SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Nice

NKSL400

Zapuštěný pohon pro posuvné brány

CZ - Pokyny a upozornění k instalaci a používání

Český překlad originálního návodu NICE IDV0636A01EN (07/2018), překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

Nice

ČEŠTINA

Úplný překlad původního návodu

OBSAH

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ 2
1.1. Všeobecná upozornění 2
1.2. Upozornění k instalaci 3
2 POPIS VÝROBKU A URČENÉ POUŽITÍ 3
2.1. Seznam součástí 3
3 INSTALACE 4
3.1. Kontroly před instalací 4
3.2. Omezení použití výrobku 4
3.2.1. Životnost výrobku 5
3.3. Identifikace výrobku a celkové rozměry 5
3.4. Práce před instalací .....
3.5. Přípravné práce na sloupu pro instalaci pohonu .. 7
3.6. Instalace pohonu .....
3.7. Nastavení mechanických koncových spínačů 8
3.8. Ruční odblokování a zablokování pohonu 9
4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ 9
4.1. Předběžné kontroly 9
4.2. Schéma zapojení a popis připojení 0
4.2.1. Schéma zapojení 10
4.2.2. Popis připojení 10
5 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ 11
5.1. Volba směru 11
5.2. Připojení napájení 11
5.3. Učení zařízení 11
5.4. Učení délky křídla 11
5.5. Kontrola pohybu brány 13
5.6. Připojení dalších zařízení 13
6 ZKOUŠKY A UVEDENÍ DO PROVOZU 13
6.1. Zkouška 13
6.2. Uvedení do provozu 13
7 PROGRAMOVÁNÍ 14
7.1. Používání programovacích tlačítek 14
7.2. Programování úrovně 1 (ON-OFF) 15
7.2.1. Postup programování 1. úrovně 15
7.3. Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry) 16
7.3.1. Postup programování 2. úrovně 16
7.4. Speciální funkce 17
7.4.1. Funkce „Vždy otevřít“ 17
7.4.2. Funkce „Pohyb v každém případě“ 17
7.4.3. Funkce „Upozornění na údržbu“ 18
7.4.4. Ověření počtu provedených pohybů 18
7.4.5. Vynulování počítadla pohybů 18
8 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 19
8.1. Řešení problémů 19
8.2. Záznam anomálií 19
8.3. Signalizace majákem 20
8.4. Signalizace na řídicí jednotce 20
9 DALŠÍ INFORMACE (Příslušenství) 22
9.1. Přidání nebo odebrání zařízení 22
9.1.1. BlueBUS 22
9.1.2. Vstup STOP 22
9.1.3. Fotobuňky 22
9.1.4. Fotosenzor FT210B 23
9.1.5. Pohon v režimu SLAVE 23
9.1.6. Učení dalších zařízení 24
9.1.7. Připojení rádiového přijímače typu SM 24
9.1.8. Připojení a instalace záložní baterie 25
9.1.9. Připojení externího odblokování KA1 26
9.1.10. Připojení programátoru Oview 26
9.1.11. Připojení solárního systému Solemyo 27
10 ÚDRŽBA VÝROBKU 28
11 LIKVIDACE VÝROBKU 28
12 TECHNICKÉ ÚDAJE 29
13 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 30
POKYNY A UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE 31

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ

1.1 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Před instalací zařízení si pozorně přečtěte a dodržujte tyto pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné zranění osob a poškození zařízení. Pečlivě je uschovejte. Podle nejnovější evropské legislativy musí být automatizované zařízení ~~zkonstruováno v souladu s harmonizovanými normami uvedenými~~ v platné směrnici o strojních zařízeních, které umožňují deklarovat předpokládanou shodu automatiky. Proto všechny úkony připojení výrobku k elektrické síti, jeho uvedení do provozu a údržby musí provádět výhradně kvalifikovaný a zkušený technik. Aby se předešlo nebezpečí z nechtěného resetování tepelné pojistky, toto zařízení se nesmí napájet přes externí spínací zařízení, například časovač, ani připojovat k napájení, které obvod pravidelně zapíná nebo vypíná.

UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující upozornění:

- Před zahájením instalace zkontrolujte, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci Vaší vedené části. Není-li vhodný, v instalaci NEPOKRAČUJTE.
- Výrobek nepoužívejte, dokud nebude uvedení do provozu“.
- Přesvědčte se, že všechny součásti výrobku jsou v dobrém stavu a vhodné pro zamýšlené použití.
- Výrobek není určen k používání osobami s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani osobami bez dostatečných zkušeností nebo znalostí výrobku.
- Děti si nesmějí hrát se zařízením.
- Dálkové ovladače uchovávejte mimo dosah dětí.
- Napájecí zařízení (není součástí dodávky) se vzdáleností rozepnutých kontaktů, která umožňuje úplné odpojení za podmínek přepěťové kategorie III.
- Chraňte jej před nárazem, pádem nebo kontaktem s jakoukoli kapalinou. Výrobek neumisťujte do blízkosti zdrojů tepla ani jej nevystavujte otevřenému ohni. Všechny tyto vlivy mohou výrobek poškodit a způsobit jeho poruchu nebo vést k nebezpečným situacím. Pokud k tomu dojde, okamžitě přerušte instalaci a obraťte se na technický servis.

SAVER.CZ

- Výrobek nesmí být používán jinak než je uvedeno v tomto návodu. Jakékoli nesprávné použití nebo nedodržení montážních pokynů. V takových případech se záruka na vady materiálu nevztahuje.
- Hladina akustického tlaku A emise je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmí provádět děti bez dozoru.
- Před jakoukoli údržbou (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě.
- Pravidelně kontrolujte, zda instalace nevykazuje známky nevyváženosti a známky opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, potřebuje-li opravu nebo seřízení, protože chybná instalace nebo nesprávné vyvážení automatiky může způsobit zranění.
- Obalové materiály výrobku je třeba zlikvidovat v souladu s místními předpisy.
- Děti v blízkosti automatizace musí být pod dohledem. Ovládací prvky udržujte mimo dosah dětí.
- Ovládací prvky udržujte v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Při ovládání z tlačítka (bez samovratu) udržujte automatizaci v bezpečné vzdálenosti, dokud se pohyb neukončí.
- Před jakoukoli údržbou nebo čištěním odpojte výrobek od napájecího zdroje.
- Pokud je napájecí kabel poškozený, musí jej nahradit výrobce, jeho servisní zástupce nebo podobně kvalifikovaná osoba, aby se předešlo jakémukoli riziku.

1.2 UPOZORNĚNÍ K INSTALACI

- Před instalací výrobku zkontrolujte, zda je mechanická část v dobrém stavu, zda je správně vyvážená a zda je možné automatikou správně pohybovat.
- Pokud je automatizace instalována v blízkosti bazénu, musí být zajištěna bezpečnostní zařízení, která zablokují činnost motoru, když je branka pro pěší otevřená.
- Zajistěte, aby byly ovládací prvky umístěny alespoň 1.5 m od dosahu. Pokud se nepoužívá klíčový přepínač, ovládací prvky musí být nainstalovány nejméně 1.5 m nad zemí a nesmějí být volně přístupné.
- Ujistěte se, že existuje ochranné zařízení, které zajistí, že nedojde k sevření mezi pohyblivými a pevnými částmi v důsledku pohybu dveří nebo okna větší než 200 mm zavřena pomocí ovládacích prvků.
- Zabraňte kontaktu s pohyblivými částmi automatizace, pokud probíhá.
- Štítek týkající se ovládacího prvku trvale připevněte na viditelné místo.
- Po instalaci se ujistěte, že mechanický systém je vyvážený a že všechny ruční pohyby fungují správně.

2 POPIS VÝROBKU A URČENÉ POUŽITÍ

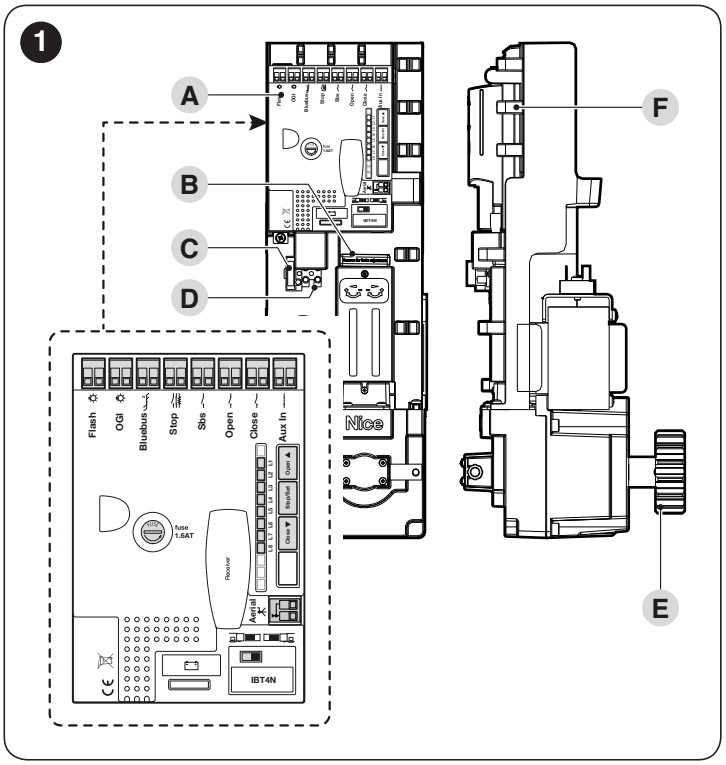
NKSL400 je zapuštěný pohon pro instalaci do sloupu, určený k automatizaci posuvných bran v obytných objektech. Výrobek obsahuje elektronickou řídicí jednotku s kolíkovým konektorem. Elektrické připojení externích zařízení je zjednodušeno díky použití „BlueBUS“, techniky, která umožňuje připojit více zařízení pouze 2 vodiči. Při napájení ze sítě může **NKSL400** obsahovat záložní baterii (model PS124, volitelné příslušenství), která při výpadku napájení (blackout) zaručí, že automatika provede ještě několik pohybů. Při výpadku napájení je stále možné pohybovat křídlem brány po odblokování pohonu příslušným klíčem (viz odstavec „**Ruční odblokování a zablokování pohonu**“).

Automatika umožňuje instalaci různého příslušenství, které rozšiřuje její funkce a zvyšuje bezpečnost.

Jakékoli jiné použití výrobku, než je popsáno jako určené použití, není povoleno!

2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ

Naked obsahuje elektronickou řídicí jednotku s kolíkovým konektorem. Na „**Obrázku 1**“ jsou znázorněny hlavní součásti zařízení.



A Elektronická řídicí a ovládací jednotka
B Nastavovače polohy koncových spínačů
C Pojistka
D Konektor napájení
E Pastorek
F Kroužky pro průchod kabelů

3 INSTALACE

3.1 KONTROLY PŘED INSTALACÍ

Instalaci musí provést kvalifikovaný personál v souladu s platnými právními předpisy, normami a nařízeními a s pokyny uvedenými v tomto návodu.

Před instalací výrobku je třeba:

- zkontrolujte neporušenost dodávky
- zkontrolujte, zda jsou všechny materiály v bezvadném stavu a vhodné pro určené použití
- ujistěte se, že konstrukce brány je vhodná pro automatizaci
- ujistěte se, že hmotnost a rozměry křídla brány jsou v souladu s pokyny v odstavci „**Omezení použití výrobku**“
- zkontrolujte, že síla potřebná k uvedení křídla brány do pohybu („počáteční moment“) je vyšší než síla potřebná k udržení křídla brány v pohybu; síla potřebná k udržení pohybu křídla brány je menší než polovina „jmenovitého krouticího momentu“; získané hodnoty porovnejte s hodnotami uvedenými v kapitole „**TECHNICKÉ ÚDAJE**“. Výrobce doporučuje 50% rezervu síly, protože nepříznivé klimatické podmínky mohou zvýšit tření
- zkontrolujte, zda je sloup vhodných rozměrů (nejméně 140 x 140 mm)
- zkontrolujte otvory připravené pro upevnění ve sloupu
- zkontrolujte, zda je sloup umístěn v místě, které je chráněno proti nárazům a zda je podklad stabilní
- zkontrolujte, zda je sloup v systému správně uzemněn.

Ujistěte se, že sloup je odpovídajícím způsobem upraven v souladu s místními předpisy a zaručuje stupeň krytí nejméně IP44.

- před zahájením instalace namažte všechny pohyblivé součásti mazivem odolným proti tření
- vyvarujte se zadírání, které by mohlo vést k vykolejení křídla nebo jeho
- ujistěte se, že dosedací plochy jsou dostatečně pevné a vodorovné
- ověřte, zda je křídlo brány vyvážené, tj. zda se nesmí samo pohybovat, když je v libovolné poloze
- ověřte, zda je prostor instalace vhodný pro montáž pohonu, případně upravte terén
- ověřte, zda je prostor instalace dostatečně velký, aby bylo možné manipulovat s pohonem bez omezení
- ověřte, zda jsou mechanické dorazy dostatečně pevné
- v případě potřeby nainstalujte mechanické dorazy
- zabraňte tomu, aby se jakákoli část automatiky dostala do kontaktu s kapalinami
- výrobek nevystavujte působení jiných nepříznivých vlivů, než jsou ty, které jsou uvedeny v tomto návodu; tyto vlivy mohou výrobek poškodit a způsobit poruchy nebo nebezpečné situace
- dbejte na to, aby se nedostaly do kontaktu s pohonem žádné hořlavé látky; v případě potřeby nainstalujte vhodný blokovací systém
- ochranný vodič připojte k elektrickému napájecímu vedení vybavenému
- brány připojte k systému uzemnění v souladu s
- úplné odpojení od napájení musí být zajištěno pomocí oddělovacího zařízení, které zajistí kontakty s dostatečnou vzdáleností, která zajistí úplné odpojení za podmínek přepěťové kategorie III, v souladu s pokyny k instalaci. V případě potřeby toto zařízení zaručí rychlé a bezpečné odpojení od napájení; proto musí být umístěno v dohledu automatiky. Je-li umístěno na místě mimo dohled, musí mít systém, který zabrání náhodnému nebo neoprávněnému opětovnému připojení napájení, aby se předešlo nebezpečným situacím. Odpojovací zařízení není součástí dodávky výrobku.

3.2 OMEZENÍ POUŽITÍ VÝROBKU

Údaje o výkonech výrobku jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ ÚDAJE**“ a jsou jedinými údaji, které umožňují správně posoudit, zda je výrobek vhodný pro určené použití.

Konstrukční vlastnosti výrobku jej předurčují k použití na posuvných branách v rámci omezení uvedených v následujících tabulkách.

Skutečná vhodnost výrobku pro automatizaci konkrétní posuvné brány závisí na tření a na dalších, i občasných faktorech, například na námraze, která může bránit pohybu křídla brány.

Pro účinnou kontrolu je nezbytné změřit sílu potřebnou k pohybu křídla brány po celé jeho dráze a ověřit, že je menší než polovina „jmenovitého krouticího momentu“ uvedeného v kapitole „**TECHNICKÉ ÚDAJE**“ (doporučuje se 50% rezerva síly, protože nepříznivé klimatické podmínky mohou zvýšit tření); kromě toho je třeba zohlednit údaje v následujících tabulkách pro určení počtu cyklů/hodinu, po sobě jdoucích cyklů a maximální povolené rychlosti.

Tabulka

NKSL400 - OMEZENÍ PODLE DÉLKY KŘÍDLA BRÁNY Délka křídla brány (m)	Max. počet cyklů/hodinu Max. počet po sobě jdoucích cyklů
Up to 4	35 14
4 ÷ 6	23 11

Tabulka

NKSL400 - OMEZENÍ PODLE HMOTNOSTI KŘÍDLA BRÁNY Hmotnost křídla brány (kg)	Maximální povolená rychlost
Up to 200	V6 = Mimořádně rychle
200 ÷ 400	V5 = Velmi rychle

Délka křídla určuje maximální počet cyklů za hodinu i po sobě jdoucích cyklů, hmotnost křídla určuje procentuální snížení počtu cyklů a maximální povolenou rychlost. Například u křídla dlouhého 5 m je možných 23 cyklů/hodinu a 11 po sobě jdoucích cyklů. Pokud však křídlo váží 350 kg, je třeba cykly snížit na 50 %, čímž vychází 11 cyklů/hodinu a 5 po sobě jdoucích cyklů, přičemž maximální povolená rychlost je V5: „Velmi rychle“. Řídicí jednotka má na ochranu před přehřátím omezovač pohybů, který pracuje na základě síly motoru a trvání cyklů a zasáhne vždy při překročení maximálního limitu. Omezovač pohybů měří také okolní teplotu a při obzvlášť vysokých teplotách počet pohybů dále snižuje.

SAVER.CZ

3.2.1 Životnost výrobku

Životnost výrobku je jeho průměrná ekonomická doba používání a výrazně ji ovlivňuje stupeň náročnosti pohybů, jinými slovy součet všech faktorů, které přispívají k opotřebení výrobku.

K odhadu životnosti Vaší automatiky postupujte takto:

1. sečtěte hodnoty položek v „**Tabulce 3**“ podle podmínek systému

2. v grafu na „**Obrázku 2**“ veďte od získané hodnoty svislou čáru až do průsečíku s křivkou; z tohoto bodu veďte vodorovnou čáru až do průsečíku s osou „cyklů pohybu“. Odpovídající hodnota je odhadovaná životnost výrobku.

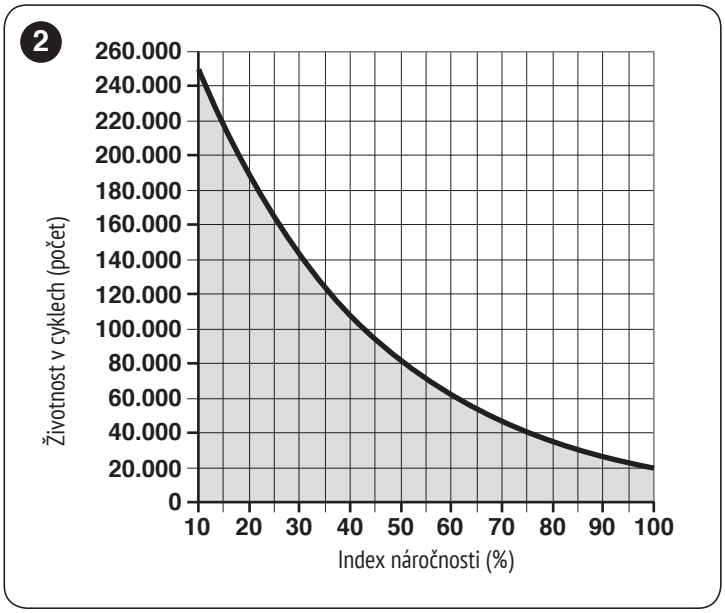
Hodnot životnosti uvedených v grafu lze dosáhnout pouze při přísném dodržování plánu údržby – viz kapitola „**ÚDRŽBA VÝROBKU**“. Životnost je odhadnuta na základě konstrukčních výpočtů a výsledků zkoušek provedených na prototypech. Protože jde o odhad, nepředstavuje výslovnou záruku skutečné životnosti výrobku.

Příklad výpočtu životnosti: automatizace brány s křídlem dlouhým 4,5 m a s hmotností 250 kg, nainstalované v blízkosti moře:
„**Tabulka 3**“ uvádí indexy náročnosti pro tento typ instalace: 10 % („Délka křídla“), 15 % („Hmotnost křídla“) a 15 % („Přítomnost prachu, písku nebo soli“).

Tyto indexy je třeba sečíst, čímž se získá celkový index náročnosti, který v tomto případě činí 40 %. S touto hodnotou (40 %) vyhledejte na vodorovné ose grafu (index náročnosti) hodnotu odpovídající počtu „cyklů pohybu“, které výrobek dokáže provést během své životnosti, tj. přibližně 105 000 cyklů.

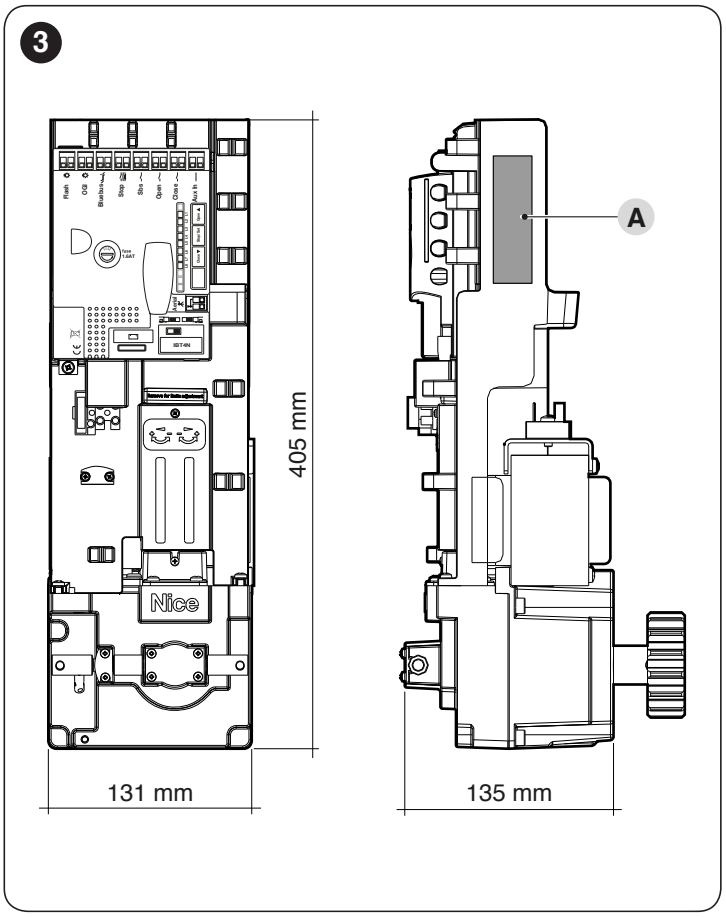
Tabulka 3

ŽIVOTNOST VÝROBKU		
		Index náročnosti
Délka křídla	**< 3 m** **3 - 4 m** **4 - 5 m** **5 - 6 m**	0% 5% 10% 20%
Hmotnost křídla	**< 200 kg** **200 - 300 kg** **300 - 400 kg**	0% 15% 30%
Okolní teplota vyšší než 40 °C nebo nižší než 0 °C nebo vlhkost vyšší než		20%
Přítomnost prachu, písku nebo soli		15%
Síla motoru nastavená na „Úroveň 4“		15%



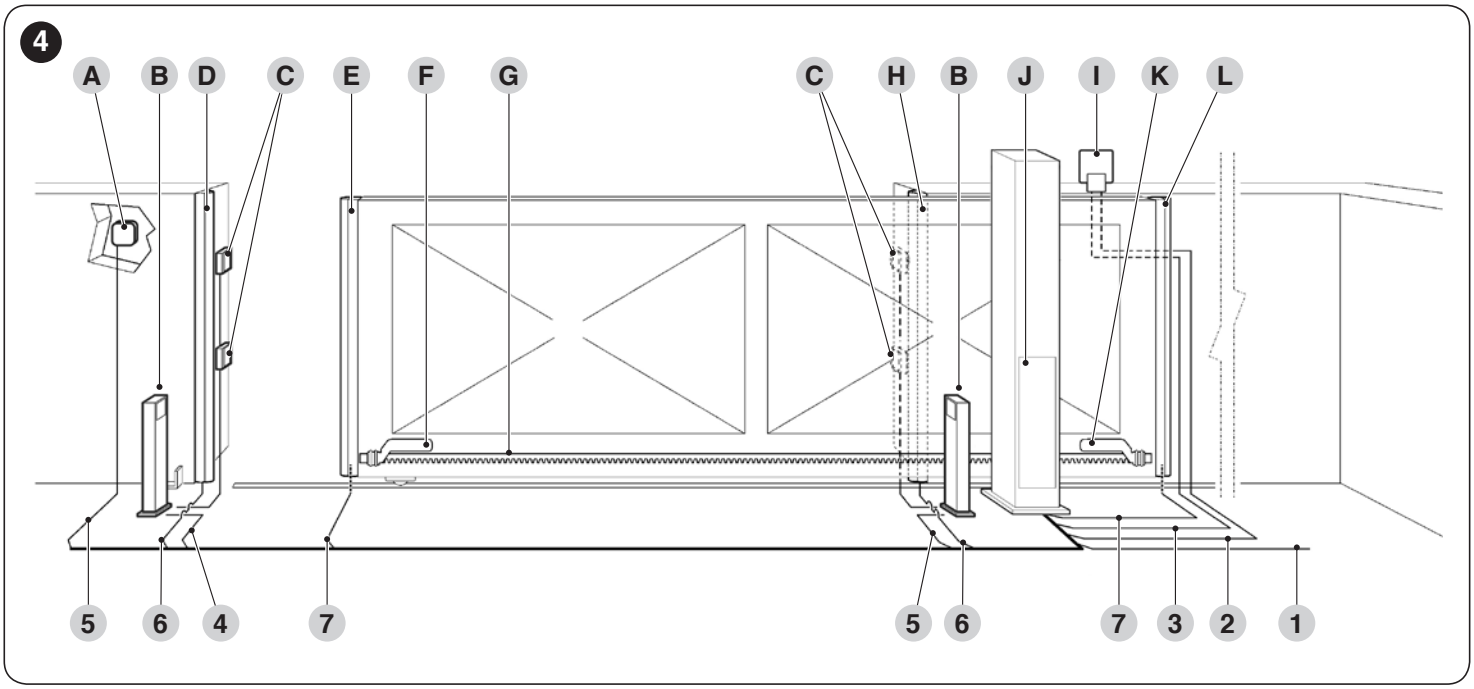
3.3 IDENTIFIKACE VÝROBKU A CELKOVÉ ROZMĚRY

Celkové rozměry a štítek (**A**), který umožňuje identifikaci výrobku, jsou znázorněny na „**Obrázku 3**“.



3.4 PRÁCE PŘED INSTALACÍ

Obrázek znázorňuje příklad automatického systému sestaveného ze součástí **Nice**.



A Klíčový přepínač
B Fotobuňky na sloupku
C Fotobuňky
D Hlavní pevná bezpečnostní lišta (volitelná)
E Hlavní pohyblivá bezpečnostní lišta
F Konzola koncového spínače „Otevřeno"
G Ozubený hřeben
H Vedlejší pevná bezpečnostní lišta (volitelná)
Maják se zabudovanou anténou

K Konzola koncového spínače „Zavřeno"
L Vedlejší pohyblivá bezpečnostní lišta (volitelná)

Uvedené součásti jsou umístěny podle typického standardního rozložení. Podle rozložení na „**Obrázku 4**"
jako vzoru určete přibližnou polohu, ve které bude nainstalována každá součást systému.

Tabulka 4

TECHNICKÉ ÚDAJE ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační	**Vlastnosti kabelu**
1	Kabel NAPÁJENÍ POHONU 1 kabel 3 x 1.5 mm2 Maximální délka 30 m [**pozn. 1**]
2	Kabel MAJÁKU 1 kabel 2 x 0.5 mm2 Maximální délka 20 m
3	Kabel ANTÉNY 1 stíněný kabel typu RG58 Maximální délka 20 m; doporučená < 5 m
4	Kabel FOTOBUNĚK 1 kabel 2 x 1,5 mm2 Maximální délka 30 m [**pozn. 2**]
5	Kabel KLÍČOVÉHO SPÍNAČE 2 kabely 2 x 0.5 mm2 [**pozn. 3**] Maximální délka 50 m
6	Kabel PEVNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH LIŠT 1 kabel 2 x 0.5 mm2 [**pozn. 4**] Maximální délka 30 m
7	Kabel POHYBLIVÝCH BEZPEČNOSTNÍCH LIŠT 1 kabel 2 x 0.5 mm2 [**pozn. 4**] Maximální délka 30 m [**pozn. 5**]

Pozn. 1 Je-li napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (3 x 2.5 mm2) a v blízkosti automatiky je třeba nainstalovat ochranné uzemnění.

Pozn. 2 Je-li kabel BlueBus delší než 30 m, až do maximálně 50 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (2 x 1 mm2).

Pozn. 3 Tyto dva kabely lze nahradit jedním kabelem 4 x 0.5 mm2.

Pozn. 4 Je-li přítomno více bezpečnostních lišt, doporučený typ zapojení naleznete v odstavci „**Vstup STOP**".

Pozn. 5 Pohyblivé bezpečnostní lišty se musí k posuvným křídlům připojovat pomocí speciálních zařízení, která umožňují připojení i během pohybu křídla.

Před instalací připravte potřebné elektrické kabely podle „Obrázku 4" a podle údajů v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE".

Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí v místě instalace.

Při pokládání chrániček pro vedení elektrických kabelů mějte na paměti, že případná voda v rozvodných krabicích může způsobit, že spojovací chráničky vytvoří kondenzát uvnitř řídicí jednotky a poškodí tak elektronické obvody.

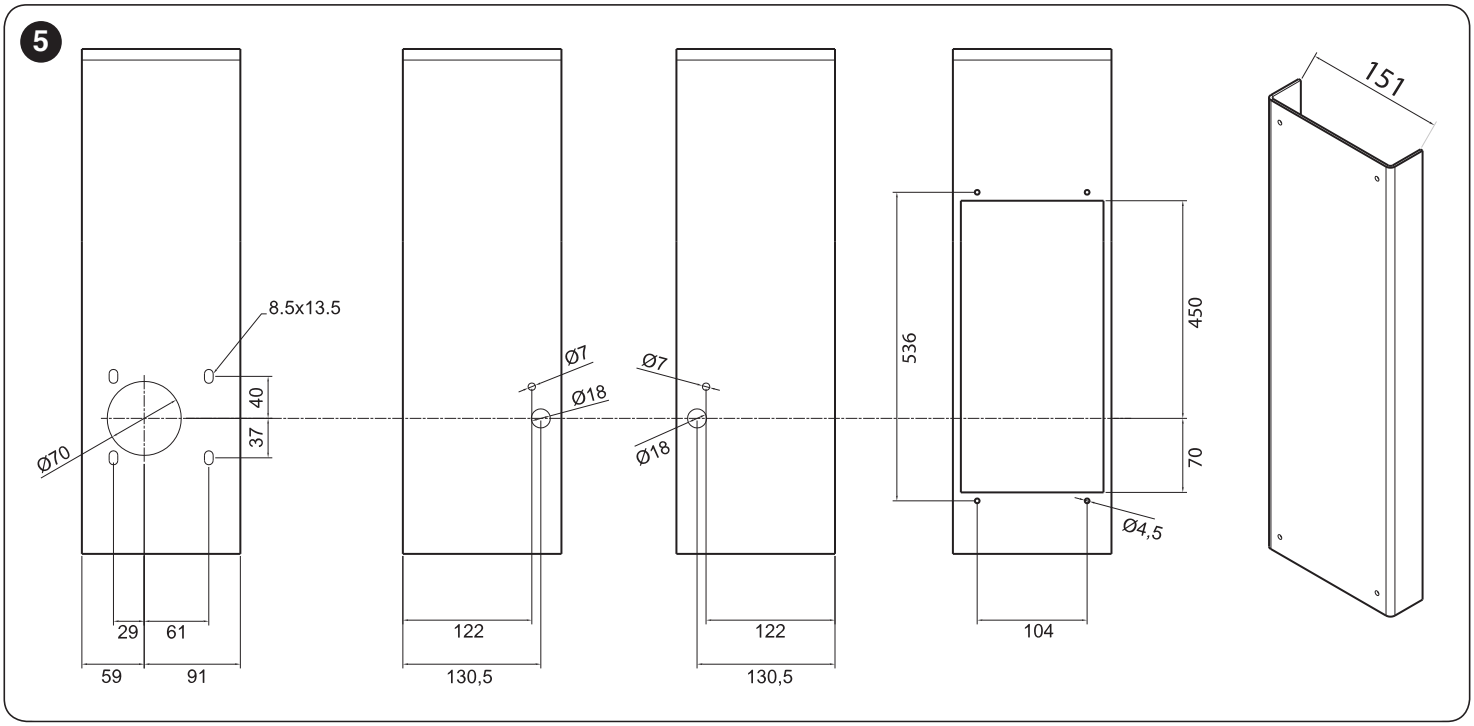
SAVER.cz

3.5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE NA SLOUPU PRO INSTALACI POHONU

Sloup musí být shora uzavřen.

Otvor pro vložení pohonu musí mít rozměr 520 x 134 mm.

Poznámka Doporučujeme použít kryt podle „**Obrázku 5**“: 151 mm, vnitřní rozměr.



3.6 INSTALACE POHONU

Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění osoby pracující na systému nebo jeho budoucích uživatelů.

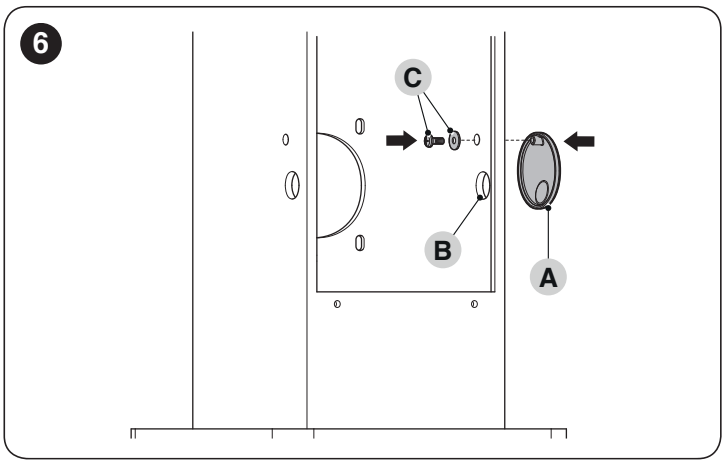
Před zahájením montáže automatiky proveďte předběžné kontroly popsané v odstavcích „ Kontroly před instalací“ a „Omezení použití výrobku“

.

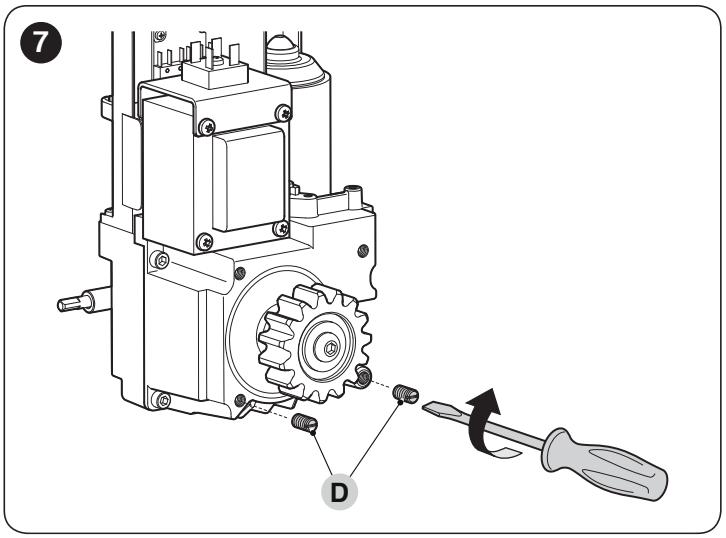
Před instalací nastavte křídlo do poloviny jeho dráhy a poté upevněte pohon k základně (sloupu). Tím se mechanické koncové spínače mohou samy nastavit.

Instalace **NKSL400**:

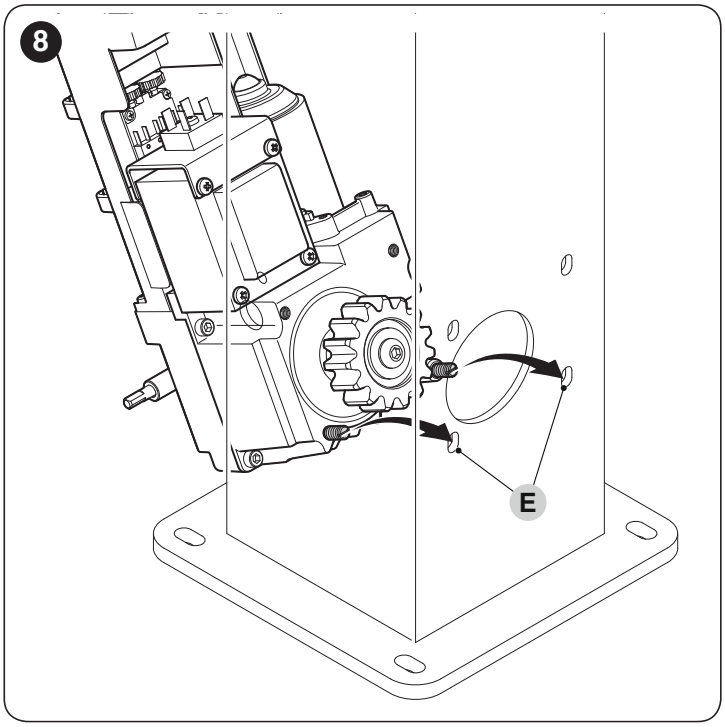
1. nasaďte kryt odblokovacího zařízení (**A**) na příslušný otvor (**B**) a upevněte jej šroubem s podložkou (**C**) (součást dodávky)



2. pokud instalace není dostatečně snadná, zasuňte 2 červíkové šrouby (**D**) (součást dodávky) přes spodní drážky sloupu



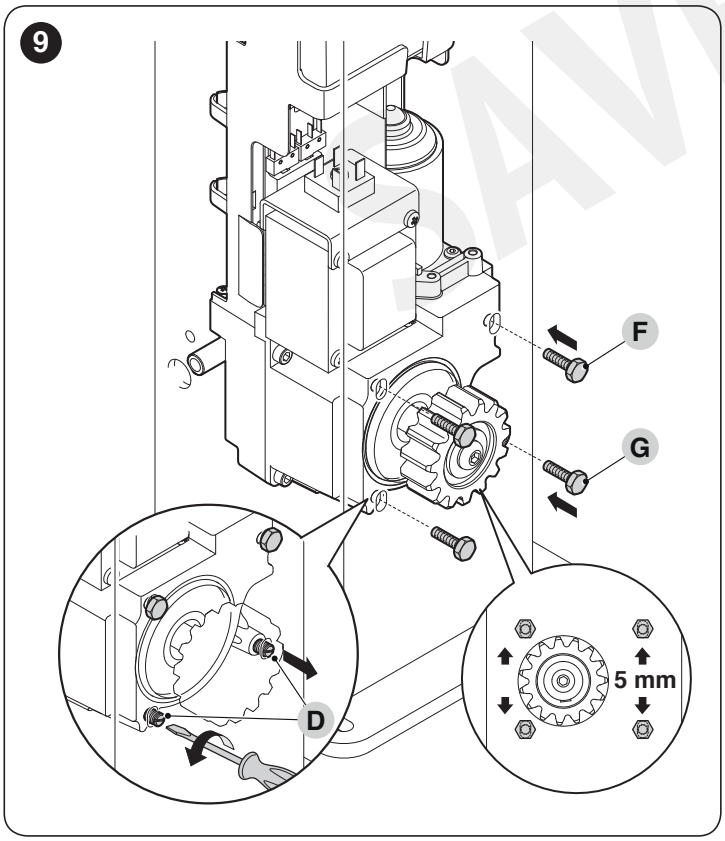
3. vložte pohon do sloupu a umístěte jej ke spodním drážkám (**E**)



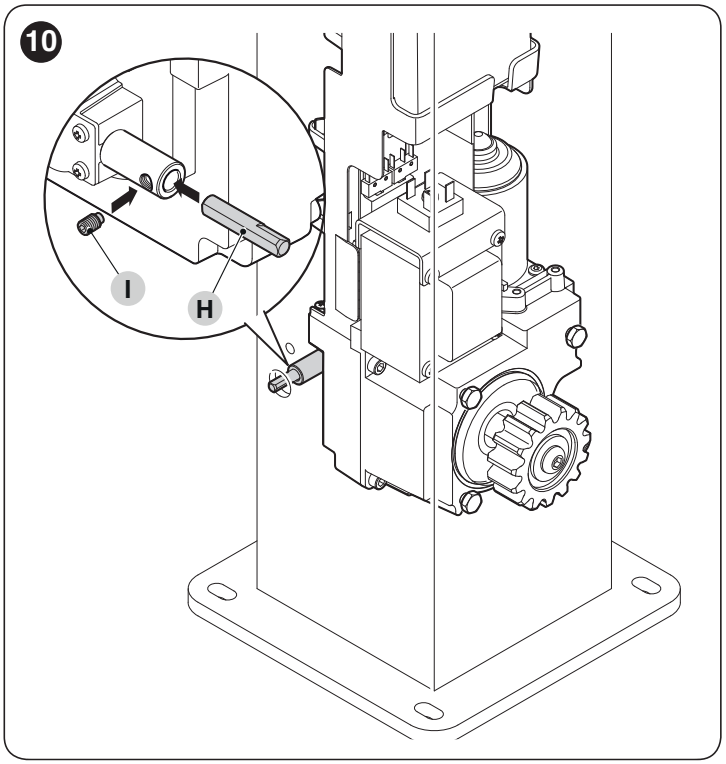
4. přes horní drážky zašroubujte dva šrouby M8 (**F**) (součást dodávky)

5. vyjměte červíkové šrouby (**D**)
6. přes spodní drážky zašroubujte dva šrouby M8 (**G**) (součást dodávky)

Výšku pohonu lze nastavit o 5 mm.



7. zasuňte trojhranný kolík (**H**) do uložení hřídele odblokování. Přesah kolíku lze přizpůsobit šířce sloupu. Poté jej zkontrolujte zasunutím odblokovacího klíče. Zajistěte jej dodanou maticí (**I**) tak, aby dosedla na plochou část kolíku



8. je-li ozubený hřeben již namontován, v tomto bodě nastavte mechanické koncové spínače podle odstavce „**Nastavení mechanických koncových spínačů**“

Je-li třeba namontovat ozubený hřeben, postupujte takto:

10. ručně nastavte bránu nejméně 50 cm od dorazu koncového spínače (ve fázi zavírání) položte ozubený hřeben na pastorek; zkontrolujte, zda je dokonale vyrovnaný a zda je mezi pastorkem a hřebenem vůle nejméně 1 až 2 mm

11. ručně nastavte bránu do polohy zavření (úplně) a zkontrolujte, zda je první konzola pro upevnění hřebenu vyrovnaná se středem pastorku

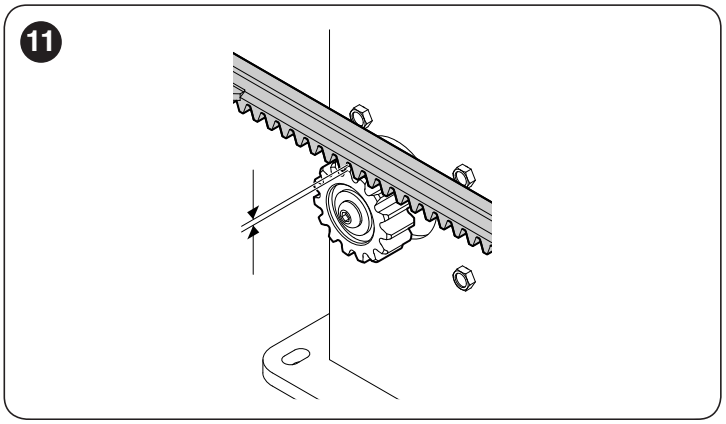
3.7 NASTAVENÍ MECHANICKÝCH KONCOVÝCH SPÍNAČŮ

Při nastavení koncových spínačů postupujte takto:

odblokujte pohon příslušným dodaným klíčem (viz odstavec „**Ruční odblokování a zablokování pohonu**“)

2. ručně proveďte úplný pohyb otevírání a zavírání, aby se mechanické koncové spínače mohly samy nastavit.

Během tohoto pohybu zkontrolujte, zda se ozubený hřeben pohybuje v ose pastorku s maximální odchylkou 5 mm a zda je mezi pastorkem a ozubeným hřebenem po celé délce vůle 1–2 mm.



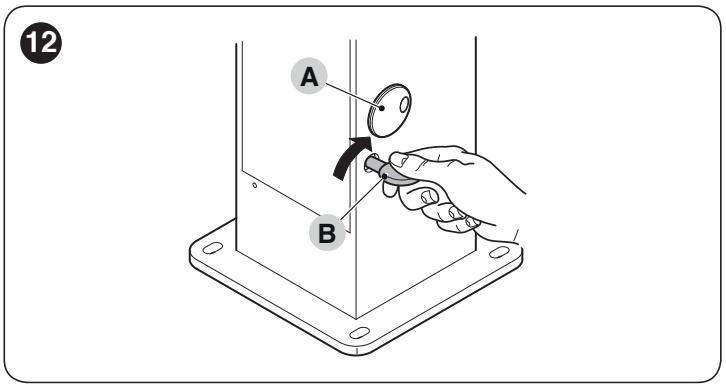
SAVER.cz

3. nakonec ručně nastavte křídlo do poloviny jeho dráhy a zablokujte pohon příslušným klíčem (viz odstavec „**Ruční odblokování a zablokování pohonu**“).

3.8 RUČNÍ ODBLOKOVÁNÍ A ZABLOKOVÁNÍ POHONU

Pohon je vybaven mechanickým odblokovacím zařízením, které umožňuje ručně otevírat a zavírat bránu. Tyto ruční úkony se smějí provádět pouze při výpadku napájení, při poruchách nebo během instalace. Odblokování zařízení:

1. posuňte krycí kotouček zámku (**A**)
2. zasuňte klíč (**B**) a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček



3. rameno lze nyní ručně přesunout do požadované polohy.

4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

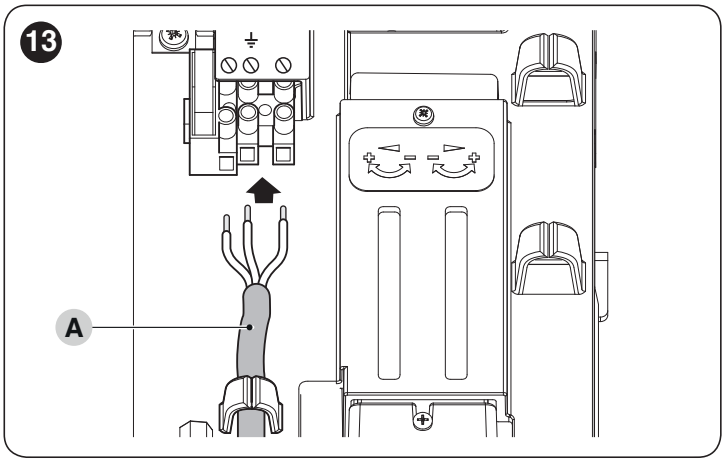
4.1 PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

Všechna elektrická zapojení se musí provádět při systému odpojeném od elektrické sítě a s odpojenou záložní baterií (je-li přítomna). Zapojování smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

Postup elektrického zapojení:
všechny přípojné kabely zaveďte k jednotlivým zařízením a ponechte je o 20–30 cm delší, než je potřeba. Typ kabelů naleznete v „**Tabulce 4**“ a připojení na „**Obrázku 4**“.

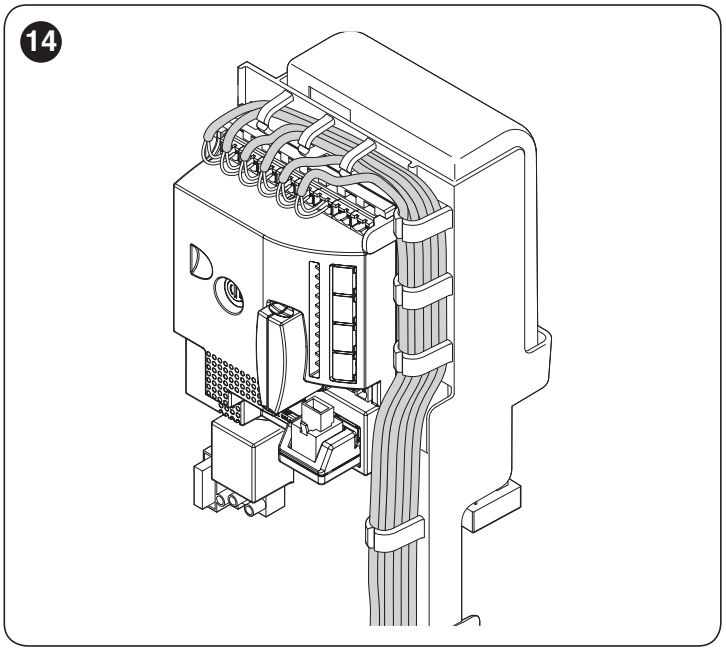
2. všechny kabely vstupující do pohonu svažte stahovací páskou a pásku umístěte těsně pod otvor pro vstup kabelů

3. napájecí kabel (**A**) připojte k příslušné svorce podle obrázku a poté jej další stahovací páskou upevněte k prvnímu kabelovému kroužku



4. ostatní kabely připojte podle schématu na „**Obrázcích 14**“ a **15**. Pro větší pohodlí jsou svorky odnímatelné.

5. po provedení připojení zajistěte kabely v příslušných kroužcích. Přebytečnou část kabelu antény je třeba připevnit k ostatním kabelům.

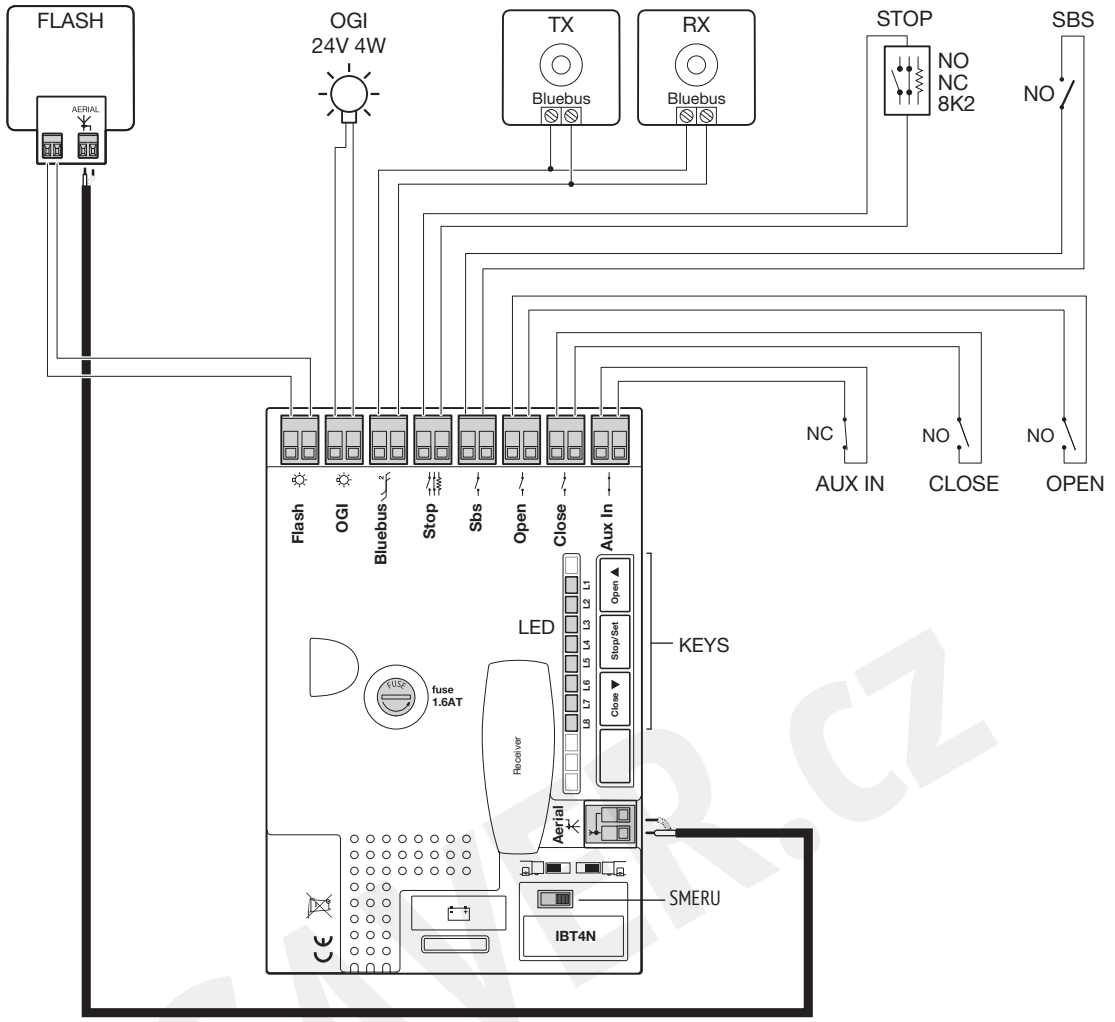


K připojení 2 motorů na protilehlých křídlech viz odstavec „Pohon v režimu SLAVE“.

4.2 SCHÉMA ZAPOJENÍ A POPIS PŘIPOJENÍ

4.2.1 Schéma zapojení

15



4.2.2 Popis připojení

Tabulka

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	
Svorky	**Popis**
FLASH	Výstup pro jeden nebo dva majáky „LUCYB“ nebo podobného typu, pouze se žárovkou 12 V, maximálně 21 W. Výstup „Kontrolka
OGI	otevřené brány“; lze připojit signalizační světlo 24 V (max. 4 W). Lze jej naprogramovat i na jiné funkce; viz odstavec „**Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry)**“.
BLUEBUS	K této svorce lze připojit kompatibilní zařízení, která se všechna zapojují paralelně pouze dvěma vodiči, kterými se přenáší napájení i komunikační signály. Další informace o sběrnici BlueBUS naleznete v odstavci „**BlueBUS**“.
STOP **NO-NC-8K2**	Vstup pro zařízení, která přeruší nebo až zastaví probíhající pohyb; při vhodné konfiguraci vstupu lze připojit rozpínací („Normally Closed“) a spínací („Normally Open“) kontakty nebo zařízení s pevným odporem. Další informace o funkci STOP naleznete v odstavci „**Vstup STOP**“. Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb v režimu krok za krokem; lze připojit spínací
Sbs	(„Normally Open“) kontakty.
OPEN	Vstup pro zařízení, která ovládají pouze otevírání; lze připojit kontakty „normálně otevřené“ (NO).
CLOSE	Vstup pro zařízení, která ovládají pouze zavírání; lze připojit kontakty „normálně otevřené“. Vstup pro zařízení, která přeruší nebo
(Pomocný vstup)	zastaví probíhající pohyb; na tento vstup lze připojit kontakty „normálně sepnuté“. Pomocí příslušenství Oview lze změnit funkce vstupu; vstup je z výroby nastaven jako vstup STOP.
ANTENNA	Vstup pro připojení antény rádiového přijímače; anténa je zabudována v majáku; případně lze použít externí anténu.

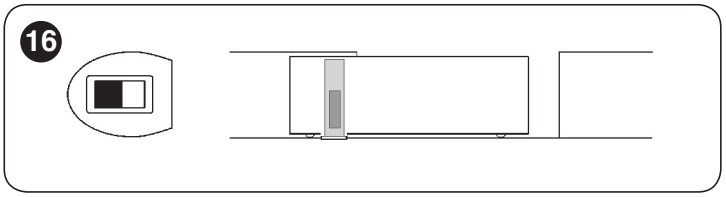
SAVER.CZ

5 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ

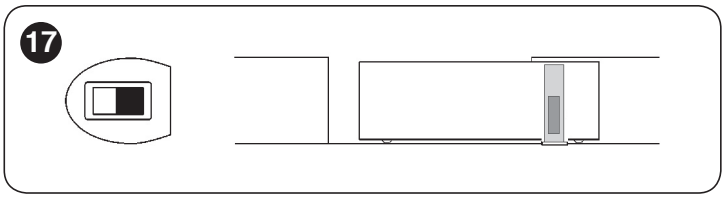
Před fázemi kontroly a spuštění automatiky se doporučuje nastavit křídlo přibližně do poloviny jeho dráhy, aby se mohlo volně otevírat i zavírat.

5.1 VOLBA SMĚRU

Směr otevírání je třeba zvolit podle polohy pohonu vůči křídlu. Má-li se křídlo při otevírání pohybovat doleva, přepínač je třeba posunout doleva podle „**Obrázku 16**“.



Má-li se křídlo při otevírání pohybovat doprava, přepínač je třeba posunout doprava podle „**Obrázku 17**“.



5.2 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Připojení napájení smí provádět pouze kvalifikovaný a zkušený personál, který splňuje potřebné požadavky, v plném souladu s platnými zákony, předpisy a normami.

Ihned po zapnutí napájení výrobku je třeba provést několik jednoduchých kontrol:

zkontrolujte, zda LED BlueBus pravidelně bliká s frekvencí jedno bliknutí za sekundu.

2. ujistěte se, že blikají také LED na fotobuňkách (TX i RX); způsob blikání není důležitý, protože závisí na jiných faktorech.

3. ujistěte se, že maják připojený na výstup FLASH a kontrolka připojená na výstup OGI nesvítí.

Nejsou-li uvedené podmínky splněny, okamžitě vypněte napájení řídicí jednotky a důkladně zkontrolujte elektrické zapojení.

Další užitečné informace o hledání a diagnostice poruch naleznete v odstavci „**Řešení problémů**“.

5.3 UČENÍ ZAŘÍZENÍ

Po připojení napájení musí řídicí jednotka rozpoznat zařízení připojená na vstupy „**BlueBUS**“ a „**STOP**“. Před touto fází blikají LED „**L1**“ a „**L2**“, čímž signalizují, že je třeba provést postup učení zařízení.

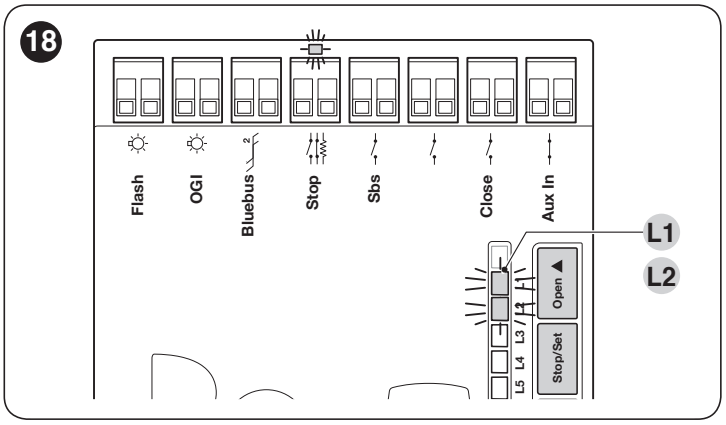
Učení je třeba provést, i když k řídicí jednotce není připojeno žádné zařízení.

Postup:

1. současně stiskněte a podržte tlačítka **[Open** p**]** a **[Stop/ Set]**

2. tlačítka uvolněte, když LED **„L1“** a **„L2“** začnou rychle blikat (přibližně po 3 sekundách)
počkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka nedokončí fázi učení zařízení

4. po skončení této fáze musí LED **„Stop“** svítit a LED **„L1“** a **„L2“** musí zhasnout (LED „**L3**“ a „**L4**“ mohou začít blikat).



Učení připojených zařízení lze kdykoli zopakovat, i po instalaci (například při přidání zařízení); postup nového učení naleznete v odstavci „**Učení dalších zařízení**“.

5.4 UČENÍ DÉLKY KŘÍDLA

Po naučení zařízení začnou blikat LED **„L3“** a **„L4“**; to znamená, že řídicí jednotka musí rozpoznat délku křídla brány (vzdálenost mezi koncovým spínačem zavření a otevření); toto měření je nutné pro výpočet bodů zpomalení a bodu částečného otevření. Postup:

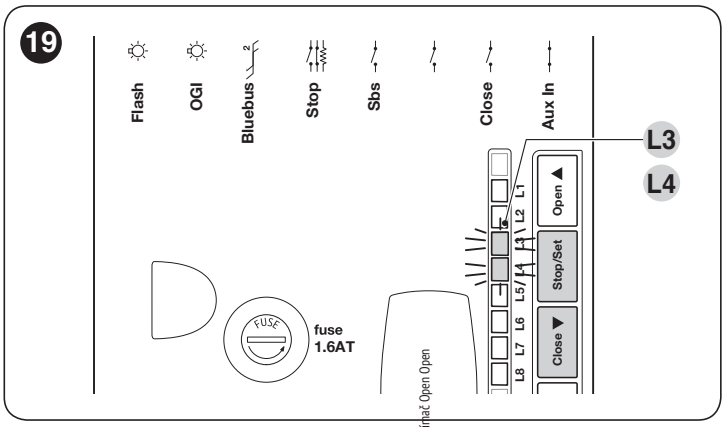
1. současně stiskněte a podržte tlačítka **[Close** q**]** a **[Stop/ Set]**

tlačítka uvolněte, když se pohyb spustí (přibližně po 3 sekundách)

3. zkontrolujte, zda je probíhající pohyb otevírání. Pokud ne, stiskněte tlačítko **[Stop/Set]**, důkladně zkontrolujte odstavec „**Volba směru**“ a poté zopakujte postup od bodu 1

4. počkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí otevírání, až brána dosáhne koncového spínače otevření; ihned poté se spustí zavírání

5. počkejte, dokud řídicí jednotka bránu úplně nezavře.

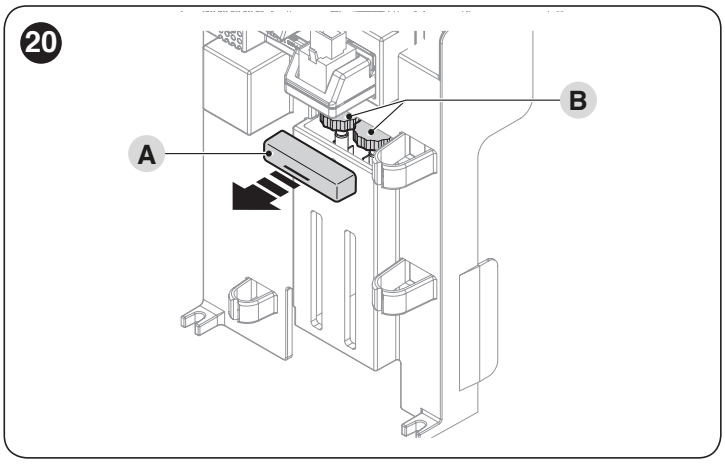


Nejsou-li uvedené podmínky splněny, okamžitě vypněte napájení řídicí jednotky a důkladně zkontrolujte elektrické zapojení.

Další užitečné informace o hledání a diagnostice poruch naleznete v odstavci „**Řešení problémů**“.

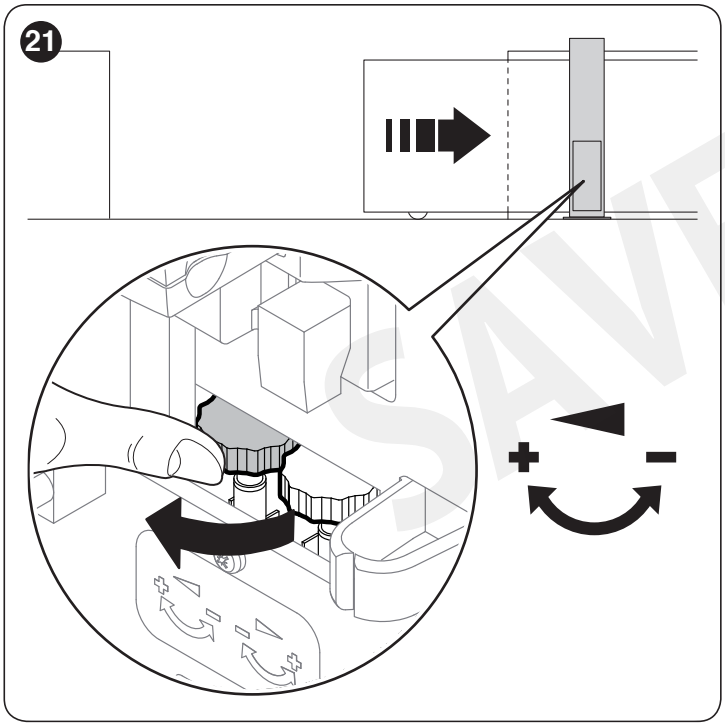
Je-li třeba polohy koncových spínačů nastavit jemněji, použijte nastavovací knoflíky uvnitř pohonu. Postup:

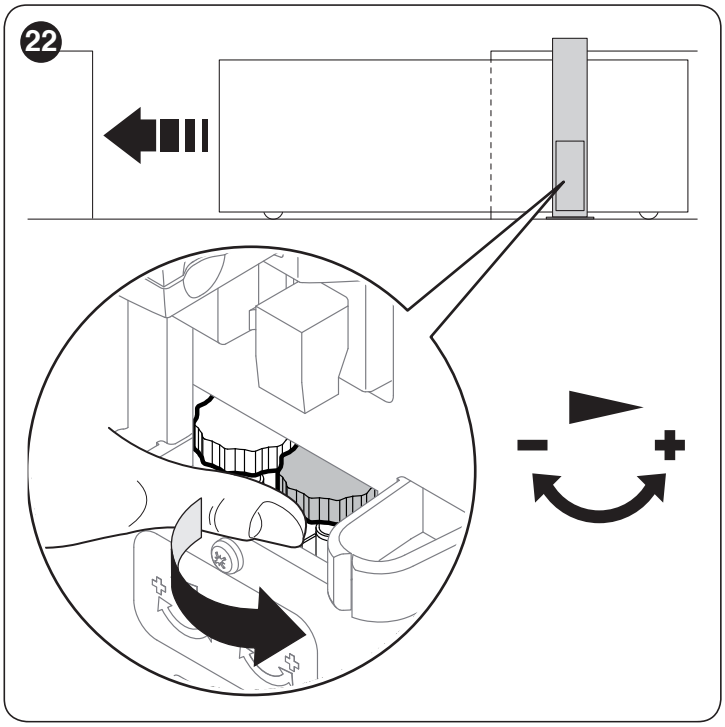
1. odstraňte zajišťovací kryt (**A**) obou nastavovacích knoflíků (**B**)



2. stiskněte tlačítko **[Open**p**]** nebo **[Close** q**]** na řídicí jednotce a otevřete nebo zavřete bránu podle polohy, kterou chcete nastavit

najděte nastavovací knoflík se šipkou označující směr nastavovaného koncového spínače a otočte jím o půl otáčky (odpovídá přibližně 3 cm pohybu brány)

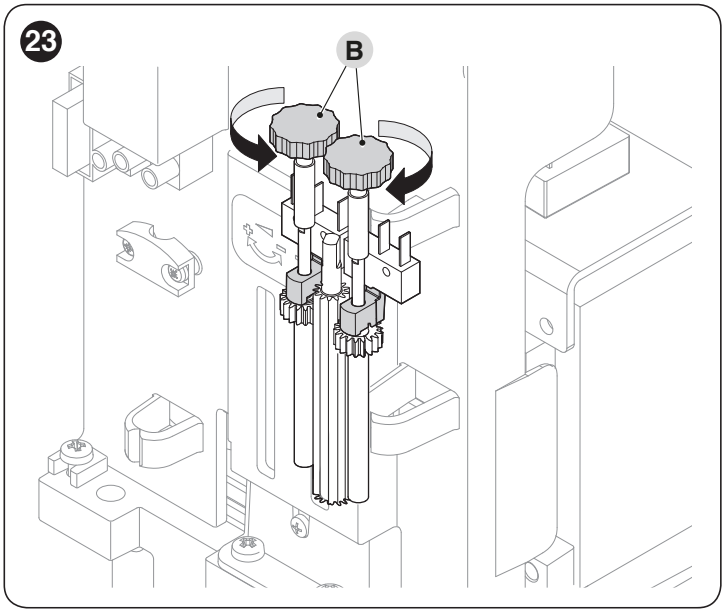




4. poté znovu stiskněte tlačítko **[Open**p**]** nebo **[Close** q**]** na řídicí jednotce, otevřete nebo zavřete křídlo a uložte novou polohu. V případě potřeby postup opakujte, dokud křídlo nedosáhne požadovaného koncového spínače.

Pokud na začátku instalace není křídlo při upevnění motoru a nasazení pastorku na hřeben správně v polovině své dráhy, může být nutné zkrátit polohu koncového spínače na jedné z obou stran. Je-li třeba polohu koncového spínače nastavit přesněji, posuňte bránu o několik centimetrů zpět stisknutím tlačítka [Openp] nebo [Close q] na řídicí jednotce a poté znovu zadejte povel pro kontrolovaný směr.

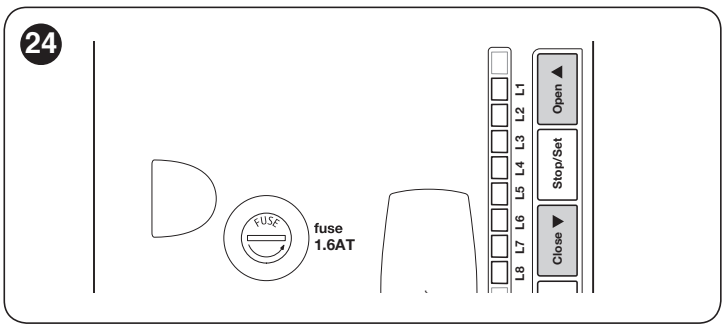
Poznámka Pokud již byl proveden ruční postup učení a celý postup je třeba zopakovat, vraťte koncové spínače do výchozí polohy otáčením 2 nastavovacích knoflíků (**B**) směrem ke značce „**–**“, dokud mikrospínače necvaknou. Zopakujte celý postup nastavení koncových spínačů.



SAVE

5.5 KONTROLA POHYBU BRÁNY

Po naučení délky křídla se doporučuje provést několik pohybů a ověřit, zda se brána pohybuje správně.



Postup:

1. stisknutím tlačítka **[Open** p**]** otevřete bránu; zkontrolujte, zda se brána otevírá plynule, bez změn rychlosti; křídlo musí zpomalit až ve vzdálenosti 70 cm až 50 cm od koncového spínače otevření a po sepnutí koncového spínače se zastavit 2–3 cm před mechanickým dorazem otevření

2. stisknutím tlačítka **[Close** q**]** zavřete bránu; zkontrolujte, zda se brána zavírá plynule, bez změn rychlosti; křídlo musí zpomalit až ve vzdálenosti 70 cm až 50 cm od koncového spínače zavření a po sepnutí koncového spínače se zastavit 2–3 cm před mechanickým dorazem zavření

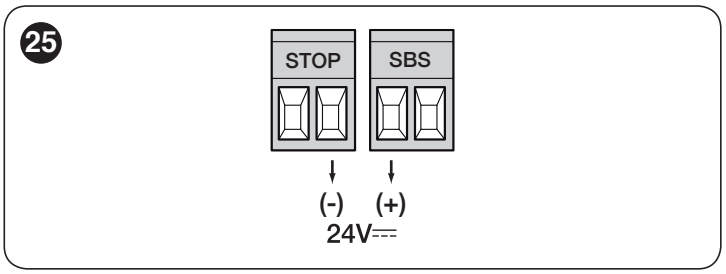
během pohybu zkontrolujte, zda maják bliká v intervalech 0.5 s svítí / 0.5 s nesvítí. Je-li připojena, zkontrolujte také blikání kontrolky připojené na svorku OGI: pomalé během otevírání, rychlé během zavírání

4. několikrát otevřete a zavřete bránu, abyste se ujistili, že nikde nevzniká nadměrné tření a že montáž ani nastavení nemají chyby

5. zkontrolujte, zda jsou pohon, ozubený hřeben a konzoly koncových spínačů pevné, stabilní a dostatečně odolné i při náhlém zrychlení nebo zpomalení brány.

5.6 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

Potřebuje-li uživatel napájet externí zařízení, například bezdotykovou čtečku transpondérových karet nebo osvětlení klíčového přepínače, napájení lze odebírat podle obrázku. Napájecí napětí je 24Vc -30% ÷ +50% s maximálním dostupným proudem 100mA.



6 ZKOUŠKY A UVEDENÍ DO PROVOZU

Jde o nejdůležitější fáze realizace automatiky, protože zaručují maximální bezpečnost systému. Zkoušku lze použít i k pravidelnému ověřování zařízení, z nichž se automatika skládá.

Zkoušky a uvedení automatiky do provozu musí provést zkušený a kvalifikovaný personál, který odpovídá za zkoušky potřebné k ověření řešení přijatých vzhledem k existujícím rizikům a za zajištění dodržení všech právních předpisů, norem a nařízení, zejména všech požadavků normy EN 12445, která stanoví zkušební metody pro kontrolu automatik bran.

Přídavná zařízení musí projít zvláštními zkouškami, a to z hlediska jejich funkcí i jejich správné součinnosti s řídicí jednotkou. Postupujte podle návodů jednotlivých zařízení.

6.1 ZKOUŠKA

Postup zkoušky:

1. ověřte, zda byly všechny pokyny uvedené v kapitole „**VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ**“ přísně dodrženy

2. odblokujte pohon podle odstavce „**Ruční odblokování a zablokování pohonu**“

ujistěte se, že křídlem lze ručně pohybovat při otevírání i zavírání silou ne větší než 390N (cca 40 kg)

4. zablokujte pohon

5. pomocí ovládacích zařízení (vysílač, ovládací tlačítko, klíčový přepínač atd.) vyzkoušejte otevírání, zavírání a zastavení brány a ujistěte se, že se křídla pohybují podle očekávání. Proveďte několik zkoušek k posouzení pohybu křídel a ke zjištění případných chyb instalace a nastavení, jakož i míst s nadměrným třením

6. postupně jedno po druhém zkontrolujte, zda všechna bezpečnostní zařízení namontovaná v systému (fotobuňky, bezpečnostní lišty atd.) správně fungují. Při každém zásahu zařízení LED „**Bluebus**“ na řídicí jednotce dvakrát rychleji bliká na potvrzení rozpoznání

7. pokud byly potenciálně nebezpečné situace způsobené pohybem křídel odstraněny omezením nárazové síly, je třeba tuto sílu změřit podle normy EN 12445 a pokud se k podpoře systému při snižování nárazové síly používá nastavení „síly motoru“, je třeba vyzkoušet různá nastavení a najít to, které dává nejlepší výsledky.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení do provozu lze provést až po úspěšném dokončení všech fází zkoušek. Před uvedením automatiky do provozu zajistěte, aby byl vlastník řádně informován o všech zbytkových rizicích a nebezpečích.

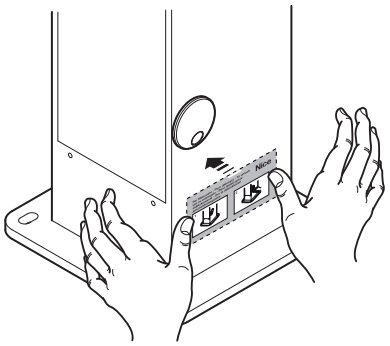
Bránu nelze uvést do provozu částečně ani v „dočasných“ podmínkách.

Uvedení automatiky do provozu:

vypracujte technickou dokumentaci automatiky, která musí obsahovat tyto dokumenty: celkový výkres automatiky, schéma zapojení, posouzení rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě pro všechna použitá zařízení a prohlášení o shodě vypracované instalatérem

2. v blízkosti brány připevněte trvalý štítek nebo značku s popisem postupu odblokování brány a jejího ručního pohybu („**Obrázek 26**“)

26



3. na bránu připevněte typový štítek s uvedením nejméně těchto údajů: typ automatiky, název a adresa výrobce (odpovědného za uvedení do provozu), výrobní číslo, rok výroby a označení CE vypracujte prohlášení o shodě automatiky a předejte je vlastníkovi automatiky vypracujte návod

4. k používání automatiky a předejte jej vlastníkovi automatiky

5.

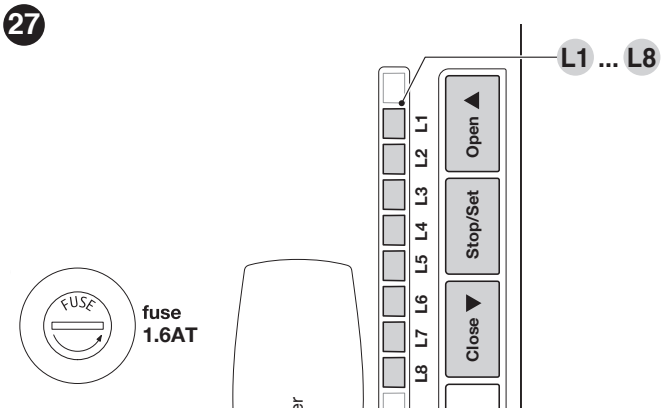
6. vypracujte a předejte vlastníkovi „Plán údržby“ automatiky s pokyny k údržbě všech zařízení automatiky.

Ke všem uvedeným dokumentům poskytuje společnost Nice – prostřednictvím svého technického servisu – následující: předvyplněné formuláře.

7 PROGRAMOVÁNÍ

Na řídicí jednotce se nacházejí tato 3 tlačítka: **[Open** p**]**, **[Stop/Set]** a **[Close** q**]** („**Obrázek 27**“), která lze použít k ovládání řídicí jednotky během zkoušek i k programování dostupných funkcí.

27



Dostupné programovatelné funkce jsou rozděleny do **dvou úrovní** a jejich provozní stav signalizuje osm LED „**L1 ... L8**“ na řídicí jednotce (LED svítí = funkce zapnuta; LED nesvítí = funkce vypnuta).

7.1 POUŽÍVÁNÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open p]:
–– Tlačítko pro ovládání otevírání brány
–– Tlačítko výběru během programování.

[Stop/Set]:
–– Tlačítko pro zastavení pohybu
–– Jestliže je stisknuté déle než 5 sekund, umožní vstup do režimu programování

[Close q]:
–– Tlačítko pro ovládání zavírání brány
–– Tlačítko výběru během programování.

SAVER.cz

7.2 PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 1 (ON-OFF)

Všechny funkce úrovně 1 jsou z výroby nastaveny na „**OFF**“ a lze je kdykoli změnit. Přehled jednotlivých funkcí naleznete v „**Tabulce 6**“.

7.2.1 Postup programování úrovně 1

Na postupné mačkání tlačítek během programování má uživatel nejvýše 10 sekund, po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a uloží se dosud provedené změny.

Při programování 1. úrovně postupujte takto:

1. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat
2. stiskněte tlačítko **[Open** p**]** nebo **[Close** q**]**, čímž přesunete blikající LED na LED přiřazenou funkci, kterou chcete změnit
3. stiskněte tlačítko **[Stop/Set]**, čímž změníte stav funkce:
- – dlouhé bliknutí = **ON**
- – krátké bliknutí = **OFF**

4. počkejte 10 sekund (maximální čas) na ukončení režimu programování.

Pokud chcete během probíhajícího postupu nastavit další funkce na „ON“ nebo „OFF“, zopakujte během této fáze body 2 a 3.

Tabulka

FUNKCE 1. ÚROVNĚ (ON-OFF)	
LED Funkce	**Popis**
L1 Automatické zavírání	**Funkce ZAPNUTA:** po otevření následuje pauza (rovnající se nastavenému času pauzy), po níž řídicí jednotka automaticky spustí zavírání. Čas pauzy je ve výchozím nastavení 30 sekund. **Funkce NEZAPNUTA:** systém pracuje v „poloautomatickém“ režimu.
L2 Zavřít po fotobuňce	**Funkce ZAPNUTA:** chování se mění podle toho, zda je funkce „Automatické zavírání“ zapnuta nebo ne. Při vypnutém „Automatickém zavírání“: brána vždy dosáhne zcela otevřené polohy (i když se fotobuňka uvolní dříve). Uvolnění fotobuňky spustí automatické opětovné zavření po 5sekundové pauze. Když je „Automatické zavírání“ zapnuto: otevírání se zastaví ihned po uvolnění fotobuněk. Po 5 sekundách začne brána automaticky zavírat. Funkce „Zavřít po fotobuňce“ je při pohybech přerušených povelem Stop vždy vypnuta. **Funkce VYPNUTA:** čas pauzy je naprogramovaný čas, případně při vypnuté funkci k automatickému opětovnému zavření nedojde.
L3 Vždy zavřít	**Funkce ZAPNUTA:** při výpadku napájení, i krátkém, pokud řídicí jednotka po obnovení napájení zjistí, že brána je otevřená, automaticky spustí zavírání, kterému předchází 5sekundové předblikání. **Funkce VYPNUTA:** po obnovení napájení zůstane brána ve stejné poloze.
L4 Pohotovostní režim	**Funkce ZAPNUTA:** 1 minutu po skončení pohybu řídicí jednotka vypne výstup BlueBUS (a tím i zařízení) a všechny LED kromě LED BlueBUS, která bliká pomaleji. Když řídicí jednotka přijme povel, obnoví plnou činnost. **Funkce VYPNUTA:** spotřeba se nesníží. Tato funkce je užitečná zejména při provozu se záložní baterií.
L5 Špička	**Funkce ZAPNUTA:** postupné zrychlení na začátku každého pohybu se vyřadí; umožňuje dosáhnout maximální tažné síly a je užitečná vždy, když je statické tření vysoké, např. pokud bránu blokuje sníh nebo led. **Funkce VYPNUTA:** pohyb se začne postupným zrychlením.
L6 Předblikání	**Funkce ZAPNUTA:** mezi rozsvícení majáku a začátek pohybu lze vložit 3sekundovou pauzu, která předem upozorní uživatele na potenciálně nebezpečnou situaci. **Funkce VYPNUTA:** signalizace majáku se zahájí současně se začátkem pohybu.
L7 „Zavřít“ se mění na „Částečné otevření“	**Funkce ZAPNUTA:** vstup „Close“ řídicí jednotky přepne svou činnost na „Částečné otevření“.
L8 Režim „Slave“	**Funkce ZAPNUTA:** lze synchronizovat činnost 2 motorů na protilehlých křídlech, přičemž jeden motor pracuje jako master a druhý jako slave; další informace naleznete v odstavci „**Pohon v režimu SLAVE**“.

Během normálního provozu LED „L1 ... L8“ svítí nebo nesvítí podle stavu příslušné funkce; například „L1“ svítí, když je zapnuta funkce „Automatické zavírání“.

7.3 PROGRAMOVÁNÍ 2. ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry 2. úrovně jsou z výroby nastaveny tak, jak je zvýrazněno „**ŠEDOU**“ v „**Tabulce 7**“, a lze je kdykoli změnit. Parametry lze nastavit na hodnotu 1 až 8. Hodnotu odpovídající jednotlivým LED ověříte v „**Tabulce 7**“.

7.3.1 Postup programování 2. úrovně

Na postupné mačkání tlačítek během programování má uživatel nejvýše 10 sekund, po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a uloží se dosud provedené změny.

Při programování 2. úrovně postupujte takto:
1. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat
2. stiskněte tlačítko **[Open** p**]** nebo **[Close** q**]** a přesuňte blikající LED na „**vstupní LED**“ přiřazenou k parametru, který chcete změnit

3. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**. Při stisknutém tlačítku **[Stop/Set]**:
– – stiskněte příslušné tlačítko **[Open** p**]** nebo **[Close** q**]** a přesuňte LED na požadovanou hodnotu parametru (viz tabulka 7)
– počkejte 10 sekund (max.)

4. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]**. Tím se ukončí fáze programování.

Pokud chcete během postupu nastavit více parametrů, zopakujte během této fáze úkony od bodu 2 do bodu 4.

Hodnota zvýrazněná šedou („Tabulka 7“) je nastavení z výroby.

Tabulka

FUNKCE 2. ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní	**Parametr**	**(úroveň)**	**Nastavená hodnota**	**Popis**
L1 Čas pauzy		L1	5 sekund	Nastavuje čas pauzy, tj. čas před automatickým opětovným zavřením. Uplatní se, pouze je-li zapnuta funkce „Automatické zavírání“.
		L2	15 sekund	
		L3	**30 sekund**	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	**Funkce krok za krokem**	L1	Otevřít - Stop - Zavřít - Stop	Určuje posloupnost povelů přiřazených vstupu Sbs nebo 1. rádiovému povelu.
		L2	**Otevřít - Stop - Zavřít - Otevřít**	
		L3	Otevřít - Zavřít - Otevřít - Zavřít	
		L4	Kolektivní režim	
		L5	Kolektivní režim 2 (více než 2 s spustí „Stop“)	
		L6	Krok za krokem 2 (méně než 2 s spustí „Částečné otevření“)	
		L7	Mrtvý muž	
		L8	Otevírání v „poloautomatickém“ režimu, zavírání v režimu „mrtvý muž“	
L3 Rychlost motoru		L1	Velmi pomalu	Nastavuje rychlost motoru během běžných pohybů.
		L2	Pomalu	
		L3	Středně	
		L4	**Rychle**	
		L5	Velmi rychle	
		L6	Mimořádně rychle	
		L7	Otevírá „Rychle“; zavírá „Pomalu“	
		L8	Otevírá „Mimořádně rychle“; zavírá „Rychle“	

SAVER.cz

FUNKCE 2. ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED	**Parametr LED (úroveň)**	**Nastavená hodnota**		**Popis**
L4	**Výstup OGI**	L1	Funkce „Kontrolka otevřené brány“ (G.O.I.)	Nastavuje funkci přiřazenou výstupu OGI [bez ohledu na přiřazenou funkci výstup – když je zapnut – dodává napětí 24 V (–30 +50 %) s výkonem max. 4 W].
		L2	Zapnuta při zavřeném křídle brány	
		L3	Zapnuta při otevřené bráně	
		L4	Zapnuta s rádiovým výstupem č. 2	
		L5	**Zapnuta s rádiovým výstupem č. 3**	
		L6	Aktivní s rádiovým výstupem č. 4	
		L7	Indikátor údržby	
		L8	Elektrický zámek	
L5	**Síla motoru**	L1	Ultralehká brána	Nastavuje systém řízení síly motoru podle hmotnosti brány. Systém řízení síly měří také okolní teplotu a při obzvlášť nízkých teplotách automaticky zvýší sílu motoru.
		L2	Velmi lehká brána	
		L3	Lehká brána	
		L4	Střední brána	
		L5	**Středně těžká brána**	
		L6	Těžká brána	
		L7	Velmi těžká brána	
		L8	Ultratěžká brána	
L6	**Částečné otevření**	L1	0,5 mt	Nastavuje míru částečného otevření, které lze ovládat 2. rádiovým povelem nebo vstupem „CLOSE“; je-li nastavena funkce „Zavřít“, přepne se na „Částečné otevření“
		L2	1 mt	
		L3	1,5 mt	
		L4	**2 mt**	
		L5	2,5 mt	
		L6	3 mt	
		L7	3,4 mt	
		L8	4 mt	
L7	**Údržba na údržbu**	L1	Automaticky (podle náročnosti pohybů)	Nastavuje počet pohybů, po kterém se spustí požadavek na údržbu automatiky **(viz odstavec „Funkce „Upozornění na údržbu““)**.
		L2	1000	
		L3	**2000**	
		L4	4000	
		L5	7000	
		L6	10000	
		L7	15000	
		L8	20000	
L8	**Seznam poruch**	**L1**	**Výsledek 1. pohybu (posledního)**	Umožňuje zkontrolovat typ anomálie, která nastala během posledních 8 pohybů (viz odstavec „**Záznam anomálií**“).
		L2	Výsledek 2. pohybu	
		L3	Výsledek 3. pohybu	
		L4	Výsledek 4. pohybu	
		L5	Výsledek 5. pohybu	
		L6	Výsledek 6. pohybu	
		L7	Výsledek 7. pohybu	
		L8	Výsledek 8. pohybu	

Všechny parametry lze nastavovat podle potřeby bez jakýchkoli omezení; zvláštní pozornost si může vyžadovat pouze nastavení „Síly motoru“:

- čím vyšší je nastavená síla motoru, tím vyšší je nebezpečí, že v případě kolize nebude dodržena hodnota síly stanovená normou EN 12453 pro daný typ instalace. Nadměrná síla může ohrozit poškození automatizovaného systému nebo způsobit poškození v místě kolize.
- používá-li se „Síly motoru“ k podpoře systému omezení nárazové síly, po každém nastavení znovu změřte sílu v místech, kde je to potřeba.
- povětrnostní podmínky mohou ovlivnit pohyb brány, proto může být nutné sílu motoru pravidelně znovu nastavit.

7.4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

7.4.1 Funkce „Vždy otevřít“

Funkce „Vždy otevřít“ je vlastnost řídicí jednotky, která uživateli umožňuje vždy vyvolat otevření, když povel „**Krok za krokem**“ trvá déle než 2 sekundy; to je užitečné například při připojení kontaktu časovače na svorku Sbs, aby brána zůstala otevřená po určitý časový úsek. Tato vlastnost platí bez ohledu na to, jak je vstup „Sbs“ naprogramován, kromě případu, kdy je naprogramován na funkci „Zavřít“. Viz „**Funkce krok za krokem**“ v odstavci „**Programování 2. úrovně (nastavitelné parametry)“.**

7.4.2 Funkce „Pohyb v každém případě“

Tato funkce umožňuje ovládat automatiku, i když jedno nebo více bezpečnostních zařízení nefunguje správně nebo je mimo provoz. Automatiku lze ovládat v režimu „**mrtvý muž**“ takto:

1. vyšlete povel k ovládání brány vysílačem, klíčovým spínačem apod. Pokud vše funguje správně, brána se bude pohybovat normálně, jinak pokračujte krokem 2 do 3 sekund znovu stiskněte ovladač a podržte jej
2. přibližně po 2 sekundách brána dokončí požadovaný pohyb v režimu
3. „**mrtvý muž**“, tj. bude se pohybovat, dokud bude ovladač stisknut.

Pokud bezpečnostní zařízení nefungují, maják několika bliknutími signalizuje typ problému. Typ anomálie ověříte v kapitole „ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ... (příručka řešení problémů)“.

7.4.3 Funkce „Upozornění na údržbu“

Tato funkce upozorní uživatele, když automatika potřebuje údržbu. Počet pohybů, po kterém se signál spustí, lze zvolit v 8 úrovních nastavitelným parametrem „**Upozornění na údržbu**“ (viz odstavec „**Programování 2. úrovně (nastavitelné parametry)**“).

Úroveň 1 je „automatická“ a zohledňuje náročnost pohybů, tj. jejich sílu a trvání, zatímco ostatní úrovně jsou určeny podle počtu pohybů.

Požadavek na údržbu se signalizuje majákem (Flash) nebo světlem připojeným na výstup „**OGI**“, je-li naprogramován jako „**Indikátor údržby**“ (viz odstavec „**Programování 2. úrovně (nastavitelné parametry)**“).

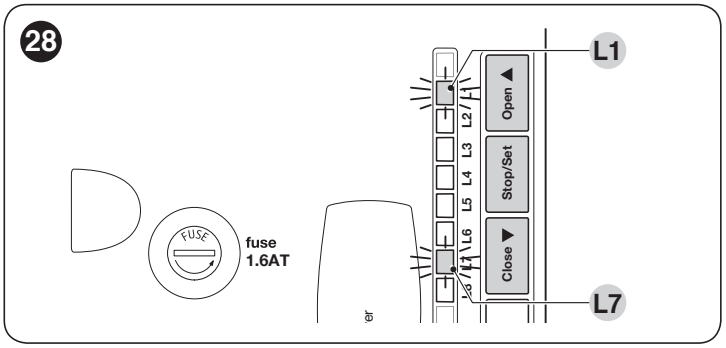
Maják „Flash“ a indikátor údržby dávají signály uvedené v „Tabulce 8“ podle počtu provedených pohybů vzhledem k nastavenému limitu.

Tabulka 8

UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU MAJÁKEM FLASH A INDIKÁTOREM ÚDRŽBY		
Počet pohybů	**Signál na „Flash“**	**Údržby**
Pod 80 % limitu	Normální (0,5 s svítí, 0,5 s nesvítí)	Svítí 2 sekundy na začátku otevírání
Od 81 % do 100 % limitu	Zůstane svítit 2 sekundy na začátku pohybu	Bliká během celého pohybu, poté pokračuje normálně
Nad 100 % limitu	Zůstane svítit 2 sekundy na začátku a konci pohybu, poté pokračuje normálně	Bliká stále

7.4.4 Ověření počtu provedených pohybů

Funkci „**Upozornění na údržbu**“ lze použít k ověření počtu provedených pohybů v procentech nastaveného limitu.



Postup:

1. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat

2. stiskněte tlačítko **[Open** p**]** nebo **[Close** q**]**, čímž přesunete blikající LED na „**L7**“, tj. na „vstupní LED“ parametru „**Upozornění na údržbu**“

3. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**. Při stisknutém tlačítku **[Stop/Set]**:

– počkejte přibližně 3 sekundy, dokud se **Upozornění na údržbu**“

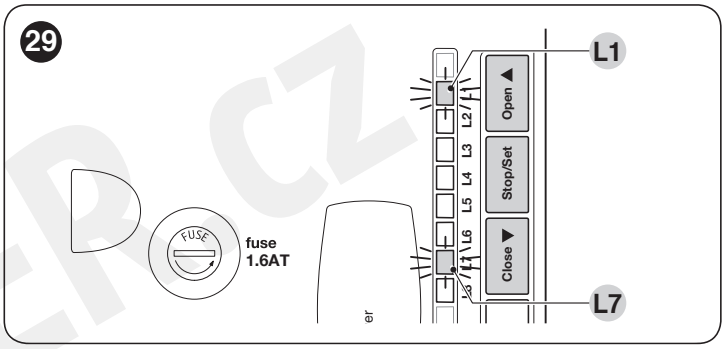
– stiskněte a ihned uvolněte tlačítka **[Open** p**]** a

– **[Close** q**]** odpovídající zvolené úrovni několikrát blikne; počet bliknutí udává procento provedených pohybů (v násobcích 10 %) vzhledem k nastavenému limitu. Například: při upozornění na údržbu nastaveném na L6, tj. 10 000, pokud zobrazovací LED blikne 4krát, znamená to, že bylo dosaženo 40 % pohybů (tj. 4 000 až 4 999 pohybů). Dokud není dosaženo 10 % pohybů, LED nebliká.

4. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]**.

7.4.5 Vynulování počítadla pohybů

Po provedení údržby systému je třeba vynulovat počítadlo pohybů.



Postup:

1. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat

2. stiskněte tlačítko **[Open** p**]** nebo **[Close** q**]**, čímž přesunete blikající LED na „**L7**“, tj. na „vstupní LED“ parametru „**Upozornění na údržbu**“

3. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**. Při stisknutém tlačítku **[Stop/Set]**:

– počkejte přibližně 3 sekundy, dokud se **Upozornění na údržbu**“

– stiskněte a ihned uvolněte tlačítka **[Close** q**]** a **[Open** p**]**. Odpovídající úrovni vydá sérii rychlých bliknutí na znamení vynulování počítadla pohybů

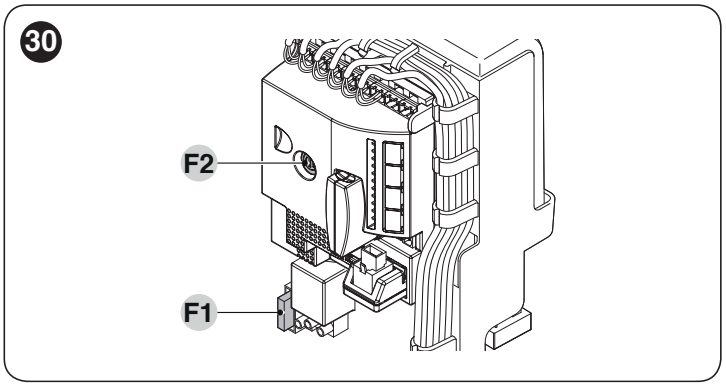
4. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]**

SAVER.CZ

8 (ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ)

8.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V následující tabulce jsou užitečné pokyny k odstranění případných poruch nebo chyb, které se mohou vyskytnout při instalaci nebo v případě poruchy.



Tabulka

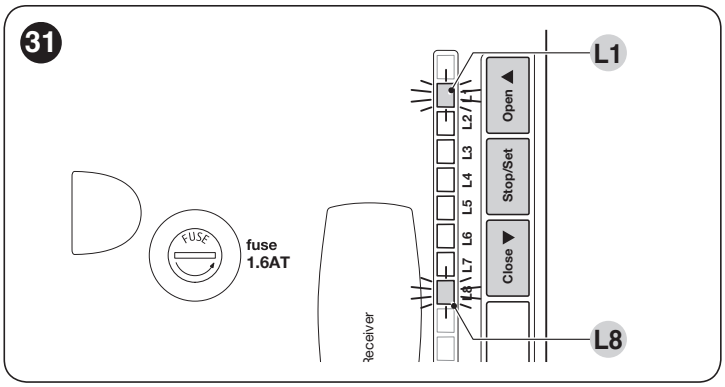
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	
Problémy	**Doporučené kontroly**
Rádiový vysílač neovládá bránu a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda nejsou vybité baterie vysílače, a v případě potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá bránu, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen v rádiovém přijímači. Zkontrolujte, zda je pohon napájen
Žádný pohyb se nespustí a LED „BlueBUS“ nebliká	síťovým napětím Zkontrolujte, zda nejsou propálené pojistky **F1** a **F2**; pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a pojistky vyměňte za jiné se stejnou proudovou hodnotou a vlastnostmi. Zkontrolujte, zda se povel skutečně přijímá. Přichází-li povel na vstup Krok
Nezačne žádný pohyb a maják nesvítí	za krokem, musí se rozsvítit příslušná LED „**Sbs**“; používá-li se rádiový vysílač, LED „**BlueBus**“ musí dvakrát rychle bliknout.
Nezačne žádný pohyb a maják několikrát blikne	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte příslušnou hodnotu v „**Tabulce 10**“. Zvolená hodnota síly může být pro daný
Pohyb se začne, ale hned následuje zpětný chod	typ brány příliš nízká. Zkontrolujte, zda nejsou přítomny překážky, a v případě potřeby zvolte vyšší sílu.
Pohyb se provede správně, ale maják nefunguje	Zkontrolujte, zda je během pohybu na svorce FLASH majáku napětí (protože je přerušované, hodnota napětí není podstatná: přibližně 10–30 Vc); pokud napětí je přítomno, problém je v žárovce, kterou je třeba vyměnit za jinou se stejnými vlastnostmi; pokud napětí není, mohlo dojít k přetížení výstupu FLASH. Zkontrolujte, zda není kabel zkratován.
Pohyb se provede správně, ale OGI (kontrolka otevřené brány) nefunguje	Zkontrolujte typ funkce naprogramované pro výstup OGI („**Tabulka 7**“). Když má kontrolka svítit, zkontrolujte, zda je na svorce OGI napětí (přibližně 24 Vc); pokud napětí je přítomno, problém je v kontrolce, kterou je třeba vyměnit za jinou se stejnými vlastnostmi; pokud napětí není, mohlo dojít k přetížení výstupu OGI. Zkontrolujte, zda není kabel zkratován.

8.2 ZÁZNAM ANOMÁLIÍ

Pohon umožňuje zobrazit případné anomálie, které nastaly během posledních 8 pohybů, například přerušení pohybu v důsledku zásahu fotobuňky nebo bezpečnostní lišty.

Postup:

1. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat



2. stiskněte tlačítko **[Open** p**]** nebo **[Close** q**]** a přesuňte blikající LED na „**L8**“, tj. „vstupní LED“ parametru „**Seznam anomálií**“

3. stiskněte a podržte tlačítko **[Stop/Set]**. Při stisknutém tlačítku **[Stop/Set]**:

- počkejte, až se LED **L1** rozsvítí, poté se LED **L1** udává výsledek posledního pohybu, LED **L8** udává výsledek osmého pohybu. Pokud LED svítí, během pohybu nastaly anomálie; pokud LED nesvítí, pohyb skončil bez anomálií
- pozorujte, jak LED **L1** až **L8** postupně blikají: každá LED bliká tolikrát, kolikrát se daná anomálie vyskytla

4. uvolněte tlačítko **[Stop/Set]**.

8.3 SIGNALIZACE MAJÁKEM

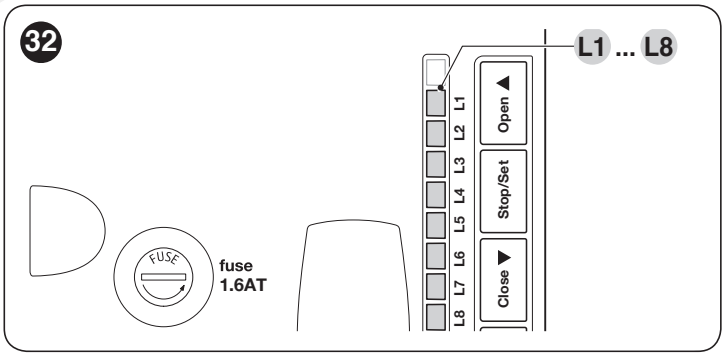
Během pohybu maják „FLASH“ blikne jednou za sekundu; při anomáliích vydává kratší bliknutí; bliknutí se opakují dvakrát s jednosekundovou pauzou.

Tabulka

SIGNALIZACE MAJÁKEM FLASH		
Rychlá bliknutí	**Příčina**	**OPATŘENÍ**
1 bliknutí **1sekundová pauza** **1 bliknutí**	Chyba systému BlueBus	Na začátku pohybu test zařízení připojených na BLUEBUS neodpovídá zařízením uloženým během fáze učení. Zařízení mohou být vadná: zkontrolujte je a v případě potřeby vyměňte; byly-li provedeny změny, je třeba zopakovat postup učení. Na začátku pohybu jedna nebo více fotobuněk blokuje pohyb; zkontrolujte, zda tam nejsou překážky. Během pohybu je to normální, je-li přítomna překážka.
2 bliknutí **1sekundová pauza** **2 bliknutí**	Zásah fotobuňky	
3 bliknutí **1sekundová pauza** **3 bliknutí**	Zásah omezovače „Síla motoru“	Během pohybu brána narazila na nadměrné tření; zjistěte příčinu.
4 bliknutí **1sekundová pauza** **4 bliknutí**	Zásah vstupu STOP	Na začátku pohybu nebo během něj zasáhl vstup STOP; zjistěte příčinu.
5 bliknutí **1sekundová pauza** **5 bliknutí**	Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 sekund a poté zkuste vyslat povel; pokud stav přetrvává, jde o vážnou poruchu a elektronickou desku je třeba vyměnit.
6 bliknutí **1sekundová pauza** **6 bliknutí**	Byl překročen maximální počet pohybů za hodinu	Počkejte několik minut, dokud omezovač pohybů neklesne pod maximální limit.
7 bliknutí **1sekundová pauza** **7 bliknutí**	Chyba ve vnitřních elektrických obvodech	Na několik sekund odpojte všechny napájecí obvody a poté zkuste znovu vyslat povel; pokud stav přetrvává, jde o vážnou poruchu a elektronickou desku je třeba vyměnit.
8 bliknutí **1sekundová pauza** **8 bliknutí**	Již je přítomen povel, který brání provedení jiných jiné povely	Zkontrolujte typ trvale přítomného příkazu; může jít například o příkaz z časovače na vstupu „Open“.
9 bliknutí **1sekundová pauza** **9 bliknutí**	Automatika byla zastavena příkazem „Zastavení automatiky“	Odblokujte automatiku povelem „Odblokování automatiky“.

8.4 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Řídicí jednotka má řadu LED, z nichž každá může vydávat zvláštní signály během běžného provozu i při anomálii.



Tabulka

LED U SVOREK ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
LED BlueBus		
OFF	Porucha	Zkontrolujte přítomnost napájení; zkontrolujte, zda nejsou propálené pojistky; v případě potřeby zjistěte příčinu poruchy a vyměňte je za pojistky se stejnými parametry. Jde o vážnou anomálii; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; pokud stav přetrvává, jde o poruchu a elektronickou desku je třeba vyměnit. Normální činnost řídicí jednotky.
On	Vážná porucha	
1 bliknutí za sekundu	Vše v pořádku	
2 rychlá bliknutí	Změnil se stav vstupů	Je to normální při změně stavu vstupu STOP nebo OPEN, při aktivaci fotobuněk nebo při použití rádiového vysílače.
Série bliknutí oddělených 1sekundovou pauzou	Různé	Viz údaje v „**Tabulce 10**“.

SAVER.cz

LED U SVOREK ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
LED STOP		
OFF	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená na vstup STOP. Vstup STOP
On	Vše v pořádku	aktivní.
LED Sbs		
OFF	Vše v pořádku	Vstup Sbs není aktivní.
On	Zásah vstupu Sbs	Je to normální, je-li zařízení připojené na vstup Sbs skutečně aktivní.
LED OPEN		
OFF	Vše v pořádku	Vstup OPEN není aktivní.
On	Zásah vstupu OPEN	Je to normální, pokud je zařízení připojené na vstup OPEN skutečně aktivní
LED CLOSE OFF		
	Vše v pořádku	Vstup CLOSE není aktivní.
On	Zásah vstupu CLOSE	Je to normální, pokud je zařízení připojené na vstup CLOSE skutečně aktivní.
LED AUX_IN OFF		
	Rozepnutí kontaktu vstupu AUX_IN Zkontrolujte zařízení připojená na vstup AUX_IN Vše v pořádku	
On		Vstup AUX_IN aktivní

Tabulka

LED U TLAČÍTEK ŘÍDICÍ JEDNOTKY LED 1	
	Popis
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že „Automatické zavírání“ je vypnuto.
On	Během běžného provozu signalizuje, že „Automatické zavírání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Bliká-li společně s „**L2**“, je třeba provést fázi učení zařízení (viz odstavec „**Učení zařízení**“).
LED 2	**Popis**
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Zavřít po fotobuňce“ není aktivní. Během běžného
On	provozu signalizuje, že režim „Zavřít po fotobuňce“ je aktivní. Probíhá programování funkcí.
Bliká	Bliká-li společně s „**L1**“, je třeba provést fázi učení zařízení (viz odstavec „**Učení zařízení**“)
LED 3	**Popis**
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že „Vždy zavřít“ není aktivní.
On	Během běžného provozu signalizuje, že „Vždy zavřít“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Bliká-li společně s L4, je třeba provést fázi učení délky křídla (viz odstavec „**Učení délky křídla**“).
LED 4	**Popis**
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Stand-by“ není aktivní.
On	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Stand-by“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Bliká-li společně s L3, je třeba provést fázi učení délky křídla (viz odstavec „**Učení délky křídla**“).
LED 5	**Popis**
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Peak“ (rozběhový impulz) není aktivní.
On	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Peak“ (rozběhový impulz) je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 6	**Popis**
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Předblikání“ není aktivní. Během běžného
On	provozu signalizuje, že režim „Předblikání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 7	**Popis**
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že vstup „CLOSE“ spouští zavření. Během běžného provozu signalizuje, že vstup
On	„CLOSE“ spouští částečné otevření. Probíhá programování funkcí.
Bliká	
LED 8	**Popis**
OFF	Během běžného provozu signalizuje, že **NKSL400** je nakonfigurován jako master.
On	Během běžného provozu signalizuje, že **NKSL400** je nakonfigurován jako slave.
Bliká	Probíhá programování funkcí.

9 DALŠÍ INFORMACE

9.1 PŘIDÁNÍ NEBO ODEBRÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Po smontování automatiky je možné kdykoli přidat nebo odebrat zařízení. Na vstupy „**BlueBUS**“ a „**STOP**“ lze připojit různé typy zařízení, jak je popsáno v následujících odstavcích.

Po přidání nebo odebrání zařízení je třeba provést jejich učení podle odstavce „Učení dalších zařízení“.

9.1.1 BlueBUS

BlueBUS je technologie, která umožňuje připojit kompatibilní zařízení pouze dvěma vodiči, kterými prochází napájení i komunikační signály. Všechna zařízení se připojují paralelně na tytéž 2 vodiče BlueBUS bez nutnosti dodržet polaritu; každé zařízení je rozpoznáno, protože mu je při instalaci přidělena jedinečná adresa. Na BlueBUS lze připojit tato zařízení: fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační světla apod. Řídicí jednotka rozpozná všechna připojená zařízení jednotlivě vhodnou fází učení a dokáže s absolutní přesností zjistit všechny možné anomálie. Z tohoto důvodu je třeba po každém připojení nebo odebrání zařízení z BlueBUS provést na řídicí jednotce fázi učení, jak je popsáno v odstavci „**Učení dalších zařízení**“.

9.1.2 Vstup STOP

STOP je vstup, který způsobí okamžité zastavení pohybu následované krátkou reverzací. Na tento vstup lze připojit zařízení s výstupem s kontakty normálně otevřenými „NO“ a normálně zavřenými „NC“, jakož i zařízení s výstupem s pevným odporem 8,2 kΩ, například bezpečnostní lišty. Stejně jako u BlueBUS řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného na vstup STOP během fáze učení (viz odstavec „**Učení dalších zařízení**“); poté řídicí jednotka vydá povel STOP, když zjistí změnu oproti rozpoznanému stavu. Na vstup STOP lze připojit více zařízení, i různých typů, pokud se vhodně zapojí:

- paralelně: libovolný počet zařízení NO lze zapojit navzájem
- sériově: libovolný počet zařízení NC lze zapojit navzájem
- dvě zařízení s výstupem s pevným odporem 8,2 kΩ lze zapojit kaskádově s jediným zakončovacím odporem 8,2 kΩ.
- paralelně: dvě zařízení, aktivní NO a NC lze kombinovat tak, že se zapojí odpor 8,2 kΩ (to umožňuje kombinovat i 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).

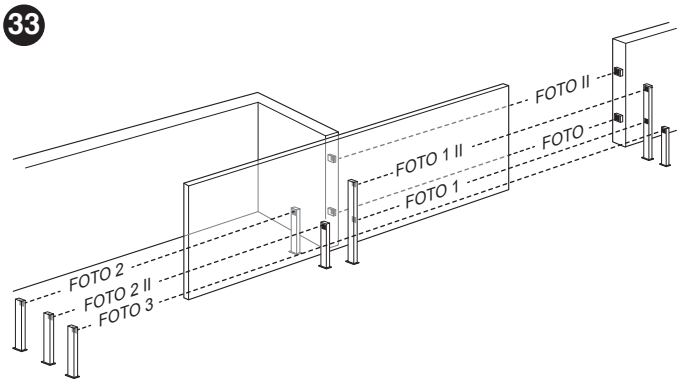
Pokud se vstup STOP používá pro připojení zařízení s bezpečnostními funkcemi, pouze zařízení s pevným odporem 8,2 kΩ zaručují bezpečnost kategorie 3 vůči poruchám podle normy EN 13849-1.

9.1.3 Fotobuňky

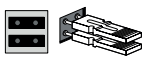
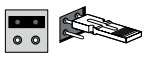
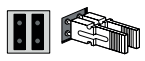
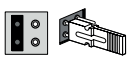
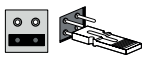
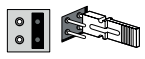
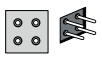
Aby řídicí jednotka rozpoznala zařízení připojená přes systém „BlueBUS“, musí mít tato zařízení přidělenu adresu.

Tato operace se provádí správným umístěním elektrické propojky, která je v každém zařízení (viz též návod k obsluze každého zařízení). Níže je uvedeno schéma adresování fotobuněk podle jejich typu.

33



Tabulka

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	**Poloha propojek**
Vnější fotobuňka h = 50 aktivní při zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
Vnější fotobuňka h = 100 aktivní při zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
Vnitřní fotobuňka h = 50 aktivní při zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
Vnitřní fotobuňka h = 100 aktivní při zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)	
Vnější fotobuňka aktivní při otevírání	
Vnitřní fotobuňka aktivní při otevírání	
Jedna fotobuňka pokrývající celou automatiku	

Při společné instalaci FOTO 3 a FOTO II musí umístění prvků fotobuňky (TX - RX) odpovídat upozornění uvedenému v návodu k fotobuňkám.

Na konci instalace nebo po odebrání fotobuněk či jiných zařízení je třeba provést postup učení (viz odstavec „Učení zařízení“).

SAVER.cz

9.1.4 Fotosenzor FT210B

Fotosenzor FT210B spojuje v jednom zařízení systém omezení síly (typ C podle normy EN12453) a senzor přítomnosti, který zjišťuje překážky na optické ose mezi vysílačem TX a přijímačem RX (typ D podle normy EN12453). Ve fotosenzoru FT210B se signály o stavu bezpečnostní lišty přenášejí paprskem fotobuňky, čímž se oba systémy integrují do jednoho zařízení. Vysílací prvek umístěný na pohyblivém křídle je napájen baterií, což odstraňuje esteticky rušivé způsoby připojení; speciální obvody snižují spotřebu baterie a zaručují životnost až 15 let (podrobnosti odhadu viz návod k výrobku).

Jedno zařízení FT210B v kombinaci s bezpečnostní lištou (například TCB65) umožňuje dosáhnout úrovně bezpečnosti „primární lišty“, kterou vyžaduje norma EN12453 pro všechny „typy použití“ a „typy aktivace“.

Fotosenzor FT210B v kombinaci s „odporovými“ bezpečnostními lištami (8,2 kΩ) je bezpečný vůči poruchám (kategorie 3 podle normy EN 13849-1). Je vybaven speciálním antikolizním obvodem, který zabraňuje rušení s jinými detektory, i nesynchronizovanými, a umožňuje přidat další fotobuňky; například při průjezdu těžkých vozidel, kdy se druhá fotobuňka běžně umisťuje 1 m nad zemí.

Další informace o způsobech připojení a adresování naleznete v návodu k FT210B.

9.1.5 Pohon v režimu SLAVE

Při vhodném naprogramování a zapojení může motor pracovat v režimu SLAVE; tento režim se používá k automatizaci dvou protilehlých křídel, která se musí pohybovat synchronizovaně. V tomto režimu jeden motor pracuje jako MASTER, tj. řídí pohyby, a druhý motor pracuje jako SLAVE a provádí povely vysílané z MASTER (všechny motory jsou ve výrobním nastavení MASTER).

Propojení mezi MASTER a SLAVE se realizuje přes BlueBUS.

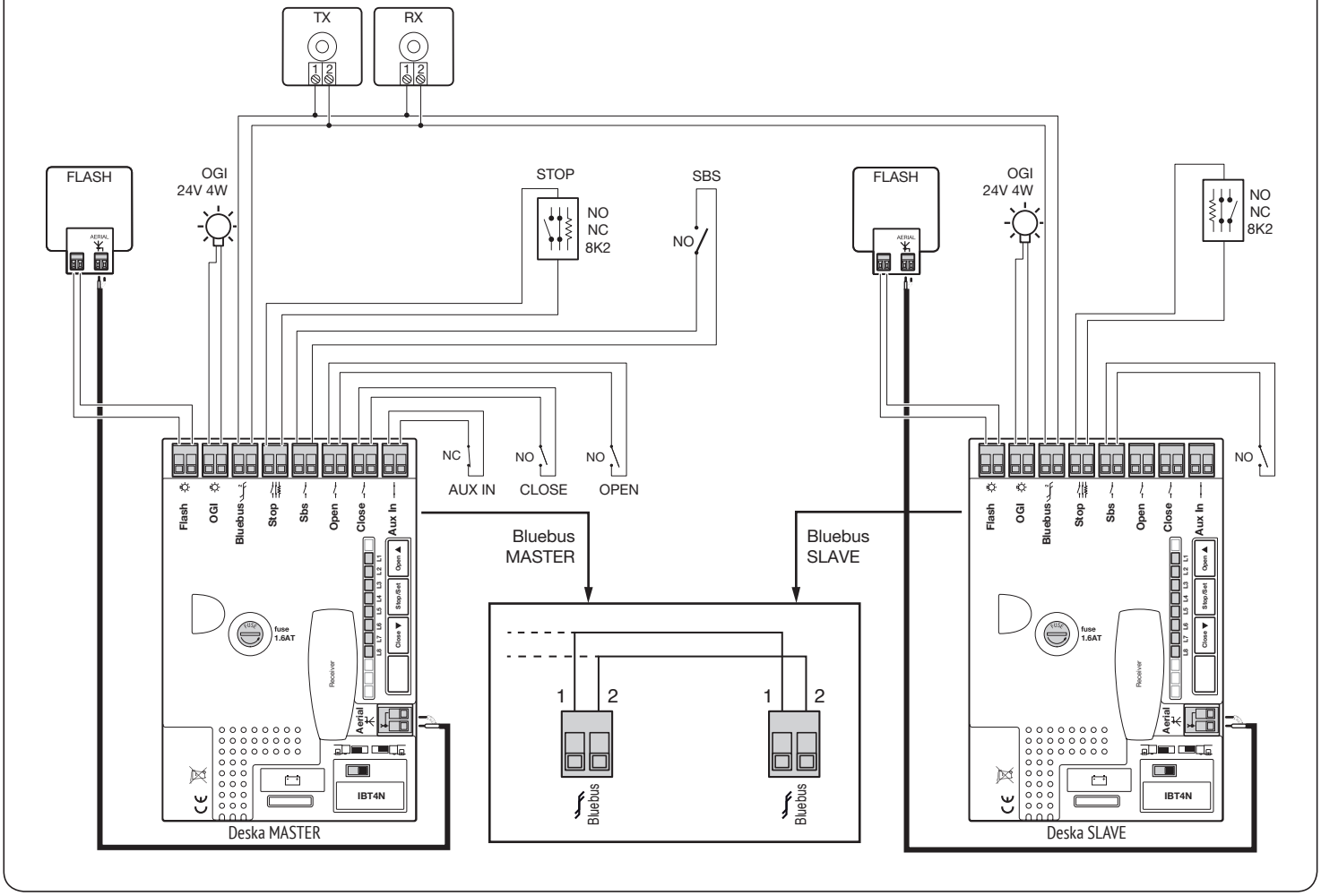
V tomto případě je třeba dodržet polaritu propojení mezi oběma motory, jak je znázorněno na „Obrázku 34“ (ostatní zařízení nadále nemají polaritu).

Není důležité, který motor pracuje jako MASTER a který jako SLAVE; při volbě je třeba zohlednit jednoduchost propojení a to, že povel „Krok za krokem“ zařízení SLAVE umožňuje úplné otevření pouze křídla SLAVE.

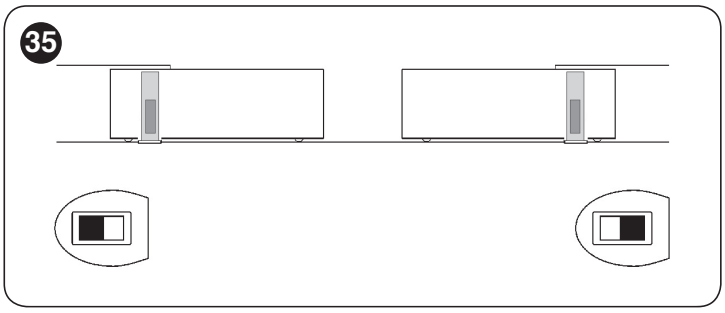
K instalaci dvou motorů v režimu MASTER a SLAVE proveďte tyto kroky:

nainstalujte oba motory
2. propojte oba motory podle „**Obrázku 34**“

34



3. zvolte směr otevírání obou motorů podle obrázku (viz též odstavec „**Volba směru**“)



připojte napájení k oběma motorům

5. na motoru SLAVE naprogramujte funkci „**Režim SLAVE**“ (viz „**Tabulka 6**“)

proveďte postup učení zařízení na motoru SLAVE (viz odstavec „**Učení zařízení**“)

7. proveďte postup učení zařízení na motoru MASTER (viz odstavec „**Učení zařízení**“) proveďte postup učení délky křídel na motoru MASTER (viz

8. odstavec „**Učení délky křídla**“).

Při zapojování dvou motorů v režimu SLAVE-MASTER ověřte, že:

– je vše nakonfigurováno podle obrázku („**Obrázek 34**“) a že jsou správně připojeny

– baterie

I když je motor nakonfigurován jako SLAVE, zachovává si některé funkce (uvedené níže) nezávisle na motoru MASTER.

Funkce 1. úrovně (funkce ON-OFF)

– Pohotovostní režim

– Peak

– Režim Slave

Funkce 2. úrovně (nastavitelné parametry)

– Výstup OGI

– Síla motoru

– Záznam chyb

K motoru SLAVE lze připojit:

– vlastní maják (Flash)

– vlastní kontrolku otevřené brány (OGI)

– vlastní bezpečnostní lištu (Stop)

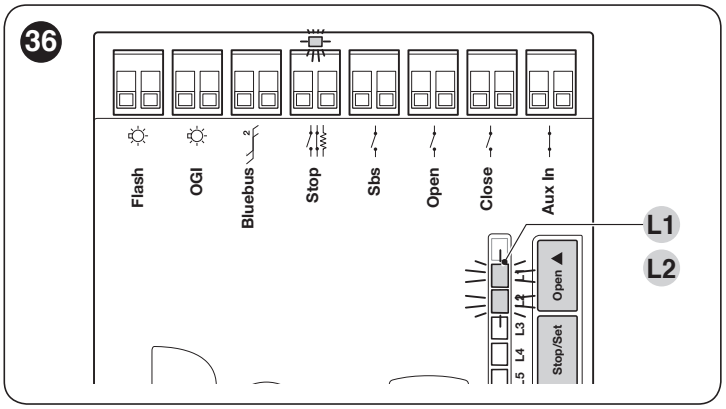
– pouze tlačítko, které ovládá úplné otevření

– Na zařízení Slave se vstupy Open, Close a Aux_In nepoužívají.

Na zařízení SLAVE se vstupy „Open“, „Close“ a „Aux_In“ nepoužívají.

9.1.6 Učení dalších zařízení

Učení zařízení připojených na „**BlueBUS**“ a vstup „**STOP**“ se běžně provádí během instalace; pokud se však přidají nová zařízení nebo odeberou stará, učení lze zopakovat.



Postup:

1. současně stiskněte a podržte tlačítka **[Open** p**]** a **[Stop/ Set]**

2. uvolněte tlačítka, když LED „**L1**“ a „**L2**“ začnou rychle blikat (přibližně po 3 sekundách)
počkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka nedokončí fázi učení zařízení

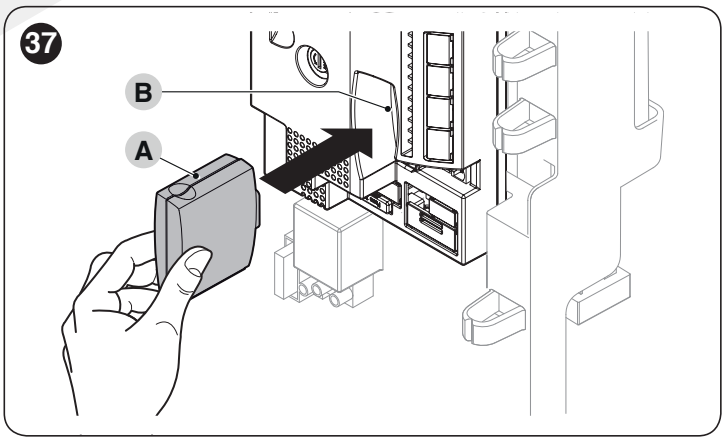
4. na konci této fáze musí LED „**Stop**“ svítit, LED „**L1**“ a „**L2**“ musí zhasnout a LED „**L1... L8**“ se rozsvítí podle stavu funkcí ON-OFF, které představují.

Po přidání nebo odebrání zařízení je třeba znovu provést zkoušku automatiky podle odstavce „Zkouška“.

9.1.7 Připojení rádiového přijímače typu SM

Řídicí jednotka má slot pro montáž rádiových přijímačů s konektorem SM (volitelné příslušenství) z řad SMXI a OXI, které umožňují dálkově ovládat řídicí jednotku vysílači, které působí na vstupy jednotky. Instalace přijímače („**Obrázek 37**“):

1. vložte přijímač (**A**) do příslušného slotu (**B**) na elektronické desce řídicí jednotky.



Přiřazení mezi výstupem rádiového přijímače a povelem provedeným motorem je uvedeno v „**Tabulce 14**“:

Tabulka

SMXI / SMXIS NEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIMU 1 NEBO REŽIMU Výstup	
přijímače	**Povel**
Výstup č. 1	„Krok za krokem“
Výstup č. 2	„Částečné otevření“
Výstup č. 3	„Otevřít“
Výstup č. 4	„Zavřít“

SAVE.cz

Je-li nainstalován rádiový přijímač OXI používaný v „ROZŠÍŘENÉM REŽIMU“, může posílat povely uvedené v „**Tabulce 15**“.

Tabulka 15

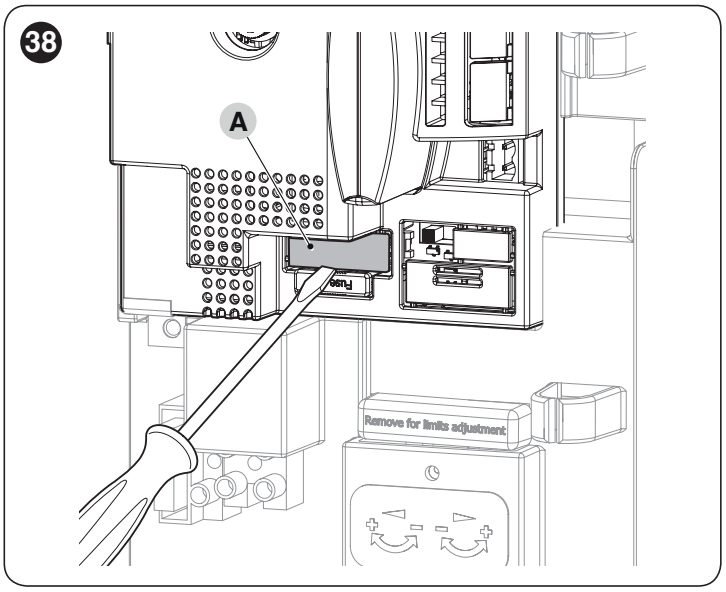
OXI / OXIFM /OXIT / OXITFM V REŽIMU 2 ROZŠÍŘENÉM		
Č. Povel		**Popis**
1 Krok za krokem		Povel „SbS“ (krok za krokem)
2 Částečné otevření 1		Povel „Částečné otevření 1“
3 Otevřít		Povel „Otevřít“
4 Zavřít		Povel „Zavřít“
5	**Stop**	Zastaví pohyb
6	**Kolektivní režim Funkce**	Povel v kolektivním režimu
7	**Prioritní krok za krokem**	Ovládá i při zablokované automatice nebo při povolených povelech
8 Částečné otevření 2		Částečné otevření (křídlo M2 se otevře na 1/2 celé délky)
9 Částečné otevření 3		Částečné otevření (obě křídla se otevřou na 1/2 celé délky)
10	**Otevře a zablokuje automatiku**	Spustí otevření a po jeho skončení zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijme žádný jiný povel kromě „Prioritní krok za krokem“ a „Odblokování“ automatiky, nebo (pouze z Oview) tyto povely: „Odblokovat a zavřít“ a „Odblokovat a otevřít“
11	**Zavře a zablokuje automatiku**	Spustí zavření a po jeho skončení zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijme žádný jiný povel kromě „Prioritní krok za krokem“ a „Odblokování“ automatiky, nebo (pouze z Oview) tyto povely: „Odblokovat a zavřít“ a „Odblokovat a otevřít“
12 Zablokování automatiky		Spustí zastavení pohybu a zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijme žádný jiný povel kromě „Prioritní krok za krokem“ a „Odblokování“ automatiky, nebo (pouze z Oview) tyto povely: „Odblokovat a zavřít“ a „Odblokovat a otevřít“
13	**Odblokování automatiku**	Spustí odblokování automatiky a obnoví normální provoz
14	**Zapnutí s časovačem Orientační světlo**	Výstup orientačního světla se zapne a vypne se po uplynutí nastaveného času
15	**Zap-Vyp Orientační světlo**	Výstup orientačního světla se zapíná a vypíná v režimu krok za krokem

Další informace naleznete v příslušném návodu k přijímači.

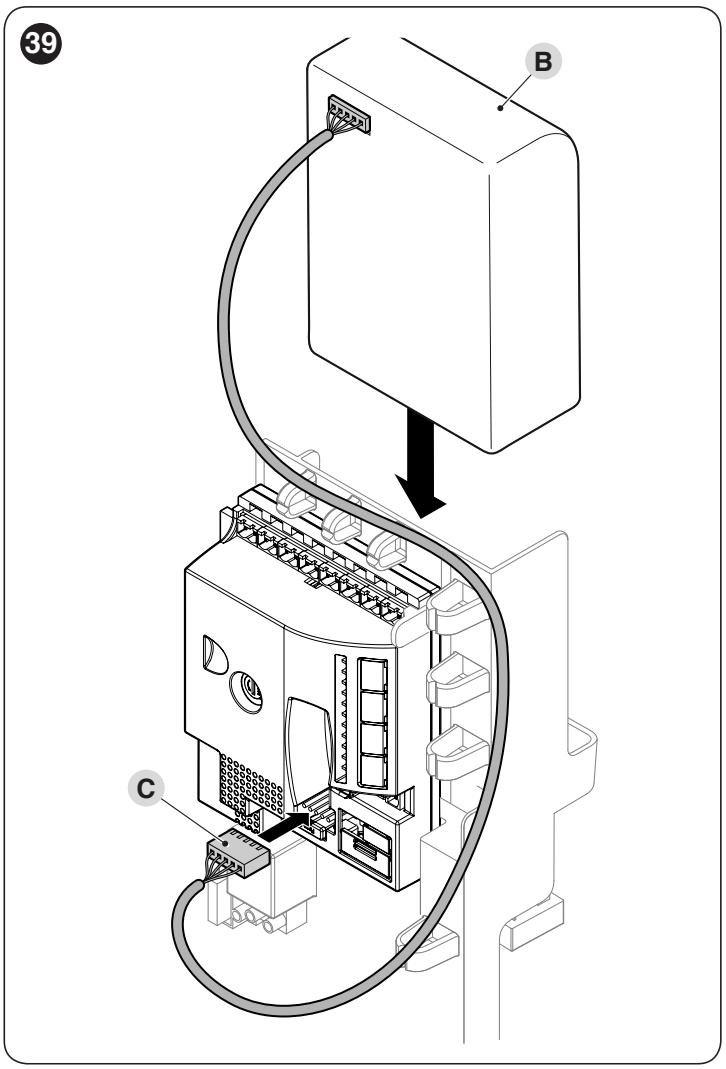
9.1.8 Připojení a instalace záložní baterie

Elektrické připojení baterie k řídicí jednotce proveďte až po dokončení všech kroků instalace a programování, protože baterie slouží jako nouzové napájení.

Instalace a připojení baterie:
1. odstraňte plastový kryt (**A**) pomocí šroubováku



2. zasuňte baterii (**B**) do jejího uložení
3. zasuňte příslušný konektor (**C**) do řídicí jednotky.



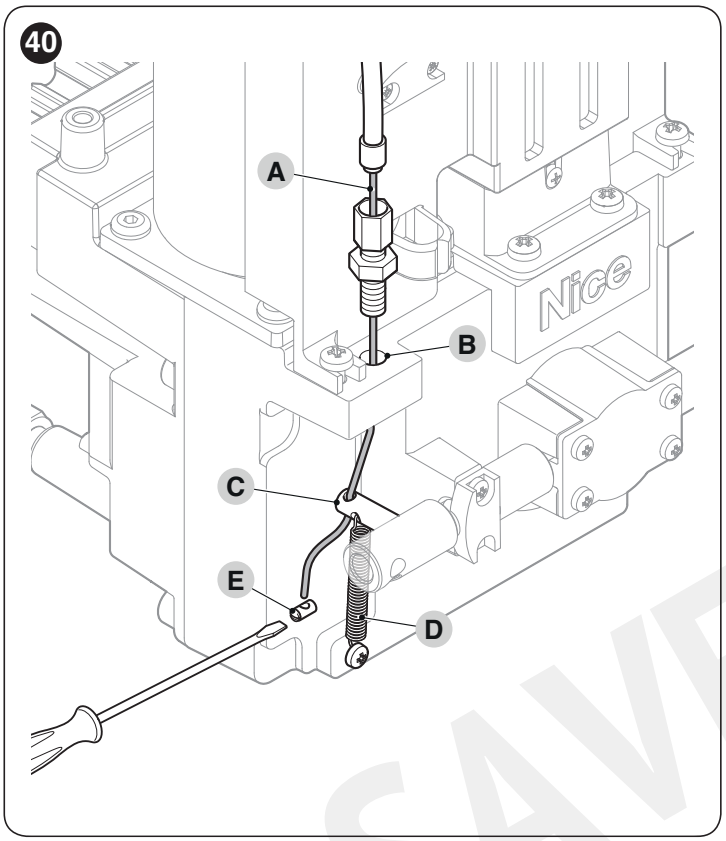
9.1.9 Připojení externího odblokování KA1

KA1 musí být připojeno k pohonu křídla, které se začne pohybovat jako první (při zavřené bráně).

Při připojení postupujte takto:
1. provlečte ocelové lanko (**A**) otvorem (**B**) a poté otvorem kolíku (**C**)

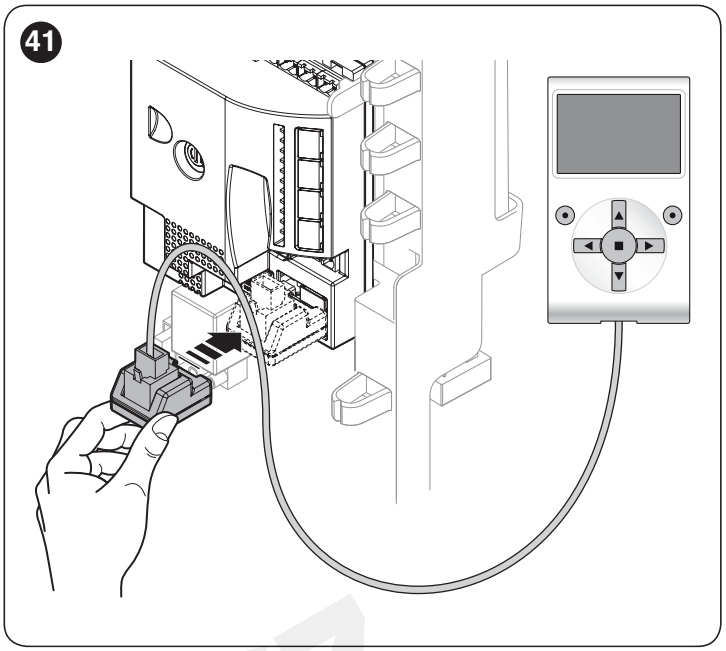
2. zavěste pružinu (**D**) za oba konce
3. zajistěte lanko dotažením šroubu (**E**) nasaďte plášť lanka

připojte lanko ke KA1 podle jeho návodu.



9.1.10 Připojení programátoru Oview

Řídicí jednotka má konektor BusT4, ke kterému lze přes rozhraní IBT4N připojit programátor „**Oview**“. Programátor umožňuje úplně a rychle spravovat instalaci, údržbu a diagnostiku celé automatiky. Ke konektoru se dostanete podle obrázku; konektor zapojte do příslušného slotu.



Programátor Oview lze připojit k více řídicím jednotkám současně (až k 5 bez zvláštních opatření, až k 60 při dodržení uvedených upozornění) a může zůstat připojen k řídicí jednotce i během běžného provozu automatiky. V takovém případě jím lze přímo posílat povely řídicí jednotce přes příslušná menu „uživatel“.

Lze také aktualizovat firmware. Má-li řídicí jednotka rádiový přijímač z řady OXI, programátorem „**Oview**“ lze přistupovat k parametrům vysílačů uloženým v přijímači.

Podrobnější informace naleznete v příslušném návodu a v příručce „Opera system book“.

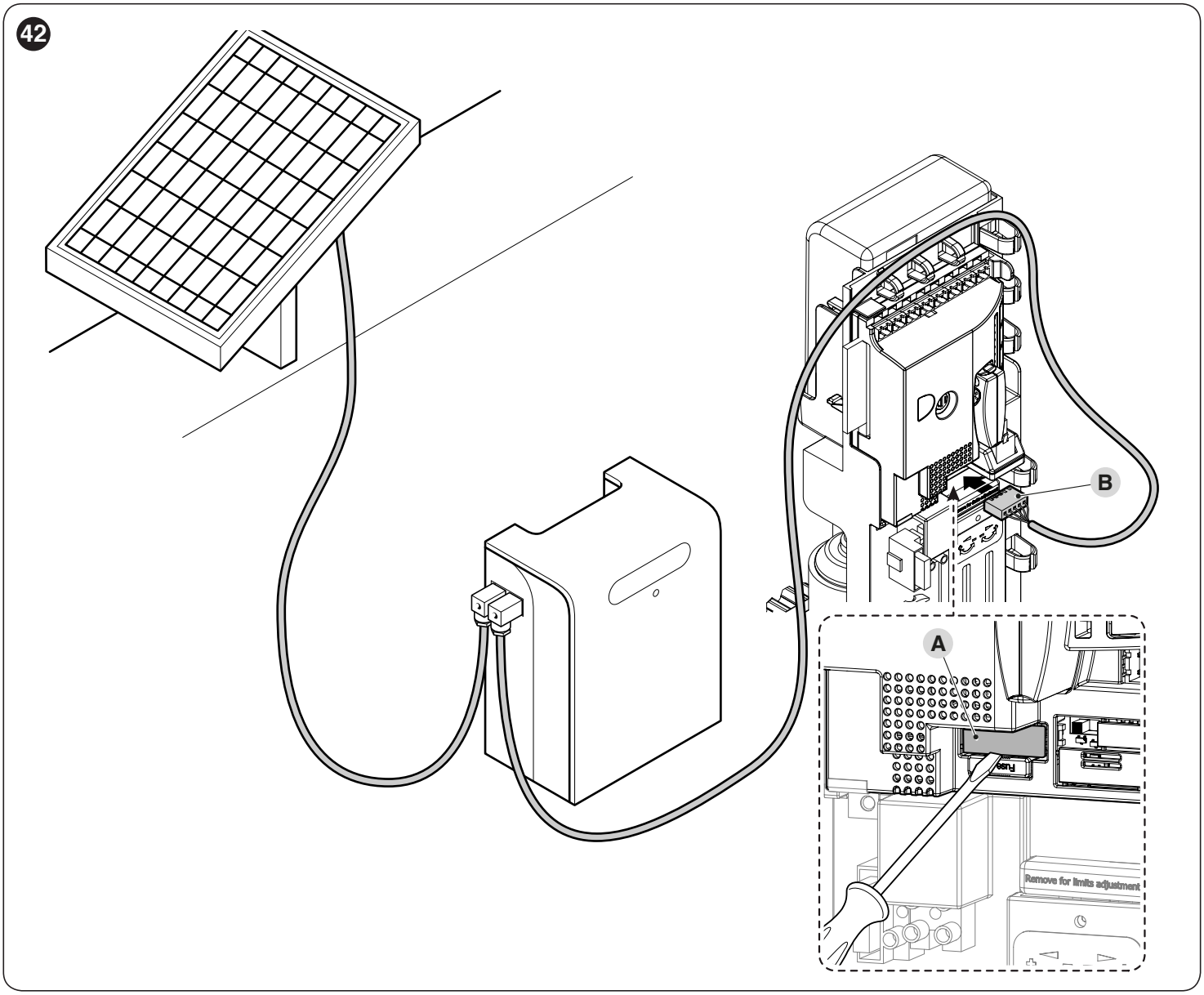
SAVE.cz

9.1.11 Připojení solárního systému Solemyo

Když je automatika napájena systémem „Solemyo“, NESMÍ BÝT současně NAPÁJENA z elektrické sítě.

Informace o systému „Solemyo“ naleznete v příslušném návodu k obsluze.

Připojení systému „**Solemyo**“:
1. odstraňte plastový kryt (**A**) pomocí šroubováku
2. zasuňte příslušný konektor (**B**) do řídicí jednotky.



10 ÚDRŽBA VÝROBKU

Automatika musí podléhat pravidelné údržbě, aby se zachovala stálá úroveň bezpečnosti a zaručil dlouhodobý provoz; k tomuto účelu má **Naked** počítadlo pohybů a systém upozornění na údržbu; viz odstavec „**Funkce „Upozornění na údržbu“**“.

Údržba se musí provádět přísně v souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto návodu a v souladu s platnými zákony a předpisy.

Údržba pohonu:

Naplánujte údržbu nejpozději do 6 měsíců nebo po nejvýše 20 000 pohybech od předchozí údržby

2. odpojte všechny zdroje napájení včetně případných záložních baterií
3. zkontrolujte případné opotřebení materiálů, z nichž se automatika skládá, přičemž věnujte zvláštní pozornost erozi nebo oxidaci nosných částí; vyměňte všechny díly, které nevyhovují
4. zkontrolujte stav opotřebení pohyblivých částí: pastorku, ozubeného hřebenu a všech součástí křídla brány; opotřebené díly vyměňte znovu
5. připojte zdroje napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly popsané v odstavci „**Zkouška**“.

11 LIKVIDACE VÝROBKU

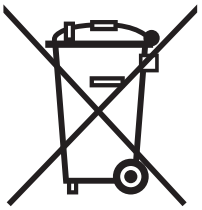
Tento výrobek je nedílnou součástí pohonu, a proto se musí likvidovat společně s ním.

Stejně jako instalaci, také demontáž výrobku na konci jeho životnosti smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
Tento výrobek se skládá z různých druhů materiálů. Některé z nich lze recyklovat, jiné se musí zlikvidovat. Informujte se o systémech recyklace nebo likvidace, které jsou pro tento typ výrobku k dispozici ve Vašem regionu.

UPOZORNĚNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky. Při nesprávné likvidaci mohou tyto látky škodlivě působit na životní prostředí a lidské zdraví.

Jak označuje zde uvedený symbol, tento výrobek se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem. Odpad vytřiďte k likvidaci a recyklaci podle postupů stanovených místními předpisy nebo výrobek při koupi nového výrobku vraťte prodejci.



UPOZORNĚNÍ

Místní předpisy mohou za likvidaci tohoto výrobku v rozporu se zákonem ukládat vysoké pokuty.

SAVER.cz

12 TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny technické údaje uvedené v této části se vztahují na teplotu okolí 20 °C (± 5 °C). Společnost Nice S.p.A. si vyhrazuje právo kdykoli, když to bude považovat za nutné, provést na výrobku změny beze změny jeho funkcí a určeného použití.

Tabulka

TECHNICKÉ ÚDAJE	
Popis	**Technické údaje**
Typ výrobku	Elektromechanický pohon pro automatický pohyb posuvných bran pro obytné budovy včetně elektronické řídicí jednotky
Pastorek	Z: 15; modul: 4; rozteč: 12,6 mm; průměr roztečné kružnice: 60 mm
Špičkový krouticí moment [odpovídá schopnosti vyvinout sílu potřebnou k rozjezdu křídla]	12 Nm; odpovídá schopnosti pohnout křídlem s dynamickým třením až 400N
Jmenovitý krouticí moment [odpovídá schopnosti vyvinout sílu potřebnou k udržení pohybu křídla]	6 Nm; odpovídá schopnosti udržet v pohybu křídlo s dynamickým třením až 200N
Rychlost při jmenovitém krouticím momentu	0,18 m/s
Rychlost naprázdno (řídicí jednotka umožňuje naprogramovat 6 rychlostí přibližně v hodnotách: 100, 85, 70, 55, 45, 30 %)	0,34 m/s
Maximální frekvence pracovních cyklů (při jmenovitém krouticím momentu)	35 cyklů/hodinu (řídicí jednotka omezuje cykly na maximum uvedené v „**Tabulce 1**“ a „**Tabulce 2**“)
Maximální doba nepřetržitého provozu (při jmenovitém krouticím momentu)	10 minut
Omezení použití	Obecně dokáže **NKSL400** automatizovat brány o hmotnosti do 400 kg nebo délce do 7 metrů podle omezení uvedených v „**Tabulce 1**“ a „**Tabulce 2**“.
Životnost	Odhadem 20 000 až 180 000 cyklů v závislosti na podmínkách uvedených v „ **Tabulce 3**“
Napájení Naked	230Vac (+10% -15%) 50/60Hz
Maximální příkon ve špičce	330W
Třída izolace	1 (vyžaduje se ochranné uzemnění)
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PS124
Výstup majáku	Pro 2 LED majáky ELDC nebo max. 2 žárovky 12 V 21 W
Výstup OGI	Pro jednu žárovku 24 V s výkonem max. 4 W (výstupní napětí se může měnit od −30 do +50 % a může ovládat i malá relé)
Výstup BLUEBUS	Jeden výstup s maximálním zatížením 15 jednotek BlueBus
Vstup STOP	Pro kontakty normálně sepnuté nebo normálně rozepnuté nebo pro kontakty s pevným odporem 8,2 kΩ se samoučením (jakákoli změna oproti uloženému stavu vyvolá povel STOP)
Vstup Sbs	Pro normálně rozepnuté kontakty (sepnutí kontaktu vyvolá povel KROK ZA KROKEM)
Vstup OPEN	Pro normálně rozepnuté kontakty (sepnutí kontaktu vyvolá povel „OPEN“)
Vstup CLOSE	Pro normálně otevřené kontakty (sepnutí kontaktu vyvolá povel CLOSE)
Vstup AUX_IN	Pro normálně sepnuté kontakty (rozepnutí kontaktu vyvolá povel STOP)
Rádiový konektor	Konektor SM pro přijímače SMXI a SMXIS
Vstup rádiové ANTÉNY	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Programovatelné funkce	8 funkcí ON-OFF a 8 nastavitelných funkcí (viz „**Tabulka 6**“ a „**Tabulka 7**“)
Funkce samoučení	Samoučení zařízení připojených na výstup BlueBus Samoučení typu zařízení „STOP“ (kontakt normálně rozepnutý, normálně sepnutý nebo odpor 8,2 kΩ) Samoučení délky brány a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Provozní teplota	-20°C ÷ 55°C
Použití ve vysoce kyselém, slaném nebo potenciálně výbušném prostředí	No
Stupeň krytí	IP 44 na hotovém výrobku při instalaci podle správných zásad
Rozměry a hmotnost	131x135xh405; 6,5 kg

EU prohlášení o shodě

a prohlášení o začlenění „částečně dokončeného strojního zařízení“

Poznámka – Obsah tohoto prohlášení odpovídá prohlášením v úředním dokumentu uloženém v sídle společnosti Nice S.p.a., a zejména jeho poslední revizi dostupné před tiskem tohoto návodu. Text byl upraven z redakčních důvodů. Kopii původního prohlášení lze vyžádat od společnosti Nice S.p.a. (TV) I.

Číslo: 383/NKSL400 **Rev.: 5** **Jazyk: CZ**

Název výrobce: Nice s.p.a.
Adresa: ia Callalta 1, Z.I. Rustignè, 31046 Oderzo (TV) Italy
Osoba oprávněná sestavit technickou dokumentaci:
Typ výrobku: Elektromechanický pohon zapuštěný ve sloupu
Model/typ:
Příslušenství: Viz katalog

Dole podepsaný Roberto Griffa, generální ředitel, na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výše popsaný výrobek je v souladu s ustanoveními následujících směrnic:

• Směrnice 2014/30/EU (EMC), podle následujících harmonizovaných norem: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011 Výrobek je také v souladu s následujícími směrnicemi podle požadavků na „částečně dokončené strojní zařízení“ (příloha II, část 1, oddíl B):

• Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění). Tímto se prohlašuje, že příslušná technická dokumentace byla vypracována v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly splněny následující základní požadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7- 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11 Výrobce se zavazuje na základě odůvodněné žádosti poskytnout vnitrostátním orgánům příslušné informace o „částečně dokončeném strojním zařízení“, přičemž si zachovává všechna práva k související duševnímu vlastnictví.

Pokud se „částečně dokončené strojní zařízení“ uvede do provozu v evropské zemi s úředním jazykem odlišným od jazyka tohoto prohlášení, dovozce je povinen zajistit, aby k tomuto prohlášení byl přiložen příslušný překlad.
„Částečně dokončené strojní zařízení“ se nesmí používat, dokud finální strojní zařízení, do něhož je začleněno, nebude prohlášeno za vyhovující, je-li to nutné, ustanovením směrnice 2006/42/ES.

Výrobek je také v souladu s následujícími normami:

-2-103:2015

(generální ředitel)

Oderzo, 16/05/2018

SAVER.cz

POKYNY A UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

Před prvním použitím automatiky si nechte od instalatéra vysvětlit původ případných zbytkových rizik a věnujte několik minut přečtení tohoto návodu a upozornění pro uživatele, která Vám předal instalatér. Návod uschovejte pro budoucí použití a při předání automatiky jej předejte novému vlastníkovi.

UPOZORNĚNÍ!

Vaše automatika je stroj, který věrně provádí povely zadané uživatelem. Nedbalost a nesprávné používání mohou vést k nebezpečným situacím:

- osoby, zvířata nebo předměty nacházející-li se v jejím pracovním prostoru
- během provozu nedotýkejte se částí automatiky
- fotobuňky nejsou bezpečnostní zařízení, ale pouze spolehlivou technologii, ale v extrémních podmínkách mohou selhat nebo se dokonce porouchat. V některých případech nemusí být porucha zjevná. Z těchto důvodů je důležité při používání automatiky dodržovat všechny pokyny uvedené v tomto návodu
- pravidelně kontrolujte, zda fotobuňky fungují správně.

PROCHÁZET BRÁNOU BĚHEM JEJÍHO ZAVÍRÁNÍ JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO! Bránou lze procházet, pouze když je zcela otevřená a křídla stojí.

DĚTI

Automatika zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Díky svým detekčním systémům dokáže kontrolovat a zaručit pohyb brány v přítomnosti osob nebo předmětů. Přesto se doporučuje zakázat dětem hrát si v blízkosti automatiky a nenechávat v jejich dosahu dálkové ovladače, aby se zabránilo nežádoucímu spuštění systému. Automatika není hračka!

Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností či znalostí, pokud nejsou pod dohledem nebo nebyly poučeny o používání výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.

Anomálie: pokud automatika vykazuje jakékoli známky neobvyklého chování, odpojte napájení systému a ručně odblokujte motor (viz pokyny na konci kapitoly), abyste mohli bránou pohybovat ručně. Nepokoušejte se o opravy sami, ale obraťte se na svého instalatéra.

Neměňte systém ani programovací a nastavovací parametry řídicí jednotky: za tyto úkony odpovídá výhradně Váš instalatér.

Porucha nebo výpadek napájení: dokud čekáte na zásah instalatéra nebo na obnovení dodávky elektrické energie, pokud systém není vybaven záložními bateriemi, automatiku lze přesto používat ručním odblokováním motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a ručním posunutím křídla brány.

Bezpečnostní zařízení mimo provoz: automatiku lze používat i tehdy, když je jedno nebo více bezpečnostních zařízení vadných nebo mimo provoz. Bránu lze ovládat v režimu „**mrtvý muž**“ takto:

vyšlete povel k ovládání brány vysílačem, klíčovým spínačem apod. Pokud vše funguje normálně, brána se bude pohybovat normálně, jinak maják několikrát blikne a pohyb se nespustí (počet bliknutí závisí na důvodu, pro který se pohyb nemůže spustit)

2. v takovém případě do 3 sekund znovu stiskněte ovladač a podržte jej
3. přibližně po 2 sekundách brána dokončí požadovaný pohyb v režimu „**mrtvý muž**“, tj. bude se pohybovat, dokud bude ovladač stisknut.

Jsou-li bezpečnostní zařízení mimo provoz, nechte systém co nejdříve opravit kvalifikovanému technikovi.

Zkoušku, pravidelnou údržbu a případné opravy musí zdokumentovat osoba, která práci provádí, a dokumenty musí uchovávat majitel automatiky. Jediné úkony, které může uživatel pravidelně provádět, jsou čištění sklíček fotobuněk (použijte měkký, mírně navlhčený hadřík) a odstraňování listí nebo kamenů, které mohou bránit činnosti automatiky.

Před jakoukoli údržbou musí uživatel automatiky ručně odblokovat motor, aby nikdo nemohl náhodně spustit pohyb brány (viz pokyny na konci kapitoly).

Údržba: k zajištění stálé úrovně bezpečnosti a co nejdelší životnosti automatiky je nutné provádět pravidelnou údržbu (alespoň každých 6 měsíců).

Kontroly, údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

Likvidace: na konci životnosti musí automatiku demontovat kvalifikovaný personál a materiály se musí recyklovat nebo zlikvidovat v souladu s platnými místními předpisy.

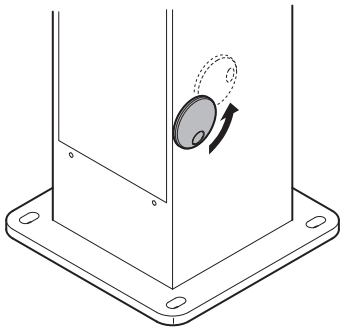
Výměna baterie dálkového ovladače: pokud se Vám po určité době zdá, že dálkový ovladač funguje špatně nebo přestane fungovat úplně, může to být jednoduše způsobeno vybitými bateriemi (v závislosti na intenzitě používání mohou baterie vydržet od několika měsíců až po více než rok). Poznáte to podle toho, že kontrolka signalizující vysílání se nerozsvítí, svítí slabě nebo se rozsvítí jen nakrátko. Před kontaktováním instalatéra zkuste baterii vyměnit za baterii z jiného správně fungujícího vysílače: pokud se porucha odstraní, jednoduše vyměňte vybitou baterii za novou stejného typu.

Odblokování a ruční pohyb

Bránu lze odblokovat, pouze když křídlo stojí.

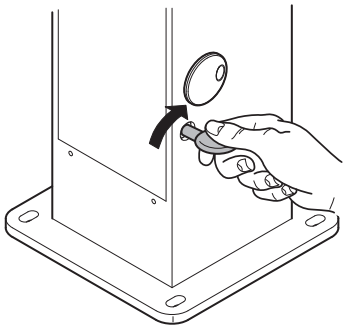
1. Posuňte krycí kotouček zámku

43



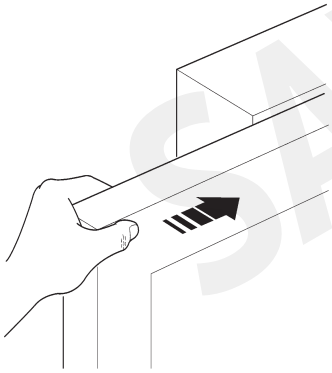
2. zasuňte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček

44



3. posuňte křídlo brány ručně.

45



SAVER.cz

POZNÁMKY

POZNÁMKY

SAVER.cz

POZNÁMKY

SAVER.cz

IDV0636A01EN_19-07-2018

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com