SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Nice

RD400

Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

Pohon pro posuvné brány

Návod k montáži a používání

AXIAL automatické brány

SAVIAL
automatické brány

OBSAH

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ:

BEZPEČNOST - MONTÁŽ - POUŽÍVÁNÍ 2

1 - POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ 3

2 - OMEZENÍ POUŽITÍ 3

3 - MONTÁŽ 3

4 - ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

4.1 - Typy elektrických kabelů 9

4.2 - Zapojení elektrických kabelů 9

5 - SPUŠTĚNÍ POHONU A KONTROLA ZAPOJENÍ

5.1 - Výběr směru 10

5.2 - Připojení pohonu k elektrické síti 11

6 - KOLAUDÁCIA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

6.1 - Kolaudace 12

6.2 - Uvedení do provozu 12

7 - PROGRAMOVANIE

7.1 - Programovací tlačítka 13

7.2 - RYCHLÁ KONFIGURACE 13

7.3 - Načtení poloh otevření a zavření brány 14

7.4 - Kontrola pohybu křídla 14

7.5 - Vestavěný rádiový přijímač 14

7.6 - Programování funkcí 14

7.6.1 - Funkce 1. úrovně (funkce ON-OFF) 14

7.6.2 - Programování funkcí 1. stupně (funkce ON-OFF) 15

7.6.3 - Funkce 2. úrovně (nastavitelné parametry) 15

7.6.4 - Programování funkcí 2. stupně (nastav. parametry) 15

7.7 - Uložení vysílače do paměti 16

7.7.1 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 1 16

7.7.2 - Postup ukládání do paměti v Režimu 1 16

7.7.3 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 2 16

7.7.4 - Postup ukládání do paměti v Režimu 2 16

7.8 - Uložení vysílače do paměti v blízkosti řídicí jednotky 16

7.9 - Vymazání všech vysílačů z paměti 17

7.10 - Zamknutí / odemknutí paměti rádia 17

8 - PODROBNĚJŠÍ INFORMACE

8.1 - Přidání nebo odebrání zařízení 18

8.2 - Nouzová baterie 19

8.3 - Připojení programátoru Oview 19

8.4 - Úplné vymazání paměti 20

8.5 - Speciální funkce 20

8.6 - Napájení externích zařízení 20

9 - DIAGNOSTIKA

9.1 - Signály majáku a pomocného světla 20

9.2 - Signály led nacházejících se na řídicí jednotce 21

10 - CO DĚLAT, KDYŽ... 22

11 - LIKVIDACE VÝROBKU 22

12 - SERVIS 22

13 - TECHNICKÉ PARAMETRY 21

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES 24

Návod k používání (předat koncovému uživateli) 25

v VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ: BEZPEČNOST - MONTÁŽ - POUŽÍVÁNÍ (návod přeložený z italštiny)

⚠ **Následující varování jsou převzata přímo z norem a podle možnosti se vztahují na předmětný výrobek.**

POZOR Důležité pokyny týkající se bezpečnosti. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná montáž může způsobit vážné škody.

POZOR Důležité pokyny týkající se bezpečnosti. Pro bezpečnost osob je důležité postupovat podle těchto pokynů. Uschovejte tento návod.

- Před zahájením montáže zkontrolujte "Technické parametry výrobku", zejména zda je tento výrobek vhodný k automatizaci vaší brány. Pokud není vhodný, NEMONTUJTE jej.
- Výrobek nemůže být používán před provedením jeho uvedení do provozu, jak je uvedeno v kapitole "Kolaudace a uvedení do provozu".

POZOR Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatické brány dodržovat harmonizované normy předepsané platnou Směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlášení předpokládané shody automatického zařízení. Vzhledem k tomu musí být všechny kroky zapojení do elektrické sítě, kolaudace, uvedení do provozu a servisu výrobku provedeny výhradně kvalifikovaným a kompetentním pracovníkem!

• Dříve než začnete výrobek montovat, zkontrolujte, zda veškerý materiál, který budete používat, je ve výborném stavu a vhodný k použití.

• Výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti jsou sníženy, nebo kterým chybějí potřebné zkušenosti nebo znalosti.

• Děti si nesmějí hrát se zařízením.

• Nedovolte dětem hrát si s ovládacími zařízeními výrobku. Dálkové ovladače držte mimo dosah dětí. **POZOR** Za účelem předcházení všem rizikům spojeným s náhodným sepnutím tepelné pojistky nesmí být toto zařízení napájeno z externího zdroje, jako je například časovač, ani zapojeno na obvod, který je pravidelně zapínán a vypínán.

• Na síti napájení zařízení instalujte vypínač (není součástí dodávky) s takovou vzdáleností rozpojení kontaktů, která umožňuje úplné vypnutí za podmínek uvedených v kategorii přepětí III.

• Během montáže zacházejte s výrobkem opatrně, vyvarujte se stlačení, nárazu, pádu nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Nedávejte výrobek do blízkosti zdrojů tepla, ani jej nevystavujte otevřenému plameni. Takové akce jej mohou poškodit a způsobit poruchy nebo nebezpečné situace. Pokud se něco takového stane, ihned přerušte montáž a obraťte se na asistenční službu.

• Výrobce se zříká veškeré odpovědnosti za škody na majetku nebo osobách způsobené nedodržením návodu k montáži. Pro tyto případy neplatí ani záruka na vady materiálu.

• Hladina akustického tlaku vážené emise A je nižší než 70 dB(A).

• Čištění a servis, které má za úkol provádět uživatel, nesmějí provádět děti bez dozoru.

• Před zásahem do zařízení (servis, čištění) vždy odpojte výrobek od sítě napájení a případných nouzových baterií.

• Zařízení pravidelně kontrolujte, zejména kabely, pružiny a držáky, abyste včas odhalili případné špatné vyvážení a známky opotřebení nebo poškození. Nepoužívejte zařízení, pokud vyžaduje opravu nebo nastavení, protože porucha nebo nesprávné vyvážení brány mohou způsobit zranění.

• Obalový materiál výrobku musí být zlikvidován při plném dodržování norem platných ve vaší zemi.

• Pozorujte bránu v pohybu a držte osoby daleko od ní, dokud není brána úplně otevřená nebo zavřená.

• Neovládejte výrobek, pokud se v jeho blízkosti nacházejí osoby, které provádějí práce na bráně; před provedením těchto prací vždy vypněte elektrické napájení.

• Pokud je kabel napájení poškozený, musí být vyměněn výrobcem nebo jeho asistenční službou, v každém případě osobou s podobnou kvalifikací, aby se předešlo jakémukoli riziku.

VAROVÁNÍ TÝKAJÍCÍ SE MONTÁŽE

• Před montáží pohonu zkontrolujte, zda je brána v dobrém mechanickém stavu, správně vyvážená a zda se lehce otevírá a zavírá.

• Je-li brána vybavena brankou pro pěší, je třeba zařízení vybavit kontrolním systémem, který zablokuje funkci pohonu, když je branka dvere otvorené.

• Ujistěte se, že ovládací prvky se nacházejí daleko od pohyblivých částí, avšak umožňují na ně přímý výhled. Rukojeť spínače, který je ručně sepnutý, musí být umístěna v poloze, kde je viditelná od brány, ale daleko od jejích pohyblivých částí. Musí být instalována ve výšce minimálně

• Předvídejte a předejděte každé formě sevření během manévru mezi pohyblivými a pevnými částmi brány.

• Upevněte trvalým způsobem štítek týkající se ručního odblokování (ruční manévr) v blízkosti odblokovacího zařízení.

• Po dokončení montáže se ujistěte, že mechanismus, bezpečnostní systém a každý ruční manévr fungují správně.

1 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ

ROAD (RD400) je elektromechanický pohon určený k automatickému pohybu posuvných bran pro rezidenční použití, vybavený elektronickou řídicí jednotkou se zabudovaným přijímačem pro rádiové ovládání.

ROAD funguje prostřednictvím elektrické energie. V případě výpadku napájení z elektrické sítě je možné pomocí příslušného klíče provést odblokování motoru a pohybovat bránou ručně.

⚠POZOR! – Jakékoli jiné použití, odlišné od zde popsaného a v jiných podmínkách, než jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nesprávné a zakázané!

2 OMEZENÍ POUŽITÍ

Údaje týkající se parametrů pohonu ROAD jsou uvedeny v kapitole 12 (Technické parametry) a jsou to jediné hodnoty, které dovolují správné zhodnocení vhodnosti použití.

Obecně je ROAD schopen automatizovat brány s hmotností do 400 kg nebo délkou do 8 m, jak je uvedeno v tabulkách 1 a 2. Délka křídla umožňuje stanovit maximální počet cyklů za hodinu a nepřetržitých cyklů, na druhé straně hmotnost křídla umožňuje stanovit procento snížení cyklů a maximální dovolenou rychlost.

Tabulka 1 - Omezení související s délkou křídla

Délka křídla (m)	Maximální cykly/hod.	Maximální nepřetržité cykly
do 5	20	15
5 - 7	16	12
7 - 8	14	9

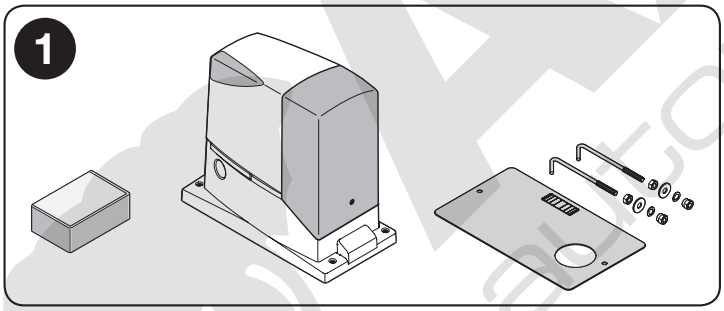
Tabulka 2 - Omezení související s hmotností křídla

Hmotnost křídla (kg)	Procento cyklů
do 200	100%
200 ÷ 300	85%
300 ÷ 400	70%

3 MONTÁŽ j

⚠ D Důležité! Před montáží výrobku zkontrolujte kapitolu 2 a kapitolu 13 (Technické parametry).

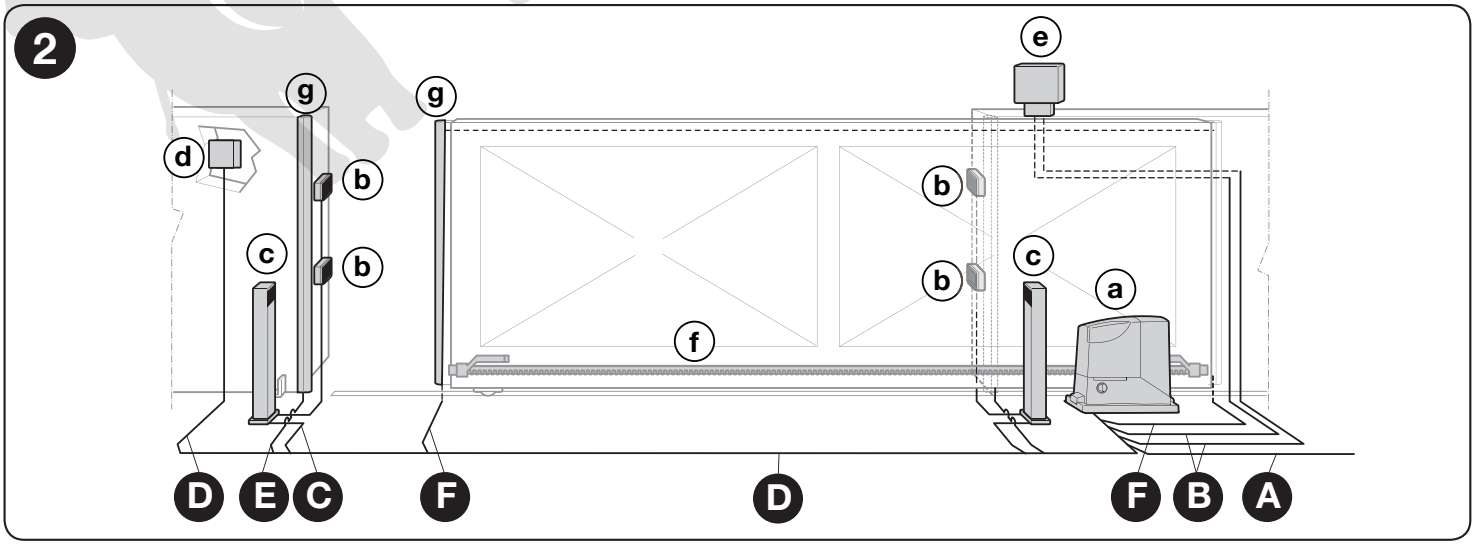
Obr. 1 znázorňuje obsah balení: zkontrolujte materiál.



Obr. 2 zobrazuje polohu různých komponent v typickém systému s příslušenstvím Nice:

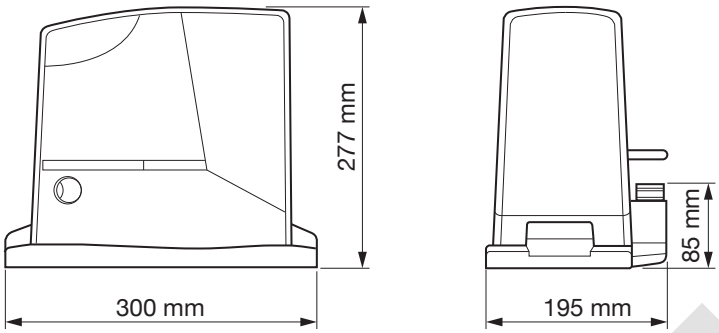
a - pohon
b - fotobuňky
c - sloupky pro fotobuňky
d - klíčový spínač / digitální klávesnice e - maják

f - ozubený hřeben
g - primární citlivé hrany

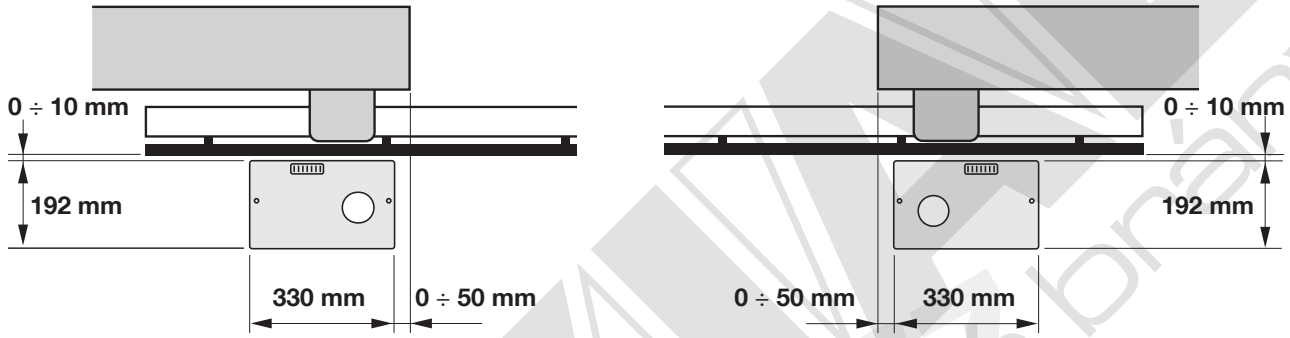


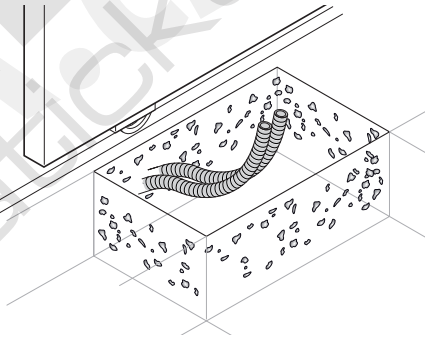
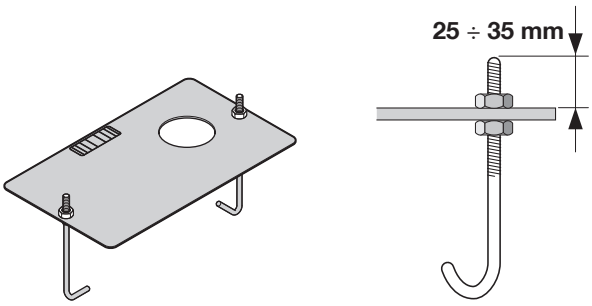
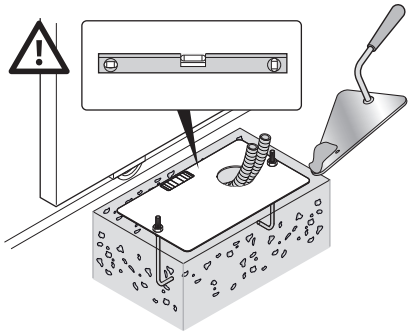
Před zahájením montáže zkontrolujte rozměry pohonu (obr. 3) a kóty montáže (obr. 4):

3



4



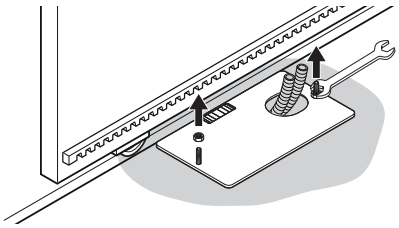
01.	Vykopejte základovou jámu a přiveďte trubky pro elektrické kabely. 
02.	Připevněte dvě kotvy na základovou desku; jedna matice nahoře a jedna dole. **⚠Spodní matice musí být utažena tak, aby horní závit trčel přibližně 25/35 mm nad deskou.** 
03.	Do jámy vylijte beton pro upevnění základové desky. **⚠Dříve než beton ztvrdne, zkontrolujte, zda je základová deska v dokonalé vodováze a paralelně ke křídlu brány.** 

SAVEN automatické brány

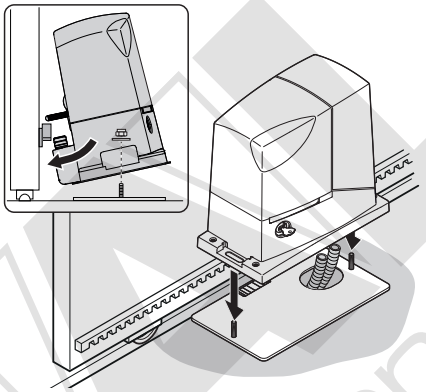
04. Počkejte na ztvrdnutí betonu.

05. Upevněte pohon:

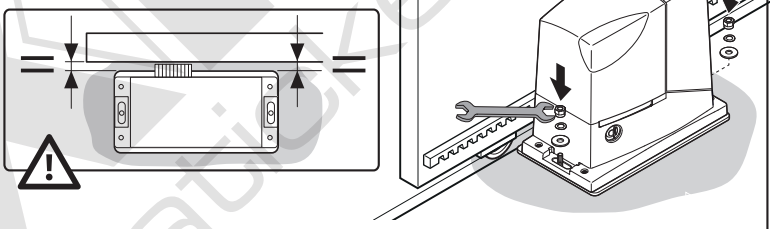
a - Odstraňte vrchní matice kotev.



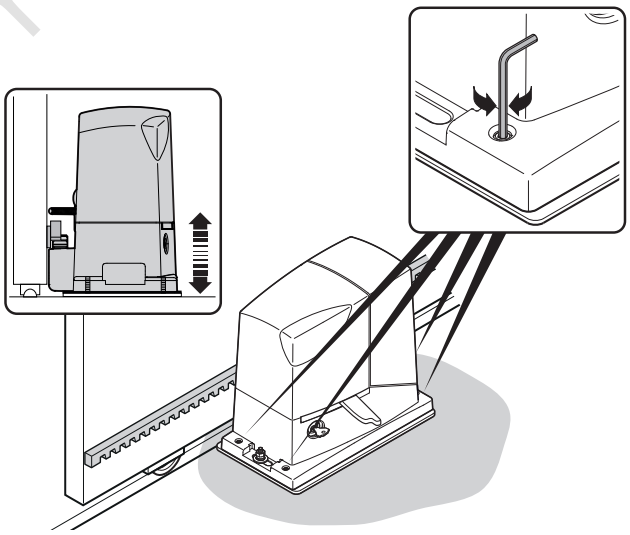
b - Postavte pohon na kotvy: zkontrolujte, zda je paralelně vůči křídlu brány.



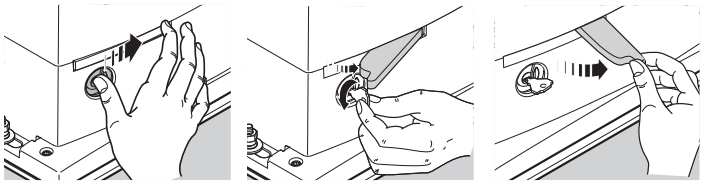
c - Nasaďte dodané podložky a matice a zlehka je utáhněte.



d - K výškovému nastavení pohonu použijte regulační šrouby: postavte ozubené kolo do správné výšky, aby zůstala vůle 1÷2 mm od ozubeného hřebene (tak nemůže hmotnost brány zatížit pohon).

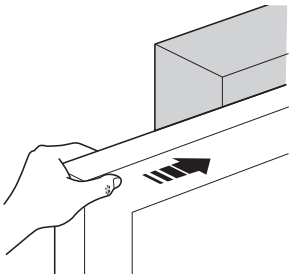


e / f / g - Odblokujte motor.

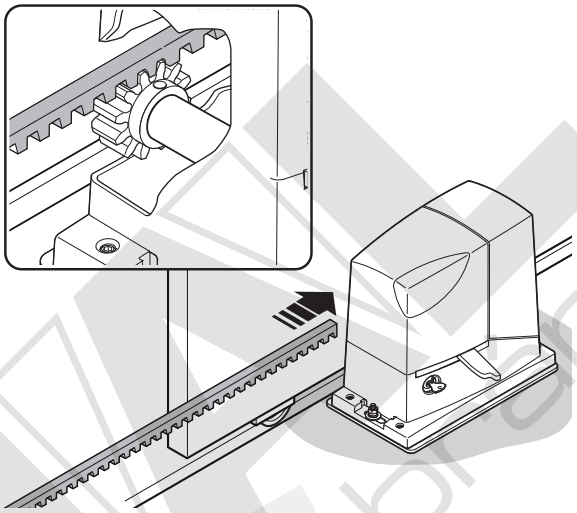


automatické brány

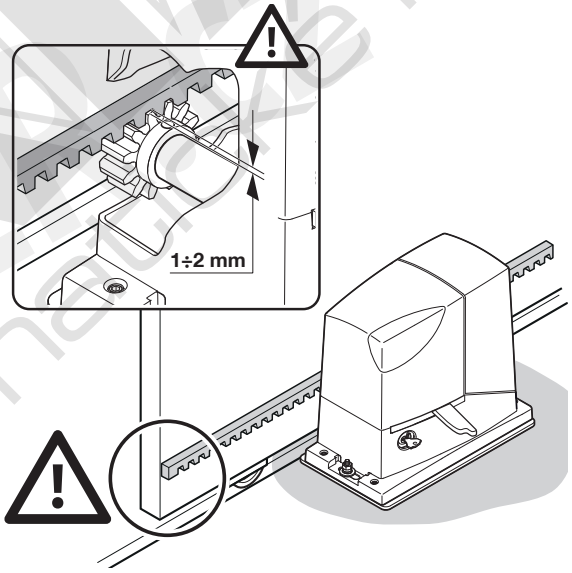
h - Otevřete ručně a kompletně křídlo brány.



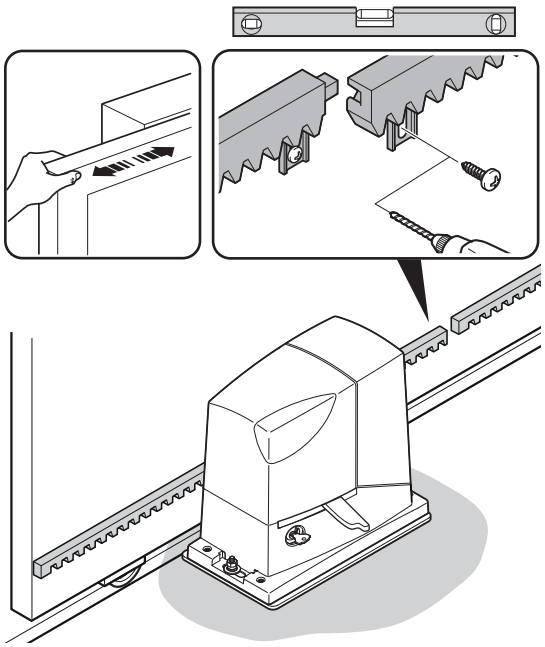
i - Na ozubené kolo motoru postavte první kus ozubeného hřebene: zkontrolujte, zda lícuje se začátkem křídla a zda mezi ozubeným kolem a hřebenem zůstává mezera 1÷2 mm (aby hmotnost křídla nezatěžovala motor).



l - Připevněte kus ozubeného hřebene na bránu.

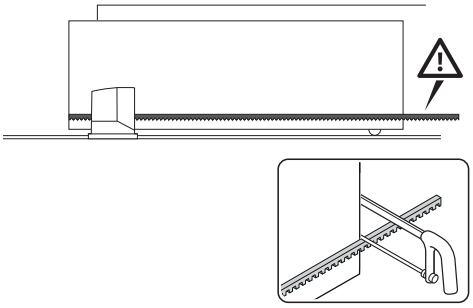


m - Ručně posouvejte křídlo a s použitím ozubeného kola jako výchozího bodu upevněte další díly ozubeného hřebene.

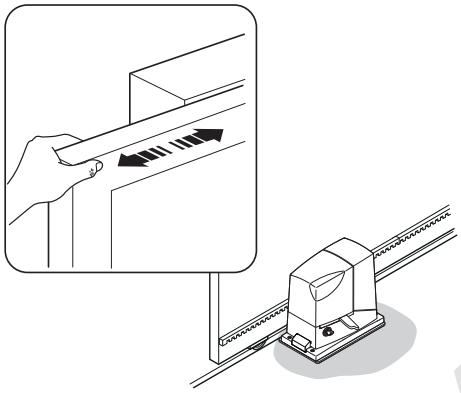


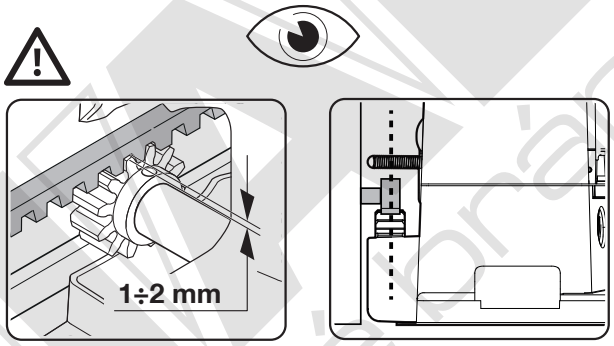
SAVEN automatické brány

n - Odřízněte případnou přečnívající část z konce ozubeného hřebene.

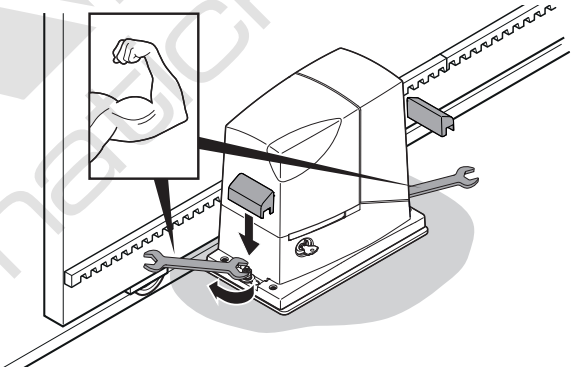


06. Ručně otevřete a zavřete křídlo a zkontrolujte, zda ozubený hřeben klouže rovně po ozubeném kole. Poznámka: zkontrolujte, zda je po celé délce křídla mezi ozubeným kolem a hřebenem mezera 1÷2 mm.





07. n - Silně utáhněte matice pro upevnění pohonu k základové desce a zakryjte je příslušnými záslepkami.



08. Upevněte třmen koncového spínače při otevření a zavření: proveďte stejné kroky pro oba koncové spínače.

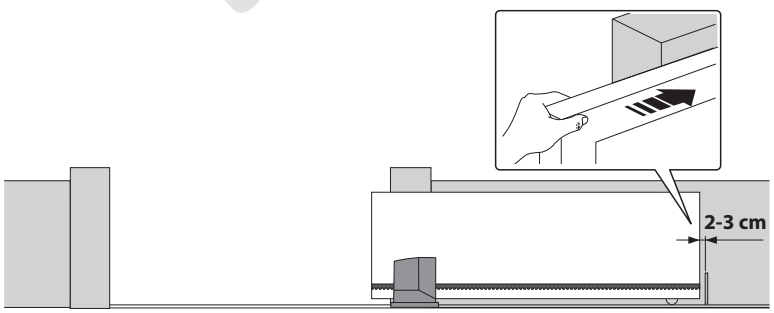
OTEVŘENÍ:

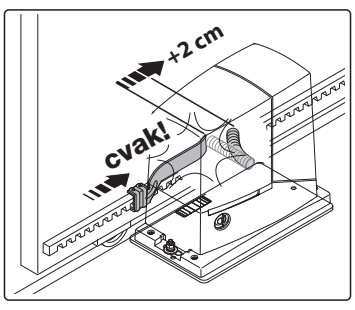
a - Otevřete ručně křídlo brány tak, aby zůstaly volné 2/3 cm od mechanického dorazu.

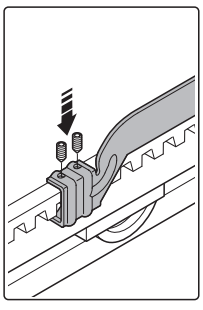
b - Na ozubený hřeben ve směru otevírání nasuňte třmen koncového spínače až do bodu, kde zasáhne koncový spínač (bude slyšet „cvaknutí" spínače).

c - Po „cvaknutí" posuňte třmen ještě o 2 cm (minimálně) dále.

d - Připevněte třmen koncového spínače na ozubený hřeben pomocí příslušných červíků.







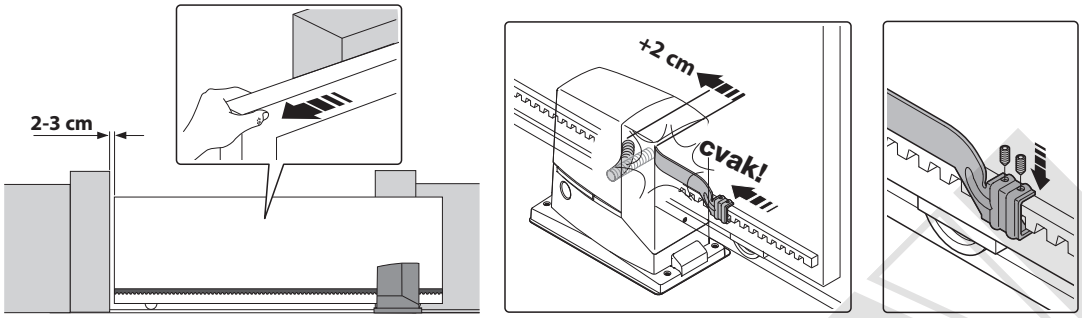
ZAVŘENÍ:

a - Zavřete ručně křídlo brány tak, aby zůstaly volné 2/3 cm od mechanického dorazu.

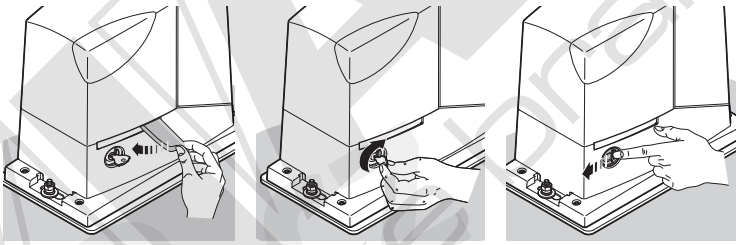
b - Na ozubený hřeben ve směru zavírání nasuňte třmen koncového spínače až do bodu, kde zasáhne koncový spínač (bude slyšet „cvaknutí" spínače).

c - Po „cvaknutí" posuňte třmen ještě o 2 cm (minimálně) dále.

d - Připevněte třmen koncového spínače na ozubený hřeben pomocí příslušných červíků.



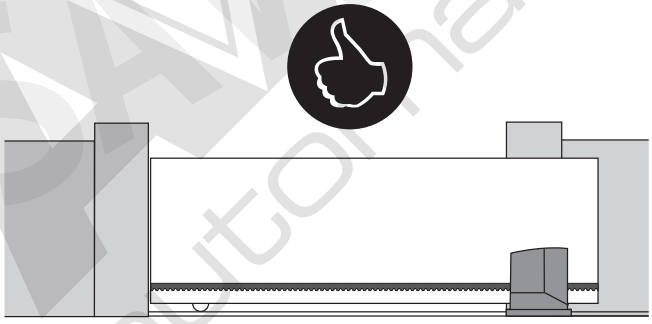
09. Ručně zablokujte motor.



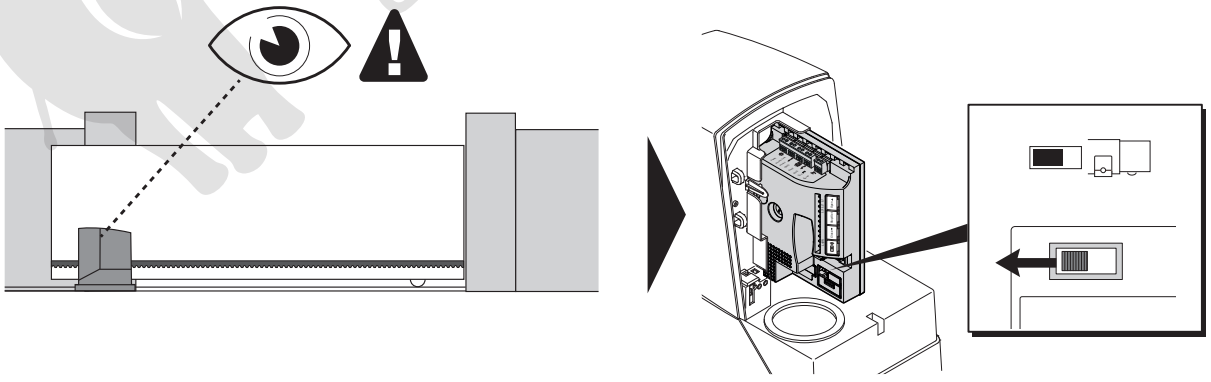
Pro montáž zařízení plánovaných v systému viz příslušné návody.

⚠ DŮLEŽITÉ! – pohon je připraven (nastavení z výroby) pro montáž vpravo (obr. 5), ale je-li třeba, můžete jej namontovat vlevo, přičemž je třeba provést kroky zobrazené na obr. 6.

5



6



4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

⚠POZOR! – Všechna elektrická zapojení musí být provedena, když je vypnuté napájení zařízení a odpojena případná nouzová baterie. Chybná zapojení mohou způsobit škody na zařízení nebo na osobách.

⚠POZOR! – Použité kabely musí být vhodné pro typ montáže; například kabel typu H03VV-F se doporučuje pro použití v interiéru nebo H07RN-F pro osazení v exteriéru.

Obr. 2 znázorňuje elektrická zapojení v typickém systému; obr. 7 zobrazuje schéma elektrických zapojení, která je třeba provést na řídicí jednotce.

4.1 - Typy elektrických kabelů

Tabulka 3 - Typy elektrických kabelů (odkaz na obr. 2)

	Zapojení	Typ kabelu	Maximální délka
A	NAPÁJENÍ	1 kabel: 3 x 1,5 mm2	30 m *
B	MAJÁK S ANTÉNOU	1 kabel: 2 x 0,5 mm2 1 koaxiální kabel typ RG58	20 m 20 m (doporučená < 5 m)
C	FOTOBUŇKY	1 kabel: 2 x 0,25 mm2 (TX) 1 kabel: 2 x 0,25 mm2 (RX)	30 m 30 m
D	KLÍČOVÝ SPÍNAČ	2 kabely: 2 x 0,5 mm2 **	50 m
E	PRIMÁRNÍ CITLIVÉ HRANY	1 kabel: 2 x 0,5 mm2 ***	30 m
F	MOBILNÍ HRANY	1 kabel: 2 x 0,5 mm2 ***	30 m ****

* Pokud je kabel napájení delší než 30 m, vyžaduje se kabel s větším průřezem, například 3 x 2,5 mm2, a je nutné bezpečnostní uzemnění v blízkosti pohonu.

** Dva kabely 2 x 0,5 mm2 se mohou nahradit jediným kabelem 4 x 0,5 mm2.

*** Pokud je přítomna více než jedna hrana, viz v odstavci 8.1 „Vstup STOP“ doporučený typ zapojení.

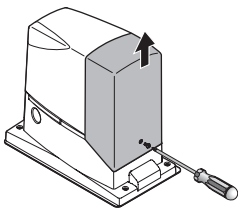
**** K zapojení mobilních hran na posuvná křídla je třeba použít vhodná zařízení, která umožňují spojení, i když je křídlo v pohybu.

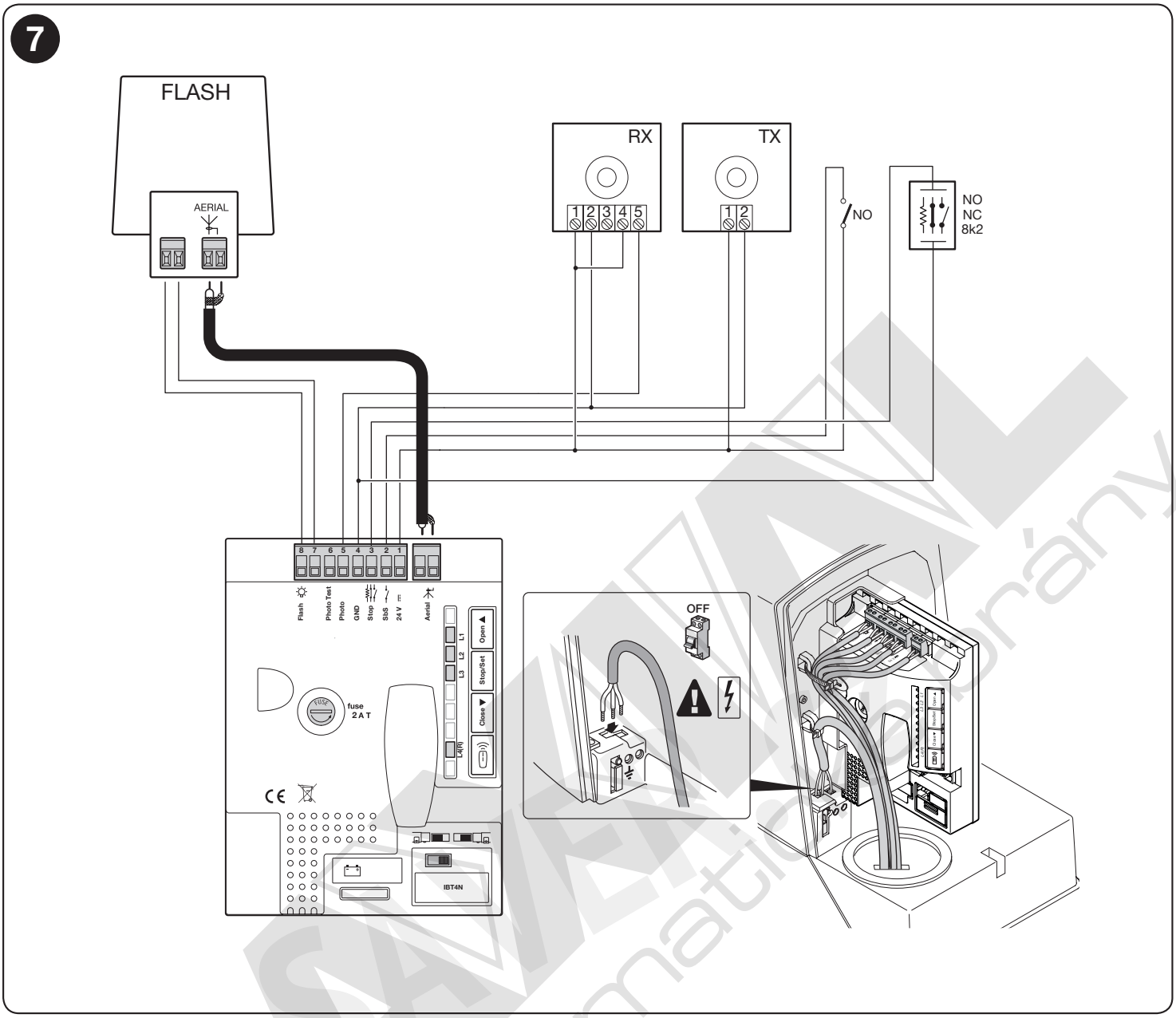
4.2 - Zapojení elektrických kabelů: obr. 7

Tabulka 4 - Popis elektrických zapojení

Svorky	Funkce	Popis
	ANTÉNA	- Vstup pro zapojení antény rádiového přijímače Anténa je zabudována v majáku, alternativně je však možné použít externí anténu nebo ponechat kus drátu, který je již přítomen na svorce a slouží jako anténa.
1 - 2	KROK-ZA-KROKEM	- Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb Je možné zapojení kontaktů typu normálně otevřené (NO).
3 - 4	STOP	- Vstup pro zařízení, která zablokují nebo případně zastaví probíhající manévr Vhodnou úpravou vstupu je možné zapojit kontakty typu normálně zavřené (NC), normálně otevřené (NO) nebo zařízení s konstantním odporem. Bližší informace o STOP jsou uvedeny v odstavci 8.1 - Vstup STOP.
1 - 5	FOTO	- Vstup pro bezpečnostní zařízení jako fotobuňky Zařízení zasáhnou během zavírání a obrátí manévr. Je možné zapojení kontaktů typu normálně zavřené (NC). Bližší informace o FOTO jsou uvedeny v odstavci 8.1 - Fotobuňky.
4 - 6	FOTOTEST	- Vždy, když je aktivován manévr, budou zkontrolována všechna bezpečnostní zařízení a jedině pokud má test pozitivní výsledek, manévr se zahájí. To je možné s použitím speciálního typu zapojení; vysílače fotobuněk „TX“ jsou napájeny nezávisle na přijímačích „RX“. Bližší informace o zapojení jsou uvedeny v odstavci 8.1 - Fotobuňky.
7 - 8	MAJÁK	- Na tento výstup je možné zapojit maják zn. Nice (pro výběr modelu viz Technické parametry kap. 13). Během manévru maják vydává záblesky: 0.5 s rozsvícený a 0.5 s zhasnutý.

Pro provedení elektrických zapojení postupujte, jak je popsáno dále, a prohlédněte si obr. 7:

01.	Otevřete kryt: vyšroubujte šroub a vytáhněte kryt směrem nahoru. 
02.	Provlečte kabel napájení příslušným otvorem (nechte jej delší o 20/30 cm) a zapojte jej na příslušnou svorku. Provlečte kabely pro plánovaná zařízení, nebo již
03.	existující v systému, příslušným otvorem (nechte je delší o 20/30 cm) a zapojte je na příslušné svorky, jak je vidět na obr. 7).
04.	Před zavřením krytu proveďte požadované programování: kapitola 7.
05.	Zavřete kryt s použitím příslušného šroubu.

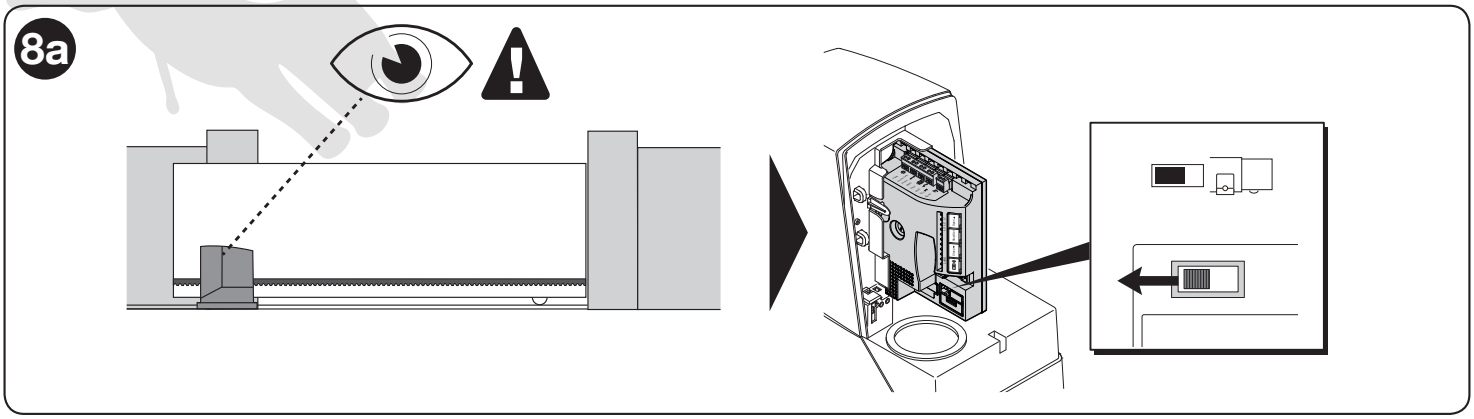


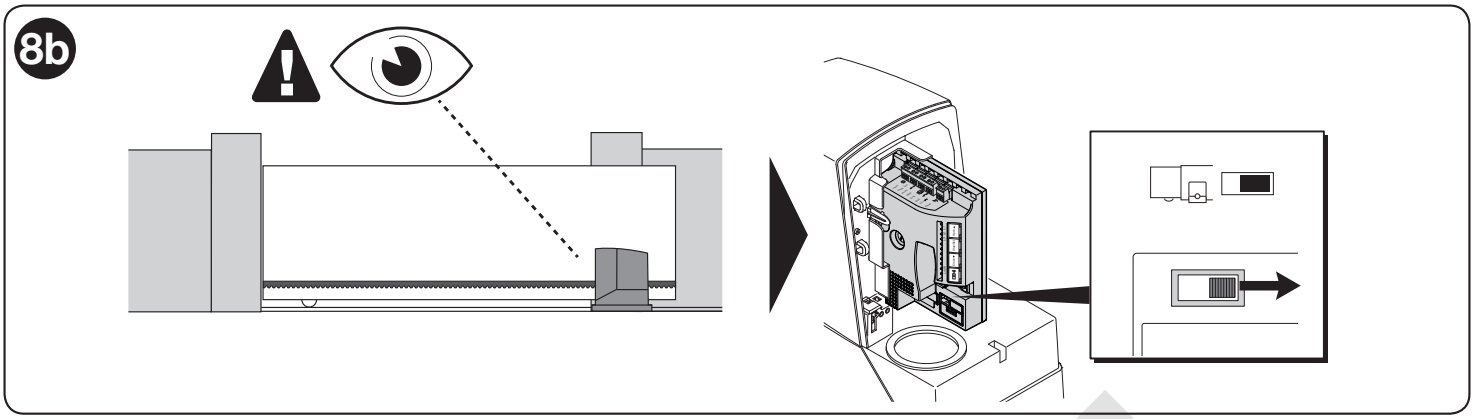
5 SPUŠTĚNÍ POHONU A KONTROLA ZAPOJENÍ

5.1 - Výběr směru

Podle toho, v jaké poloze je pohon vůči křídlu, je nutné vybrat směr otevíracího manévru:
- pokud se při otevírání musí křídlo pohybovat směrem doleva, přepínač je třeba nastavit vlevo (obr. 8a)
- pokud se při otevírání musí křídlo pohybovat směrem doprava, přepínač je třeba nastavit vpravo (obr. 8b).

⚠ POZOR! – Nepřepínejte přepínač během pohybu motoru.

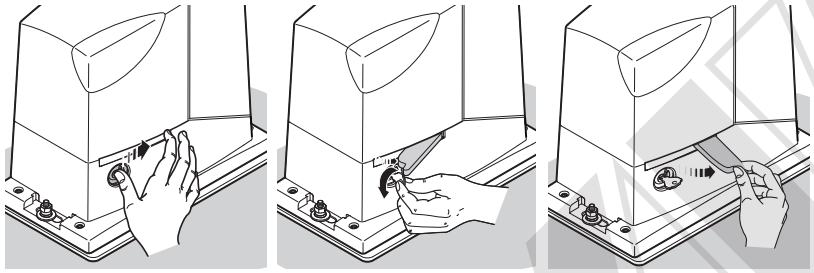
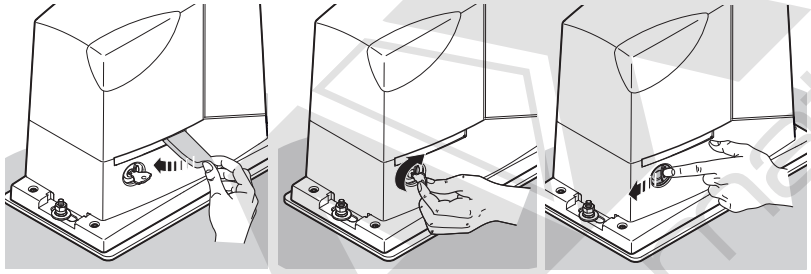
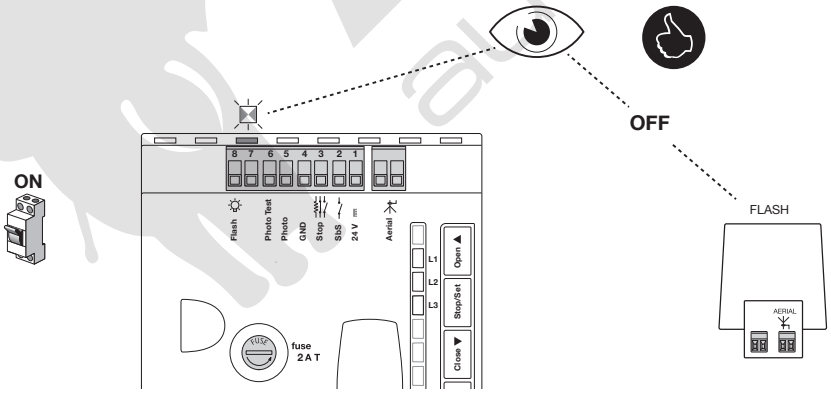




5.2 - Připojení pohonu do elektrické sítě

⚠POZOR! – Připojení pohonu k elektrické síti musí provést kvalifikovaný a zkušený pracovník při plném dodržování zákonů, norem a předpisů platných ve vaší zemi.

Postupujte, jak je popsáno dále:

01.	Ručně odblokujte motor, aby bylo možné pohybovat křídlem ve směru otevírání a zavírání. 
02.	Dejte křídlo brány do poloviny dráhy.
03.	Ručně zablokujte motor. 
04.	Zapněte elektrické napájení pohonu ze sítě a zkontrolujte: - že se motor nehýbe - že led OK (zelená) bliká pravidelně s frekvencí jeden záblesk za sekundu - že maják zapojený na výstup FLASH je zhasnutý 
⚠	Pokud toto vše nenastane, musíte postupovat následovně (krok 05).
05.	Vypněte elektrické napájení pohonu a zkontrolujte: elektrická zapojení, nasměrování fotobuněk a pojistky. Případně si prohlédněte i kapitolu 10 (Co dělat, když...).

AVIA automatické brány

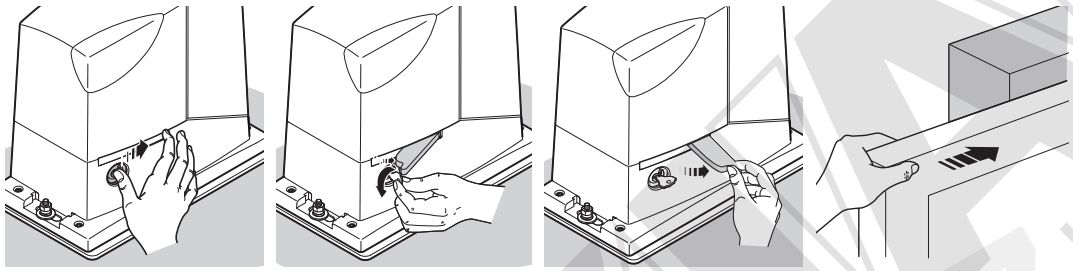
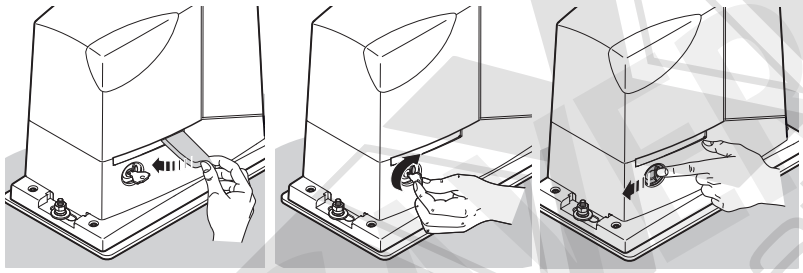
6 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto je nejdůležitější fáze v realizaci automatického systému, jejímž cílem je zaručit maximální bezpečnost. Kolaudace se může použít i jako pravidelná prověrka zařízení, která tvoří automatický systém.
Kolaudace musí být provedena zkušeným a kvalifikovaným pracovníkem, který rozhodne, jaké zkoušky se vyžadují na základě přítomných rizik, a který zkontroluje dodržení zákonů, norem a směrnic, a to zejména všech požadavků norem EN 13241-1, EN 12445 a EN 12453. Přídavná zařízení podléhají zvláštní kolaudaci jednak co se týká fungování, jednak jejich správné spolupráce s pohonem ROAD: viz návody k jednotlivým zařízením.

6.1 - Kolaudace

Před provedením procedury kolaudace je nutné, aby již byla provedena procedura „načtení poloh otevření a zavření brány" (odstavec 7.3). Kolaudace může být použita i k pravidelné kontrole zařízení, která tvoří automatický systém. Každý jednotlivý komponent automatické brány (citlivé hrany, fotobuňky, nouzový stop atd.) vyžaduje specifickou fázi kolaudace; pro tato zařízení si prostudujte procedury uvedené v příslušných návodech.

Proveďte kolaudaci pohonu ROAD následovně:

01.	Zkontrolujte, zda bylo přísně dodrženo vše, co je uvedeno v kapitole VAROVÁNÍ.
02.	Odblokujte motor a zkontrolujte, zda je možné ručně posouvat bránu ve směru otevírání i zavírání silou, která nepřesahuje hodnotu uvedenou v omezeních použití v Tabulce 1. 
03.	Zablokujte motor. 
04.	S použitím klíčového spínače nebo ovládacího tlačítka proveďte zkoušky otevření a zavření brány a zkontrolujte, zda se chová podle očekávání.
05.	Proveďte několik zkoušek pro zhodnocení, zda se brána posouvá hladce, a pro odhalení případných vad montáže nebo nastavení a bodů s nadměrnou námahou.
06.	Zkontrolujte správné fungování všech bezpečnostních zařízení přítomných v systému (fotobuňky, citlivé hrany atd.). Zkontrolujte fungování
07.	fotobuněk a jejich případné rušení s dalšími zařízeními: 1 - Projeďte válečkem o průměru 5 cm a délce 30 cm přes optickou osu: nejprve blízko TX, potom blízko RX. 2 - Zkontrolujte, zda ve všech případech fotobuňky zasáhnou tak, že přejdou z aktivního stavu do stavu alarmu a naopak. 3 - Zkontrolujte, zda zásah vyvolá na řídicí jednotce očekávanou reakci: např. během zavíracího manévru vyvolá inverzi pohybu. 4 - Vždy, když zařízení zasáhne, led OK (zelená) na řídicí jednotce musí vydat 2 rychlé záblesky na potvrzení, že řídicí jednotka rozpoznala událost.
08.	Pokud byly nebezpečné situace způsobené pohybem křídla brány zabezpečeny omezením nárazové síly, musí se provést měření síly ve smyslu požadavků normy EN 12445. Pokud se nastavení „Rychlosti" a ovládání „Síly motoru" používají na pomoc systému při snižování nárazové síly, pokuste se najít nastavení, které dává nejlepší výsledky.

6.2 - Uvedení do provozu

Uvedení do provozu může nastat až poté, co byly s pozitivním výsledkem provedeny všechny fáze kolaudace (odstavec 6.1). Je zakázáno částečné nebo „provizorní" uvedení do provozu.

01.	Sestavte a uchovejte (alespoň 10 let) složku technické dokumentace automatického systému, která musí obsahovat alespoň: komplexní výkres automatického systému, schéma elektrických zapojení, analýzu rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení o shodě výrobce všech použitých zařízení (pro ROAD použijte přiložené Prohlášení o shodě ES), kopii návodu k používání a servisní plán automatického systému.
02.	Na bránu upevněte trvalým způsobem štítek nebo tabulku znázorňující kroky ručního odblokování motoru. Sestavte a předejte
03.	majiteli zařízení prohlášení o shodě automatického systému.
04.	Předejte majiteli zařízení „návod k používání" (oddělitelná příloha).
05.	Sestavte a předejte majiteli zařízení servisní plán automatického systému.

06.	Nastavení síly je důležité kvůli bezpečnosti a musí být provedeno kvalifikovaným pracovníkem s maximální pozorností. **Důležité!** - Sílu nastavte na stupeň umožňující provedení manévru správným způsobem. Hodnoty vyšší, než jsou potřebné k pohybu brány, mohou v případě zařízení s překážkami vyvinout takové síly, které mohou způsobit zranění osob, zvířat nebo škody na majetku. Před uvedením automatického systému do provozu informujte
07.	majitele automatického zařízení přiměřeně a písemnou formou o nebezpečí a rizicích, která jsou nadále přítomna.

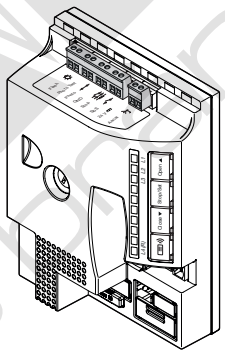
7 PROGRAMOVÁNÍ

7.1 - Programovací tlačítka

Na řídicí jednotce pohonu ROAD jsou k dispozici některé programovatelné funkce. Nastavení funkcí se provádí pomocí 4 tlačítek, která se nacházejí na řídicí jednotce, a zobrazuje se pomocí 4 LED: L1, L2, L3, L4(R).

Nastavení z výroby by měla vyhovovat většině požadavků, ale mohou být kdykoli upravena příslušným postupem programování, viz odstavec 7.6.

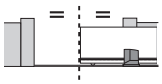
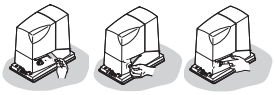
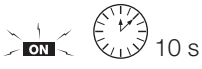
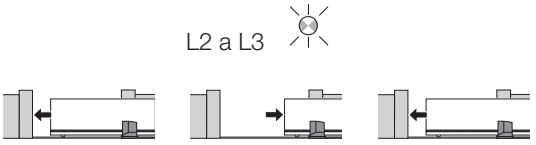
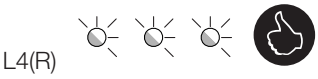
Tlačítka	Funkce
Open ▲	Tlačítko „**OPEN**“ umožňuje ovládat otevírání brány; nebo se posouvat směrem nahoru v programování.
Stop / Set	Tlačítko „**STOP**“ umožňuje zastavit manévr; pokud je stisknuto déle než 3 sekundy, umožňuje vstoupit do programování v režimech popsaných dále.
Close ▼	Tlačítko „**CLOSE**“ umožňuje ovládat zavírání brány; nebo se posouvat směrem dolů v programování.
Radio	Tlačítko „**RADIO**“ umožňuje ukládat do paměti a mazat vysílače používané s pohonem ROAD.



7.2 - RYCHLÁ KONFIGURACE

Funkce „Rychlá konfigurace“ umožňuje zkrátit čas spuštění provozu pohonu. **Funguje jen s prázdnou pamětí.** Touto procedurou se stanoví a uloží do paměti konfigurace vstupu STOP, přítomnost či nepřítomnost zapojení vstupu FOTO v režimu „Fototest“, polohy otevření a zavření a případný vysílač uložený v paměti v Režimu 2 s příkazem Krok-za-krokem.

Procedura ukládání do paměti

Tabulka 6 - Procedura Rychlé konfigurace	
01. Dejte bránu do poloviny dráhy.	
02. Zablokujte motor.	
03. Nastavte směr v souladu s polohou pohonu vůči křídlu.	viz odstavec 5.1
04. Zapněte elektrické napájení ze sítě do řídicí jednotky a počkejte 10 s.	
05. Stiskněte a pusťte tlačítko ▲.	
06. Fáze načtení zařízení: Led L2 a L3 rychle blikají během celého trvání načítání a brána provede zavření, otevření a zavření.	
06. Led L4(R) vydává 1 záblesk za sekundu: stiskněte a pusťte tlačítko vysílače, který chcete uložit do paměti.	
⚠ Pokud ukládání do paměti proběhlo správně, led L4(R) na řídicí jednotce vydá 3 záblesky. Zopakujte proceduru s každým vysílačem, který chcete uložit do paměti. Fáze ukládání do paměti se ukončí, pokud během 10 sekund nebudou uloženy další vysílače.	

7.3 - Načtení poloh otevření a zavření brány

Je nutné, aby řídicí jednotka rozpoznala polohy otevření a zavření křídla. V této fázi se načte délka křídla od koncového spínače při zavření po koncový spínač při otevření, potřebná pro výpočet bodů zpomalení a bodu částečného otevření. Kromě poloh je v této fázi načtena a uložena do paměti konfigurace vstupu STOP a přítomnost nebo nepřítomnost zapojení vstupu FOTO v režimu „Fototest".

01.	Odblokujte motor a bránu dejte do poloviny dráhy; potom motor znovu zablokujte.
02.	Podržte současně stisknutá tlačítka **CLOSE** ▼ a **SET**.
03.	Pusťte tlačítka, když začne manévr (přibližně po 3 s).
04.	Zkontrolujte, zda probíhající manévr je zavírání, jinak stiskněte tlačítko **STOP** a co nejpozorněji zkontrolujte odstavec 5.1 a příslušné obrázky; potom zopakujte vše od bodu 01.
05.	Počkejte, až řídicí jednotka dokončí fázi načítání: zavření, otevření a zavření.
06.	Stiskněte a pusťte tlačítko Sbs pro provedení kompletního otevíracího manévru.
07.	Stiskněte a pusťte tlačítko Sbs pro provedení kompletního zavíracího manévru.

Pokud se toto vše nestane, je třeba okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a s největší pozorností zkontrolovat elektrická zapojení. Pokud na konci načítání led L2 a L3 blikají, znamená to chybu; viz kapitoly 9 (Diagnostika) a 10 (Co dělat, když...). Fáze načítání délky křídla a konfigurace vstupů STOP a FOTO se může kdykoli zopakovat, i po montáži (například když se posune jeden z třmenů koncových spínačů): je nutné zopakovat proceduru od bodu 01.

7.4 - Kontrola pohybu křídla

Po načtení délky křídla se doporučuje provést několik manévrů a zkontrolovat správný pohyb brány.

01.	Stiskněte tlačítko **SbS** pro ovládání otevíracího manévru; zkontrolujte, zda otevírání brány probíhá hladce, bez změn rychlosti; teprve když je křídlo 50 až 30 cm od koncového spínače při otevření, musí zpomalit a zastavit zásahem koncového spínače 2÷3 cm od mechanického dorazu při otevření.
02.	Stiskněte tlačítko **SbS** pro ovládání zavíracího manévru; zkontrolujte, zda zavírání brány probíhá hladce, bez změn rychlosti; teprve když je křídlo 50 až 30 cm od koncového spínače při zavření, musí zpomalit a zastavit zásahem koncového spínače 2÷3 cm od mechanického dorazu při zavření.
03.	Během manévru zkontrolujte, zda maják vydává pravidelná bliknutí: 0,5 s svítí a 0,5 s je zhasnutý
04.	Proveďte několik manévrů otevření a zavření s cílem odhalit případné vady montáže a nastavení nebo anomálie, jako například body s nadměrným třením.
05.	Zkontrolujte, zda upevnění pohonu ROAD, ozubeného hřebene a třmenů koncových spínačů je pevné, stabilní a dostatečně odolné i během prudkého rozběhu nebo brzdění pohybu brány.

7.5 - Zabudovaný rádiový přijímač

V řídicí jednotce je zabudován rádiový přijímač pro dálkové ovládání, který funguje na frekvenci 433.92 MHz a je kompatibilní s následujícími typy vysílačů (protože typ kódování je odlišný, první uložený vysílač určuje i typ ostatních, které budou ukládány do paměti následně - možnost uložení max. 100 vysílačů):

Podporované kódování je: Flor, O-code a Smilo.

7.6 - Programování funkcí

Programování se dělí do dvou skupin:

- Programování prvního stupně (odstavec 7.6.1): funkce nastavitelné způsobem ON-OFF; v tomto případě led L1, L3 zobrazují jednu funkci. Pokud led svítí, funkce je aktivní, pokud je zhasnutá, funkce je deaktivována (tabulka 5).
- Programování druhého stupně (odstavec 7.6.3): parametry nastavitelné na stupnici hodnot (od 1 do 3); v tomto případě každá led L1, L2, L3 zobrazuje nastavenou hodnotu ze 3 možných (tabulka 7).

7.6.1 - Funkce prvního stupně (funkce ON-OFF)

Programovatelné funkce na ROAD jsou dostupné na 2 stupních:

První stupeň: funkce nastavitelné způsobem ON-OFF (aktivní nebo deaktivovaná); v tomto případě každá led **L1....L3** zobrazuje jednu funkci. Pokud je rozsvícená, funkce je aktivní. Pokud je zhasnutá, funkce je deaktivována. Viz tabulku 5.

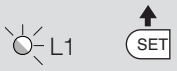
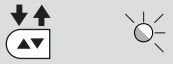
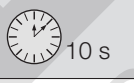
Tabulka 5 - Programovatelné funkce: první stupeň

Led	Funkce	Popis
L1	Zpomalení dlouhé/krátké	Tato funkce umožňuje volbu, zda aktivovat dlouhé nebo krátké zpomalení. Pokud je funkce deaktivována, nastavené zpomalení je „krátké".
L2	Rychlost motoru	Tato funkce umožňuje vybrat rychlost otevírání a zavírání pohonu mezi 2 stupni: „rychlá", „pomalá". Pokud je funkce deaktivována, nastavená rychlost je „pomalá".
L3	Automatické zavření	Tato funkce umožňuje automatické zavření brány po uplynutí naprogramovaného času pauzy. Z výroby je Čas pauzy nastaven na 30 sekund, ale může být upraven na 15 nebo 60 sekund (viz tabulku 7). Pokud je funkce deaktivována, fungování je „poloautomatické".

Během normálního fungování pohonu ROAD led **L1, L2, L3** buď svítí, nebo jsou zhasnuté, na základě stavu funkce, kterou představují. Například L3 svítí, pokud je aktivní „Automatické zavírání".

7.6.2 - Programování funkcí prvního stupně (funkce ON-OFF)

Z výroby jsou všechny funkce prvního stupně nastaveny „OFF“, ale mohou se kdykoli změnit, jak je uvedeno v tabulce 6. Během provádění procedury dávejte pozor, protože máte k dispozici maximální čas 10 s mezi stisknutím jednoho a druhého tlačítka, jinak se procedura automaticky ukončí a do paměti se uloží úpravy provedené do té chvíle.

Tabulka 6 - Procedura pro změnu funkcí prvního stupně	
01. Podržte stisknuté přibližně 3 s tlačítko **Set**.	
02. Pusťte tlačítko **Set**, když led L1 začne blikat.	
03. Stiskněte a pusťte tlačítko ▲/▼, abyste posunuli záblesky na led, která představuje funkci, kterou chcete upravit.	
04. Stiskněte a pusťte tlačítko **Set**, abyste změnili stav funkce (krátké záblesky = OFF; dlouhé záblesky = ON).	
05. Počkejte 10 s na ukončení programování uplynutím maximálního času.	
⚠ Body 03 a 04 se mohou zopakovat během stejné fáze programování, aby se nastavily ON nebo OFF další funkce.	

7.6.3 - Funkce druhého stupně (nastavitelné parametry)

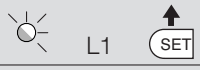
Tabulka 7 - Funkce druhého stupně (nastavitelné parametry)				
Led	**Parametr Stupeň Hodnota**			**Popis**
L1	Síla motoru	**L1**	Nízká	Upravuje citlivost kontroly síly motoru pro přizpůsobení typu brány. Nastavení „Vysoká“ je vhodnější pro brány velkých rozměrů a těžké.
		L2	Střední	
		L3	Vysoká	
L2	Funkce Krok-za-krokem	**L1**	Otevři - stop - zavři - otevři	Upravuje posloupnost příkazů přiřazených ke vstupu SbS nebo k 1. rádiovému příkazu (viz tabulky 5 a 6).
		L2	Otevři - stop - zavři - stop	
		L3	Kondominiová	
L3	Čas pauzy	**L1**	15 sekund	Upravuje čas pauzy, tj. čas před automatickým zavřením. Má efekt jen tehdy, když je aktivní automatické zavření.
		L2	30 sekund	
		L3	60 sekund	

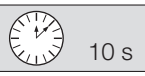
Poznámka: parametry vyznačené šedou barvou jsou nastavení z výroby.
Všechny parametry mohou být nastaveny podle přání bez jakékoli podmínky; jen nastavení „Síly motoru“ může vyžadovat zvláštní pozornost:

- Nedoporučuje se používat vysoké hodnoty síly ke kompenzaci skutečnosti, že křídlo má nenormální body tření; přehnaná síla může být na škodu fungování bezpečnostního systému nebo může poškodit křídlo.
- Pokud se ovládání „síly motoru“ používá jako pomocný systém ke snížení nárazové síly, po každém nastavení zopakujte měření síly, jak předepisují normy EN 12453 a EN 12445.
- Opotřebení a atmosférické podmínky mají vliv na pohyb brány, proto je třeba pravidelně překontrolovat nastavení síly.

7.6.4 - Programování funkcí druhého stupně (nastavitelné parametry)

Z výroby jsou parametry nastaveny tak, jak je v tabulce 7 zvýrazněno s „ “, ale mohou se kdykoli změnit, jak je uvedeno v tabulce 8. Během provádění procedury dávejte pozor, protože máte k dispozici maximální čas 10 s mezi stisknutím jednoho a druhého tlačítka, jinak se procedura automaticky ukončí a do paměti se uloží úpravy provedené do té chvíle.

Tabulka 8 - Procedura pro změnu funkcí druhého stupně	
01. Podržte stisknuté přibližně 3 s tlačítko **Set**.	
02. Pusťte tlačítko **Set**, když led L1 začne blikat.	
03. Stiskněte a pusťte tlačítko ▲/▼, abyste posunuli záblesky na led představující funkci, kterou chcete upravit.	
04. Podržte stisknuté tlačítko **Set** až do bodu 06.	
05. Počkejte přibližně 3 s, potom se rozsvítí led, která představuje aktuální stupeň parametru, který chcete upravit.	
06. Stiskněte a pusťte tlačítko ▲/▼, abyste nastavili led, která představuje hodnotu parametru.	
07. Pusťte tlačítko **Set**.	

08.	Počkejte 10 s na ukončení programování uplynutím maximálního času.	 10 s
⚠ Body 03 a 07 se mohou zopakovat během stejné fáze programování, aby se upravily další parametry.		

7.7 - Uložení vysílače do paměti

Každý vysílač, který má být používán v systému, musí být uložen do paměti rádiového přijímače řídicí jednotky; ukládání vysílačů do paměti můžete provádět dvěma způsoby: Režim 1 a Režim 2 (odstavce 7.7.1 a 7.7.3).

7.7.1 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 1

V tomto režimu je funkce tlačítek vysílače fixní a každému tlačítku odpovídá na řídicí jednotce příkaz uvedený v tabulce 9. Provádí se jediná fáze pro každý vysílač a budou využita všechna jeho tlačítka. Během této fáze není důležité, které tlačítko bude stisknuto.

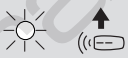
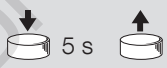
Poznámka - Jednokanálové vysílače mají jen tlačítko 1, dvoukanálové vysílače jen tlačítka 1 a 2.

Tabulka 9 - Procedura ukládání Režim 1

Tlačítko Příkaz	
T1	Krok-za-krokem
T2	Částečné otevření
T3	Otevři
T4	Zavři

7.7.2 - Procedura ukládání do paměti v Režimu 1

Tabulka 10 - Procedura ukládání do paměti v Režimu 1

01.	Podržte stisknuté alespoň 5 s tlačítko rádio na řídicí jednotce.	 5 s
02.	Když se rozsvítí led, pusťte tlačítko.	
03.	Do 10 sekund podržte stisknuté alespoň 5 sekund 1. tlačítko vysílače, který ukládáte do paměti, a potom tlačítko pusťte.	 5 s
⚠	Pokud uložení do paměti proběhlo správně, led L4(R) na řídicí jednotce vydá 3 záblesky. Zopakujte proceduru s každým vysílačem, který chcete uložit do paměti. Fáze ukládání do paměti se ukončí, pokud se 10 sekund nic neuloží.	

7.7.3 - Uložení vysílače do paměti v Režimu 2

V tomto režimu může být každé tlačítko vysílače přiřazeno k jednomu ze 4 možných příkazů řídicí jednotky, uvedených v tabulce 11. V každé fázi se uloží jen jedno tlačítko, tedy to, které bylo stisknuto během fáze ukládání do paměti.

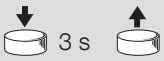
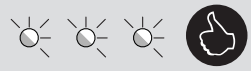
Poznámka - Jednokanálové vysílače mají jen tlačítko 1, dvoukanálové vysílače jen tlačítka 1 a 2.

Tabulka 11 - Příkazy dostupné v Režimu 2

Tlačítko Příkaz	
1	Krok-za-krokem
2	Částečné otevření
3	Otevři
4	Zavři

7.7.4 - Procedura ukládání do paměti v Režimu 2

Tabulka 12 - Procedura ukládání do paměti v Režimu 2

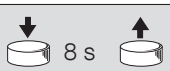
01.	Stiskněte a pusťte tlačítko rádio na řídicí jednotce tolikrát, kolik je číslo požadovaného příkazu (1...4 - tabulka 11).	 1....4
02.	Zkontrolujte, zda led L4(R) na řídicí jednotce vydá stejný počet záblesků, jako je číslo požadovaného příkazu (1...4).	 1....4
03.	Do 10 sekund podržte stisknuté alespoň 3 sekundy požadované tlačítko vysílače, který ukládáte do paměti, a potom tlačítko pusťte.	 3 s
⚠	Pokud uložení do paměti proběhlo správně, led L4(R) na řídicí jednotce vydá 3 záblesky. Zopakujte proceduru s každým vysílačem, který chcete uložit do paměti. Fáze ukládání do paměti se ukončí, pokud se 10 sekund nic neuloží.	

7.8 - Uložení vysílače do paměti v blízkosti řídicí jednotky (se dvěma vysílači)

Prostřednictvím této procedury se uloží NOVÝ vysílač do paměti s použitím druhého vysílače (STARÉHO), již uloženého v paměti a funkčního, bez použití tlačítek řídicí jednotky, stačí stát v její blízkosti.
Během procedury je NOVÝ vysílač uložen do paměti tak, jak byl uložen STARÝ vysílač (Režim 1 nebo Režim 2).

⚠Tato procedura může proběhnout na všech přijímačích, které se nacházejí v dosahu vysílače, proto se ujistěte, že je pod napětím jen ten, kterého se tato operace týká.

Tabulka 13 - Procedura ukládání vysílače do paměti v blízkosti řídicí jednotky

01.	Postavte se se dvěma vysílači v blízkosti řídicí jednotky: **počkejte 1 sekundu mezi jedním a dalším krokem.**	
02.	Na NOVÉM vysílači podržte stisknuté alespoň 8 sekund tlačítko, které si přejete uložit do paměti, a potom jej pusťte.	 8 s
03.	Na STARÉM vysílači 3krát pomalu stiskněte a pusťte tlačítko.	 1 s 1 s 1 s

04. Na NOVÉM vysílači 1krát pomalu stiskněte a pusťte tlačítko.	
⚠ Zopakujte proceduru s každým vysílačem, který chcete uložit do paměti.	

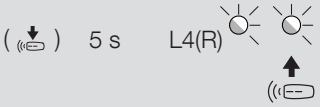
7.9 - Vymazání všech vysílačů z paměti

⚠ **Pozor! - Tato procedura může být provedena, JEN pokud je paměť rádia odemčená.**

Tabulka 14 - Procedura vymazání vysílačů	
01. Podržte stisknuté tlačítko radio na řídicí jednotce až do kroku 02.	
02. Počkejte, až se rozsvítí led L4(R), potom počkejte, až zhasne, a potom počkejte, až vydá 3 záblesky.	
03. Uvolněte tlačítko přesně během 3. záblesku.	
⚠ Pokud ukládání do paměti proběhlo správně, led L4(R) na řídicí jednotce vydá 5 zábleskú.	

7.10 - Zamčení / odemčení paměti rádia

⚠ Tato procedura zamkne paměť a brání tak ukládání a mazání rádiových vysílačů.

Tabulka 15 - Procedura zamčení / odemčení paměti rádia	
01. Vypněte elektrické napájení řídicí jednotky.	
02. Podržte stisknuté tlačítko radio na řídicí jednotce až do kroku 03.	
03. Znovu zapněte elektrické napájení řídicí jednotky (nadále držte stisknuté tlačítko).	
04. Po 5 sekundách led L4(R) vydá 2 pomalé záblesky: nyní pusťte tlačítko.	
05. (do 5 sekund) opakovaně stiskněte a pusťte tlačítko radio na riadiacej jednotke pro výběr jedné z těchto možností: - led zhasnutá = Deaktivace zámku ukládání do paměti, - led rozsvícená = Aktivace zámku ukládání do paměti.	
⚠ Po 5 sekundách od posledního stisknutí tlačítka radio led L4(R) vydá 2 pomalé záblesky na signalizaci ukončení procedury.	

automatické brány

8 BLIŽŠÍ INFORMACE

8.1 - Přidání nebo odebrání zařízení

Je možné kdykoli přidat nebo odebrat zařízení. Na vstup STOP je možné zapojit různé typy zařízení, jak je popsáno v následujících odstavcích. Procedura je popsána v odstavci 7.3 (Načtení poloh otevření a zavření brány).

Vstup STOP

STOP je vstup, který vyvolá okamžité zastavení manévru, po kterém následuje krátká inverze. Na tento vstup mohou být zapojena zařízení s výstupem s kontaktem normálně otevřeným (NO), normálně zavřeným (NC) nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, například citlivé hrany.

Řídicí jednotka rozpozná typ zařízení zapojeného na vstup STOP během fáze načítání (odstavec 7.3 Načtení poloh otevření a zavření brány); následně, když se projeví jakákoli změna vůči načtenému stavu, bude vyvolán STOP.

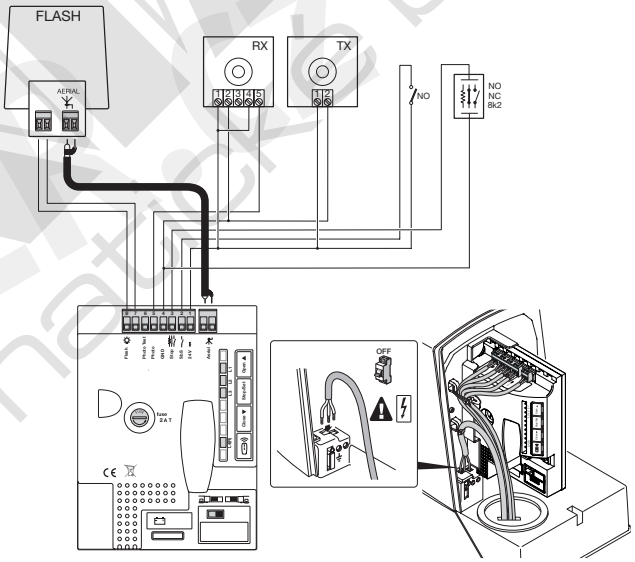
Pomocí vhodných opatření je možné na vstup STOP zapojit více než jedno zařízení, i různých typů:
- Více zařízení NO se může zapojit mezi sebou paralelně, bez omezení počtu.
- Více zařízení NC se může zapojit mezi sebou do série, bez omezení počtu.
- Více zařízení s konstantním odporem 8,2 kΩ může být zapojeno „kaskádovitě" s jediným koncovým odporem 8,2 kΩ.
- Je možná kombinace NO a NC, a to zapojením 2 kontaktů paralelně, přičemž do série ke kontaktu NC je třeba dát odpor 8,2 kΩ (to umožňuje i kombinaci 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).

⚠Pokud je vstup STOP použit k zapojení zařízení s bezpečnostní funkcí, jedině zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ zaručují bezpečnostní kategorii III proti poruchám, podle normy EN 13849-1.

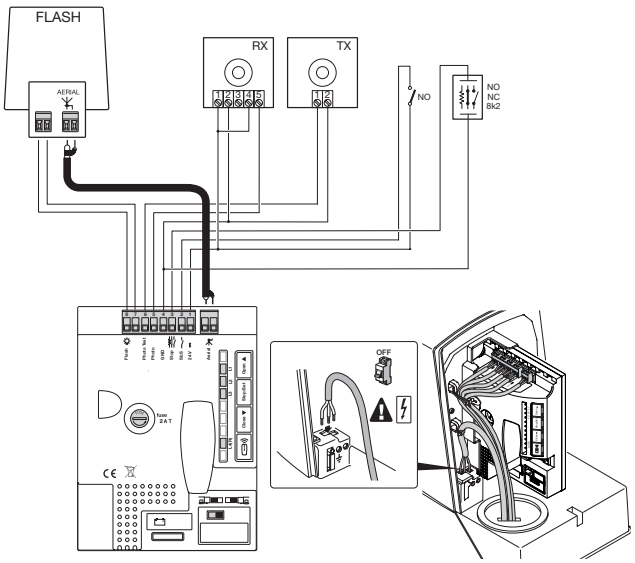
Fotobuňky

Řídicí jednotka má funkci „Fototest", která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje dosáhnout „kategorie II" podle normy EN 13849-1, co se týká sestavy řídicí jednotka plus bezpečnostní fotobuňky.
Když je aktivován manévr, zkontrolují se zainteresovaná bezpečnostní zařízení a jedině pokud je vše v pořádku, manévr se zahájí. Pokud test dává negativní výsledek (fotobuňka oslněná sluncem, zkrat na kabelech atd.), považuje se to za poruchu a manévr není proveden. Pokud chcete přidat pár fotobuněk, zapojte je, jak je popsáno dále.

• Zapojení bez funkce „Fototest":
Napojte přijímače přímo z výstupu příslušenství na řídicí jednotce (svorky 1 - 4).



• Zapojení s funkcí „Fototest":
Napájení vysílačů fotobuněk se nebere přímo z výstupu příslušenství, ale z výstupu „Fototest" mezi svorkami 6 - 4.
Maximální použitelný odběr na výstupu „Fototest" je 100 mA.

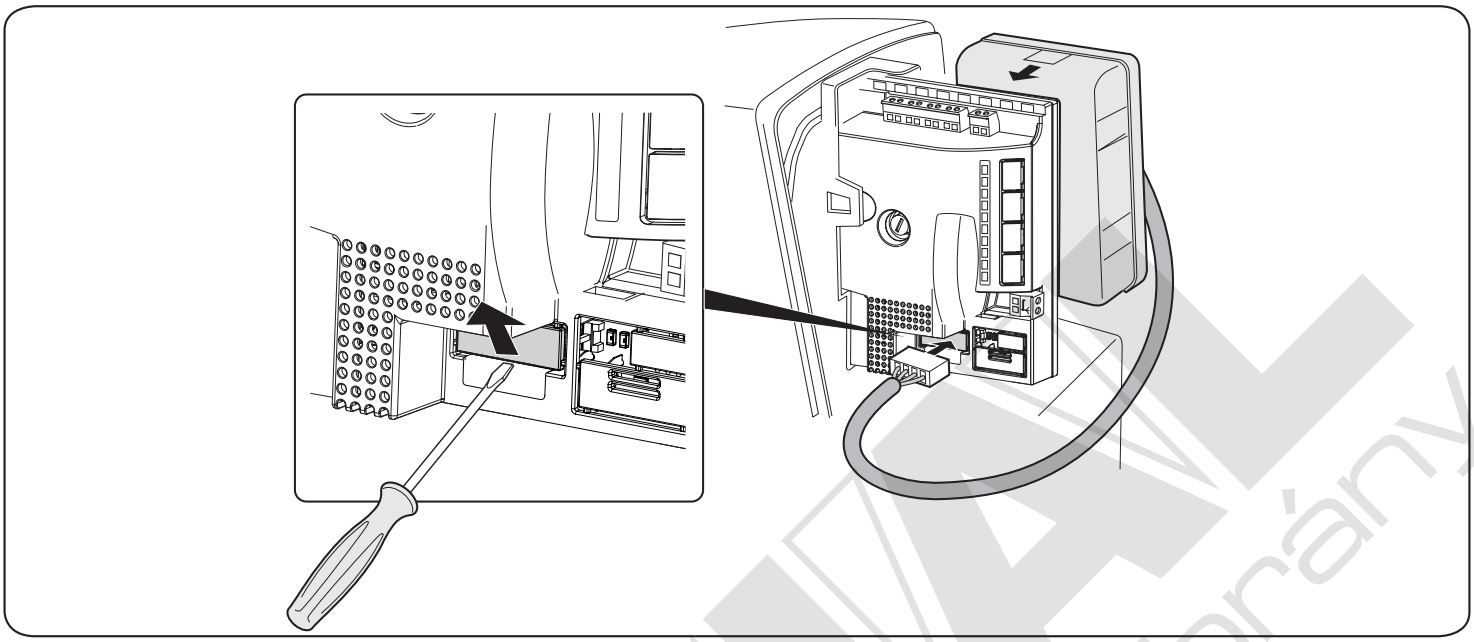


⚠ Pro používání funkce „Fototest" je nutné aktivovat „synchronizaci", jak je popsáno v návodu k fotobuňkám.

8.2 - Nouzová baterie

Pro ROAD existuje volitelná nouzová baterie, model PS124 (1,2 Ah se zabudovanou nabíječkou). Pro provedení zapojení nouzové baterie postupujte podle následujícího obrázku.

⚠POZOR! - Elektrické zapojení nouzové baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až poté, co jsou dokončeny všechny fáze montáže a programování, protože baterie představuje nouzové napájení.

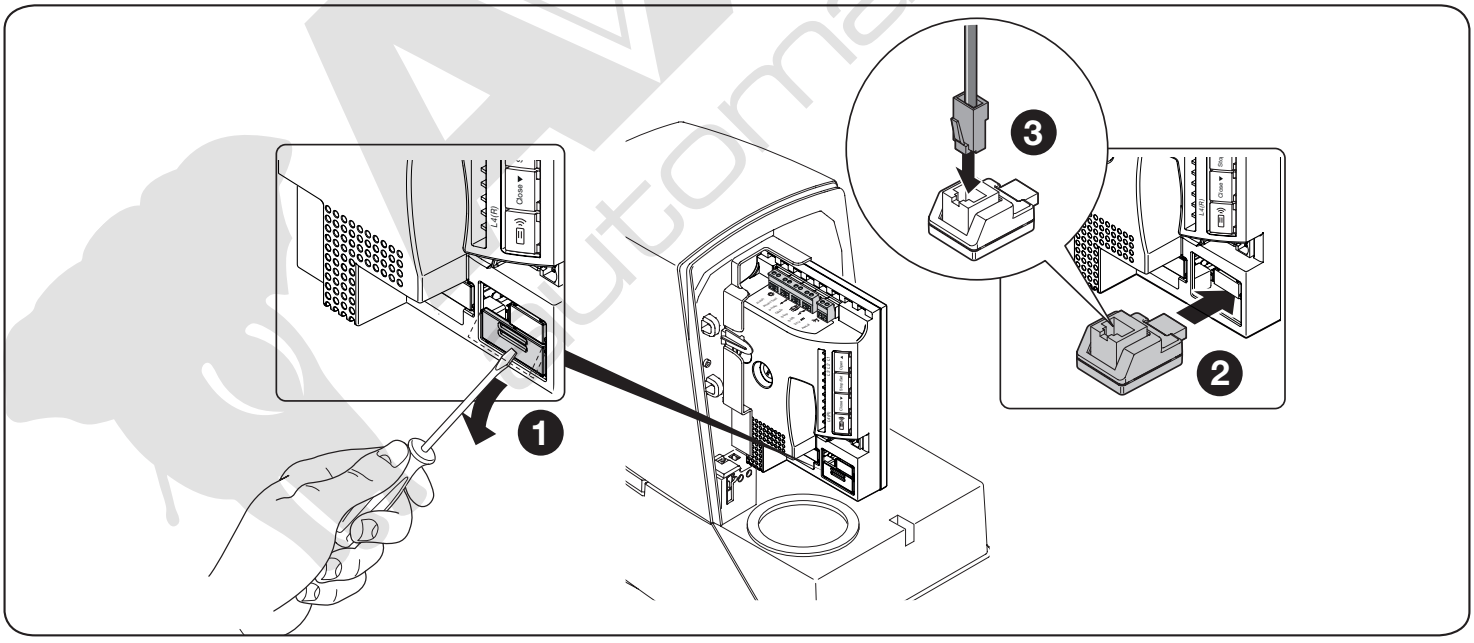


8.3 - Zapojení programátoru Oview

K řídicí jednotce je možné zapojit prostřednictvím rozhraní IBT4N programovací jednotku Oview, přes sběrnicový kabel se 4 vnitřními elektrickými vodiči. Tato jednotka umožňuje kompletní a rychlé programování funkcí, nastavení parametrů, aktualizaci firmwaru řídicí jednotky, diagnostiku při případných poruchách a pravidelný servis.

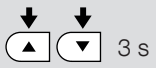
Oview umožňuje pracovat s řídicí jednotkou na maximální vzdálenost přibližně 100 m. Pokud je mezi sebou zapojeno více řídicích jednotek v síti „BusT4“, zapojením Oview na jednu z těchto řídicích jednotek je možné zobrazit na displeji všechny jednotky zapojené v síti (maximálně 16 řídicích jednotek). Oview může zůstat zapojena k řídicí jednotce i během normálního fungování pohonu, což umožňuje uživateli posílání příkazů přes speciální menu.

⚠Pozor! - Před zapojením rozhraní IBT4N je nutné vypnout elektrické napájení řídicí jednotky.



8.4 - Úplné vymazání paměti

Když je nutné provést celkové vymazání paměti a obnovení hodnot z výroby, proveďte následující proceduru, přičemž motor musí být nehybný:

Tabulka 16 - Procedura úplného vymazání paměti	
01. Podržte 3 sekundy současně stisknutá tlačítka ▲ a ▼.	
02. Když se rozsvítí najednou všechny led, uvolněte tlačítka.	
03. Na konci procedury led L1, L2 a L3 blikají.	
⚠ Po úplném vymazání je možné spustit proceduru načítání koncového spínače stisknutím tlačítka **OPEN** nebo **CLOSE**.	

⚠**Důležité - Tato procedura nevymaže vysílače.**

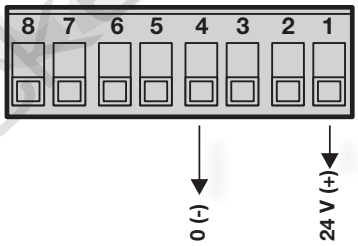
8.5 - Speciální funkce

Funkce „Vždy otevři“
Je to vlastnost řídicí jednotky, která umožňuje ovládat otevírací manévr vždy, když příkaz „Krok-za-krokem“ trvá déle než 3 sekundy; užitečné například pro zapojení kontaktu časového programátoru na vstup SbS, pro udržení otevřené brány během určitého časového úseku. Tato vlastnost je platná při jakémkoli naprogramování vstupu SbS (viz parametr „Funkce SbS“ - tabulka 11).
Funkce „Pohni v každém případě“
Pokud některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo je pokažené, je i tak možné ovládat pohon a pohybovat bránou v režimu „Osoba přítomná“. Bližší informace jsou v oddělitelné příloze „NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ“ (poslední část tohoto návodu).

8.6 - Napájení externích zařízení

Pokud si přejete napájet externí zařízení (bezdotykovou čtečku transpondérových karet nebo podsvícení klíčového spínače), je možné toto zařízení zapojit na řídicí jednotku výrobku, jak je znázorněno na vedlejším obrázku.

Napájecí napětí je 24 Vcc -30% ÷ +50% s maximálním dovoleným odběrem proudu 100 mA.



9 DIAGNOSTIKA

Řídicí jednotka vydává zvláštní signály, které ukazují stav fungování nebo případné poruchy.
Led OK může blikat červenou barvou, pokud je během normálního fungování zjištěna nějaká anomálie; vydává určitý počet záblesků, po kterých následuje 1sekundová pauza, které představují typ chyby/poruchy.

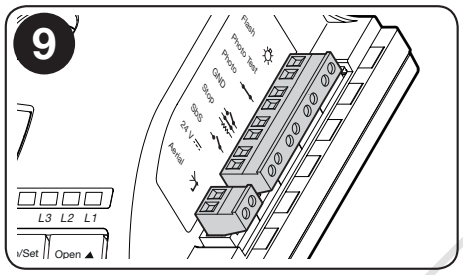
9.1 - Signály majáku a pomocného světla

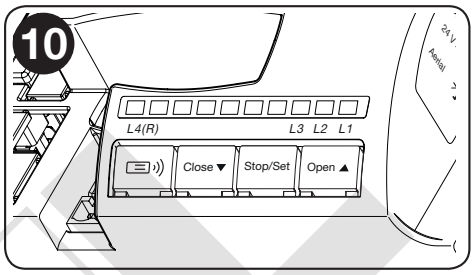
Tabulka 17 - Signály majáku a pomocného světla		
Signalizace Příčina		**Řešení**
2 záblesky pauza 1 sekundu 2 záblesky	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk nedávají souhlas k pohybu: zkontrolujte, zda nejsou překážky. Během zavírání je to normální, pokud je skutečně přítomna překážka.
3 záblesky pauza 1 sekundu 3 záblesky	Zásah omezovače „Síly motoru“	Během pohybu brána překonala větší tření: zkontrolujte příčinu.
4 záblesky pauza 1 sekundu 4 záblesky	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP: zkontrolujte příčinu.
5 záblesků pauza 1 sekundu 5 záblesků	Chyba ukládání vnitřních parametrů do paměti	Počkejte alespoň 30 sekund, během kterých se řídicí jednotka pokusí resetovat. Pokud stav přetrvává, je nutné vymazat paměť a znovu provést ukládání do paměti.
6 záblesků pauza 1 sekundu 6 záblesků	Překročen maximální limit manévrů za hodinu	Počkejte několik minut, až se omezovač manévrů vrátí pod maximální limit.
7 záblesků pauza 1 sekundu 7 záblesků	Chyba na vnitřních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájené obvody, potom znovu zkuste poslat příkaz; pokud stav přetrvává, mohlo by jít o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru: zkontrolujte a případně vyměňte.

8 záblesků pauza 1 sekundu 8 záblesků	Již je přítomen příkaz	Již je přítomen jiný příkaz. Odstraňte přítomný příkaz, abyste mohli posílat další.
10 záblesků pauza 1 sekundu 10 záblesků	Timeout manévru nebo výpadek proudu motoru během načítání poloh	Pokud je to Timeout, manévr je příliš dlouhý. Zkraťte čas manévru zvýšením rychlosti nebo vyvážením brány ke snížení námahy motoru. Pokud je to výpadek proudu motoru, zkontrolujte, zda je řídicí jednotka správně zasunuta do svého konektoru.

9.2 - Signály led nacházejících se na řídicí jednotce

Na řídicí jednotce se nacházejí led, které mohou vydávat zvláštní signály jednak během normálního fungování, jednak v případě poruchy.





Tabulka 18 - Led na svorkách (obr. 9)		
Led OK	**Příčina**	**Řešení**
Červená a zelená led zhasnutá Chyba		Zkontrolujte, zda je přítomno napájení. Zkontrolujte, zda nezasáhly pojistky: pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a potom je vyměňte za nové stejné hodnoty.
Zelená nebo červená led rozsvícená	Vážná chyba	Zkuste na pár sekund vypnout řídicí jednotku. Pokud stav přetrvává, jde o poruchu a je třeba vyměnit elektronickou kartu.
1 zelený záblesk za sekundu Vše OK		Normální fungování řídicí jednotky
2 rychlé zelené záblesky	Došlo ke změně stavu vstupů	Je to normální, když dojde ke změně na jednom ze vstupů: SbS, STOP, zásah fotobuňky nebo je použit rádiový vysílač.
Série červených záblesků oddělených 1s pauzou	Různé	Stejná signalizace jako na majáku nebo pomocném světle: tabulka 20
Led STOP (červená)	**Příčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení zapojená na vstup STOP.
Rozsvícená	Vše OK	Vstup STOP aktivní

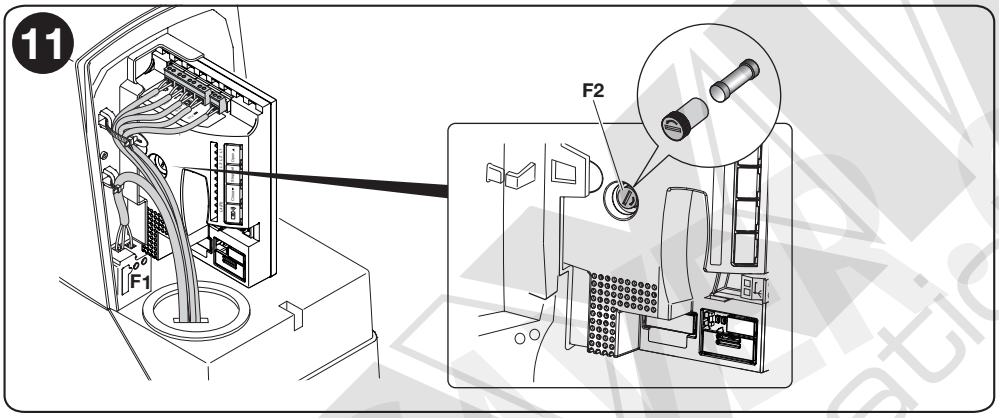
Tabulka 19 - Led na tlačítkách (obr. 10)	
L1	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování ukazuje „Krátké zpomalení“
Rozsvícená	Během normálního fungování ukazuje „Dlouhé zpomalení“
Bliká	Probíhá programování funkcí.
L2	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování ukazuje „Rychlost motoru“ pomalá
Rozsvícená	Během normálního fungování ukazuje „Rychlost motoru“ rychlá
Bliká	- Probíhá programování funkcí. - Pokud bliká současně s L1 a L3, ukazuje, že je nutné provést fázi načtení poloh otevření a zavření brány (odstavec 7.3).
L3	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování ukazuje „Automatické zavírání“ deaktivováno Během
Rozsvícená	normálního fungování ukazuje „Automatické zavírání“ aktivní
Bliká	- Probíhá programování funkcí. - Pokud bliká současně s L1 a L2, ukazuje, že je nutné provést fázi načtení poloh otevření a zavření brány (odstavec 7.3).
L4(R) (radio)	**Popis**
Rozsvícená	Během normálního provozu ukazuje, že byl přijat rádiový kód, který není v paměti.
Bliká	Probíhá programování funkcí nebo mazání rádiového vysílače.

10 CO DĚLAT, KDYŽ...

V tabulce 20 jsou informace užitečné při řešení problémů, se kterými se můžete setkat během montáže nebo z důvodu poruchy.

Tabulka 20 - Hledání poruch

Problém	Řešení
Rádiový vysílač neovládá bránu a led na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité: případně je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá bránu a led na vysílači se rozsvítí	- Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen v paměti rádiového přijímače. - Zkontrolujte správné vydávání rádiového signálu vysílačem, a to následující praktickou zkouškou: stiskněte tlačítko a přiložte led k anténě obyčejného rádiového přijímače (nejlépe levný model), zapnutého a naladěného na pásmo FM na frekvenci 108,5 MHz nebo co nejbližší; měli byste slyšet slabý šum se skřípavými impulzy.
Neovládá se žádný manévr a led OK nebliká	Zkontrolujte, zda je pohon napájen síťovým napětím 230 V. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky F2; v takovém případě zkontrolujte příčinu a potom je vyměňte za nové stejné hodnoty a parametrů (obr. 11).
Neovládá se žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda je příkaz skutečně přijat. Když příkaz dorazí na vstup SbS, led OK vydá dvojitý záblesk na potvrzení, že příkaz byl přijat.
Manévr se nerozbíhá a pomocné světlo vydá několik záblesků	Spočítejte záblesky a porovnejte je v tabulce 19.
Manévr začne, ale hned dojde ke krátké inverzi	Vybraná síla může být příliš nízká pro pohyb brány: zkontrolujte, zda nejsou přítomny překážky, a případně nastavte vyšší sílu, nebo zkontrolujte, zda není zablokován koncový spínač.



11 LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatické brány, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.
Stejně jako při montáži, i na konci životnosti tohoto výrobku musí být kroky jeho likvidace provedeny kvalifikovaným pracovníkem. Tento výrobek je složen z různých typů materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je důležité informovat se o systému recyklace nebo likvidace podle předpisů platných ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobků.

⚠POZOR! - Některé části výrobku mohou obsahovat jedovaté nebo nebezpečné látky, které po vyhození mohou mít škodlivé účinky na životní prostředí a na lidské zdraví.



Jak znázorňuje vedlejší symbol, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Proveďte „tříděný sběr“ pro likvidaci v souladu s předpisy platnými ve vaší zemi nebo odevzdejte výrobek prodejci v okamžiku koupě nového, rovnocenného výrobku.

⚠POZOR! - Předpisy platné na národní úrovni mohou předepisovat tvrdé sankce pro případy nelegální likvidace tohoto výrobku.

12 SERVIS

Pro udržení konstantní úrovně bezpečnosti a zaručení maximální životnosti celého automatického systému je nutné provádět pravidelný servis: nejpozději do 6 měsíců nebo maximálně po 10.000 manévrech od posledního servisu.

⚠POZOR! – Servis se musí provádět při plném dodržování bezpečnostních varování uvedených v tomto návodu a v souladu s platnými zákony a normami.

01.	OFF	Vypněte síťové napájení pohonu a zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů, které tvoří automatický systém: dávejte pozor na známky eroze a oxidace konstrukčních částí; díly, které neposkytují dostatečné záruky, vyměňte.
02.		Zkontrolujte stav opotřebení pohyblivých dílů: ozubené kolo, ozubený hřeben a všechny části křídla; opotřebované díly vyměňte.
03.	ON	Zapněte síťové napájení pohonu a proveďte všechny zkoušky a prověrky předepsané v odstavci 6.1 - Kolaudace.

13 TECHNICKÉ PARAMETRY

Všechny uvedené technické parametry se vztahují na teplotu prostředí 20°C (± 5°C).
• Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provádět úpravy na výrobku, kdykoli to uzná za potřebné, přičemž však zachová stejnou funkčnost a účel použití.

ROAD (RD400)	
Typologie	Elektromechanický pohon pro automatický pohyb posuvných bran pro rezidenční použití, kompletní s elektronickou řídicí jednotkou
Ozubené kolo	Z: 15; modul: 4; rozteč: 12,5 mm; průměr roztečné kružnice: 60 mm
Maximální krouticí moment při rozběhu	12 Nm; odpovídá schopnosti uvést do pohybu křídlo se statickým odporem do 400 N
Nominální krouticí moment	5 Nm; odpovídá schopnosti udržet v pohybu křídlo s dynamickým odporem do 167 N
Rychlost naprázdno	0.25 m/s; řídicí jednotka umožňuje nastavení rychlosti od: 0,13 m/s nebo 0,25 m/s
Rychlost při nominálním krout. momentu 0.16 m/s	
Frekvence max. cyklů fungování	50 cyklů / den (řídicí jednotka omezuje cykly na maximum uvedené v tabulkách 1 a 2)
Maximální čas nepřetržitého fungování 9 minut (řídicí jednotka omezuje nepřetržité fungování na maximum uvedené v tabulkách 1 a 2)	
Napájení RD400 Napájení RD400/V1	230 V~ (+10% +15%) 50/60 Hz 120 V~ (+10% +15%) 50/60 Hz
Pojistky	F1: 1 A typ T (250 V) - F2: 2 A typ T (250 V)
Maximální výkon	210 W (1,1 A)
Izolační třída	1 (vyžaduje se bezpečnostní uzemnění)
Výstup majáku	Pro 1 maják s led ELDC
Vstup STOP	Pro kontakty normálně zavřené, normálně otevřené nebo s konstantním odporem 8,2 kΩ; samonačítání (změna vůči stavu uloženému v paměti vyvolá příkaz „STOP“)
Vstup PP	Pro kontakty normálně otevřené (sepnutí kontaktu vyvolá příkaz Krok-za-krokem)
Vstup ANTENNA Radio	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Rádiový přijímač	Zabudovaný
Programovatelné funkce	3 funkce typu ON-OFF a 3 nastavitelné funkce (viz tabulky 13 a 15)
Funkce se samonačítáním	Samonačítání typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ) Samonačítání poloh otevření a zavření brány a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Pracovní teplota	-20°C ... +55°C
Stupeň krytí	IP 44
Rozměry a hmotnost	330 mm x 195 mm, v. 277 mm; 8 kg

RÁDIOVÝ PŘIJÍMAČ	
Typologie	Přijímač se 4 kanály pro rádiové ovládání, zabudovaný
Frekvence	433.92 MHz
Kódování	Digitální Rolling code 52 Bit, typ FLOR Digitální Rolling code 64 Bit, typ SMILO
Kompatibilita vysílačů *	Podporované protokoly: Flor, O-Code, Smilo
Vysílače, které lze uložit	Do 100, pokud jsou uloženy v Režimu 1
Impedance vstupu	52 Ω
Citlivost	lepší než 0.5 µV
Dosah vysílačů	Od 100 do 150 m, tato vzdálenost se může měnit, pokud jsou přítomny případné překážky a elektromagnetické rušení, a je ovlivněna polohou přijímací antény
Výstupy	Pro příkazy viz tabulky 4 a 5
Pracovní teplota	-20°C ... +55°C
* První uložený vysílač určuje i typ ostatních, které bude možné uložit do paměti následně.	

Prohlášení o shodě ES (č. 297/ROAD400) a prohlášení o zabudování „neúplného strojního zařízení“

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá obsahu oficiálního dokladu uloženého v sídle Nice S.p.A., a zejména jeho poslední revizi dostupné před tiskem tohoto návodu. Zde uvedený text byl upraven z tiskových důvodů. Kopii originálního prohlášení si můžete vyžádat u Nice S.p.A. (TV), Itálie.

Revize: **9** Jazyk: **CZ**

Jméno výrobce:	NICE S.p.A.
Adresa:	Via Pezza Alta N°13, 31046 Rustigné di Oderzo (TV), Itálie
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace:	NICE S.p.A.
Typ výrobku:	Elektromechanický převodový pohon se zabudovanou řídicí jednotkou
Model / Typ:	RD400, RD400/V1
Příslušenství:	ELDC, EPMA

Níže podepsaný Roberto Griffa, ve funkci jednatele, prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výše uvedený výrobek splňuje náležitosti následujících směrnic:

Směrnice 2014/53/EU (RED) - Ochrana zdraví (čl. 3(1)(a)): EN 62479:2010
- Elektrická bezpečnost (čl. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
- Elektromagnetická kompatibilita (čl. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Rádiové spektrum (čl. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Dále výrobek splňuje náležitosti následující směrnice ve smyslu požadavků platných pro „neúplné strojní zařízení“ (Příloha II, část 1, oddíl B):

Směrnice EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/42/ES ze 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění).

- Prohlašuje se, že příslušná technická dokumentace byla sestavena v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly dodrženy následující základní náležitosti: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11
- Výrobce se zavazuje na základě odůvodněné žádosti předat kompetentním orgánům příslušné informace o „neúplném strojním zařízení“, přičemž zůstává nedotčeno jeho právo na duševní vlastnictví.
- Pokud je „neúplné strojní zařízení“ uváděno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než je ten, ve kterém je psáno toto prohlášení, dovozce má povinnost přiložit k tomuto prohlášení příslušný překlad.
- Upozorňujeme, že „neúplné strojní zařízení“ nesmí být uvedeno do provozu, dokud koncové strojní zařízení, ve kterém je zabudováno, nebylo prohlášeno za shodné s ustanoveními směrnice 2006/42/ES. Kromě toho výrobek splňuje náležitosti následujících norem:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008
EN 60335-2-103:2015, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Místo a datum: Oderzo, 12. července 2017

Ing. Roberto Griffa (jednatel)

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ (předat koncovému uživateli)

⚠ Doporučuje se uchovat tento návod k používání a předat jej všem uživatelům automatické brány.

VAROVÁNÍ

• Sledujte pohybující se bránu a zdržujte se v bezpečné vzdálenosti, dokud brána není úplně otevřená nebo zavřená. Neprocházejte otvorem, dokud brána není úplně otevřená a nehybná.

• Nedovolte dětem hrát si v blízkosti brány ani s jejími ovladači.

• Vysílače držte mimo dosah dětí.

• Přerušte okamžitě používání automatické brány, jakmile zpozorujete neobvyklé fungování (zvuky nebo trhavý pohyb). Nedodržení tohoto varování může vyvolat vážné nebezpečí a riziko nehod.

• Nedotýkejte se žádné části brány, dokud je v pohybu.

• Nechte si pravidelně provádět prohlídky zařízení, jak předepisuje servisní plán.

• Servis nebo opravy musí být provedeny jen kvalifikovaným technikem.

• Posílání příkazů, když jsou bezpečnostní zařízení nefunkční:

V případě, že bezpečnostní prvky nefungují správně nebo jsou úplně pokažené, je i tak možné ovládat pohyb brány.

01. Aktivujte ovládání brány pomocí vysílače. Pokud bezpečnostní zařízení dávají souhlas, brána se otevře normálně. V opačném případě se musí do 3 sekund příkaz znovu aktivovat a držet aktivní.

02. Přibližně po 2 sekundách začne pohyb brány v režimu „osoba přítomná", to znamená, že dokud příkaz trvá, brána pokračuje v pohybu; jakmile pustíte tlačítko ovladače, brána se zastaví.

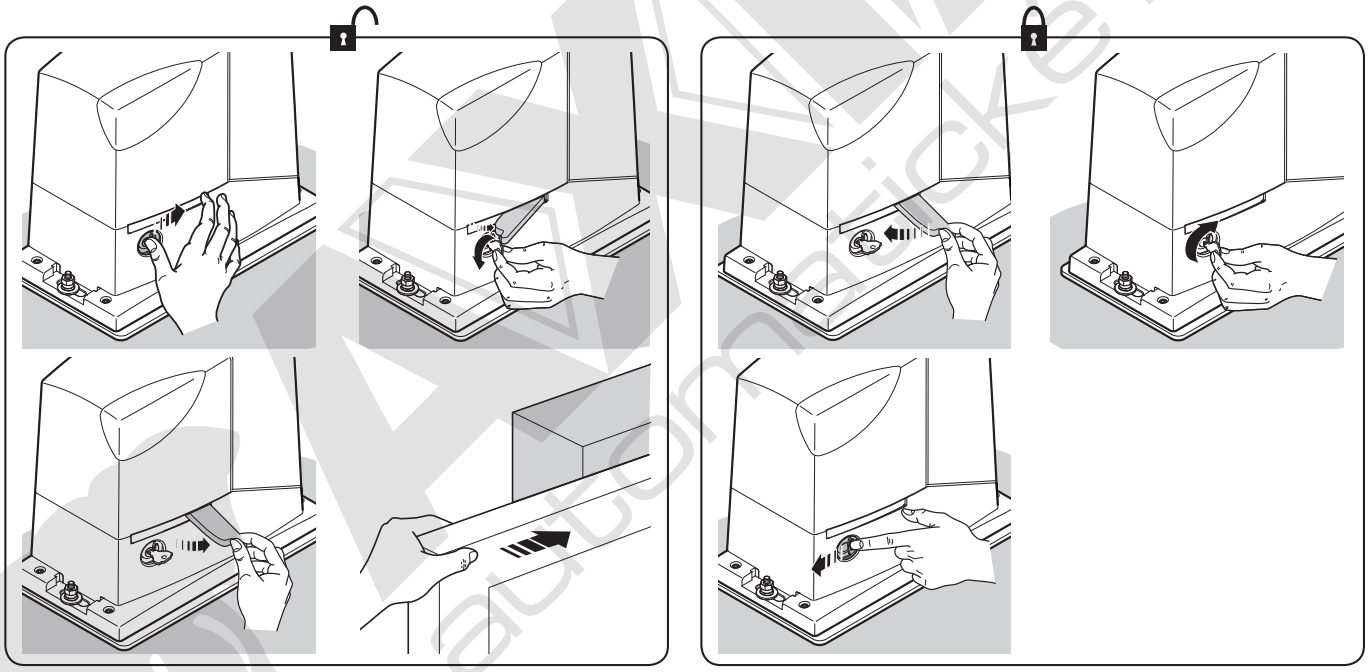
Když jsou bezpečnostní zařízení nefunkční, je nutné dát automatickou bránu co nejdříve opravit.

Odblokování a zablokování motoru (ruční manévr)

Pohon je vybaven mechanickým systémem, který umožňuje otevřít a zavřít bránu ručně.

Tento úkon musí být proveden v případě výpadku proudu nebo poruchy zařízení.

V případě poruchy pohonu je možné vyzkoušet použít odblokování motoru k prověrce, zda porucha nespočívá právě v mechanismu odblokování.



Servisní zásahy dovolené uživateli

Níže jsou uvedeny zásahy, které musí pravidelně provádět uživatel:

• Povrchové čištění zařízení: používejte měkký, mírně navlhčený (ne mokrý) hadřík. Nepoužívejte přípravky obsahující alkohol, benzen, ředidla nebo jiné hořlavé látky. Takové přípravky by mohly zařízení poškodit a způsobit požár nebo elektrický zkrat.

• Odstranění listů a kamínků: před prací vypněte napájení automatické brány, aby nemohlo dojít k náhodné aktivaci brány ze strany třetích osob. Pokud je přítomna nouzová baterie, odpojte i tu.

AXIAL, s.r.o.
Dlhá 25/B
900 31 Stupava, SR
+421 903 442 636
axial@axial.sk

SAVER.cz

IDV0615A00SK_18-04-18_RD400

Nice SpA
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com