SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Robus

CE 0682

EAC UK CA

RBS400
RBS600
RBS600HS

Pohon pro posuvné brány

Český překlad originálního návodu Nice IDV0777A00 (slovenská verze), překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

CZ - Pokyny a upozornění pro montáž

Nice

ČESKY

Překlad původního návodu v plném znění

OBSAH

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ 3
1.1 Všeobecná upozornění 3
1.2 Upozornění pro montáž 3
2 POPIS VÝROBKU . . 5
2.1 Seznam součástí .....
3 MONTÁŽ **6**
3.1 Kontroly před montáží .....
3.2 Omezení použití výrobku 6
3.3 Identifikace výrobku a celkové rozměry 8
3.4 PŘEVZETÍ VÝROBKU 8
3.5 Práce před montáží 9
3.6 Montáž převodového motoru 0
3.7 Ruční odblokování a zablokování převodového motoru 4
4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ . . . 15
4.1 Předběžné kontroly .....
4.2 Demontáž řídicí jednotky 15
4.3 Schéma zapojení a popis zapojení 16
4.3.1 Schéma zapojení 16
4.3.2 Popis připojení .....
4.3.3 Používání tlačítek řídicí jednotky 17
4.4 Adresace zařízení připojených k systému BlueBUS 17
18
4.5 Režim „Slave“ 19
5 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ **20**
5.1 Připojení napájení 20
5.2 Načtení zařízení 21
5.3 Načtení délky křídla 21
5.3.1 Předběžné kontroly 21
5.3.2 Postup načtení délky křídla 2
23
5.5 Změna směru otáčení motoru 23
6 ZKOUŠKY A UVEDENÍ DO PROVOZU **4**
6.1 Zkoušky 24
6.2 Uvedení do provozu 24
7 PROGRAMOVÁNÍ RÁDIA **25**
25
7.1.1 Postup ukládání tlačítek vysílače do paměti 25
7.2 Ověření kódování vysílače 27
7.3 Uložení rádiového příkazu do paměti 7
7.3.1 Ukládání do paměti v „Režimu 1“ 27
7.3.2 Ukládání do paměti v „Režimu 2“ 28
7.3.3 Uložení nového vysílače „v blízkosti přijímače“ 28
7.3.4 Uložení nového vysílače pomocí „aktivačního kódu“ ze starého vysílače již uloženého v přijímači 28
7.4 Vymazání rádiového příkazu 29
7.4.1 Vymazání jednoho příkazu spojeného s tlačítkem z paměti přijímače 29
7.4.2 Vymazání paměti přijímače (úplné) 29
7.4.3 Uzamknutí (nebo uvolnění) ukládání do paměti postupem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo prostřednictvím „aktivačního kódu“ 30
8 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY **31**
8.1 Používání programovacích tlačítek 31
8.2 Programování úrovně 1 (ZAP-VYP) 32
8.2.1 Postup programování úrovně 1 32
8.3 Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry) 33
8.3.1 Postup programování úrovně 2 33
8.4 Speciální funkce 35
8.4.1 Funkce „Vždy otevřeno“ 35
8.4.2 Funkce „Pohyb i tak“ 35
8.4.3 Funkce „Upozornění na údržbu“ 35
8.5 Připojení Wi-Fi 35
8.5.1 Integrovaný modul Wi-Fi (v závislosti na verzi) 35
8.5.2 Rozhraní BiDi-Wi-Fi 36
8.6 Připojení Pro-View 37
8.7 Z-Wave 37
8.8 Vymazání paměti 37
9 PŘÍRUČKA PRO ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ 38
9.1 Řešení problémů 8
9.2 Výměna řídicí karty motoru 39
9.3 Signalizace výstražným světlem 0
9.4 Signály na řídicí jednotce 40
9.5 Světelné signály 0
9.5.1 Stavové světlo 40
9.5.2 LED kontrolka řídicí jednotky 41
43
9.7 Protokol anomálií 44
10 DALŠÍ PODROBNOSTI (Příslušenství) **45**
10.1 Přidávání nebo odebírání zařízení 45
10.1.1 BlueBUS 45
10.1.2 Vstup STOP 45
10.1.3 I/O rozširujúca doska (voliteľné príslušenstvo) 45
10.1.4 I/O rozširujúca doska (voliteľné príslušenstvo) 45
10.1.5 Učenie iných zariadení 46
10.1.7 Stropné svetlo 46
10.1.6 Pripojenie rádiového prijímača typu SM (voliteľné príslušenstvo) 46
10.1.8 Reléové fotobunky s funkciou FOTOTEST 47
10.1.9 Reléové fotobunky bez funkcie FOTOTEST 48
10.1.10 Elektrický zámok 49
10.2 Pripojenie a inštalácia núdzového napájania 49
10.3 Pripojenie programátora "Oview" 50
10.4 Pripojenie ďalších zariadení 50
10.4.1 Fotobunky EPMOB a stropné svetlo ELMM 51
11 TECHNICKÉ SPECIFIKACE **54**
12 SHODA **56**
13 ÚDRŽBA VÝROBKU. **57**
14 LIKVIDACE VÝROBKU **57**
POKYNY A UPOZORNĚNÍ **58**
15 PARAMETRY A PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE **0**
15.1 Vysvětlení symbolů 60
15.2 Společné parametry 60
15.3 Parametry montáže 61
15.4 Základní parametry 62
16 DOSTUPNÉ PŘÍKAZY **7**
16.1 Základní příkazy 67
16.2 Rozšířené příkazy 67
17 KONFIGURACE PŘÍKAZŮ **8**
17.1 Standardní konfigurace 68
17.2 Konfigurace bezpečnostních funkcí 69
17.3 Popis režimu ovládání 69
18 KONFIGURACE VSTUPU **71**
19 KONFIGURACE VÝSTUPU **2**
19.1 Konfigurace výstupu řídicí jednotky 72
19.2 Konfigurace výstupů – rozšiřující moduly 73

SAVE

VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1.1 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

⚠ **POZOR! Důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná montáž může způsobit vážné škody.**

⚠ **POZOR! Důležité bezpečnostní pokyny. Pro zajištění osobní bezpečnosti je důležité dodržovat tyto pokyny. Tyto pokyny pečlivě uschovejte. POZOR! Dodržujte prosím následující upozornění:**

– Před zahájením montáže zkontrolujte „Technické specifikace výrobku", zejména zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci vaší ovládané části. Pokud není vhodný, v montáži NEPOKRAČUJTE.
– Výrobek nelze používat před uvedením do provozu, jak je uvedeno v kapitole „Zkoušky a uvedení do provozu".

⚠ **Podle nejnovější evropské legislativy musí být automatizované zařízení zkonstruováno v souladu s harmonizovanými pravidly stanovenými v platné směrnici o strojních zařízeních, která umožňují prohlásit předpokládanou shodu automatizace. V důsledku toho musí veškeré operace připojení výrobku k elektrické síti, jeho uvedení do provozu a údržbu provádět výhradně kvalifikovaný a odborný technik.**

– Před pokračováním v montáži výrobku zkontrolujte, zda jsou všechny materiály v dobrém provozním stavu a zda jsou vhodné pro zamýšlené použití.
– Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, ani osobami, které nemají dostatečné zkušenosti nebo znalosti s výrobkem.

– Děti si se spotřebičem nesmějí hrát.
– Nedovolte dětem hrát si s ovládacími zařízeními výrobku. Dálkové ovladače uchovávejte mimo dosah dětí.

⚠ **Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému neúmyslným resetováním tepelného vypínacího zařízení, nesmí být tento spotřebič napájen přes externí spínací zařízení, jako je časovač, nebo připojen ke zdroji, který je pravidelně napájen nebo vypínán obvodem.**

-„Napájecí síť systému musí obsahovat odpojovací zařízení (není součástí dodávky) s kontaktní mezerou umožňující úplné odpojení za podmínek předpokládaných III. kategorií přepětí.
– Během montáže zacházejte s výrobkem opatrně, přičemž dávejte pozor, abyste jej nerozdrtili, nepoškrábali nebo neupustili, nebo aby nepřišel do kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Výrobek uchovávejte mimo zdroje tepla a otevřeného ohně. Nedodržení výše uvedeného může poškodit výrobek a zvýšit riziko
nebezpečí nebo poruchy. Pokud k tomu dojde, okamžitě zastavte montáž a kontaktujte zákaznický servis.

Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za škody na majetku, věcech nebo osobách, které vzniknou nedodržením montážních pokynů.

V takových případech se záruka na vady materiálu nevztahuje. Vážená hladina akustického tlaku emisí A je nižší než 70 dB(A). Čištění a údržbu vyhrazené pro uživatele nesmějí provádět děti bez dozoru.

Před zásahem do systému (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od všech baterií.
Často kontrolujte systém, zejména kabely, pružiny a podpěry, abyste zjistili jakékoli nevyváženosti a známky opotřebení nebo poškození.

Výrobek nepoužívejte, pokud je třeba jej opravit nebo seřídit, protože chybná montáž nebo nesprávné vyvážení automatiky může vést ke zranění.
Obalový materiál výrobku se musí zlikvidovat v souladu s místními předpisy.
Při manipulaci s bránou pomocí ovládacích prvků držte osoby mimo dosah brány.
Při ovládání brány dávejte pozor na automatický mechanismus a udržujte všechny okolostojící v bezpečné vzdálenosti, dokud se pohyb nedokončí.
Výrobek neprovozujte, pokud v jeho blízkosti někdo pracuje; před povolením provedení takové práce odpojte jeho napájení. Je-li napájecí kabel poškozen, musí jej vyměnit výrobce nebo pověřená servisní společnost nebo podobně kvalifikovaná osoba, aby se předešlo jakémukoli riziku.
POZOR! Výrobek přepravujte pomocí příslušného ručního vozíku a úchytů na obalu, abyste zajistili bezpečné provádění operací.

1.2 UPOZORNĚNÍ PRO MONTÁŽ

– Před montáží pohonu zkontrolujte, zda jsou dveře v dobrém funkčním stavu, správně vyvážené a zda se správně otevírají a zavírají.
– Před montáží pohonu odstraňte všechna nepotřebná lana nebo řetězy a deaktivujte všechna zařízení, která nejsou potřebná pro provoz motoru, jako jsou například blokovací zařízení.

– Má-li automatizovaná brána průchozí dvířka pro chodce, musí být systém vybaven ovládacím zařízením, které blokuje chod motoru, když jsou dvířka pro chodce otevřená.
– Manévrovací zařízení pro ruční odemykání namontujte do výšky méně než 1,8 m nad zemí. POZNÁMKA – Je-li odnímatelné, musí být manévrovací zařízení po vyjmutí umístěno vedle dveří.

– Dbejte na to, aby byly ovládací prvky v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí, avšak přesto byly přímo na dohled. Pokud není použit přepínač, musí být ovládací prvky namontovány minimálně 1,5 m nad zemí a nesmějí být přístupné.

– Je-li pohyb otevírání řízen protipožárním systémem, ujistěte se, že všechna okna větší než 200 mm jsou zavřena pomocí ovládacích prvků.

– Zabraňte jakékoli formě zachycení mezi pohyblivými a pevnými částmi během manévrů.
– Štítek týkající se ručního manévru trvale připevněte v blízkosti ovládacího prvku.
– Po montáži pohonu se ujistěte, že mechanismus, ochranný systém a všechny ruční manévry správně fungují.
– Dveře a vertikální brány vyžadují funkci nebo zařízení proti pádu

– U pohonů, které umožňují přístup k nechráněným pohyblivým částem po jejich montáži, musí být tyto části namontovány nejméně 2,5 m nad podlahou nebo jiným povrchem, z něhož jsou přístupné.

– Dbejte na to, abyste se vyhnuli jakémukoli zapletení v důsledku otevíracího pohybu poháněné části.
– Po montáži zkontrolujte, zda je mechanismus správně nastaven a zda ochranný systém a ruční uvolňovací zařízení (je-li k dispozici) správně fungují.

Spotřebiče na baterie

– Při vyjímání baterií musí být spotřebič odpojen od elektrické sítě.
– Před likvidací spotřebiče je třeba z něj vyjmout baterie.
– Baterie se musí bezpečně zlikvidovat.
– Pokud baterie nejsou nabíjecí, nevyměňujte je za nabíjecí baterie.

Spotřebiče s LED světlem

– Pohled na LED světla zblízka a delší dobu může způsobit oslnění. Může to dočasně snížit zrak a způsobit nehody.
– Nedívejte se přímo na LED diody.

Spotřebiče s rádiovým zařízením

– Výrobce tohoto spotřebiče, Nice S.p.A., tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
– Návod k použití a úplné znění Prohlášení o shodě EU jsou k dispozici na následující internetové adrese: www.niceforyou.com v části „podpora“ a „stahování“
– Pro vysílače: 433 MHz: ERP < 10 dBm - 868 MHz: ERP < 14 dBm; pro přijímače: 433 MHz, 868 MHz.

SAVER.cz

2 POPIS VÝROBKU

ROBUS je řada nereverzibilních elektromechanických převodových motorů určených pro automatizaci posuvných bran. Jsou vybaveny elektronickou řídicí jednotkou a zacvakávacím konektorem typu „SM“ pro přijímače OXI nebo OXIBD **(viz odstavec „Připojení rádiového přijímače typu SM (volitelné příslušenství)“).**

Elektrická připojení k externím zařízením jsou zjednodušena díky použití „BlueBus“, techniky, která umožňuje připojení více zařízení pouze pomocí 2 vodičů.

ROBUS pracuje s elektřinou. V případě výpadku proudu lze zařízení odemknout pomocí vhodného klíče a bránu ručně posunout nebo použít volitelné příslušenství záložní baterie PS124, které umožňuje provádět určité manévry i při výpadku elektrické energie.

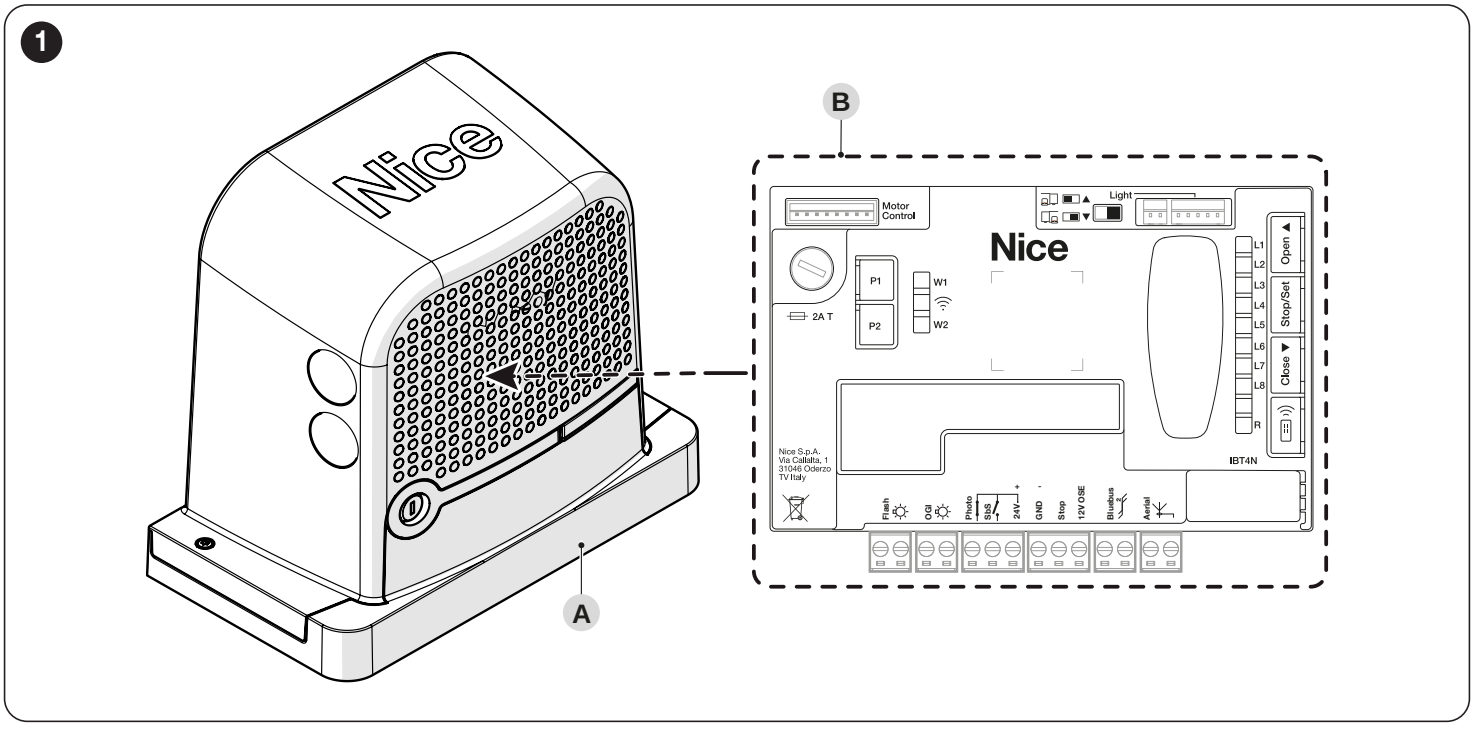
Jakékoli jiné použití, než je zde popsáno, a použití v jiných podmínkách prostředí, než je uvedeno v tomto návodu, se považuje za nevhodné a zakázané!

Tabulka 1

SROVNÁNÍ ZÁKLADNÍCH CHARAKTERISTICKÝCH VLASTNOSTÍ PŘEVODOVÝCH MOTORŮ ROBUS			
	ROBUS 400	**ROBUS 600**	**ROBUS 600 HS**
Limit křídla brány (m)	8	8	8
Hmotnostní limit (kg)	400	600	600
Napájení (V)	230 (RB400) 120 (RB400/V1) 250 (RB400/AU01)	230 (RB600) 120 (RB600/V1) 250 (RB600/AU01)	230 (RB600HS) 120 (RB600HS/V1) 250 (RB600HS/AU01)
Příkon (A)	1,1	2,1	3,1
Výkon (W)	250	450	450
Rychlost (m/s)	0,34	0,34	0,44
Špičkový počáteční krouticí moment (Nm) **odpovídající síle (N)**	9.3 310	9,3 310	9,3 310
Jmenovitý krouticí moment **(Nm) odpovídající síle (N)**	3,6 120	9 300	5,9 196
Cykly (cykly/hodinu) **- délka křídla brány do 4 m** **- délka křídla brány do 8 m**	 35 20	 40 20	 40 20
Stupeň krytí (IP)	44	44	44
Okolní provozní teplota (°C)	-20...+55	-20...+55	-20...+55
Rozměry (mm)	340 x 220 x 303 h	340 x 220 x 303 h	340 x 220 x 303 h
Hmotnost (kg)	11,2	11,2	11,2
Řídicí jednotka	MCU1	MCU1	MCU4

2 1 SEZNAM SOUČÁSTÍ

„Obrázek 1“ zobrazuje hlavní části tvořící ROBUS.



A Těleso převodového motoru
B Řídicí jednotka

3 MONTÁŽ

3 1 KONTROLY PŘED MONTÁŽÍ

Montáž musí provést kvalifikovaný personál v souladu s platnou legislativou, normami a předpisy a s pokyny uvedenými v tomto návodu.

Před pokračováním v montáži výrobku je třeba:
-Zkontrolujte neporušenost dodávky
- Zkontrolujte, zda jsou všechny materiály v dobrém provozním stavu a zda jsou vhodné pro zamýšlené použití
-Ujistěte se, že konstrukce posuvné brány je vhodná pro automatizaci -Ujistěte se, že vlastnosti posuvné brány spadají do provozních limitů uvedených v odstavci „Omezení použití výrobku“ (strana 6).
- Ověřte, že během otevíracích a zavíracích pohybů nejsou po celé dráze posuvné brány žádná místa s větším třením.

– Ověřte, zda oblast, kde je namontován převodový motor, umožňuje jeho odblokování a snadné a bezpečné manévrování
– Ověřte, že nehrozí riziko vykolejení křídla nebo že by se mohlo uvolnit z vodicích prvků
– Přesvědčte se, zda jsou mechanické dorazy posuvné brány dostatečně pevné a že nehrozí riziko deformace ani při silném nárazu křídla na mechanickou zarážku
– Zkontrolujte, zda je křídlo brány dobře vyváženo: nesmí se samovolně pohybovat, když jej ponecháte v jakékoli poloze
– Ujistěte se, že místo, kde je upevněn převodový motor, není vystaveno zaplavení. V případě potřeby namontujte převodový motor zvýšeně nad zem

– Zkontrolujte, zda jsou montážní místa různých zařízení chráněna před nárazy a zda jsou montážní plochy dostatečně pevné
– Komponenty se nikdy nesmějí ponořit do vody nebo jiných kapalin
– Výrobek uchovávejte mimo zdroje tepla a otevřeného ohně a kyselého, slaného nebo potenciálně výbušného prostředí; mohou poškodit výrobek a způsobit poruchy nebo nebezpečné situace
– Připojte řídicí jednotku k elektrickému vedení vybavenému systémem bezpečnostního uzemnění
– Jsou-li v bráně nebo v jejím dosahu průchozí dvířka, ujistěte se, že nebrání běžné dráze brány; v případě potřeby namontujte vhodný blokovací systém

– Elektrické vedení musí být chráněno vhodným zařízením na zbytkový proud

– Namontujte na elektrické vedení zařízení, které úplně odpojí automatiku od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s dostatečnou mezerou, aby se zajistilo úplné odpojení v podmínkách přepětí III. kategorie v souladu s pokyny pro montáž. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení od napájení; musí být proto umístěno s ohledem na automatiku. Je-li umístěno na neviditelném místě, musí mít systém, který blokuje jakékoli náhodné nebo neoprávněné opětovné připojení napájení, aby se předešlo nebezpečným situacím. Odpojovací zařízení se s výrobkem nedodává.

3.2 OMEZENÍ POUŽITÍ VÝROBKU

Údaje týkající se vlastností výrobku jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ SPECIFIKACE**“ (strana 54) a jsou jedinými údaji, které umožňují správně posoudit, zda je výrobek vhodný pro zamýšlené použití.
Zkontrolujte aplikační limity **ROBUS** a příslušenství, které se má montovat, a posuďte, zda jsou jejich charakteristiky schopné splňovat požadavky prostředí a níže uvedená omezení:
– hmotnost křídla posuvné brány nesmí překročit limit uvedený v „tabulce 2“.

– Délka křídla posuvné brány nesmí přesáhnout 8 m.

Tabulka 2

ROBUS – OMEZENÍ POUŽITÍ VE VZTAHU K TYPU MODELU			
	ROBUS 400	ROBUS 600	ROBUS 600 HS
Limit třídy četnosti (cyklů/hod)	8	8	8
Limit hmotnosti brány (kg)	400	600	600

Měření uvedená v „Tabulce 2“ jsou čistě orientační a jsou potřebná pouze k vytvoření hrubého odhadu. Skutečná vhodnost **ROBUS**u pro automatizaci konkrétní posuvné brány závisí na tření a na jiných faktorech, i příležitostných, jako je přítomnost námrazy, která může narušit pohyb křídla. K určení skutečných podmínek se musí změřit síla potřebná k pohybu křídla po celé jeho dráze, aby se zajistilo, že tato hodnota nepřekročí polovinu „jmenovitého krouticího momentu“ uvedeného v kapitole „**TECHNICKÉ SPECIFIKACE**“ (strana 54).

Doporučuje se rezerva 50 %, protože nepříznivé povětrnostní podmínky mohou zvýšit tření
„Tabulka 3“ (strana 7) obsahuje odhad „trvanlivosti“, tedy průměrné ekonomické životnosti výrobku. Hodnota životnosti je silně ovlivněna náročností manévrů, tedy součtem všech faktorů, které přispívají k opotřebení výrobku. K provedení odhadu je třeba přičíst všechny indexy závažnosti z „Tabulky 3“. Zkontrolujte součet oproti grafu odhadované životnosti.

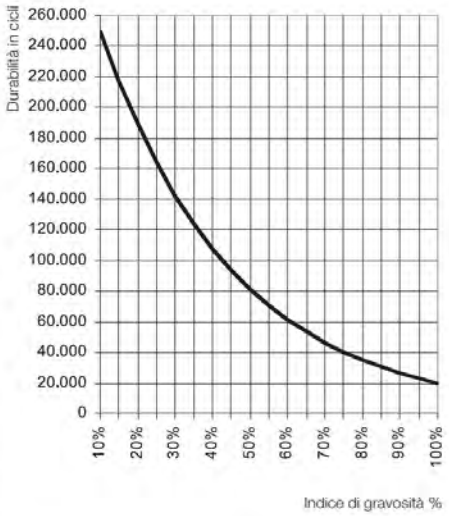
Například **ROBUS 400** na 200 kg bráně, která je dlouhá 5 metrů, bez jakýchkoli jiných faktorů vyvolávajících únavu, získá index závažnosti 50 % (30+20). Z grafu lze odvodit odhadovanou trvanlivost 80 000 cyklů.

Riadiaca jednotka je vybavená zariadením obmedzujúcim manévre, ktoré zabraňuje možnému prehriatiu; je založená na zaťažení motora a trvaní cyklov a zasahuje, keď je prekročený maximálny limit.

SAVE

Tabulka 3

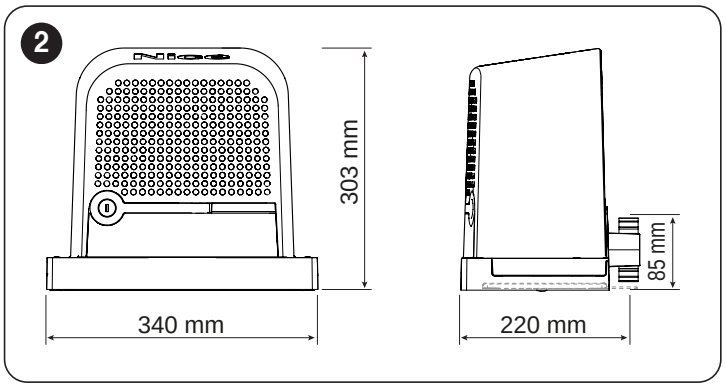
ODHADOVANÁ TRVANLIVOST VE VZTAHU K INDEXU ZÁVAŽNOSTI MANÉVRU				
Index závažnosti %	**ROBUS 400**	**ROBUS 600**	**ROBUS 600 HS**	**Trvanlivost v cyklech**
Hmotnost křídla brány (kg)				
Do 200	30	10	20	
200 ÷ 400	60	30	30	
400 ÷ 500	-	40	40	
500 ÷ 600	-	60	60	
Délka křídla brány (m)				
Do 4	10	15	15	
4 ÷ 6	20	25	25	
6 ÷ 8	35	40	40	
Další faktory přispívající k únavě (je třeba zvážit, pokud jejich pravděpodobnost přesahuje 10 %)				
Okolní teplota vyšší než 40 °C nebo nižší než 0 °C nebo vlhkost vyšší než 80 %	10	10	10	
Přítomnost prachu a písku	15	15	15	
Přítomnost soli	20	20	20	
Manévr přerušený fotobuňkou	15	20	20	
Manévr přerušený zastavením	25	30	30	
Rychlost vyšší než „L4 fast“ Aktivní	20	25	25	
nárůst	25	25	25	
Celkový index závažnosti %:				



Poznámka: index závažnosti přesahující 100 % znamená, že podmínky jsou za hranicí přijatelnosti; v tomto případě se doporučuje větší model.

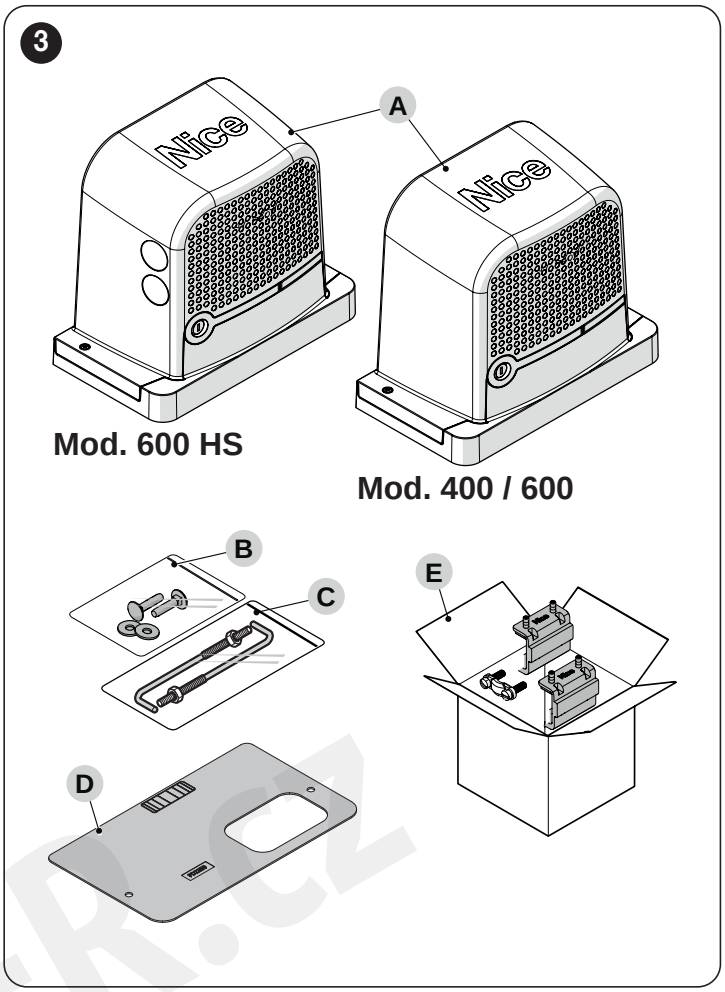
3.3 IDENTIFIKACE VÝROBKU A CELKOVÉ ROZMĚRY

Celkové rozměry výrobku jsou znázorněny na „Obrázku 2".



3.4 PŘEVZETÍ VÝROBKU

Všechny komponenty obsažené v soupravě jsou znázorněny a uvedeny níže.

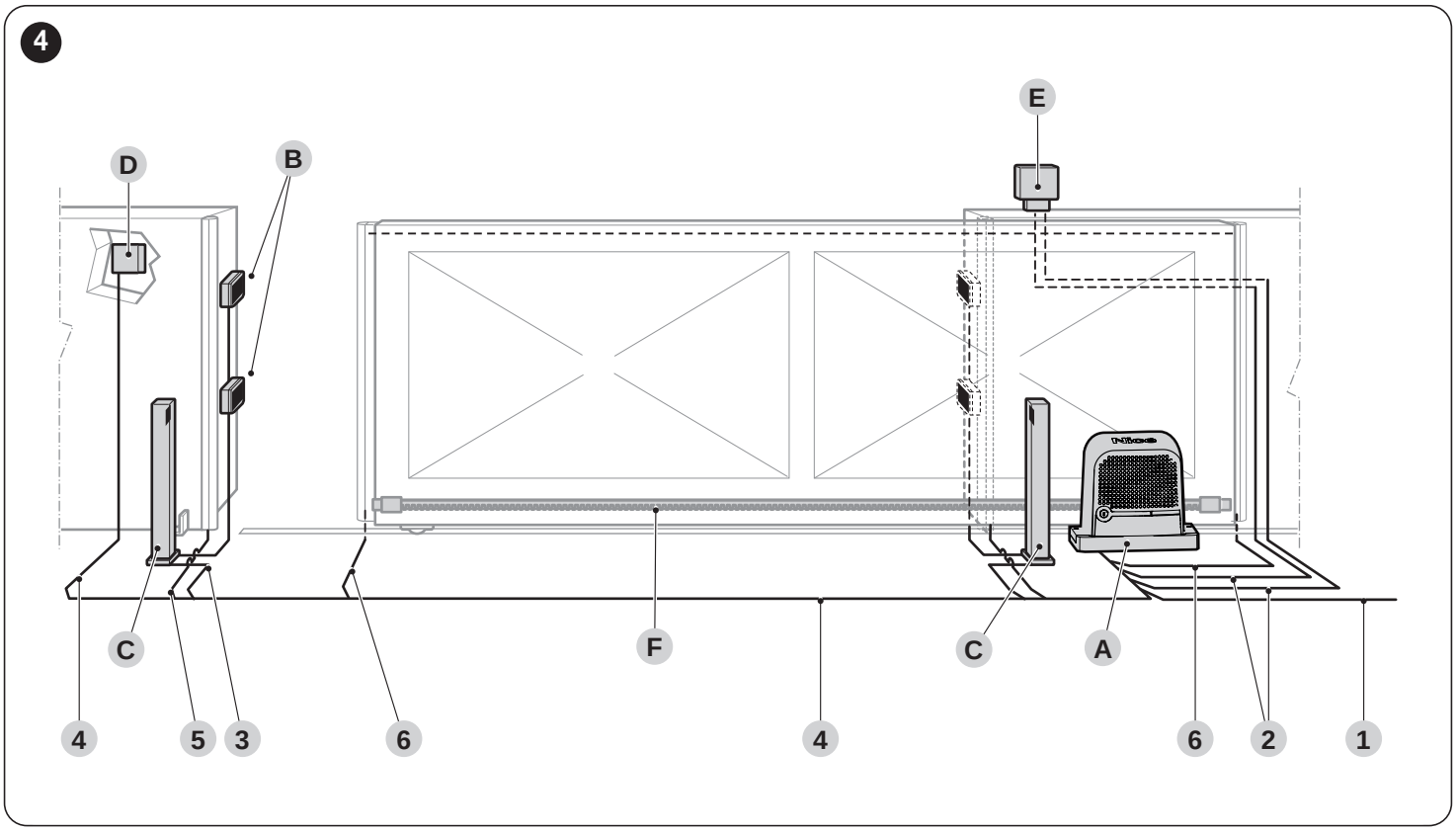


A Převodový motor
B Kovové kování (šrouby, podložky atd.)
C Kotevní šrouby
D Základová deska
E Krabička s příslušenstvím

SAVER.cz

3.5 PRÁCE PŘED MONTÁŽÍ

Obrázek ukazuje příklad automatizačního systému zkonstruovaného pomocí komponentů Nice.



A Převodový motor
B Fotobuňky
C Sloupky pro fotobuňky
D Klíčový volič
E Výstražné světlo s anténou
F Ozubená tyč

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického standardního uspořádání. Pomocí uspořádání znázorněného na „Obrázku 4" jako reference definujte přibližnou polohu, ve které budou jednotlivé komponenty systému namontovány.

Tabulka 4

TECHNICKÉ SPECIFIKACE ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikace	**Charakteristika kabelu**
1	NAPÁJECÍ kabel PŘEVODOVÉHO MOTORU 1 kabel 3 x 1,5 mm2 Maximální délka 30 m [poznámka 1]
2	Kabel pro VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO S ANTÉNOU 1 kabel 2 x 0,5 mm2 Maximální délka 20 m 1 x stíněný kabel typu RG58 Maximální délka 10 m; doporučená vzdálenost < 5 m
3	Kabel FOTOBUŇKY 2x0,5mm2 Maximální délka 30 m [poznámka 2]
4	Kabel KEY SELECTOR 2 kabely 2 x 0,5 mm2 [poznámka 3] Maximální délka 50 m
5	Kabel FIXED EDGES 1 kabel 2 x 0,5 mm2 [poznámka 4] Maximální délka 30 m
6	Kabel s POHYBLIVÝMI HRANAMI 1 kabel 2 x 0,5 mm2 [poznámka 4] Maximální délka 50 m [poznámka 5]

Poznámka 1 Je-li napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (3 x 2,5 mm2) a v blízkosti automatiky musí být namontován bezpečnostní uzemňovací systém.

Poznámka 2 Je-li kabel „BlueBus" delší než 30 m, maximálně 50 m, je třeba kabel 2 x 1 mm2.

Poznámka 3 Tyto dva kabely lze nahradit jedním kabelem 4 x 0,5 mm2. **Poznámka 4** Je-li přítomno více než jedna hrana, viz odstavec „Přidání nebo odebrání zařízení" (strana 45) „STOP input" pro doporučený typ připojení.

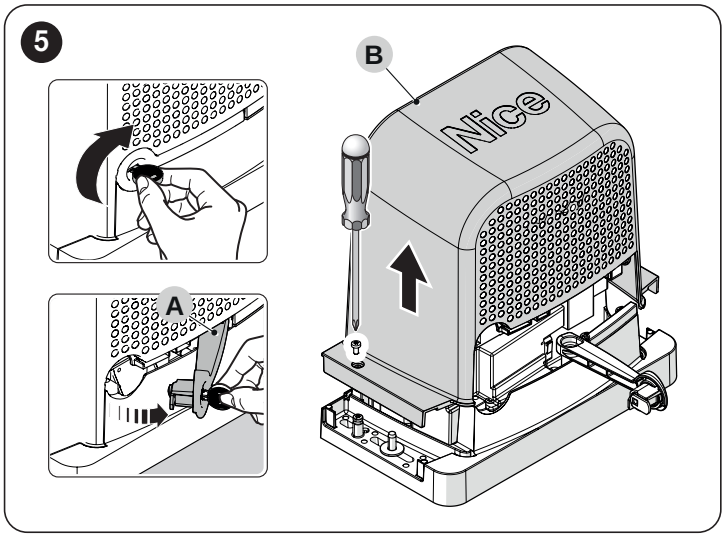
Poznámka 5 Pohyblivé hrany musí být spojeny s posuvnými křídly pomocí speciálních zařízení, která umožňují spojení i při pohybu křídla.

Pred pokračovaním v inštalácii si pripravte požadované elektrické káble podľa "Obrázku 4" a podľa toho, čo je uvedené v kapitole "TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE" (strana 54).

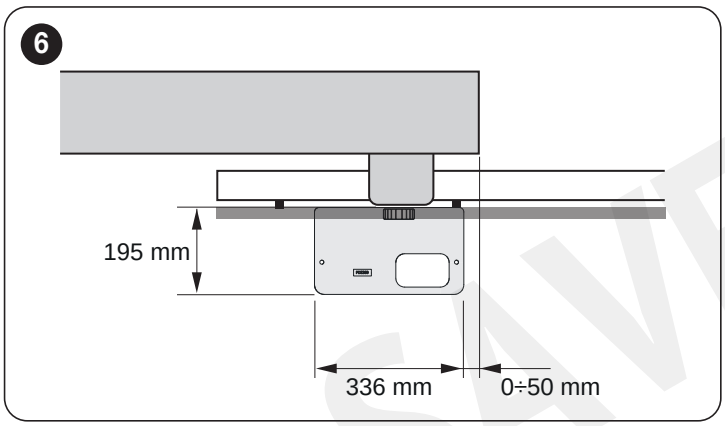
Použité kabely musí být přizpůsobeny typu prostředí místa instalace.

Při ukládání trubek pro vedení elektrických kabelů berte v úvahu, že případné usazeniny vody v rozvodných skříních mohou způsobit, že se v připojovacích trubkách vytvoří kondenzát uvnitř řídicí jednotky, a tím dojde k poškození elektronických obvodů.

Před pokračováním v instalaci otevřete pojistný hák (A) a sejměte kryt (B) uvolněním upevňovacích šroubů po ručním odblokování motoru pomocí dodaného klíče.



Před pokračováním v instalaci zkontrolujte celkové rozměry pohonu podle „Obrázku 2“ a rozměrů instalace na „Obrázku 6“.



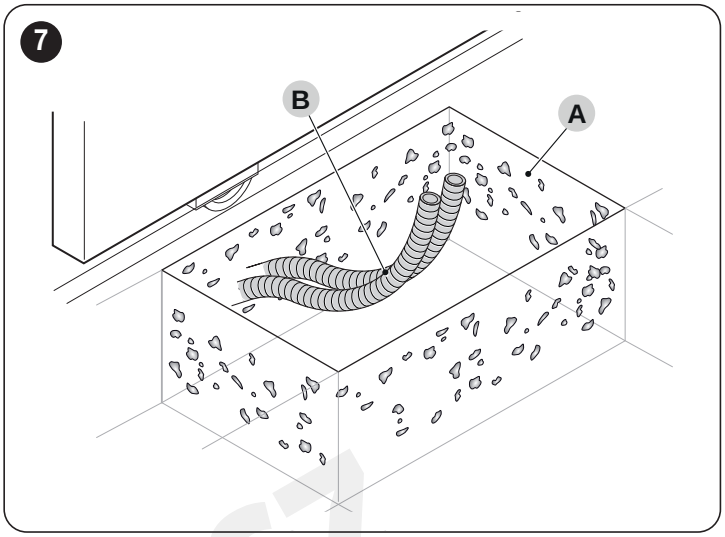
3 6 INSTALACE POHONU

Nesprávná instalace může způsobit vážné fyzické zranění osobě pracující na systému nebo jeho budoucím uživatelům.

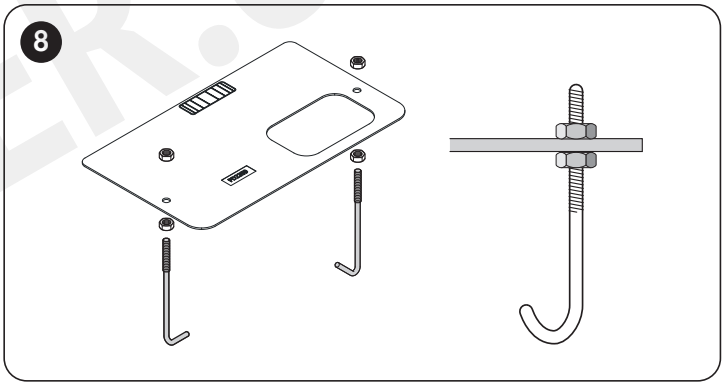
Před zahájením montáže automatizace proveďte předběžné kontroly popsané v odstavci „Kontrola před instalací“ (strana 6) a odstavci „Omezení používání produktu“ (strana 6).

Instalace ROBUS:

1. vykopejte základy (A) a uspořádejte trubky (B) pro vedení („Obrázek 7“)

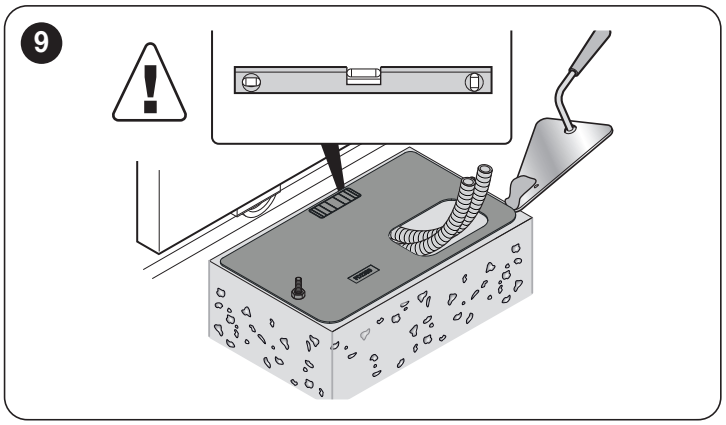


2. Zajistěte dvě kotevní šrouby k základové desce jednou maticí nad a jednou pod základovou deskou („Obrázek 8“)



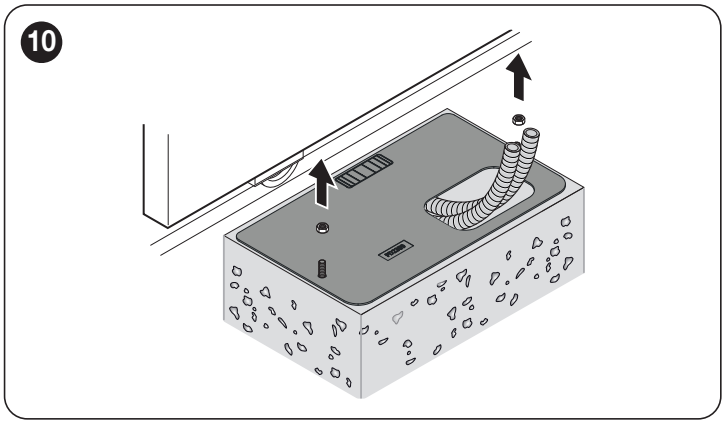
SAVER.cz

3. vylijte beton pro upevnění základové desky („Obrázek 9“)

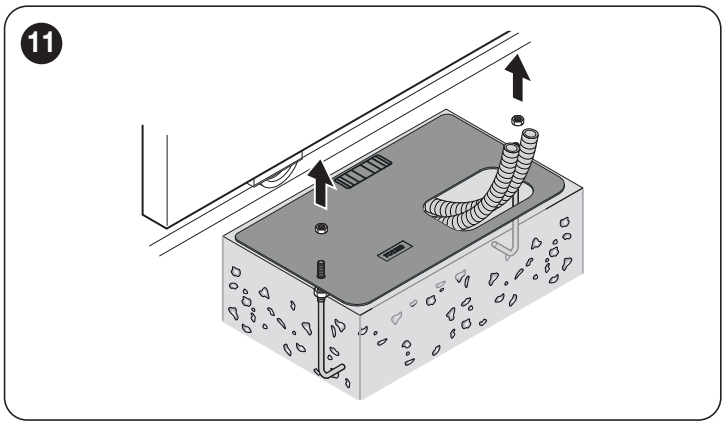


⚠ **Před vytvrdnutím betonu se ujistěte, že základová deska je dokonale rovná a rovnoběžná s křídlem brány.**

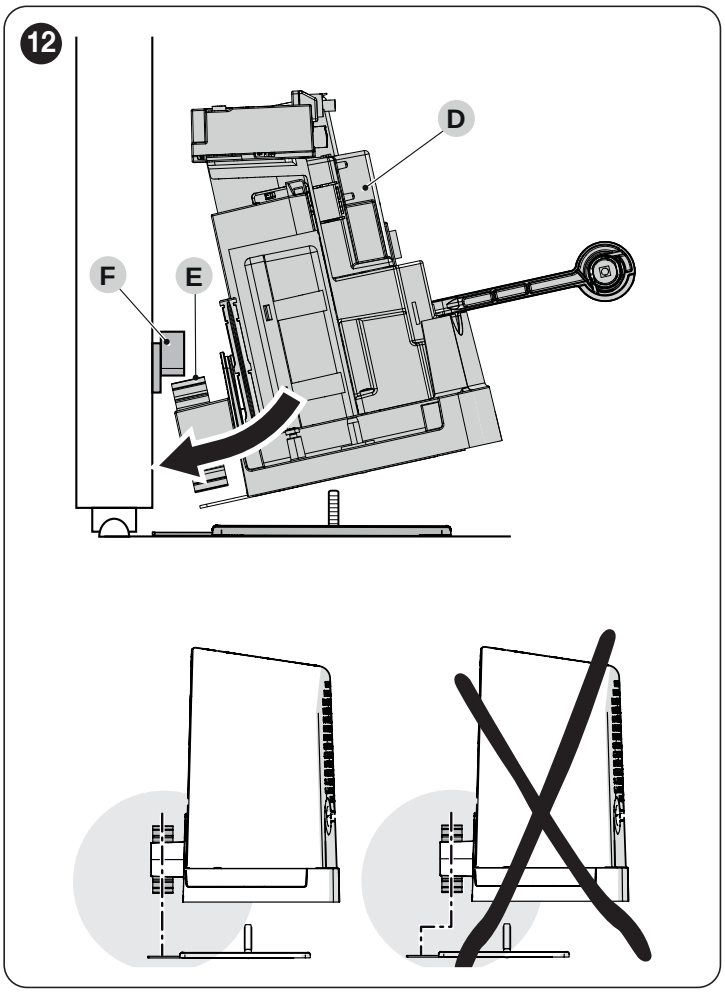
4. počkejte, až beton ztvrdne, a poté odstraňte matice („Obrázek 10“)



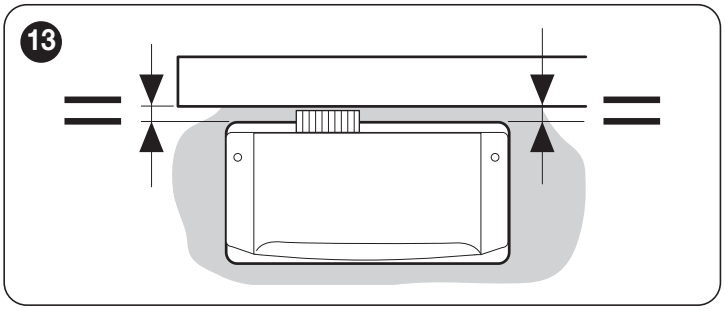
Lze použít základovou desku, která je již součástí dodávky a je kompatibilní s kotevními šrouby. („Obrázek 11“)



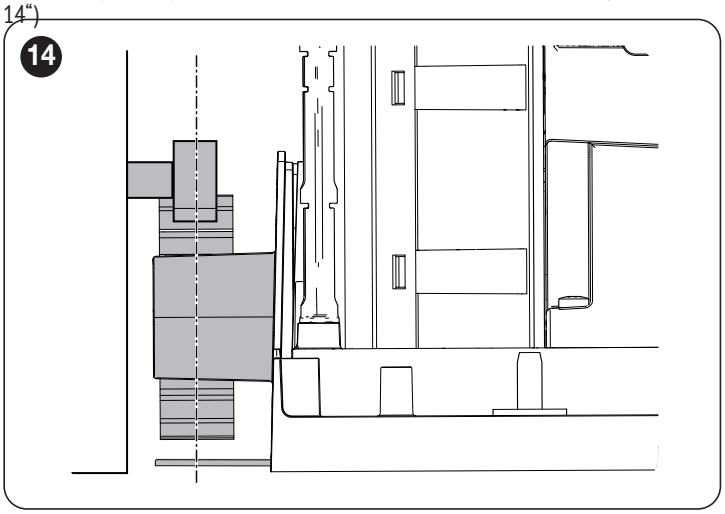
5. umístěte pohon (D), přičemž dávejte pozor, abyste vložili ozubené kolo (E) pod ozubený hřeben (F) („Obrázek 12“)



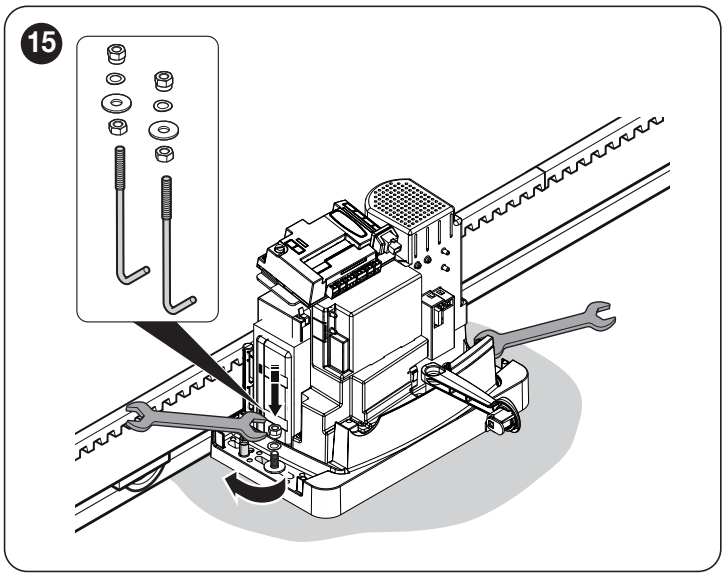
6. ověřte, zda je pohon rovnoběžný s křídlem brány („Obrázek 13“)



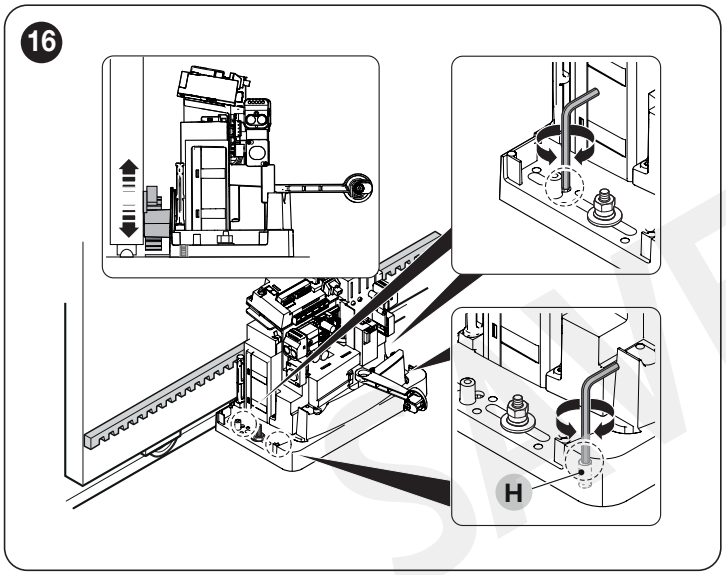
7. zkontrolujte, zda je ozubené kolo zarovnané s ozubeným hřebenem („Obrázek 14“)



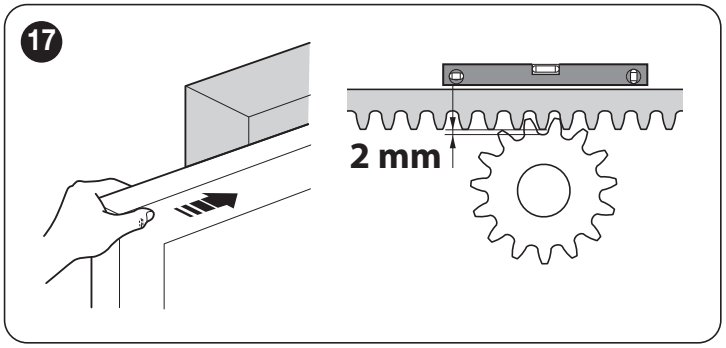
8. vložte dodané podložky a matice a mírně je utáhněte („Obrázek 15“)



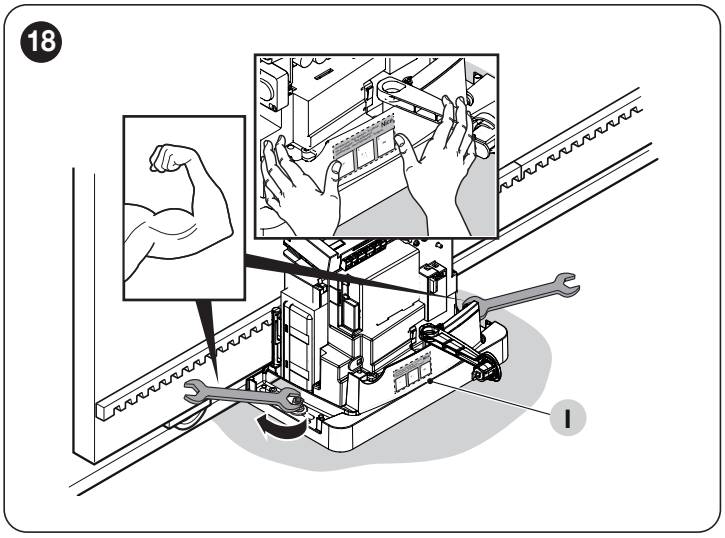
9. nastavte výšku pohonu pomocí nastavovacích závitových šroubů (H) a posuňte ozubené kolo přibližně 1 nebo 2 mm od ozubeného hřebene, aby se zabránilo tomu, že váha křídla bude zatěžovat pohon („Obrázek 16“)



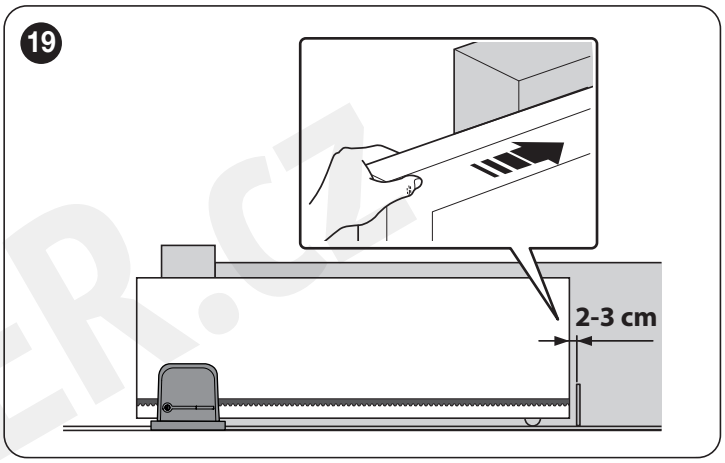
10. ručně otevřete a zavřete křídlo brány a zkontrolujte, zda se plynule pohybuje. Kromě toho zkontrolujte, zda je ozubený hřeben vždy zarovnaný vzhledem k ozubenému kolu („Obrázek 17“)



11. pevně utáhněte matice pro upevnění pohonu k základové desce a nalepte štítek (I) podle pokynů pro odblokování („Obrázek 18“)

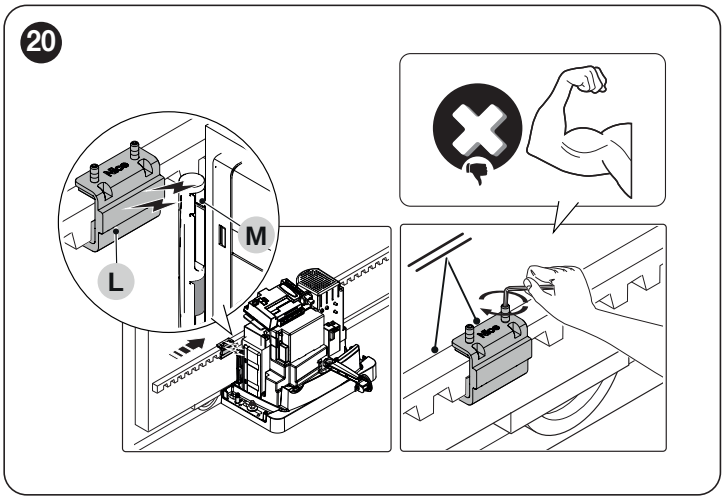


12. ručně posuňte křídlo brány a zastavte ho ve 2/3 před mechanickým dorazem („Obrázek 19“)



13. připevněte držák koncového spínače (L) ke stojanu co nejblíže ke snímači (M) a připevněte jej příslušnými závrtnými šrouby („Obrázek 20“)

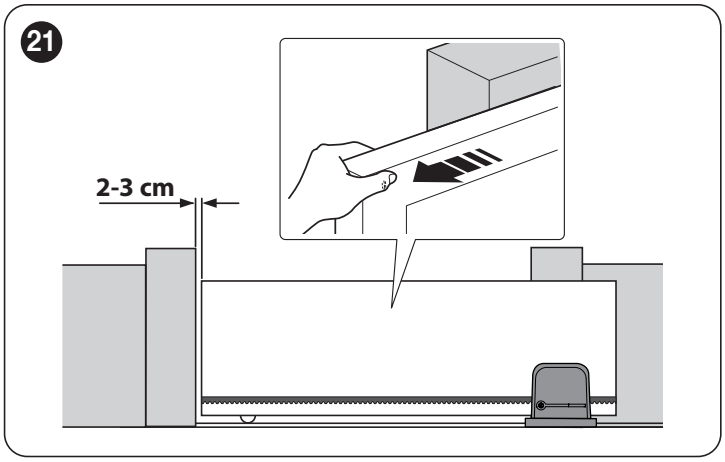
Při upevňování držáku koncového spínače nevyvíjejte nadměrný tlak.

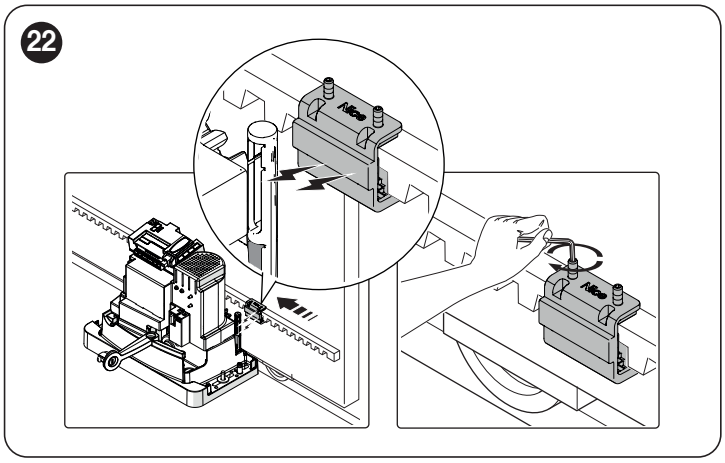


Držák koncového spínače s magnetem nesmí být zarovnaný se snímačem. V takovém případě je jeho nosnost špatná a brána riskuje, že se správně nezastaví.

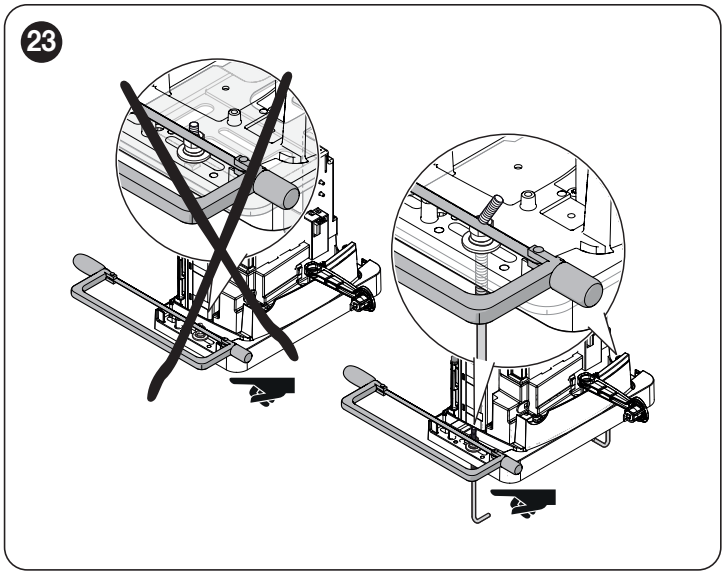
SAVER.CZ

14. ručně zavřete křídlo brány, nechte ho 2/3 cm od mechanického dorazu a zopakujte výše popsané úkony pro upevnění držáku koncového spínače („Obrázek 21“)

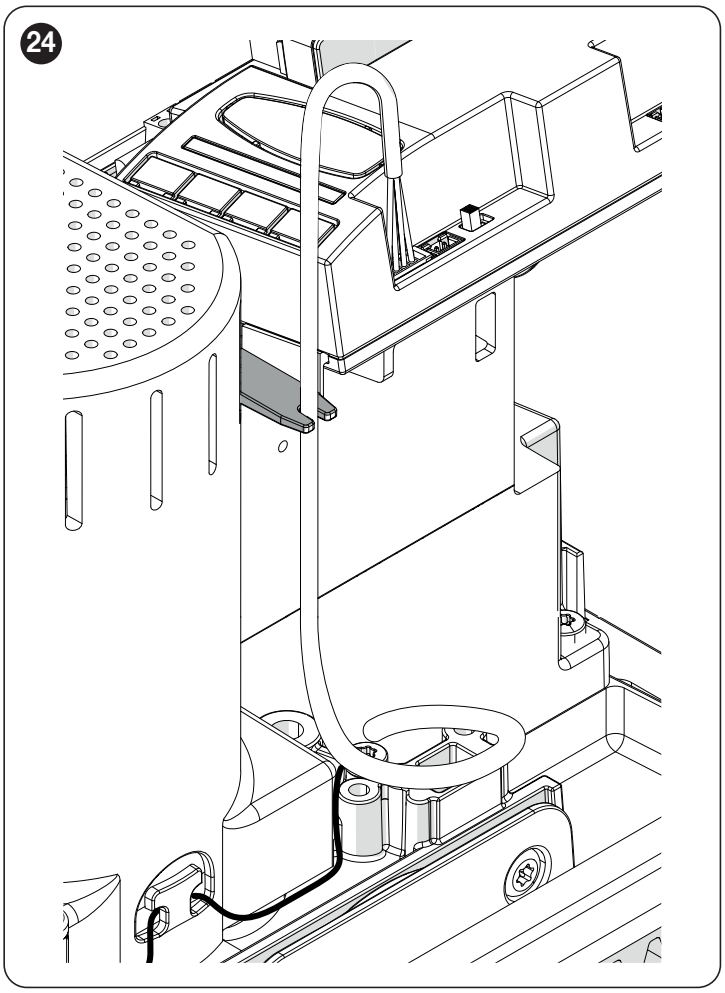




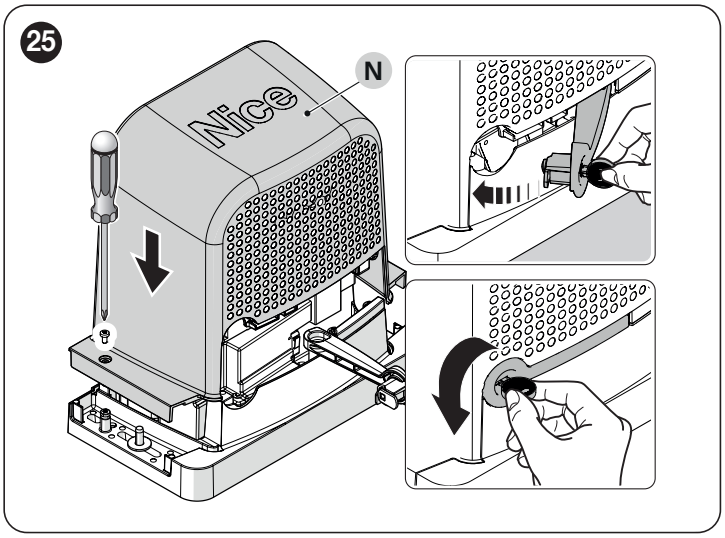
15. pokud byly k upevnění použity také kotevní šrouby, odřízněte přebytečnou část („Obrázek 23“)



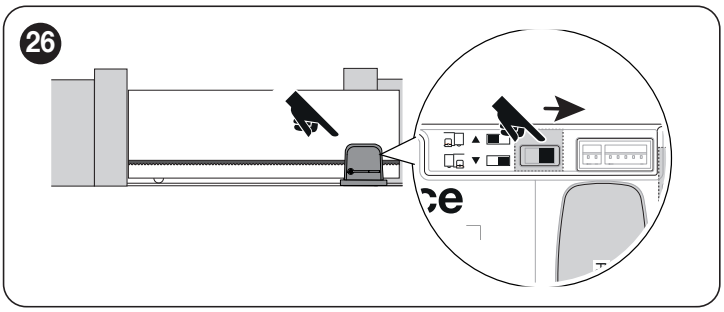
16. zajistěte kabel v příslušné kabelové svorce, abyste zabránili jeho poškození během následujících fází („Obrázek 24“)



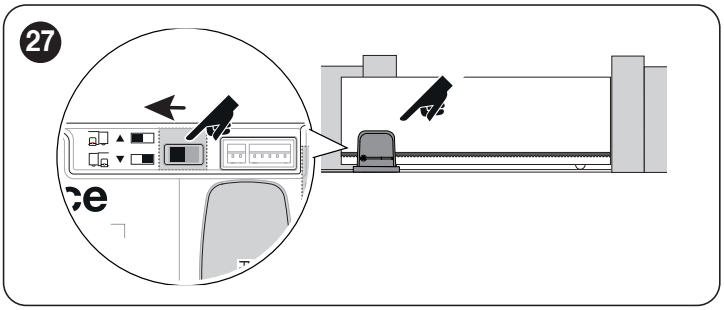
17. umístěte kryt (N), upevněte jej dodanými šrouby, zajistěte ručně a vyjměte dodaný klíč. („Obrázek 25“)



DŮLEŽITÉ. Pohon je z výroby nakonfigurován pro instalaci na pravou a boční stranu. („Obrázek 26“)

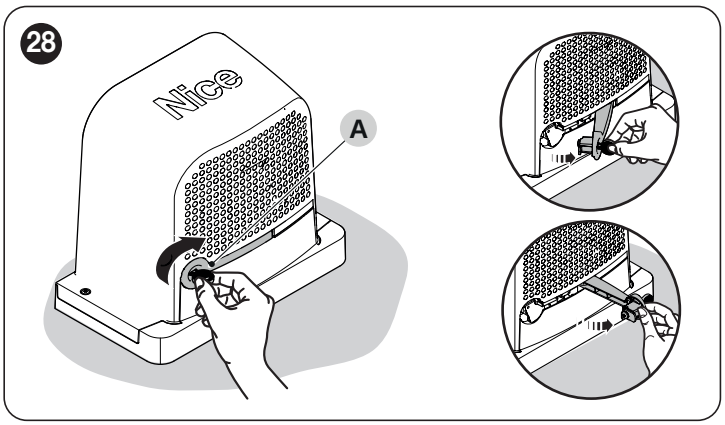


Může být instalován vlevo posunutím voliče podle označení („Obrázek 27“)



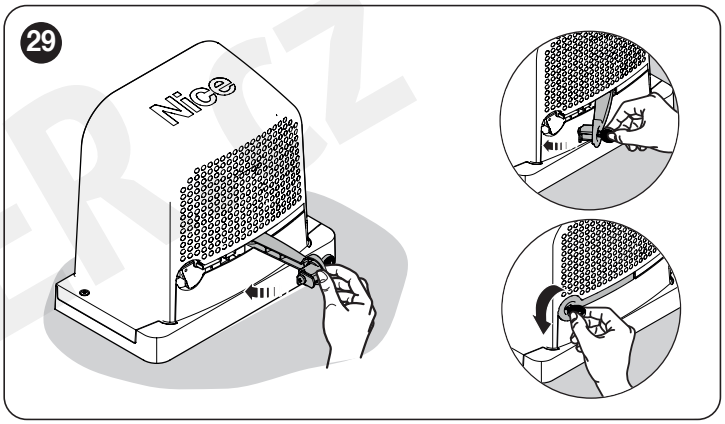
3.7 RUČNÍ ODBLOKOVÁNÍ A ZAMKNUTÍ POHONU

Pohon je vybaven mechanickým odblokovacím systémem, který umožňuje ruční otevírání a zavírání brány.
Tyto ruční úkony by se měly provádět pouze v případě výpadku proudu, poruch nebo během fází instalace.
Odemknutí zařízení:
1. Otevřete zamykací hák (A) pomocí dodaného klíče („Obrázek 28“)



2. V tomto bodě lze automatizaci ručně přesunout do požadované polohy.

Chcete-li bránu zamknout, zavřete zamykací hák, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



SAVERZ

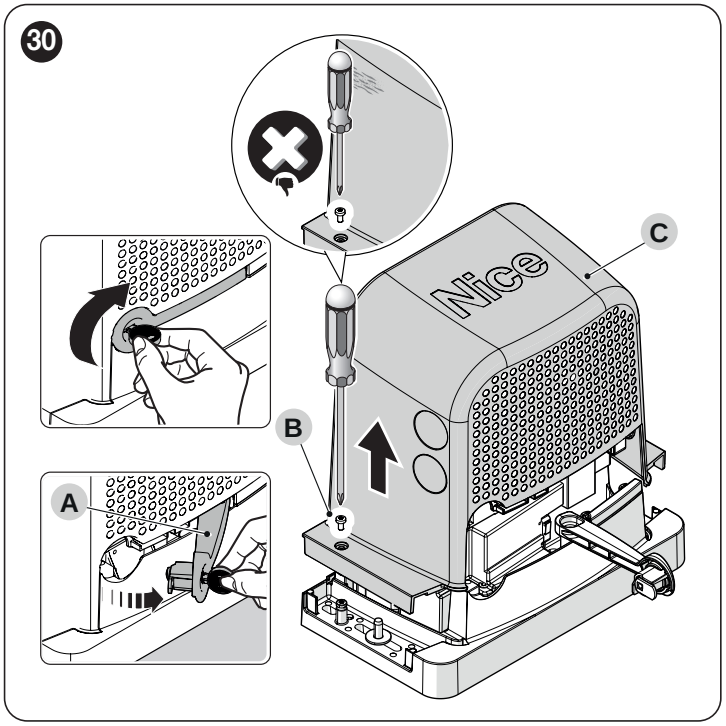
4 ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ

4.1 PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

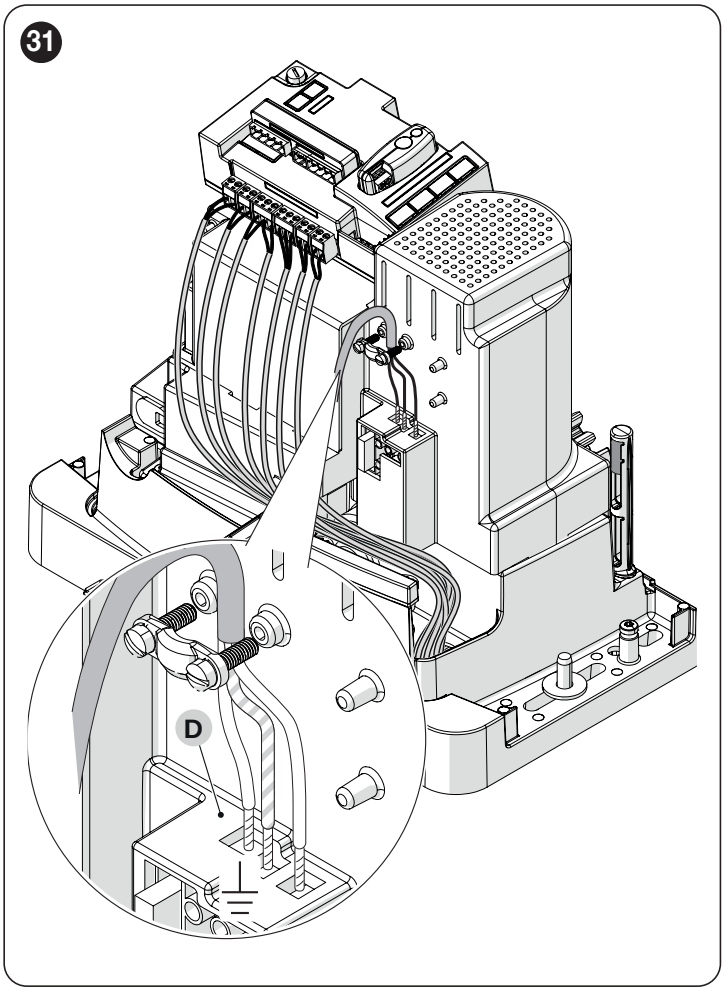
Všechna elektrická připojení musí být provedena se systémem odpojeným od elektrické sítě a s odpojeným nouzovým napájením (je-li v automatizaci přítomno).

⚠ **Úkony připojení smí provádět pouze kvalifikovanýpersonál.**

Chcete-li provést elektrická připojení:
1. Otevřete zamykací hák (A) pomocí dodaného klíče 2. Odstraňte šrouby (B)
3. Sejměte kryt (C) („Obrázek 30“)

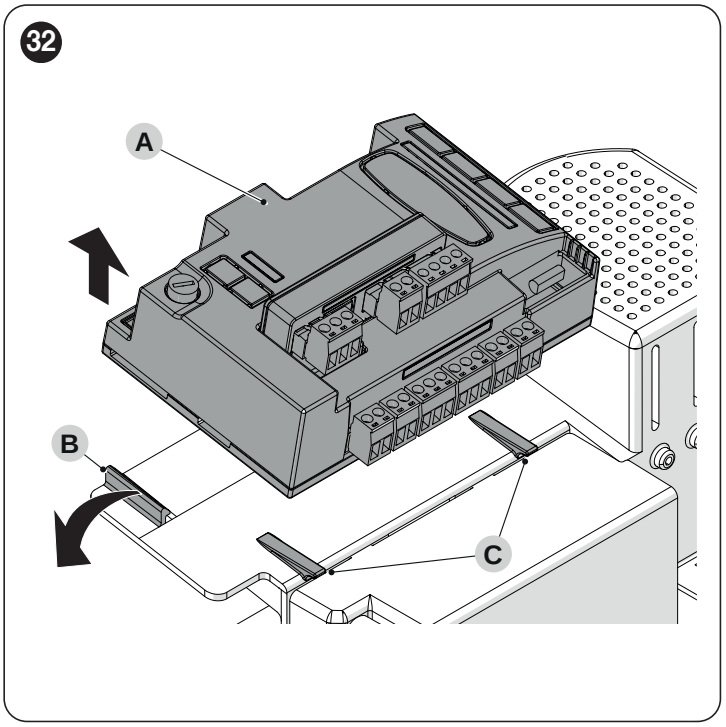


4. Provlékněte napájecí kabel příslušným otvorem (nechte 20/30 cm volného kabelu) a připojte jej k příslušné svorkovnici (D)
5. Zajistěte kabel kolem pláště pomocí dodané kabelové svorky 6. Vložte všechny propojovací kabely k různým zařízením, ponechte typy kabelů a podle „Obrázku 33“ pro připojení.
7. Pomocí kabelové spojky seskupte všechny kabely vstupující do pohonu („Obrázek 31“)



4.2 DEMONTÁŽ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

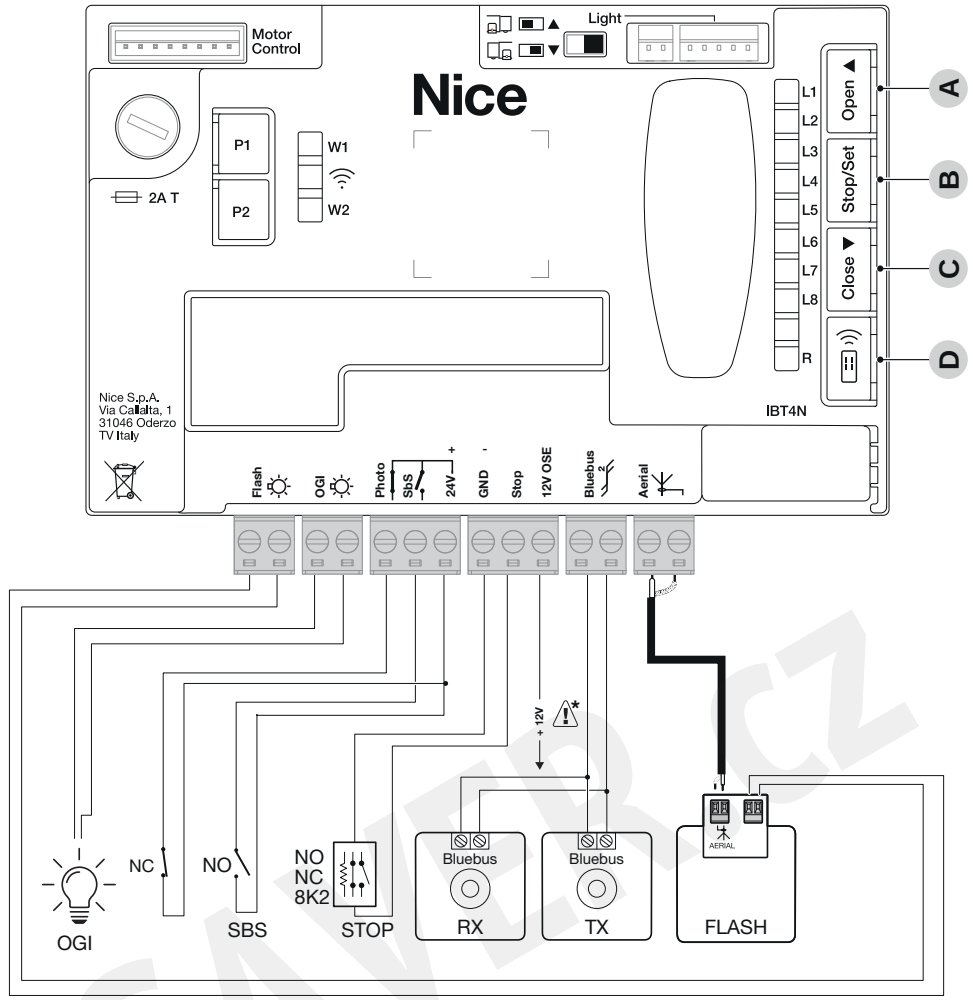
Řídicí jednotku lze demontovat vždy, když se vyskytnou problémy s elektrickým zapojením.
1. Jednou rukou pevně držte řídicí jednotku (A).
2. Odstraňte všechny kabely nebo svorky
3. Opatrně zatlačte plastovou podpěru (B) směrem dolů a vyjměte řídicí jednotku
4. Řídicí jednotka je připevněna ke dvěma podpěrám (C) („Obrázek 32“)



4.3 SCHÉMA ZAPOJENÍ A POPIS ZAPOJENÍ

4.3.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ

33



4.3.2 POPIS PŘIPOJENÍ

Tabulka 5

ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ	
Svorky	**Popis**
FLASH (výkon omezen na 10 W – 24 V) OGI	Tento výstup je standardně naprogramován pro ovládání výstražného světla. Výstup lze naprogramovat přes všechna kompatibilní rozhraní (viz kapitola „**PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY**“). Režimy konfigurace výstupů jsou uvedeny v „tabulce 42“.
(výkon omezen na 10 W – 24 V)	Tento výstup je standardně naprogramován pro ovládání indikátoru otevřené brány. Výstup lze naprogramovat také pomocí tlačítek řídicí jednotky (viz kapitola „**PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY**“). Režimy konfigurace výstupů jsou uvedeny v „tabulce 43“.
BLUEBUS	Tuto svorku lze použít pro připojení kompatibilních zařízení, která jsou všechna zapojena paralelně pouze pomocí dvou vodičů přenášejících elektrické napájení i komunikační signály. **Další informace o BlueBUS naleznete v odstavci „Adresování zařízení připojených k systému BlueBUS“.**
STOP	Vstup pro zařízení, která blokují nebo v případě potřeby zastavují probíhající manévr. Při vhodném uspořádání musí být na vstup připojeny „normálně sepnuté“ nebo „normálně rozepnuté“ kontakty nebo pevný odpor nebo optická zařízení (viz odstavec „Vstup STOP“).
SbS	Vstup pro zařízení, která řídí pohyb v režimu Krok za krokem; je třeba připojit „normálně rozepnuté“ kontakty. Vstup pro
FOTO	bezpečnostní zařízení: na tento vstup lze připojit kontakty „normálně sepnuté“. Vstup pro připojení antény pro rádiový přijímač;
ANTÉNA	anténa je součástí výstražného světla; alternativně lze použít externí anténu.

Upozornění: 12 V pouze pro připojení optoelektronické bezpečnostní hrany (OSE) (max. 15 mA)

SAVER.cz

4.3.3 POUŽÍVÁNÍ TLAČÍTEK ŘÍDICÍ JEDNOTKY Řídicí jednotka má 4 tlačítka, která se chovají odlišně v závislosti na aktuálním stavu řídicí jednotky. PROVOZ BĚHEM PROGRAMOVÁNÍ

A [Open ▲]

– posouvá programovací menu dopředu
– zvýší o jeden bod hodnotu upravovaného parametru **B** g

– zpřístupní konfiguraci zvoleného parametru
– potvrzuje zvolenou hodnotu zvoleného parametru **C**

h
– posouvá programovací menu dozadu
– sníží o jeden bod hodnotu upravovaného parametru **D** i

– není povoleno

NORMÁLNÍ PROVOZ

A [Open ▲]
– provede otevírací manévr

B [Stop/Set]
– zastaví aktuální manévr
– při zastaveném motoru zhasne stropní osvětlení
– pokud jej stisknete na 3 sekundy, zobrazí se programovací

menu **C** h
– provede zavírací manévr

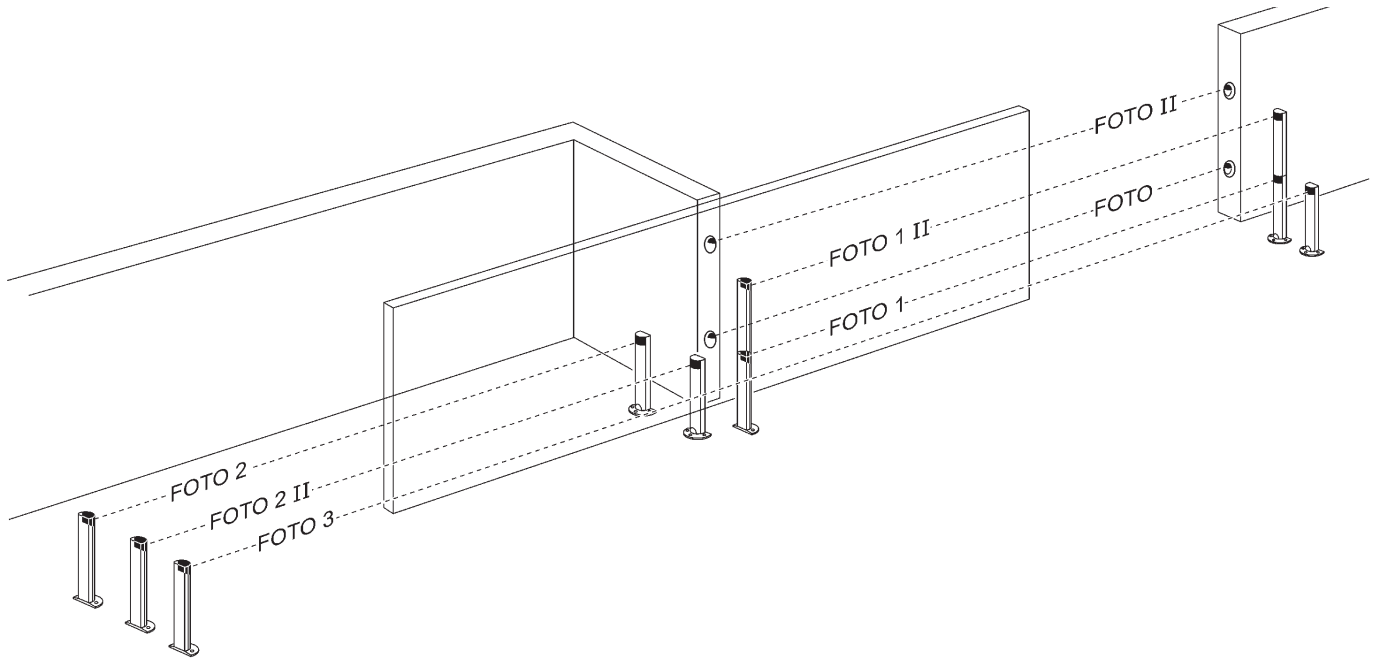
D [Radio))]
– umožňuje uložení nebo vymazání rádiových dálkových ovladačů

4.4 ADRESOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÝCH K SYSTÉMU BLUEBUS

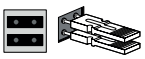
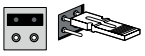
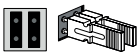
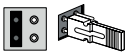
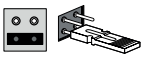
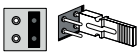
Systém „BlueBUS“ umožňuje pomocí adresování pomocí speciálních propojek uživateli, aby řídicí jednotka rozpoznala fotobuňky a přiřadila správnou funkci detekce.
Operace adresování se musí provést na fotobuňkách TX i RX (propojky nastavte stejným způsobem), přičemž se ujistěte, že neexistují žádné další páry fotobuněk se stejnou adresou.
V automatizaci pro automatické posuvné brány mohou být fotobuňky instalovány tak, jak je znázorněno na obrázku níže.

Na konci postupu instalace nebo po odstranění fotobuněk nebo jiných zařízení je třeba dokončit proces učení (viz odstavec „Učení zařízení“).

34



Tabulka 6

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	**Poloha propojek**
FOTO (FOTO) **Vnější fotobuňka h = 50 cm se aktivuje při zavírání brány**	
FOTO II (FOTO II) **Vnější světelná závora h = 100 cm se aktivuje při zavírání brány**	
FOTO 1 (FOTO 1) **Vnitřní fotobuňka h = 50 cm aktivovaná během fáze zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)**	
FOTO 1 II (FOTO 1 II) **Vnitřní fotobuňka h = 100 cm aktivovaná během fáze zavírání (zastaví a obrátí pohyb brány)**	
FOTO 2 (FOTO 2) **Vnější fotobuňka aktivovaná během fáze otevírání**	
FOTO 2 II (FOTO 2 II) **Vnitřní fotobuňka aktivovaná během fáze otevírání**	
FOTO 3 (FOTO 3) **Jedna fotobuňka pokrývající celou automatizaci. Po uvolnění zastaví pohyb a znovu otevře automatiku**	

Při společné instalaci FOTO 3 a FOTO

II musí poloha prvků tvořících fotobuňku (TX-RX) odpovídat upozornění uvedenému v návodu k používání fotobuněk.

4.4.1 FOTOsenzor FT210B

Fotosenzor FT210B kombinuje v jednom zařízení systém omezující sílu (typ C, v souladu s normou EN12453) a snímač přítomnosti, který detekuje překážky v zorném poli mezi vysílačem TX a přijímačem RX (typ D, v souladu s normou EN12453). Ve fotosenzoru FT210B se signály týkající se stavu citlivé hrany posílají přes rozsah fotobuněk, čímž se 2 systémy integrují do jednoho zařízení. Vysílací prvek umístěný na pohyblivém křídle je napájen baterií, což eliminuje vizuálně nepříjemné spojovací systémy; speciální obvody snižují spotřebu baterie a zajišťují životnost až 15 let (viz podrobnosti o odhadu v návodu k produktu). Jediné zařízení FT210B v kombinaci s citlivou hranou (např. TCB65) umožňuje dosáhnout úrovně bezpečnosti „primární hrany“ požadované normou EN12453 pro všechny „typy použití“ a „typy aktivace“. Fotosenzor FT210B v kombinaci s „odporovými“ citlivými hranami (8,2 kΩ) je bezpečný proti poruchám (kategorie 3 podle normy EN 13849-1). Je vybaven speciálním antikolizním obvodem, který zabraňuje interferenci s jinými detektory, i když nejsou synchronizované, a umožňuje přidání dalších fotobuněk; například v případě tranzitu těžkých vozidel, kde je druhá fotobuňka běžně umístěna 1 m nad zemí.

Ďalšie informácie o spôsoboch pripojenia a adresovania nájdete v návode na použitie FT210B.

SAVER.cz

4 5 REŽIM „SLAVE“

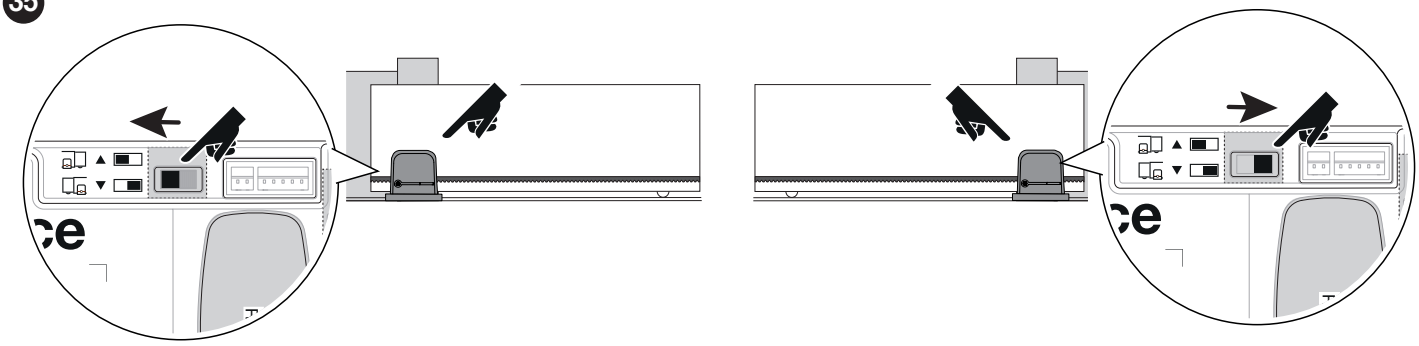
Zaručená kompatibilita se dvěma produkty současné generace nebo s jedním ze současné generace a jedním z předchozí generace (ne před lednem 2019).

Při správném naprogramování a připojení může ROBUS fungovat v režimu „Slave“; tento typ funkce se používá, když je třeba automatizovat 2 protilehlá křídla brány se synchronizovaným pohybem obou křídel. V tomto režimu jeden ROBUS funguje jako Master a řídí manévry, zatímco druhý ROBUS funguje jako Slave a provádí příkazy vysílané Masterem (všechny ROBUS jsou standardně Master).

Chcete-li nakonfigurovat ROBUS jako Slave, musí být aktivována úroveň jedna „Slave mode“ (viz „Postup programování úrovně 1“). Spojení mezi Master ROBUS a Slave ROBUS je realizováno přes BlueBus.

V tomto případě je třeba dodržet polaritu při připojování dvou ROBUS podle obrázku. („Obrázek 36“) (Ostatní zařízení nadále nemají polaritu)

35



Při instalaci 2 ROBUS v režimu Master a Slave postupujte podle níže uvedených úkonů:

– Mechanicky nainstalujte 2 motory

Není důležité, který motor má fungovat jako Slave nebo Master; výběr musí brát v úvahu pohodlí připojení a skutečnost, že příkaz Krok za krokem Slave umožňuje pouze úplné otevření křídla Slave

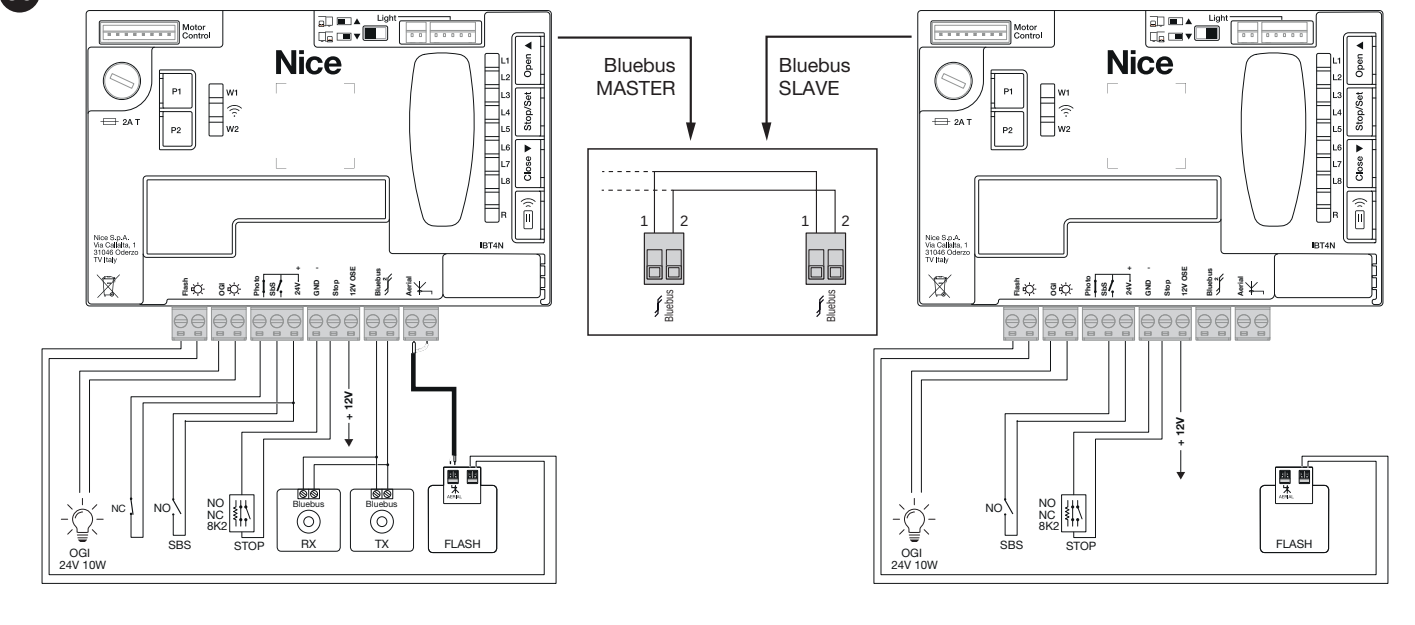
Preambule: Úplné vymazání Slave (S) a Master (M).

1. (S) Zvolte směr otevíracího manévru (pomocí voliče směru);
2. (S) Na automatizaci Slave spusťte postupy učení zařízení a učení délky křídla (viz odstavce „Učení zařízení“ a „Učení délky křídla“). Je-li směr obrácený, zopakujte bod 1.
3. (S) Na automatizaci Slave naprogramujte funkci „Slave Mode“ (režim Slave = zapnuto, viz „Postup programování úrovně 1“).
4. (S+M) Propojte dvě automatizace, jak je znázorněno na schématu na „Obrázku a28fe501-89c2-4bde-809e-6e9e652fb6a3“.
5. (M) Zvolte směr otevíracího manévru (pomocí voliče směru);
6. (M) Na hlavní automatizaci spusťte postupy učení zařízení a učení délky křídla (viz odstavce „Učení zařízení“ a „Učení délky křídla“)

Během procesu učení křídla se bude pohybovat také automatika Slave.

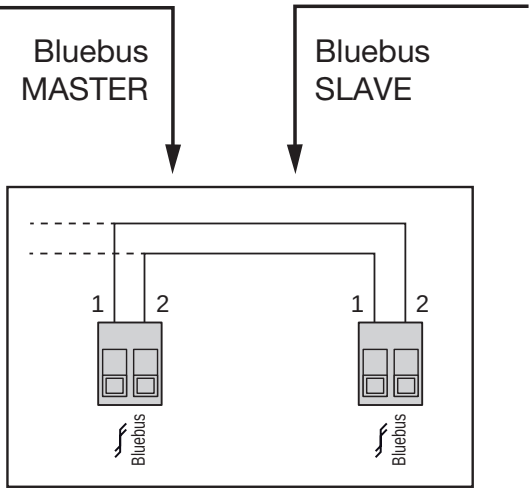
Je-li směr obrácený, zopakujte bod 5.

36



V režimu Slave s produkty předchozí generace (RBA3) musí být propojovací kabely Bluebus mezi dvěma motory invertovány.

37



a Při připojování 2 ROBUS v režimu Master-Slave se ujistěte, že:

- Všechna zařízení jsou připojena k Master ROBUS, včetně rádiového přijímače
- Při použití záložních baterií má každý motor vlastní baterii
- Všechny programovací činnosti prováděné na Slave ROBUS jsou ignorovány (ty na Master ROBUS mají přednost před ostatními) kromě těch, které jsou uvedeny v „Tabulce 7".

Tabulka 7

PROGRAMOVACÍ ČINNOSTI NA SLAVE ROBUS NEZÁVISLÉ NA MASTER ROBUS	
Funkce úrovně 1 (funkce ON-OFF)	**Funkce úrovně 2 (nastavitelné parametry)**
Pohotovostní režim	Rychlost motoru
Vrchol	Výstup OGI
Režim Slave	Síla motoru
	Seznam chyb
Na Slave lze připojit:	
• výstražné světlo (Flash)	
• vlastní indikátor otevřené brány (OGI)	
• citlivou hranu (Stop)	
• vlastní povelové zařízení (SbS), které ovládá pouze otevírání podřízeného křídla	
Vstup Photo sa na Slave nepoužíva. Parametre automatického zatvárania, zatvárania po fotke, vždy zatvárania a predblikania sú deaktivované. Okrem toho je zablokované interné rádio.	

5 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A UVEDENÍ DO PROVOZU

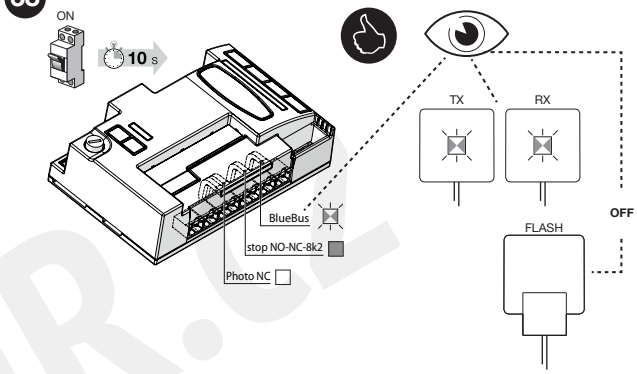
5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Připojení elektrického napájení smí provádět pouze kvalifikovaný a zkušený personál, který má potřebné požadavky a je plně v souladu s platnými zákony, předpisy a normami.

Ihned jakmile je produkt napájen, je třeba provést několik jednoduchých kontrol:

1. zkontrolujte, zda LED dioda BlueBus pravidelně bliká jedním bliknutím za každou druhou sekundu.
2. ujistěte se, že LED na fotobuňkách (TX i RX) i blesk; typ blikání je irelevantní, protože závisí na jiných faktorech.
3. zkontrolujte, zda je výstražné světlo a stavové světlo připojené k výstupu FLASH vypnuto.
4. zkontrolujte, zda svítí LED dioda NC Photo.
5. zkontrolujte, zda je stropní osvětlení zhasnuté (je-li k dispozici).

38



Pokud nejsou výše uvedené podmínky splněny, okamžitě vypněte napájení řídicí jednotky a důkladně zkontrolujte elektrická připojení. Další užitečné informace o vyhledávání a diagnostice poruch jsou uvedeny v odstavci „**Řešení problémů**" (strana 38).

SAVER.CZ

5.2 UČENÍ ZAŘÍZENÍ

Po připojení napájení se řídicí jednotka musí naučit zařízení připojená na vstupy „BlueBus“ a „STOP“ a také směr otáčení motoru nastavený na voliči. Kromě toho tento postup rozpozná a zapamatuje vstupní a výstupní rozšiřující desku připojenou k řídicí jednotce. Před touto fází budou LED „L1“ a „L2“ blikat, což znamená, že je třeba provést rozpoznání zařízení.

Fáze učení se musí provést i bez ohledu na to, zda je nějaké zařízení připojeno k řídicí jednotce

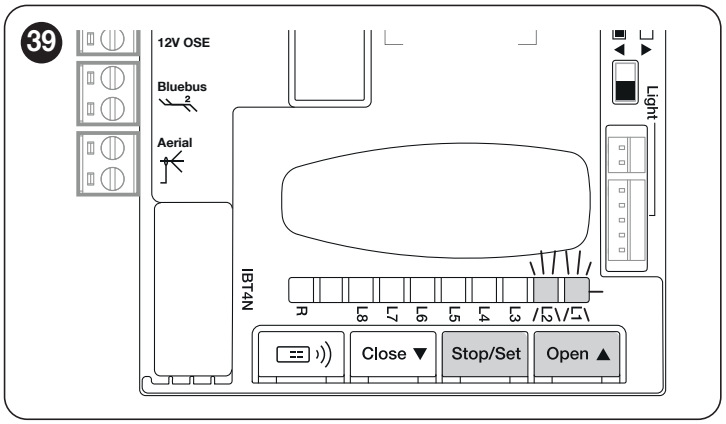
Postup:

1 současně stiskněte a podržte tlačítka f a g

2 uvolněte tlačítka, když LED **„L1“ a „L2“** začnou rychle blikat (asi po 3 sekundách)

3 počkejte několik sekund, než řídicí jednotka dokončí fázi učení zařízení

4 po skončení této fáze musí svítit LED „Stop“ a LED „L1“ a „L2“ musí zhasnout. V případě počáteční instalace začnou LED diody „L3“ a „L4“ blikat.



Fáza samoučenia pripojených zariadení sa môže kedykoľvek zopakovať aj po inštalácii, napríklad vždy, keď je potrebné pridať alebo odstrániť zariadenie.

Ak je potrebné zmeniť smer otáčania motora, proces učenia zariadenia sa musí vykonať znova.

5.3 UČENÍ DÉLKY KŘÍDLA

5.3.1 PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

Jakmile jsou zařízení naučena, LED „L3“ a „L4“ začnou blikat; to znamená, že řídicí jednotka musí rozpoznat délku křídla brány (vzdálenost mezi koncovými spínači zavírání a otevírání); toto měření je potřebné pro výpočet bodů zpomalení a bodu částečného otevření. Před pokračováním se ujistěte, že je automatizace odblokována. Pokud ne, odblokujte motor a zavřete automatiku ručně (viz odstavec „**Ruční odblokování a zamknutí pohonu**“).

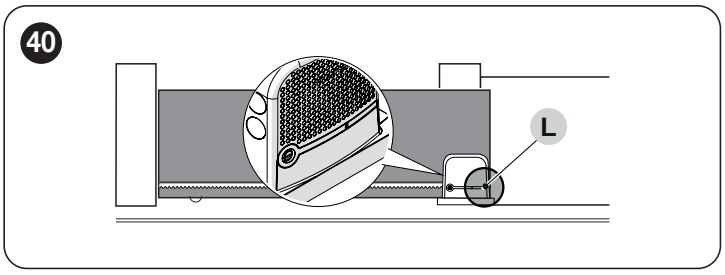
Když je automatizace zavřená, mohou nastat tři situace:

– stavová LED dioda (L) svítí trvale červeně (správná situace). Motor správně rozpoznal koncový spínač zavírání

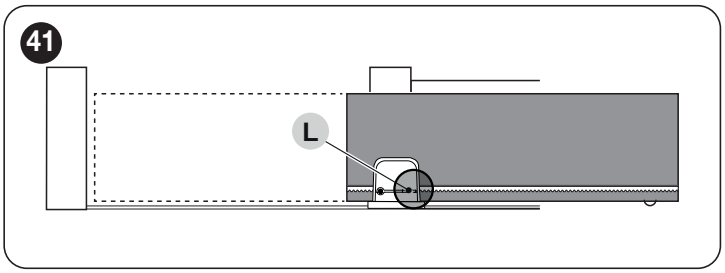
– stavová LED dioda (L) svítí trvale zeleně (volič polohy motoru je třeba invertovat). Ověřte správnou polohu („Obrázky 26 a 27“).

– stavová LED dioda (L) nesvítí. Ověřte správnou polohu koncového spínače („Obrázky 19 a 20“).

Stavová LED dioda (L) svítí trvale červeně



S odblokovaným motorem přemístěte bránu do otevřené polohy. V tomto případě musí stavová LED dioda (L) svítit zeleně. Zavřete bránu a znovu zablokujte motor.



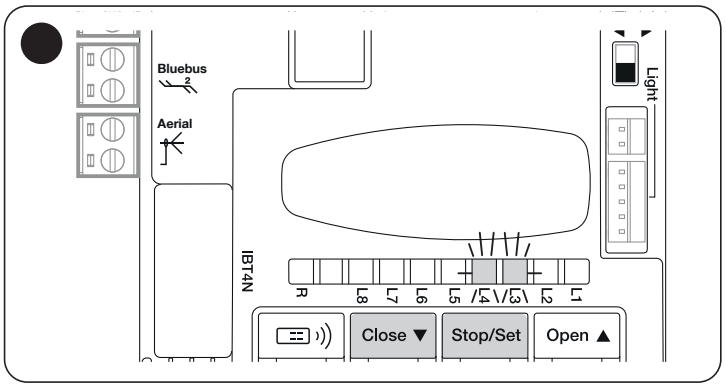
Stavová LED dioda (L) svítí trvale zeleně

Ověřte správnou polohu voliče polohy motoru podle pokynů uvedených v odstavci Instalace pohonu („Obrázky 26 a 27“).

5.3.2 ÚKONY UČENÍ DÉLKY KŘÍDLA

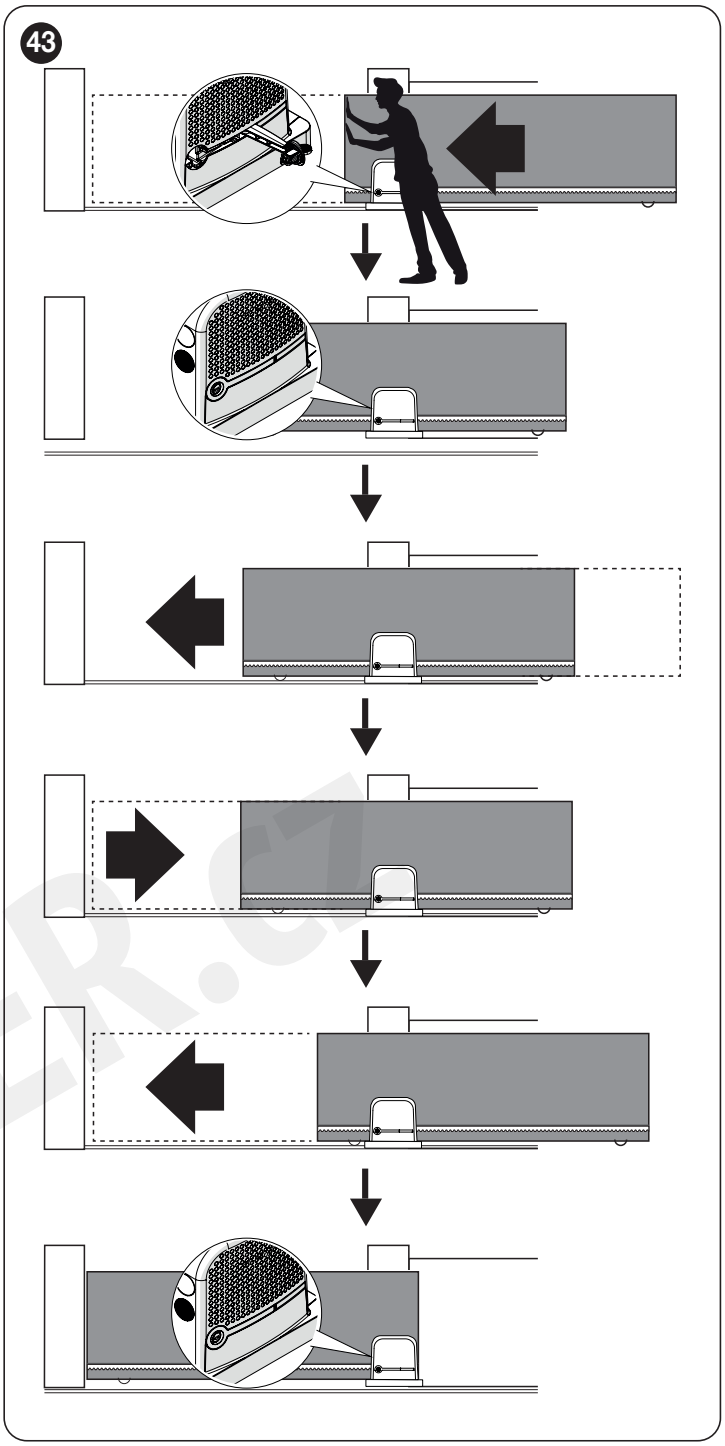
Před pokračováním se ujistěte, že křídlo brány je umístěno uprostřed své dráhy (není zcela zavřené ani zcela otevřené). Pokud není, odblokujte motor, posuňte křídlo a poté motor znovu zablokujte.

– Stiskněte a podržte tlačítka g a h
– Když se manévr zahájí, uvolněte tlačítka (asi po 3 sekundách)
  – Ověřte, zda je aktuální manévr zavíracím pohybem, v opačném případě stiskněte tlačítko g a s větší opatrností zkontrolujte postupy popsané v „Obrázcích 19, 20, 21, 22, 26 a 27".
  – Počkejte, až řídicí jednotka zcela dokončí manévr zavírání brány až po koncový spínač zavírání; otevírací manévr začne ihned po dosažení koncového spínače otevírání
  – Počkejte, až řídicí jednotka dokončí otevírací manévr
  – Počkejte, až řídicí jednotka dokončí závěrečný zavírací manévr.



Tento postup zajišťuje rychlé naprogramování poloh otevírání a zavírání, přičemž řídicí jednotka automaticky vypočítá mezipolohy, které lze později upravit prostřednictvím aplikace „myNice Pro" a kompatibilních rozhraní.

Pokud byl postup úspěšný, LED „L3" a „L4" zhasnou.

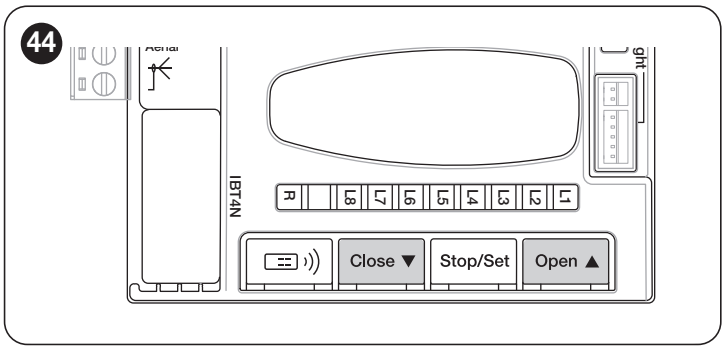


POZOR! Postup programování polohy (prováděný tlačítky řídicí jednotky) je automatický. Pokud se postup přeruší, musí se v něm pokračovat od začátku.

SAVER.cz

5.4 KONTROLA POHYBU AUTOMATIZACE

Po naučení délky křídla se doporučuje provést několik manévrů, abyste si ověřili, zda se automatika pohybuje správně



– Stiskněte tlačítko f pro provedení úkonu **„Open“**; zkontrolujte, zda se automatika otevírá pravidelně bez jakýchkoli změn rychlosti; křídlo se musí zpomalit pouze tehdy, když je mezi 70 cm a 50 cm od koncového spínače otevírání, a poté se zastavit ve vzdálenosti 2–3 cm od mechanického dorazu otevírání, když se koncový spínač spustí

– Stiskněte tlačítko h pro provedení úkonu **„Close“**; zkontrolujte, zda se automatika pravidelně zavírá bez jakýchkoli změn rychlosti; křídlo se musí zpomalit až tehdy, když je ve vzdálenosti 70 až 50 cm od koncového spínače zavírání, a poté se musí zastavit ve vzdálenosti 2–3 cm od mechanického dorazu zavírání, když se koncový spínač spustí

– Během manévru zkontrolujte, zda výstražné světlo bliká v intervalech 0,5 sekundy zapnuto a 0,5 sekundy vypnuto. Je-li přítomno, zkontrolujte také záblesky světla připojeného ke svorce OGI: pomalé blikání během otevírání, rychlé blikání během zavírání

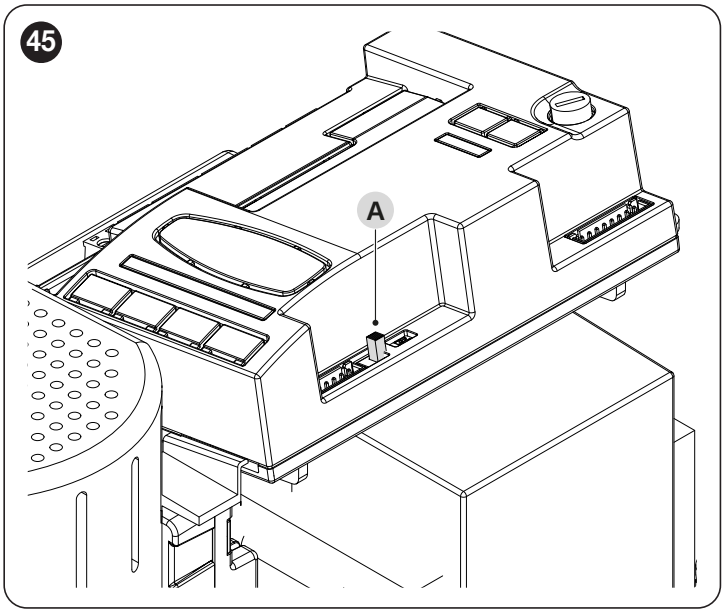
– Bránu několikrát otevřete a zavřete, abyste se ujistili, že se v ní nevyskytují místa nadměrného tření a že nejsou žádné chyby v montáži nebo nastavení

– Zkontrolujte, zda jsou držáky převodového motoru ROBUS, ozubené tyče a koncových spínačů stabilně a bezpečně zajištěny a zda jsou vhodně odolné i při náhlém zrychlení nebo zpomalení automatiky.

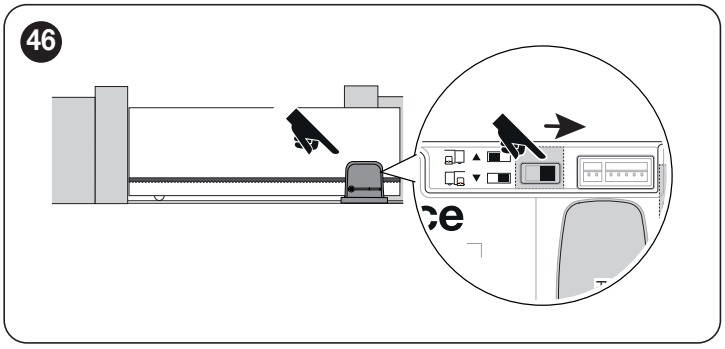
5.5 ZMĚNA SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

Chcete-li změnit směr otáčení, jednoduše umístěte volič (A) do požadovaného směru a spusťte postup vyhledávání BlueBus (viz kapitola „Učení zařízení“ na straně 21).

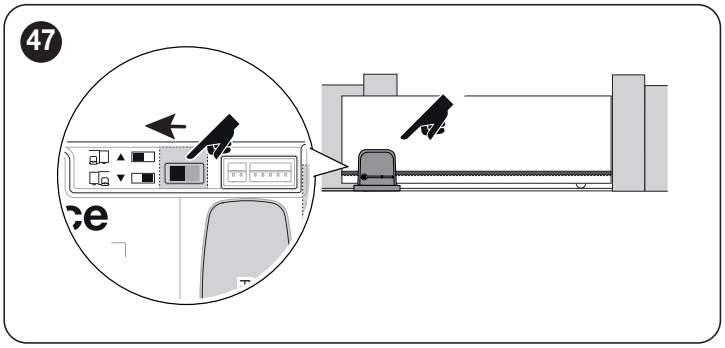
Je také nutné zopakovat postup zjištění polohy (viz kapitola „**Učení délky křídla**“ na straně 21).



S přepínačem umístěným tak, jak je znázorněno na **obrázku 46 (výchozí nastavení, typická instalace)**, se automatika otevře pohybem ve směru motoru.



S voličem umístěným tak, jak je znázorněno na **obrázku 47**, se automatika otevře pohybem ve směru opačném, než je směr motoru.



Změna směru se zohlední až od začátku procesu zjišťování zařízení (viz kapitola „Učení zařízení“ na straně 21 a kapitola „Učení délky křídla“ na straně 21).

6 ZKOUŠKY A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto jsou nejdůležitější fáze výstavby automatiky, protože zajišťují maximální bezpečnost systému. Zkoušku lze použít i k pravidelnému ověřování zařízení tvořících automatiku.

Zkoušky a uvádění automatiky do provozu musí provádět zkušený a kvalifikovaný personál, který je odpovědný za zkoušky nezbytné k ověření řešení přijatých podle přítomných rizik a za zajištění toho, aby byla splněna všechna zákonná ustanovení, normy a předpisy, zejména všechny požadavky normy EN 12453, která definuje zkušební metody pro kontrolu automatiky bran.

Přídavná zařízení musí projít specifickou zkouškou, a to jak z hlediska jejich funkcí, tak jejich správné interakce s řídicí jednotkou. Viz návody k použití jednotlivých zařízení.

6.1 ZKOUŠKA

Zkušební postup lze provádět i jako pravidelnou kontrolu zařízení automatiky. Každá součást systému (citlivé hrany, fotobuňky, nouzové zastavení atd.) vyžaduje specifickou zkušební fázi; pro tato zařízení dodržujte postupy uvedené v příslušných návodech k použití.

Chcete-li spustit zkoušku:
1. zkontrolujte, zda byly přísně dodrženy všechny pokyny uvedené v části „VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ“ (strana 3)

2. odblokujte převodový motor, jak je vysvětleno v odstavci „Ruční odblokování a zablokování převodového motoru“ (strana 14) („Obrázky 85 a 86“).

3. ověřte, zda je možné automatikou ručně pohybovat v obou směrech (otevírání a zavírání) silou, která není větší než hodnota odpovídající limitům použití uvedeným v „tabulce 1“.
4. zablokujte převodový motor
5. pomocí ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač atd.) vyzkoušejte fáze otevírání, zavírání a zastavení brány a ujistěte se, že pohyb odpovídá specifikacím. Proveďte několik zkoušek, abyste zkontrolovali, zda se brána pohybuje plynule, a zkontrolujte případné chyby v sestavě nebo nastavení a jakékoli možné body tření

6. Abyste zkontrolovali funkci fotobuněk a ujistili se, že nedochází k rušení s jinými zařízeními, přesuňte válec (průměr 5 cm, délka 30 cm) po optické ose, nejprve blízko fotobuňky „TX“, poté blízko fotobuňky „RX“ a nakonec uprostřed mezi nimi, a ověřte, že ve všech těchto případech zařízení zasáhne, přepnutím z aktivního do alarmového stavu a naopak; ujistěte se, že spustí zamýšlenou akci v řídicí jednotce; například že spustí reverzaci pohybu během zavíracího manévru.

7. ověřte správnou funkci všech přítomných bezpečnostních zařízení, jedno po druhém (fotobuňky, citlivé hrany atd.). Pokud zařízení zasáhne, LED „BlueBus“ na řídicí jednotce dvakrát rychle bliká na potvrzení rozpoznání

8. pokud se potenciálním nebezpečným situacím v důsledku pohybu křídel předešlo omezením rázové síly, musí se rázová síla měřit podle normy EN 12453 a pokud se k pomoci systému při snižování rázové síly použije ovládání „síly motoru“, je třeba vyzkoušet různé úpravy, abyste našli tu, která dává nejlepší výsledky.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení do provozu je možné provést až po úspěšném dokončení všech fází zkoušek.

Před uvedením automatiky do provozu se ujistěte, že vlastník je řádně informován o všech zbývajících rizicích a nebezpečích.

Bránu nelze uvést do provozu částečně ani za „dočasných“ podmínek.

Uvedení automatiky do provozu:
1. sestavte technickou dokumentaci automatiky, která musí obsahovat tyto dokumenty: celkový výkres automatiky, schéma zapojení, posouzení rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě pro všechna použitá zařízení a prohlášení o shodě sestavené instalatérem
2. připevněte trvalý štítek nebo označení v blízkosti brány s uvedením postupu k odblokování brány a jejímu ručnímu ovládání
3. připevněte na bránu štítek s údaji, na kterém jsou uvedeny alespoň tyto údaje: typ automatiky, název a adresa výrobce (odpovědného za uvedení do provozu), sériové číslo, rok výroby a označení CE
4. sestavte prohlášení o shodě automatiky a předejte je vlastníkovi automatiky
5. sestavte uživatelskou příručku automatiky a předejte ji vlastníkovi automatiky
6. sestavte a poskytněte vlastníkovi plán „údržby“ automatiky, který obsahuje pokyny k údržbě všech zařízení automatiky.

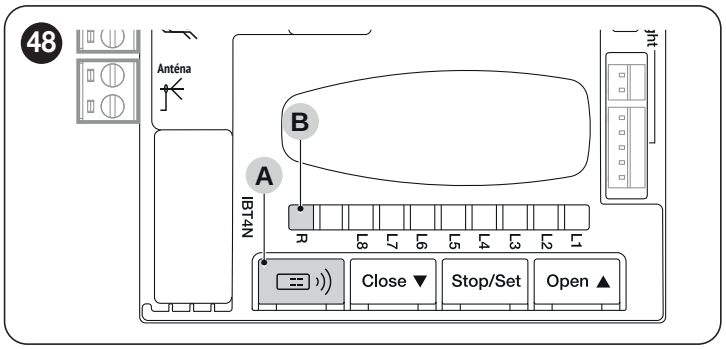
Ku všetkej vyššie uvedenej dokumentácii Nice – prostredníctvom svojej technickej asistenčnej služby – poskytuje nasledovné: návody a sprievodcu.

SAVER.cz

7 PROGRAMOVÁNÍ RÁDIA

7.1 POPIS RÁDIOVÉHO PROGRAMOVÁNÍ

Při provádění programovacích postupů si prohlédněte „**Obrázek 48**“, abyste identifikovali přepínač (A) a LED R (B) na řídicí jednotce.

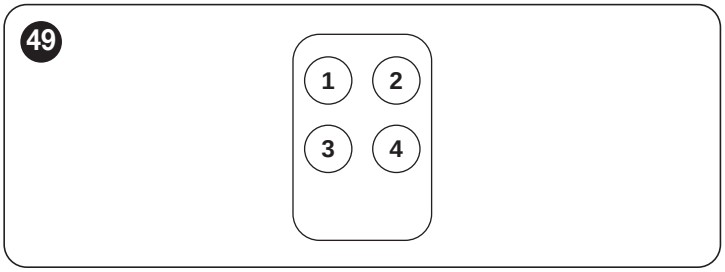


Postupy mají omezený čas na provedení. Před zahájením je nutné pochopit celý proces.

Symboly používané v různých programovacích/mazacích postupech s interním rádiovým modulem jsou uvedeny v „**tabulce 10**“.

7 1 1 POSTUP ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČE

Rádiové dálkové ovladače lze uložit do paměti 2 způsoby: v „standardním“ režimu (nebo režimu 1) a ve „vlastním“ režimu (nebo režimu 2).



7.1.1.1 STANDARDNÍ ukládání do paměti (Režim 1: všechna tlačítka)

Postupy tohoto druhu umožňují současné uložení všech tlačítek na vysílači během jejich provádění. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předdefinovaný povel podle následujícího schématu:

Tabulka 8

PÁROVÁNÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE	
Povel	**Tlačítko**
Krok za krokem	Bude spárováno s tlačítkem 1
Částečné otevření	Bude spárováno s tlačítkem 2
OTEVŘÍT	Bude spárováno s tlačítkem 3
ZAVŘÍT	Bude spárováno s tlačítkem 4

7.1.1.2 VLASTNÍ ukládání do paměti (režim 2: pouze jedno tlačítko)

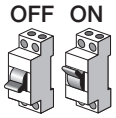
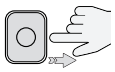
Postupy tohoto typu umožňují uložit během jejich provádění jediné tlačítko z těch, které jsou na vysílači. Instalatér rozhodne, které tlačítko přiřadí k povelu na základě potřeb automatiky.
Povely dostupné v tomto režimu jsou uvedeny v „**Tabulce 9**“.

Tabulka 9

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM EXTENDED MODE II		
No.	**Povel**	**Popis**
1	**Krok za krokem** povel „SbS“ (Step-by-Step)	
2	**Částečné otevření 1** povel „částečné otevření 1“	
3	**OTEVŘÍT**	povel „Otevřít“
4	**Zavřít**	povel „Zavřít“
5	**Stop**	Zastaví manévr
6	**Kondominium Krok za krokem**	Povel v kondominiovém režimu
7	**Vysoká priorita Krok za krokem**	Povely i při zablokované automatice nebo povolených povelech
8	**Částečné otevření 2** Částečné otevření (brána se otevře do polohy nastavené přes Částečné otevření 2)	
9	**Částečné otevření 3** Částečné otevření (brána se otevře do polohy nastavené přes Částečné otevření 3)	
10	**Otevře a zamkne automatiku**	Spustí otevírací manévr a po jeho ukončení zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijme žádný jiný povel než „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknutí“, „Odemknutí a zavření“ a „Odemknutí a otevření“ Spustí zavírací manévr a po jeho skončení zablokuje automatiku;
11	**Zavře a zamkne automatiku**	řídicí jednotka nepřijme žádný jiný povel než „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknutí“, „Odemknutí a zavření“ a „Odemknutí a otevření“ Spustí zastavení manévru a zamkne automatiku;
12	**Zámek automatiky**	řídicí jednotka nepřijme žádný jiný povel než „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknutí“, „Odemknutí a zavření“ a „Odemknutí a otevření“
13	**Odemknout automatiku** Spustí odblokování automatiky a obnoví normální provoz	
14	**Časovač zapnut Přídavné osvětlení**	Výstup stropního osvětlení se zapíná s vypínáním na základě časovače
15	**On-Off Přídavné osvětlení**	Výstup stropního osvětlení se zapíná a vypíná v režimu krok za krokem

UPOZORNĚNÍ = Další podrobnosti týkající se funkcí spojených s vyjímatelnými rádiovými přijímači najdete na webové stránce www.niceforyou.com.

Tabulka 10

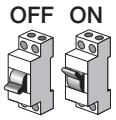
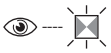
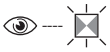
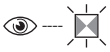
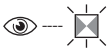
KLÍČ K SYMBOLŮM POUŽÍVANÝM V NÁVODU	
Popis	**Symbol**
LED „R“ trvale svítí	
LED „R“ dlouhé blikání	
LED „R“ rychlé blikání	
LED „R“ vypnuta	
Odpojte napájení / Obnovte napájení (vytáhněte pojistku F2 a akumulátor – je-li přítomen)	
počkaj...	
Operaci proveďte do 5 sekund	>5 sec <
Stiskněte a podržte přepínač na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte přepínač na řídicí jednotce	
Uvolněte přepínač na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte požadované tlačítko vysílače	
Podržte tlačítko požadovaného vysílače	
Uvolněte tlačítko požadovaného vysílače	
Sledujte, kdy LED „R“ vydá signál	

SAVER.cz

7 2 OVĚŘENÍ KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČE

Chcete-li ověřit, do kterého kódovacího systému patří vysílače již uložené v přijímači, postupujte podle níže uvedené tabulky:

Tabulka 11

OVĚŘENÍ TYPU KÓDOVACÍHO SYSTÉMU VYSÍLAČŮ, KTERÉ JSOU JIŽ ULOŽENY		
Popis	**Použité symboly**	
Odpojte napájení řídicí jednotky a poté napájení obnovte. Spočítejte počet po sobě následujících záblesků:		
2 zelená bliknutí = vysílače uložené v kódovacím systému O-Code		X 2
2 zelená bliknutí a 1 oranžové bliknutí = vysílače uložené v paměti s kódovacím systémem O-Code + BD		X 2+1
5 zelených bliknutí = žádný vysílač není uložen		X 5
5 zelených bliknutí a 1 oranžové bliknutí = vysílače uložené v paměti technologií BD		X 5+1

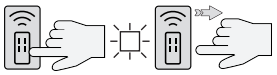
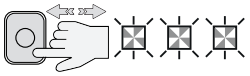
7.3 ULOŽENÍ RÁDIOVÉHO POVELU DO PAMĚTI

7 3 1 ULOŽENÍ V REŽIMU 1

Zatímco se provádí postup uvedený v „**tabulce 12**“, přijímač si uloží všechna tlačítka na vysílači a automaticky přiřadí povel 1 přijímače 1. tlačítku, povel 2 2. tlačítku atd.

Uložení do paměti bude nakonec zabírat jediné místo v paměti a povely spojené s každým tlačítkem budou záviset na „Seznamu povelů“ na řídicí jednotce automatiky.

Tabulka 12

ULOŽENÍ V REŽIMU 1	
Popis	**Použité symboly**
Stiskněte a podržte tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a počkejte, až se LED „R“ rozsvítí zeleně. Uvolněte tlačítko „Rádio“.	
Na vysílači, který se ukládá do paměti	
Je-li jednosměrný, stiskněte a podržte libovolné tlačítko do 10 sekund a uvolněte je, když LED „R“ na řídicí jednotce zabliká 1. ze 3 zelených bliknutí (= uložení do paměti správně dokončeno). (*1)	
Je-li obousměrný, stiskněte a okamžitě uvolněte libovolné tlačítko; LED „R“ na řídicí jednotce zabliká 3krát zeleně (= uložení do paměti správně dokončeno). (*1)	

(*1) - Je-li třeba uložit do paměti další vysílače, zopakujte sekvenci na vysílači do 15 sekund po prvních 10 sekundách. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí.

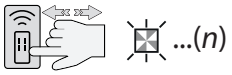
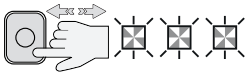
Chcete-li postup okamžitě přerušit (například abyste neukládali další rádiové dálkové ovladače), stiskněte jednou tlačítko „Rádio R“.

7 3 2 ULOŽENÍ V REŽIMU 2

Při provádění postupu uvedeného v „Tabulce 13“ si přijímač uloží jedno tlačítko ze všech přítomných na vysílači, kterému přiřadí funkci zvolenou instalatérem.

Chcete-li uložit další tlačítka, zopakujte postup od začátku pro každé tlačítko, které se má uložit do paměti.
Uložení do paměti bude nakonec zabírat jedno místo v paměti a povel spojený s uloženým tlačítkem bude ten, který zvolí instalatér ze „Seznamu povelů“ řídicí jednotky automatiky (viz „**Tabulka 9**“).

Tabulka 13

ULOŽENÍ V REŽIMU 2 (A ROZŠÍŘENÝ REŽIM 2)	
Popis	**Použité symboly**
Vyberte povel, který si chcete uložit, z povelů uvedených v „tabulce 9“ a zapište si identifikační číslo (n).	
Stiskněte a uvolněte tlačítko „Rádio“ tolikrát, kolik se rovná číslu (n), které identifikuje zvolený povel. LED R zabliká stejný počet krát.	
Na vysílači, který se ukládá do paměti	
Je-li jednosměrný, stiskněte a podržte tlačítko, které chcete uložit do paměti, do 10 sekund a uvolněte je pouze jednou, když LED „R“ na řídicí jednotce vyšle 1. ze 3 zelených bliknutí (= uložení do paměti správně dokončeno). (*2)	
Je-li obousměrný, stiskněte a ihned uvolněte tlačítko, které se uloží do paměti, do 10 sekund; LED „R“ na řídicí jednotce zabliká 3krát zeleně (= uložení do paměti správně dokončeno). (*2)	

(*2) - Existují-li další vysílače, pro které se musí uložit stejný povel, zopakujte sekvenci na tlačítku kteréhokoli dalšího vysílače do 15 sekund po prvních 10 sekundách. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí.

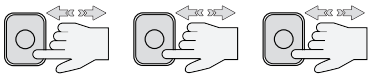
POZOR! Proces ukládání nelze okamžitě přerušit. V případě potřeby (například k zabránění neúmyslnému spárování) odpojte napájecí pojistku F2, počkejte 30 sekund a poté ji znovu vložte.

7 3 3 ULOŽENÍ NOVÉHO VYSÍLAČE V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE.

POZOR! Pouze pro jednosměrné vysílače.

Při provádění postupu uvedeného v „**Tabulce 14**“ přijímá nový vysílač stejná rádiová nastavení vysílače, který je již uložen v řídicí jednotce. Postup nezahrnuje žádné přímé působení na tlačítko „Rádio“ řídicí jednotky, pouze přítomnost vysílače v dosahu příjmu přijímače. Uložení do paměti „v blízkosti přijímače“ lze zabránit zablokováním funkcí přijímače, jak je popsáno v odstavci „**Zamknutí (nebo uvolnění) ukládání do paměti prováděného postupem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo prostřednictvím „aktivačního kódu**“.

Tabulka 14

ULOŽENÍ NOVÉHO VYSÍLAČE V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE	
Popis	**Použité symboly**
Na novom vysielači stlačte a podržte tlačidlo, ktoré chcete uložiť do pamäte. Počkajte 7 sekúnd a potom ho uvoľnite.	
Na už uloženom vysielači pomaly stlačte a 3-krát uvoľnite tlačidlo uložené v pamäti, ktoré chcete skopírovať.	
Na novom vysielači stlačte a uvoľnite rovnaké tlačidlo, aké ste stlačili na začiatku postupu.	

(*2) - Existují-li další vysílače, pro které se musí uložit stejný povel, zopakujte sekvenci na tlačítku kteréhokoli dalšího vysílače do 15 sekund po prvních 10 sekundách. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí.

7 3 4 ULOŽENÍ NOVÉHO VYSÍLAČE DO PAMĚTI POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“ STARÉHO VYSÍLAČE, KTERÝ JE JIŽ ULOŽEN V PAMĚTI PŘIJÍMAČE

POZOR! Pouze pro vysílače s kódovacím systémem „O-Code“ a „BD“

Paměť vysílačů s kódováním O-Code a BD obsahuje „aktivační kód“ (tajný), který lze použít k umožnění uložení nového vysílače do paměti přijímače.

Chcete-li provést tento aktivační postup, přečtěte si návod k obsluze vysílače a uložte starý vysílač do téhož přijímače, do kterého se má uložit nový vysílač.

Aktivační kód lze přenést pouze mezi dvěma stejnými vysílači, které mají stejné rádiové kódování.

Následně při použití nového aktivovaného vysílače odešle do přijímače (v prvních 20 přenosech) přijatý povel, svůj vlastní identifikační kód a přijatý „aktivační kód“. V tomto bodě přijímač rozpozná aktivační kód starého vysílače a automaticky si uloží identifikační kód nového vysílače.

Nežádoucímu ukládání vysílačů do paměti prostřednictvím „aktivačního kódu“ lze zabránit zablokováním funkce přijímače (viz odstavec „**Zamknutí (nebo uvolnění) ukládání do paměti prováděného postupem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo prostřednictvím „aktivačního kódu**“).

SAVER.cz

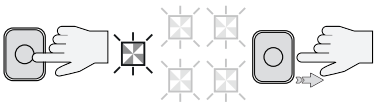
7.4 VYMAZÁNÍ RÁDIOVÉHO POVELU

7 4 1 VYMAZÁNÍ JEDNOHO POVELU SPOJENÉHO S TLAČÍTKEM Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE

Při provádění postupu uvedeného v „**tabulce 15**“ je možné vymazat uložení povelu spojeného s tlačítkem

POZOR! Je-li vysílač uložen do paměti v „Režimu 1“ (viz odstavec „Ukládání do paměti v „Režimu 1“), vymaže se během postupu celý vysílač, jinými slovy, všechna tlačítka rádiového dálkového ovladače.

Tabulka 15

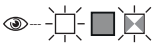
VYMAZÁNÍ JEDNOHO TLAČÍTKA Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE	
Popis	**Použité symboly**
Stiskněte a podržte tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a počkejte, až se LED „R“ rozsvítí zeleně a zhasne. Uvolněte tlačítko „Rádio“.	
Na vysílači, který se má vymazat	
Je-li jednosměrný, stiskněte a podržte tlačítko (*4), které chcete vymazat, a uvolněte je až tehdy, když LED „R“ na řídicí jednotce vyšle 1. z 5 rychlých zelených bliknutí (= vymazání z paměti správně dokončeno).	
Ak je obojsmerný, stlačte a uvoľnite tlačidlo, ktoré chcete vymazať (*4); LED “R” na riadiacej jednotke vyšle 5 rýchlych zelených bliknutí (=vymazanie úspešne dokončené).	

(*4) - Je-li vysílač uložen do paměti v „Režimu 1“ (viz „Uložení do paměti v „Režimu 1“), lze stisknout libovolné tlačítko. Je-li vysílač uložen do paměti v „Režimu 2“ (viz „Uložení do paměti v „Režimu 2“), musí se celý postup zopakovat pro každé uložené tlačítko, které se musí vymazat.

7 4 2 VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE (ÚPLNÉ)

V jednosměrném systému zahrnují postupy vymazání kódu samotný přijímač. V obousměrném systému bude namísto toho nutné vymazat párování i na rádiovém dálkovém ovladači.
Chcete-li provést tento postup, přečtěte si návod k obsluze příslušného vysílače.

Tabulka 16

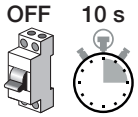
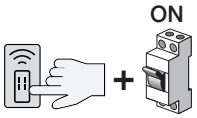
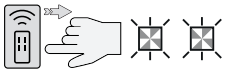
ÚPLNÉ VYMAZANIE PAMÄTE PRIJÍMAČA.		
Popis	**Použité symboly**	
Stiskněte a podržte tlačítko „Rádio“ na řídicí jednotce a počkejte, až se LED „R“ rozsvítí zeleně a zhasne. Po několika sekundách začne blikat.		
Režimy mazání		
Chcete-li vymazat paměť přijímače, uvolněte tlačítko „Rádio“ přesně při pátém bliknutí.		
Počkajte, kým LED „R“ na riadiacej jednotke vykoná 5 rýchlych bliknutí. (Odstránenie bolo úspešne dokončené).		

7 4 3 ZAMKNUTÍ (NEBO UVOLNĚNÍ) UKLÁDÁNÍ DO PAMĚTI PROVÁDĚNÉHO POSTUPEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/NEBO PROSTŘEDNICTVÍM „AKTIVAČNÍHO KÓDU“.

Postupem uvedeným v „Tabulce 17“ je možné zakázat uložení nových vysílačů v přijímači při pokusu o použití postupu „v blízkosti přijímače“ (viz „**Uložení nového vysílače „v blízkosti přijímače“) nebo postupu „aktivačního kódu“ (viz „Uložení nového vysílače do paměti pomocí „aktivačního kódu“ starého vysílače již uloženého v přijímači**“)

Výchozí nastavení je „ZAPNUTO“ pro oba postupy. Pro provedení následujícího postupu je nutné, aby byl vysílač již uložen v přijímači.

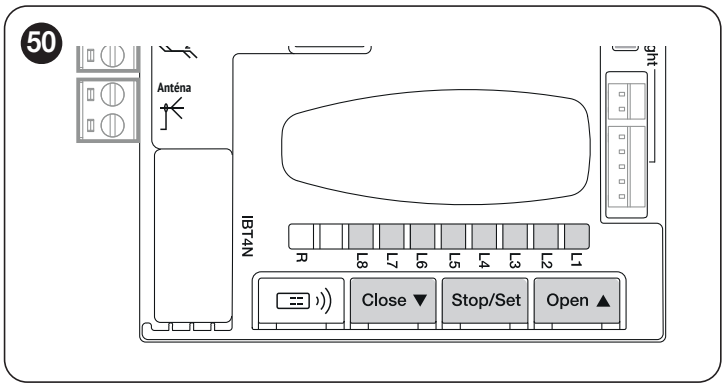
Tabulka 17

ZAMKNUTÍ (NEBO UVOLNĚNÍ) UKLÁDÁNÍ DO PAMĚTI PROVÁDĚNÉHO POSTUPEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/NEBO PROSTŘEDNICTVÍM „AKTIVAČNÍHO KÓDU“ Popis	
	Použité symboly
Odpojte napájanie odstránením poistky F2 a batérie (ak je k dispozícii). Počkajte 10 sekúnd.	
Stlačte a podržte tlačidlo „Rádio“ a súčasne obnovte napájanie.	
LED R nejprve vyšle signály související s uloženými vysílači, po nichž následují krátká oranžová bliknutí.	
Uvolněte tlačítko „Rádio“ přesně na konci druhého oranžového bliknutí.	
Do 5 sekund opakovaně stiskněte a uvolněte tlačítko „Rádio“, abyste vybrali jednu z následujících funkcí, které lze identifikovat podle stavu LED „R“:	**< 5 sec >**
Není aktivní žádný zámek = LED nesvítí	
Zamknutí ukládání do paměti „v blízkosti řídicí jednotky“ = ČERVENÁ LED	
Zamknutí ukládání do paměti pomocí „aktivačního kódu“ = ZELENÁ LED	
Zamknutí obou způsobů ukládání („v blízkosti řídicí jednotky“ a s „aktivačním kódem“) = ORANŽOVÁ LED	
Do 5 sekund na vysílači, který je již uložen v přijímači, stiskněte a uvolněte tlačítko (uložené do paměti), abyste uložili funkci, která byla právě zvolena.	

SAVER.cz

8 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Na řídicí jednotce jsou 3 tlačítka: f, g a h („**Obrázek 50**"), která lze použít k ovládání řídicí jednotky a k programování dostupných funkcí.



Dostupné programovatelné funkce jsou seskupeny do **dvou úrovní** a jejich provozní stav je signalizován osmi LED „L1 ... L8" umístěnými na řídicí jednotce (LED svítí = funkce zapnuta; LED nesvítí = funkce vypnuta).

8 1 POMOCÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open ▲]
Tlačítko lze použít k ovládání otevírání automatiky nebo k posunutí programovacího bodu nahoru.

[Stop/Set]
Tlačítko slouží k zastavení manévru.
Pokud jej stisknete na dobu delší než 3 sekundy, umožní vám vstoupit do programovacího režimu.

[Close ▼]
Tlačítko umožňuje uživateli zavřít automatizaci nebo posunout programovací bod směrem dolů.

POZOR! Během manévru, ať už jde o otevírání nebo zavírání, všechna tlačítka plní funkci STOP a zastaví pohyb motoru.

8.2 PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 1 (ZAPNUTO–VYPNUTO)

Všechny funkce úrovně 1 jsou z výroby nastaveny na „OFF“ a lze je kdykoli upravit. Jednotlivé funkce zkontrolujete podle „Tabulky 18“.

8 2 1 POSTUP PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 1

Uživatel má při programování maximálně 20 sekund na to, aby stiskl tlačítka za sebou. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a uloží se dosud provedené změny.

Postup programování úrovně 1:

1 stiskněte a podržte tlačítko g, dokud LED „L1“ nezačne blikat
2 uvolněte tlačítko g
3 stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí blikající LED na LED přiřazenou funkci, která se má upravit **4** stiskněte a okamžitě uvolněte tlačítko g pro změnu stavu funkce

- **krátké bliknutí = OFF**
- **dlouhé blikání = ON**

5 počkejte 20 sekund (maximální doba) bez stisknutí jakéhokoli tlačítka, abyste opustili programovací režim.

Ak chcete počas procesu nastaviť ostatné funkcie na „ON“ alebo „OFF“, zopakujte body 2 a 3 počas samotnej fázy.

Tabulka 18

FUNKCE ÚROVNĚ 1 (ZAPNUTO–VYPNUTO) LED		
	Funkce	
L1	**Automatické zavírání**	Tato funkce způsobí automatické zavření brány po uplynutí naprogramované doby pauzy. Doba pauzy nastavená z výroby je 30 sekund, lze ji však upravit na 5, 15, 30, 45, 60, 80, 120 nebo 180 sekund. Pokud funkce nebyla aktivována, použije se „poloautomatický“ režim.
L2	**Zavřít po foto**	Tato funkce umožňuje, aby brána zůstala otevřená jen po nezbytně nutnou dobu průjezdu. „Foto“ vždy způsobí automatické opětovné zavření s pauzou 5 sekund (bez ohledu na naprogramovanou hodnotu). Automatizace vždy dosáhne zcela otevřené polohy (i když je předtím Foto deaktivováno). Když se Foto deaktivuje, spustí se automatické zavírání s pauzou 5 sekund.
L3	**Vždy zavřít**	Funkce „Vždy zavřít“ zasáhne a brána se zavře, pokud je po obnovení napájení zjištěn stav otevřené brány. Z bezpečnostních důvodů manévru předchází 5 sekund blikání. Pokud je funkce vypnutá, automatizace zůstane po obnovení napájení nehybná
L4	**Pohotovostní režim**	Tato funkce umožňuje minimalizovat spotřebu a je užitečná zejména v případech, kdy se používá záložní baterie. Pokud je tato funkce povolena, řídicí jednotka 1 minutu po dokončení manévru vypne vysílače fotobuněk BlueBus a všechny LED diody kromě LED BlueBus, která místo toho bliká pomaleji. Jakmile přijde příkaz, řídicí jednotka obnoví plný provoz. Pokud je tato funkce neaktivní, ke snížení spotřeby nedojde.
L5	**Špička**	Pokud je tato funkce aktivována, vypne se postupné zrychlování na začátku každého manévru; umožňuje dosáhnout rázové síly a je užitečná vždy, když je statické tření vysoké, např. pokud bránu blokuje sníh nebo led. Pokud je funkce Špička neaktivní, manévr začne s postupným zrychlováním.
L6	**Předblikávání**	Při funkci předblikávání se mezi zapnutím výstražného majáku a začátkem manévru přidá pauza 3 sekundy, aby byl uživatel předem varován před potenciálně nebezpečnou situací. Pokud je předblikávání neaktivní, maják se zapne při zahájení manévru.
L7	**Deaktivovat interní rádio**	**Funkce AKTIVNÍ**: deaktivuje rádio BiDi uvnitř řídicí jednotky. **Funkce NENÍ AKTIVNÍ: běžný provoz.** **Tuto funkci aktivujte při použití externího přijímače typu OXI.**
L8	**Režim Slave**	Aktivací této funkce se **ROBUS** stává „Slave“: to umožňuje synchronizaci 2 motorů na protilehlých křídlech, kdy jeden motor pracuje jako hlavní a druhý jako podřízený; další informace naleznete v odstavci „**Režim Slave**“.

Počas normálnej prevádzky, inými slovami, keď neprebieha žiadny manéver, LED „L1 ... L8““ svietia alebo nesvietia v závislosti od stavu príslušnej funkcie; napríklad „L1“ svieti, keď je aktivovaná funkcia „Automatické zatváranie“. Počas manévru LED „L1 ... L8“ blikajú, aby signalizovali silu potrebnú na pohyb automatizácie v danom čase. Ak „L1“ bliká, požadovaná sila je nízka a tak ďalej, kým LED „L8“ nezačne blikať, čím signalizuje maximálnu silu. Neexistuje žiadny vzťah medzi úrovňou sily indikovanou LED diódami počas pohybu (čo je absolútna hodnota) a úrovňou indikovanou LED počas fázy programovania sily (čo je relatívna hodnota). Pozri „L5“ v „Tabuľke 19“.

8.3 PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry úrovně 2 jsou z výroby nastaveny tak, jak je zvýrazněno „ŠEDĚ“ v „Tabulce 19“, a lze je kdykoli upravit. Parametry lze nastavit na stupnici od 1 do 8. Hodnotu odpovídající každé LED zkontrolujte v „Tabulce 19“.

Ak konfigurácia parametra (úroveň 2) nie je rozpoznaná vzhľadom na existujúce konfigurácie, riadiaca jednotka zapne súčasne a prerušovane dve LED diódy L1 a L8, aby signalizovala, že aktuálna hodnota je mimo rozsahu. V prípade potreby je možné hodnoty vynútiť stlačením tlačidla [Open ▲] alebo [Close ▼].

8 3 1 POSTUP PROGRAMOVÁNÍ ÚROVNĚ 2

Uživatel má při programování maximálně 20 sekund na to, aby stiskl tlačítka za sebou. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a uloží se dosud provedené změny.

Postup programování úrovně 2:
1 stiskněte a podržte tlačítko g, dokud LED L1 nezačne blikat
2 uvolněte tlačítko g
3 stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí blikající LED na „Vstupní LED“ přiřazenou parametru, který se má upravit 4. stiskněte a podržte tlačítko g. S tlačítkem g stisknutým:
- počkejte přibližně 3 sekundy, dokud se nerozsvítí LED představující aktuální úroveň parametru, který se má změnit
- stiskněte tlačítko f nebo h pro posunutí LED přiřazené hodnotě parametru

5 uvolněte tlačítko g pro návrat na první úroveň
6 počkejte 20 sekund (maximální doba) bez stisknutí jakéhokoli tlačítka, abyste opustili programovací režim.

Ak chcete nastaviť viacero parametrov počas vykonávania procedúry, zopakujte operácie od bodu 2 do bodu 4 počas samotnej fázy.

Tabulka 19

FUNKCE ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED	**Parametr**	**LED (úroveň)**	**Nastavte hodnotu**	**Popis**
L1	**Doba pauzy**	L1	5 sekund	Upravuje dobu pauzy, jinými slovy dobu před automatickým opětovným zavřením. Je účinná, pouze pokud je aktivována funkce „Automatické zavírání“.
		L2	15 sekund	
		L3	**30 sekund**	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	**Krok za krokem funkce**	L1	Otevřít – Stop – Zavřít – Stop	Řídí posloupnost ovládacích povelů spojených se vstupem Sbs nebo s 1. rádiovým příkazem. POZN.: Nastavením úrovně na L4, L5, L7, L8 se upraví také chování příkazů „Otevřít“ a „Zavřít“.
		L2	**Otevřít – Stop – Zavřít – Otevřít**	
		L3	Otevřít – Zavřít – Otevřít – Zavřít	
		L4	Bytový dům	
		L5	Bytový dům 2 (déle než 2 sekundy spustí stop)	
		L6	Krok za krokem 2 (déle než 2 sekundy spustí částečné otevření)	
		L7	Hold-to-run	
		L8	Otevírání v poloautomatickém režimu, zavírání v režimu držení pro chod	
L3	**Rychlost motoru**	L1	rychlost 1 (30 % – pomalá)	Nastavuje otáčky motoru při běžných manévrech.
		L2	rychlost 2 (44 %)	
		L3	rychlost 3 (58 %)	
		L4	**rychlost 4 (72 %)**	
		L5	rychlost 5 (86 %)	
		L6	rychlost 6 (100 % – rychlá)	
		L7	Otevřít V4, zavřít V2	
		L8	Otevřít V6, zavřít V4	

FUNKCE ÚROVNĚ 2 (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED Parametr		**LED (úroveň)**	**Nastavená hodnota**	**Popis**
L4	**Výstup OGI**	**L1**	**Funkce indikátoru otevřené brány (OGI).**	Nastavuje funkci spojenou s výstupem OGI [bez ohledu na přiřazenou funkci dodává výstup – je-li aktivován – napětí 24 V ⎓ 0% +50 %) s maximálním výkonem 10 W
		L2	Aktivní, je-li křídlo brány zavřené	
		L3	Aktivní, je-li brána otevřená	
		L4	Aktivní s rádiovým výstupem č. 2	
		L5	Aktivní s rádiovým výstupem č. 3	
		L6	Aktivní s rádiovým výstupem č. 4	
		L7	Indikátor údržby	
		L8	Elektrický zámek	
L5	**Síla motoru**	L1	Ultralehká brána	Nastavuje systém, který řídí sílu motoru, aby se přizpůsobila hmotnosti automatiky. Systém řízení síly měří také okolní teplotu a při obzvlášť nízkých teplotách automaticky zvyšuje sílu
		L2	Velmi lehká brána	
		L3	Lehká brána	
		L4	Průměrná brána	
		L5	**Středně těžká brána**	
		L6	Těžká brána	
		L7	Velmi těžká brána	
		L8	Ultratěžká brána	
L6	**Částečné otevření**	L1	0,5 mt	Upravuje míru částečného otevření
		L2	**1 mt**	
		L3	1,5 mt	
		L4	2 mt	
		L5	2,5 mt	
		L6	3 mt	
		L7	3,4 mt	
		L8	4 mt	
L7	**Upozornění na údržbu**	L1	1.000	Upravuje počet manévrů, po nichž se spustí požadavek na údržbu automatizace.
		L2	2.000	
		L3	4.000	
		L4	**7.000**	
		L5	10.000	
		L6	15.000	
		L7	17.000	
		L8	20.000	
L8	**Seznam poruch**	**L1**	**Výsledek 1. manévru (nejnovější)**	Umožňuje zjistit typ anomálie, která se vyskytla při posledních 8 manévrech (viz odstavec „**Záznam anomálií**“).
		L2	Výsledek 2. manévru	
		L3	Výsledek 3. manévru	
		L4	Výsledek 4. manévru	
		L5	Výsledek 5. manévru	
		L6	Výsledek 6. manévru	
		L7	Výsledek 7. manévru	
		L8	Výsledek 8. manévru	

Všechny parametry lze upravit podle potřeby bez jakýchkoli kontraindikací; pouze úpravy „síly motoru“ mohou vyžadovat zvláštní pozornost:
– vysoké hodnoty síly by se neměly používat ke kompenzaci míst s abnormálním třením na křídle. Nadměrná síla může ohrozit činnost bezpečnostního systému nebo poškodit křídlo
– pokud se k podpoře systému snižování rázové síly používá ovládání „Síla motoru“, změřte sílu znovu po každém nastavení v souladu s normou EN 12453
– opotřebení a povětrnostní podmínky mohou ovlivnit pohyb automatiky, proto může být nutné pravidelné opětovné nastavení síly motoru.

SIVER.CZ

8 4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

8.4.1 FUNKCE „VŽDY OTEVŘENO“.

Funkce „Vždy otevřeno“ je funkce řídicí jednotky, která umožňuje uživateli vždy zadat příkaz k otevíracímu manévru, když příkaz „Krok za krokem“ trvá déle než 2 sekundy; to je užitečné například pro připojení kontaktu časovače ke svorce SbS, aby automatika zůstala otevřená po určitý časový úsek.

Tato funkce platí bez ohledu na to, jak je naprogramován vstup „SbS“, pokud není naprogramován k provádění funkce „Bytový dům 2“. Viz část „Funkce Krok za krokem“ v odstavci „Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry)“.

8.4.2 FUNKCE „MOVE ANYWAY“.

Tuto funkci lze použít k ovládání automatizace, i když jedno nebo více bezpečnostních zařízení nefunguje správně nebo je mimo provoz. Automatizaci lze ovládat v režimu „držení pro chod“ následujícím způsobem: 1. pošlete příkaz k pohybu automatiky pomocí vysílače, klíčového přepínače apod. Pokud vše funguje správně, rameno se bude pohybovat normálně, jinak pokračujte bodem 2

2. do 3 sekund znovu stiskněte ovladač a podržte jej stisknutý 3. přibližně po 2 sekundách automatika dokončí požadovaný manévr v režimu „držení pro chod“, jinými slovy bude pokračovat v pohybu, dokud je ovladač stisknutý.

Keď bezpečnostné zariadenia nefungujú, blikajúci indikátor niekoľkokrát zabliká, aby signalizoval typ problému. Ak chcete overiť typ anomálie, pozrite si kapitolu „Signalizácia cez výstražné svetlo“ (strana 40).

8 4 3 FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU

Tato funkce upozorní uživatele, když automatizace vyžaduje kontrolu údržby. Počet manévrů, po nichž zazní signál, lze nakonfigurovat prostřednictvím aplikace MyNicePro nebo prostřednictvím všech kompatibilních rozhraní Nice.

Na začátku každého manévru automatizace rozsvítí zelené nebo červené světlo, aby signalizovala stav údržby podle chování popsaného v tabulce níže:

Tabulka 20

UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU		
LED světlo Příznak		**Popis**
zelená	svítí na začátku každého manévru	Běžný provoz
Červená	svítí na začátku každého manévru	Celou automatizaci doporučujeme podrobit údržbě kvalifikovaným personálem

PŘIPOJENÍ WI-FI

Motory **ROBUS** jsou nakonfigurovány pro připojení Wi-Fi, aby bylo možné:
– dálkové ovládání automatizace (prostřednictvím aplikace MyNice)
– instalační program: konfigurace automatizace (prostřednictvím aplikace MyNice Pro)
Připojení Wi-Fi je dostupné zejména ve třech režimech:
– modul Wi-Fi integrovaný v řídicí jednotce (je-li součástí zakoupeného modelu)

– rozhraní BiDi-Wifi dodávané na vyžádání jako příslušenství
– rozhraní Proview (pouze pro aplikaci MyNice Pro) dodávané na vyžádání jako příslušenství

Aplikácia rozhrania BiDi-Wi-Fi na port busT4 prítomný na automatizácii sa musí považovať za alternatívu k rozhraniu BiDi-ZWave.

Chcete-li používat připojení Wi-Fi automatizace v dostupných režimech, je třeba:

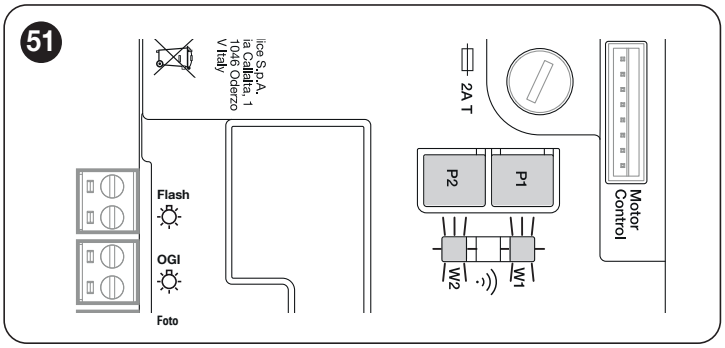
– v závislosti na požadovaném použití nainstalovat aplikaci MyNice nebo aplikaci MyNice Pro (určenou pro instalatéra) dostupnou v obchodě Google Play a Apple App Store
– zapnout automatizaci a zkontrolovat, zda se dostupné zařízení Wi-Fi běžně zapíná
– spustit nainstalovanou aplikaci a nakonfigurovat zařízení Wi-Fi z nabídky „Rozhraní Wi-Fi nebo Příslušenství“.

Další podrobnosti týkající se funkcí spojených s aplikacemi MyNice Pro a MyNice naleznete na webové stránce www.niceforyou.com.

8 5 1 INTEGROVANÝ MODUL WI-FI (V ZÁVISLOSTI NA VERZI)

Modul integrovaný v řídicí jednotce má 2 tlačítka (P1 a P2) a 2 LED (W1 a W2): ty se chovají odlišně podle jednotlivých provozních fází. Níže jsou uvedena tlačítka a LED diody, s nimiž může uživatel pracovat:

– W1 = Power/Sys (LED napájení a LED stavu integrovaného modulu Wi-Fi)
– W2 = Wi-Fi / BT (LED stavu komunikace Wi-Fi)
– P1 = stisknutí na 10 s = obnovení továrního nastavení
– P2 = nepoužívá se



VAROVÁNÍ = Chcete-li zařízení nainstalovat a přiřadit k řídicí jednotce, postupujte podle pokynů v aplikaci MyNice nebo MyNice Pro. Další informace naleznete na webové stránce www.niceforyou.com

„**Tabulka 21**“ znázorňuje signály vysílané LED diodami W1 a W2 a jejich význam.

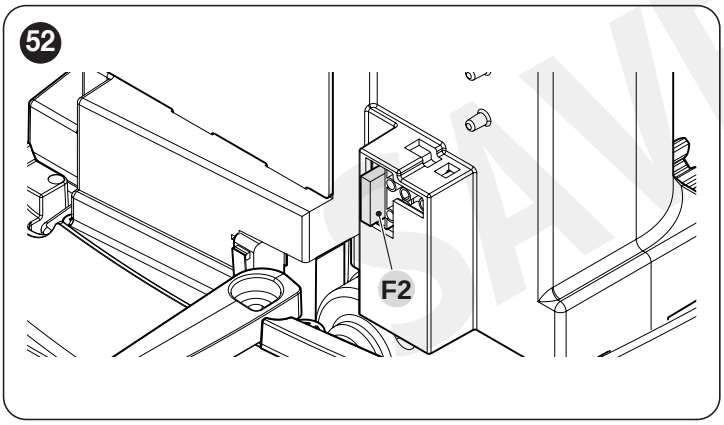
Tabulka 21

STAV LED WI-FI MODULU			
WiFi /BT (W2)	**Napájení/systém (W1)**	**Stav LED diod W1 a W2**	**Popis**
Svítí zeleně	Svítí zeleně	Stálý	Integrovaný modul je v běžném provozním stavu a je připojen chytrý telefon.
Svítí zeleně	Zelená, 8 rychlých bliknutí	Dočasný (několik sekund)	Modul provedl akci „Identifikovat“ uživatele.
Bliká zeleně	Svítí zeleně	Stálý	Modul čeká na přijetí konfigurace sítě Wi-Fi od uživatele. Ke konfiguraci modulu použijte aplikaci.
Svítí oranžově	Svítí zeleně	Stálý	Modul je v běžném provozním stavu a není připojen žádný chytrý telefon.
Bliká oranžově	Stále zelená	Dočasný (několik sekund)	Modul konfiguruje připojení Wi-Fi. Pokud je stav trvalý, znamená to, že při konfiguraci Wi-Fi došlo k problému.
VYPNUTO	Stále zelená	Stálý	Modul nelze nakonfigurovat, protože od zapnutí uplynulo 30 minut (pouze u modulu, který ještě nebyl nakonfigurován). Pro konfiguraci modulu odpojte napájení řídicí jednotky a poté je obnovte.
VYPNUTO	Bliká oranžově	Dočasný (přibližně 1 minuta)	Modul se aktualizuje. Počkejte na dokončení operace. Pokud operace neproběhne správně, modul se po 5 minutách automaticky restartuje.
Bliká červeně	VYPNUTO	Přechodný	Modul zaznamenal stisknutí resetovacího tlačítka při zapnutí řídicí jednotky.
Stále červená	Svítí zeleně	Stálý	Modul se nedokáže připojit k domácí síti Wi-Fi nebo se nedokáže připojit ke cloudu Nice.

8 5 2 ROZHRANÍ BIDI-WI-FI

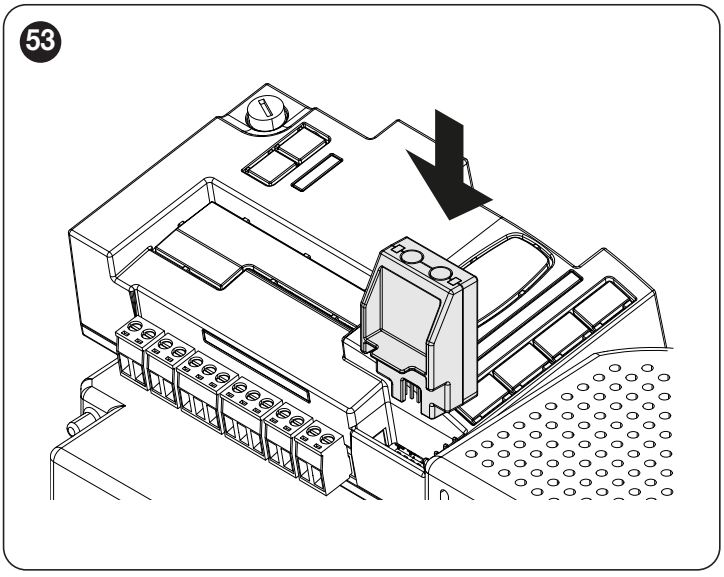
Chcete-li připojit rozhraní BiDi-Wi-Fi:

Odpojte napájení řídicí jednotky vyjmutím pojistky F2 a v případě potřeby také nouzového napájení



2 Před pokračováním zkontrolujte, zda jsou všechny LED diody řídicí

Zasuňte rozhraní BiDi-Wifi do konektoru BUS T4 řídicí jednotky



POZOR! Ak nie je správne vložené, rozhranie BiDi-Wi-Fi sa môže poškodiť alebo natrvalo poškodiť riadiacu jednotku.

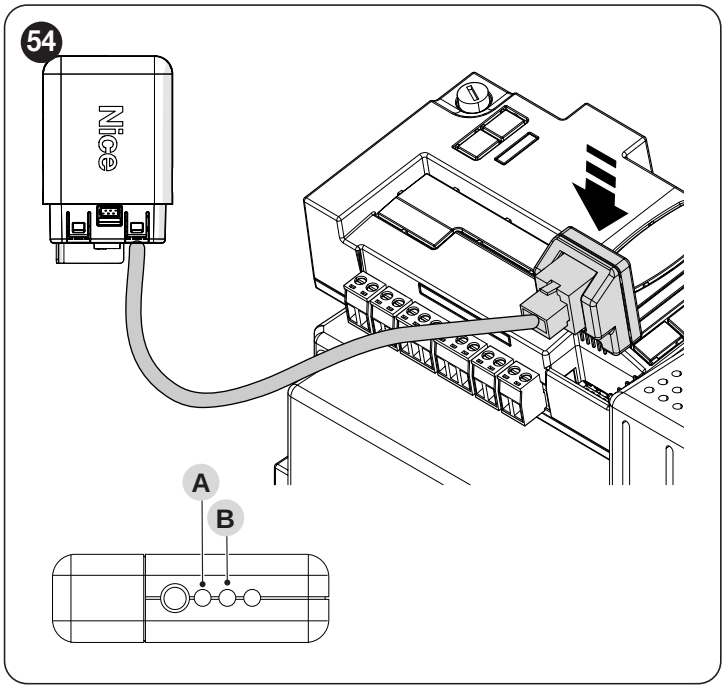
3 K opětovnému zapnutí řídicí jednotky vložte pojistku F2
4. Počkejte, až LED dioda dat začne blikat
5. Nakonfigurujte rozhraní prostřednictvím aplikace
6. Počkejte, až se LED dioda dat rozsvítí a zůstane svítit zeleně

Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním BiDi-Wi-Fi nájdete na webovej lokalite www.niceforyou.com.

SAVED

8.6 PŘIPOJENÍ PRO-VIEW

Řídicí jednotka má konektor BusT4, ke kterému lze přes rozhraní IBT4N připojit rozhraní „Pro-View", které umožňuje plně a rychle řídit instalaci, údržbu a diagnostiku celé automatizace přes připojení Wi-Fi a aplikaci MyNice Pro. Po správném napájení ProView automaticky vytvoří síť Wi-Fi, ke které se může uživatel připojit.
Když je příslušenství ProView správně spárováno, rozsvítí se LED „stav napájení"
(A) a LED „stav Wi-Fi" (B) svítí zeleně.



Další podrobnosti týkající se funkcí spojených s rozhraním Pro-View a aplikací MyNice Pro naleznete na webové stránce www.niceforyou.com.

8.7 Z-WAVE™

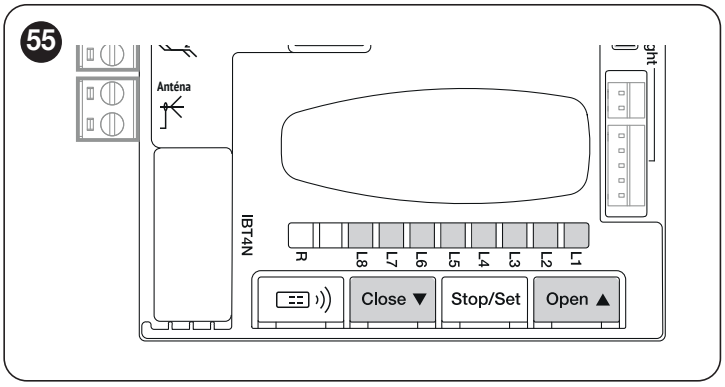
Motory **ROBUS** jsou kompatibilní s protokolem Z-Wave™, který umožňuje uživateli spravovat všechny funkce automatizace mimořádně jednoduchým způsobem prostřednictvím aplikace Z-Wave™ brány nainstalované doma. Konkrétně je k dispozici připojení Z-Wave™ s rozhraním BiDi-ZWave, které lze použít k ovládání pohybu a stavu automatizace.

Aplikácia rozhrania BiDi-ZWave na port busT4 prítomný na automatizácii sa musí považovať za alternatívu k rozhraniu BiDi-Wi-Fi.

Ďalšie podrobnosti týkajúce sa funkcií spojených s rozhraním BiDi-ZWave nájdete na webovej stránke www.niceforyou.com.

8.8 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

Postup popísaný nižšie obnoví predvolené nastavenia riadiacej jednotky. Všetky vlastné nastavenia sa stratia.



Chcete-li vymazat paměť řídicí jednotky a obnovit všechna výchozí nastavení, postupujte takto:
1 stiskněte a podržte tlačítka f a h, dokud se programovací LED diody „**L1-L8**" nerozsvítí (přibližně po 3 sekundách) 2. uvolněte tlačítka

3 pokud byla operace úspěšná, programovací LED diody „L1" až „L8" rychle blikají 3 sekundy.

Týmto postupom je možné vymazať aj všetky chyby, ktoré zostali v pamäti.

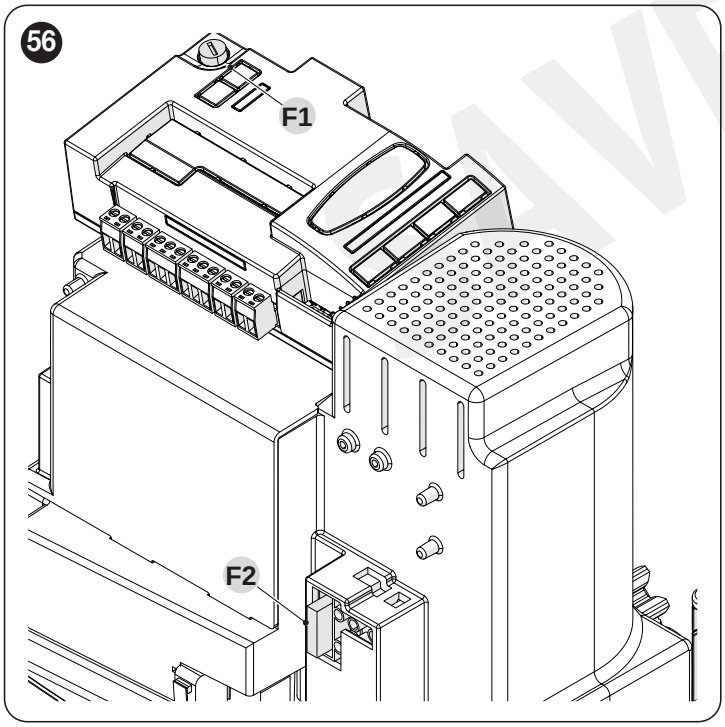
Tento postup nevymaže rádiové kódy uložené v paměti rádiového přijímače (integrovaného a/nebo externího)

9 1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Níže uvedená tabulka obsahuje užitečné pokyny k vyřešení případných poruch nebo chyb, které se mohou vyskytnout během instalace nebo v případě závady.

Tabulka 22

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	
Problémy	**Doporučené kontroly**
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda nejsou baterie vysílače vybité, a v případě potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači svítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen v paměti rádiového přijímače.
Není ovládán žádný manévr a LED „OK" nebliká	Zkontrolujte, zda je převodový motor napájen síťovým napětím Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky **F1 a F2**; pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a poté pojistky vyměňte za jiné se stejným proudem a stejnými charakteristikami.
Žádný manévr se nezahájí a maják nesvítí	Zkontrolujte, zda byl příkaz skutečně přijat. Pokud je příkaz přijat na vstupu SbS, musí se rozsvítit LED „OK"; pokud se místo toho použije rádiový vysílač, LED „OK" musí dvakrát rychle zablikat.
Žádný manévr se nezahájí a maják několikrát zabliká	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte příslušnou hodnotu v části „**Signalizace pomocí majáku**".
Manévr se zahájí, ale ihned po něm následuje zpětný chod	Zvolená síla může být pro tento typ automatizace příliš nízká. Zkontrolujte, zda nejsou nějaké překážky, a v případě potřeby sílu zvyšte. Zkontrolujte, zda nebylo aktivováno bezpečnostní zařízení připojené ke vstupu Stop.
Manévr je dokončen správně, ale maják nefunguje	Ujistěte se, že během manévru je na svorce FLASH majáku napětí (přerušované, hodnota napětí není významná: přibližně 10–30 Vc); pokud napětí je, problém je způsoben lampou, kterou je nutné vyměnit za lampu se stejnými charakteristikami; pokud napětí není, mohlo dojít k přetížení výstupu FLASH. Zkontrolujte, zda kabel není zkratovaný.



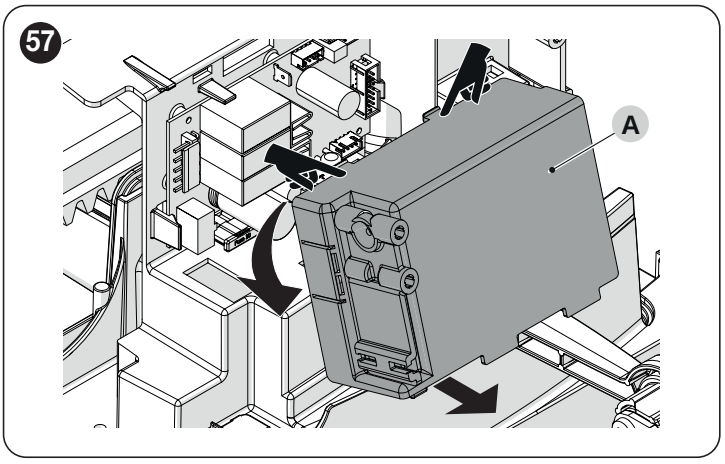
Tabulka 23

CHARAKTERISTIKY POJISTEK F1 A F2	
F1	Pojistka řídicí jednotky = 2 A pomalá
F2	Pojistka síťového napájení = 1,6 A pomalá

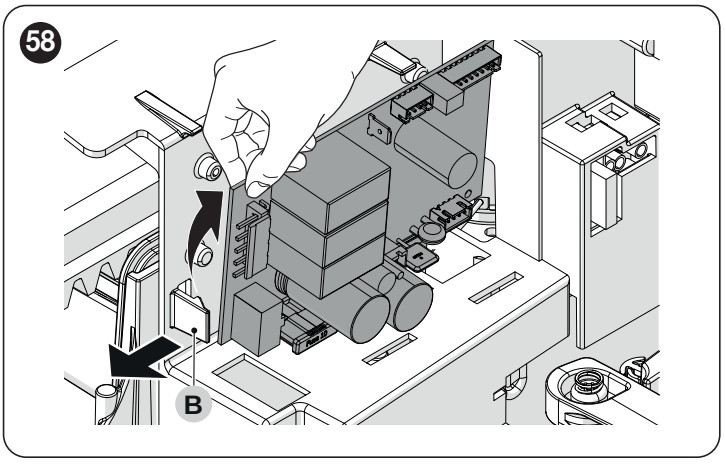
9.2 VÝMĚNA KARTY ŘÍZENÍ MOTORU

V případě poruchy lze kartu řízení motoru vyměnit podle níže popsaných postupů

1. Odpojte napájení řídicí jednotky vyjmutím
pojistky F2 a v případě potřeby nouzového zdroje napájení
2. Odstraňte všechny kabely
3. Demontujte řídicí jednotku (viz část „Demontáž řídicí jednotky" – příslušná informace)
4. Stiskněte plastový kryt (A) v označených bodech a sejměte jej



1. Držte kartu jednou rukou
2. Posuňte plastovou zarážku (B) doleva
3. Vyjměte kartu a nahraďte ji odpovídající verzí



9 3 SIGNALIZACE POMOCÍ MAJÁKU

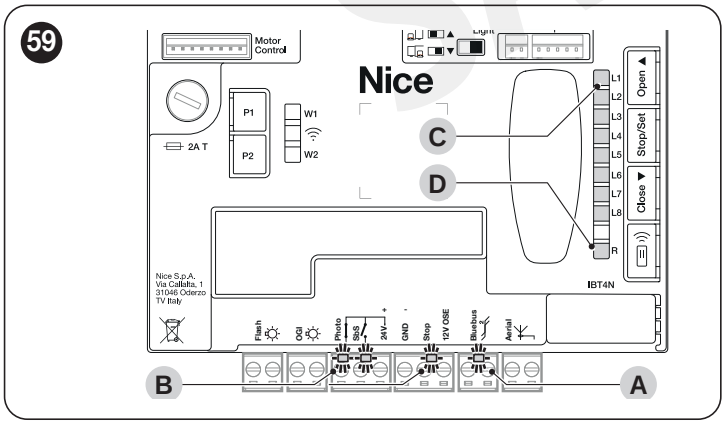
Během manévru bliká maják „FLASH“ jednou za sekundu; vždy, když se vyskytnou anomálie, jsou vysílány kratší záblesky; záblesky se zopakují dvakrát s jednosekundovou pauzou mezi nimi.

Tabulka 24

SIGNÁLY BLIKÁNÍ MAJÁKU		
Rychlé záblesky	**Příčina**	**AKCE**
2 záblesky **pauza 1 s** **2 záblesky**	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk blokuje pohyb; zkontrolujte, zda nejsou nějaké překážky. Během manévru je to normální, pokud je přítomna překážka.
3 záblesky **pauza 1 s** **3 záblesky**	Zásah omezovače síly motoru	Automatizace během svého pohybu zaznamenala nadměrné tření; zjistěte příčinu.
4 záblesky **pauza 1 s** **4 záblesky**	Spuštění vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu zasáhl vstup STOP; zjistěte příčinu.
5 záblesků **pauza 1 s** **5 záblesků**	Vnitřní chyba uložení parametrů	Počkejte alespoň 30 sekund a poté zkuste zadat příkaz. Pokud stav přetrvává, znamená to poruchu a je nutné vyměnit elektronickou desku.
6 záblesků **pauza 1 s** **6 záblesků**	Byl překročen maximální počet manévrů za hodinu	Počkejte několik minut, až omezovač manévrů klesne pod maximální limit.
7 záblesků **1sekundová pauza** **7 záblesků**	Chyba ve vnitřních elektrických obvodech	Odpojte všechny napájecí obvody na několik sekund a poté zkuste zadat příkaz znovu; pokud stav přetrvává, znamená to vážnou poruchu na elektronické desce nebo na kabeláži motoru. Proveďte všechny potřebné kontroly a výměny.
8 záblesků **1sekundová pauza** **8 záblesků**	Příkaz je již přítomen	Další příkaz je již přítomen. Odstraňte přítomný příkaz, abyste mohli odesílat další příkazy.
9 záblesků **1sekundová pauza** **9 záblesků**	Automatizace se zastavila	Automatizace byla zastavena příkazem „Stop automation“.

9.4 SIGNÁLY NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

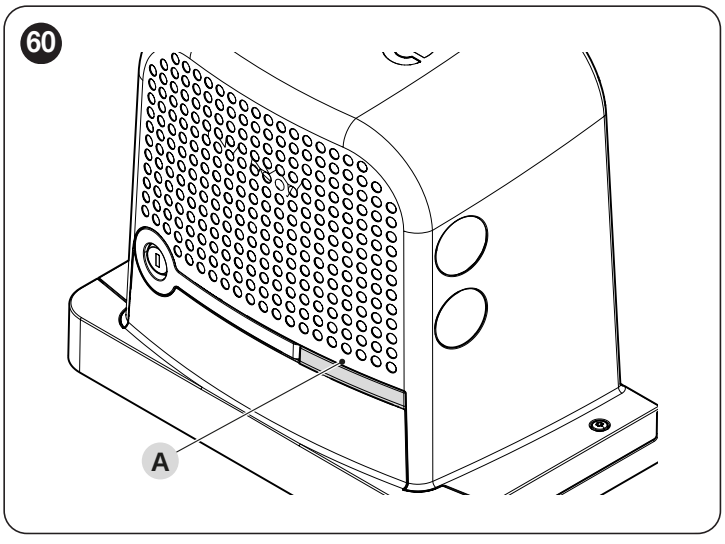
Řídicí jednotka má sérii LED diod, z nichž každá může vydávat zvláštní signály jak během běžného provozu, tak při výskytu anomálie.
Další informace naleznete v „**Tabulce 27**“ a „**Tabulce 28**“ A
LED dioda BlueBus
B Led Photo, Sbs, Stop
C Programovací LED „L1 ... L8“.
D LED rádio "R"



9 5 SVĚTELNÉ SIGNÁLY

9 5 1 STAVOVÁ KONTROLKA

Kontrolka stavu motoru (A) („**Obrázek 60**“) se skládá ze 2 barev (červená a zelená) a slouží k signalizaci případných anomálií. „**Tabulka 25**“ zobrazuje možné stavy rozsvícení.



SAVER.cz

Stavová kontrolka s již naučenými polohami

Tabulka 25

STAVOVÁ KONTROLKA	
Zelené světlo	
rozsvíceno	Světlo zůstane svítit na začátku každého manévru, pokud v systému nejsou žádné anomálie, a zhasne, když manévr skončí.
Vypnuto	Běžný provoz
Červené světlo	
rozsvíceno	Světlo zůstane svítit na začátku každého manévru, pokud byl překročen nastavený počet manévrů pro údržbu, a zhasne, když manévr skončí.
Vypnuto	Běžný provoz.
Výstražné světlo	Řídicí jednotka zjistila anomálii: Viz „**Tabulka 24**“

Stavová kontrolka s nenaučenými polohami

Tabulka 26

STAVOVÁ KONTROLKA	
Zelené světlo	
rozsvíceno	Světlo se rozsvítí při dosažení koncového spínače otevírání.
Vypnuto	Běžný provoz
Červené světlo	
rozsvíceno	Světlo se rozsvítí při dosažení koncového spínače zavírání.
Vypnuto	Běžný provoz.
Výstražné světlo	Řídicí jednotka zjistila anomálii: Viz „**Tabulka 24**“.

9 5 2 LED ŘÍDICÍ JEDNOTKA

Tabulka 27

KONTROLKY NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE		
Status	**Význam**	**Možné řešení**
BlueBus LED		
VYPNUTO	Anomálie	Zkontrolujte přítomnost napájení; zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky; v případě potřeby zjistěte příčinu poruchy a poté je vyměňte za pojistky se stejnými parametry. Existuje vážná
Zapnuto	Vážná anomálie	anomálie; zkuste řídicí jednotku na několik sekund vypnout; pokud stav přetrvává, znamená to, že došlo k poruše a je třeba vyměnit desku elektronických obvodů.
2 zelené záblesky za sekundu	**Vše v pořádku**	Běžný provoz řídicí jednotky.
2 rychlé zelené záblesky	**Stav vstupů se změnil**	Je to normální, když dojde ke změně na jednom ze vstupů: SBS, STOP, OTEVŘÍT, ZAVŘÍT, při zásahu fotobuněk nebo při použití rádiového vysílače.
Série záblesků oddělených 1sekundovou pauzou	Různé	**Viz část „Signalizace prostřednictvím majáku“.**
Série rychlých a prodloužených červených záblesků	Zkrat na svorce BlueBUS	Odpojte svorku a ověřte příčinu zkratu na přípojkách BlueBUS. Pokud se zkrat odstraní, LED dioda začne normálně blikat přibližně po deseti sekundách.
STOP LED		
VYPNUTO	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP. Vstup
Zapnuto	STOP nezasáhl	STOP je aktivní.
LED dioda SbS		
VYPNUTO	Vše v pořádku	Vstup SbS není aktivní.
Zapnuto	Zásah vstupu SbS	Je to normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu SbS skutečně aktivní.
Led FOTO		
VYPNUTO	Zásah vstupu FOTO	Zasáhl vstup FOTO.
Zapnuto	Vše v pořádku	To je normální, pokud bezpečnostní zařízení nezasáhlo.

Tabulka 28

KONTROLKY NA TLAČÍTKÁCH ŘÍDICÍ JEDNOTKY LED 1	
VYPNUTO	Během běžného provozu to znamená, že „Automatické zavírání" je vypnuto.
Zapnuto	Během běžného provozu to znamená, že „Automatické zavírání" je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s „L2", znamená to, že se musí provést fáze načtení zařízení (viz odstavec „Načtení zařízení").
LED 2	**Popis**
VYPNUTO	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Zavřít po fotobuňce" není aktivní.
Zapnuto	Během běžného provozu signalizuje, že je aktivní režim „Zavřít po fotobuňce".
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s „L1", znamená to, že se musí provést fáze načtení zařízení (viz odstavec „Načtení zařízení").
LED 3	**Popis**
VYPNUTO	Během běžného provozu to znamená, že „Vždy zavřít" není aktivní.
Zapnuto	Během běžného provozu signalizuje, že je aktivní „Vždy zavřít".
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s L4, znamená to, že je třeba naučit polohu otevření a zavření křídla (viz odstavec „**Načtení délky křídla**").
LED 4	**Popis**
VYPNUTO	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Stand-by" není aktivní.
Zapnuto	Během běžného provozu signalizuje, že je aktivní režim „Stand-by".
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká společně s L3, znamená to, že je třeba naučit polohu otevření a zavření křídla (viz odstavec „**Načtení délky křídla**").
LED 5	**Popis**
VYPNUTO	Během běžného provozu to znamená, že režim „Peak" není aktivní.
Zapnuto	Během běžného provozu signalizuje, že je aktivní režim „Peak".
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 6	**Popis**
VYPNUTO	Během běžného provozu signalizuje, že režim „Předblikávání" není aktivní.
Zapnuto	Během běžného provozu signalizuje, že je aktivní režim „Předblikávání".
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 7	**Popis**
VYPNUTO	Během běžného provozu signalizuje, že „Interní rádiová inhibice" není aktivována.
Zapnuto	Během běžného provozu signalizuje, že „Interní rádiová inhibice" je aktivována.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 8	**Popis**
VYPNUTO	Během běžného provozu signalizuje, že **ROBUS** je nakonfigurován jako Master.
Zapnuto	Během běžného provozu signalizuje, že **ROBUS** je nakonfigurován jako Slave.
Bliká	Probíhá programování funkcí.

Ak konfigurácia parametra (úroveň 2) nie je rozpoznaná vzhľadom na existujúce konfigurácie, riadiaca jednotka zapne súčasne a prerušovane dve LED diódy L1 a L8, aby signalizovala, že aktuálna hodnota je mimo rozsahu. V prípade potreby je možné hodnoty vynútiť stlačením tlačidiel [Open ▲] alebo [Close ▼].

POZOR! Během každého manévru se rozsvěcují LED diody, které signalizují sílu vyvíjenou motorem k pohybu automatizace.

Během každého manévru se LED diody proporcionálně rozsvěcují, aby signalizovaly sílu vyvíjenou motorem k pohybu automatizace. Níže je uvedeno pořadí, v němž se LED diody rozsvěcují v závislosti na síle:
– z L1 na L3 v případě nízké síly
– z L1 na L5 v případě střední síly
– z L1 na L8 v případě velké síly.

UPOZORNENIE: pri zastavenom motore postupné rozsvietenie LED diód L1...L2...L3...L4...L5...L6...L7...L8 indikuje, že FW produktu sa aktualizuje, preto je potrebné počkať na ukončenie procesu aktualizácie a až potom bude možné automatiku znova použiť! Odporúčame neodpájať motor od napájania.

SAVER.cz

9.6 RÁDIOVÁ DIAGNOSTIKA

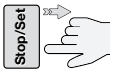
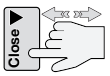
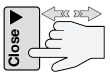
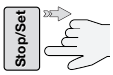
Tabulka 29

SIGNALIZACE KONTROLKY R NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE		
Dlouhé záblesky > ZELENÁ při spuštění		
Aktuální systém kódování: „O-Code“ Není	2	
uloženo žádné dálkové ovládání	5	
Dlouhé záblesky > ZELENÁ za provozu		
Indikuje, že přijatý kód není uložen v paměti	1	
Uložení kódu do paměti	3	
Paměť vymazána	5	
Během programování indikuje, že kód není autorizován k uložení do paměti	6	
Během programování indikuje, že paměť je plná	8	
Krátké záblesky > ZELENÁ		
Certifikát není platný pro uložení do paměti	1	
Během programování signalizuje, že kód nelze uložit do paměti, protože přenáší „certifikát“	2	
Výstup v „Mode 2“ není řízen řídicí jednotkou	4	
Během procesu mazání indikuje, že kód byl vymazán	5	
„Certifikát“ s nižší prioritou, než je přípustná úroveň	5	
Chyba synchronizace kódu	6	
Dlouhé záblesky > ČERVENÁ		
Neoriginální blok kódu	1	
Kód s nižší prioritou, než je autorizovaná úroveň	2	
Krátké záblesky > ČERVENÁ		
Programovací blok „V blízkosti“.	1	
Blok pro uložení certifikátu do paměti	1	
Blok paměti (zadání kódu PIN)	2	
Dlouhé záblesky > ORANŽOVÁ		
(Při spuštění, po několika zelených záblescích). Označuje přítomnost obousměrných vysílačů	1	
Krátké záblesky > ORANŽOVÁ		
Indikuje aktivaci blokového programování (při spuštění)	2	

9.7 ZÁZNAM ANOMÁLIÍ

ROBUS dokáže zobrazit všechny chyby, které se vyskytly během posledních 8 manévrů, například přerušení manévru v důsledku aktivace fotobuňky nebo citlivé hrany. Chcete-li zkontrolovat seznam anomálií, postupujte podle „**Tabulky 30**“.

Tabulka 30

ZÁZNAM PORUCH			
Popis	**Použité symboly**		
Stiskněte a podržte g přibližně 3 sekundy		3s	
Uvolněte g když LED L1 začne blikat			L1
Stiskněte a uvolněte f nebo h tlačítko pro posunutí blikání LED na L8 pro parametr „Seznam anomálií“.			
Stiskněte a podržte g tlačítko, které je nutné držet stisknuté během následujících kroků			
Počkejte přibližně 3 sekundy, po nichž se rozsvítí LED odpovídající chybným manévrům. LED L1 indikuje výsledek posledního manévru a LED L8 indikuje výsledek osmého manévru. Pokud LED svítí, znamená to, že během manévru došlo k poruše; pokud LED nesvítí, znamená to, že během manévru nenastala žádná porucha			
Stiskněte a uvolněte f a h tlačítky vyberte požadovaný manévr: Příslušná LED dioda vydá stejný počet záblesků, jaký běžně vydává maják po anomálii			
Uvolněte g			

SAVER.cz

10 DALŠÍ PODROBNOSTI (Příslušenství)

10 1 PŘIDÁVÁNÍ NEBO ODSTRAŇOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Po zmontování automatiky je možné zařízení kdykoli přidat nebo odebrat. Zejména je možné připojit různé typy zařízení na vstupy „**BlueBUS**“ a „**STOP**“, jak je popsáno v následujících odstavcích.

Po přidání nebo odstranění zařízení se tato musí načíst, jak je popsáno v odstavci „Načtení dalších zařízení“.

10.1.1 BLUEBUS

BlueBus je technologie, která umožňuje připojení kompatibilních zařízení pomocí pouze dvou vodičů, které přenášejí napájecí i komunikační signály. Všechna zařízení jsou zapojena paralelně na 2 vodiče samotné sběrnice BlueBus. Není nutné dodržovat žádnou polaritu; každé zařízení je rozpoznáno individuálně, protože mu je během instalace přiřazena jedinečná adresa.

Na BlueBUS lze připojit následující zařízení: fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační světla atd. Řídicí jednotka rozpozná všechna připojená zařízení jednotlivě prostřednictvím vhodné fáze načtení a dokáže rozpoznat všechny možné anomálie s absolutní přesností. Z tohoto důvodu se vždy, když je zařízení připojeno nebo odpojeno od Blue-BUS, musí na řídicí jednotce provést fáze načtení, jak je popsáno v odstavci „**Načtení dalších zařízení**“.

10 1 2 VSTUP STOP

STOP je vstup, který způsobí okamžité přerušení manévru, po němž následuje krátká inverze. Na tento vstup lze připojit zařízení s výstupem s normálně otevřenými kontakty „NO“ a zařízení s normálně uzavřenými kontakty „NC“, jakož i zařízení s výstupem s pevným odporem 8,2 kΩ, jako jsou citlivé hrany.

Během fáze načtení zařízení řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného na vstup STOP a později, při běžném používání automatiky, řídicí jednotka vydá příkaz STOP, když zaznamená změnu oproti zjištěnému stavu.

Na vstup STOP lze připojit více zařízení, dokonce i různých typů, pokud jsou provedena vhodná opatření:
- Libovolný počet zařízení NO může být vzájemně propojen paralelně. -Libovolný počet zařízení NC může být navzájem propojen sériově. -Dvě zařízení s výstupem s pevným odporem 8,2 kΩ mohou být zapojena paralelně; pokud jsou více než 2 zařízení, musí být všechna zapojena do kaskády s jedním zakončovacím odporem 8,2 kΩ.
- Je možné kombinovat dva kontakty NO a NC jejich umístěním paralelně, přičemž se také namontuje odpor 8,2 kΩ v sérii s kontaktem NC (to také umožňuje kombinovat 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ). Pokud se vstup STOP používá k připojení zařízení s bezpečnostními funkcemi, pouze zařízení s konstantním odporem 8,2 kΩ zaručují bezpečnost kategorie 3 proti poruchám v souladu s normou EN 954-1.

10 1 3 I/O ROZŠIŘUJÍCÍ DESKA (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí jednotka je konfigurována pro umístění různých verzí I/O rozšiřujících desek, které zpřístupňují další vstupy a výstupy. Každý přídavný vstup/výstup lze přizpůsobit, jako by šlo o fyzický vstup/výstup řídicí jednotky.

Vždy, když se rozšiřující deska vloží nebo odstraní, musí se provést postup „**načtení zařízení**“: pokud se tak nestane, pohyb motoru zůstane omezen na funkci „**pohyb při stisknutí**“.

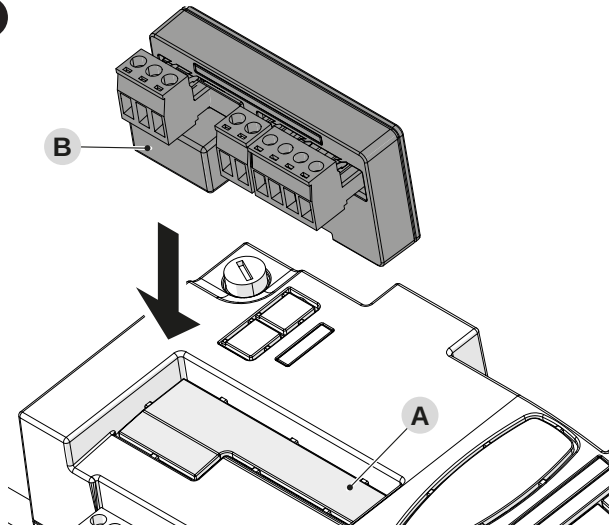
Přidávání nebo vyjímání rozšiřujících desek se musí vždy provádět bez napájení (odstraněním pojistky F2 a případně i bloku baterií).

Chcete-li přidat rozšiřující desku:
1. odpojte řídicí jednotku od napájení
2. odstraňte předodpojovací prvek (A)
3. Zasuňte rozšíření (B) do příslušného slotu na desce obvodů řídicí jednotky.

4. napájejte řídicí jednotku
5. zopakujte postup načtení zařízení, jak je popsáno v odstavci „Načtení dalších zařízení“.

10 1 4 I/O ROZŠIŘUJÍCÍ DESKA (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

61

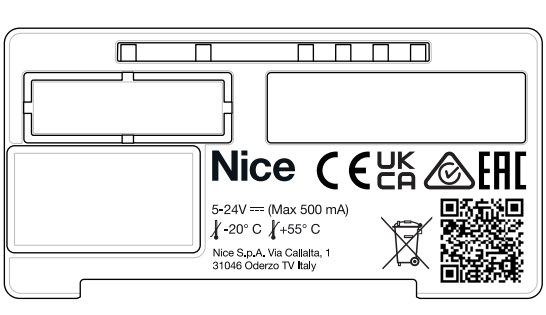


POZOR! U některých modelů se rozšiřující deska dodává jako standardní součást

POZOR! Zkontrolujte spotřebu elektrické energie řídicí jednotky a rozšiřující desky. Nepřekračujte maximální povolený výkon.

Specifický návod k rozšiřující desce je dostupný online. Pomocí smartphonu naskenujte QR kód desky.

62

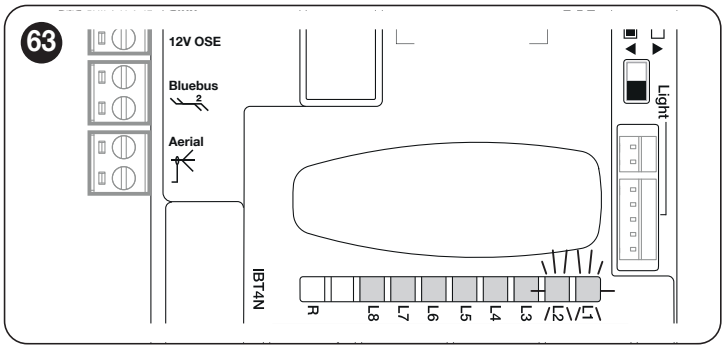


Tabulka 31

ROZŠIŘUJÍCÍ DESKA			
Produkt	Popis	Vstupní charakteristiky	Výstupní charakteristiky
MLAE44	4 Vstup 4 Výstup	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4) IN 5 = suchý kontakt (COM – IN5) IN 6 = suchý kontakt (COM – IN6)	OUT3 = otevřený kolektor (max 10W = 24V - 0,4A) OUT4 = otevřený kolektor (max. 10W = 24V - 0,4A) OUT5 = otevřený kolektor (max. 10W = 24V - 0,4A) OUT6 = otevřený kolektor (max 10W = 24V - 0,0,0 A)
MLAE22	2 Vstup 2 Výstup	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = otevřený kolektor (max 10W = 24V - 0,4A) OUT4 = suchý kontakt s přepínacím relé (230VAc – 5A)
MLAE21	2 Vstup 1 Výstup	IN 3 = suchý kontakt (COM – IN3) IN 4 = suchý kontakt (COM – IN4)	OUT3 = otevřený kolektor (max 10W = 24V - 0,4A)

10 1 5 NAČTENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

Načtení zařízení připojených k „BlueBus" a ke vstupu „STOP" se obvykle provádí během fáze instalace; pokud se však přidají nová zařízení nebo se odstraní stará, lze proces načtení opakovat.



Jak na to:
1 současně stiskněte a podržte f a g

2 uvolněte tlačítka, když LED „L1" a „L2" začnou rychle blikat (přibližně po 3 sekundách)
3 počkejte několik sekund, než řídicí jednotka dokončí fázi načtení zařízení

4 na konci této fáze musí **LED** „Stop" svítit, LED „L1" a „L2" musí zhasnout, zatímco LED „L1" až L8 se rozsvítí v závislosti na stavu funkcí ON-OFF, které představují.

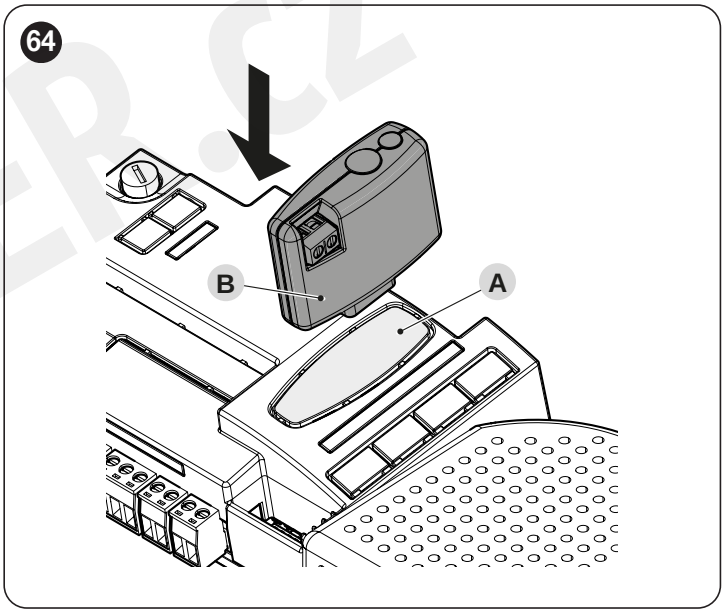
Po přidání nebo odstranění zařízení se musí znovu provést test automatizace, jak je uvedeno v odstavci „Zkoušení".

10 1 6 PŘIPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí jednotka má slot pro montáž rádiových přijímačů s konektorem SM (**volitelné příslušenství**) patřících do rodiny OXI, OXIBD atd., které lze použít k dálkovému ovládání řídicí jednotky prostřednictvím rádiových vysílačů. Před instalací přijímače zablokujte činnost interního rádia (viz odstavec „**Programování úrovně 1 (ZAP-VYP)**") **a odpojte** napájení řídicí jednotky.

Instalace přijímače: **Obrázek 64**
1. zablokujte činnost interního rádia (viz odstavec „
Programování úrovně 1 (ON-OFF)"
2. odstraňte předběžný oddělovací prvek (A)
3. Zasuňte přijímač (B) do příslušného slotu na desce obvodů řídicí jednotky

4. napájejte řídicí jednotku



Dostupné příkazy a režimy ukládání do paměti naleznete v režimech relevantních pro programování integrovaného rádiového přijímače. (viz kapitola „**PROGRAMOVÁNÍ RÁDIA**").

10 1 7 PŘÍDAVNÉ OSVĚTLENÍ

Tabulka 32

STAVOVÁ KONTROLKA	
Bílé světlo*	
rozsvíceno	Automatizace se pohybuje nebo se právě zastavila. Po naprogramované době se automaticky vypne.
Svítí 3 sekundy	Provedení příkazu k uzamčení automatizace je dokončeno.
Vypnuto	Běžný provoz / motor se zastavil a čeká na příkazy.

* Příslušenství dostupné pouze pro ROBUS RBS600HS.

SAVER.cz

10 1 8 RELÉ FOTOBUŇKY S FUNKCÍ FOTOTEST

Řídicí jednotka disponuje funkcí FOTOTEST, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje její zařazení do kategorie 2 v souladu s normou EN 13849-1 o kombinaci řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.

POZOR! Pro aktivaci funkce FOTOTEST je třeba upravit konfiguraci přes kompatibilní Wi-Fi rozhraní a aplikaci MyNicePro

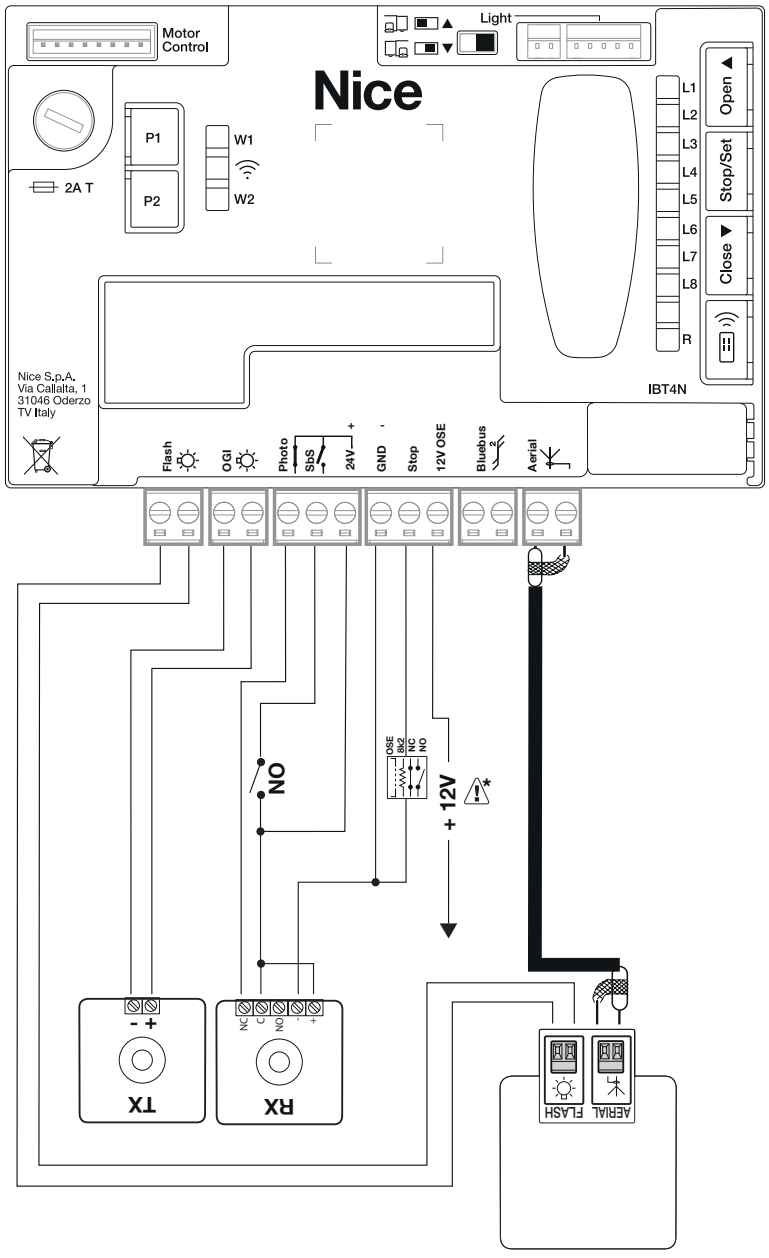
Vždy, když se zahájí manévr, zkontrolují se všechna příslušná bezpečnostní zařízení a manévr se spustí pouze tehdy, pokud vše funguje správně. Pokud test selže (fotobuňka oslepená sluncem, zkrat kabelů atd.), porucha se identifikuje a manévr se znemožní.

Připojte fotobuňky, jak je znázorněno na „**Obrázku 65**“.

Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami s FOTOTESTEM

Všetky obrázky príslušenstva sú zahrnuté len na ilustračné účely.

65



Pokud se použijí 2 páry fotobuněk, které se navzájem ruší, je třeba aktivovat „synchronizaci“ podle popisu v návodu k použití fotobuněk.

Při výměně, přidávání nebo odstraňování jakýchkoli zařízení automatizace je třeba spustit proces načtení (viz kapitola „Načtení zařízení“ na straně 21).

Upozornění: 12 V pouze pro připojení optoelektronické bezpečnostní hrany (OSE) (max 15 mA)

10 1 9 RELÉ FOTOBUŇKY BEZ FUNKCE FOTOTEST

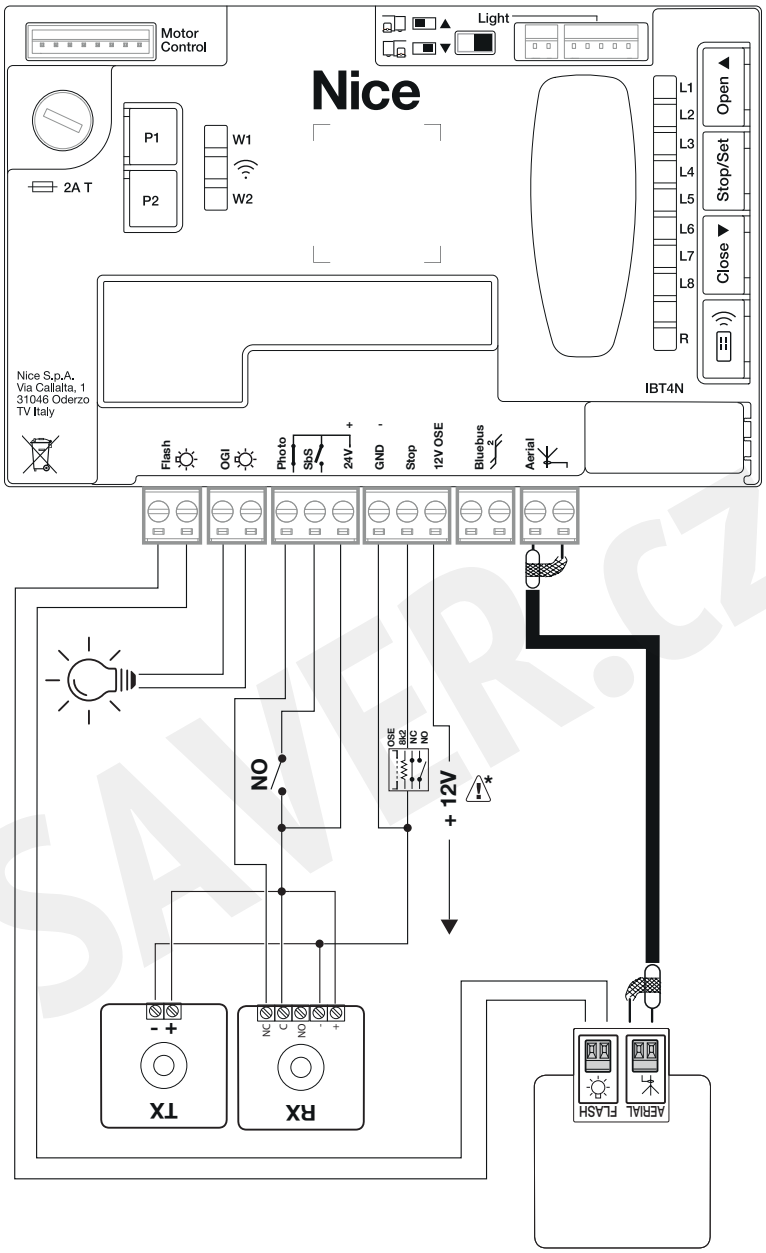
Řídicí jednotka má vyhrazený vstup PHOTO, na který lze připojit rozpínací kontakt reléových fotobuněk. Na rozdíl od konfigurace s „FOTOTESTEM“ se po zadání příkazu manévr provede bez kontroly platnosti signálu přicházejícího z fotobuněk, aniž by se změnila reaktivita externích fotobuněk na změnu stavu.

Připojte fotobuňky, jak je znázorněno na „**Obrázku 66**“.

Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami bez FOTOTESTU

Všetky obrázky príslušenstva sú zahrnuté len na ilustračné účely.

66



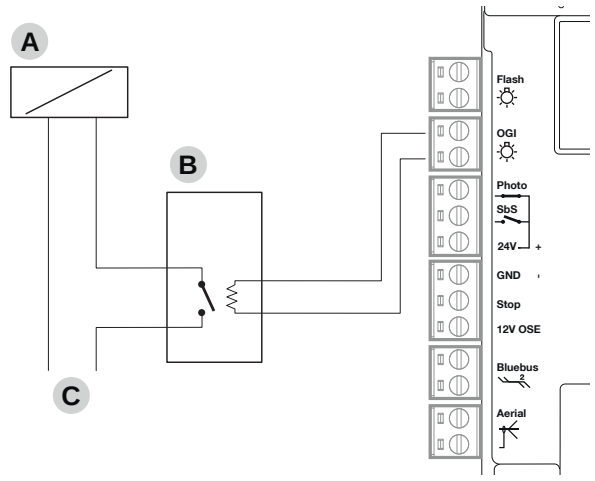
Upozornění: 12 V pouze pro připojení optoelektronické bezpečnostní hrany (OSE) (max 15 mA)

SAVER.cz

10 1 10 ELEKTRICKÝ ZÁMEK

Výstup OGI je ve výchozím nastavení povolen pro funkci OGI (Kontrolka otevřené brány), ale lze jej naprogramovat k ovládání elektrického zámku (viz odstavec „**Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry)**“ na straně 33).
Na začátku otevíracího pohybu se výstup aktivuje na 2 sekundy, zatímco při zavíracím manévru není aktivován, proto je nutný mechanický reset elektrického zámku.
Výstup nemůže ovládat přímo elektrický zámek, ale pouze zátěže 24 V (střídavý proud) 10 W. Výstup musí být propojen s relé, jak je znázorněno na obrázku.

67



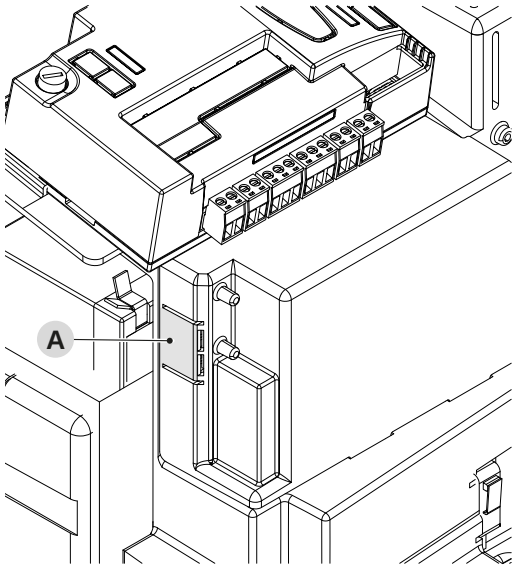
A Elektrický zámek
B 24 V c pomocné relé
C Napájení elektrického zámku

10 2 PŘIPOJENÍ A INSTALACE NOUZOVÉHO NAPÁJENÍ

Elektrické připojení baterie k řídicí jednotce je třeba provést až po dokončení všech fází instalace a programování, protože baterie je nouzový zdroj napájení.

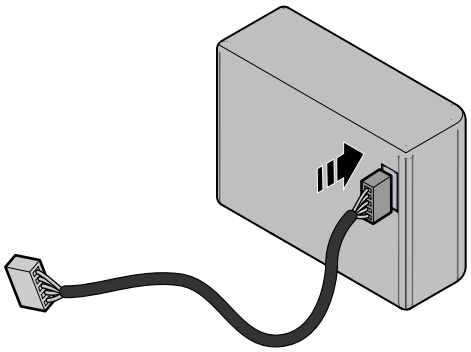
Instalace a připojení baterie:
1 odstraňte prvek předběžného odpojení (A) ("Obrázek 68")

68



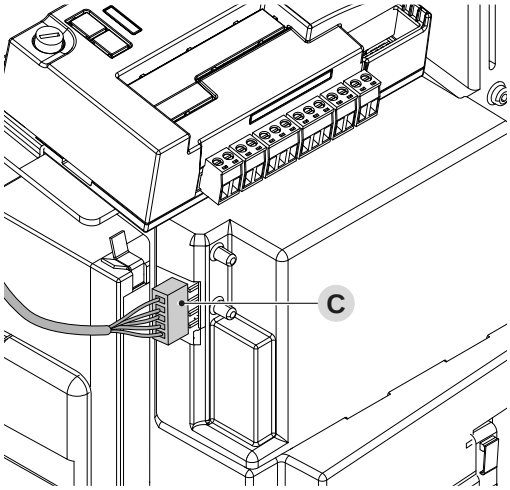
2. připojte příslušný kabel ke konektoru záložní baterie (PS124) ("Obrázek 69")

69



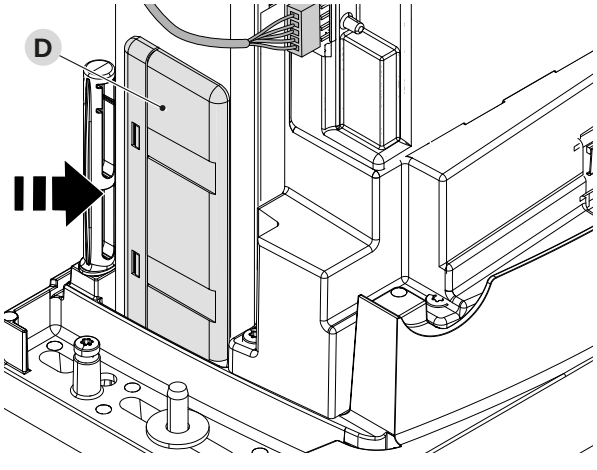
3. zasuňte příslušný konektor (C) do konektoru vycházejícího z prostoru motoru ("**Obrázek 70**")

70



4. vložte záložní baterii (D) do jejího krytu uvnitř tělesa motoru ("**Obrázek 71**").

71

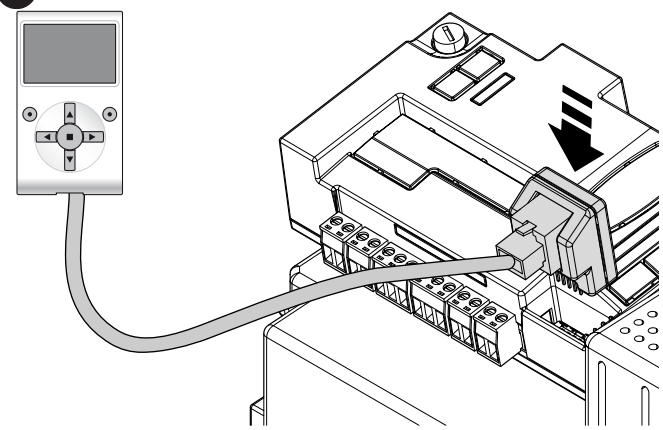


POZOR! V případě, že je použita záložní baterie, funkce „All“ stand-by se nesmí používat.

10 3 PŘIPOJENÍ PROGRAMÁTORU OVIEW

Řídicí jednotka má konektor BusT4, ke kterému lze připojit programátor „**Oview**“ přes rozhraní IBT4N. Programátor umožňuje plně a rychle řídit instalaci, údržbu a diagnostiku celé automatizace. Chcete-li získat přístup ke konektoru, postupujte podle obrázku a připojte konektor do příslušného slotu.

72

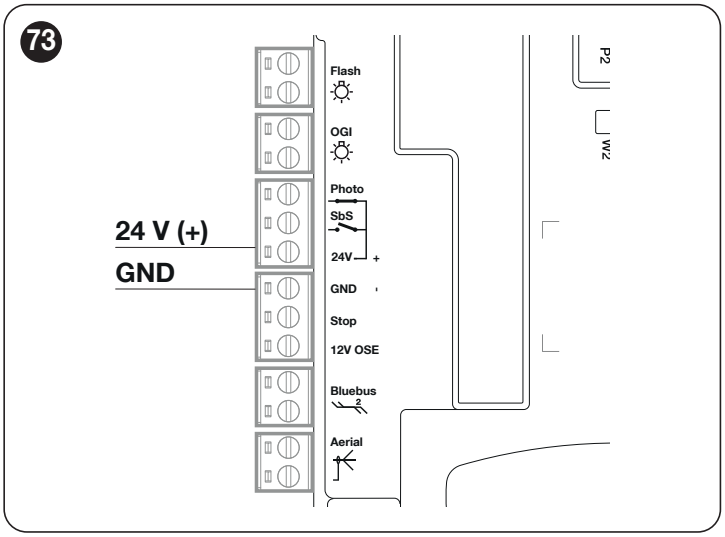


Oview může být připojen k více řídicím jednotkám současně (až 16 bez jakýchkoli zvláštních opatření) a může být ponechán připojený k řídicí jednotce během běžného provozu automatizace. V tomto případě jej lze použít k odesílání příkazů přímo do řídicí jednotky pomocí specifické nabídky „uživatel“.

10 4 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

Pokud uživatel potřebuje napájet externí zařízení, například bezkontaktní čtečku transpondérových karet nebo osvětlení klíčového přepínače, lze napájení zapnout podle znázornění na obrázku. Napájecí napětí je **24V** c **-30% ÷ +50%** s maximálním dostupným proudem 100 mA.

73



SAVER.cz

10 4 1 FOTOBUŇKY EPMOB A PŘÍDAVNÉ SVĚTLO ELMM

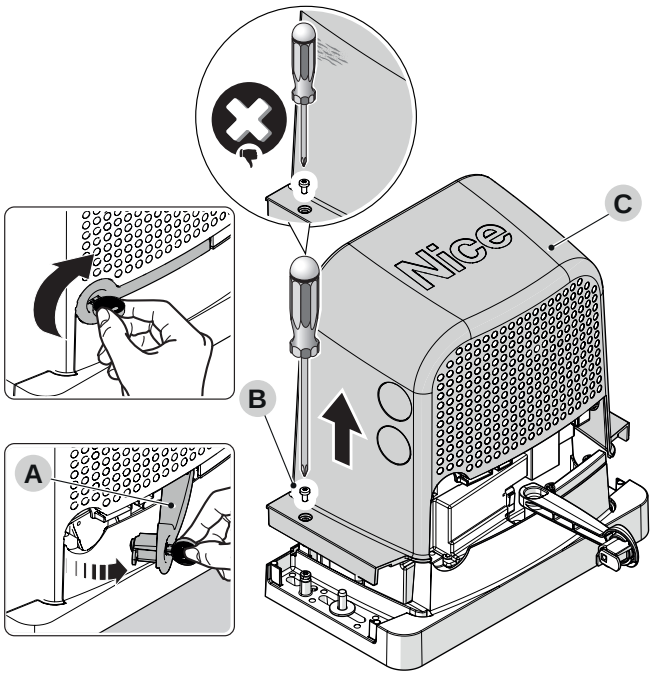
ROBUS 600 HS se dodává bez montážních konzol pro příslušenství. Sada RBSKITSAFE1 obsahuje držáky a přídavné světlo ELMM.

Jako alternativu k fotobuňkám EPMOB lze nainstalovat reflexní fotobuňky EPMOR.

Řiďte se také návodem k obsluze dodávaného příslušenství.

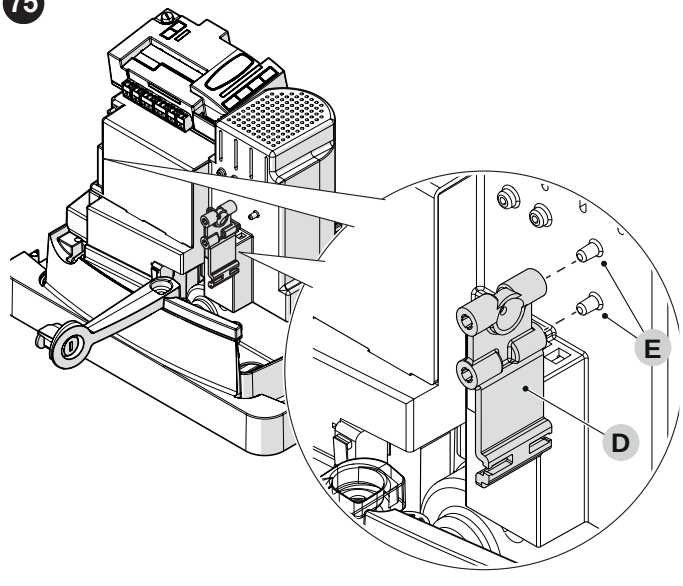
Pro montáž příslušenství:
1. otevřete uzamykací hák (A) pomocí dodaného klíče
2. povolte šrouby (B)
3. sejměte kryt (C) ("Obrázek 74")

74



4. vložte držák (D) na kolíky (E) ("**Obrázek 75**")

75

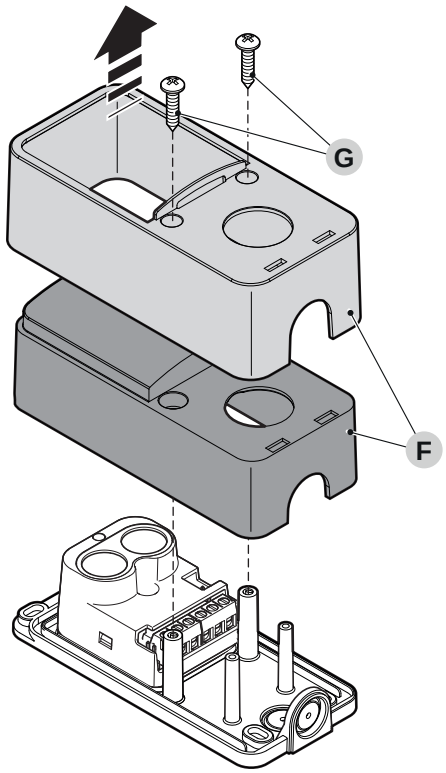


Instalace fotobuňky EPMOR je znázorněna níže. Další informace naleznete také v příručce dodávané se samotnou fotobuňkou.

Popsaný postup platí také pro instalaci fotobuňky EPMOB.

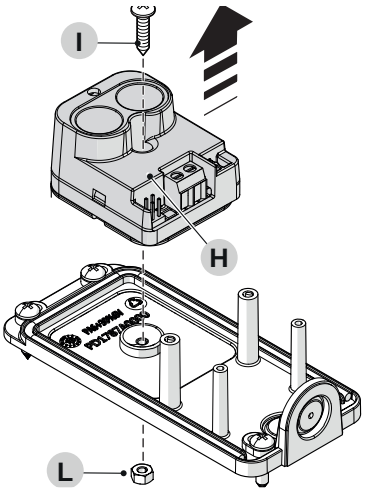
5 sejměte kryty (F) povolením šroubů (G) ("**Obrázek 76**")

76



6. vyjměte fotobuňku (H) povolením šroubu (I) a odstraněním matice (L) ("Obrázek 77")

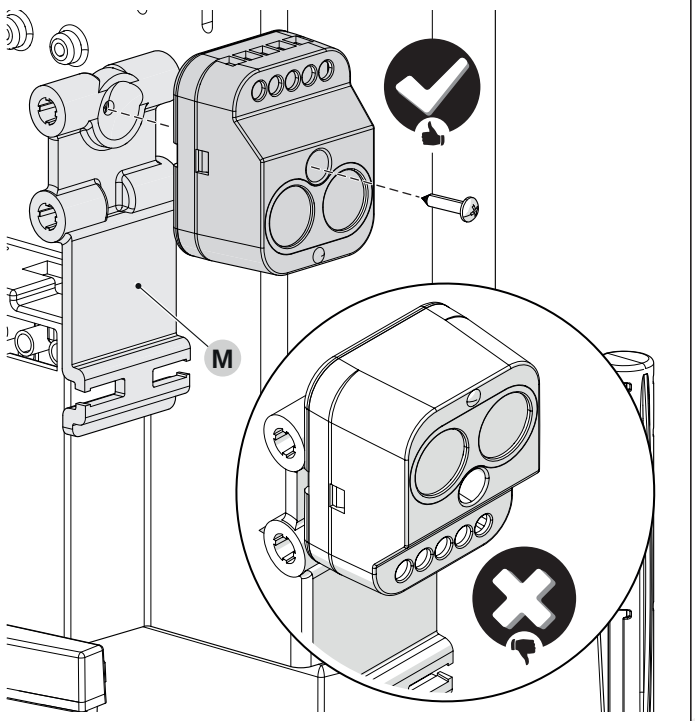
77



7. připevněte fotobuňku ke konzole (M) pomocí stejného šroubu a matice, které jste předtím odstranili ("**Obrázek 78**")

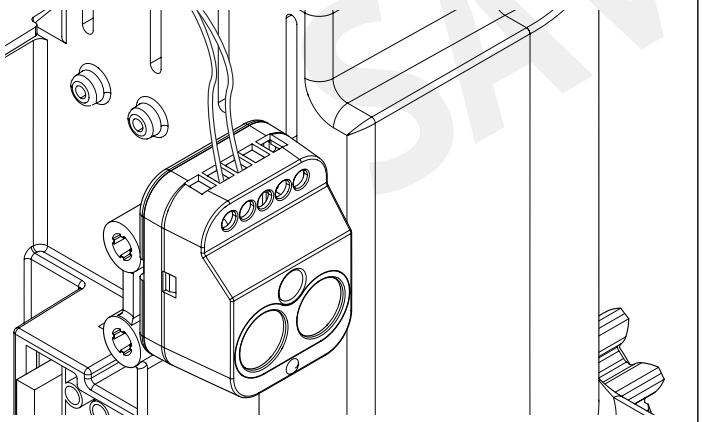
POZOR! Věnujte pozornost směru instalace fotobuňky.

78



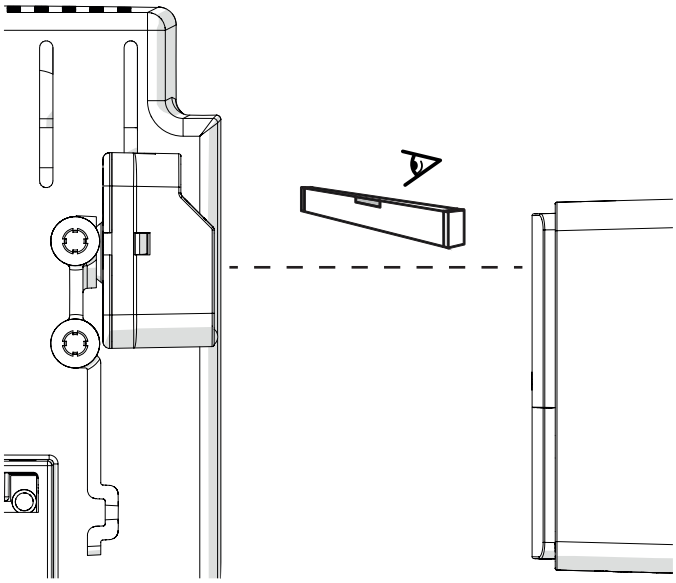
8. zapojte zařízení ("**Obrázek 79**")

79



POZOR! Před pokračováním v konečném upevnění zkontrolujte, zda je fotobuňka vyrovnána s odrazovou jednotkou (EPMOB) nebo (EPMOR).

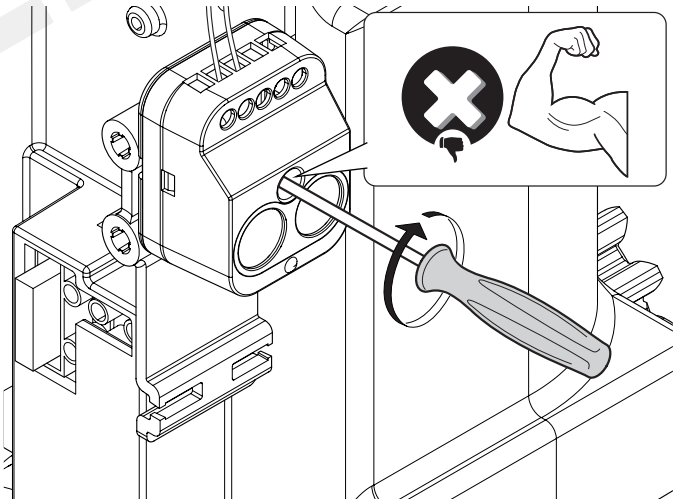
80



9 trvale připevněte fotobuňku k montážní konzole.

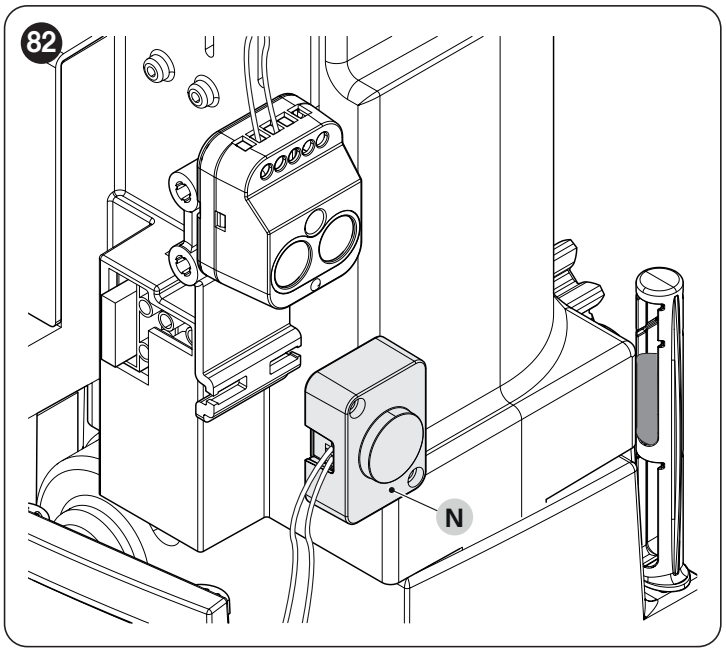
Při upevňování fotobuňky na držák nevyvíjejte nadměrný tlak.

81

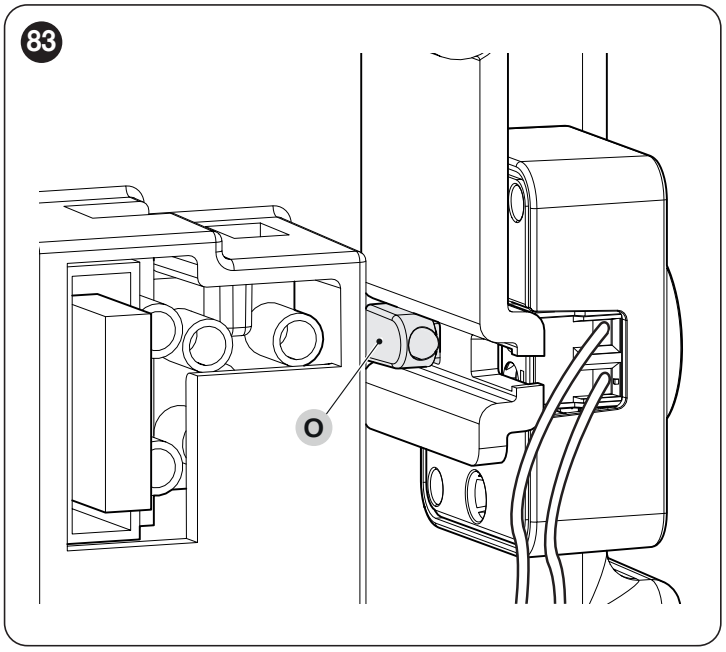


SAVER.cz

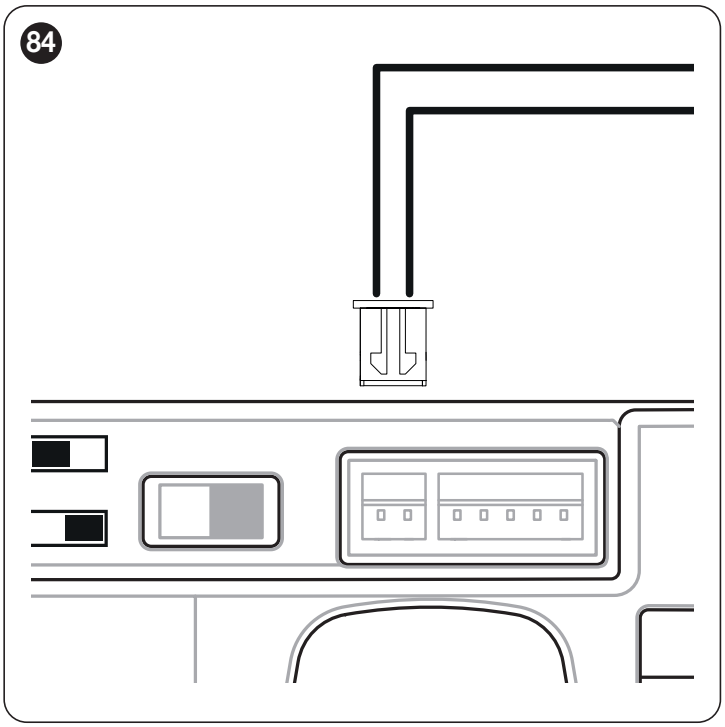
10. zapojte stropní světlo ELMM (N) ("Obrázek 82")



11. upevněte stropní světlo pomocí spony (O) ("**Obrázek 83**")



12. připojte kabely podle označení ("**Obrázek 84**")



1. nasaďte kryt
2. utáhněte šrouby
3. zavřete uzamykací hák a vyjměte dodaný klíč.

11 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Všetky technické špecifikácie uvedené v tejto časti sa vzťahujú na okolitú teplotu 20 °C (± 5 °C). Spoločnosť Nice S.p.A. si vyhradzuje právo kedykoľvek, keď to bude považovať za potrebné, vykonať úpravy produktu bez toho, aby sa zmenili jeho funkcie a zamýšľané použitie.

Tabulka 33

TECHNICKÉ SPECIFIKACE PŘEVODOVÉHO MOTORU			
Popis	**RB400 RB400/V1 RB400/AU01**	**RB600 RB600/V1 RB600/AU01**	**RB600HS RB600HS/V1 RB600HS/AU01**
Typ produktu	Elektromechanický převodový motor pro automatický pohyb posuvných bran pro bytové použití, včetně elektronické řídicí jednotky		
Pastorek	Z15m4	Z15m4	Z15m4
Maximální frekvence pracovních cyklů (při jmenovitém krouticím momentu)	80 cyklů za den (řídicí jednotka omezuje cykly na maximum uvedené v „**tabulce 3**“).	100 cyklů za den (řídicí jednotka omezuje cykly na maximum uvedené v „**tabulce 3**“).	100 cyklů za den (řídicí jednotka omezuje cykly na maximum uvedené v „**tabulce 3**“.
Maximální nepřetržitá provozní doba (při jmenovitém krouticím momentu)	7 minut (řídicí jednotka omezuje nepřetržitý provoz na maximum uvedené v „**tabulce 3**“).	7 minut (řídicí jednotka omezuje nepřetržitý provoz na maximum uvedené v „**tabulce 3**“).	6 minut (řídicí jednotka omezuje nepřetržitý provoz na maximum uvedené v „**tabulce 3**“).
Provozní limity	**ROBUS** je obecně schopen automatizovat brány až do hmotnostních nebo délkových limitů uvedených v „**tabulce 1**“. Odhaduje se 20		
Trvanlivost	000 až 250 000 cyklů v závislosti na podmínkách uvedených v „**tabulce 3**“.		
Napájení (230V)	230V~ (+10% -15%) 50/60Hz	230V~ (+10% -15%) 50/60Hz	230V~ (+10% -15%) 50/60Hz
Verze V1 (120 V)	120V~ 50/60Hz	120V~ 50/60Hz	120V~ 50/60Hz
Verze AU01 (250 V) 250 V~ 50/60Hz		250V~ 50/60Hz	250 V~ 50/60Hz
Maximální absorbovaný výkon na vrcholu [odpovídá ampérům]	330W [2A] [3.9 A version /V1] [3.9A version /AU01]	500W [2,5A] [3.9 A version /V1] [3.9A version /AU01]	500W [2,5A] [3.9 A version /V1] [3.9A version /AU01]
Třída izolace	1 (vyžaduje se bezpečnostní uzemňovací systém)		
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PS124		
Výstup výstražné lampy [Poznámka 1]	Pro 2 výstražné lampy ELDC LED nebo maximálně 2 žárovky 12 V 21 W		
Výstup OGI [Poznámka 1] Pro jednu	žárovku 24 V maximálně 10 W (výstupní napětí se může měnit mezi −30 a +50 % a může ovládat také malé relé) výstup BLUEBUS		
	Jeden výstup s maximálním zatížením 15 jednotek BLUEBUS		
Vstup STOP	Pro normálně zavřené nebo normálně otevřené kontakty nebo pro pevný odpor 8,2 kΩ; v režimu samorozpoznání (jakákoli odchylka od stavu uloženého v paměti spustí příkaz „STOP“)		
Vstup Sbs	Pro normálně otevřené kontakty (sepnutí kontaktu spustí příkaz Krok za krokem)		
Vstup FOTO	Vstup pro reléové fotobuňky		
Vstup ZAVŘENÍ	Nachází se na rozšiřující desce (příslušenství). Viz odstavec „**Rozšiřující deska I/O** (volitelné příslušenství)“. Nachází se na		
Vstup AUX_IN	rozšiřující desce (příslušenství). Viz odstavec “**Rozšiřující deska I/O** (volitelné příslušenství)”. Konektor SM pro přijímače SMXI		
Rádiový konektor	nebo OXI		
Rádiový vstup ANTENNA 52 Ω pro kabel RG58 nebo podobného typu			
Programovatelné funkce	**8 ON-OFF a 8 nastavitelných funkcí. Viz odstavce „Programování úrovně 1 (ON-OFF)“ a „Programování úrovně 2 (nastavitelné parametry)“.**		
Funkce samoučení	Automatické rozpoznání zařízení připojených k výstupu BlueBus Samorozpoznání typu zařízení „STOP“ (normálně otevřený, normálně zavřený kontakt nebo odpor 8,2 kΩ) Samoučení délky brány a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření		

Poznámka 1 Výstup lze naprogramovat pomocí jiných funkcí (viz „**Tabulka 19**“ na straně 33 34) nebo prostřednictvím kompatibilních rozhraní.

Tabulka 34

TECHNICKÉ SPECIFIKACE INTEGROVANÉHO RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE Popis	
	Technická specifikace
Typ produktu	Zabudovaný obousměrný přijímač
Dekódování	OXIBD: "BD" / "O-code"
Zapamatovatelné vysílače Až 100, pokud se uloží do paměti v „Režimu 1“.	
Vstupní impedance	50 Ω
Frekvence příjmu	433.92 MHz
Přenosová frekvence	433.92 MHz (pouze BD)
Citlivost	- 108 dBm
Vyzařovaný výkon (ERP)	< 10 mW (OXIDB)

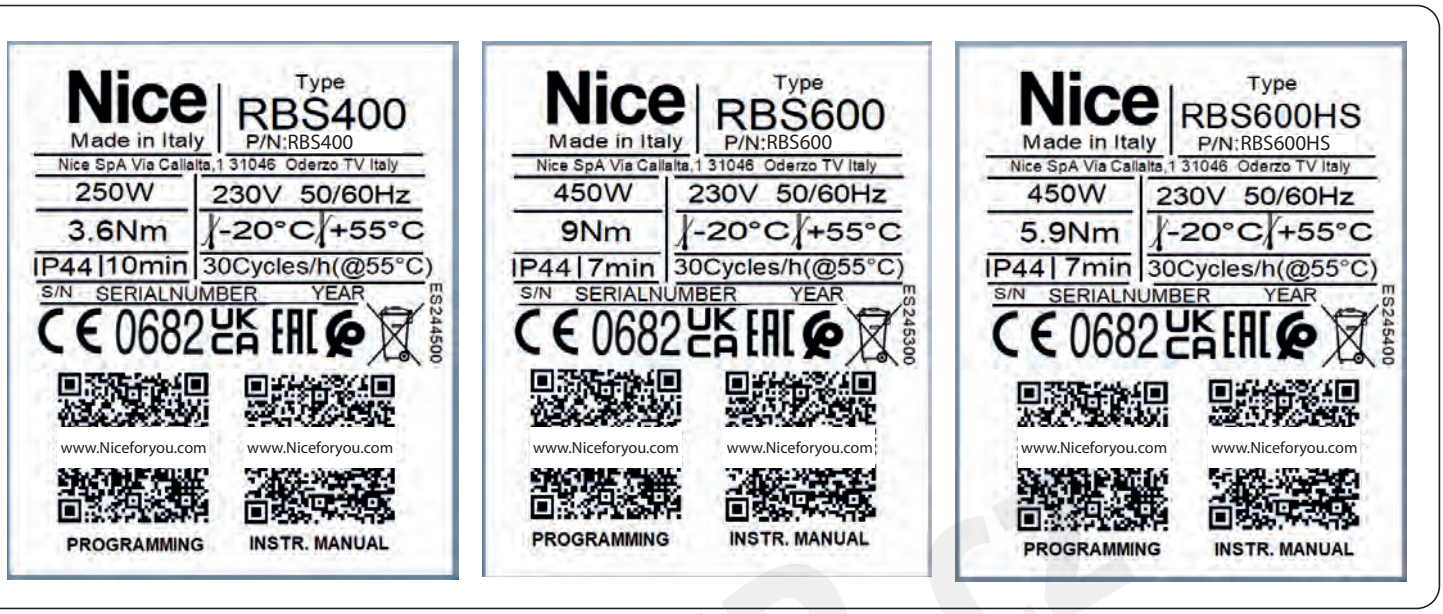
Tabulka 35

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY INTEGROVANÉHO WI-FI MODULU (KDE JE K DISPOZICI) Popis	
	Technická specifikace
Typ rozhraní Wi-Fi s interní anténou	802.11b/g/n – 2.4GHz
Zabezpečení Wi-Fi	OPEN/WEP/WPA-PSK/WPA2-PSK
Bluetooth®	v4.2 BR/EDR/BLE
Vyzařovaný výkon (EIRP)	P < 20 dBm

Prohlášení o shodě EU

a prohlášení o zabudování „částečně dokončeného strojního zařízení“ Prohlášení o shodě EU

si můžete stáhnout z webových stránek www.niceforyou. com



SAVER.cz

13 ÚDRŽBA PRODUKTU

Automatizace se musí pravidelně podrobovat údržbě, aby byla zaručena její životnost.

Údržba se musí provádět přísně v souladu s bezpečnostními ustanoveními uvedenými v tomto návodu a v souladu s platnými zákony a předpisy.

Pro provedení údržby převodového motoru:
1. naplánujte údržbové zásahy nejpozději do 6 měsíců, resp. po maximálně 2 000 manévrech od předchozího zásahu údržby
2. odpojte všechny zdroje napájení včetně všech záložních baterií; vyměňte všechny díly, které nejsou standardní
4. zkontrolujte stav opotřebení pohyblivých částí: pastorku, hřebene a celé brány

komponenty křídel; vyměňte opotřebené díly
5. znovu připojte zdroje napájení a proveďte všechny testy a kontroly popsané v odstavci „Testování“ (strana 24).

14 LIKVIDACE PRODUKTU

Tento výrobok je neoddeliteľnou súčasťou pohonu, a preto sa musí spolu s ním zlikvidovať.

Stejně jako při instalaci, také zde musí výrobek na konci jeho životnosti rozebrat pouze kvalifikovaný personál.
Tento produkt se skládá z různých druhů materiálů. Některé z těchto materiálů lze recyklovat; ostatní musí být zlikvidovány. Informujte se o systémech recyklace nebo likvidace tohoto typu produktu ve vaší oblasti.

POZOR

Niektoré časti produktu môžu obsahovať znečisťujúce alebo nebezpečné látky. Pri nesprávnej likvidácii môžu mať tieto látky škodlivé účinky na životné prostredie a ľudské zdravie.

Ako je znázornené na tomto symbole, tento výrobok sa nesmie likvidovať s domovým odpadom. Odpad separujte na likvidáciu a recykláciu podľa metód stanovených miestnymi predpismi alebo vráťte produkt predajcovi pri kúpe nového produktu.



POZOR

Miestne predpisy môžu uvaliť vysoké pokuty, ak sa tento výrobok nezlikviduje v súlade so zákonom.

Před prvním použitím automatizačního systému požádejte instalatéra, aby vám vysvětlil původ zbytkových rizik, a věnujte několik minut přečtení tohoto návodu k obsluze a souvisejících upozornění, které vám dal instalační technik. V případě pochybností si uschovejte příručku pro nahlédnutí a zajistěte její předání novým vlastníkům automatizace.

POZOR!

Vaše automatizace je stroj, který věrně provádí příkazy zadané uživatelem. Nedbalost a nesprávné používání mohou vést k nebezpečným situacím:

– nemanipulujte s bránou, pokud se v jejím dosahu nacházejí lidé, zvířata nebo předměty
– je přísně zakázáno dotýkat se částí automatiky, když se pohybuje
– fotobuňky by se neměly považovat za skutečná bezpečnostní zařízení, ale pouze za pomocná bezpečnostní zařízení. Jsou navrženy s použitím vysoce spolehlivé technologie, ale v extrémních podmínkách mohou být vystaveny poruchám nebo potenciálním poruchám a v některých případech nemusí být tyto poruchy okamžitě viditelné.
– pravidelně kontrolujte, zda fotobuňky fungují správně.

Je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO projíždět nebo procházet během zavírání automatiky! Průjezd je povolen pouze tehdy, je-li automatika zcela otevřená a nehybná.

DĚTI

Automatizačný systém zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. So svojimi detekčnými systémami dokáže kontrolovať a zaručiť pohyb brány v prítomnosti ľudí alebo predmetov. Napriek tomu je vhodné zakázať deťom hrať sa v blízkosti automatiky a nenechávať v ich blízkosti diaľkové ovládače, aby sa predišlo nechcenej aktivácii systému. Automatizácia nie je hračka! Výrobok nie je určený na používanie osobami, vrátane detí, s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností alebo znalostí, pokiaľ nie sú pod dozorom alebo zaškolené v používaní výrobku osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. .

Anomálie: pokud automatizace vykazuje jakékoli známky anomálního chování, odpojte napájení systému a ručně odblokujte motor (viz pokyny na konci kapitoly), abyste mohli s automatikou ručně manévrovat. Nepokoušejte se o žádné opravy osobně, ale kontaktujte svého důvěryhodného instalatéra.

Neupravujte systém ani programovacie a nastavovacie parametre riadiacej jednotky: za tieto operácie je výhradne zodpovedný váš inštalatér.

Porucha nebo nedostatek napájení: pokud se čeká na zásah instalatéra nebo na obnovení elektřiny a systém není vybaven nouzovými zdroji napájení, lze automatizaci přesto použít ručním odblokováním motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a ručním posunutím automatiky.

Bezpečnostní zařízení mimo provoz: automatizaci lze použít i tehdy, je-li jedno nebo více bezpečnostních zařízení vadných nebo nefunkčních. Automatizaci lze ovládat v režimu „Hold-to-run" (ovládání se spuštěným tlačítkem) následujícím způsobem:
1. pošlete příkaz k ovládání automatiky pomocí vysílače nebo klíčového přepínače atd. Pokud vše funguje normálně, automatika se bude pohybovat běžným způsobem, jinak výstražná lampa několikrát zabliká a manévr se nespustí (počet bliknutí závisí na důvodu, pro který se manévr nemůže spustit)
2. v tomto případě do 3 sekund znovu stiskněte ovladač a držte jej stisknutý
3. Po přibližně 2 sekundách automatizace dokončí požadovaný manévr v režimu „Hold-to-run", jinými slovy bude pokračovat v pohybu, dokud bude ovladač stisknut.

Jsou-li bezpečnostní zařízení nefunkční, nechte systém co nejdříve opravit kvalifikovaným technikem.
Zkoušku, pravidelnou údržbu a případné opravy musí zdokumentovat osoba provádějící práci a doklady musí uschovat majitel automatizace. Jediné zásahy, které může uživatel pravidelně provádět, zahrnují čištění skleněných součástí fotobuňky (použijte měkký a mírně navlhčený hadřík) a odstraňování listí nebo kamínků, které mohou automatizaci blokovat.

Pred vykonaním akýchkoľvek úkonov údržby musí používateľ automatizácie ručne odblokovať motor, aby sa predišlo náhodnému spusteniu pohybu automatizácie komukoľvek (pozrite si pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Aby byla zajištěna konstantní úroveň bezpečnosti a co nejdelší životnost automatizace, musí se provádět běžná údržba (nejméně každých 6 měsíců).

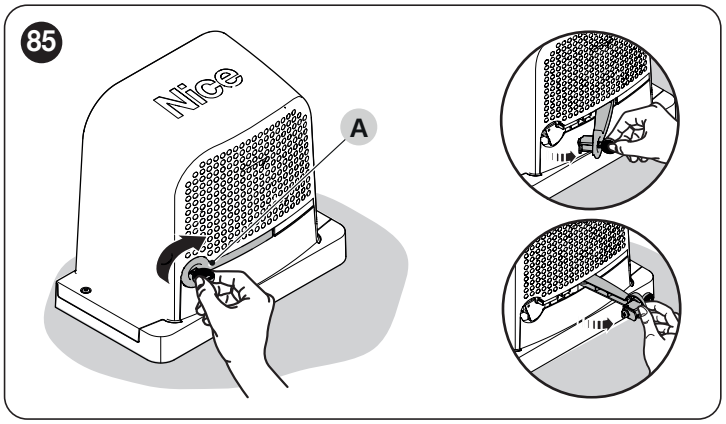
Kontrolu, údržbu a opravy môže vykonávať iba kvalifikovaný personál.

Likvidace: na konci své životnosti musí být automatizace rozebrána kvalifikovaným personálem a materiály musí být recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s místně platnými předpisy.
Výměna baterie dálkového ovladače: pokud se zdá, že váš dálkový ovladač po určité době nepracuje správně nebo přestane fungovat úplně, může to jednoduše záviset na vybitých bateriích (v závislosti na tom, jak často se zařízení používá, mohou baterie vydržet několik měsíců až více než rok). Poznáte to tak, že kontrolka vysílače se nerozsvítí, je slabá nebo se rozsvítí jen krátce. Před kontaktováním instalatéra zkuste vyměnit baterii za baterii jiného vysílače, který funguje správně: pokud se anomálie vyřeší, jednoduše vyměňte vybitou baterii za baterii stejného typu.

SAVE.CZ

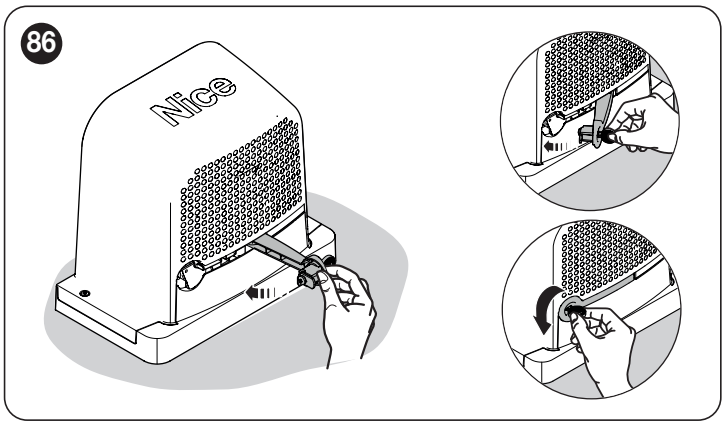
Ruční odblokování a uzamknutí převodového motoru

Převodový motor je vybaven mechanickým odblokovacím systémem, který umožňuje ruční otevírání a zavírání brány.
Tyto ruční operace by se měly provádět pouze v případě výpadku proudu, poruch nebo během fází instalace.
Odemknutí zařízení:
1. Otevřete uzamykací hák (A) pomocí dodaného klíče ("**Obrázek 85**")



2. V tomto okamžiku lze automatizaci ručně přesunout do požadované polohy.

Chcete-li bránu zamknout, zavřete uzamykací hák, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



15 PARAMETRY A PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE

Na nasledujúcich stranách sú uvedené všetky parametre a funkcie riadiacej jednotky s ich relatívnymi referenčnými hodnotami. S výnimkou niekoľkých parametrov, ktoré sú len na čítanie, možno takmer všetky dostupné parametre upravovať prostredníctvom všetkých kompatibilných rozhraní Nice.

UPOZORNENIE: Nice si vyhradzuje právo zmeniť referenčné hodnoty a funkcie bez predchádzajúceho upozornenia.

15 1 VYSVĚTLIVKY K SYMBOLŮM

Tato legenda zobrazuje a popisuje všechny symboly použité na následujících stranách.

Ⓐ = Automatický postup

A = Ruční postup

c = Parametr více desek

d = Parametr pouze pro čtení (needitovatelný parametr)

15 2 SPOLEČNÉ PARAMETRY

Název

Tento parametr umožňuje uživateli přiřadit automatizaci jiný název než původní, aby se usnadnila identifikace (např. „severní brána“). Lze zvolit název s maximálně 24 znaky včetně mezer.

Série(0 4 63, standard = 0)

Série je číslo, které musí být přiřazeno každému převodovému motoru, přijímači nebo jinému zařízení potenciálně připojitelnému do sítě BusT4, aby se definovala jeho „klasifikační oblast“. Následně při použití automatizace ve složitém systému lze současně ovládat všechna zařízení se stejným sériovým číslem.

Adresa (1 4 127, standard = 3)

Adresa je číslo, které musí být přiřazeno každému převodovému motoru, přijímači nebo jinému zařízení potenciálně připojitelnému do sítě BusT4, aby se odlišilo od ostatních zařízení v sérii. Proto všechna zařízení v rámci série musí mít navzájem odlišnou adresu.

Skupina (0 4 15, standard = 0)

Funkce umožňuje uživateli přiřadit číslo ovládanému zařízení (například převodovému motoru nebo jinému zařízení potenciálně připojitelnému do sítě BusT4), což umožňuje, aby toto zařízení patřilo do specifické „skupiny příkazů“.
Více zařízení, dokonce patřících do různých sérií, může být součástí stejné skupiny. Lze vytvořit až 14 skupin zařízení a zejména totéž zařízení lze zařadit do 4 různých skupin.
– současné ovládání různých zařízení zařazených do skupiny, i když některá patří do různých sérií:
– použití jednoho přijímače nainstalovaného v jednom ze zařízení patřících do skupiny k ovládání všech zařízení patřících do této skupiny.

Verze firmwarud

Tuto funkci lze použít k zobrazení verze firmwaru přítomné v zařízení.

Verze hardwaru d

Tuto funkci lze použít k zobrazení verze hardwaru přítomné v zařízení.

Sériové číslo d

Tuto funkci lze použít k zobrazení sériového čísla identifikujícího konkrétní zařízení. Toto číslo se liší pro každé zařízení, i když jde o stejný model.

SAVER.cz

15 3 PARAMETRY INSTALACE

Dostupné programování prostřednictvím kompatibilních rozhraní

Vyhledávání BlueBus (0x0A)

Tuto funkci lze použít ke spuštění procesu učení pro zařízení připojená na vstup BlueBus a na vstup STOP. Používá se také k identifikaci směru otáčení motoru (viz odstavec týkající se směru otáčení motoru) a k přiřazení připojených rozšiřujících desek.

Programování polohy

Tuto funkci lze použít k měření vzdálenosti mezi koncovým spínačem zavírání a koncovým spínačem otevírání (délka křídla automatiky). Toto měření používá řídicí jednotka k přesnému výpočtu bodů (poloh), ve kterých musí křídlo automatiky během manévru začít zpomalovat, a k určení poloh částečného otevření.

K aktivaci vyhledávání polohy je nutné stisknout tlačítko „**Start**".

– **Rychlost jízdy** (30 4 100 (%), standard = 40 (%))
Umožňuje definovat rychlost, která se má použít během procedury programování polohy.

– Maximální otevření
Umožňuje zobrazit polohu koncového spínače otevírání po jeho naučení.

– Zpomalení při otevírání
Funkce vyjádřená v metrech. Používá se k naprogramování přesného bodu (polohy), ve kterém musí automatika začít zpomalovat před dosažením koncového spínače na konci otevíracího manévru. Po naprogramování požadované polohy je nutné ji uložit pomocí tlačítka „OK".

– Zpomalení při zavírání
Funkce vyjádřená v metrech. Používá se k naprogramování přesného bodu (polohy), ve kterém musí automatika začít zpomalovat před dosažením koncového spínače na konci zavíracího manévru. Po naprogramování požadované polohy je nutné ji uložit pomocí tlačítka „OK".

- Částečné otevření 1
Funkce vyjádřená v metrech. Používá se k naprogramování přesného bodu (polohy), ve kterém se automatizace zastaví po příkazu „Částečné otevření 1" během otevíracího manévru. Po naprogramování požadované polohy je nutné ji uložit pomocí tlačítka „OK".

- Částečné otevření 2
Funkce vyjádřená v metrech. Používá se k naprogramování přesného bodu (polohy), ve kterém se automatizace zastaví po příkazu „Částečné otevření 2" během otevíracího manévru. Po naprogramování požadované polohy je nutné ji uložit pomocí tlačítka „OK".

- Částečné otevření 3
Funkce vyjádřená v metrech. Používá se k naprogramování přesného bodu (polohy), ve kterém se automatizace zastaví po příkazu „Částečné otevření 3" během otevíracího manévru. Po naprogramování požadované polohy je nutné ji uložit pomocí tlačítka „OK".

Vymazání údajů **(0x0C)**

Postupy mazání popsané níže nelze zrušit.

Tato funkce umožňuje uživateli vymazat konfiguraci řídicí jednotky a v ní uložené údaje výběrem z následujících možností:

– Žádné vymazání
Nedochází k žádnému vymazání;

– Zařízení BlueBus
Vymaže konfiguraci zařízení BlueBus, vstupu STOP a dříve získaných rozšiřujících desek;

– Pozice
Vymaže všechny zapamatované pozice;

– Funkční hodnoty
Vymaže všechny hodnoty a nastavení funkcí týkající se řídicí jednotky, čímž se obnoví výrobní hodnoty; -**Vymazat**

vše
Vymaže všechny údaje v paměti řídicí jednotky (obnoví je na výrobní nastavení), kromě vyhrazených parametrů: série, adresa, verze hardwaru, verze softwaru, sériové číslo.

15 4 ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Automatické zavírání (ON 4 OFF, standard = OFF) **(0x80)**

Tuto funkci lze použít k aktivaci automatického zavírání v řídicí jednotce na konci úplného otevíracího manévru. **Funkce ON** = manévr automatického zavírání se spustí na konci pohotovostní doby naprogramované ve funkci „čas pauzy". **Funkce OFF** = řídicí jednotka je v „poloautomatickém" provozním režimu.

Čas pauzy (0 4 240(s), standard = 30s) **(0x81)**

Tento parametr definuje požadovanou pohotovostní dobu, která musí uplynout mezi koncem otevíracího manévru a začátkem zavíracího manévru.

UPOZORNĚNÍ = Tato funkce se používá pouze tehdy, je-li zapnuta funkce „automatické zavírání".

Po průjezdu znovu zavřít **(0x86)**

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standard = OFF)
Funkce umožňuje ponechat automatiku v otevřené poloze striktně po dobu nezbytnou pro průjezd vozidla nebo osob. Po uplynutí tohoto intervalu se automaticky aktivuje manévr zavírání po uplynutí času nastaveného ve funkci „pohotovostní čas". (Funkce využívá fotobuňky k identifikaci průchodu osob/vozidel a ke spuštění zavíracích manévrů).

Funkce ON = aktivuje funkci „Po průjezdu znovu zavřít".
Funkce OFF = funkce je deaktivována.

UPOZORNĚNÍ = Funkce „Po průjezdu znovu zavřít" se automaticky vypne, pokud se během probíhajícího manévru odešle příkaz Stop k zastavení manévru.
– režim (ÚPLNĚ OTEVŘENO --- OTEVŘENO AŽ DO VYPNUTÍ, výchozí nastavení = OTEVŘENO DO VYPNUTÍ) Tento parametr je z výroby nastaven na režim „otevřeno do odpojení". Funkce má 2 provozní režimy:

– **úplné otevření** = pokud bezpečnostní zařízení (fotobuňky) zasáhnou během zavíracího manévru, automatika začne provádět kompletní otevírací manévr. Po „pohotovostním čase" automatizace autonomně spustí zavírací manévr.

SAVER.CZ

– **otevřeno až do odpojení** = pokud bezpečnostní zařízení (fotobuňky) zasáhnou během zavíracího manévru, automatika začne provádět otevírací manévr, který pokračuje až do odpojení fotobuněk. V tomto bodě se manévr vypne a automatizace spustí manévr zavírání po uplynutí pohotovostního času naprogramovaného ve funkci „pohotovostní čas". Upozornění – Pokud funkce „Automatické zavírání" není aktivní, řídicí jednotka se přepne do režimu „úplně otevřeno".

– **Pohotovostní čas** (0 4 250(s), standard = 5s)
Tuto funkci lze použít k naprogramování požadované pohotovostní doby v řídicí jednotce, která musí uplynout mezi koncem otevíracího manévru (nebo uvolněním fotobuněk) a začátkem zavíracího manévru.

Vždy zavřít (0x87)

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standard = OFF)
Tato funkce umožňuje automatizaci autonomně spustit zavírací manévr po výpadku proudu. Funkce se aktivuje až po výpadku proudu.

Funkce ON = po obnovení napájení se provede zavírací manévr.
Funkce OFF = po obnovení napájení zůstane automatika v klidu.

UPOZORNĚNÍ: z bezpečnostních důvodů, je-li funkce aktivní, předchází zavíracímu manévru předběžné blikání, jehož délka je naprogramována pomocí funkce „čas pohotovosti" (viz níže).

– režim (VŽDY ZAVŘÍT -- ULOŽIT AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ, výchozí nastavení = VŽDY ZAVŘENO) Funkce má 2 provozní režimy:

– **vždy zavírat** = po výpadku proudu, když se obnoví napájení a uplyne čas uvedený v parametru „čas pohotovosti", automatika spustí manévr automatického zavírání

– **uložit zavření** = aktivací tohoto režimu lze po obnovení napájení po výpadku proudu získat dva výsledky:
– provedení manévru automatického zavírání podle času nastaveného ve funkci „čas předblikávání", pokud probíhalo odpočítávání tohoto času, když došlo k výpadku proudu;
– provedení zavíracího manévru, pokud v době výpadku probíhal automatický zavírací manévr a nebyl dokončen.

Poznámka – Pokud byl manévr automatického zavírání zrušen před výpadkem proudu (například odesláním povelu Stop), zavírací manévr se po obnovení napájení neprovede.

– **Stand-by čas** (0 4 20(s), standard = 5s)
Tento parametr lze použít k naprogramování požadované doby pohotovosti v řídicí jednotce, která musí uplynout mezi restartem z důvodu výpadku proudu a začátkem zavíracího manévru. Tento parametr je spravován pouze tehdy, je-li režim „ACTIVE" nastaven na ON.

Řízení síly (0x47)

– **Otevírací síla** (10 4 100 (%), standard = 70%)
Funkci lze použít k nastavení síly, kterou působí motor během otevíracího manévru.

– **Otevírací síla zpomalení** (10 4 100 (%), standard = 70%)
Funkci lze použít k nastavení síly, kterou působí motor během fáze zpomalení otevíracího manévru.

– **Zavírací síla** (10 4 100 (%), standard = 70%)
Funkci lze použít k nastavení síly, kterou působí motor během zavíracího manévru

– **Síla zavírání zpomalení** (10 4 100 (%), standard = 70%)
Funkci lze použít k nastavení síly, kterou působí motor během fáze zpomalení zavíracího manévru

– **Čas vynuceného zásahu** (0 4 500ms, standard různé, 4 x c)
Funkci lze použít k nastavení maximálního času zásahu během různých fází provádění manévru.

[Deska 1] - Maximální čas zásahu během otevíracího manévru (0 - 500 ms)
[Deska 2] - Maximální čas zásahu během fáze zpomalení otevíracího manévru (0 - 500 ms)
[Deska 3] - Maximální čas zásahu během zavíracího manévru (0 - 500 ms)
[Deska 4] - Maximální čas zásahu během fáze zpomalení zavíracího manévru (0 - 500 ms).

Řízení rychlosti (0x40)

– **Rychlost otevírání** (25 4 100 (%), standard = 60%)
Funkci lze použít k naprogramování rychlosti motoru během otevíracího manévru.

– Rychlost zpomalení otevírání (22 4 100 (%), standard = 22%)
Funkci lze použít k naprogramování rychlosti motoru během fáze zpomalení otevíracího manévru.

– **Rychlost zavírání** (25 4 100 (%), standard = 60%)
Funkci lze použít k naprogramování rychlosti motoru během zavíracího manévru.

– Rychlost zpomalení zavírání (22 4 100 (%), standard = 22%)
Funkci lze použít k naprogramování rychlosti motoru během fáze zpomalení zavíracího manévru.

Přepětí (0x8F)

– Aktívne (ON ⇢ OFF, štandard = OFF)
Táto funkcia je užitočná v prípade vysokého statického trenia (napríklad sneh alebo ľad brániace automatizácii), pretože umožňuje na chvíľu zvýšiť (pozri čas rázu) rýchlosť a silu použitú v počiatočnej fáze manévru.

Funkcia ON = hodnoty priradené funkciám spojeným so silou a rýchlosťou motora sa (momentálne) zvýšia, aby motor získal väčší výkon počas počiatočnej fázy manévru
Funkcia OFF = normálna prevádzka

– Čas prepätia (0 ⇢ 10 (s), štandard = 0s)
Túto funkciu možno použiť na naprogramovanie trvania počiatočného rázu motora

POZOR! Funkcia je účinná len vtedy, ak je funkcia „spurge“ nastavená na ON.

SAVER.cz

Předběžné blikání (0x93)

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standard = OFF)
Tuto funkci lze použít k vyvolání předběžného záblesku před začátkem každého manévru, který předem signalizuje nebezpečnou situaci. Časy předběžného blikání lze nakonfigurovat pro každý směr manévru

Funkce ON = aktivace času předblikávání mezi aktivací výstražného světla a začátkem otevíracího nebo zavíracího manévru **Funkce OFF** = výstražné světlo začne blikat, když se manévr zahájí

– **Čas otevírání** (1 4 10 (s), standard = 3s)
Tuto funkci lze použít k naprogramování času blikání, který signalizuje blížící se začátek otevíracího manévru; je spojena s funkcí „předblikávání".

– **Čas zavírání** (1 4 10 (s), standard = 3s)
Tuto funkci lze použít k naprogramování času blikání, který signalizuje blížící se začátek zavíracího manévru; je spojena s funkcí „předblikávání".

Pohotovostní režim (0x8B)

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standard = OFF)
Tuto funkci lze použít ke snížení spotřeby elektrické energie na minimum, protože po „času pohotovosti" na konci každého manévru se vypnou výstupy, interní periferie a stavové LED diody.

Funkce ON = Aktivuje funkci stand-by podle profilu zvoleného v „Mode". Tato funkce je užitečná zejména v případě provozu na baterie **Funkce OFF** = normální provoz automatiky

– **Režim** (bezpečnostní zařízení 4 BlueBus 4všechny, všechny kromě Wi-Fi, výchozí = bezpečnostní zařízení) Funkce stand-by

má 4 provozní režimy:

– **bezpečnostní zařízení** – Řídicí jednotka vypne vysílače fotobuněk BlueBus a všechny LED diody kromě LED BlueBus, která bude blikat pomaleji.

– BlueBus – Řídicí jednotka vypne výstup BlueBus (zařízení) a všechny LED diody kromě LED BlueBus, která bude blikat pomaleji.

– všechny – Řídicí jednotka se vypne: výstup BlueBus (zařízení), výstupy řídicí jednotky (a výstupy případných rozšiřujících modulů), provozní napětí 12 V, modul Wi-Fi (je-li přítomen) a všechny LED diody, kromě LED diody BlueBus, která bude blikat pomaleji.

– všechny kromě Wi-Fi – Řídicí jednotka se vypne: výstup BlueBus (zařízení), výstupy řídicí jednotky (a výstupy případných rozšiřujících modulů), provozní napětí 12 V a všechny LED diody kromě LED BlueBus, která bude místo toho blikat pomaleji. **V tomto režimu není** integrovaný modul Wi-Fi vypnut!.

POZOR! Když řídicí jednotka obdrží jakýkoli povel k pohybu, obnoví normální provoz. Na konci manévru, je-li funkce zapnuta, řídicí jednotka znovu aktivuje pohotovostní režim.

– **Pohotovostní čas** (5 4 250 (s), standard = 60s)
Tuto funkci lze použít k naprogramování času mezi koncem manévru a spuštěním funkce „stand-by".

– Režim MASTER SLAVE
Všechny funkce kromě Wi-Fi na podřízeném zařízení jsou zablokovány, přestože LED „L4" indikuje, že tento režim je aktivní **(viz odstavec „Schéma** zapojení" nebo tabulku „Tabulka 18").

Automatizační zámek (ON 4 OFF, standard = OFF) (0x9A)

Tuto funkci lze použít k zamezení pohybů automatiky.

Funkce ON = neprovede se žádný typ odeslaného povelu, s výjimkou povelů „Krok za krokem s vysokou prioritou", „Odemknout", „Odemknout a zavřít" a „Odemknout a otevřít".
Funkce OFF = normální provoz

Zámek tlačítek (ON 4 OFF, standard = OFF) **(0x9C)**

Tato funkce zablokuje ovládání tlačítek na řídicí jednotce. Tato funkce je obzvláště užitečná, jsou-li přítomny děti **Funkce ON** =

řídicí jednotka blokuje všechny povely odeslané z tlačítek řídicí jednotky
Funkce OFF = normální provoz

POZOR! Přepínač zůstává aktivní

Vnitřní rádiová inhibice (ON 4 OFF, standard = OFF) **(0x9B)**

Tuto funkci lze použít k zablokování činnosti interního rádia. Tato funkce je užitečná zejména při použití externího přijímače s konektorem SM (volitelné příslušenství), který patří do rodiny OXI, OXIBD atd.

Funkce ON = deaktivuje činnost interního přijímače
Funkce OFF = normální provoz (integrované rádio povoleno)

Krátký zpětný chod (0,5 4 5 (s), standard = 3 (s)) **(0x31)**

Tuto funkci lze použít k naprogramování délky krátkého času zpětného chodu, který řídicí jednotka nařídí jako bezpečnostní manévr po zjištění překážky nebo odeslání povelu „Stop".

Maximální pracovní čas (10 4 250 (s), standard = 120 (s)) **(0xA7)**

Tuto funkci lze použít k definování maximální délky přidělené každému manévru. Po uplynutí tohoto času řídicí jednotka automaticky provede STOP zastavením aktuálního manévru. Tato funkce je užitečná zejména k zajištění integrity elektrického motoru.

Čas elektrického zámku (0,1 4 10 (s), standard = 2 (s)) **(0x5A)**

Tento parametr lze použít k naprogramování požadovaného času v řídicí jednotce, který musí uplynout mezi koncem zavíracího manévru a začátkem otevíracího manévru.

Čas přísavky (0,1 4 10 (s), standard = 2 (s)) **(0x5C)**

Tento parametr lze použít k naprogramování požadovaného času v řídicí jednotce, který musí uplynout mezi koncem zavíracího manévru a začátkem otevíracího manévru, když je přísavka odpojena.

Čas přídavného světla (0 4 240 (s), standard = 60 (s)) **(0x5B)**

Tento parametr lze použít k naprogramování požadované délky, po kterou zůstane svítit osvětlení na konci každého manévru nebo po povelu „Časovač osvětlení interiéru".

Funkce, které lze naprogramovat pomocí programátoru Oview

Slave režim:
Tento parametr je typu ON/OFF; tovární nastavení je „VYPNUTO". Pokud existují dva převodové motory, které musí pracovat synchronizovaně, každý z nich je nainstalován na jednom ze dvou křídel brány nebo dveří, jeden musí fungovat jako primární (hlavní) převodový motor a druhý jako sekundární (podřízený) převodový motor. Chcete-li systém nakonfigurovat tímto způsobem, nastavte hlavní motor na „OFF" a podřízený motor na „ON".

SAVER.cz

16 DOSTUPNÉ POVELY

V následujících tabulkách jsou uvedeny všechny dostupné povely, které může řídicí jednotka interpretovat.
Tyto povely jsou rozděleny na povely **BASIC** a **EXTENDED** a lze je použít z jakéhokoli zdroje (rádiové dálkové ovládání, kabelové vstupy na svorkovnici, kompatibilní rozhraní Nice atd.)

16 1 ZÁKLADNÍ POVELY

Povely používané v typické instalaci

Tabulka 36

POPIS ZÁKLADNÍCH POVELŮ	
Konfigurace povelů	**Popis**
OTEVŘÍT	Je to základní povel k provedení otevíracího pohybu.
Zavřít	Je to základní povel k provedení zavíracího pohybu.
Stop	Je to základní povel k přerušení pohybu automatiky.
Částečné otevření 1	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí otevírací manévr, dokud se nedosáhne polohy nastavené ve funkci „částečné otevření 1“.
Krok za krokem	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí manévr následující po dříve provedeném (nebo stále probíhajícím) podle pořadí manévrů zadaného v naprogramované sekvenci povelu.

16 2 ROZŠÍŘENÉ POVELY

Povely používané v případě složitějších potřeb (byty, společnosti atd.)

Tabulka 37

POPIS ROZŠÍŘENÝCH POVELŮ	
Konfigurace povelů	**Popis**
Krok za krokem s vysokou prioritou	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí manévr následující po dříve provedeném (nebo stále probíhajícím) s ohledem na pořadí manévrů zadané v naprogramované sekvenci. Důležité = Tento povel se provede, i když je řídicí jednotka nastavena pomocí povelu „lock“.
Bytový dům (bytový dům krok za krokem)	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí sekvenci „zavřít - stop - otevřít - otevřít“, dokud se nedosáhne polohy maximálního otevření. Povel k zavření lze vydat až po dosažení maximální polohy otevření.
Částečné otevření 2	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace dokončí otevírací manévr, dokud se nedosáhne polohy nastavené ve funkci „částečné otevření 2“.
Částečné otevření 3	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace dokončí otevírací manévr, dokud se nedosáhne polohy nastavené ve funkci „částečné otevření 3“.
Zamknout	Řídicí jednotka se zamkne a neprovede žádný typ povelu, s výjimkou povelů „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknout“, „Odemknout a zavřít“ a „Odemknout a otevřít“.
Otevřít a zamknout	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí otevírací manévr, dokud se nedosáhne naprogramované polohy „otevírání“, a poté zablokuje automatizaci.
Zavřít a zamknout	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí zavírací manévr, dokud se nedosáhne naprogramované polohy „zavírání“, a poté zablokuje automatizaci.
Odemknout	Řídicí jednotka se odblokuje a obnoví normální provozní stav (lze provést všechny odeslané povely).
Odemknout a otevřít	Odemkne automatizaci a spustí otevírací manévr.
Odemknout a zavřít	Odblokuje automatizaci a spustí zavírací manévr.
Přídavné světlo ZAP/VYP	Tento povel lze použít k invertování stavu zapnutí a vypnutí stropního světla na řídicí jednotce. Stropní světlo může zůstat rozsvíceno maximálně 240 sekund (4 minuty), poté se automaticky vypne.
Přídavné světlo s časovačem	Tento povel lze použít k aktivaci stropního světla na řídicí jednotce na základě časovače. Čas zapnutí lze přizpůsobit maximálně na 240 sekund (4 minuty).
Automatické otevírání aktivní	Tento povel lze použít k aktivaci funkce ovládacích fotobuněk BlueBus a vstupů nakonfigurovaných v Režim „otevřený byt“. Například: když jsou aktivovány ovládací fotobuňky, řídicí jednotka spustí automatizaci k provedení otevíracího manévru.
Deaktivujte automatické otevírání	Tento povel umožňuje deaktivaci výše popsaného režimu „automatické otevírání aktivní“.

17 KONFIGURACE POVELŮ

17 1 STANDARDNÍ KONFIGURACE

Tato část seskupuje dostupné konfigurace, které lze přiřadit ke vstupům na řídicí jednotce (včetně případných rozšiřujících desek).

Důležité! K zajištění správné činnosti řídicí jednotky musí být vstupy spojeny s požadovaným povelem a následně s požadovaným provozním režimem.

POZOR! Chování povelu se řídí podle režimů uvedených v seznamu „provozní režim". Výchozí konfigurace je napsána tučným písmem.

Tabulka 38

PROVOZNÍ REŽIMY POVELŮ COMMAND		
	PIS	**PROVOZNÍ REŽIM (výchozí režim tučným písmem)**
Žádný povel	Neprovede žádný povel (je užitečné k zamezení interakce vstupu na svorkovnici)	Nepoužitelné
Krok za krokem (Vstup spravovaný jako NO)	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí manévr, který následuje po předchozím provedeném (nebo stále probíhá)	Otevřít - Stop - Zavřít - Stop **Otevřít - Stop - Zavřít - Otevřít** Otevřít - Zavřít - Otevřít - Zavřít Bytový dům Krok za krokem 1 Bytový dům Krok za krokem 2 Krok za krokem 2 Hold-to-run „Průmyslový" režim
Částečné otevření 1 (Vstup spravovaný jako NO)	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí otevírací manévr, dokud se nedosáhne naprogramované polohy „částečné otevření 1"	Otevřít - Zastavit - Zavřít - Zastavit **Otevřít - Zastavit - Zavřít - Otevřít** Otevřít - Zavřít - Otevřít - Zavřít Bytový dům Krok za krokem 1 Bytový dům Krok za krokem 2 Podržet a spustit „Průmyslový" režim
OTEVŘÍT (Vstup spravovaný jako NO)	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí otevírací manévr, dokud se nedosáhne naprogramované polohy „otevírání".	**Otevřít - Stop - Otevřít** Bytový dům otevřít 1 Bytový dům otevřít 2 Otevřít 2 Hold-to-run otevřít
Zavřít (Vstup spravovaný jako NO)	Řídicí jednotka způsobí, že aplikace spustí zavírací manévr, dokud se nedosáhne naprogramované polohy „zavírání".	**Zavřít - Stop - Zavřít** Bytový dům zavřít 1 Bytový dům zavřít 2 Hold-to-run zavřít
Stop (Vstup spravovaný jako NO)	Řídicí jednotka způsobí zastavení aktuálního manévru a provede akci naprogramovanou v „dostupných konfiguracích"	Zastavení a krátký zpětný chod **Stop**
Foto (Vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka řídí vstup jako bezpečnostní zařízení	**Zastavení a zpětný chod (úplný)** Zastavení a krátký zpětný chod Zastavení Dočasné zastavení
Foto1 (Vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka řídí vstup jako bezpečnostní zařízení	**Zastavení a zpětný chod (úplný)** Zastavení a krátký zpětný chod Zastavení Dočasné zastavení
Foto2 (Vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka řídí vstup jako bezpečnostní zařízení	**Zastavení a zpětný chod (úplný)** Zastavení a krátký zpětný chod Zastavení Dočasné zastavení
Foto3 (Vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka řídí vstup jako bezpečnostní zařízení	Zastavení a zpětný chod (úplný) Zastavení a krátký zpětný chod Zastavení **Dočasné zastavení**
Zastavit při otevírání	Řídicí jednotka spustí provedení souvisejícího povelu, když vstup (konfigurovaný jako STOP) změní stav během otevíracího manévru	Stop **Zastavení a krátký zpětný chod** Zastavení a zpětný chod
Zastavit při zavírání	Řídicí jednotka spustí provedení souvisejícího povelu, když vstup (konfigurovaný jako STOP) změní stav během zavíracího manévru	Stop **Zastavení a krátký zpětný chod** Zastavení a zpětný chod
Otevření v případě nouze	Řídicí jednotka vynutí povel k otevření pouze při výpadku hlavního zdroje napájení. Upozornění = Funkce se aktivuje pouze tehdy, je-li k dispozici sekundární napájení (příklad: baterie).	**Bytový dům otevřít**

SAVER.CZ

PROVOZNÍ REŽIMY POVELŮ POVEL		
	PIS	**PROVOZNÍ REŽIM (výchozí režim tučným písmem)**
Zavření v případě nouze	Řídicí jednotka vynutí povel k zavření pouze při výpadku hlavního zdroje napájení. Upozornění = Funkce se aktivuje pouze tehdy, je-li k dispozici sekundární napájení (příklad: baterie).	**Zavření bytového domu**
Při otevírání zjistit překážku	Řídicí jednotka spustí provedení příslušného povelu, když se během otevíracího manévru zjistí překážka.	Stop Zastavení a krátký zpětný chod **Zastavení a zpětný chod**
Při zavírání zjistit překážku	Řídicí jednotka spustí provedení příslušného povelu, když se během zavíracího manévru zjistí překážka.	Stop Zastavení a krátký zpětný chod **Zastavení a zpětný chod**

17 2 KONFIGURACE BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ

Níže uvedené parametry nelze přiřadit k žádnému fyzickému vstupu, ale automatizace je používá pro všechny funkce, které se striktně týkají bezpečnosti. Především lze definovat, který povel musí řídicí jednotka provést během manévru v případě zásahu vstupu STOP (a všech vstupů nakonfigurovaných jako STOP) nebo při detekci překážky.

Následující povely jsou dostupné a konfigurovatelné v sekci povelů.

Tabulka 39

PROVOZNÍ REŽIMY POVELŮ FUNKCE		
	PIS	**PROVOZNÍ REŽIM (výchozí režim tučným písmem)**
Zastavit při otevírání	Řídicí jednotka spustí provedení souvisejícího povelu, když vstup (konfigurovaný jako STOP) změní stav během otevíracího manévru.	Nespecifikováno **Stop** Zastavení a krátký zpětný chod Zastavení a zpětný chod
Zastavit při zavírání	Řídicí jednotka spustí provedení souvisejícího povelu, když vstup (konfigurovaný jako STOP) změní stav během zavíracího manévru.	Nespecifikováno Stop **Zastavení a krátký zpětný chod** Zastavení a zpětný chod
Při otevírání zjistit překážku	Řídicí jednotka spustí provedení příslušného povelu, když se během otevíracího manévru zjistí překážka.	Nespecifikováno Stop Zastavení a krátký zpětný chod **Zastavení a zpětný chod**
Při zavírání zjistit překážku	Řídicí jednotka spustí provedení příslušného povelu, když se během zavíracího manévru zjistí překážka.	Nespecifikováno Stop Zastavení a krátký zpětný chod **Zastavení a zpětný chod**

17 3 POPIS REŽIMU OVLÁDÁNÍ

Základní seznam popisuje různé provozní režimy dostupných ovládacích prvků na řídicí jednotce.

Tabulka 40

KONFIGURACE OVLÁDÁNÍ PROVOZNÍ	
REŽIM	**POPIS**
"Průmyslový" režim	Provede se následující sekvence: - "poloautomatické otevírání" - „zavřít podržením spuštění“.
Hold-to-run	Otevírací nebo zavírací manévr se provede výlučně tehdy, je-li povel trvalý (přidržením spuštění). Po uvolnění ovladače řídicí jednotka provede povel STOP.
Zavřít - Stop - Zavřít	Provede se popsaná sekvence.
Zavření bytového domu 1	Provede se sekvence „zavřít - zavřít“. Je-li povel odeslán několikrát, bere se v úvahu až po dosažení maximální polohy zavření.
Zavření bytového domu 2	Provede se sekvence „zavřít - zavřít“. Je-li povel odeslán několikrát, bere se v úvahu až po dosažení maximální polohy zavření. Upozornění = pokud povel trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede povel „Stop“.
Hold-to-run zavřít	Zavírací manévr se provede výlučně tehdy, je-li povel trvalý (přidržením spuštění). Po uvolnění ovladače řídicí jednotka provede povel STOP.
Otevřít - Stop - Zavřít - Stop Provede se popsaná sekvence.	
Otevřít - Stop - Zavřít - OtevřítProvede se popsaná sekvence.	
Otevřít - Zavřít - Otevřít - Zavřít	Provede se popsaná sekvence.
Otevřít - Stop - Otevřít	Provede se popsaná sekvence.

PROVOZNÍ REŽIM	POPIS
Byt otevřený 1	Provede se popsaná sekvence „otevřít - otevřít". Je-li povel odeslán několikrát, nebere se v úvahu, dokud se nedosáhne maximální polohy otevření.
Byt otevřený 2	Provede se popsaná sekvence „otevřít - otevřít". Pokud je příkaz odeslán několikrát, nebere se v úvahu, dokud není dosaženo maximální polohy otevření. Upozornění = pokud příkaz trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede příkaz „Stop".
Otevřít 2	Provede se otevírací sekvence. UPOZORNĚNÍ = Pokud příkaz trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede příkaz „částečné otevření 1". Otevírací manévr se provede
Hold-to-run otevřeno	výhradně tehdy, je-li příkaz trvalý (přidržením spuštění). Po uvolnění ovladače řídicí jednotka provede příkaz STOP.
Kondominium Krok za krokem	Sekvence „zavřít - zastavit - otevřít - otevřít" se provádí, dokud není dosaženo maximální polohy otevření. Je-li poté odeslán další příkaz, aplikace provede zavírací manévr ve stejném pořadí.
Kondominium krok za krokem 2	Sekvence „zavřít – zastavit – otevřít – otevřít" se provádí, dokud není dosaženo maximální polohy otevření. Je-li poté odeslán další příkaz, aplikace provede zavírací manévr ve stejném pořadí. UPOZORNĚNÍ = Pokud příkaz přetrvává déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede příkaz „Stop"
Krok za krokem 2	Tím se provede sekvence „otevřít – zastavit – zavřít – otevřít". UPOZORNĚNÍ = Pokud příkaz přetrvává déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede příkaz „částečné otevření 1" Když řídicí
Stop	jednotka obdrží příkaz, postupně a v krátkém čase (ne okamžitě) zastaví probíhající manévr.
Zastavení a krátký zpětný pohyb	Řídicí jednotka zastaví probíhající manévr a způsobí, že automatika provede krátký zpětný pohyb opačným směrem
Zastavení a zpětný chod	Řídicí jednotka způsobí zastavení aktuálního manévru a aktivuje úplný zpětný chod v opačném směru. Řídicí jednotka způsobí zastavení aktuálního manévru a aktivuje úplný zpětný chod v opačném směru.
Dočasné zastavení	Řídicí jednotka zastaví aktuální manévr, dokud příkaz zůstává aktivní. Když příkaz již není aktivní, řídicí jednotka způsobí, že aplikace provede otevírací manévr. VAROVÁNÍ = Během provádění otevíracího manévru se tento příkaz ignoruje
Stop	Když řídicí jednotka obdrží příkaz, okamžitě zastaví probíhající manévr.
Zastavení a krátký zpětný pohyb	Když řídicí jednotka obdrží příkaz, okamžitě zastaví probíhající manévr a způsobí, že aplikace provede krátký zpětný pohyb opačným směrem.
Zastavení a zpětný chod	Když řídicí jednotka obdrží příkaz, okamžitě zastaví probíhající manévr a způsobí, že aplikace provede úplný zpětný chod v opačném směru

SAVER.cz

18 KONFIGURACE VSTUPU

Tato položka sdružuje dostupné konfigurace, které lze přiřadit ke vstupům přítomným na řídicí jednotce a případně na rozšiřujících deskách (volitelné příslušenství).
Vstupy na svorkovnici řídicí jednotky jsou označeny jako:

– INPUT 1 (0x71) (výchozí = krok za krokem)
– INPUT 2 (0x72) (výchozí = fotobuňka)

Vstupy dostupné na rozšiřujících deskách jsou označeny jako:

– **VSTUP 3** (0x73) (je-li k dispozici) (výchozí = otevřeno)
– **VSTUP 4** (0x74) (je-li k dispozici) (výchozí hodnota = zavřeno)
– **VSTUP 5** (0x7C) (je-li k dispozici) (výchozí = částečně otevřeno 1)
– **VSTUP 6** (0x7D) (je-li k dispozici) (výchozí nastavení = nouzové otevření)

Kromě základních a rozšířených příkazů popsaných v odstavcích „Základní parametry“ a „Rozšířené příkazy“ jsou pro vstupy svorkovnice zahrnuty funkce uvedené v tabulce níže.

Tabulka 41

KONFIGURACE VSTUPU	
FUNKCE	POPIS
Foto (vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní zařízení a jeho sepnutí interpretuje jako zásah fotobuňky „PHOTO“. Řídicí jednotka
Foto 1 (vstup spravovaný jako NC)	spravuje vstup jako bezpečnostní zařízení a jeho sepnutí interpretuje jako zásah fotobuňky „PHOTO1“.
Foto 2 (vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní zařízení a jeho sepnutí interpretuje jako zásah fotobuňky „PHOTO2“.
Foto 3 (vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka spravuje vstup jako bezpečnostní zařízení a jeho sepnutí interpretuje jako zásah fotobuňky „PHOTO3“.
Otevření v nouzovém režimu (vstup řízený jako NC)	Řídicí jednotka vynutí příkaz k otevření, když se vstup rozpojí. Žádný příkaz nemůže přerušit manévr spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního zařízení (fotobuňky nebo vstupu STOP) může požadavek pozastavit. Výstraha = Pokud zasáhne bezpečnostní zařízení, řídicí jednotka se pokusí o manévr několikrát. V případě opakovaných zásahů se manévr pozastaví.
Zavření v případě nouze (vstup spravovaný jako NC)	Řídicí jednotka vynutí příkaz k zavření, když se vstup rozpojí. Žádný příkaz nemůže přerušit manévr spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního zařízení (fotobuňky nebo vstupu STOP) může požadavek pozastavit. Výstraha = Pokud zasáhne bezpečnostní zařízení, řídicí jednotka se pokusí o manévr několikrát. V případě opakovaných zásahů se manévr pozastaví.

Důležité - Aby řídicí jednotka správně fungovala, musí být každý vstup přiřazen k příkazu nebo funkci a poté k požadovanému provoznímu režimu podle „Popisu režimu řízení“. Všechny parametry jsou přednastaveny z výroby, ale je možné je podle potřeby upravit.

19 KONFIGURACE VÝSTUPU

V této části jsou uvedeny funkce dostupné na výstupech přítomných na řídicí jednotce a na případných rozšiřujících deskách (volitelné příslušenství).

19 1 KONFIGURACE VÝSTUPU ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Tato položka sdružuje dostupné funkce, které lze přiřadit k výstupům přítomným na řídicí jednotce automatiky.

Výstupy řídicí jednotky jsou označeny jako:
– **VÝSTUP 1** (0x51) (výchozí = výstražné světlo)
- VÝSTUP 2 (0x52) (výchozí = OGI)

VAROVÁNÍ! Výstupy jsou omezeny na 24 V DC - 10 W

Tabulka 42

KONFIGURACE VÝSTUPU ŘÍDICÍ JEDNOTKY FUNKCE		
		IS
Není specifikováno (Žádné)		Řídicí jednotka nastaví stav výstupu na vypnuto. Žádný příkaz ani interakce řídicí jednotky nemůže přepnout stav výstupu.
Sca/OGI (indikátor otevřené brány)	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka indikuje provozní stavy řídicí jednotky: zhasnuté světlo = aplikace v poloze maximálního zavření; pomalu bliká = aplikace ve fázi provádění otevíracího manévru; rychle bliká = aplikace ve fázi provádění zavíracího manévru; trvale svítí = aplikace v maximální poloze otevření.
Brána otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka indikuje provozní stavy řídicí jednotky: svítí = aplikace v poloze maximálního otevření zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Brána zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka indikuje provozní stavy řídicí jednotky: svítí = aplikace v poloze maximálního zavření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách. Výstup aktivní 24 V DC / max. 10 W.
Údržba	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet provedených manévrů, a tedy potřebu (či nikoli) údržby systému: kontrolka svítí 2 sekundy na začátku otevíracího manévru = počet manévrů pod 80 %; kontrolka bliká během provádění celého manévru = počet manévrů mezi 80 a 100 %; stále blikající světlo = počet manévrů nad 100 %.
Fototest	(0x25)	Výstup napájí fotobuňky relé a ověřuje jejich integritu při spuštění manévru. Typ interakce je přísně spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Výstražné světlo	(0x05)	Tato funkce umožňuje, aby výstražné světlo signalizovalo provádění aktuálního manévru. Bliká v pravidelných intervalech (0,5 sekundy svítí; 0,5 sekundy nesvítí). Tento režim umožňuje ovládat výstup s napětím 12Vdc.
Výstražné světlo1	(0x13)	Tato funkce umožňuje přepínání výstupu ze zapnutého na vypnutý bez ohledu na stav motoru. K aktivaci dochází v pravidelných intervalech (0,5 sekundy zapnuto; 0,5 sekundy vypnuto).
Výstražné světlo 24V	(0x17)	Tato funkce umožňuje, aby výstražné světlo signalizovalo provádění aktuálního manévru. Bliká v pravidelných intervalech (0,5 sekundy svítí; 0,5 sekundy nesvítí). Tento režim ovládá výstup s napětím 24Vdc.
Přídavné světlo	(0x06)	Výstup se řídí stavem kontrolky přítomné na řídicí jednotce.
Stav dveří	(0x1E)	Výstup sleduje stav pohybu motoru bez ohledu na směr pohybu: svítí = motor manévruje zhasnuté světlo = motor stojí.
Přítomnost	(0x23)	U stojící automatiky se zásahem libovolné fotobuňky aktivuje výstup na 5 sekund (čas nelze naprogramovat).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1]	(0x07)	Je-li tato funkce naprogramována, při otevíracím manévru se elektrický zámek aktivuje na dobu rovnající se hodnotě nastavené ve funkci „čas elektrického zámku“.
Elektrické blokovací zařízení 1 [poznámka 1]	(0x09)	Na výstup lze připojit elektrické blokovací zařízení se západkou (verze pouze s elektromagnetem nebo bez elektronických zařízení). Během otevíracího manévru se elektrické blokovací zařízení aktivuje a zůstane aktivní, aby uvolnilo automatiku a provedlo manévr. Během zavíracího manévru zajistěte, aby se elektrické blokovací zařízení opět mechanicky aktivovalo.

SAVER.cz

KONFIGURACE VÝSTUPU ŘÍDICÍ JEDNOTKY FUNKCE		
		IS
Přísavka 1 [poznámka 1]	(0x0B)	Při naprogramování této funkce se výstup aktivuje, když je aplikace v poloze maximálního zavření. Poznámka: Výstup je deaktivován ve všech ostatních situacích. Když se přísavka deaktivuje, před spuštěním otevíracího manévru zasáhne časový interval naprogramovaný ve funkci „čas přísavky".
Jednosměrný semafor	(0x1A)	Je-li naprogramován jako „jednosměrný semafor": světlo svítí = aplikace v poloze maximálního otevření světlo nesvítí = aplikace v jakékoli jiné poloze.
Červené světlo na semaforu	(0x0D)	Tato funkce indikuje, že aplikace je aktivní během fází zavíracího manévru: pomalé blikání = provádění zavíracího manévru; trvale svítící světlo = aplikace v maximální poloze zavírání; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Zelené světlo na semaforu	(0x0E)	Tato funkce indikuje, že aplikace je aktivní během fází otevíracího manévru: pomalé blikání = provádění otevíracího manévru; trvale svítí = aplikace je v poloze maximálního otevření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Bzučák	(0x1D)	Tato funkce aktivuje bzučák, pokud je aktivní funkce UL325 (je-li k dispozici).
Rádiový kanál č. 1 **Rádiový kanál č. 2** **Rádiový kanál č. 3** **Rádiový kanál č. 4**	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Je-li tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, tento výstup se aktivuje, když je nastaven příkaz pomocí vysílače, a zůstane v tomto stavu, dokud příkaz trvá. Je to užitečné, jsou-li ve stejném systému nainstalována externí zařízení (například přídavné světlo), která se mají ovládat jedním vysílačem. VAROVÁNÍ = Pokud tento rádiový kanál není na přijímači řídicí jednotky volný, protože byl dříve zapamatován příkazem, řídicí jednotka aktivuje naprogramovaný výstup pouze tehdy, když je kanál aktivován vysílačem, přičemž ignoruje příkaz směrem k motoru. Upozornění = Tato funkce není v současnosti k dispozici pro vysílače řady BiDi.

[poznámka 1] = Lze připojit pouze zařízení obsahující pouze elektromagnet

19 2 KONFIGURACE VÝSTUPŮ - ROZŠIŘUJÍCÍ MODULY

Tato položka sdružuje dostupné funkce, které lze přiřadit k výstupům přítomným na rozšiřujících deskách. Výstupy rozšiřujících desek jsou označeny jako:

– **VÝSTUP 3** (0x53) (je-li k dispozici) (výchozí = Sca/OGI)
- **VÝSTUP 4** (0x54) (je-li k dispozici) (výchozí = MLAE22 = přítomnost světla, MLEA44 = brána zavřená)
- **VÝSTUP 5** (0x55) (je-li k dispozici) (výchozí = rádiový kanál 4)
- **VÝSTUP 6** (0x56) (je-li k dispozici) (výchozí = fototest)

VAROVÁNÍ! Výstupy jsou omezeny na 24 V DC - 10 W

Tabulka 43

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ROZŠIŘUJÍCÍ DESKY FUNKCE		
Není specifikováno (Žádné)		Řídicí jednotka nastaví stav výstupu na vypnuto. Žádný příkaz ani interakce řídicí jednotky nemůže přepnout stav výstupu.
Sca/OGI (indikátor otevřené brány)[pozn. 2]	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka indikuje provozní stavy řídicí jednotky: zhasnuté světlo = aplikace v poloze maximálního zavření; pomalu bliká = aplikace ve fázi provádění otevíracího manévru; rychle bliká = aplikace ve fázi provádění zavíracího manévru; trvale svítí = aplikace v maximální poloze otevření.
Brána otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka indikuje provozní stavy řídicí jednotky: svítí = aplikace v poloze maximálního otevření zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Brána zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka indikuje provozní stavy řídicí jednotky: svítí = aplikace v poloze maximálního zavření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách. Výstup aktivní 24 V DC / max. 10 W.
Údržba [poznámka 2]	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet provedených manévrů, a tedy potřebu (či nikoli) údržby systému: kontrolka svítí 2 sekundy na začátku otevíracího manévru = počet manévrů pod 80 %; kontrolka bliká během provádění celého manévru = počet manévrů mezi 80 a 100 %; stále blikající světlo = počet manévrů nad 100 %.

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ROZŠIŘUJÍCÍ DESKY FUNKCE		
Fototest	(0x25)	Výstup napájí fotobuňky relé a ověřuje jejich integritu při spuštění manévru. Typ interakce je přísně spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2.
Výstražné světlo1 [poznámka 2]	(0x13)	Tato funkce umožňuje přepínání výstupu ze zapnutého na vypnutý bez ohledu na stav motoru. K aktivaci dochází v pravidelných intervalech (0,5 sekundy zapnuto; 0,5 sekundy vypnuto). Tato funkce umožňuje, aby
Výstražné světlo 24V	(0x17)	výstražné světlo signalizovalo provádění aktuálního manévru. Bliká v pravidelných intervalech (0,5 sekundy svítí; 0,5 sekundy nesvítí). Tento režim ovládá výstup s napětím 24Vdc.
Přídavné světlo	(0x06)	Výstup se řídí stavem kontrolky přítomné na řídicí jednotce.
Přítomnost	(0x23)	U stojící automatiky se zásahem libovolné fotobuňky aktivuje výstup na 5 sekund (čas nelze naprogramovat).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1] [poznámka 3]	(0x07)	Je-li tato funkce naprogramována, po provedení otevíracího manévru se elektrický zámek aktivuje na dobu rovnající se hodnotě nastavené ve funkci „čas elektrického zámku“.
Elektrické blokovací zařízení 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x09)	Na výstup lze připojit elektrické blokovací zařízení se západkou (verze pouze s elektromagnetem nebo bez elektronických zařízení). Během otevíracího manévru se elektrické blokovací zařízení aktivuje a zůstane aktivní, aby uvolnilo automatiku a provedlo manévr. Během zavíracího manévru zajistěte, aby se elektrické blokovací zařízení opět mechanicky aktivovalo.
Přísavka 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x0B)	Při naprogramování této funkce se výstup aktivuje, když je aplikace v poloze maximálního zavření. Poznámka: Výstup je deaktivován ve všech ostatních situacích. Když se přísavka deaktivuje, před spuštěním otevíracího manévru zasáhne časový interval naprogramovaný ve funkci „čas přísavky“.
Jednosměrný semafor	(0x1A)	Je-li naprogramován jako „jednosměrný semafor“: světlo svítí = aplikace v poloze maximálního otevření světlo nesvítí = aplikace v jakékoli jiné poloze.
Červené světlo na semaforu	(0x0D)	Tato funkce indikuje, že aplikace je aktivní během fází zavíracího manévru: pomalé blikání = provádění zavíracího manévru; trvale svítící světlo = aplikace v maximální poloze zavírání; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Zelené světlo na semaforu	(0x0E)	Tato funkce indikuje, že aplikace je aktivní během fází otevíracího manévru: pomalé blikání = provádění otevíracího manévru; trvale svítí = aplikace je v poloze maximálního otevření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Rádiový kanál č. 1 **Rádiový kanál č. 2** **Rádiový kanál č. 3** **Rádiový kanál č. 4**	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Je-li tento rádiový kanál nastaven pro konfiguraci výstupu, tento výstup se aktivuje, když je nastaven příkaz pomocí vysílače. Je to užitečné, jsou-li ve stejném systému nainstalována externí zařízení (například přídavné světlo), která se mají ovládat pomocí jednoho vysílače. VAROVÁNÍ = Pokud tento rádiový kanál není na přijímači řídicí jednotky volný, protože byl dříve zapamatován příkazem, řídicí jednotka aktivuje naprogramovaný výstup pouze tehdy, když je kanál aktivován vysílačem, přičemž ignoruje příkaz směrem k motoru. Upozornění = Tato funkce není v současnosti k dispozici pro vysílače řady BiDi.

[poznámka 1] = Lze připojit pouze zařízení obsahující pouze elektromagnet.
[poznámka 2] = Tato funkce není k dispozici na výkonovém výstupu.
[Poznámka 3] = Použijte externí relé a záložní zdroj napájení.

SAVER.cz

POZNÁMKY

SAVER.cz

IDV0777A00END_05-2024

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com