SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Nice

SN6021
SN6031
SN6041

Pohony pro garážová vrata

CS - Návod a upozornění pro instalaci a použití

Český překlad originálního návodu NICE SPIN (SN6021, SN6031, SN6041), překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

Nice

SAVER.cz

SOUHRNNÝ PŘEHLED

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ:
BEZPEČNOST - INSTALACE - POUŽITÍ 3

1 - POPIS VÝROBKU A JEHO URČENÍ 5

2 - VYMEZENÍ POUŽITÍ 5

3 - INSTALACE
3.1 - Instalace pohonu 7
3.2 - Sestavení vodicí lišty z výbavy SPIN20KCE, SPIN30 a SPIN40 8
3.3 - Sestavení vodicí lišty SNA30 9
3.4 - Sestavení vodicí lišty SNA6 9
3.5 - Napnutí vodicí lišty SNA30C 12
3.5.1 - Sestavení příslušenství SNA31C 12
3.6 - Připevnění pohonu na vodicí lištu 12
3.7 - Připevnění pohonu ke stropu 12
3.7.1 - Dorazy pro vodicí lištu SNA30C 14

4 - ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ
4.1 - Zapojení elektrických kabelů 15

5 - SPUŠTĚNÍ AUTOMATIKY A KONTROLA ZAPOJENÍ
5.1 - Připojení automatiky k elektrické síti 17

6 - PROGRAMOVÁNÍ
6.1 - Programovací tlačítka 18
6.2 - Načtení zařízení 18
6.3 - Načtení poloh otevření a zavření 18
6.4 - Kontrola pohybu vrat 19
6.5 - Integrovaný rádiový přijímač 19
6.6 - Programování funkcí 19
6.6.1 - Funkce první úrovně (ZAP.-VYP.) 20
6.6.2 - Programování funkcí první úrovně 20
6.6.3 - Funkce druhé úrovně (nastavitelné parametry) 20
6.6.4 - Programování funkcí druhé úrovně 21
6.7 - Uložení vysílače do paměti 21
6.7.1 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 1 1
6.7.2 - Postup uložení do paměti v Režimu 1 21
6.7.3 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 2 22
6.7.4 - Postup uložení do paměti v Režimu 2 22
6.8 - Uložení do paměti v blízkosti řídicí jednotky 22
6.9 - Vymazání všech vysílačů z paměti 23

7 - ZKOUŠKY A UVEDENÍ DO PROVOZU
7.1 - Zkoušky 23
7.2 - Uvedení do provozu 24

8 - PODROBNĚJŠÍ INFORMACE
8.1 - Přidání nebo odebrání zařízení 24
8.2 - Elektrický zámek 26
8.3 - Připojení externích zařízení 26
8.4 - Speciální funkce 26
8.5 - Úplné vymazání paměti 27
8.6 - Příslušenství 27

9 - DIAGNOSTIKA
9.1 - Signalizace prostřednictvím majáku a pomocného světla
9.2 - Signalizace LED na řídicí jednotce

10 - JAK POSTUPOVAT V PŘÍPADĚ... 29

11 - LIKVIDACE VÝROBKU 30

12 - ÚDRŽBA 30

13 - TECHNICKÉ PARAMETRY 31

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 34

NÁVOD K POUŽITÍ (který je třeba předat koncovému uživateli) 35
Oddělitelná vložka

SAVER.cz

UPOZORNĚNÍ Důležité bezpečnostní pokyny. Dodržujte všechny uvedené pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné škody.

UPOZORNĚNÍ Důležité bezpečnostní pokyny. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tyto pokyny. Uschovejte tento návod.

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku", především zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci daného dílu. Pokud není vhodný, NEINSTALUJTE jej.
- Výrobek nelze používat dříve, než bude uveden do provozu podle popisu v kapitole „Zkoušky a uvedení do provozu".

UPOZORNĚNÍ Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatizace vyhovovat harmonizovaným normám, určeným platnou směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlásit předpokládanou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí být všechny úkony připojení výrobku k elektrické síti, jeho zkoušky, uvedení do provozu a údržba provedeny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem!

- Před zahájením instalace výrobku zkontrolujte, zda jsou všechny potřebné díly v dokonalém stavu a zda jsou vhodné k použití.
- Výrobek nesmějí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si nesmějí se zařízením hrát.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Udržujte dálková ovládání mimo dosah dětí.

UPOZORNĚNÍ Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému nahodilým obnovením činnosti tepelného zařízení po přerušení činnosti, nesmí být toto zařízení napájeno externím odpojovacím zařízením, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně napájen a odpojován.

- V napájecí síti zařízení zajistěte vypínací prvek (pokud není součástí) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách stanovených kategorií přepětí III.
- Během instalace manipulujte s výrobkem opatrně, aby nedošlo k přiskřípnutí, nárazu, pádu nebo ke kontaktu s jakýmikoli kapalinami. Neumisťujte výrobek do blízkosti zdrojů tepla ani jej nevystavujte otevřenému plameni. Všechny tyto úkony by jej mohly poškodit a způsobit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě přerušte instalaci a obraťte se na servisní službu.
- Výrobce nepřejímá žádnou odpovědnost za újmu na zdraví nebo škody na majetku vyplývající z nedodržení pokynů pro montáž. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.
- Vážená hladina emisí akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu, kterou má provádět uživatel, nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od případných záložních akumulátorů.
- Pravidelně kontrolujte zařízení, zejména zkontrolujte kabely, pružiny a držáky kvůli odhalení případných nevyvážení a známek opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, pokud je nutná oprava nebo seřízení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení vrat může způsobit zranění.
- Obalový materiál výrobku je třeba zlikvidovat v souladu s platnou místní legislativou.
- Výrobek nesmí být instalován ve venkovním prostředí.
- Kontrolujte pohyb vrat a udržujte nepovolané osoby v dostatečné vzdálenosti až do jejich úplného otevření nebo zavření.
- Dávejte pozor při ovládání zařízení s ručním odblokováním (ruční manévr), protože otevřená vrata mohou náhle spadnout kvůli oslabeným nebo zlomeným pružinám, jsou-li nevyvážená.
- V měsíčních intervalech zkontrolujte, zda dojde ke zpětnému chodu motoru poté, co vrata narazí na 50 mm vysoký předmět, který se nachází na zemi. Podle potřeby znovu seřiďte a zkontrolujte, protože nesprávné nastavení může představovat nebezpečí (v případě motorů se zabudovaným systémem ochrany proti uvíznutí, závislým na kontaktu se spodním okrajem vrat).
- Je-li napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem nebo jeho servisní službou, nebo v každém případě technikem s odpovídající kvalifikací, aby se předešlo jakémukoli riziku.

UPOZORNĚNÍ PRO INSTALACI

- Před instalací motoru pohonu zkontrolujte, zda jsou vrata v dobrém mechanickém stavu, zda jsou správně vyvážena a zda se dobře otevírají a zavírají.
- Před instalací motoru pohonu odstraňte všechna nepotřebná lana nebo řetězy a vypněte všechna zařízení, která nejsou potřebná pro motorový provoz, jako jsou pojistné prvky.
- Zkontrolujte, zda v poloze maximálního otevření a zavření vedené části nedochází ke kolizi s jinými částmi a tím k riziku uvíznutí nebo přiskřípnutí o tyto části; případně tyto části chraňte.
- Nainstalujte ovládací prvek pro ruční odblokování (ruční manévr) do výšky menší než 1,8 m. POZNÁMKA: Je-li ovládací prvek odnímatelný, měl by se nacházet v bezprostřední blízkosti vrat.
- Ujistěte se, že se ovládací prvky nacházejí v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí a že v každém případě umožňují jejich přímé sledování.

Ovládací prvek vypínače, který je ručně držen v sepnutém stavu, se musí nacházet v poloze viditelné z vedené části, která je však dostatečně daleko od pohybujících se částí. Musí být nainstalován ve výšce nejméně 1,5 m.

- Připevněte trvalé výstražné štítky proti uvíznutí na dobře viditelné místo nebo v blízkosti případných pevných ovládacích prvků.
- Připevněte trvalý štítek ručního odblokování (ruční manévr) do blízkosti pohyblivé části.
- Po instalaci se ujistěte, že motor pohonu zamezuje nebo blokuje otevírání, jsou-li vrata zatížena hmotností 20 kg připevněnou uprostřed spodního okraje vrat (u motorů zajišťujících pohyb vrat s otvorem širším než 50 mm v průměru).
- Po instalaci se ujistěte, zda je mechanismus vhodně nastaven a zda dojde ke zpětnému chodu motoru poté, co vrata narazí na 50 mm vysoký předmět, který se nachází na zemi (v případě motorů se zabudovaným systémem ochrany proti uvíznutí, závislým na kontaktu se spodním okrajem vrat).

Po instalaci se ujistěte, že části vrat nepředstavují překážku pro pohyb na veřejné komunikaci nebo na chodníku.

SAVER.cz

1 POPIS VÝROBKU A JEHO URČENÍ

SPIN je řada elektromechanických pohonů s integrovanou řídicí jednotkou, určených pro automatizaci sekčních, přesahujících nebo nepřesahujících výklopných vrat s pružinami nebo protizávažími (obr. 1): v případě výklopných garážových vrat je nutné použít příslušenství SPA5.

Řídicí jednotka je uzpůsobena pro rádiový přijímač s frekvencí 433,92 MHz a kódováním FLOR.
Součástí řady SPIN jsou výrobky popsané v tabulce 1.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Jakékoli jiné než popsané použití a použití v jiných podmínkách, než jsou podmínky uvedené v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a proto zakázané!

Tabulka 1 - Popis složení řady SPIN

Typ modelu	Pohon Vodicí lišta		Rádiový přijímač Rádiový vysílač	
SPIN20KCER10	SN6021	3 x 1 m	OXI	FLORE
SPIN22KCER10	SN6021	4 m	OXI	FLORE
SPIN23KCER10	SN6021	3 m	OXI	FLORE
SPIN30R10	SN6031	3 x 1 m	---	---
SN6031R10	SN6031	---	---	---
SPIN40R10	SN6041	3 x 1 m	---	---
SN6041R10	SN6041	---	---	---

SN6031R10 musí být zkompletován s použitím vodicí lišty SNA30/SNA30C (3 m) nebo SNA30/SNA30C + SNA31/SNA31C (3 m + 1 m). SN6031R10 musí být zkompletován s použitím vodicí lišty SNA30/SNA30C (3 m) nebo SNA30/SNA30C + SNA31/SNA31C (3 m + 1 m). SPIN30R10; SPIN40R10; SN6031R10 a SN6041R10 mohou být vybaveny rádiovými přijímači OXI a příslušnými rádiovými vysílači.

2 VYMEZENÍ POUŽITÍ

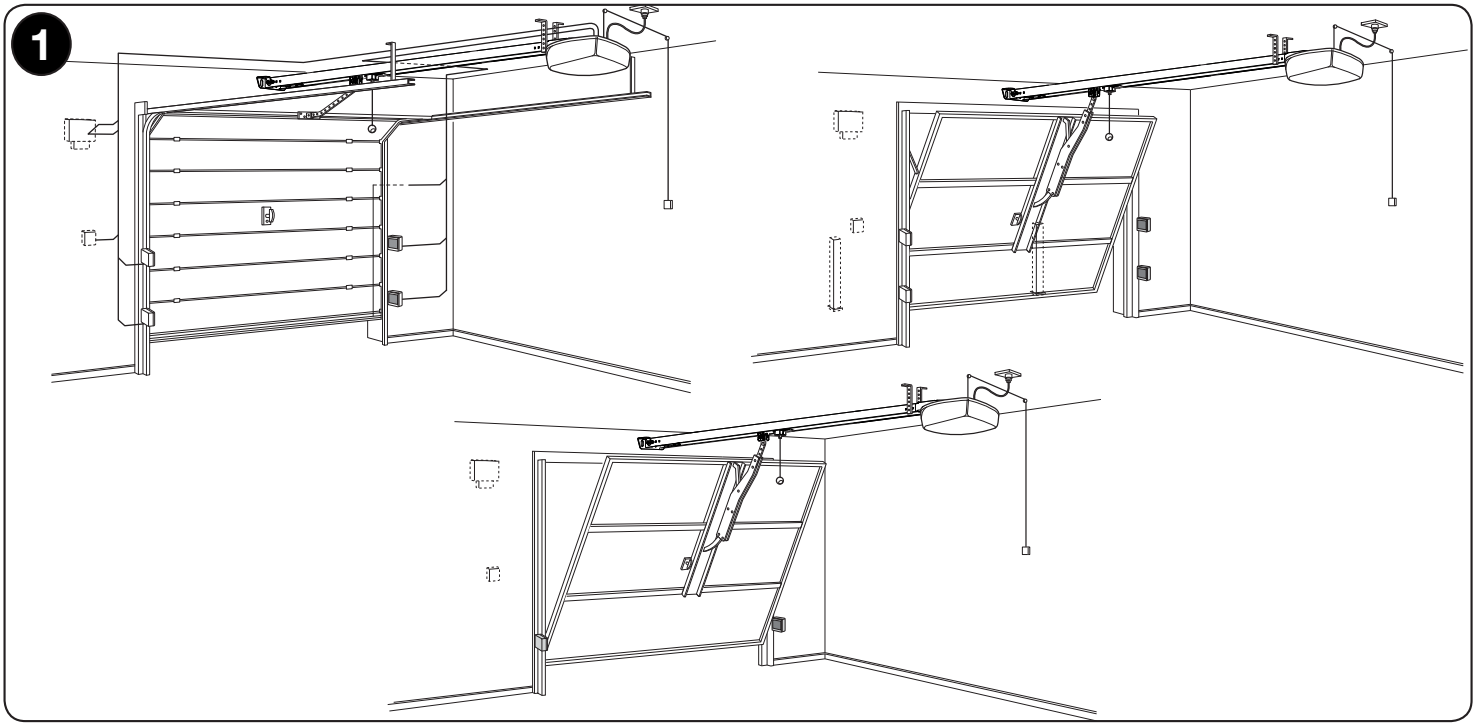
Parametry týkající se výkonu výrobků řady SPIN jsou uvedeny v kapitole 13 (Technické parametry) a pouze podle těchto parametrů lze posoudit vhodnost pro konkrétní použití.

Díky konstrukčním parametrům jsou výrobky řady SPIN vhodné pro sekční nebo výklopná vrata v rozmezí stanoveném v tabulkách 2, 3 a 4.

Tabulka 2 - Vymezení použití pohonů řady SPIN

Model	Sekční		Výklopná vrata nepřesahující (s příslušenstvím SPA5)		Výklopná vrata přesahující (s příslušenstvím SPA5) nebo s pružinami (bez SPA5)	
	Šířka (m) x výška (m)	Plocha (m2)	Šířka (m) x výška (m)	Plocha (m2)	Šířka (m) x výška (m)	Plocha (m2)
SPIN20KCER10	4,4 x 2,4	10,5 m²	4,2 x 2,2	9,2 m²	4,2 x 2,8	11,8 m²
SPIN22KCER10	3 x 3,4	10,2 m²	2,9 x 3,2	9,2 m²	3,4 x 3,5	11,8 m²
SPIN23KCER10	4,4 x 2,4	10,5 m²	4,2 x 2,2	9,2 m²	4,2 x 2,8	11,8 m²
SPIN3OR10	5 x 2,4	12 m²	4,2 x 2,2	9,2 m²	4,2 x 2,8	11,8 m²
SN6031R10	3,5 x 3,4	12 m²	2,9 x 3,2	9,2 m²	3,4 x 3,5	11,8 m²
SPIN40R10	5,2 x 2,4	12,5 m²	4,2 x 2,2	9,2 m²	4,2 x 2,8	11,8 m²
SN6041R10	5,2 x 3,4	17,5 m²	4,2 x 3,2	13,4 m²	4,2 x 3,5	14,7 m²

⚠Upozornění! Jakékoli jiné použití nebo použití s většími než uvedenými rozměry je třeba považovat za nevhodné pro určený účel. Firma Nice odmítá jakoukoli odpovědnost za škody způsobené v důsledku jiného použití.



Rozměry uvedené v tabulce 2 jsou pouze orientační a slouží pouze pro základní zhodnocení vhodnosti. Reálná vhodnost výrobků řady SPIN pro automatizaci příslušných vrat závisí na míře vyvážení křídla vrat, na tření vodicí lišty a na jevech, včetně nahodilých, jako je síla větru nebo přítomnost ledu, které by mohly bránit pohybu křídla.

K ověření reálné vhodnosti je jednoznačně nezbytné změřit sílu potřebnou k pohybu křídla vrat po celé jeho dráze a zkontrolovat, zda její hodnota nepřekračuje „jmenovitou hodnotu" uvedenou v kapitole 13 (Technické parametry); dále je pro určení počtu cyklů/hod. a následných cyklů nutné zohlednit hodnoty uvedené v tabulkách 3 a 4.

Tabulka 3 - Mezní hodnoty v závislosti na výšce křídla vrat		
Výška vrat v metrech	**maximální počet cyklů/hod**	**maximální počet následných cyklů**
Až do 2 m	20	10
2 ÷ 2,5 m	15	7
2,5 ÷ 3 m	12	5
3 ÷ 3,5 m	10	4

Tabulka 4 - Mezní hodnoty v závislosti na síle potřebné k pohybu křídla			
Síla potřebná k pohybu vrat	**Procentuální vyjádření snížení počtu cyklů**		
	SN6021	SN6031	SN6041
Až do 250 N	100 %	100 %	100 %
250 – 400 N	70 %	80 %	90 %
400 – 500 N	25 %	50 %	70 %
500 – 650 N	---	25 %	40 %
650 – 850 N	---	---	25 %

Výška vrat umožňuje určit maximální počet cyklů za hodinu i následných cyklů, zatímco síla potřebná k jejich pohybu umožňuje určit omezení počtu cyklů v procentech; je-li například křídlo vysoké 2,2 m, bylo by možných 15 cyklů/hod. a 7 následných cyklů, ale je-li pro pohyb křídla potřeba 300 N, je při použití pohonu SN6021 nutné snížit jejich počet na 70 %, a výsledkem je tedy 10 cyklů/hod. a 5 následných cyklů.

Aby se zabránilo přehřátí, je součástí řídicí jednotky omezovací zařízení, které monitoruje namáhání motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

Poznámka: 1 kg = 9,81 N, a proto například 500 N = 51 kg

Tabulka 5 - Porovnání parametrů			
Typ pohonu	**SN6021**	**SN6031**	**SN6041**
Maximální krouticí moment (odpovídající maximální síle) 11,7 Nm (650 N)	11,7 Nm (650 N)	14,4 Nm (800 N)	18 Nm (1 000 N)
Spotřeba v pohotovostním režimu	4,2 W	0,8 W	1,2 W

SAVER.cz

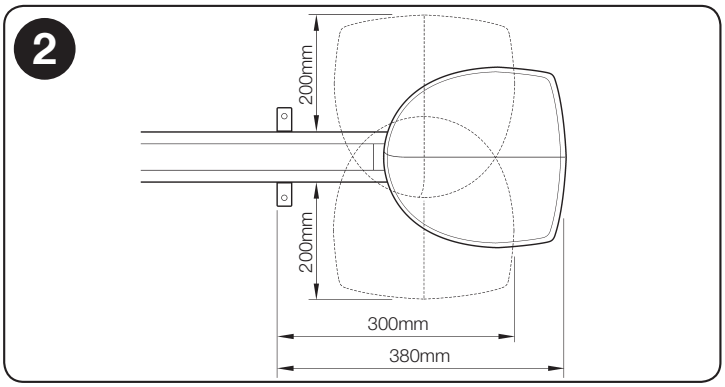
3 INSTALACE

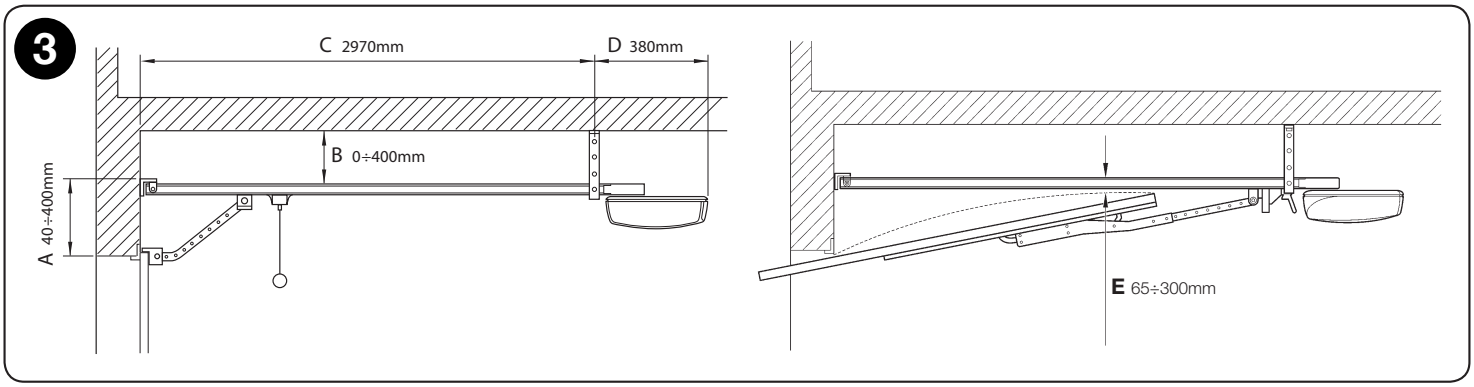
3.1 - Instalace pohonu

⚠Důležitá informace! Před instalací pohonu si přečtěte kapitolu 2 a zkontrolujte obsah balení, materiál a vnější rozměry pohonu (obr. 2-3).

⚠Upozornění! Garážová vrata se musí pohybovat lehce.
Limit, který je třeba dodržet (podle EN 12604):

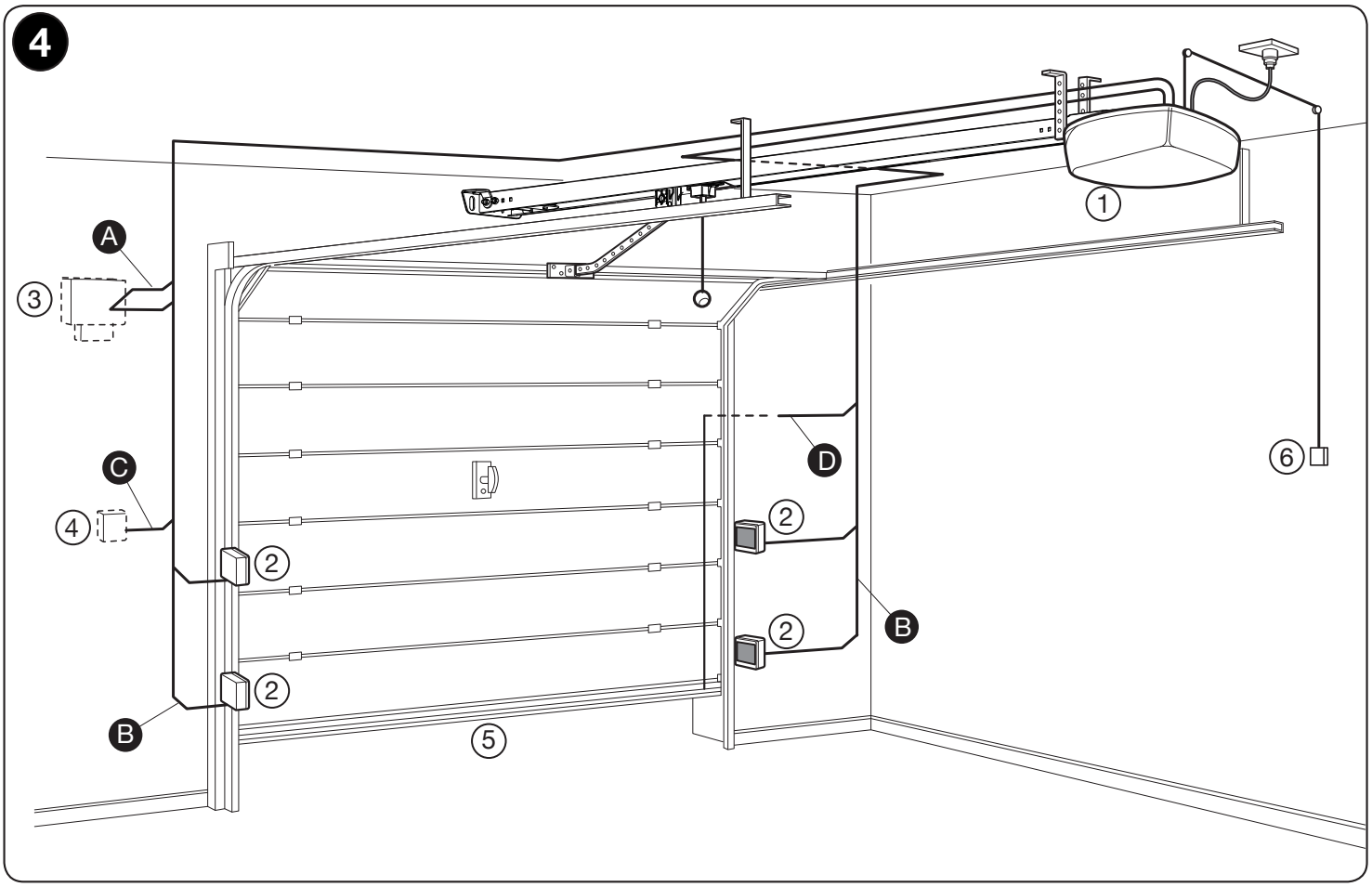
- **použití pro soukromé účely = max. 150 N**
- **použití pro průmyslové / obchodní účely = max. 260 N**

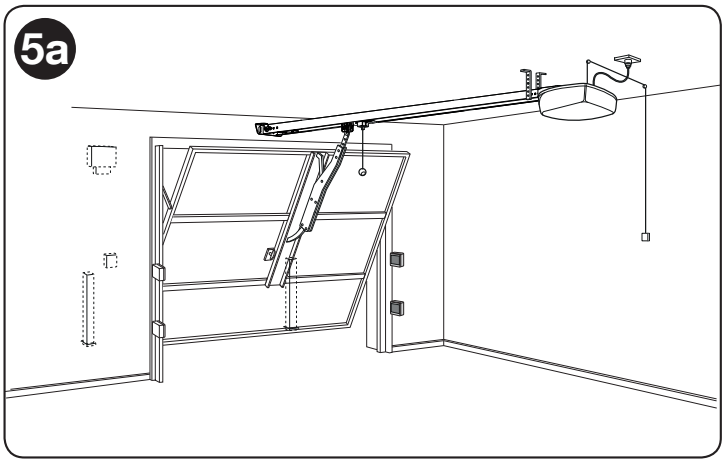


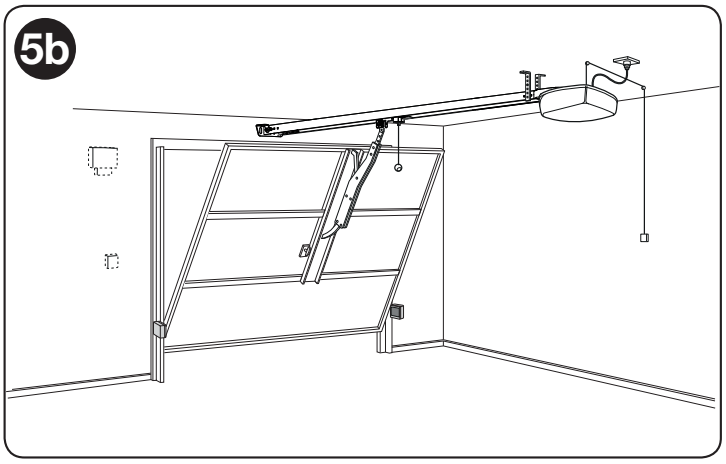


Obr. 4 zobrazuje polohu jednotlivých komponentů typického zařízení:
1 - pohon s vestavěnou řídicí jednotkou ovládání 2 - fotobuňky 3 - maják
4 - volič s klíčem
5 - primární citlivá lišta
6 - šňůra s funkcí PP

Na obrázcích 5a a 5b jsou uvedeny typické instalace pro přesahující i nepřesahující výklopná vrata.
⚠Při instalaci pro výklopná vrata je nutné použít příslušenství SPA5.







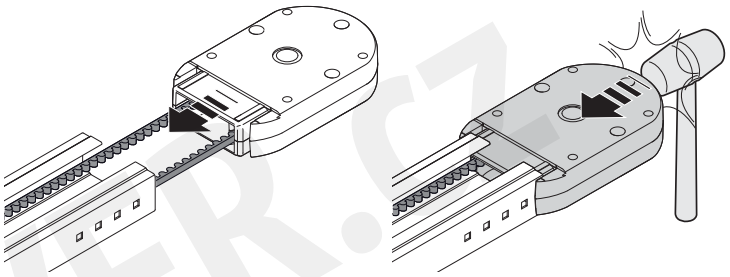
Před zahájením instalace zkontrolujte vnější rozměry pohonu (**obr. 2**). Jsou-li vrata, která je třeba zautomatizovat, výklopná, zkontrolujte rozměr E uvedený na **obr. 3**, tj. minimální vzdálenost mezi horní stranou vodicí lišty a maximálním bodem dosaženým horním okrajem vrat. V opačném případě nelze výrobek řady SPIN nainstalovat.

3.2 - Sestavení vodicí lišty z výbavy SPIN20KCE, SPIN30 a SPIN40

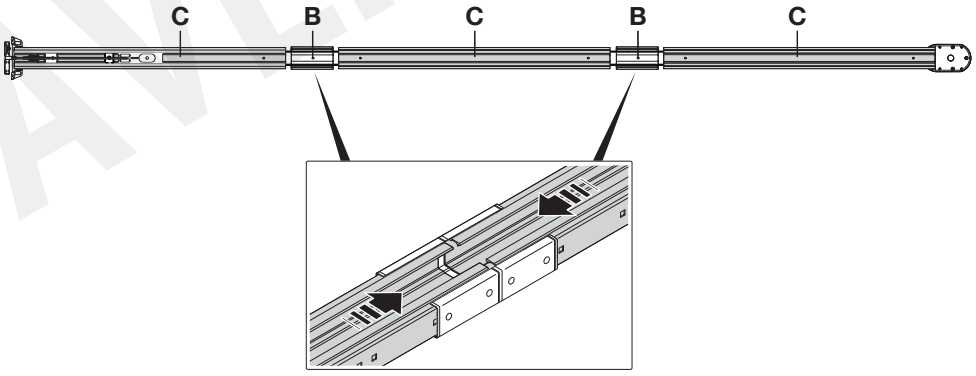
Pro SN6031 a SN6041 je nutné připravit řemenovou nebo řetězovou vodicí lištu SNA30 nebo SNA6. Vodicí lišty SNA30 a SNA30C lze prodloužit pomocí prodlužovacího nástavce SNA31 nebo SNA31C.

01 Připravte součásti vodicí lišty k jejich vzájemnému spojení.

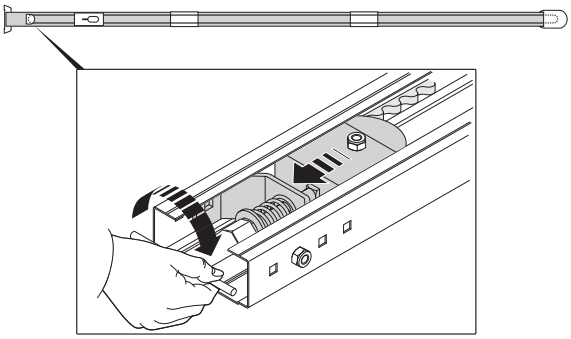
02. Sestavte hlavu vodicí lišty **A.** Tento úkon vyžaduje určitou sílu, a proto podle potřeby použijte gumové kladivo.



03. Pomocí spojovacích konzol **B** vzájemně připevněte tři části **C**.



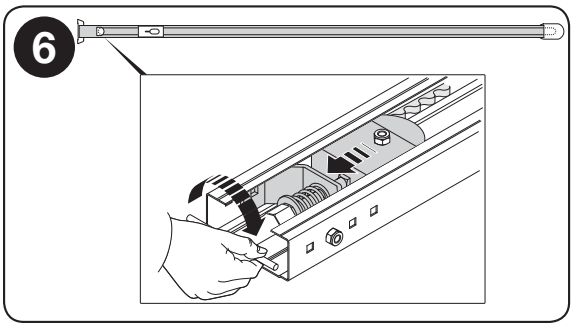
04. Napněte řemen pomocí matice **D**, dokud nebude dostatečně tuhý.



SAVER.CZ

3.3 - Sestavení vodicí lišty SNA30

Vodicí lišta SNA30 je již předsestavená. Je třeba pouze napnout řemen pomocí matice **D**, dokud nebude dostatečně tuhý.

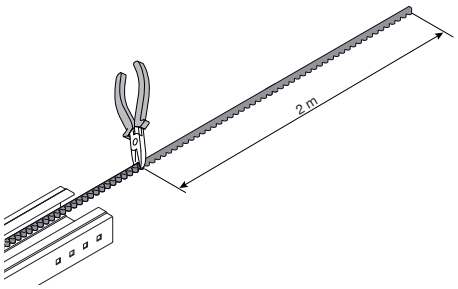
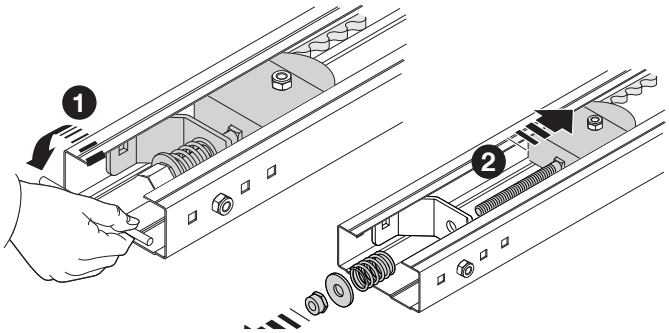
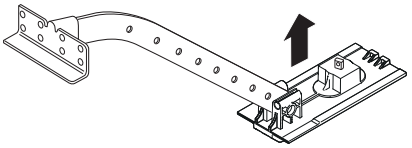
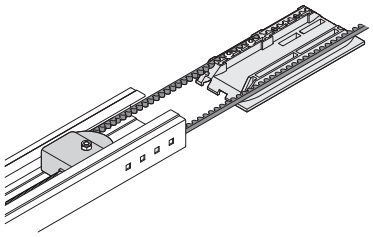
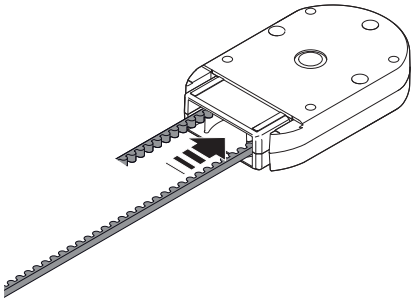
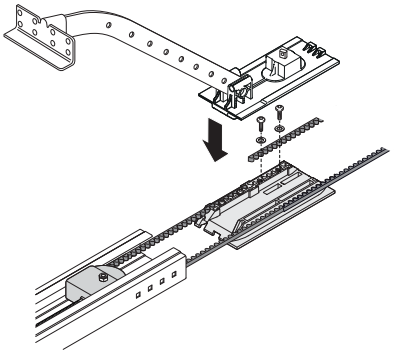


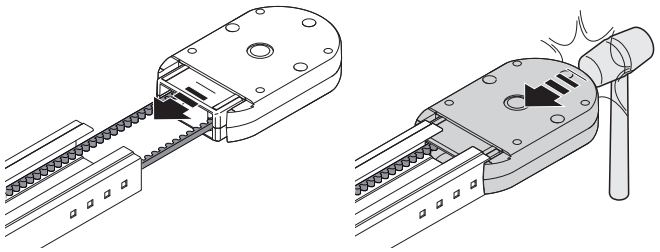
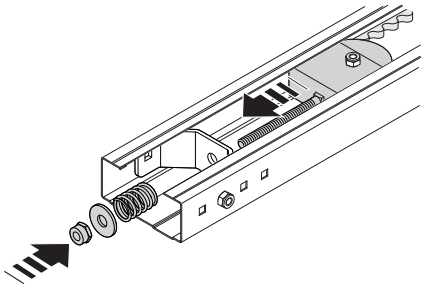
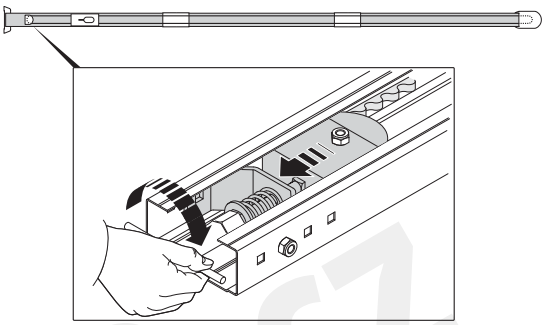
3.4 - Sestavení vodicí lišty SNA6

Vodicí lišta SNA6 je tvořena 2 profily: jedním o délce 3 m a druhým o délce 1 m. To umožňuje realizaci vodicích lišt ve 2 verzích:

Třímetrová verze

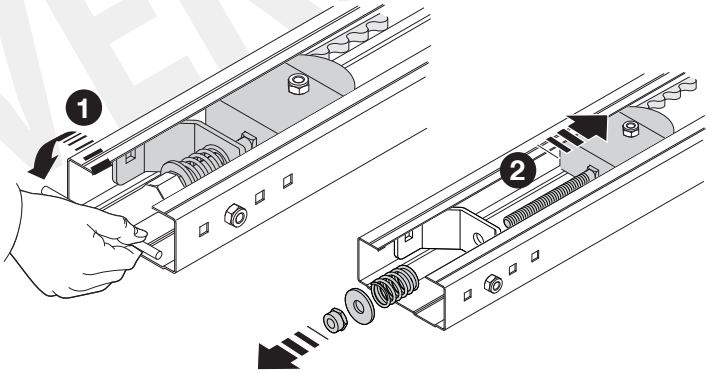
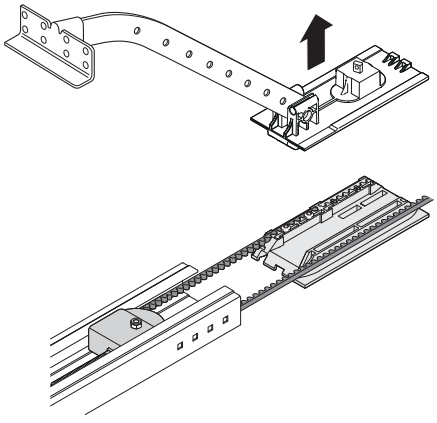
Je-li výška vrat, která je třeba zautomatizovat, rovna nebo menší než 2,5 m, sestavte vodicí lištu následujícím způsobem:

01.	Odřízněte řemen od volného konce přesně na délku 2 m.	
02.	Zcela odšroubujte matici **D**.	
03.	Posuňte předlohu pro napínání řemene **E** až do poloviny lišty a zcela vyjměte vozík.	 
04.	Nechte projít volný konec řemene hlavou a připevněte jej k vozíku motoru pomocí již přítomných šroubů a podložek. Dávejte pozor na polohu řemene: musí být obrácen zuby směrem dovnitř, musí být rovný a nesmí být zamotaný.	 

05.	Vraťte předlohu pro napínání řemene i vozík motoru zpět do počáteční polohy. Sestavte hlavu vodicí lišty **A**. Tento úkon vyžaduje určitou sílu, a proto podle potřeby použijte gumové kladivo.	
06.	Nasuňte na šroub předlohy pro napínání řemene pružinu, podložku a matici **D**.	
07.	Napněte řemen pomocí matice **D**, až dokud nebude dostatečně tuhý.	

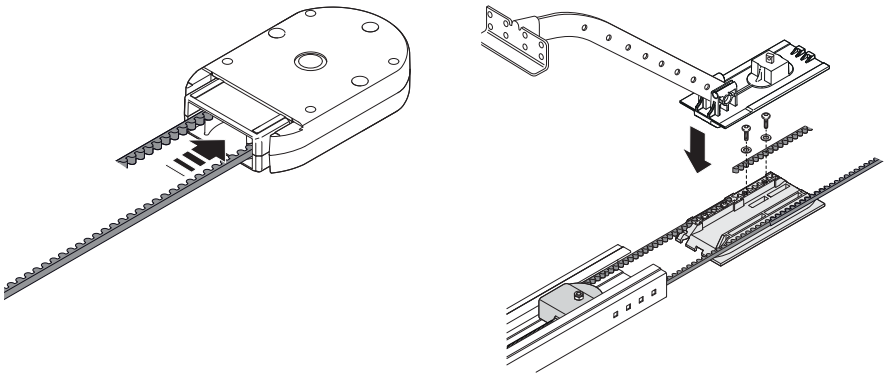
Čtyřmetrová verze

Jsou-li vrata, která je třeba zautomatizovat, větší než 2,5 m, sestavte vodicí lištu níže uvedeným způsobem:

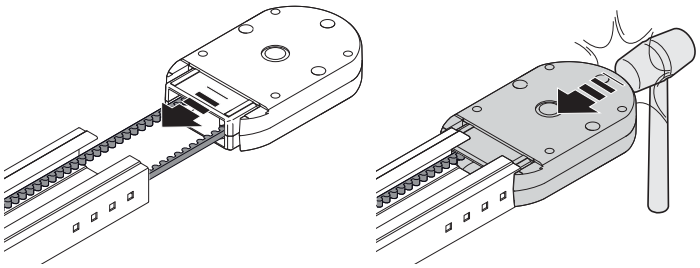
01.	Zcela odšroubujte matici **D**.	
02.	Posuňte předlohu pro napínání řemene **E** až do poloviny lišty a zcela vyjměte vozík.	

SAVER.cz

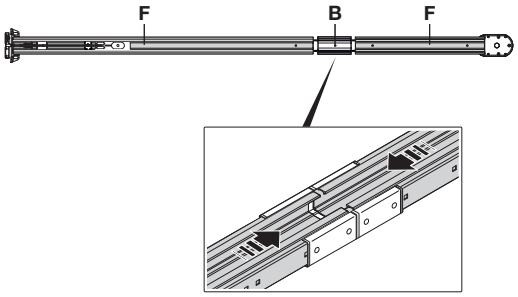
03. Nechte projít volný konec řemene hlavou a připevněte jej k vozíku motoru pomocí již přítomných šroubů a podložek. Dávejte pozor na polohu řemene: musí být obrácen zuby směrem dovnitř, musí být rovný a nesmí být zamotaný.



04. Sestavte hlavu vodicí lišty **A**. Tento úkon vyžaduje určitou sílu, a proto podle potřeby použijte gumové kladivo.

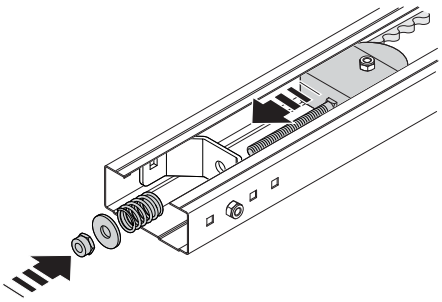


05. Pomocí spojovacích konzol **B** vzájemně připevněte dvě části **F**.

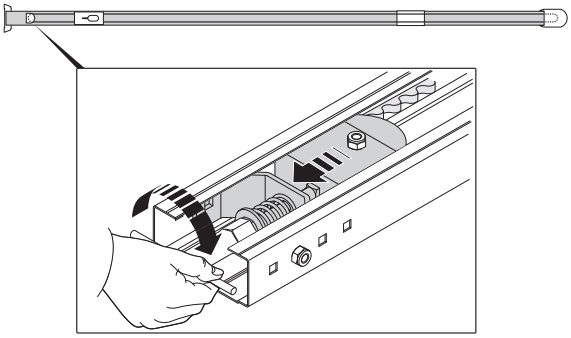


06. Vraťte předlohu pro napínání řemene i vozík motoru zpět do počáteční polohy.

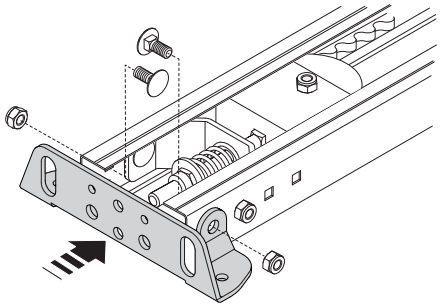
07. Nasuňte na šroub předlohy pro napínání řemene pružinu, podložku a matici **D**.



08. Napněte řemen pomocí matice **D**, dokud nebude dostatečně tuhý.

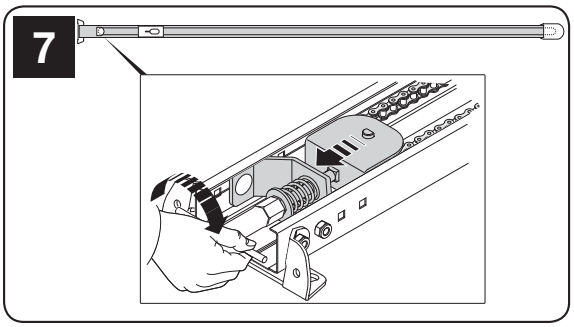


09. Namontujte opornou konzolu na vodicí lištu pomocí šroubů M6 × 14 s příslušnými maticemi.



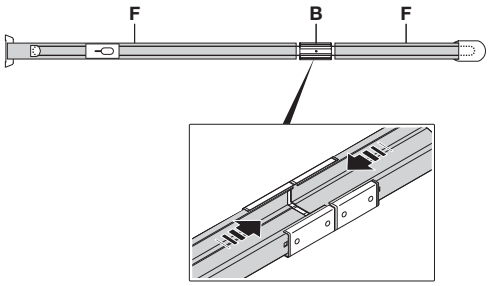
3.5 - Napnutí vodicí lišty SNA30C

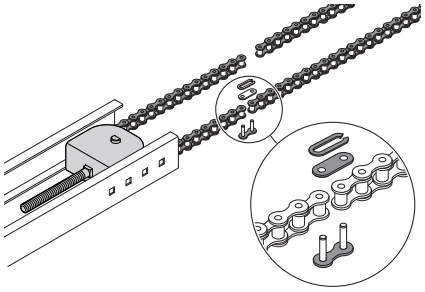
Vodicí lišta SNA30C je již předsestavená. Je třeba pouze napnout řetěz pomocí matice **D**, dokud nebude dostatečně tuhý.



3.5.1 - Sestavení příslušenství SNA31C

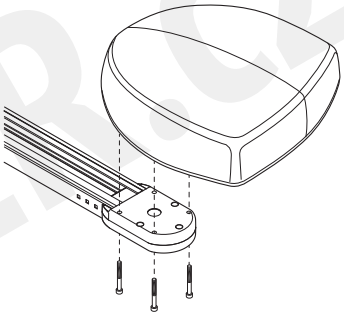
01. Prodlužte řemen spojením dvou konců pomocí falešného článku a spojením dvou profilů **F** pomocí spojovacích přírub. Uveďte vozík, hlavu i předlohu pro napínání řetězu do počáteční konfigurace. Napněte řetěz.



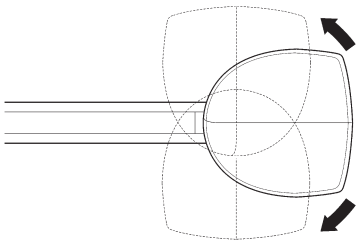


3.6 - Připevnění pohonu na vodicí lištu

01. Spojte pohon s hlavou vodicí lišty **A**; poté jej upevněte šrouby V 6,3 × 38.

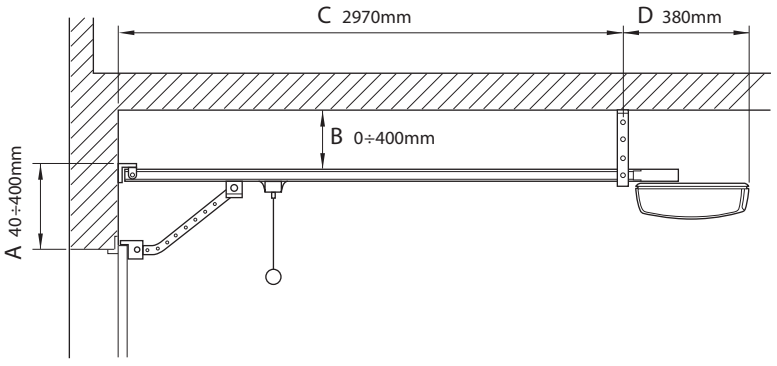


Motor může být natočen do tří různých poloh.



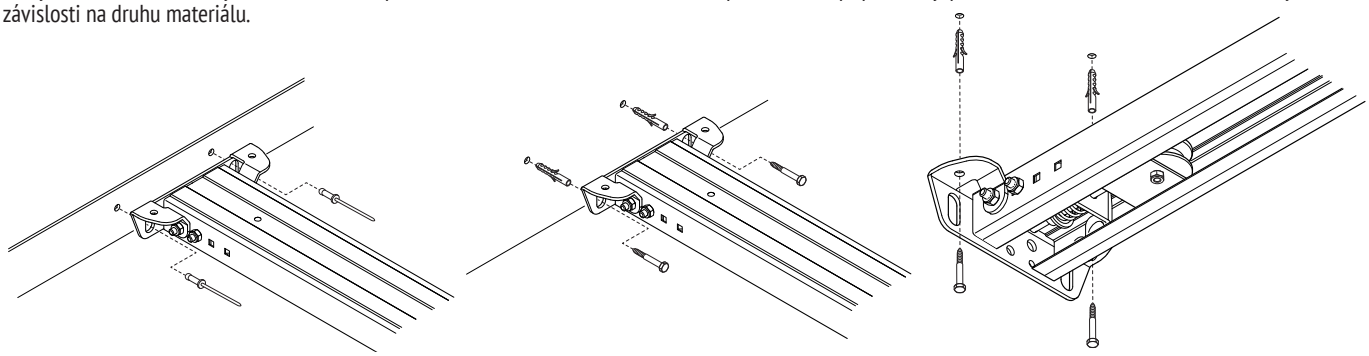
3.7 - Připevnění pohonu ke stropu

01. Podle rozměrů uvedených na obrázku 1 vyznačte ve středu vrat dva body pro upevnění přední konzoly vodicí lišty. Podle druhu materiálu lze přední konzolu připevnit pomocí nýtů, hmoždinek nebo šroubů. Dovolují-li to vzdálenosti **A** a **B**, lze konzolu připevnit přímo ke stropu.

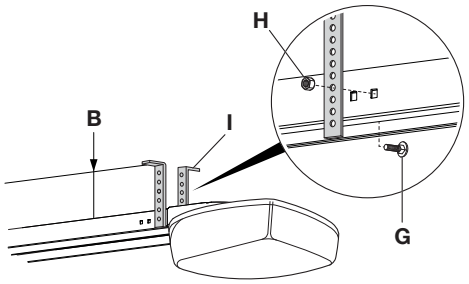


SAVER.cz

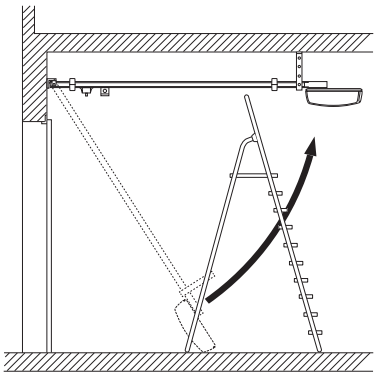
02. Po vyvrtání otvorů v určených bodech nechte pohon na zemi, zdvihněte vodicí lištu za přední část a připevněte ji pomocí dvou šroubů, hmoždinek nebo nýtů, v závislosti na druhu materiálu.



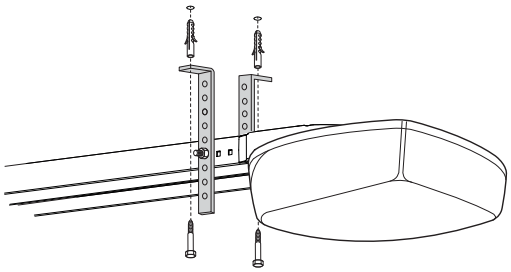
03. Připevněte konzoly pomocí šroubů **G** a matic **H**, přičemž zvolte otvor, který umožňuje co nejlépe dodržet vzdálenost **B**.



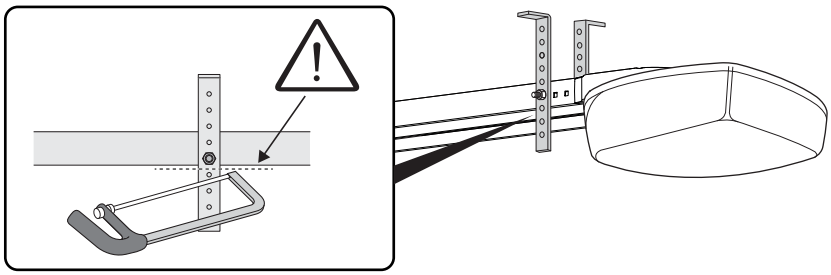
04. S S použitím žebříku zdvihněte pohon, až se až kým sa konzoly neopřou o strop. Vyznačte body pro navrtání otvorů a poté uložte pohon na zem.



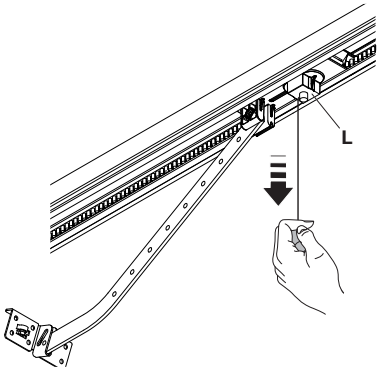
05. Navrtejte otvory ve vyznačených místech a poté s použitím žebříku zdvihněte pohon, opřete konzoly o strop, sladěte otvory konzol s navrtanými otvory a a připevněte pohon pomocí šroubů a hmoždinek vhodných pro daný druh materiálu.

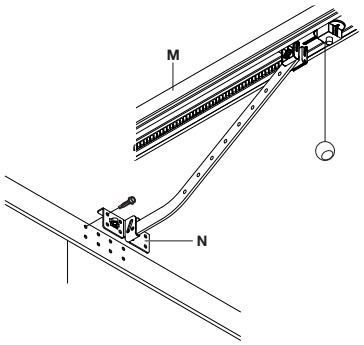
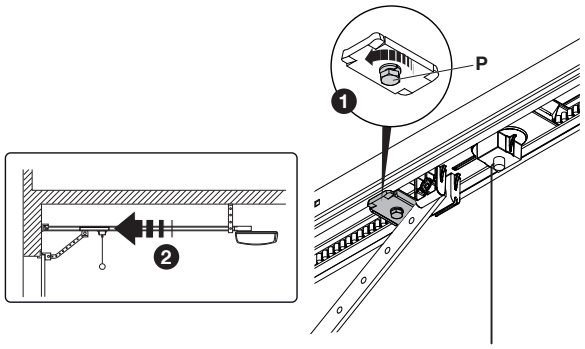
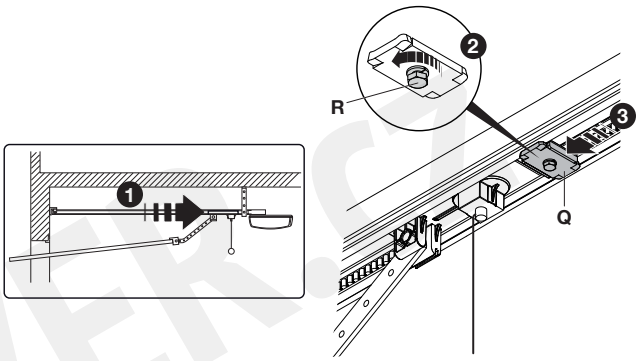
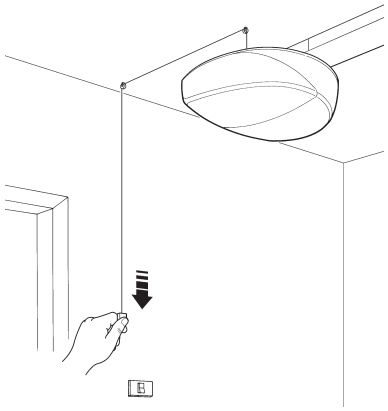


06. Zkontrolujte, zda je vodicí lišta dokonale vodorovná, a poté pilkou odřízněte přesahující část konzol.

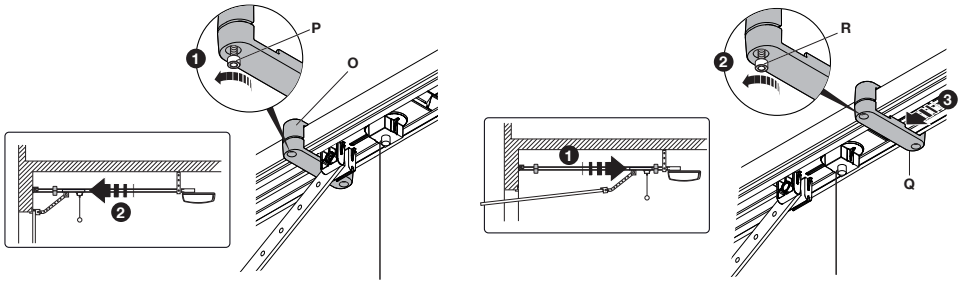


07. Při zavřených vratech zatáhněte za šňůru pro odpojení vozíku.



08.	Posuňte vozík motoru, dokud se konzola uchycení křídla **N** neocitne na horním okraji vrat, v poloze přesně kolmé na vodicí lištu **M**. Poté upevněte konzolu uchycení křídla **N** nýty nebo šrouby. Použijte nýty nebo šrouby vhodné pro materiál křídla a zkontrolujte, zda jsou schopny přenést namáhání potřebné k otevření a zavření samotného křídla.	
09.	Povolte šrouby dvou mechanických dorazů a poté přemístěte přední mechanický doraz **O** před vozík motoru. Zatlačte vozík silou ve směru zavírání a po dosažení polohy dotáhněte šroub **P** na dorazu.	
10.	Ručně otevřete vrata až do požadovaného bodu otevírání, přemístěte zadní mechanický doraz **Q**, přisuňte jej k vozíku motoru a zajistěte jej dotažením šroubu **R** na dorazu.	
11.	Zkuste vraty pohybovat ručně. Zkontrolujte, zda se vozík motoru pohybuje lehce, bez tření o vodicí lištu, a zda je ruční manévr pohodlný, bez přílišné námahy.	
12.	Umístěte ovládací šňůru do požadovaného bodu v místnosti; případně ji veďte po stropě pomocí samořezných šroubů s okem zašroubovaných do hmoždinek.	

3.7.1 - Dorazy pro vodicí lištu SNA30C

01.	Povolte šrouby dvou mechanických dorazů a poté přemístěte přední mechanický doraz **O** před vozík motoru. Zatlačte vozík silou ve směru zavírání a po dosažení polohy dotáhněte dva šrouby **P** na dorazu. Ručně otevřete vrata až do požadovaného bodu otevírání, přemístěte zadní mechanický doraz **Q**, přisuňte jej k vozíku motoru a zajistěte jej dotažením dvou šroubů **R** na dorazu.	

Při instalaci ostatního příslušenství, které je součástí zařízení, vycházejte z příslušných návodů.

SAVER

4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

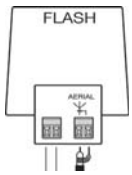
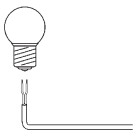
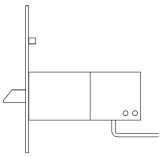
⚠ Všechna elektrická zapojení musí být provedena bez elektrického napájení zařízení a s odpojenými záložními akumulátory, pokud se v něm nacházejí.

⚠POZORNĚNÍ! - Použité kabely musí být vhodné pro druh instalace; při instalaci v interiéru se například doporučuje použít kabel typu H03VV-F a při instalaci v exteriéru kabel typu H07RN-F.

V tomto odstavci se nachází stručný popis elektrického zapojení; další související informace jsou uvedeny v odstavci „8.1 Přidání nebo odebrání zařízení".

FLASH: tento výstup lze nastavit (viz odstavec 6.6.3) pro připojení jednoho z níže uvedených zařízení:

Tabulka 6 - Druhy elektrických zapojení

	Funkce	Popis
	MAJÁK	Je-li naprogramován jako „maják" na výstupu „FLASH", lze připojit maják „ELDC" od firmy NICE Během manévru bliká s periodou 0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý.
	VÝSTUP „KONTROLKA OTEVŘENÝCH VRAT"	Je-li nastaven jako „kontrolka otevřených vrat", lze k výstupu „FLASH" připojit kontrolku 24 V, max. 5 W pro signalizaci otevřených vrat. Zůstane rozsvícená, jsou-li vrata otevřená, a zhasnutá, jsou-li zavřená. Během otevírání kontrolka bliká pomalu a během zavírání rychle.
	PŘÍSAVKA	Je-li nastaven jako „přísavka", lze k výstupu „FLASH" připojit přísavku 24 V, max. 10 W (verze pouze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Jsou-li vrata zavřená, je přísavka aktivována a blokuje je. Během otevírání nebo zavírání je vyřazena.
	ELEKTRICKÉ BLOKOVÁNÍ	Je-li nastaven jako „elektrické blokování", lze k výstupu „FLASH" připojit elektrické blokování se západkou 24 V, max. 10 W (verze pouze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během manévru otevírání bude aktivováno na krátkou dobu kvůli uvolnění vrat a provedení manévru. Ujistěte se, že při zavíracím manévru dojde k mechanickému opětovnému zachycení elektrického blokování.

⚠NEPOUŽÍVEJTE JINÁ NEŽ URČENÁ ZAŘÍZENÍ

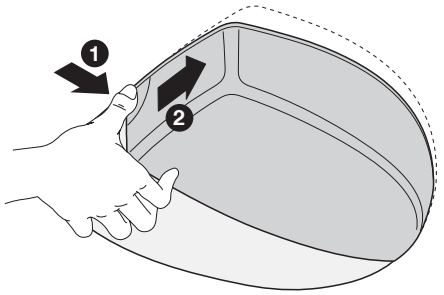
4.1 - Zapojení elektrických kabelů

Obr. 4 znázorňuje elektrické zapojení typického zařízení; **obrázek kroku 02 instalace** znázorňuje schéma elektrického zapojení, které je třeba provést na řídicí jednotce.

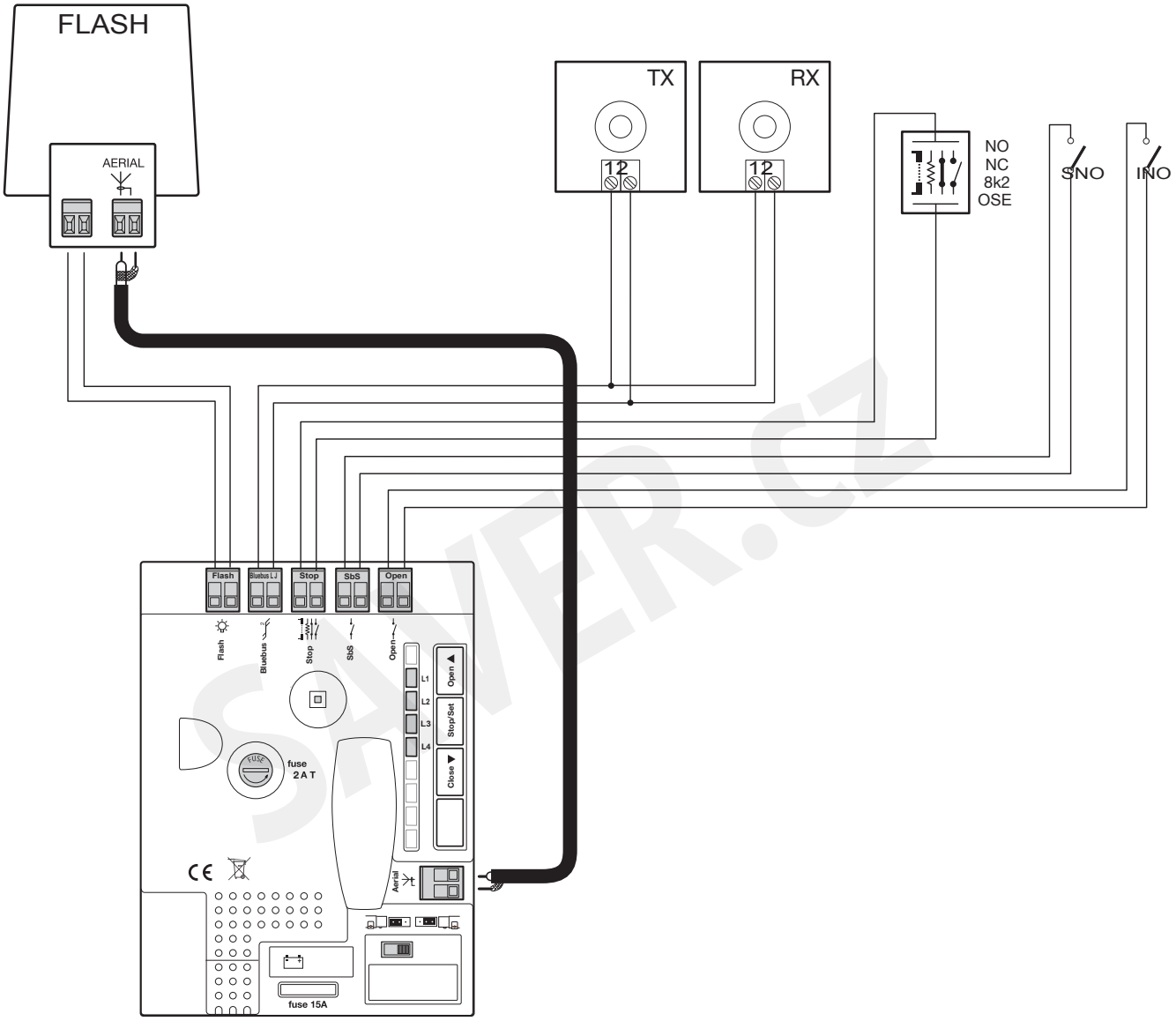
Tabulka 7 - Popis elektrických zapojení

Funkce	Typ kabelu	Maximální délka	Popis
ANTÉNA (**A**) 	1 stíněný kabel typu RG58	20m (doporučená délka je menší než 5 m)	Vstup pro připojení antény pro rádiový přijímač. Anténa je zabudována v zařízení ELDC. Jako alternativu lze použít externí anténu nebo ponechat kus vodiče fungující jako anténa, který se již nachází ve svorce.
OPEN (**C**)	1 kabel 2x0.5mm2	20m	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb; lze k němu připojit kontakty typu „Spínací". Aktivace vstupu zapne ovládací příkaz otevírání.
SbS (**C**)	1 kabel 2x0.5mm2	20m	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb; lze k němu připojit kontakty typu „Spínací". Aktivací vstupu nebo zatažením za šňůru se zapne ovládací příkaz SbS (krokový režim).
STOP (**D**)	1 kabel 2x0.5mm2	20m	Vstup pro zařízení, která blokují nebo případně zastavují probíhající manévr; pomocí příslušných opatření na vstupu lze připojit kontakty typu „Rozpínací", typu „Spínací", zařízení s konstantním odporem nebo zařízení optického typu OSE (Optical Safety Edge). Další informace o vstupu STOP jsou uvedeny v odstavci „8.1". K této svorce lze připojit kompatibilní zařízení; všechna budou
BLUEBUS **(B)**	1 kabel 2x0.75mm2	20m	připojena paralelně pomocí samotných dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i signály komunikace. Další informace o vstupu BlueBUS jsou uvedeny v odstavci „8.1"
FLASH (**A**)	1 kabel 2x0.5mm2	20m	K tomuto výstupu lze připojit maják ELDC od firmy Nice (viz technické parametry). Během manévru bliká s periodou 0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý.

01. Otevřete víko.



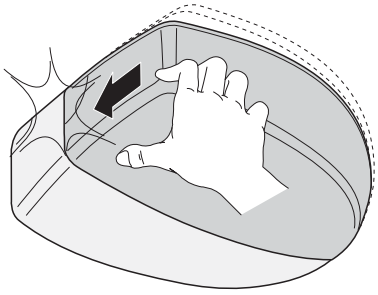
02. - Připojte elektrické kabely motoru a příslušenství (podle modelu řídicí jednotky) - Připojte napájecí kabel



• V napájecí síti zařízení zajistěte vypínací prvek (pokud není součástí) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách stanovených kategorií přepětí III.

• Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od případných záložních akumulátorů.

03. Po provedení programování zavřete víko.



SAVER.cz

5 SPUŠTĚNÍ AUTOMATIKY A KONTROLA ZAPOJENÍ

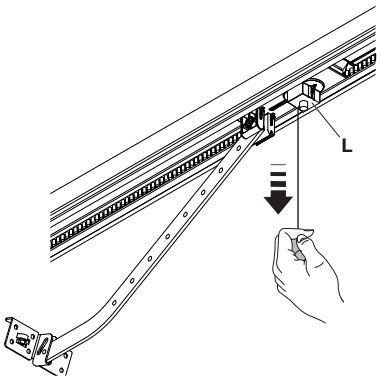
5.1 - Připojení automatiky k elektrické síti

⚠UPOZORNĚNÍ! - Připojení automatiky k elektrické síti musí být provedeno kvalifikovaným a zkušeným technikem v souladu se zákony, předpisy a územními nařízeními. Postupujte v souladu s níže uvedeným popisem:

Pro připojení zařízení SPIN k elektrické síti stačí zasunout zástrčku do zásuvky elektrické sítě; případně použijte adaptér, pokud zástrčka neodpovídá dostupné zásuvce.

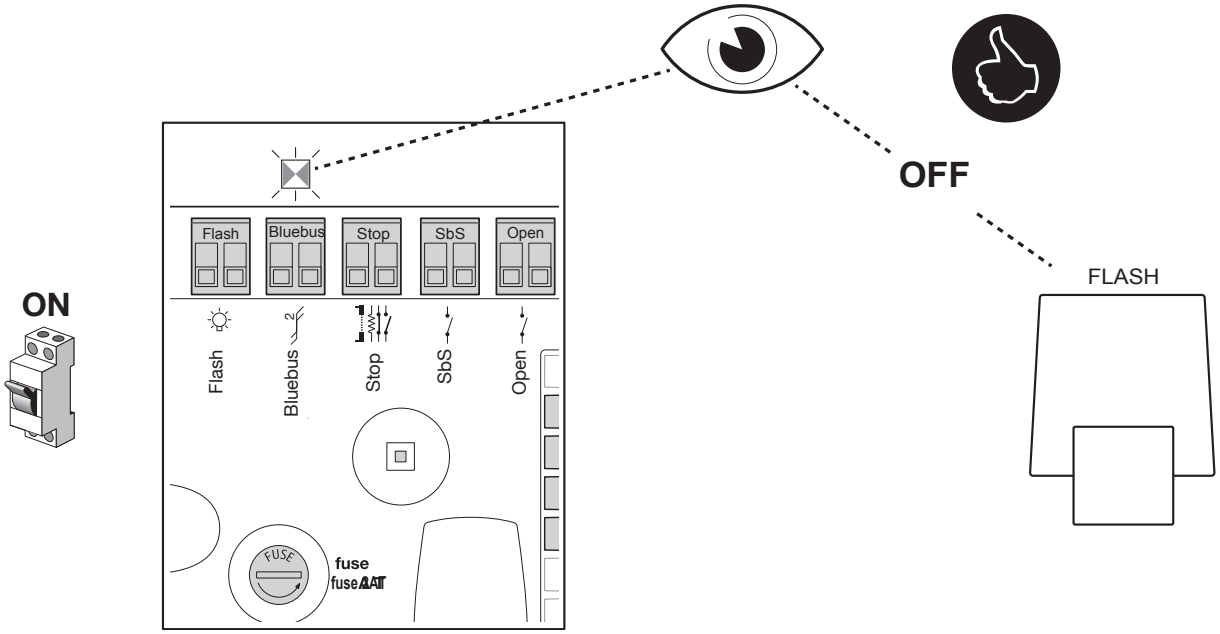
⚠Neodstřihujte ani neodstraňujte kabel, kterým je zařízení SPIN vybaveno. Není-li k dispozici zásuvka, připojení napájení zařízení SPIN musí být provedeno kvalifikovaným technikem při dodržení zákonů, norem a nařízení. Napájecí elektrické vedení musí být chráněno proti zkratu a svodu proti zemi; součástí rozvodu musí být prvek, který umožňuje odpojení elektrického napájení během instalace nebo údržby zařízení SPIN (pro tento účel vyhovuje také uvedené zasunutí zástrčky do zásuvky).

01. Ručně odjistěte pohon k umožnění pohybu křídla vrat při otevírání a zavírání.



02. Ručně zajistěte pohon.

03. Postupujte v souladu s níže uvedeným popisem:
- Zkontrolujte, zda LED sběrnice BlueBUS pravidelně bliká s frekvencí blikání jednou za sekundu a zda je zelené barvy.
- Jsou-li součástí fotobuňky, zkontrolujte, zda blikají také LED na fotobuňkách (na vysílači i na přijímači); druh blikání není podstatný, protože závisí na jiných faktorech.
- Zkontrolujte, zda je zařízení připojené k výstupu FLASH vypnuté
- Zkontrolujte, zda je vypnuté také pomocné světlo.



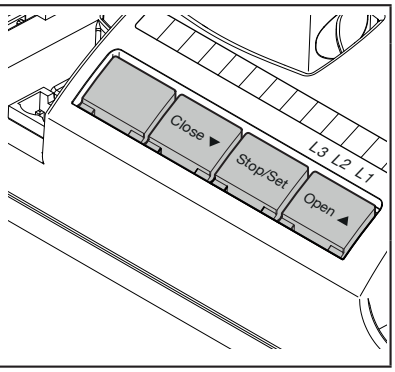
⚠ opačném případě je nutné okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat elektrické zapojení. Další informace užitečné pro diagnostiku poruch jsou uvedeny v odstavci 9 Diagnostika

6 PROGRAMOVÁNÍ

6.1 - Programovací tlačítka

Na řídicí jednotce zařízení SPIN jsou k dispozici některé programovatelné funkce; nastavování těchto funkcí se provádí pomocí 4 tlačítek, která se nacházejí na řídicí jednotce a jsou zobrazována pomocí 8 LED: L1.... L4. Funkce zařízení SPIN nastavené ve výrobním závodě by měly uspokojit většinu potřeb, ale lze je kdykoli změnit vhodným postupem programování (viz odstavec 7.4).

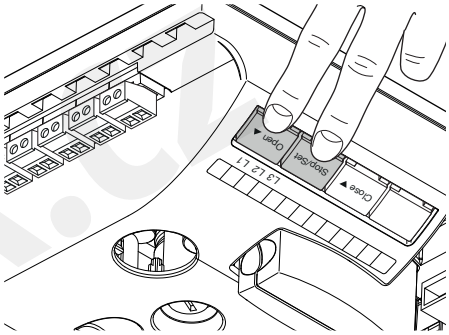
Tlačítka	Funkce
Open A	Tlačítko „**OPEN**“ umožňuje ovládat otevírání vrat; nebo přemístit bod programování směrem nahoru.
Stop / Set	Tlačítko „**STOP**“ umožňuje zastavit manévr; při jeho stisknutí po dobu delší než 5 sekund umožňuje vstoupit do režimu programování.
Close 7	Tlačítko „**CLOSE**“ umožňuje ovládat zavírání vrat; nebo přemístit bod programování směrem dolů.



6.2 - Načtení zařízení

Po připojení napájení je nutné načíst zařízení připojená ke vstupům BlueBUS a STOP (signalizováno blikáním LED L1 a L2).

⚠POZORNĚNÍ! - Načtení zařízení musí být provedeno i v případě, že není připojeno žádné zařízení.

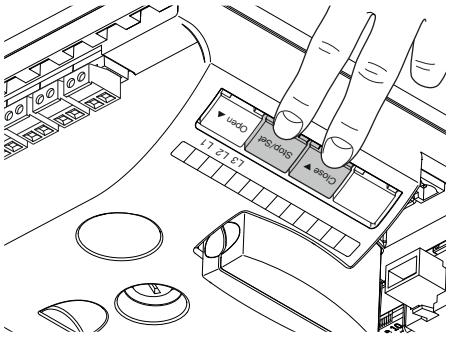
01.	Podržte současně stisknutá tlačítka **Stop** a **Set** 
02.	Uvolněte tlačítka, když LED L1 a L2 začnou blikat velmi rychle (přibližně po 3 s).
03.	Vyčkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí načítání zařízení.
04.	Po skončení načítání musí LED STOP zůstat rozsvícená a LED L1 a L2 zhasnuté (případně začnou blikat LED L3 a L4).

Fáze načítání připojených zařízení lze provést kdykoli znovu, a to i po instalaci nebo například po přidání zařízení; ohledně nového načítání si přečtěte odstavec „8.1.1“.

6.3 - Načtení poloh otevření a zavření vrat

Po načtení zařízení je třeba umožnit řídicí jednotce rozpoznat polohy otevření a zavření vrat. V této fázi bude zaznamenána dráha vrat od mechanického dorazu zavření po mechanický doraz otevření.

Zkontrolujte, zda je hnací řemen řádně napnutý a zda jsou oba mechanické dorazy řádně zajištěny.

01	Zachyťte vozík motoru.
02.	Podržte současně stisknutá tlačítka **Close** a **Set** 
03.	Uvolněte tlačítka, když začne manévr (přibližně po 3 s)
04.	Vyčkejte, dokud řídicí jednotka neprovede fázi načítání: zavření, otevření a opětovného zavření vrat. Po této fázi začne pomocné světlo blikat v rámci čekání na zahájení načítání potřebných sil.
05.	Zatáhněte za ovládací šňůru pro zahájení automatického postupu načítání. Tento postup zahrnuje 4 kompletní cykly pohybu: vyčkejte na ukončení bez přerušení postupu a bez změn poloh koncových spínačů.

SAVER.cz

Během načítání poloh se stisknutím tlačítka Open zvýší rychlost motoru v krocích po 10 %, dokud nebude dosažena maximální hodnota 100 %; stisknutím tlačítka Close se rychlost motoru snižuje v krocích po 10 % až na minimum 40 %.

Po načtení poloh začne pomocné světlo blikat jednou za sekundu a signalizovat tak, že musí být provedena fáze načítání síly.

Načítání síly automaticky provede 4 kompletní manévry. Po jejich ukončení zůstane pomocné světlo rozsvícené stálým světlem po určenou dobu. Během těchto manévrů řídicí jednotka uloží do paměti sílu potřebnou k pohybům otevření a zavření. Když po skončení načítání LED **L3** a **L4** blikají, znamená to, že došlo k výskytu chyby; v takovém případě si přečtěte odstavec „9 Diagnostika".

Je důležité, aby tyto první manévry nebyly přerušeny např. ovládacím příkazem STOP.
Pokud by k tomu došlo, je nutné provést načítání znovu, počínaje bodem 01.

Fázi načítání poloh lze provést kdykoli, a to i po instalaci (například po přemístění jednoho ze dvou mechanických dorazů); stačí ji zopakovat od bodu 01.

Pokud během vyhledávání poloh není řemen vhodně napnutý, může dojít k prokluzování mezi řemenem a pastorkem. V takovém případě přerušte načítání stisknutím tlačítka Stop; napněte řemen zašroubováním matice D v souladu s bodem 4 odstavce 3.2; poté zopakujte načítání od bodu 01.

Varování: Při změně rychlosti nebo při aktivaci funkce Lehká vrata začne pomocné světlo znovu blikat a signalizovat potřebu opětovného provedení cyklu načítání sil. Během tohoto cyklu zadejte ovládací příkaz otevření/zavření pro zahájení automatického postupu.

6.4 - Kontrola pohybu vrat

Po načtení poloh otevření a zavření se doporučuje provést některé manévry k ověření správného pohybu vrat.

01.	Stiskněte a uvolněte tlačítko **Open** pro ovládání manévru otevírání: zkontrolujte, zda otevírání proběhne předepsaným způsobem, bez změn rychlosti. Důležitá informace - Vrata musí zpomalit, když se nacházejí 30 až 20 cm od mechanického dorazu otevírání, a musí se zastavit o doraz. Poté bude proveden krátký manévr otevření k uvolnění napnutí řemene nebo řetězu. Stiskněte a uvolněte tlačítko **Close** pro ovládání manévru zavírání: zkontrolujte, zda zavírání proběhne
02.	předepsaným způsobem, bez změn rychlosti. Důležitá informace - Vrata musí zpomalit, když se nacházejí 30 až 20 cm od mechanického dorazu zavírání, a musí se zastavit o mechanický doraz zavírání. Poté bude proveden krátký manévr zavření k uvolnění napnutí řemene nebo řetězu.
03.	Během manévrů zkontrolujte, zda maják (je-li součástí) bliká s periodou 0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý. Proveďte jednotlivé manévry otevření a zavření k odhalení
04.	případných chyb montáže a nastavení nebo jiných poruch (například míst s vyšším třením).
05.	Zkontrolujte, zda jsou upevnění pohonu, vodicí lišty a mechanických dorazů pevná, stabilní a náležitě odolná i během prudkých zrychlení nebo zpomalení pohybu vrat.

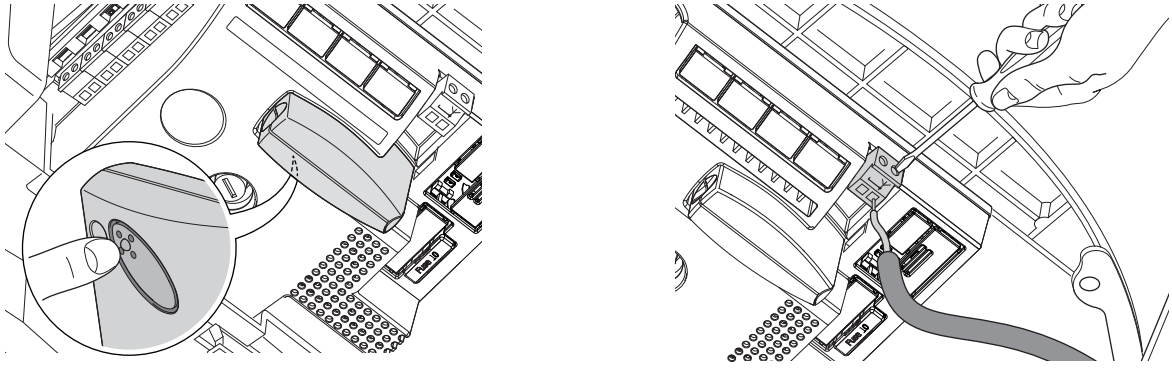
6.5 - Integrovaný rádiový přijímač

Pro dálkové ovládání zařízení SPIN je na řídicí jednotce uzpůsobena zásuvka SM pro rádiové přijímače typu OXI nebo OXIS. V případě zařízení SPIN20KCE, SPIN22KCE a SPIN23KCE je rádiový přijímač již součástí sady.

01.	Zasuňte rádiový přijímač mírným zatlačením
02.	Nepoužívá-li se vestavěná anténa zařízení ELDC nebo jiný druh externí antény, zašroubujte pevný vodič z výbavy ke svorce antény.

V případě modelů SPIN30, SPIN40, SN6031 a SN6041 si ohledně připojení rádiového přijímače prohlédněte obr. 8.

8



6.6 - Programování funkcí

Na řídicí jednotce zařízení SPIN jsou k dispozici některé programovatelné funkce; nastavování těchto funkcí se provádí pomocí 4 tlačítek, která se nacházejí na řídicí jednotce a jsou zobrazována pomocí 4 LED: L1.... L4. Funkce zařízení SPIN nastavené ve výrobním závodě by měly uspokojit většinu potřeb, ale lze je kdykoli změnit vhodným naprogramováním (viz odstavec 6.6.2).

6.6.1 - Funkce první úrovně (ZAP.-VYP.)

Tabulka 8 - Seznam programovatelných funkcí: první úroveň		
LED	**Funkce**	**Popis**
L1	Automatické zavírání	Tato funkce umožňuje automatické zavření vrat po uplynutí nastavené doby pauzy; v rámci nastavení z výrobního závodu je doba pauzy nastavena na 20 sekund, ale lze ji změnit na 10, 20, 40 a 80 sekund (viz tabulka 10). Je-li uvedená funkce zrušena, je činnost „poloautomatická“.
L2	Zavření po fotobuňce	Při uvolnění fotobuněk tato funkce spustí „Automatické zavírání“ s „Dobou pauzy“ 5 s, i když je doba pauzy naprogramována na vyšší hodnotu.
L3	Síla motoru	Tato funkce umožňuje zvolit citlivost řízení síly motoru, aby bylo přizpůsobeno typu vrat. Je-li tato funkce aktivní, je citlivost vhodnější pro lehká vrata malých rozměrů. Je-li tato funkce zrušena, je citlivost vhodnější pro těžká vrata velkých rozměrů. Je-li tato funkce aktivována, pomocné světlo začne blikat a signalizovat tak, že musí být proveden cyklus načítání sil. Zadejte ovládací příkaz pro zahájení 3 kompletních manévrů.
L4	Pohotovostní režim	Tato funkce umožňuje maximálně snížit spotřebu; je užitečná hlavně při činnosti se záložním akumulátorem. Je-li tato funkce aktivována, po 1 minutě od ukončení manévru řídicí jednotka vypne výstup BlueBUS (tedy i příslušná zařízení) a všechny LED s výjimkou LED BlueBUS, která bude pomalu blikat. Po přijetí ovládacího příkazu řídicí jednotka obnoví kompletní činnost. Je-li tato funkce zrušena, nebude docházet k žádné úspoře energie.

Během běžné činnosti zařízení SPIN jsou LED **L1..... L4** rozsvícené nebo zhasnuté v závislosti na stavu funkce, kterou zastupují; například L1 je rozsvícená, když je aktivní „Automatické zavírání“.

6.6.2 - Programování funkcí první úrovně (ZAP.-VYP.)

Funkce první úrovně jsou z výrobního závodu všechny nastaveny na „VYP.“, ale lze je kdykoli změnit podle pokynů uvedených v tabulce 9. Dávejte pozor při provádění uvedeného postupu, protože mezi jedním a dalším stisknutím tlačítka máte k dispozici maximálně dobu 10 s a po jejím uplynutí dojde automaticky k ukončení prováděného postupu a k uložení provedených změn.

Tabulka 9 - Informace pro změnu funkcí ZAP.-VYP.	
01. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **Set** přibližně 3 s.	
02. Uvolněte tlačítko **Set**, když LED L1 začne blikat.	
03. Stiskněte a uvolněte tlačítka ▲ nebo ▼ pro přesunutí blikající LED na LED představující funkci, která má být změněna.	
04. Stiskněte a uvolněte tlačítko **Set** pro změnu stavu funkce (krátké blikání = VYP.; dlouhé blikání = ZAP.)	
05. Vyčkejte 10 s na ukončení nastavování z důvodu uplynutí časového limitu.	
Poznámka: Body 3 a 4 mohou být zopakovány během samotné fáze nastavování pro nastavení dalších funkcí na ZAP. nebo VYP.	

6.6.3 - Funkce druhé úrovně (nastavitelné parametry)

Tabulka 10 - Seznam programovatelných funkcí: druhá úroveň				
LED	**Parametr**	**Úroveň**	**Hodnota**	**Popis**
L1	Doba pauzy	**L1**	10 sekund	Slouží k nastavení doby pauzy, tj. doby, která uplyne před automatickým opětovným zavřením. Má vliv na činnost zařízení pouze v případě, že je aktivováno automatické zavírání.
		L2	20 sekund	
		L3	40 sekund	
		L4	80 sekund	
L2	Funkce SbS	**L1**	Otevírání - zastavení - zavírání - zastavení	Slouží k nastavení posloupnosti ovládacích příkazů přiřazených vstupu SbS nebo 1. rádiovému ovládacímu příkazu.
		L2	Otevírání - zastavení - zavírání - otevírání	
		L3	Bytový režim	
		L4	Přítomnost osoby	
L3	Rychlost motoru	**L1**	Velmi pomalá	Slouží k nastavení rychlosti motoru během běžného pohybu po dráze. Při změně rychlosti začne pomocné světlo blikat a signalizovat tak potřebu opětovného provedení cyklu načítání sil. V tomto případě zadejte ovládací příkaz otevírání/zavírání pro zahájení automatického postupu.
		L2	Pomalá	
		L3	Střední	
		L4	Rychlá	
L4	Výstup FLASH	**L1**	Kontrolka otevřených vrat	Slouží k volbě zařízení připojeného k výstupu FLASH.
		L2	Maják	
		L3	Elektrické blokování	
		L4	Přísavka	

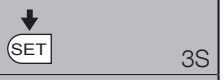
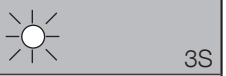
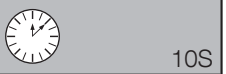
Poznámka: „ “ funkce nastavená ve výrobním závodě.

SAVER.CZ

⚠Před připojením zařízení k výstupu „FLASH“ se ujistěte, že příslušná funkce je správně nastavena. V opačném případě hrozí riziko poškození zařízení nebo řídicí jednotky.

6.6.4 - Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)

Z výrobního závodu jsou nastavitelné parametry nastaveny na hodnoty uvedené v tabulce 10, označené „ “, lze je však kdykoli změnit podle tabulky 11. Dávejte pozor při provádění uvedeného postupu, protože mezi jedním a dalším stisknutím tlačítka máte k dispozici maximálně dobu 10 s a po jejím uplynutí dojde automaticky k ukončení prováděného postupu a k uložení provedených změn.

Tabulka 11 - Informace pro změnu nastavitelných parametrů	
01. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **Set** přibližně 3 s.	
02. Uvolněte tlačítko **Set**, když LED L1 začne blikat.	
03. Stiskněte tlačítka ▲ nebo ▼ pro přesunutí blikající LED na LED, která představuje měněný parametr.	
04. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **Set**; tlačítko **Set** je třeba držet stále stisknuté během kroků 5 a 6	
05. Vyčkejte přibližně 3 s, dokud nedojde k rozsvícení LED, která představuje aktuální úroveň měněného parametru	
06. Stiskněte tlačítka ▲ nebo ▼ pro přesunutí LED představující hodnotu parametru.	
07. Uvolněte tlačítko **Set**	
08. Vyčkejte 10 s na ukončení nastavování z důvodu uplynutí časového limitu.	
Poznámka: Body 03 a 07 mohou být zopakovány během samotného nastavování pro nastavení více parametrů	

6.7 - Uložení rádiových vysílačů do paměti

Každý rádiový vysílač je přijímačem rozpoznán prostřednictvím „kódu“, kterým se liší od ostatních vysílačů. Proto je nutná fáze „uložení do paměti“, kterou se přijímač připraví na rozpoznání každého jednotlivého vysílače. Uložení vysílačů do paměti může proběhnout ve 2 režimech: Režim 1 a Režim 2 (odstavce 7.7.1 a 7.7.3).

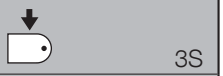
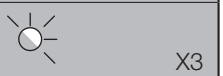
6.7.1 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 1

V tomto režimu je funkce tlačítek vysílače pevně stanovena a každé tlačítko vysílače odpovídá v řídicí jednotce ovládacímu příkazu uvedenému v tabulce 12; provede se jediná fáze pro každý vysílač, přičemž budou uložena do paměti všechna jeho tlačítka; během této fáze není důležité, které tlačítko je stisknuto, a v paměti je obsazeno pouze jedno místo. V režimu 1 může obvykle vysílač ovládat jedinou automatizaci.

Poznámka: Jednokanálové vysílače disponují jediným tlačítkem T1, zatímco dvoukanálové vysílače mají k dispozici pouze tlačítka T1 a T2.

Tabulka 12 - Ovládací příkazy dostupné v Režimu 1	
Tlačítko	**Příkaz**
Tlačítko T1	SbS
Tlačítko T2	Částečné otevření
Tlačítko T3	Otevírání
Tlačítko T4	Zavírání

6.7.2 - Postup uložení do paměti v Režimu 1

Tabulka 13 - Postup uložení do paměti v Režimu 1	
01. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko na přijímači (přibližně 3 s).	
02. Tlačítko uvolněte po zapnutí LED na přijímači.	
03. Do 10 s stiskněte alespoň na 3 s kterékoli tlačítko vysílače, který má být uložen do paměti.	
04. Když bylo uložení do paměti úspěšně ukončeno, LED na přijímači 3krát zabliká.	
Je-li třeba uložit do paměti další vysílače, zopakujte bod 3 v průběhu dalších 10 s Fáze ukládání do paměti bude ukončena, když nebudou přijaty nové kódy po dobu 10 sekund	

6.7.3 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 2

V tomto režimu lze každému jednomu tlačítku vysílače přiřadit jeden z 15 možných ovládacích příkazů řídicí jednotky, uvedených v tabulce 14; pro každou fázi je do paměti uloženo pouze jedno tlačítko, a to to, které bylo stisknuto ve fázi uložení do paměti. V paměti je obsazeno pouze jedno místo pro každé tlačítko uložené do paměti.

Tabulka 14 - Ovládací příkazy dostupné v Režimu 2	
Příkaz 1	„Krokový režim“ „Částečné
Příkaz 2	otevření“ „Otevírání“
Příkaz 3	„Zavírání“
Příkaz 4	
Příkaz 5	„Zastavení“ „Bytový krokový režim“
Příkaz 6	„Krokový režim s vysokou prioritou“
Příkaz 7	„Otevření a odjištění“
Příkaz 8	
Příkaz 9	„Zavření a odjištění“ „Otevření a zajištění
Příkaz 10	automatiky“ „Zavření a zajištění automatiky“
Příkaz 11	„Zajištění automatiky“
Příkaz 12	
Příkaz 13	„Odjištění automatiky“ „Zapnutí časovače
Příkaz 14	pomocného světla“ „Zapnutí-vypnutí pomocného
Příkaz 15	světla“

6.7.4 - Postup uložení do paměti v Režimu 2

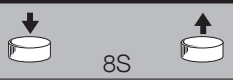
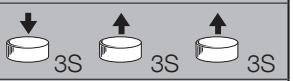
Tabulka 15 - Informace pro uložení tlačítka vysílače do paměti v režimu 2	
01. Stiskněte tlačítko přijímače tolikrát, kolikrát odpovídá číslu požadovaného ovládacího příkazu podle tabulky 8	 1....4
02. Zkontrolujte, zda LED přijímače zabliká tolikrát, kolikrát odpovídá číslu požadovaného ovládacího příkazu	 1....4
03. Do 10 s stiskněte alespoň na 3 s požadované tlačítko vysílače, který má být uložen do paměti	 3S
04. Když bylo uložení do paměti úspěšně ukončeno, LED na přijímači 3krát zabliká.	 X3
Je-li třeba uložit do paměti další vysílače pro tentýž ovládací příkaz, zopakujte bod 3 v průběhu dalších 10 s. Fáze ukládání do paměti bude ukončena, když nebudou přijaty nové kódy po dobu 10 sekund.	

6.8 - „Dálkové“ uložení do paměti

Je možné uložit nový vysílač bez přímého působení na tlačítko přijímače; k tomu je nutné mít k dispozici dálkový ovladač, který je již uložen v paměti a je funkční. Nový vysílač „zdědí“ parametry vysílače, který již byl uložen v paměti; proto v případě, že již byl první vysílač uložen do paměti v režimu 1, bude i nový vysílač uložen v režimu 1 a bude možné stisknout kterékoli tlačítko vysílačů. Je-li však již funkční vysílač uložen do paměti v režimu 2, bude i nový vysílač uložen do paměti v režimu 2 a bude velmi důležité stisknout na prvním vysílači tlačítko požadovaného ovládacího příkazu a na druhém vysílači tlačítko, které má být tomuto ovládacímu příkazu přiřazeno

⚠Dálkové uložení do paměti může proběhnout ve všech přijímačích, které se nacházejí v dosahu vysílače; proto je potřeba udržovat napájený pouze ten, na který se prováděný úkon vztahuje.

S oběma vysílači přejděte do dosahu automatiky a proveďte níže uvedené kroky:

Tabulka 16 - Informace pro „dálkové“ uložení vysílače do paměti	
01. Stiskněte alespoň na dobu 8 s tlačítko na novém rádiovém vysílači a poté jej uvolněte.	 8S
02. Pomalu třikrát stiskněte tlačítko na rádiovém vysílači, který je již uložen do paměti.	 3S 3S 3S
03. Pomalu jednou stiskněte tlačítko na novém rádiovém vysílači.	 1S
Nyní bude nový rádiový vysílač rozpoznán přijímačem a převezme parametry vysílače, který již byl uložen do paměti. Jsou-li přítomny další vysílače, které je třeba uložit do paměti, zopakujte všechny uvedené kroky pro každý nový vysílač	

SAVER.CZ

6.9 - Vymazání rádiových vysílačů

Tabulka 17 - Informace pro vymazání všech vysílačů	
01. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko na přijímači	
02. Vyčkejte na rozsvícení LED, poté na její zhasnutí a dokud 3krát nezabliká	 X3
03. Uvolněte tlačítko přesně během 3. bliknutí	
04. Byl-li uvedený postup úspěšně dokončen, po několika sekundách 5krát zabliká.	 X5

7 ZKOUŠKY A UVEDENÍ DO PROVOZU

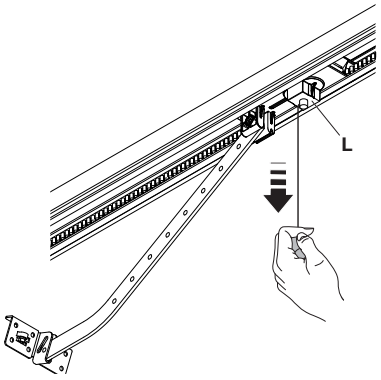
Jedná se o nejdůležitější fáze automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení.
Musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným technikem, který bude muset určit zkoušky potřebné pro kontrolu přijatých řešení z hlediska existujících rizik a pro kontrolu dodržování zákonů, předpisů a nařízení: zejména všech požadavků norem EN 13241-1, EN 12445 a EN 12453.

Přídavná zařízení musí být podrobena specifickým zkouškám z hlediska funkčnosti i správné interakce se zařízením SPIN: vycházejte z návodů k jednotlivým zařízením.

7.1 Zkoušky

Zkoušky mohou být použity i pro pravidelnou kontrolu zařízení, která jsou součástí automatizace. Každá jednotlivá součást automatizace (citlivé lišty, fotobuňky, prvky nouzového zastavení atd.) vyžaduje specifickou fázi zkoušek; pro tato zařízení bude nutné provést postupy uvedené v příslušných návodech.

Zkoušky proveďte následovně:

01.	Zkontrolujte, zda je přísně dodržován obsah kapitoly 1 „UPOZORNĚNÍ“.
02.	Odjistěte garážová vrata zatažením za pojistné lanko směrem dolů a zkontrolujte, zda je možné ručně pohybovat vraty při otevírání a zavírání s použitím síly nepřekračující 225 N. 
03.	Znovu zachyťte vozík motoru.
04.	S použitím voliče, rádiového vysílače nebo ovládací šňůry proveďte zkoušky zavření a otevření a zkontrolujte, zda reálný pohyb odpovídá očekávanému pohybu.
05.	Je vhodné provést několik zkoušek k zhodnocení posuvu vrat a případných chyb montáže nebo nastavení pro odhalení případných třecích bodů.
06.	Zkontrolujte postupně správnou činnost všech bezpečnostních prvků, které jsou součástí zařízení (fotobuňky, citlivé lišty atd.). Především zkontrolujte, zda při každém zásahu bezpečnostního prvku LED sběrnice „BlueBUS“ na řídicí jednotce provede 2 rychlejší bliknutí, což potvrzuje rozpoznání události řídicí jednotkou.
07.	K kontrole funkčnosti fotobuněk a zejména absence kolizních situací s jinými zařízeními, projeďte válcem o průměru 5 cm a délce 30 cm po optické ose nejprve v blízkosti vysílače, poté v blízkosti přijímače a nakonec uprostřed mezi nimi a zkontrolujte, zda ve všech případech dojde k zásahu bezpečnostního prvku a k přechodu z aktivního stavu do stavu alarmu a opačně; nakonec zkontrolujte, zda v řídicí jednotce dojde k očekávanému úkonu; například k tomu, že se při manévru zavírání změní směr pohybu. Byly-li nebezpečné situace způsobené pohybem vrat odvráceny prostřednictvím omezení síly nárazu, je třeba změřit sílu
08.	podle pokynů uvedených v normě EN 12445. Jsou-li regulace „Rychlosti“ a řízení „Síly motoru“ použity jako pomocné funkce pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít nastavení, při kterém budou dosaženy nejlepší výsledky.

7.2 - Uvedení do provozu

Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází zkoušek s kladným výsledkem (odstavec 7.1). Není dovoleno částečné uvedení do provozu nebo uvedení do provozu v „provizorních" situacích.

01.	Vytvořte a uschovejte (nejméně po dobu 10 let) technickou dokumentaci automatizace, součástí které bude muset být: celkový výkres automatizace, schéma elektrického zapojení, analýza rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení o shodě výrobce všech použitých zařízení (v případě zařízení SPIN použijte přiložené ES prohlášení o shodě); kopie návodu k použití a plán údržby automatizace. Připevněte na garážová vrata trvalý štítek s uvedením úkonů
02.	potřebných k odjištění a ručnímu manévru (použijte obrázky, které jsou uvedeny v „Pokynech a upozorněních pro uživatele pohonu SPIN").
03.	Umístěte na vrata trvalý štítek nebo tabulku s vedle uvedeným obrázkem (minimální výška 60 mm): 
04.	S použitím voliče s klíčem, vysílače nebo tlačítek řídicí jednotky proveďte zkoušky zavření a otevření garážových vrat a zkontrolujte, zda reálný pohyb odpovídá očekávanému pohybu.
05.	Umístěte na garážová vrata štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu"), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE" (ES).
06.	Vyplňte a předejte vlastníkovi automatizace prohlášení o shodě automatizace.
07.	Předejte vlastníkovi automatizace „návod k použití" (oddělitelná vložka).
08.	Zajistěte předání plánu údržby majiteli automatizace.
09.	Nastavení síly je důležité pro bezpečnost a musí být provedeno důsledně kvalifikovaným technikem. Důležitá informace! Nastavení síly na vyšší hodnoty, než jsou povoleny, může způsobit zranění osob nebo zvířat, nebo poškození majetku. Nastavte sílu na dostupné minimum, což umožní rychlé a bezpečné zaznamenání případných překážek.
10.	Před uvedením automatizace do provozu vhodně a v písemné formě informujte vlastníka o přetrvávajících nebezpečích a rizicích.

8 PODROBNĚJŠÍ INFORMACE

8.1 - Přidání nebo odebrání zařízení

K automatizaci se zařízením SPIN lze kdykoli přidat nebo z ní odebrat jednotlivá zařízení. Konkrétně ke sběrnici „BlueBUS" a vstupu „STOP" lze připojit různá níže uvedená zařízení:

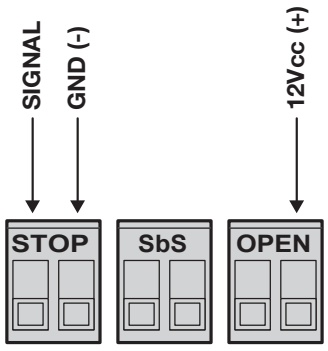
Vstup STOP

Vstup Stop způsobuje okamžité zastavení manévru, po kterém dojde ke krátké změně směru. K tomuto vstupu lze připojit zařízení s výstupem, který je tvořen kontaktem spínacího typu „NO", kontaktem rozpínacího typu „NC", optická zařízení („Opto senzor") nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, například citlivé lišty.

Během fáze načítání řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného ke vstupu Stop a poté během běžného použití automatizace zajistí zastavení, když zaznamená změnu oproti načtenému stavu. Stejně jako v případě sběrnice BlueBUS řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP během fáze načítání (viz odstavec 6.2); následně bude aktivován STOP, a to při jakékoli změně oproti zaznamenanému stavu.

Prostřednictvím příslušných opatření je možné připojit ke vstupu STOP více zařízení, i různého druhu:

9



- Více zařízení se spínacím kontaktem lze vzájemně propojit paralelně bez jakéhokoli omezení počtu.
- Více zařízení s rozpínacím kontaktem lze propojit vzájemně do série bez jakéhokoli omezení počtu.
- Nachází-li se tu více než 2 zařízení, musí být všechna připojena „do kaskády" s jediným koncovým rezistorem o hodnotě 8,2 kΩ.
- Je možné použít kombinaci spínacího a rozpínacího kontaktu zapojením dvou kontaktů paralelně s upozorněním, že je třeba zapojit do série k rozpínacímu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje také použití kombinace 3 zařízení: spínací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ). Pro připojení optického zařízení postupujte podle pokynů uvedených na obr. 9. Maximální proud dodávaný na vedení 12 V je 40 mA.

⎓

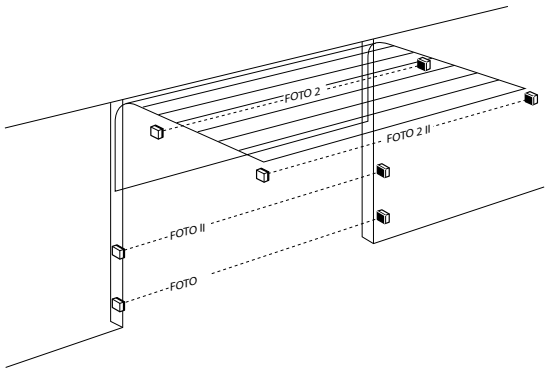
⚠ Upozornění! Chcete-li zaručit kategorii 3 bezpečnosti vůči poruchám podle normy EN 13849-1, je nutné používat výhradně optická zařízení („Opto Sensor") nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ.

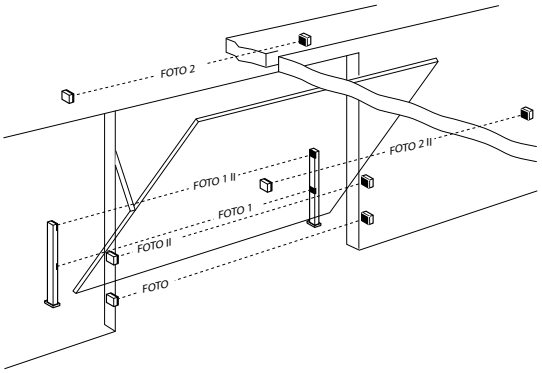
SAVER.cz

Fotobuňky

Systém sběrnice „BlueBUS“ umožňuje prostřednictvím adresování příslušnými propojkami rozpoznání fotobuněk ze strany řídicí jednotky a přiřazení správné zaznamenávací funkce.
Adresování je nutné provést na vysílači i na přijímači (umístěním propojek stejným způsobem) a kontrolou existence případných dalších dvojic fotobuněk se stejnou adresou.

V automatizaci pro nepřesahující sekční nebo výklopná vrata lze nainstalovat fotobuňky podle pokynů uvedených v tabulce 18. V automatizaci s přesahujícími výklopnými vraty je třeba vycházet z následujícího obrázku
Ftb 2 a Ftb 2 II se používají ve speciálních instalacích, které vyžadují kompletní ochranu automatizace, a to i při otevírání. Po instalaci nebo po odstranění fotobuněk bude nutné provést v řídicí jednotce fázi načítání v souladu s popisem uvedeným v odstavci 7.1.



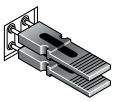
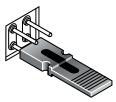
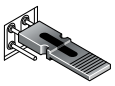
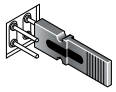
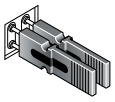
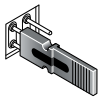
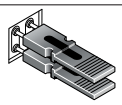
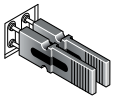


BlueBUS

BlueBUS je sběrnice, která umožňuje provádět připojení kompatibilních zařízení prostřednictvím samotných dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i signály komunikace. Všechna zařízení jsou připojena paralelně k samotným 2 vodičům BlueBUS a bez potřeby dodržení jakékoli polarity; každé zařízení je rozpoznáno jednotlivě, protože během instalace mu je přiřazena specifická adresa. Ke sběrnici BlueBUS lze připojit například: fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační kontrolky atd. Řídicí jednotka zařízení SPIN rozpozná jedno po druhém všechna připojená zařízení prostřednictvím vhodné fáze načítání a je schopna mimořádně bezpečně zaznamenat všechny možné poruchy.

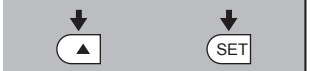
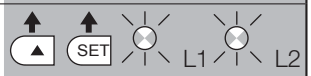
Z tohoto důvodu bude nutné při každém přidání zařízení ke sběrnici BlueBUS nebo při jeho odebrání z ní provést fázi načítání v souladu s popisem v odstavci 8.2.

Tabulka 18 - Adresy fotobuněk

Fotobuňka	Propojky	Fotobuňka	Propojky vodiče
FTB Vnější fotobuňka h = 50 se zásahem při zavírání obrácení směru pohybu při otevírání		Vnější fotobuňka se zásahem při otevírání obrácení směru pohybu při zavírání	
FTB I| Vnější fotobuňka h = 100 se zásahem při zavírání obrácení směru pohybu při otevírání		**FTB 2 II** Vnitřní fotobuňka se zásahem při otevírání obrácení směru pohybu při zavírání	
FTB 1 Vnitřní fotobuňka h = 50 se zásahem při zavírání i při otevírání dočasné zastavení a obrácení směru pohybu na „otevírání“		**FTB 3** Jediná fotobuňka se zásahem při otevírání i při zavírání (dočasné zastavení a obrácení směru pohybu na „otevírá- ní“)	
FTB 1 I| Vnitřní fotobuňka h = 100 se zásahem při zavírání i při otevírání dočasné zastavení a obrácení směru pohybu na „otevírání“		**FA1** Fotobuňka pro ovládání otevírání (přerušte propojku A na zadní straně karet TX a RX)	
Fotobuňka pro ovládání otevírání přerušte propojku A na zadní straně karet TX a RX			

8.2 - Načtení dalších zařízení

Obvykle je úkon načtení zařízení připojených ke sběrnici BlueBUS a ke vstupu STOP prováděn během fáze instalace; jsou-li však přidána nebo odebrána některá zařízení, je možné znovu provést načtení níže uvedeným způsobem:

Tabulka 19 - Informace pro načtení dalších zařízení	
01. Stiskněte a držte stisknutá tlačítka ▲ a **Set**.	
02. Uvolněte tlačítka, když LED **L1** a **L2** začnou blikat velmi rychle (přibližně po 3 s).	
03. Vyčkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí načítání zařízení.	
04. Po ukončení načítání LED **L1** a **L2** přestanou blikat, LED **STOP** musí zůstat rozsvícená, zatímco LED **L1.. L4** se rozsvítí podle stavu funkcí ZAP.-VYP., které představují	
⚠Po přidání nebo odebrání zařízení je nutné znovu provést zkoušky automatizace podle pokynů uvedených v odstavci 7.1.	

8.3 - Připojení dalších zařízení

Napájení externích zařízení

Chcete-li napájet externí zařízení (bezdotykovou čtečku pro karty a transpondéry nebo podsvícení voliče s klíčem), je možné připojit zařízení k řídicí jednotce výrobku v souladu s obr. 2. Napájecí napětí je 30 V (+20 %, -50 %), s maximálním dostupným proudem 100 mA (obrázek 10).

Připojení programovacího zařízení

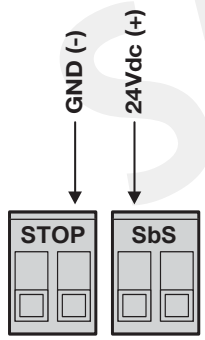
K řídicí jednotce lze připojit programovací zařízení Oview prostřednictvím rozhraní IBT4N, a to s použitím kabelu sběrnice se 4 elektrickými vodiči. Toto zařízení umožňuje kompletní a rychlé naprogramování funkcí, nastavení parametrů, aktualizaci firmwaru řídicí jednotky, diagnostiku pro případnou nesprávnou činnost a plánovanou údržbu.

Oview může spolupracovat s řídicí jednotkou na maximální vzdálenost do přibližně 100 m.
Je-li více řídicích jednotek vzájemně propojeno v síti „BusT4“, lze po připojení programovacího zařízení Oview k jedné z těchto řídicích jednotek zobrazit na displeji všechny řídicí jednotky připojené do sítě (maximálně 16 řídicích jednotek). Programovací zařízení Oview může zůstat připojeno k řídicí jednotce i během běžné činnosti automatizace, což uživateli umožní zadávat příkazy prostřednictvím specifické nabídky.

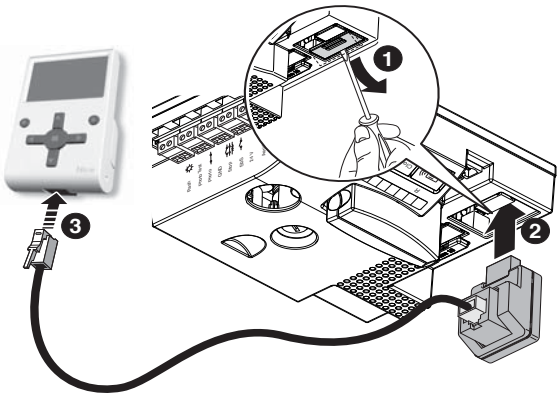
Je-li součástí řídicí jednotky rádiový přijímač OXI, programovací zařízení Oview dále umožňuje přístup k parametrům uloženým v tomto přijímači.

⚠Upozornění! - Před připojením rozhraní IBT4N je nutné vypnout elektrické napájení řídicí jednotky z elektrické sítě.

10



11



8.4 - Speciální funkce

Funkce „Otevřít vždy“

Funkce „Otevřít vždy“ je charakteristikou řídicí jednotky, která umožňuje vždy ovládat jeden manévr otevření, když ovládací příkaz „Krokový režim“ trvá déle než 3 sekundy; je to užitečné například pro připojení kontaktu nastavovacích hodin ke svorce SbS, aby vrata zůstala otevřená po stanovenou dobu. Tato charakteristika je platná bez ohledu na nastavení vstupu SbS (viz parametr „Funkce SbS“ v tabulce 10).

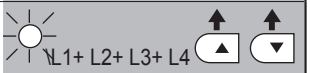
Funkce „Pohybovat v každém případě“

V případě, že bezpečnostní zařízení nebude fungovat správně nebo bude nepoužitelné, je vždy možné ovládat vrata a pohybovat jimi v režimu „Přítomnost osoby“: přečtěte si odstavec „Ovládání s vyřazenými ochrannými prvky“, který se nachází v příloze „Návod k použití“.

SAVER.cz

8.5 - Úplné vymazání paměti

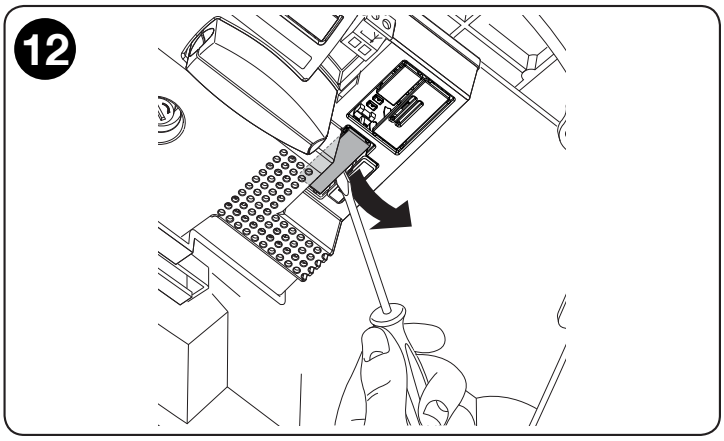
Je-li nutné úplně vymazat paměť a obnovit hodnoty z výrobního závodu, proveďte níže uvedený postup při zastaveném motoru:

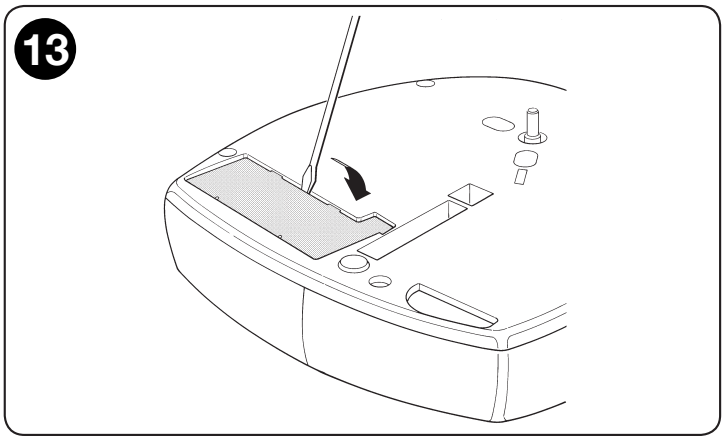
Tabulka 20 - Úplné vymazání paměti	
01. Podržte současně stisknutá tlačítka ▲ a ▼	
02. Při současném rozsvícení všech LED uvolněte tlačítka (přibližně 5 s).	
03. Po ukončení uvedeného postupu budou LED L1 a L2 blikat.	
⚠ **Po úplném vymazání je možné znovu zahájit postup načítání zařízení a načítání poloh.**	

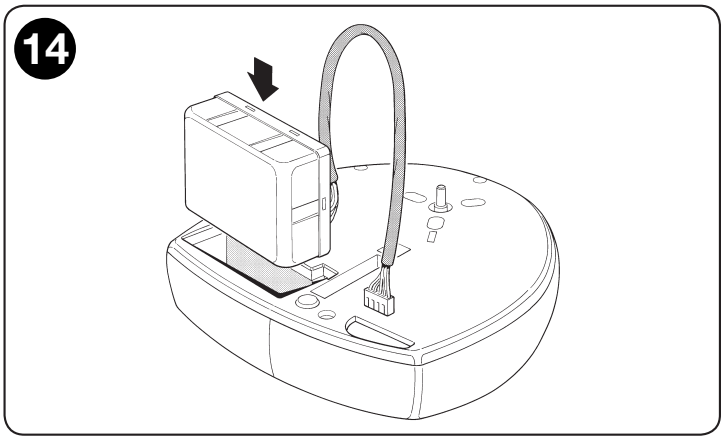
8.6 - Příslušenství

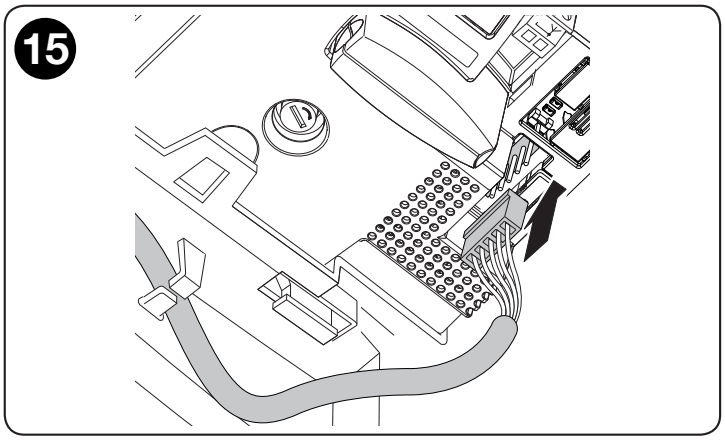
Pro zařízení SPIN je k dispozici volitelné příslušenství.
Přečtěte si katalog výrobků firmy Nice S.p.A., ve kterém je uveden kompletní a aktualizovaný seznam příslušenství. Záložní akumulátory PS124

- PS124 Záložní akumulátor 24 V - 1,2 Ah se vestavěnou nabíječkou akumulátoru.









9 DIAGNOSTIKA

Některá zařízení nabízejí přímo specifické signalizace, prostřednictvím kterých lze rozpoznat stav činnosti nebo případnou poruchu.

9.1 - Signalizace prostřednictvím majáku a pomocného světla

Je-li výstup FLASH nastaven a je-li k němu připojen maják, během manévrů blikne jednou za sekundu; výskyt poruch bude signalizován kratšími bliknutími; bliknutí se zopakují dvakrát a jsou oddělena pauzou trvající jednu sekundu. Stejnou diagnostickou signalizaci provádí pomocné světlo i ČERVENÁ LED BlueBUS.

Tabulka 21 - Signalizace na majáku FLASH

Rychlé blikání	Příčina	ÚKON
1 bliknutí pauza 1 sekunda 1 bliknutí	Chyba na BlueBUS	Výsledky kontroly zařízení připojených k BLUEBUS, provedené na začátku manévru, neodpovídají zařízením uloženým do paměti ve fázi načítání. Je možné, že došlo k výskytu poruch; zkontrolujte a vyměňte vadná zařízení. Byla-li provedena změna, je nutné zopakovat načítání (8.2 Načtení dalších zařízení).
2 bliknutí pauza 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobuňky	Při zahájení manévru jedna nebo více fotobuněk nedodává podmiňovací signál pro pohyb; zkontrolujte přítomnost překážek. Během pohybu se jedná o běžný jev, je-li přítomna překážka.
3 bliknutí pauza 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah omezovače „Síly motoru“	Během pohybu garážových vrat dochází k většímu tření; zkontrolujte příčinu. Zvyšte hodnotu „Síla motoru“ nebo snižte hodnotu „Citlivost na zaznamenání překážek“.
4 bliknutí pauza 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu se aktivovala funkce STOP; zkontrolujte příčinu tohoto zásahu
5 bliknutí pauza 1 sekunda 5 bliknutí	Chyba v interních parametrech elektronické řídicí jednotky	Před zadáním ovládacího příkazu vyčkejte nejméně 30 sekund; pokud uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu, při které je nutné provést výměnu elektronické karty.
6 bliknutí pauza 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k překročení maximální mezní hodnoty počtu manévrů za hodinu.	Vyčkejte několik minut na návrat omezovače manévrů pod maximální mezní hodnotu
7 bliknutí pauza 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a zkuste zadat ovládací příkaz; pokud uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru. Proveďte potřebné kontroly a případné výměny.
8 bliknutí pauza 1 sekunda 8 bliknutí	Je již přítomen jeden příkaz, který neumožňuje vykonávání dalších příkazů	Zkontrolujte druh příkazu, který je nepřetržitě přítomen; například by se mohlo jednat o příkaz z hodin na vstupu „krokového režimu“.
9 bliknutí pauza 1 sekunda 9 bliknutí	Zajištění automatizace	Vyšlete příkaz „Odjištění automatizace“ nebo příkaz k manévru s „Krokovým režimem s vysokou prioritou“.
10 bliknutí pauza 1 sekunda 10 bliknutí	Během načítání poloh není zaznamenán žádný proud motoru.	Zkontrolujte, zda je řídicí jednotka vložena správně, až na doraz do svého uložení.

9.2 - Signalizace na řídicí jednotce

Na řídicí jednotce SPIN se nachází série LED, přičemž každá z nich může zajišťovat speciální signalizaci, a to jak během běžné činnosti, tak při výskytu poruchy.

Tabulka 22 - LED na svorkách řídicí jednotky

Zelená/červená LED BLUEBUS	Příčina	ÚKON
Zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte, zda má zařízení elektrické napájení. Zkontrolujte, zda nedošlo k zahoření pojistek; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a poté je nahraďte pojistkami se stejnou jmenovitou hodnotou.
Rozsvícená	Vážná porucha	Došlo k výskytu vážné poruchy; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; pokud uvedený stav přetrvává, znamená to, že porucha přetrvává a je nutné vyměnit elektronickou kartu.
Jedno bliknutí za sekundu	Vše je v pořádku	Běžná činnost řídicí jednotky
2 rychlá bliknutí	Došlo ke změně stavu na vstupech	Jedná se o běžný jev při změně jednoho ze vstupů: SbS, STOP, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače
Červená LED = Série bliknutí oddělených pauzou trvající jednu sekundu	Různé	Jedná se o stejnou signalizaci jako v případě majáku nebo pomocného světla. Viz Tabulka 21
Červená LED = delší rychlé blikání	Zkrat na svorce BlueBUS	Odpojte svorku a zkontrolujte příčinu zkratu na připojení BlueBUS. Po odstranění zkratu začne LED po uplynutí desítky sekund znovu blikat.

SAVER.CZ

LED STOP (červená)	Příčina	ÚKON
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP
Rozsvícená	Vše je v pořádku Vstup STOP je aktivován	
LED SbS	**Příčina**	**ÚKON**
Zhasnutá	Zásah vstupu Sbs	Vstup SbS není aktivován
Rozsvícená	Vše je v pořádku Jedná se o běžný jev, když je zařízení připojené ke vstupu SbS aktivováno Příčina	
LED OPEN		
Zhasnutá	Vše je v pořádku Vstup OPEN NENÍ AKTIVOVÁN	
Rozsvícená	Zásah vstupu OPEN Jedná se o běžný jev, když je zařízení připojené ke vstupu OPEN aktivováno	

Tabulka 23 - LED na tlačítkách řídicí jednotky

LED 1	Popis
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Automatické zavírání" není aktivováno
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Automatické zavírání" je aktivováno
Bliká	• Probíhá programování funkcí • Bliká-li společně s L2, znamená to, že je třeba načíst zařízení (viz odstavec „6.2 Načtení zařízení").
LED 2	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že funkce „Zavřít po Ftb" není aktivována.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že funkce „Zavřít po Ftb" je aktivována.
Bliká	• Probíhá programování funkcí • Bliká-li společně s L1, znamená to, že je třeba načíst zařízení (viz odstavec „6.2 Načtení zařízení").
LED 3	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o funkci „Síla motoru" pro „těžká" vrata.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o funkci „Síla motoru" pro „lehká" vrata.
Bliká	• Probíhá programování funkcí • Bliká-li společně s L4, signalizuje, že je třeba načíst polohy otevření a zavření vrat (viz odstavec „6.3 Načtení poloh otevření a zavření vrat")
LED 4	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Pohotovostní režim" není aktivován.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Pohotovostní režim" je aktivován.
Bliká	• Probíhá programování funkcí • Bliká-li společně s L3, signalizuje, že je třeba načíst délku křídla vrat (viz odstavec „6.3 Načtení poloh otevření a zavření vrat").

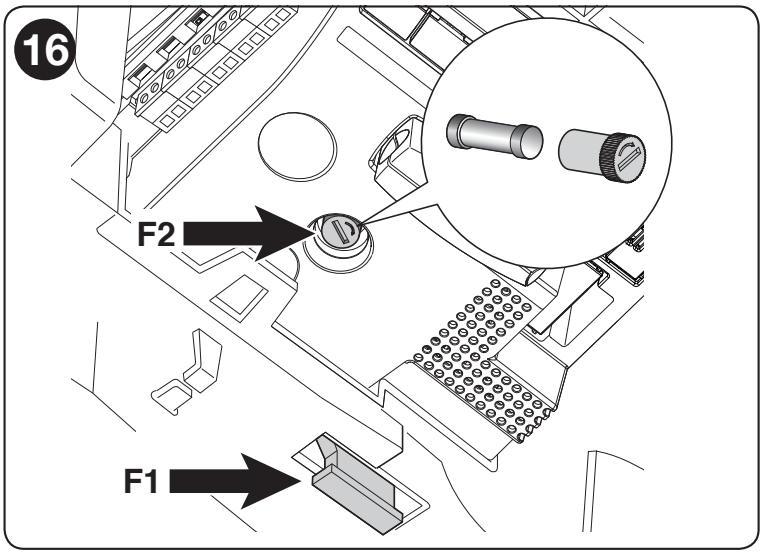
10 JAK POSTUPOVAT V PŘÍPADĚ...

V níže uvedené tabulce lze nalézt pokyny pro zvládnutí případů nesprávné činnosti, se kterými se lze setkat během instalace nebo v důsledku poruchy.

Tabulka 24 - Identifikace poruch

Problém	Řešení
Rádiový vysílač neovládá vrata a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité, a podle potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá vrata, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Není ovládán žádný manévr a LED „BlueBUS" nebliká	Zkontrolujte, zda je zařízení SPIN řádně napájeno z elektrické sítě s napětím 230 V Zkontrolujte, zda pojistky F1 a F2 nejsou spáleny; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a nahraďte pojistku jinou se stejnou jmenovitou proudovou hodnotou a se stejnými parametry
Není ovládán žádný manévr a maják je zhasnutý Zkontrolujte, zda	skutečně došlo k přijetí ovládacího příkazu. Když se ovládací příkaz dostane na vstup SbS, příslušná LED „SbS" se musí rozsvítit; při použití rádiového vysílače musí LED „BlueBus" dvakrát rychle bliknout.
Manévr není zahájen a pomocné světlo párkrát zabliká	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte, zda je v souladu s informacemi uvedenými v tabulce 25.
Manévr je zahájen, ale ihned dojde ke krátké změně směru pohybu	Je možné, že zvolená síla je příliš malá pro pohyb vrat. Zkontrolujte, zda nic nebrání pohybu a zda není nutná větší síla.

Manévr je proveden, ale zařízení připojené k výstupu FLASH nefunguje.	Zkontrolujte, zda zařízení připojené k výstupu „FLASH“ je skutečně to, které bylo nastaveno. Zkontrolujte, zda v době, kdy by zařízení mělo být napájeno, je napájecí svorka zařízení skutečně pod napětím; je-li pod napětím, je problém způsoben zařízením, které je třeba vyměnit za jiné se stejnými parametry. Když napětí chybí, znamená to, že na výstupu dochází k elektrickému přetížení. Zkontrolujte, zda nedochází ke zkratu na kabelu.



11 LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je neoddělitelnou součástí automatizace a musí být zlikvidován spolu s ní.
Stejně jako při instalaci, musí být i po skončení životnosti tohoto výrobku provedena konečná demontáž, a to kvalifikovaným technikem. Tento výrobek se skládá z různých materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je třeba se informovat o systémech recyklace nebo likvidace určených předpisy, které platí ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobku.

⚠ UPOZORNĚNÍ! Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škody na samotném životním prostředí i na lidském zdraví.



Jak informuje vedle zobrazený symbol, je zakázáno odhazovat tento výrobek do běžného domovního odpadu. Zlikvidujte části „tříděným sběrem“ podle předpisů platných ve vaší zemi, nebo předejte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.

⚠ UPOZORNĚNÍ! Předpisy platné ve vaší zemi mohou počítat s výraznými sankcemi v případě nesprávné likvidace tohoto výrobku.

12 ÚDRŽBA

V této kapitole jsou uvedeny informace pro realizaci plánu údržby zařízení SPIN.
K zachování konstantní úrovně bezpečnosti a k zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná pravidelná údržba.

⚠ Údržba musí být prováděna při důsledném dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu, jakož i předpisů platných zákonů a norem.

V případě jiných zařízení než SPIN postupujte podle pokynů uvedených v příslušných plánech údržby.

01.	V případě zařízení SPIN je nutná plánovaná údržba nejpozději do 6 měsíců nebo 3000 manévrů od předchozí údržby:
02.	Odpojte jakýkoli zdroj elektrického napájení, včetně záložních akumulátorů.
03.	Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů tvořících automatizaci, se zvláštním důrazem na příznaky eroze nebo oxidace konstrukce; nahraďte díly, které neposkytují dostatečné záruky.
04.	Zkontrolujte stav opotřebení pohybujících se částí: řemen, vozík motoru, pastorky a všechny části vrat; vyměňte opotřebené díly.
05.	Znovu připojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „6.1“.

SAVER.cz

13 TECHNICKÉ PARAMETRY

Kvůli zlepšování svých výrobků si firma Nice S.p.A. vyhrazuje právo provést změnu technických parametrů kdykoli a bez předchozího upozornění, avšak při zachování funkcí a určeného použití.
Všechny uvedené technické parametry se vztahují na teplotu prostředí 20 °C (± 5 °C).

Technické parametry: SPIN			
Typ modelu	**SN6021**	**SN6031**	**SN6041**
Typ	Elektromechanický pohon pro automatický pohyb garážových vrat v obytných prostorách, vybavený elektronickou řídicí jednotkou		
Pastorek	Průměr 9,5 mm, 28 zubů; pro vodicí lišty SNA30, SNA30C, SNA6 a vodicí lišty z výbavy SPIN20KCE, SPIN30 a SPIN40		
Maximální špičkový krouticí moment [odpovídá schopnosti vyprodukovat sílu potřebnou k uvedení křídla vrat do pohybu]	11,7 Nm [650 N]	14,4 Nm [800 N]	18 Nm [1000 N]
Jmenovitý krouticí moment [odpovídá schopnosti vyprodukovat sílu potřebnou k udržení křídla vrat v pohybu]	5,85 Nm [345 N]	7,2 Nm [425 N]	9 Nm [560 N]
Rychlost naprázdno [odpovídá nastavené rychlosti pohybu „Rychlá“]	106 ot./ min. [0,20 m/s] Řídicí jednotka umožňuje nastavení 4 rychlostí, které odpovídají přibližně 100 % - 85 % - 70 % - 55 %		
Rychlost při jmenovitém krouticím momentu [odpovídá naprogramované rychlosti pohybu „Rychlá“]	53 min. ot./ [0,08m/s]		
Maximální frekvence pracovních cyklů 50 cyklů / den (řídicí jednotka omezuje počet cyklů na maximální hodnotu uvedenou v tabulkách č. 4 a 5)			
Maximální doba nepřetržité činnosti 4 minuty (řídicí jednotka omezuje nepřetržitou činnost na maximální hodnotu uvedenou v tabulkách 4 a 5)			
Vymezení použití	Obecně platí, že zařízení SPIN umožňuje automatizaci sekčních nebo výklopných vrat s rozměry uvedenými v tabulce 3, v souladu s mezními hodnotami uvedenými v tabulkách 4 a 5		
Napájení zařízení SPIN Napájení zařízení SPIN/V1	230 V~ (± 10 %) 50/60 Hz 120 V~ (± 10 %) 50/60 Hz		
Maximální příkon	270 W	300 W	370 W
Omezení spotřeby v pohotovostním režimu	4,2 W	Menší než 0,8 W	Menší než 1,2 W
Třída izolace	1 (je nutné bezpečnostní uzemnění)		
Nouzové napájení	S příslušenstvím PS124	S příslušenstvím PS124	S příslušenstvím PS124
Vnitřní světlo	vnitřní bílá LED	vnitřní bílá LED	vnitřní bílá LED
Výstup FLASH	Je-li nastaven jako „SPA“: pro kontrolku 24 V maximálně 5 W Je-li nastaven jako „Maják“: pro 1 maják ELDC nebo ELB (12 V, 21 W) Je-li nastaven jako „Elektrické blokování“: pro elektromechanické elektrické blokování 24 V maximálně 10 W Je-li nastaven jako „Přísavka“: pro elektromechanickou přísavku 24 V maximálně 10 W		
Maximální zátěž výstupu BLUEBUS	6	6	6
Vstup STOP	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty nebo zařízení s konstantním odporem 8,2 kΩ, s funkcí samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému do paměti aktivuje ovládací příkaz „STOP“)		
Vstup SbS	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu SbS)		
Vstup rádiové ANTÉNY	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný		
Rádiový přijímač	Zásuvka „SM“ pro přijímače typu SMXI, SMXIS, OXI nebo OXIT		
Programovatelné funkce	4 funkce typu ZAP.-VYP. a 4 nastavitelné funkce (viz tabulky 8 a 10)		
Funkce samonačítání	Samonačítání zařízení připojených k výstupu BlueBUS Samonačítání druhu zařízení „STOP“ (spínací kontakt, rozpínací kontakt, optická lišta nebo rezistor 8,2 kΩ) Samonačítání poloh otevření a zavření vrat a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření		
Provozní teplota	-20 ÷ +55 °C		
Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	Ne		
Třída ochrany	IP 40 (použití výhradně v interiéru nebo v chráněném prostředí)		
Rozměry a hmotnost	311 x 327, h 105 / 3,6 kg		311 x 327, h 105 / 4,7 kg

Technické parametry vodicí lišty							
Typ modelu	**Vodicí lišta, která se nachází v SPIN23KCER10**	**Vodicí lišta, která se nachází v SPIN20KCER10, SPIN3OR10, SPIN40R10**	**SNA30**	**SNA3O +SNA31**	**SNA6**	**SNA30C**	**SNA3OC +SNA31C**
Typ	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 3 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli
Délka vodicí lišty	--	3,15 m	3,15 m	4,15 m	4,15 m	3,05 m	4,05 m
Výška vodicí lišty	--	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm	35 mm
Užitečná dráha	--	2,5 m	2,5 m	3,5 m	3,5 m	2,5 m	3,5 m
Délka řetězu	--	--	--	--	--	5 778,5 mm	7 747 mm
Délka řemene	--	6 m	6 m	8 m	8 m	--	--
Výška řemene	--	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm	--	--
Pevnost v tahu	--	1 220 N	1 220 N	1 220 N	1 220 N	--	--

Technické parametry rádiového přijímače:		
Typ modelu	**OXI**	**OXIS**
Typ	Přijímač se 4 kanály pro rádiové ovládání	
Frekvence	433,92 MHz	
Kódování	52bitové, digitální, plovoucí kód (Rolling code), typu FLOR	64bitové, digitální, plovoucí kód (Rolling code), typu SMILO
Kompatibilita s vysílači	HCS Nice, Flor, Opera	SMILO
Vysílače, které je možné uložit do paměti	Až do 256 v případě uložení do paměti v Režimu 1	
Vstupní impedance	52 Ω	
Citlivost	lepší než 0,5 µV	
Dosah vysílačů	Od 100 do 150 m; tato vzdálenost může být ovlivněna přítomností překážek a případného elektromagnetického rušení a je ovlivněna polohou přijímací antény	
Výstupy	4 (na konektoru SM)	
Provozní teplota	-20 ÷ +55 °C	

SAVE.cz

EU Prohlášení o shodě (č. 184/SPIN)
a prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení

Prohlášení ve shodě se směrnicemi: 2014/30/EU (EMC); 2006/42/ES (MD) příloha II, část B

Poznámka: Obsah tohoto prohlášení odpovídá tomu, co bylo prohlášeno v oficiálním dokumentu uloženém v sídle firmy Nice S.p.A., konkrétně v jeho poslední revizi, která byla k dispozici před vytištěním tohoto návodu. Tento text byl z redakčních důvodů upraven. Kopii původního prohlášení lze vyžádat od firmy Nice S.p.A. (TV), Itálie.

Rev.: 12
Jazyk: Čeština

Název výrobce:	NICE S.p.A
Adresa:	Via Pezza Alta n° 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace:	NICE S.p.A.
Adresa:	Via Pezza Alta n° 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy
Typ výrobku:	Elektromechanická převodovka s vestavěnou řídicí jednotkou
Model / Typ:	SN6021, SN6031, SN6041, SN6021/A, SN6031/A, SN6041/A, SN6041/B
Příslušenství:	Rádiový přijímač SMXI, SMXIS, OXI, OXIT, OXIS; nouzový akumulátor PS124, maják ELB, ELDC, fotobuňka EPMA

Níže podepsaný Roberto Griffa v pozici Chief Executive Officer prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výše uvedený výrobek je ve shodě s ustanoveními níže uvedených směrnic:

- Směrnice 2014/53/EU (RED)
  - Ochrana zdraví (čl. 3(1)(a)): EN 62479:2010
  - Elektrická bezpečnost (čl. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
  - Elektromagnetická kompatibilita (čl. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
  - Rádiové spektrum (čl. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Výrobek je dále ve shodě s níže uvedenou směrnicí a v souladu s požadavky stanovenými pro „neúplné strojní zařízení" (příloha II, část 1, sekce B):

Směrnice EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění).

- Prohlašuje se, že příslušná technická dokumentace byla vyplněna v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES při dodržení níže uvedených základních požadavků:
  1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11.
- Výrobce se zavazuje poskytnout vnitrostátním orgánům na základě jejich odůvodněné žádosti související informace o „neúplném strojním zařízení" bez porušení svých práv duševního vlastnictví.
- V případě, že bude „neúplné strojní zařízení" uvedeno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem odlišným od jazyka použitého v tomto prohlášení, je dovozce povinen přiložit k tomuto prohlášení příslušný překlad.
- Upozorňuje se, že „neúplné strojní zařízení" nebude možné uvést do provozu dříve, než bude finální stroj, do kterého má být zabudováno, podle potřeby prohlášen za shodný s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Výrobek je ve shodě s níže uvedenými normami:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Místo a datum: Oderzo, 4. 10. 2017

Ing. **Roberto Griffa**
(Chief Executive Officer)

SAVER.cz

NÁVOD K POUŽITÍ (který je třeba předat koncovému uživateli)

⚠ Doporučuje se uschovat tento návod k použití a předat jej všem uživatelům automatizace.

VAROVÁNÍ

• Je důležité, abyste byli před prvním použitím automatizace informováni pracovníkem pověřeným instalací o původu zbytkových rizik a věnovali několik minut přečtení návodu: především všeobecných upozornění (návod k výrobku).
• Je důležité uschovat návod (předaný pracovníkem pověřeným instalací) pro budoucí nahlédnutí a předat jej případnému novému vlastníkovi automatizace
• Vaše automatizace představuje strojní zařízení, které věrně odpovídá na vaše ovládací příkazy; při nevhodném použití může představovat nebezpečí: nespouštějte automatizaci, nacházejí-li se v jejím dosahu osoby, zvířata nebo věci.
• Děti: Automatizované zařízení zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti a prostřednictvím svých systémů pro zaznamenání přítomnosti osob a věcí zabraňuje pohybu a zaručuje vždy přesně stanovenou a bezpečnou aktivaci. V každém případě platí zákaz hraní dětí v blízkosti automatizace a ponechávání vysílačů v jejich dosahu: nejedná se o hračku!

• Kontrola zařízení: zejména kabely, pružiny a držáky v rámci ověření případných nevyvážení a stop po opotřebení nebo škodách. - V měsíčních intervalech zkontrolujte, zda pohon změní směr pohybu, když se garážová vrata dotknou 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi.

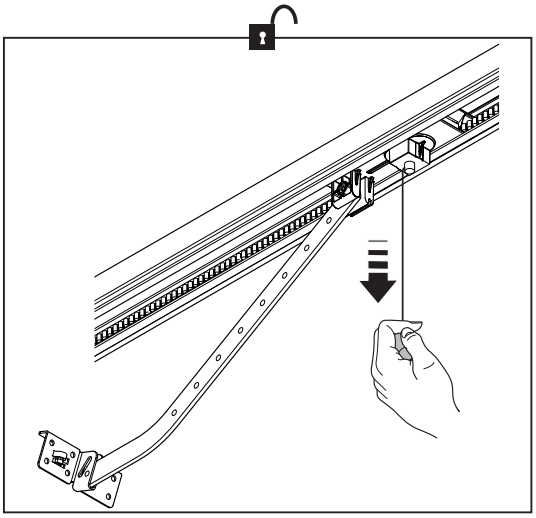
- Nepoužívejte automatizaci, vyžaduje-li opravu nebo seřízení; porucha nebo nesprávně vyvážená garážová vrata mohou způsobit zranění.
• Poruchy: Vykazuje-li automatizace poruchové chování, vypněte elektrické napájení zařízení. Nepokoušejte se o žádnou opravu, ale požádejte o zásah pracovníka pověřeného instalací, kterému důvěřujete.
- Zařízení může být ovládáno i ručně: odjistěte pohon v souladu s popisem uvedeným v bodě „Ruční odjištění a zajištění". - Neprovádějte změny zařízení, nastavených parametrů a nastavení automatizace: tato odpovědnost je vyhrazena pracovníkovi pověřenému instalací. - Zkoušky, pravidelnou údržbu a případné opravy je třeba zdokumentovat tím, kdo je provede, a příslušné dokumenty si vlastník zařízení musí uschovat
• Likvidace: Po skončení životnosti automatizace musí být likvidace provedena kvalifikovaným personálem a jednotlivé materiály musí být recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s předpisy platnými ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobku.
• Ovládání s nefunkčními bezpečnostními prvky: v případě, že by bezpečnostní prvky, které se nacházejí na vratech, správně nefungovaly, je možné ovládat vrata i v tomto případě.

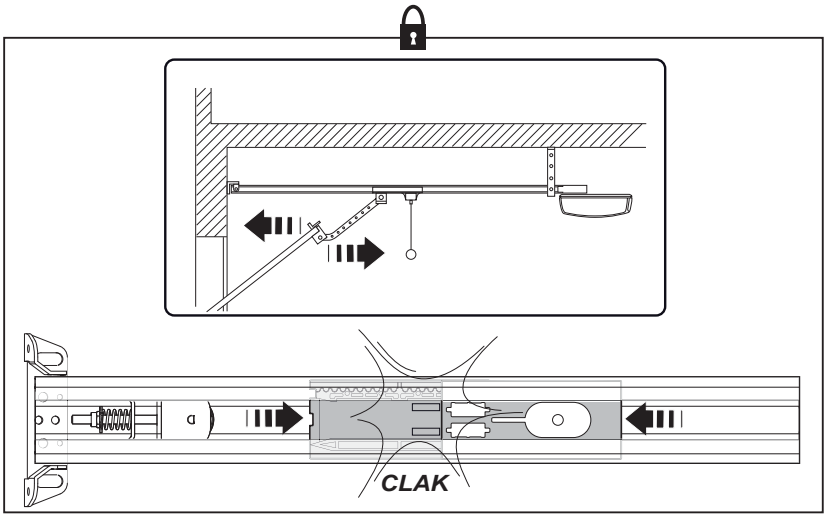
Když po vyslání příkazu maják provede několik bliknutí (počet bliknutí závisí na příčině poruchy), ale manévr není zahájen, je třeba: do 3 sekund držet stisknutý ovládací prvek; po přibližně 2 sekundách bude zahájen manévr v režimu „s přítomností osoby"; manévr bude pokračovat, dokud nedojde k přerušení příkazu a zastavení manévru.

⚠ Důležitá informace: Jsou-li ochrany vyřazeny, je třeba nechat opravit automatizaci co nejdříve.
„Průjezd je dovolen výhradně při otevřených a zastavených vratech".

Odjištění 🔓 a opětovné zajištění 🔒 pohonu (ruční manévr)

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůru směrem dolů, dokud neuslyšíte odpojení vozíku.
2. Poté je možné pohybovat vraty ručně.
3. Pro obnovení činnosti automatizace vraťte vrata do počáteční polohy, dokud neuslyšíte zachycení vozíku.

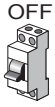




Údržba

Aby se zabránilo tomu, že by někdo jiný mohl uvést garážová vrata do činnosti, před zahájením údržby odjistěte automatizaci (způsobem popsaným v bodě „Ruční odjištění a zajištění pohonu") a odpojte všechny zdroje napájení.

Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná plánovaná údržba prováděná každých 6 měsíců.

01.	OFF  + případně přítomné záložní akumulátory
02.	Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů, z nichž se automatizace skládá: věnujte přitom pozornost erozi a oxidaci částí konstrukce; nahraďte díly, které neposkytují dostatečné záruky.
03.	Zkontrolujte stav opotřebení pohybujících se částí.
04.	Vyčistěte suchým hadrem vodicí lištu k odstranění případných nečistot.
05.	ON  Proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci 6.1.

SAVER.cz

IDV0614A00SK_09-04-18_DIGITAL VERSION

Nice

Nice S.p.A.
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@ niceforyou.com