Mooclever

MC824H
MC824L

Control unit

Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

CZ - Návod a upozornění pro instalaci

SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

ČESKY

Překlad původních pokynů

SOUHRNNÝ PŘEHLED

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ . . 3

2 POPIS VÝROBKU A JEHO URČENÍ 4
2.1. Seznam částí, které tvoří řídicí jednotku 4

3 INSTALACE 5
3.1. Přípravné kontroly při instalaci 5
3.2. Vymezené použití výrobku 5
3.3. Identifikace a vnější rozměry 5
3.4. Typická instalace 5
3.5. Instalace řídicí jednotky 6

4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ 7
4.1. Přípravné kontroly 7
4.2. Schéma a popis zapojení 7
4.2.1.Schéma zapojení 7
4.2.2 Popis zapojení 7
4.2.3.Postup zapojení 8
4.3. Připojení dalších zařízení k řídicí jednotce 9
4.4. Adresování připojených zařízení pomocí systému BlueBus 9
4.5. První zapnutí a kontrola zapojení 9
4.6. Učení připojených zařízení 9
4.7. Výběr motoru 10
4.8. Učení poloh mechanických dorazů 10
4.8.1.Automatické učení 11
4.8.2.Manuální učení 11
4.8.3.Smíšené učení 12
4.9 Kontrola pohybu brány 13

5 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU . . 13
5.1. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu 13
5.2. Uvedení do provozu 13

6 PROGRAMOVÁNÍ 14
6.2. Programování první úrovně (ON-OFF) 14
6.2.1.Programovací postup první úrovně 14
6.1. Použití programovacích tlačítek 14
6.3. Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry) 15
6.3.1.Programovací postup druhé úrovně 15
6.4. Speciální funkce 17
6.4.1.Funkce „Pohybovat v každém případě“ 17
6.4.2.Funkce „Upozornění na údržbu“ 17
6.5. Vymazání paměti 17

7 CO DĚLAT, KDYŽ 18
7.1. Signalizace prostřednictvím majáku 18
7.2. Signalizace na řídicí jednotce 19
7.3. Historie poruch 20

8 PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství) 20
8.1. Připojení rádiového přijímače typu SM 20
8.2. Připojení rozhraní IBT4N 21
8.3. Připojení vyrovnávací baterie PSS324 22
8.4. Připojení systému Solemyo 22

9 ÚDRŽBA VÝROBKU 22

10 LIKVIDACE VÝROBKU 22

11 TECHNICKÉ PARAMETRY 23

12 SHODA 24

POKYNY A UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ 26

SAVER.cz

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Dodržujte všechny uvedené pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné škody.

UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tyto pokyny. Pečlivě uschovejte tento návod.

Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatizace vyhovovat harmonizovaným normám určeným platnou směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlásit předpokládanou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí být všechny úkony připojení výrobku do elektrické sítě, jeho kolaudace, uvedení do provozu a údržba prováděny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.

Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zařízení pro přerušení činnosti, nesmí být toto zařízení napájeno externím odpínacím zařízením, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně napájen a odpojován.

UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující varování:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku", a hlavně to, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci daného dílu. Pokud není vhodný, NEINSTALUJTE ho.
- Výrobek není možné použít dříve, než bude uveden do provozu podle pokynů v kapitole „Závěrečná kontrola a uvedení do provozu".

- Před začátkem instalace výrobku zkontrolujte, zda jsou všechny potřebné díly v dokonalém stavu a zda jsou vhodné k použití.
- Výrobek nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si nesmí hrát se zařízením.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Udržujte dálkové ovládání mimo dosah dětí.
- V síti napájení zařízení zajistěte vypínací prvek (pokud není součástí) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách určených kategorií přepětí III.
- Při instalaci manipulujte s výrobkem opatrně, zabraňte stlačení, nárazům, pádům nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Výrobek neumísťujte do blízkosti zdrojů tepla a nevystavujte ho otevřenému ohni. Všechny tyto úkony by ho mohly poškodit a zapříčinit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě pozastavte instalaci a obraťte se na servisní službu.

- Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za újmu na zdraví nebo škody na majetku vyplývající z nedodržení pokynů pro montáž. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.

- Vážená hladina emise akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).

- Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmí provádět děti bez dozoru.
- Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od případných akumulátorů.

- Pravidelně kontrolujte zařízení, především zkontrolujte kabely, pružiny a držáky kvůli odhalení případných nevyvážení a známek opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, když je nutná oprava nebo nastavení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace mohou způsobit zranění.

- Obalový materiál výrobku je nutné zlikvidovat v souladu s platnou místní legislativou.

2 POPIS VÝROBKU A JEHO URČENÍ

MC824H/MC824Lje elektronická řídicí jednotka pro automatizaci křídlových bran. **MC824H/MC824L**je schopna ovládat elektromechanické pohony typu uvedeného v "**Tabulka 4**". Má systém, který ověřuje zatížení motorů, které jsou k ní připojeny (ampérometrický). Tento systém automaticky detekuje koncové polohy, ukládá pracovní dobu každého jednotlivého motoru a rozpoznává jakékoli překážky během běžného pohybu. Tyto funkce výrazně zjednodušují instalaci, protože není nutné nastavovat pracovní dobu a zpoždění křídel. Řídicí jednotka je předprogramována s běžně požadovanými funkcemi a obsahuje rádiový přijímač pro dálkové ovladače. V případě potřeby je možné jednoduchým postupem zvolit specifičtější funkce (viz kapitolu "**PROGRAMOVÁNÍ**").

MC824H/MC824L je vybavena konektorem typu SM pro zásuvné rádiové přijímače (viz odstavec "**Připojení rádiového přijímače typu SM**") a konektorem typu IBT4N, který prostřednictvím rozhraní IBT4N umožňuje připojení zařízení BusT4, jako je programovací jednotka Oview (viz odstavec "**Připojení rozhraní IBT4N**").

Centrála je připravena na napájení ze záložních baterií PSS324, které v případě výpadku napájení slouží jako nouzové napájení (viz odstavec „**Připojení vyrovnávací baterie PSS324**"). **MC824H/MC824L** je také připravena na připojení k solárnímu napájecímu systému „Solemyo" (viz odstavec „ **Připojení systému Solemyo**").

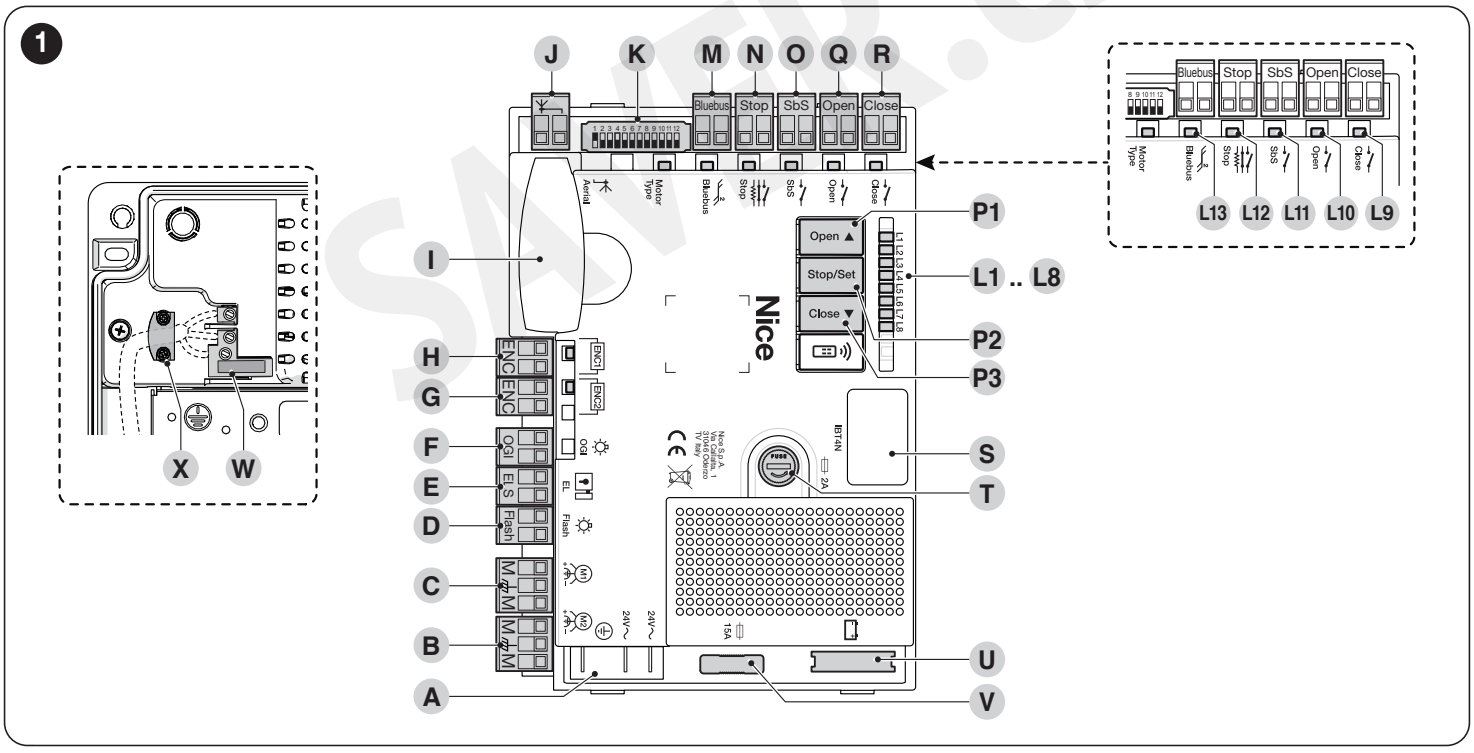
Tento produkt splňuje kritéria stanovená nařízením „Standby". Produkt přejde do režimu Standby 5 minut (konfigurovatelné) po správném dokončení pohybu.

Ovlivňuje i další funkce uvedené níže:
– výstup Bluebus bude deaktivován. Pokud je přítomno, napájení pro pomocný výstup bude deaktivováno;
– příslušenství připojené ke konektoru IBT4N bude vždy napájeno a celková spotřeba se zvýší;
– přijímače připojené ke konektoru SMTYPE budou vždy napájeny a celková spotřeba se zvýší.
Prostudujte si příslušné kapitoly a technické specifikace příslušenství.
Tento výrobek může být vybaven systémem nouzového napájení, který zaručuje provoz i v případě absence síťového napájení. Nouzové napájení je zajištěno bateriemi, které musí být udržovány nabité. Funkce nabíjení baterií je jednou z hlavních funkcí tohoto výrobku; pohotovostní režim se aktivuje až po dokončení funkce nabíjení baterií. Maximální dobu potřebnou k úplnému nabití baterií najdete v návodu k použití systému nouzového napájení.

UPOZORNĚNÍ! Jakékoli jiné než zde určené použití nebo použití v podmínkách odlišných od těch, které jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a tedy zakázané!

2.1 SEZNAM ČÁSTÍ, KTERÉ TVOŘÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKU

Řídicí jednotka se skládá z řídicí a kontrolní elektronické desky, která je umístěna a chráněna uvnitř skříňky. Na "**Obrázek 1**" jsou zobrazeny hlavní části, které tvoří desku.



A Konektor napájení 24 V
B Svorka motoru M2 (při otevírání se pohybuje první)
C Svorka motoru M1 (při zavírání se pohybuje první)
D Svorka výstupu blikajícího světla
E Výstupní svorka elektrického zámku
F Výstupní svorka OGI (indikátor otevření brány)
G Vstupní svorka enkodéru motoru M2 (**MC824L**nepoužívá se)
H Vstupní svorka enkodéru motoru M1 (**MC824L**nepoužívá se)
I Zásuvka „SM" pro rádiový přijímač
J Svorka pro rádiovou anténu (jen pro OXI)
K Voliče typu motoru
M Vstupní svorka Bluebus
N Vstupní svorka Stop (alt)
O Vstupní svorka SbS (krok za krokem)
Q Vstupní svorka Open
R Vstupní svorka Close
P1..P3 Tlačítka pro programování centrální jednotky **L1..L8**
Programovací LED
L9..L13 Vstupní LED
S Zásuvka pro IBT4N
T Pojistka služeb (2A, typ F)
U Konektor pro vyrovnávací baterii PSS324 / solární systém Solemyo
V Pojistka motoru (15A pro **MC824H**; 10A pro **MC824L**)
W Napájení ze sítě (L-Linea; N-Neutro)
X Kabelová svorka

3 INSTALACE

3.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY PŘI INSTALACI

Před provedením instalace výrobku je nutné:
- zkontrolovat neporušenost dodávky;
- zkontrolovat, zda je veškerý materiál určený k použití v dokonalém stavu a zda je vhodný pro určené použití;
- zkontrolujte, zda všechny podmínky použití odpovídají tomu, co je uvedeno v odstavci "**Vymezené použití výrobku**" a kapitole "**TECHNICKÉ PARAMETRY**"

- zkontrolujte, zda je prostředí vybrané pro instalaci kompatibilní s celkovým rozměrem produktu (viz "**Obrázek 2**")
- zkontrolujte, zda je povrch vybraný pro instalaci produktu pevný a může zaručit stabilní upevnění
- zkontrolujte, zda místo upevnění není náchylné k zaplavení; v případě potřeby zajistěte montáž produktu dostatečně nad zemí
- zkontrolujte, zda prostor kolem produktu umožňuje snadný a bezpečný přístup

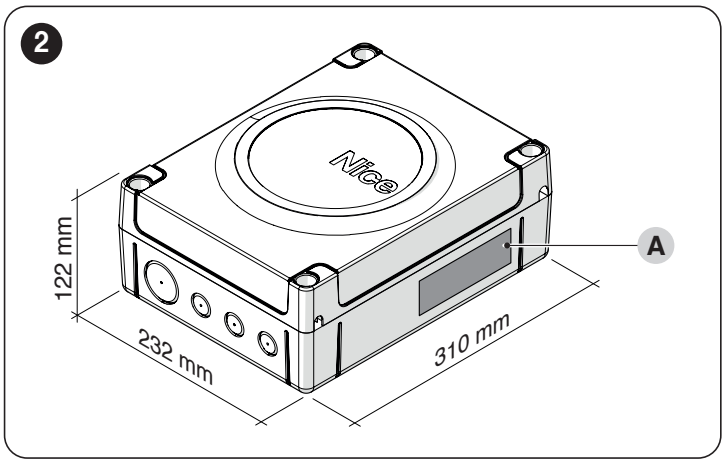
- ověřte, zda jsou všechny elektrické kabely, které mají být použity, typu uvedeného v "**Tabulka 1**"
- zkontrolujte, zda jsou v automatizaci přítomny mechanické dorazy při zavírání i otevírání.

3.2 VYMEZENÉ POUŽITÍ VÝROBKU

Výrobek lze používat jen s převodovými motory uvedenými v "**Tabulka 4**" a v souladu s příslušnými omezeními použití.

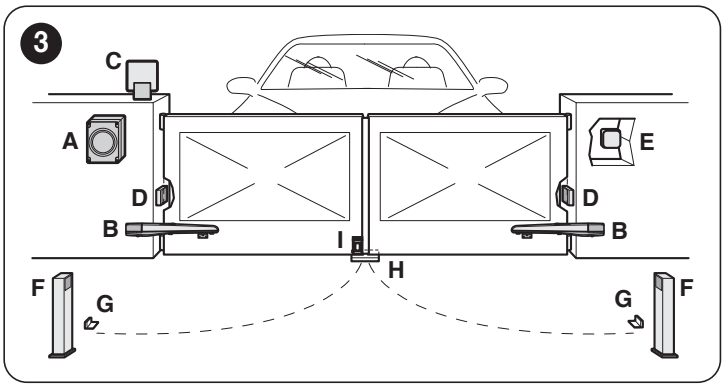
3.3 IDENTIFIKACE A VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Rozměry a štítek (A), který umožňuje identifikaci produktu, jsou uvedeny v "**Obrázek 2**".



3.4 TYPICKÁ INSTALACE

Na "**Obrázek 3**" je zobrazen příklad automatizačního systému realizovaného pomocí komponentů **Nice**.

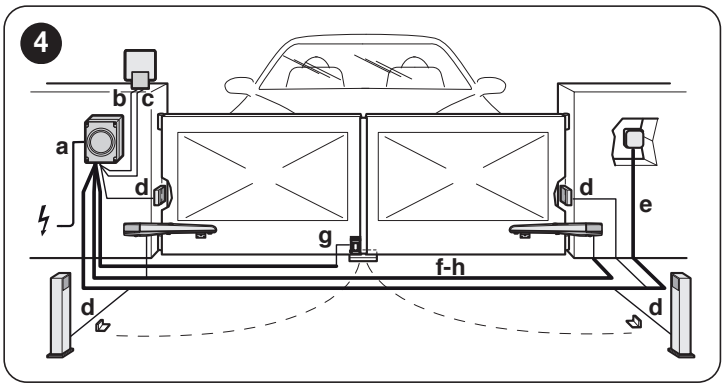


A Řídicí jednotka
B Elektromechanický pohon
C Blikající maják
D Fotobuňka
E Digitální klávesnice - Čtečka transpondérů - Klíčový spínač **F** Sloupek pro fotobuňku
G Mechanické dorazy otevírání
H Mechanický doraz při zavírání
I Elektrický zámek

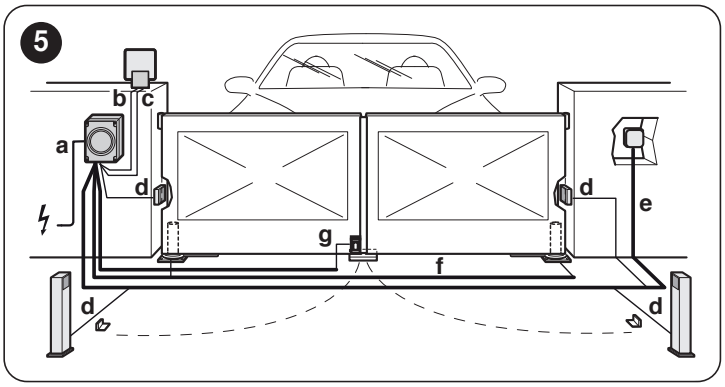
Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického a obvyklého vzoru. Na základě diagramu "**Obrázek 4**" jako referenčního příkladu určete přibližnou polohu, ve které budou nainstalovány jednotlivé komponenty předpokládané v systému.

Před instalací si připravte potřebné elektrické kabely pro váš systém podle "Obrázek 4" a "TECHNICKÉ PARA METRY".

MC824H



MC824L



Tabulka 1

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
[illegible]	**Parametry kabelu**
a	Kabel NAPÁJENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY 1 kabel 3 × 1,5 mm2 Maximální délka 30 m [**poznámka 1**]
b	Kabel MAJÁKU 1 kabel 2 × 0,5 mm2 Maximální délka 20 m
c	Kabel ANTÉNY 1 stíněný kabel typ RG58 Maximální délka 20 m; doporučuje se < 5 m
d	Kabel ZAŘÍZENÍ BLUEBUS 1 kabel 2 × 0,5 mm2 Maximální délka 20 m [**poznámka 2**]
e	Kabel KLÍČOVÉHO SPÍNAČE 2 kabely 2 x 0,5 mm2 Maximální délka 50 m [**poznámka 3**]
f	Kabel NAPÁJENÍ MOTORU 1 kabel 3 × 1,5 mm2 Maximální délka 10 m [**poznámka 4**]
g	Kabel ELEKTRICKÉHO ZÁMKU 1 kabel 2 x 1 mm2 Maximální délka 10 m
h	KABEL PŘIPOJENÍ ENKODÉRU 1 kabel 2 x 1 mm2 Maximální délka 10 m [**poznámka 4**]

Poznámka 1 Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je nutné použít kabel s větším průřezem (3 × 2,5 mm2) a v blízkosti automatizace je nutné nainstalovat ochranné uzemnění.

Poznámka 2 Pokud je kabel BlueBus delší než 20 m, maximálně 40 m, musí se použít kabel s větším průřezem (2 x 1 mm2).

Poznámka 3 Tyto dva kabely mohou být nahrazeny jediným kabelem 4 x 0,5 mm^2.

Poznámka 4 Tyto kabely lze nahradit jedním kabelem 5 x 1,5 mm2. Připojení ENKODÉRU se ve verzi **MC824L** nevyžaduje.

Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém probíhá instalace.

Při pokládání chrániček pro vedení elektrických kabelů a jejich vstupu do skříňky řídicí jednotky zkontrolujte, zda se uvnitř rozvodných šachet nenachází voda nebo kondenzát ve spojovacích trubkách. Přítomnost vody a vlhkosti může poškodit elektronické obvody produktu.

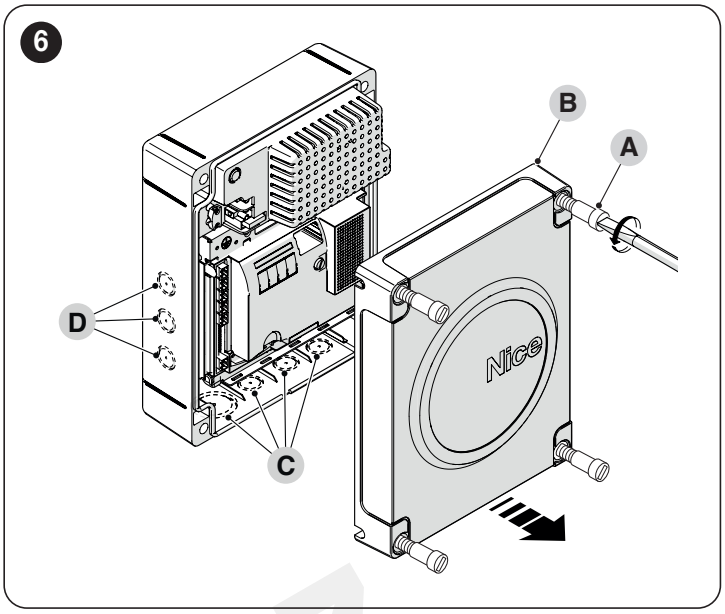
3.5 INSTALACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Upevněte řídicí jednotku na pevnou, svislou, rovnou a dostatečně chráněnou plochu. Spodní část jednotky musí být alespoň 40 cm nad zemí.

Řídicí jednotka je vhodná i pro venkovní instalaci, protože je dodávána v krytu, který při správné instalaci zaručuje stupeň krytí IP54.

Pro upevnění řídicí jednotky ("**Obrázek 6**" a "**Obrázek 7**"):
1. odšroubujte šrouby (**A**) a sejměte kryt (**B**) jednotky
2. identifikujte předlisované otvory (**C**) na spodní straně skříňky a vy vrtejte ty, které budou použity pro průchod kabelů

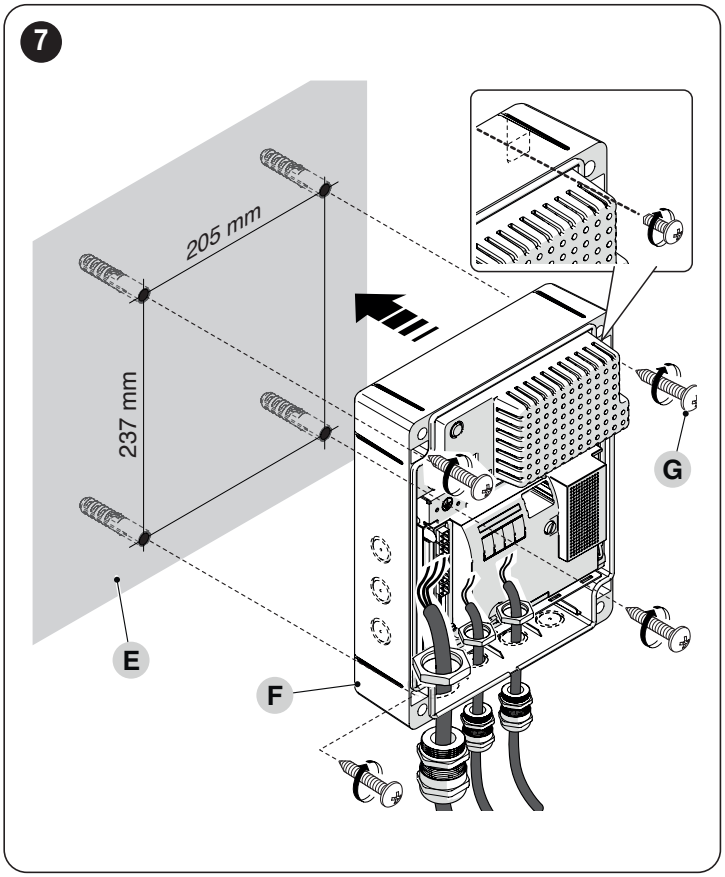
boční vstup pro kabely (D) je možné použít jen v případě, že je jednotka instalována uvnitř, v chráněném prostředí.



3. vyvrtejte otvory ve stěně (**E**) podle rozměrů uvedených na obrázku a připra vte vhodné hmoždinky (nejsou součástí dodávky)
4. umístěte skříňku (**F**) a upevněte ji šrouby (**G**) (nejsou součástí dodávky)
5. připravte kabelové průchodky pro průchod připojovacích kabelů
6. proveďte elektrická zapojení podle kapitoly "**ELEKTRICKÉ ZA POJENÍ".**

Při instalaci dalších zařízení v automatizaci se řiďte příslušnými návody.

7. Po dokončení elektrických zapojení nasaďte zpět kryt (**B**) a zašroubujte šrouby (**A**).



SAVE

4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

4.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

Elektrické propojení různých zařízení v automatizaci (fotobuňky, digitální klávesnice, čtečky transpondérových karet atd.) s řídicí jednotkou se musí uskutečnit prostřednictvím systému **Nice** "Bluebus". Ostatní připojení najdete v následujícím textu.

Všechna elektrická zapojení musí být provedena bez přítomnosti elektrického napájení a s odpojeným nouzovým napájením (pokud je součástí automatizace).

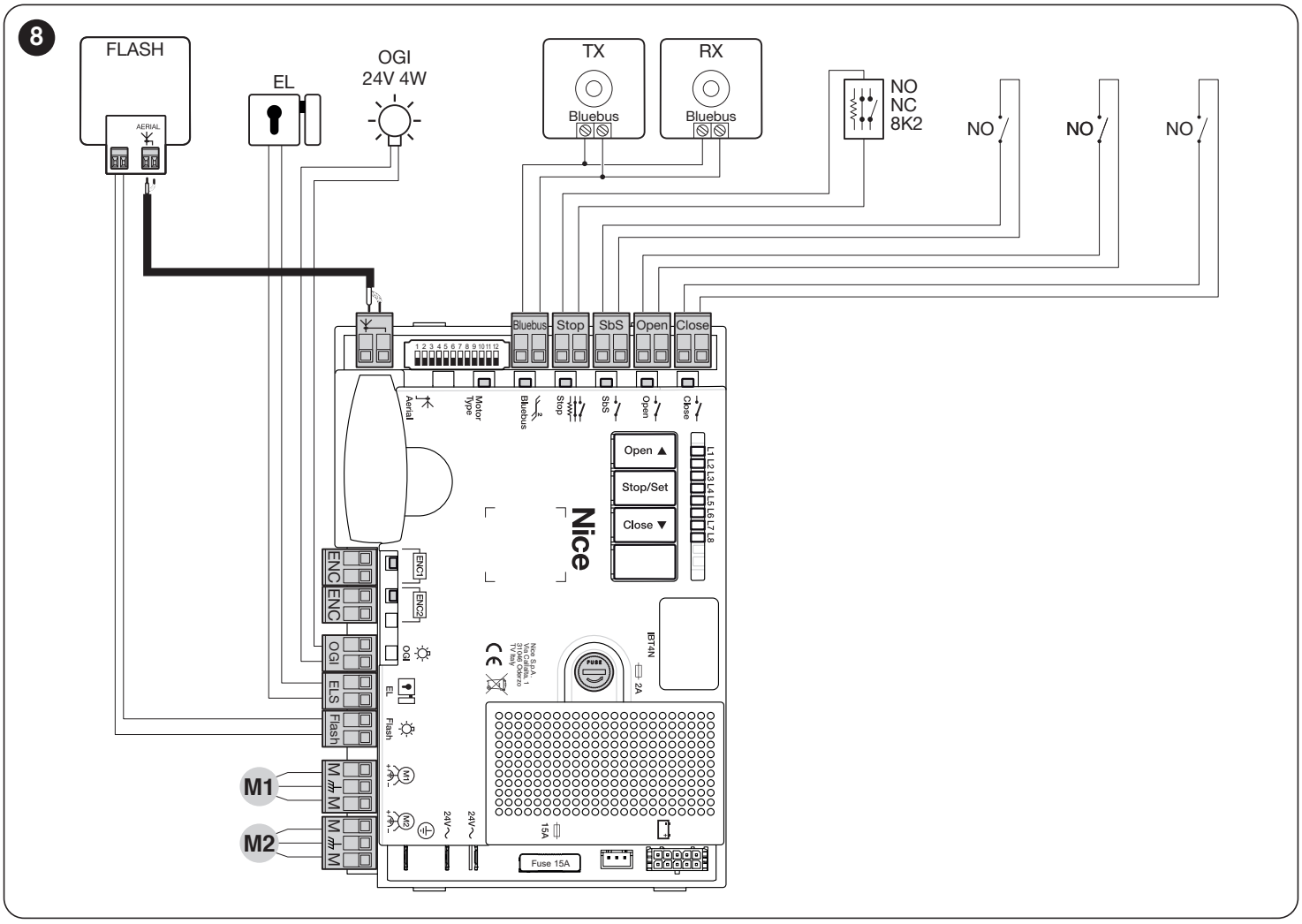
Spojovací úkony musí být provedeny výhradně kvalifikovaným personálem.

Na elektrickém vedení je nutné počítat se zařízením, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě.

– Odpojovací zařízení musí mít kontakty s rozpínací vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení za podmínek stanovených v kategorii přepětí III v souladu s pravidly instalace. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení napájení; musí být proto umístěno v dosahu automatizace. Na druhé straně, pokud je umístěno na nenápadném místě, musí mít systém, který blokuje jakékoli náhodné nebo neoprávněné opětovné připojení napájení, aby se zabránilo jakémukoli nebezpečí.

4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Popis označení na elektronické desce u příslušných svorek.

Tabulka 2

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ			
Svorky	**Funkce**	**Popis**	**Typ kabelu**
M M	Motor 1	Připojení motoru M1 [**poznámka 1**]	3 x 1,5 mm^2
M M	Motor 2	Připojení motoru M2	3 x 1,5 mm^2

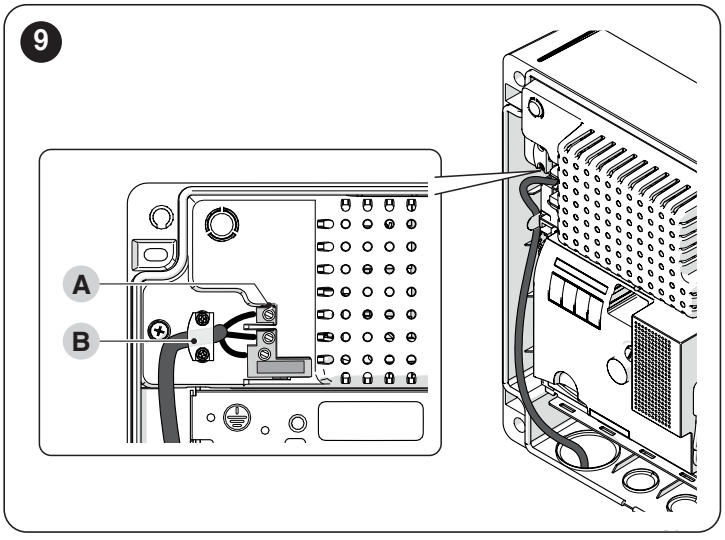
ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ			
Svorky	**Funkce**	**Popis**	**Typ kabelu**
Flash	Maják	Výstup pro výstražné světlo s 12 V žárovkou (maximálně 21 W). Výstup je možné **naprogramovat (viz odstavec "Programování první úrovně (ON-OFF)").**	2 x 0,5 mm^2
ELS	Elektrický zámek	Výstup pro elektromagnetický zámek 12 Va (maximálně 15 VA). Výstup je možné **naprogramovat (viz odstavec "Programování první úrovně (ON-OFF)").**	2 x 1,0 mm^2
OGI	OGI	Výstup „Indikace otevřené brány" pro signalizační lampu 24 V, maximálně 4 W. Výstup je možné naprogramovat (viz odstavec "**Programování první úrovně (ON-OFF)**").	1 x 0,5 mm^2
ENC [poznámka 2]	Enkodér 1	Vstup pro enkodér motoru 1. Není nutné dodržovat polaritu	2 x 1,0 mm^2
ENC [poznámka 2]	Enkodér 2	Vstup pro enkodér motoru 2. Není nutné dodržovat polaritu	2 x 1,0 mm^2
	Anténa	Připojení antény rádiového přijímače (jen pro OXI). Pro OXIBD viz odstavec **"Připojení rádiového přijímače typu SM".**	1 stíněný kabel typ RG58
Bluebus BlueBus		Vstup pro kompatibilní zařízení: EPMORB, F210B, EPSB, EPMB, EPLB. Zařízení jsou paralelně propojena dvěma vodiči, kterými prochází napájení i komunikační signály. Dodržování polarity se nevyžaduje. Během fáze učení se každé zařízení připojené k řídicí jednotce rozpozná individuálně díky jedinečnému kódu. Při každém přidání nebo odebrání zařízení bude nutné, aby řídicí jednotka provedla učení (viz odstavec "**Učení připojených zařízení**").	2 x 0,5 mm^2
Stop	Stop	Vstup pro zařízení, která svým zásahem způsobí okamžité zastavení probíhajícího pohybu a následný krátký zpětný chod. Na tento vstup lze připojit kontakty NO (normálně otevřené), NC (normálně zavřené) nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako jsou citlivé lišty. Každé zařízení připojené k tomuto vstupu řídicí jednotka během fáze učení rozpozná samostatně (viz odstavec "**Učení připojených zařízení**"). Pokud během této fáze řídicí jednotka zjistí jakoukoli odchylku od naučeného stavu, spustí STOP. Na tento vstup může být připojeno jedno nebo více zařízení, i když se navzájem liší: paralelně několik zařízení NO, bez omezení množství; sériově několik zařízení NC, bez omezení množství; paralelně 2 zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ. Pokud je zařízení více než 2, je nutné je zapojit kaskádovitě s jedním zakončovacím rezistorem 8,2 kΩ; paralelně 2 zařízení NO a NC, umístěním rezistoru 8,2 kΩ do série s kontaktem NC (to umožňuje i kombinaci 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).	1 x 0,5 mm^2
SbS	Krok za krokem	Vstup pro tlačítko NO (normálně otevřené) pro odesílání příkazů v režimu krok za krokem.	1 x 0,5 mm^2
Open	Open	Vstup pro ovládací zařízení, která způsobí pouze otevření. K tomuto vstupu je možné připojit kontakty typu NO (normálně otevřené).	1 x 0,5 mm^2
Close	Close	Vstup pro ovládací zařízení, která způsobí pouze zavření. K tomuto vstupu je možné připojit kontakty typu NO (normálně otevřené).	1 x 0,5 mm^2

Poznámka 1 Nepoužívá se pro jednokřídlové brány (řídicí jednotka automaticky rozpozná, zda je nainstalován jen jeden motor). **Poznámka 2** Vstupy ENC se ve verzi **MC824L** nepoužívají.

4.2.3 POSTUP ZAPOJENÍ

Elektrické připojení ("**Obrázek 8**"):
1. vyjměte svorky z jejich pozic
2. připojte různá zařízení k příslušným svorkám podle schématu na **"Obrázek 8"**
3. vraťte svorky zpět na své místo.
4. připojte napájecí kabel ke svorce (**A**) a zajistěte ho kabelovou průchodkou **(B) ("Obrázek 9").**

Pokud je v systému jen jeden motor s převodovkou, připojte ho na svorku M2 a svorku M1 nechte volnou.

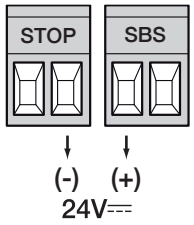


4.3 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ K ŘÍDICÍ

V případě potřeby napájení externích zařízení, například bezdotykového spínače reagujícího na přiblížení pro průkazy s transpondérem nebo pro osvětlení klíčového spínače, je možné použít napájení v souladu s obrázkem.

Napájecí napětí je 24Vc -30% ÷ +50% s maximálním dostupným proudem 200mA.

10



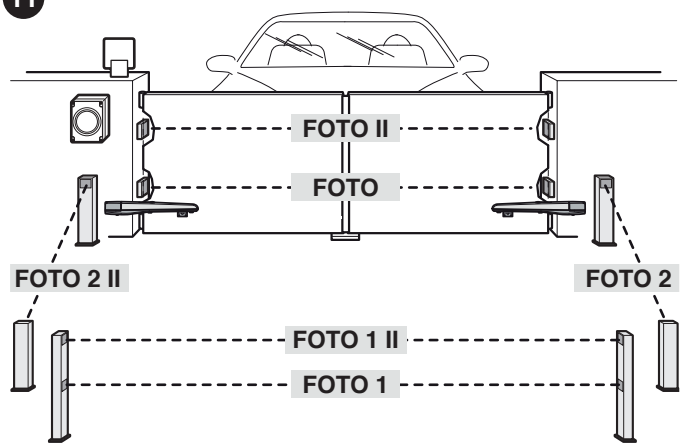
Napětí dostupné na svorkách "Sbs" a "STOP" zůstává přítomno i po aktivaci funkce "Stand By" na desce.

Elektrické připojení zařízení nebo snímačů, které musí být pro svou činnost vždy napájeny, způsobuje zvýšení spotřeby energie tohoto výrobku. Spotřeba energie uvedená v kapitole "TECHNICKÉ PARAMETRY" nezohledňuje připojená externí zařízení.

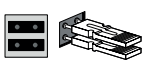
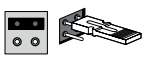
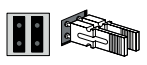
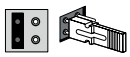
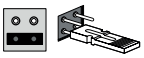
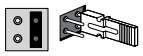
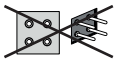
4.4 ADRESOVÁNÍ SYSTÉMU BLUEBUS ZAŘÍZENÍ

Aby centrální jednotka rozpoznala zařízení připojená systémem "BlueBus", je nutné provést jejich adresování.
Tato operace musí být provedena správným umístěním elektrického můstku přítomného v každém zařízení (viz i návod k použití každého jednotlivého zařízení).
Níže je uvedeno schéma adresování fotobuněk podle jejich typu.

11



Tabulka 3

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	**Poloha můstků**
FOTO **Vnější fotobuňka h = 50 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO II **Vnější fotobuňka h = 100 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 1 **Vnitřní fotobuňka h = 50 se zásahem při zavírání (zastaví a změní směr) i při otevírání (zastaví a pokračuje po uvolnění fotobuňky)**	
ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	**Poloha můstků**
FOTO 1 II **Vnitřní fotobuňka h = 100 se zásahem při zavírání (zastaví a změní směr) i při otevírání (zastaví a pokračuje po uvolnění fotobuňky)**	
FOTO 2 **Vnitřní fotobuňka se zásahem při otevírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 2 II **Vnitřní fotobuňka se zásahem při otevírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 3 KONFIGURACE NENÍ POVOLENA	

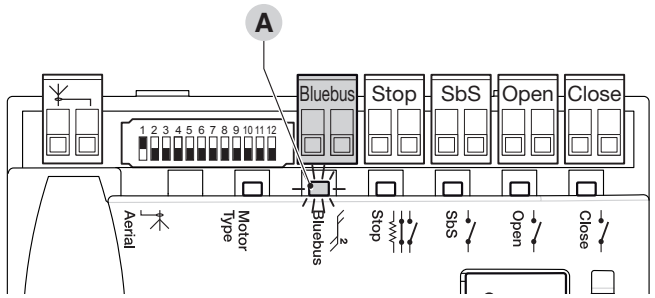
Na konci postupu instalace nebo po odebrání fotobuněk či jiných zařízení se musí provést postup učení (viz část "Učení připojených zařízení").

4.5 PRVNÍ ZAPNUTÍ A KONTROLA ZAPOJENÍ

Po připojení napájení řídicí jednotky proveďte následující kontroly ("**Obrázek 12**"):

1. po několika sekundách zkontrolujte, zda kontrolka **"Bluebus"** (**A**) pravidelně bliká s frekvencí jednoho bliknutí za sekundu
2. Zkontrolujte, zda LED diody fotobuněk TX (vysílání) i RX (příjem) blikají. Typ blikání v této fázi není důležitý
3. zkontrolujte, zda je blikající světlo připojené k výstupu **"Flash"** vypnuté.

12



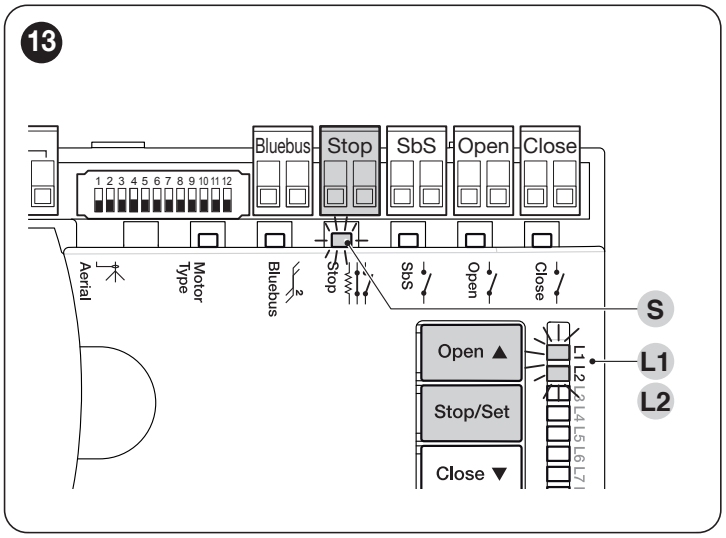
Pokud některá z kontrol nedopadne úspěšně, je nutné odpojit napájení řídicí jednotky a zkontrolovat všechna předchozí elektrická zapojení.

4.6 UČENÍ PŘIPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ

Po prvním zapnutí je nutné, aby řídicí jednotka rozpoznala zařízení připojená ke vstupům **"Bluebus"** a **"Stop"**.

Fáze učení se musí provést i v případě, že k řídicí jednotce není připojeno žádné zařízení.

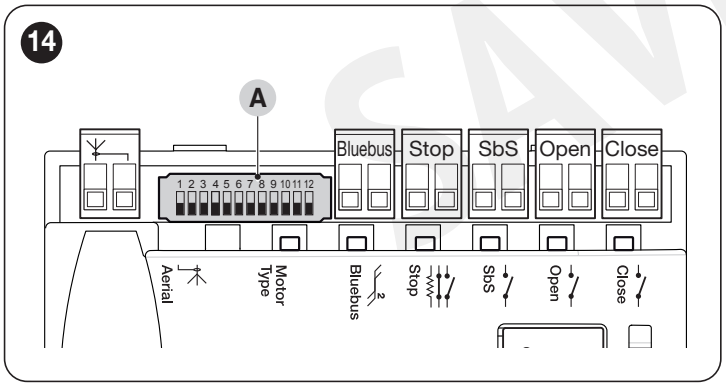
Řídicí jednotka je schopna individuálně rozpoznat různá připojená zařízení díky učení a detekovat možné poruchy.
Z tohoto důvodu je nutné provést učení zařízení vždy, když se některé z nich přidá nebo odebere.



LED diody **"L1"** a **"L2"** na řídicí jednotce ("**Obrázek 13**") blikají pomalu, což signalizuje potřebu provést učení.
Postupujte přitom následovně:
1. stiskněte současně a držte stisknutá tlačítka f a g
2. uvolněte tlačítka, když LED **„L1"** a **„L2"** začnou blikat rychle (přibližně po 3 sekundách)
3. počkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka nedokončí načítání zařízení
4. na konci této fáze musí být LED dioda **"Stop"** (**S**) rozsvícená a LED diody **"L1"** a **"L2"** musí zhasnout (LED diody "L3" a "L4" mohou začít blikat).

4.7 VÝBĚR MOTORU

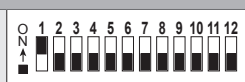
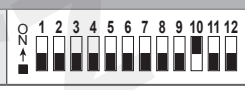
Řídicí jednotka je vybavena voličem (**A** - "**Obrázek 14**), který umožňuje určit typ použitého motoru (viz "**Tabulka 4**).



Nastavení přepínače motoru se musí provést před aktivací učení poloh mechanických dorazů.

Jiná konfigurace než 'Tabulka 4' není povolena.

Tabulka 4

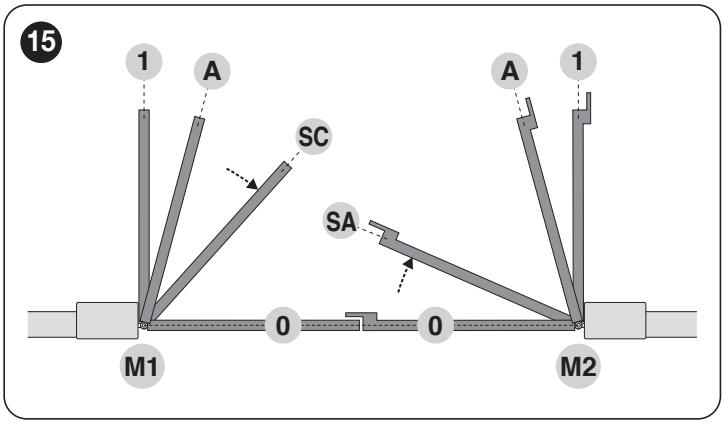
VÝBĚR TYPU MOTORU		
Typ motoru	**Výběr motoru**	**Zobrazení na Oview**
MC824H		
MB4024 - MB5024 - HY7024 - HY7124		MB4024
MFAB3024		ME3024
TO4024 - XFAB2124 - LFAB4024		TO4024
TO5024 - TO5024I		TO5024
TO7024 - TO6024HS		TO7024
BFAB5024		BM5024
METROELITE - MFAB3024HS - TO5024HS		METROE
WINGOELITE - WG3524HS - LFAB4024HS - TTN3724HS - TTN6024HS		WINGOE
MC824L		
OLTRE1824		OLTRE1824

4.8 UČENÍ POLOH MECHANICKÝCH DORAZŮ

Po učení zařízení je nutné provést učení poloh mechanických dorazů (maximální otevření a maximální zavření). Tento postup může být proveden třemi způsoby: **automatický**, **manuální** a **smíšený**. V režimu **automatico** provede řídicí jednotka učení mechanických dorazů, vypočítá nejvhodnější fázová zpoždění křídel a vypočítá body zpomalení **"SA"** a **"SC"** ("**Obrázek 15**").

V režimu **manuale** se pozice ("**Obrázek 15**") programují jednotlivě, posouváním křídel do požadovaných bodů. Pozici k naprogramování lze identifikovat podle blikání jedné z osmi LED diod **"L1...L8"** (Viz „**Tabulka 5**").

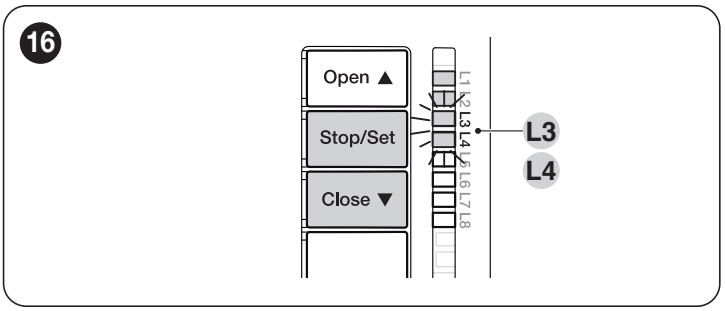
V režimu **misto** je možné provést automatickou proceduru a následně pomocí manuální procedury upravit jednu nebo více pozic, s výjimkou pozic **"0"** a **"1"**, které odpovídají mechanickým dorazům.



Tabulka 5

PROGRAMOVACÍ POLOHY		
Poloha	LED	Popis
Poloha 0 (motor 1)	**L1**	Poloha maximálního zavření: když křídlo příslušející motoru 1 narazí na mechanický doraz zavření
Poloha 0 (motor 2)	**L2**	Poloha maximálního zavření: když křídlo příslušející motoru 2 narazí na mechanický doraz zavření
Poloha SA (motor 2)	**L3**	Fázové zpoždění při otevírání: když křídlo motoru 2 překročí tuto pozici, začne se otevírání křídla 1
Pozice A (motor 1)	**L4**	Požadovaná pozice otevření: pozice, ve které se má křídlo připojené k motoru 1 zastavit na konci otevíracího pohybu. Tato pozice nemusí odpovídat mechanickému dorazu otevření, může být zvolena libovolně mezi pozicí "0" a "1"
Pozice A (motor 2)	**L5**	Požadovaná pozice otevření: pozice, ve které se má křídlo připojené k motoru 2 zastavit na konci otevíracího pohybu. Tato pozice nemusí odpovídat mechanickému dorazu otevření, může být zvolena libovolně mezi pozicí "0" a "1"
Poloha SC (motor 1)	**L6**	Fázové zpoždění při zavírání: když se křídlo 1 nachází pod touto pozicí, začne se zavírání křídla 2
Poloha 1 (motor 1)	**L7**	Poloha maximálního otevření: když křídlo příslušející motoru 1 narazí na mechanický doraz otevření
Poloha 1 (motor 2)	**L8**	Poloha maximálního otevření: když křídlo příslušející motoru 2 narazí na mechanický doraz otevření

4.8.1 AUTOMATICKÉ UČENÍ



Pro provedení automatického učení:
1. stiskněte a současně držte tlačítka g a h
2. uvolněte tlačítka, když LED diody **"L3"** a **"L4"** začnou rychle blikat (po přibližně 5 s)
3. zkontrolujte, zda automatizace provádí následující sekvence pohybů:
a. pomalé zavírání motoru M1 až po mechanický doraz
b. pomalé zavírání motoru M2 až po mechanický doraz
c. pomalé otevírání motoru M2 a motoru M1 až po doraz
d. rychlé zavření motorů M1 a M2.

Pokud první pohyb (a) nezavírá křídlo ovládané motorem M1, ale to ovládané motorem M2, stiskněte tlačítko f nebo h pro zastavení fáze učení. Následně prohoďte připojení motorů M1 a M2 na svorkách řídicí jednotky a také jejich příslušných enkodérů. Potom zopakujte proceduru automatického učení.

Pokud první dva pohyby (a a b) nejsou "zavření", ale "otev ření", stiskněte tlačítko f nebo h pro zasta vení fáze učení. V tomto bodě na motoru, který provedl pohyb otevření, prohoďte vodiče ovládání (vnější pozice na svorce) a zopakujte postup automatického učení.

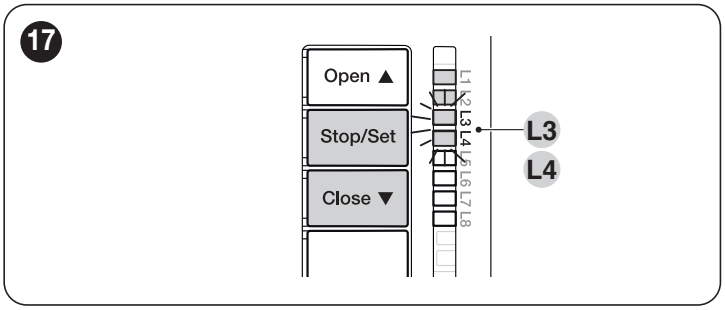
4. na konci pohybu zavření (**d**) obou motorů LED diody **"L3"** a **"L4"** zhasnou, což naznačuje, že postup byl proveden správně.

Pokud během automatického učení dojde k zásahu fotobuněk nebo zařízení připojeného ke vstupu "stop", postup se přeruší a LED dioda L1 začne blikat. V tomto případě je nutné zopakovat postup automatického učení.

Postup automatického učení může být proveden kdykoli, i po instalaci; například po změně polohy mechanických dorazů.

4.8.2 MANUÁLNÍ UČENÍ

Postup učení má maximální dobu 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a uloží provedené změny až do toho okamžiku.



Během blikání LED diod "L1..L8" pro přesun z jedné LED na druhou stačí krátké stisknutí tlačítka f nebo h (LED dioda bliká, což indikuje aktuální polohu).

Během blikání LED "L1..L8" je pro pohyb motoru v jed nom nebo druhém směru nutné nepřetržité stisknutí tlačítka f nebo h.

Pro provedení manuálního učení:
1. stiskněte a současně držte tlačítka g a h
2. uvolněte tlačítka, když LED dioda **"L1"** začne blikat (po přibližně 3 s)
3. LED dioda "**L1**" bliká: **poloha 0 M1**
– pro ovládání a přivedení motoru 1 do **pozice "0"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
– pro uložení polohy stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s LED dioda "**L1**" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka g začne blikat LED dioda "**L2**")

4. LED dioda "**L2**" bliká: **poloha 0 M2**
- pro ovládání a přivedení motoru 2 do **pozice "0"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
- pro uložení polohy stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s LED dioda "**L2**" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka g začne blikat LED dioda "**L3**")

5. LED dioda "**L3**" bliká: **poloha SA M2**
- pro ovládání a přivedení motoru 2 do **pozice "SA"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
- pro uložení polohy stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s LED dioda "**L3**" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka g začne blikat LED dioda "**L4**")

6. LED dioda "**L4**" bliká: **poloha A M1**
- pro ovládání a přivedení motoru 1 do **pozice "A"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
- pro uložení polohy stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s LED dioda "**L4**" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka g začne blikat LED dioda "**L5**")

7. LED dioda "**L5**" bliká: **poloha A M2**
- pro ovládání a přivedení motoru 2 do **pozice "A"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
- pro uložení polohy stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s LED dioda "**L5**" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka g začne blikat LED dioda "**L6**")

8. LED dioda "**L6**" bliká: **poloha SC M1**
- pro ovládání a přivedení motoru 1 do **pozice "SC"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
- pro uložení polohy stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s LED dioda "**L6**" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka g začne blikat LED dioda "**L7**")

9. LED dioda "**L7**" bliká: **poloha 1 M1**
- pro ovládání a přivedení motoru 1 do **pozice "1"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
- pro uložení polohy stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s LED dioda "**L7**" zůstane svítit a po uvolnění tlačítka g začne blikat LED dioda "**L8**")

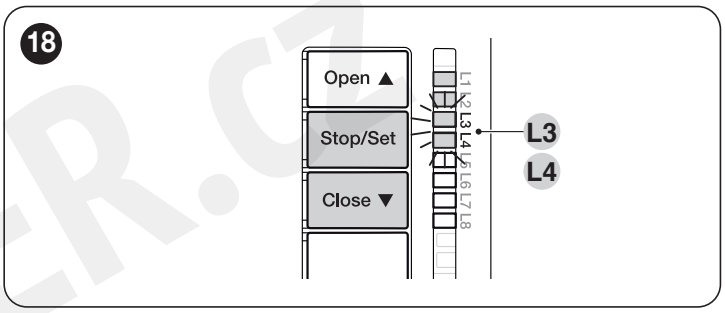
10. LED dioda "**L8**" bliká: **poloha 1 M2**
- pro ovládání a přivedení motoru 2 do **pozice "1"** ("**Obrázek 15**"): stiskněte a držte tlačítko f nebo h. Po dosažení pozice tlačítko uvolněte pro zastavení pohybu
- pro uložení pozice stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte (po 2 s zůstane LED "**L8**" svítit a po uvolnění tlačítka g se ukončí manuální programování).

V případě systému s jedním motorem:
- pokračujte podle bodů 1 a 2
- v bodech 3 a 9 stiskněte a držte tlačítko g alespoň 3 sekundy a potom ho uvolněte
- po 2 s příslušná LED zůstane svítit až do uvolnění tlačítka g. Následně začne blikat další.

Neprogramujte pozice odpovídající LED L3 (SA motoru M2), L4 (A motoru M1) a L6 (SC motoru M1). Pro přechod mezi jednotlivými LED stačí krátké stisknutí tlačítka f nebo h (LED bliká, což označuje aktuální pozici).

4.8.3 SMÍŠENÉ UČENÍ

Postup učení má maximální dobu 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a uloží provedené změny až do toho okamžiku.



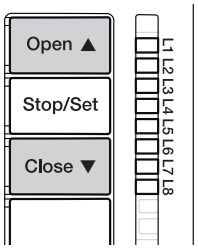
Pro provedení smíšeného učení:
1. proveďte automatické učení podle odstavce "**Automatické učení**"
2. stiskněte a současně držte tlačítka g a h
3. uvolněte tlačítka, když LED dioda "**L1**" začne blikat
4. krátkým stisknutím tlačítka f nebo h přesuňte blikající LED diodu (**L1...L8**) na požadovanou polohu
5. opakujte tento postup pro všechny ostatní polohy, které chcete upravit.
6. Pokud chcete ukončit manuální učení, opakovaně tiskněte tlačítko h, dokud se blikající LED nepřesune za pozici '**L8**'.

SAVER.cz

4.9 KONTROLA POHYBU BRÁNY

Po ukončení fáze učení se doporučuje, aby centrální jednotka provedla několik pohybů otevírání a zavírání, aby se ověřil správný pohyb brány a přítomnost případných montážních a nastavovacích chyb.

19



1. Postupujte přitom následovně:
2. stiskněte tlačítko f ("**Obrázek 19**"). Ověřte, že během otevíracího pohybu probíhá fáze zrychlení, fáze konstantní rychlosti a fáze zpomalení. Po ukončení pohybu se křídla musí zastavit několik centimetrů před mechanickým dorazem otevření

3. stiskněte tlačítko h ("**Obrázek 19**") a ověřte, že během zavíracího pohybu probíhá fáze zrychlení, fáze konstantní rychlosti a fáze zpomalení. Na konci musí být křídla úplně zavřena na mechanickém dorazu zavření
4. ověřte, že všechny předtím nastavené funkce byly řídicí jednotkou naučeny.

5 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU

Jedná se o nejdůležitější fázi realizace automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu může být použita i pro pravidelnou kontrolu zařízení, která tvoří automatizaci.

Fáze testování a uvedení automatizace do provozu musí provádět kvalifikovaní a zkušení pracovníci, kteří musí určit potřebné testy pro ověření přijatých řešení vůči přítomným rizikům a ověřit soulad s platnými zákony, normami a předpisy: zejména všechny požadavky normy EN 12445, která stanovuje metody testování pro ověření automatizace bran.

Přídavná zařízení musí být podrobena specifické závěrečné kontrole před uvedením do provozu, jednak z hlediska funkčnosti a jednak z hlediska správné interakce s řídicí jednotkou. Vycházejte proto z návodů k jednotlivým zařízením.

5.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO

Posloupnost operací, které se mají provést při testování, popsaná níže, se vztahuje na typickou instalaci ("**Obrázek 3**").
Pro provedení závěrečné kontroly postupujte následovně:
1. Zkontrolujte, zda byl přesně dodržen obsah kapitoly „**VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ" (strana 3)**
2. Odblokujte motory pro ruční ovládání, jak je popsáno v příslušném návodu k obsluze. Působením na křídlo v místě určeném pro ruční ovládání zkontrolujte možnost pohybu křídla při otevírání a zavírání silou menší než 390 N
3. zablokujte motory, jak je popsáno v příslušném návodu k obsluze
4. pomocí ovládacích zařízení (vysílač, ovládací tlačítko, klíčový spínač atd.) proveďte testy otevírání, zavírání a zastavení brány, abyste ověřili, zda pohyb křídel odpovídá očekávání. Doporučuje se provést několik testů pro posouzení pohybu křídel a ověření případných montážních a nastavovacích chyb i přítomnosti specifických bodů tření

5. postupně zkontrolujte správnou činnost všech bezpečnostních zařízení v systému (fotobuňky, citlivé lišty atd.). V případě zásahu zařízení vydá kontrolka "**Bluebus**" (**A** - "**Obrázek 12**) na řídicí jednotce dvě rychlejší bliknutí pro potvrzení rozpoznání
6. Pokud by byly nebezpečné situace způsobené pohybem křídel odvráceny prostřednictvím omezení síly nárazu, je nutné změřit sílu podle pokynů uvedených v normě EN 12445 a případně, když se kontrola „síly motoru" používá jako pomoc pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít nastavení, které nabídne nejlepší výsledky

5.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází kolaudace s kladným výsledkem.

Před uvedením automatizace do provozu informujte vlastníka o nebezpečích a zbytkových rizicích, která jsou stále přítomna.

Při uvedení do provozu postupujte následovně:
1. Vytvořte technickou dokumentaci automatizace, která má obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických připojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné technikem provádějícím instalaci

2. Umístěte na bránu štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu"), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE"

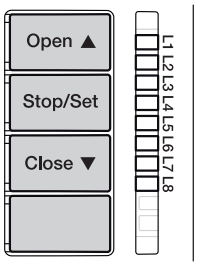
3. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizace prohlášení o shodě automatizace
4. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizace „návod k použití" automatizace
5. Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizace „plán údržby", který obsahuje pokyny pro údržbu všech zařízení automatizace.

Pro veškerou uvedenou dokumentaci firma Nice poskytuje prostřednictvím své servisní služby: návody a příručky.

6 PROGRAMOVÁNÍ

Na řídicí jednotce jsou 3 tlačítka: f, g a h ("**Obrázek 20**"), která lze použít k ovládání jednotky během testová ní i k programování dostupných funkcí.
Tlačítko i se nepoužívá.

20



Dostupné programovatelné funkce jsou uspořádány na **dvou úrovních** a jejich provozní stav je signalizován osmi LED diodami „**L1 ... L8**" na řídicí jednotce (LED svítí = aktivní funkce; LED zhasnutá = neaktivní funkce).

6.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open ▲] Tlačítko pro ovládání otevírání brány
Tlačítko pro výběr v programovací fázi.

[Stop/Set] Tlačítko pro zastavení pohybu
Pokud je stisknuto déle než 5 sekund, umožňuje vstup do programovací fáze.

[Close ▼] Tlačítko pro ovládání zavírání brány
Tlačítko pro výběr v programovací fázi.

[Radio))]
– Tlačítko se nepoužívá.

6.2 PROGRAMOVÁNÍ PRVNÍ ÚROVNĚ (ON-OFF)

Všechny funkce první úrovně jsou z výroby nastaveny na "**OFF**" a můžete je kdykoli změnit. Pokud chcete zkontrolovat různé funkce, viz "**Tabulka 6**".

6.2.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP PRVNÍ ÚROVNĚ

Programovací postup má mezi stisknutím jednoho tlačítka a dalšího tlačítka maximální dobu 20 sekund. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí, přičemž se uloží změny, které jste do tohoto bodu provedli.

Programování první úrovně:
1. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko g, dokud LED „**L1**" nezačne blikat
2. uvolněte tlačítko g, když LED dioda "**L1**" začne blikat
3. Stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí blikající LED na LED představující funkci, která má být změněna
4. stiskněte tlačítko g pro změnu stavu funkce:
– rychlé blikání = **OFF**
– pomalé blikání = **ON**
5. čekejte 10 sekund (maximální doba) na ukončení programování.

Pro naprogramování dalších funkcí na „ON" nebo „OFF" během provádění postupu je nutné zopakovat body 2 a 3 během této fáze.

Tabulka 6

FUNKCE PRVNÍ ÚROVNĚ (ON - OFF)		
LED Funkce		**Popis**
L1	**Automatické zavírání**	**Aktivní funkce:** po pohybu otevření se provede pauza (rovná naprogramované době pauzy), po které centrální jednotka automaticky spustí pohyb zavření. Výrobní hodnota doby pauzy je 30 sekund. **Neaktivní funkce:** provoz je typu "poloautomatický".
L2	**Zavřít po foto**	**Funkce AKTIVNÍ:** pokud během otevírání nebo zavírání zasáhnou fotobuňky, doba pauzy se zkrátí na 5 sekund bez ohledu na naprogramovanou "dobu pauzy". Při deaktivované "funkci automatického zavírání", pokud během otevírání nebo zavírání zasáhnou fotobuňky, aktivuje se "automatické zavírání" s naprogramovanou "dobou pauzy". **Neaktivní funkce:** doba pauzy bude naprogramovaná nebo nebude žádné automatické zavření, pokud funkce není aktivní.
L3	**Vždy zavřít**	**Aktivní funkce:** v případě výpadku elektrické energie, i krátkého, po 10 sekundách od obnovení napájení řídicí jednotka zjistí otevřenou bránu a automaticky spustí zavírací pohyb, kterému předchází 5 sekund předblikávání. **Funkce NEAKTIVNÍ:** po obnovení napájení zůstanou křídla brány tam, kde byla.
L4	**Stand-by tutto**	**Funkce ACTIVE:** po 5 minutách od ukončení pohybu řídicí jednotka vypne výstup "Bluebus" (připojená zařízení) a všechny kontrolky kromě kontrolky Bluebus, která bude blikat pomaleji. Když řídicí jednotka přijme příkaz, obnoví normální provoz (s krátkým zpožděním). Tato funkce je určena ke snížení spotřeby, což je důležitý aspekt při napájení z baterií nebo fotovoltaických panelů. Funkce je ve výchozím stavu aktivní.

SAVER.cz

FUNKCE PRVNÍ ÚROVNĚ (ON - OFF)		
LED Funkce		**Popis**
L5	**Elektrozámek / Orientační osvětlení**	**Aktivní funkce:** výstup "elektrozámek" přepne svou funkci na "orientační osvětlení". **Neaktivní funkce:** výstup funguje jako elektrozámek.
L6 Předblikání		**Aktivní funkce:** výstražné světlo se aktivuje 3 sekundy před začátkem pohybu, aby předem signalizovalo nebezpečí. **Neaktivní funkce:** výstražné světlo začne blikat při startu pohybu.
L7	**"Zavřít" se změní na "Částečné otevření 1"**	**Funkce AKTIVNÍ:** vstup "Close" na řídicí jednotce změní svou funkci na "Částečné otevření 1".
L8	**"Kontrolka otevřené brány" nebo "Kontrolka údržby"**	**Funkce AKTIVNÍ:** výstup "kontrolka otevřené brány" na řídicí jednotce změní svou funkci na "kontrolka údržby". **Funkce NEAKTIVNÍ:** výstup funguje jako "kontrolka otevřené brány".

6.3 PROGRAMOVÁNÍ DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry druhé úrovně jsou naprogramovány z výroby, jak je uvedeno "**šedou barvou**" v "**Tabulka 7**", a lze je kdykoli změnit. Parametry jsou nastavitelné na stupnici od 1 do 8. Pokud chcete zkontrolovat hodnotu odpovídající každé LED, viz "**Tabulka 7**".

6.3.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP DRUHÉ ÚROVNĚ

Programovací postup má mezi stisknutím jednoho tlačítka a dalšího tlačítka maximální dobu 20 sekund. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí, přičemž se uloží změny, které jste do tohoto bodu provedli.

Programování druhé úrovně:
1. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko g, dokud LED „**L1**" nezačne blikat
2. uvolněte tlačítko g, když LED dioda "**L1**" začne blikat
3. Stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí blikající LED na LED představující „**vstupní LED**" upravovaného parametru
4. stiskněte a držte tlačítko g. Stále se stisknutým tlačítkem g:
- Počkejte přibližně 3 sekundy, dokud se nerozsvítí LED, která představuje aktuální úroveň upravovaného parametru
- Stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí LED představující hodnotu parametru

5. Uvolněte tlačítko g
6. čekejte 10 sekund (maximální doba) na ukončení programování.

Pro naprogramování více parametrů během provádění tohoto postupu je nutné během této fáze zopakovat operace od bodu 2 do bodu 4.

Nastavená hodnota zvýrazněná šedou barvou ("Tabulka 7") znamená, že tato hodnota je naprogramována z výroby.

Tabulka 7

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED	**Parametr**	**Led (úroveň)**	**Nastavená hodnota**	**Popis**
L1	**Doba pauzy**	L1	5 sekund	Nastavuje dobu pauzy, tedy dobu před automatickým zavřením. Má účinek pouze tehdy, pokud je aktivováno zavírání.
		L2	15 sekund	
		L3	**30 sekund**	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY) Vstupní

LED	Parametr	(úroveň)	ta	Popis
L2	**Funkce Krokový režim**	L1 Otevřít – zastavit – zavřít – zastavit		Nastavuje sekvenci příkazů přiřazených ke vstupu "SbS", "Open", "Close" nebo k rádiovému příkazu. **Poznámka:** nastavením **L4**, **L5**, **L7** a **L8** se mění i chování příkazů "Otevřít" a "Zavřít".
		L2 Otevřít – zastavit – zavřít– otevřít		
		L3 Otevřít – zavřít – otevřít – zavřít		
		L4	BYTOVÝ REŽIM **Během otevírání** příkazy "Krok za krokem" a "Otevřít" nemají žádný účinek; příkaz "Zavřít" způsobí změnu směru pohybu, tedy zavření křídel. **Během zavírání** příkazy "Krok za krokem" a "Otevřít" způsobí změnu směru pohybu, tedy otevření křídel; příkaz "Zavřít" nemá žádný účinek.	
		L5	BYTOVÝ REŽIM 2 **Během otevírání** příkazy "Krok za krokem" a "Otevřít" nemají žádný účinek; příkaz "Zavřít" způsobí změnu směru pohybu, tedy zavření křídel. Pokud příkaz trvá déle než 2 sekundy, provede se "Stop". **Během zavírání** příkazy "Krok za krokem" a "Otevřít" způsobí změnu směru pohybu, tedy otevření křídel; příkaz "Zavřít" nemá žádný účinek. Pokud příkaz trvá déle než 2 sekundy, provede se "Stop". KROK ZA KROKEM 2 (méně než 2 sekundy způsobí částečné	
		L6	otevření)	
		L7	PŘÍTOMNOST OSOBY Pohyb se provede jen tehdy, pokud příkaz trvá; pokud se příkaz přeruší, pohyb se zastaví.	
		L8	Otevření v "poloautomatickém" režimu, zavření v režimu "přítomnost osoby".	
L3	**Rychlost motorů**	L1 Velmi pomalý		Nastavuje rychlost motorů během běžného chodu.
		L2	Pomalý	
		L3 Střední		
		L4 Rychlý		
		L5 Velmi rychlý		
		L6 Velmi rychlý		
		L7 Otevírá rychle, zavírá pomalu		
		L8 Otevírá velmi rychle, zavírá středně		
L4	**Vybíjení motorů po zavření**	**L1 Žádné vybíjení**		Nastavuje trvání „krátké reverzace" obou motorů po provedení zavíracího pohybu s cílem snížit zbytkový tlak na konci pohybu.
		L2 Úroveň 1 – Minimální vybíjení (přibližně 100 ms) L3 Úroveň 2 –		
		...		
		L4	Úroveň 3 – ...	
		L5	Úroveň 4 – ...	
		L6	Úroveň 5 – ...	
		L7	Úroveň 6 – ...	
		L8 Úroveň 7 – Maximální vybíjení (přibližně 800 ms) L1 Úroveň 1 –		
L5 Síla motorů		Minimální síla		Nastavuje sílu obou motorů.
		L2	Úroveň 2 – ...	
		L3	**Úroveň 3 – ...**	
		L4	Úroveň 4 – ...	
		L5	Úroveň 5 – ...	
		L6	Úroveň 6 – ...	
		L7	Úroveň 7 – ...	
		L8 Úroveň 8 – Maximální síla		
L6	**Pěší nebo částečné otevření**	L1 Pěší 1 (otevření křídla M2 na 1/4 celkového otevření) L2 Pěší 2 (otevření		Nastavuje typ otevření přiřazený k příkazu "částečné otevření 1". Na úrovních L5, L6, L7, L8; "minimální" otevření znamená menší otevření mezi M1 a M2; například pokud M1 otevírá na 90° a M2 na 110°, minimální otevření je 90°.
		křídla M2 na 1/2 celkového otevření) L3 Pěší 3 (otevření křídla M2 na 3/4		
		celkového otevření) L4 Pěší 4 (úplné otevření křídla 2)		
		L5 Částečné 1 (otevření obou křídel na 1/4 "minimálního" otevření) L6 Částečné 2		
		(otevření obou křídel na 1/2 "minimálního" otevření) L7 Částečné 3 (otevření obou křídel		
		na 3/4 "minimálního" otevření)		
		L8	Částečné 4 (otevření obou křídel odpovídající "minimálnímu" otevření)	

SAVER.cz

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY) Vstupní				
LED	**Parametr**	**(úroveň)**	**ta**	**Popis**
L7	**Upozornění na údržbu**	L1	500	Upravuje počet pohybů, po kterých se má signalizovat požadavek na údržbu automatizace (viz část "**Funkce „Upozornění na údržbu“**").
		L2	1000	
		L3	**1500**	
		L4	2500	
		L5	5000	
		L6	10000	
		L7	15000	
		L8	20000	
L8 Seznam poruch		**L1 Výsledek 1. pohybu (nejnovější)**		Umožňuje ověřit typ poruchy, která nastala během posledních 8 pohybů (viz odstavec "**Historie poruch**").
		L2 Výsledek 2. pohybu		
		L3 Výsledek 3. pohybu		
		L4 Výsledek 4. pohybu		
		L5 Výsledek 5. pohybu		
		L6 Výsledek 6. pohybu		
		L7 Výsledek 7. pohybu		
		L8 Výsledek 8. pohybu		

6.4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

6.4.1 FUNKCE „POHYBOVAT V KAŽDÉM PŘÍPADĚ“

Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo kdy je úplně nefunkční. Automatizaci je možné ovládat v režimu „**kontrola přítomn osti obsluhy**“ a postupovat přitom následovně:

1. odeslat příkaz k ovládání brány pomocí vysílače nebo klíčového spínače atd. Pokud vše funguje správně, křídla se budou pohybovat normálně, jinak pokračujte bodem 2

2. Do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte ho aktivovaný

3. po přibližně 2 sekundách automatizace provede požadovaný pohyb v režimu "**přítomná osoba**", tedy bude pokračovat v pohybu pouze do té doby, dokud bude příkaz udržován.

6.4.2 FUNKCE „UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU“

Tato funkce umožňuje upozornit uživatele, když je nutné provést údržbu automatizace. Upozornění na potřebu údržby se signalizuje pomocí lampy připojené k výstupu "**OGI**", pokud je tento výstup nakonfigurován jako "**Kontrolka údržby**".

Konfigurace je možná jen prostřednictvím programátoru 'Oview' (viz ' **Připojení rozhraní IBT4N**').

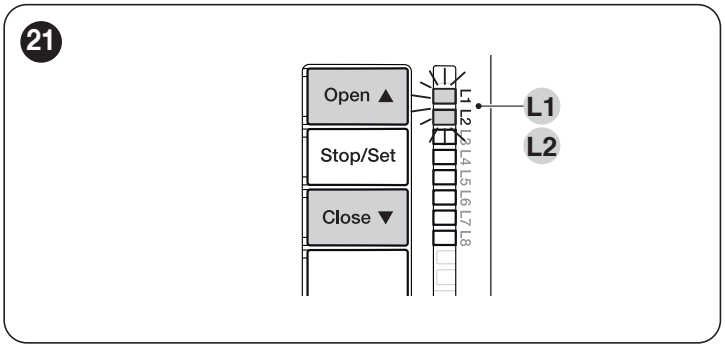
Různé signalizace kontrolky jsou uvedeny v "Tabulka 8".

Tabulka 8

SIGNALIZACE "KONTROLKA ÚDRŽBY"	
Počet pohybů	**Signalizace**
Pod 80 % limitu	Lampa svítí 2 sekundy na začátku otevíracího pohybu.
Mezi 81 % a 100 % limitu	Lampa bliká během celého pohybu.
Nad 100 % limitu	Lampa nepřetržitě bliká.

6.5 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

Postup popsaný níže vrátí řídicí jednotku na výrobní hodnoty naprogramování. Všechna přizpůsobená nastavení se ztratí.



Pro vymazání paměti řídicí jednotky a obnovení všech výrobních nastavení postupujte následovně:

1. stiskněte a držte tlačítka f a h, dokud LED diody "**L1**" a "**L2**" nezačnou blikat

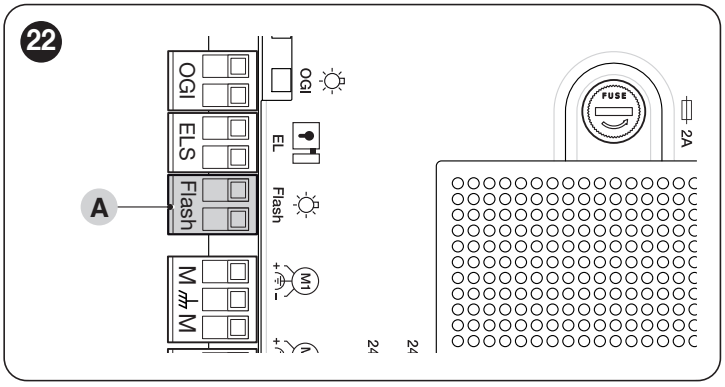
2. uvolněte tlačítka.

7 CO DĚLAT, KDYŽ... (průvodce řešením problémů)

Některá zařízení jsou navržena tak, aby signalizovala stav provozu nebo přítomnost případných poruch.

7.1 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM MAJÁKU

Pokud je k výstupu FLASH (**A**) na řídicí jednotce připojeno výstražné světlo, během pohybu bude blikat s frekvencí 1 sekundy.
Pokud dojde k poruše, výstražné světlo bude blikat dvakrát krátce, odd ěleně 1sekundovou pauzou. V "**Tabulka 9**" jsou popsány příčiny a možná řešení pro každý typ poruchy signalizované výstražným světlem.



Tabulka 9

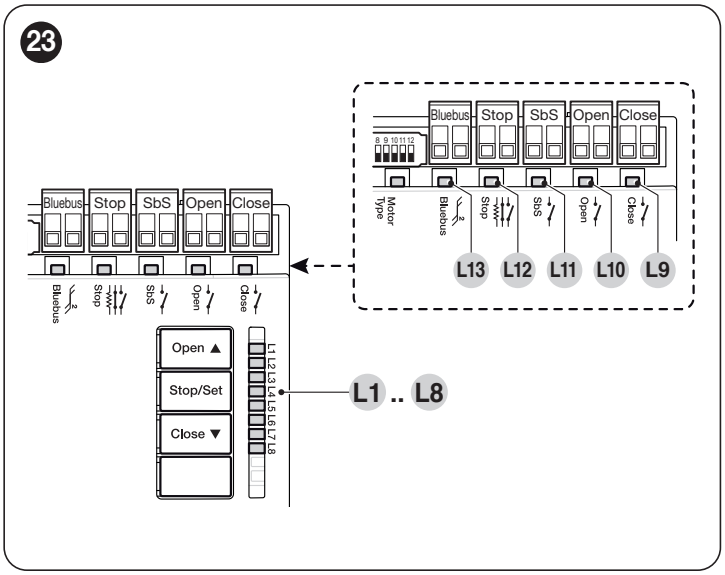
SIGNALIZACE VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA PŘIPOJENÉHO K VÝSTUPU FLASH ("OBRÁZEK 22") Blikání		
		Možné řešení
1 krátké červené bliknutí pauza 1 sekunda 1 krátké červené bliknutí	**Chyba v systému Bluebus**	Kontrola zařízení připojených k systému Bluebus, provedená na začátku pohybu, neodpovídá zařízením uloženým během fáze učení. Může jít o odpojená nebo vadná zařízení, proto je nutné je zkontrolovat a případně vyměnit. Pokud byly provedeny změny, je nutné zopakovat učení zařízení.
2 krátká červená bliknutí pauza 1 sekunda 2 krátká červená bliknutí	**Zásah fotobuňky**	Jedna nebo více fotobuněk nedává souhlas k pohybu nebo během pohybu způsobila reverz. Zkontrolujte, zda nejsou přítomny překážky.
3 krátká červená bliknutí pauza 1 sekunda 3 krátká červená bliknutí	**Zásah funkce „Detekce překážek" z omezovače síly**	Během pohybu motory zaznamenaly zvýšené zatížení. Zkontrolujte příčinu a případně zvyšte úroveň síly motorů.
4 krátká červená bliknutí pauza 1 sekunda 4 krátká červená bliknutí	**Zásah vstupu STOP**	Na začátku pohybu nebo během pohybu došlo k zásahu zařízení připojených ke vstupu STOP. Zkontrolujte příčinu.
5 krátkých červených bliknutí pauza 1 sekunda 5 krátkých červených bliknutí	**Chyba vnitřních parametrů řídicí jednotky**	Počkejte alespoň 30 sekund a potom zkuste zadat příkaz znovu, případně vypněte napájení. Pokud stav přetrvává, může jít o vážnou poruchu a je nutné vyměnit elektronickou desku.
6 krátkých červených bliknutí pauza 1 sekunda 6 krátkých červených bliknutí	**Překročen maximální počet po sobě jdoucích pohybů nebo pohybů za hodinu**	Počkejte pár minut, aby se omezovač počtu pohybů vrátil pod maximální limit.
7 krátkých červených bliknutí pauza 1 sekunda 7 krátkých červených bliknutí	**Porucha na elektrických obvodech**	Počkejte alespoň 30 sekund a potom zkuste zadat příkaz znovu, případně vypněte napájení. Pokud stav přetrvává, může jít o vážnou poruchu a je nutné vyměnit elektronickou desku.
8 krátkých červených bliknutí pauza 1 sekunda 8 krátkých červených bliknutí	**Je již přítomen příkaz, který neumožňuje provedení dalších příkazů**	Zkontrolujte povahu příkazu „stále aktivní" (např. může být aktivní příkaz z hodin na vstupu AUX).
9 krátkých červených bliknutí pauza 1 sekunda 9 krátkých červených bliknutí	**Automatizace byla zablokována příkazem "Zablokovat automatizaci"**	Odblokujte automatizaci zasláním příkazu "Odblokovat automatizaci".
10 krátkých červených bliknutí pauza 1 sekunda 10 krátkých červených bliknutí	**Zásah funkce "Detekce překážky" z enkodéru (jen pro MC824H)**	Během pohybu byly motory zablokovány zvýšeným třením. Zkontrolujte příčinu.

ZAVŘÍT

7.2 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce jsou LED diody "**L1-L8**" umístěné u tlačítek a LED diody "**L9-L13**" umístěné u svorek řídicí jednotky ("**Obrázek 23**").

Každá z těchto LED diod může vysílat speciální signály buď v běžném provozu, nebo v případě poruchy. V částech "**Tabulka 10**" a "**Tabulka 11**" je popsána příčina a možné řešení každého typu poruchy.



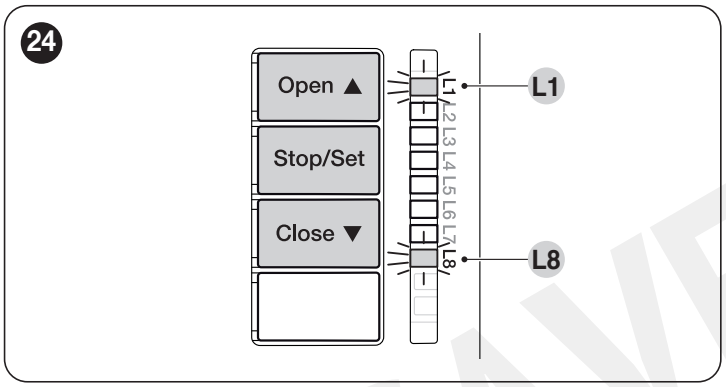
Tabulka 10

SIGNALIZACE LED U SVOREK ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
Všechny LED		
Žádná LED nesvítí	**Nepřítomnost napájení řídicí jednotky**	Zkontrolujte, zda je řídicí jednotka napájena. Zkontrolujte, zda pojistka (**T** - "**Obrázek 1**") nevypadla. Pokud je pojistka spálená, zkontrolujte příčinu a vyměňte ji za novou se stejnými vlastnostmi. Pokud nesvítí ani nebliká LED "**BlueBus**", pravděpodobně jde o vážnou poruchu, která vyžaduje výměnu řídicí jednotky.
LED BLUEBUS		
Zelená LED stále zhasnutá Porucha		Zkontrolujte, zda je řídicí jednotka napájena. Zkontrolujte, zda pojistka (**T** - "**Obrázek 1**") nevypadla. Pokud je pojistka spálená, zkontrolujte příčinu a vyměňte ji za novou se stejnými vlastnostmi.
Zelená LED stále svítí Vážná porucha		Vyskytl se vážný problém: zkuste odpojit napájení řídicí jednotky, a pokud stav přetrvává, bude nutné vyměnit elektronickou desku.
1 bliknutí za sekundu zelené LED	**Vše v pořádku**	Řádná činnost řídicí jednotky.
2 rychlá bliknutí zelené led	**Změna stavu vstupů**	Je normální, pokud dojde ke změně na jednom ze vstupů "Sbs", "Stop", "Open" nebo "Close", k zásahu ovládacích fotobuněk nebo k přijetí příkazu z vysílače.
Série červených bliknutí LED oddělených 1sekundovou pauzou	**Různé**	Viz informace uvedené v "**Tabulka 9**".
LED STOP		
Zhasnutá	**Zásah vstupu "Stop" Vše**	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu "Stop".
Rozsvícená	**je v pořádku**	Vstup "Stop" aktivní.
Led SBS		
Zhasnutá	**Vše je v pořádku**	Vstup "Sbs" není aktivní.
Rozsvícená	**Zásah vstupu "Sbs"**	Je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu "Sbs" skutečně aktivní.
LED OPEN		
Zhasnutá	**Vše v pořádku**	Vstup "Open" není aktivní.
Rozsvícená	**Zásah vstupu "Open"**	Je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu "Open" aktivní.
Led CLOSE		
Zhasnutá	**Vše v pořádku**	Vstup "Close" není aktivní.
Rozsvícená	**Zásah vstupu "Close"**	Je normální, pokud je zařízení připojené ke vstupu "Close" aktivní.

SIGNALIZACE LED (L1..L4) (“OBRÁZEK 23”)		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
LED L1 - L2		
Pomalé bliknutí	**Změna počtu zařízení připojených k "BlueBus" nebo nebylo provedeno učení zařízení.**	Vyžaduje se učení zařízení (viz '**Učení připojených zařízení**')
LED L3 - L4		
Pomalé bliknutí	**Nikdy nebylo provedeno učení poloh mechanických dorazů nebo po učení byla změněna konfigurace dip přepínačů.**	**Vyžaduje se učení (viz 'Učení připojených zařízení')**

7.3 HISTORIE PORUCH

Řídicí jednotka umožňuje zobrazit případné poruchy, které se vyskytly během posledních 8 pohybů (např. přerušení pohybu zásahem fotobuňky nebo citlivé lišty).



Pro ověření seznamu poruch:
1. podržte tlačítko g přibližně 3 s
2. uvolněte tlačítko g, když LED "**L1**" začne blikat
3. stiskněte a uvolněte tlačítka f nebo h pro přesun
utí blikání LED na "**L8**" (parametr „Seznam poruch“)
4. podržte tlačítko g (musí zůstat stisknuté během kroků 5 a 6)
5. počkejte přibližně 3 s, potom se rozsvítí LED "**L1**", odpovídající výsledku posledního pohybu
6. stiskněte a uvolněte tlačítka f nebo h pro výb
ěr požadovaného pohybu: příslušná LED dioda blikne tolikrát, kolikrát obvykle bliká výstražné světlo po poruše (viz “**Tabulka 9**”)

7. Uvolněte tlačítko g.

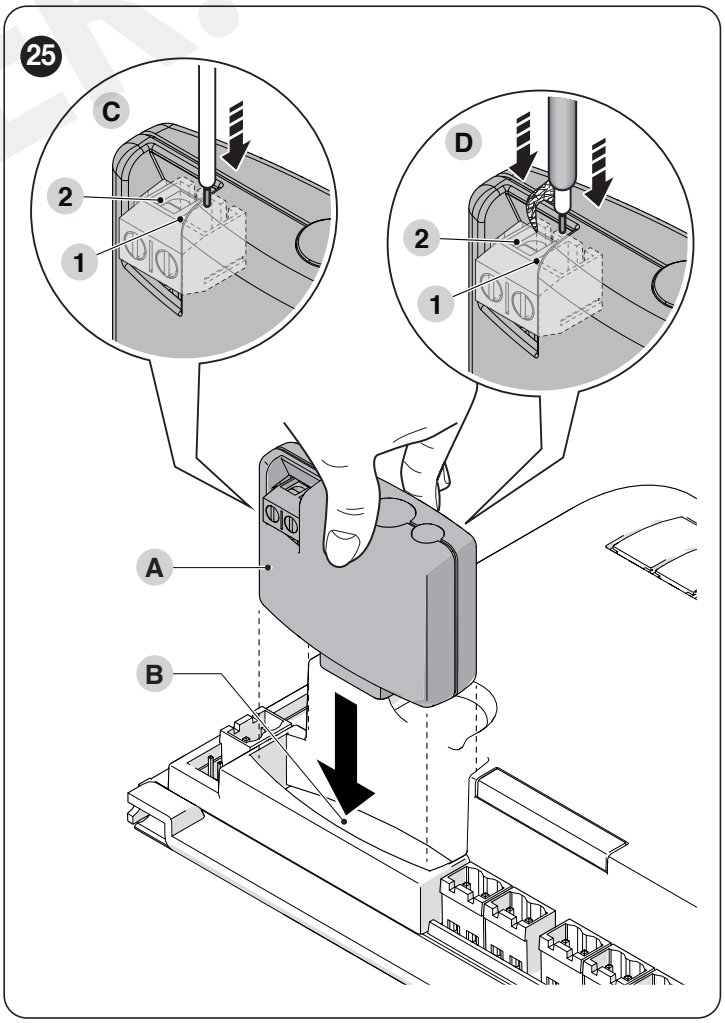
8 DOPLŇKOVÉ INFORMACE

8.1 PŘIPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM

Řídicí jednotka má prostor pro vložení rádiových přijímačů s konektorem SM (volitelné příslušenství), které umožňují ovládání jednotky na dálku pomocí vysílačů, které působí na vstupy jednotky. Tento výrobek má konektor SM_TYPE, do kterého lze zapojit volitelný rádiový přijímač. Spotřeba energie příslušenství nebyla zohledněna při výpočtu spotřeby v pohotovostním režimu. Odpovídající spotřebu najdete v návodu k použití příslušenství.

Před instalací přijímače odpojte napájení řídicí jednotky.

Instalace přijímače ("**Obrázek 25**"):
1. sejměte kryt skříňky řídicí jednotky
2. umístěte přijímač (**A**) do příslušné zásuvky (**B**) na elektronické desce řídicí jednotky
3. Připojte dodávanou anténu ke svorkám 1 přijímače (**C**). Alternativně, pokud je nutné zlepšit příjem rádiového signálu instalací venkovní antény s koaxiálním kabelem s impedancí 50Ω (typ RG58), je nezbytné připojit koaxiální kabel přímo ke svorkám 1 a 2 přijímače (**D**), přičemž se ignoruje případná svorka „anténa“ na ústředně
4. nasaďte zpět kryt skříňky řídicí jednotky.
V tomto bodě je možné znovu připojit napájení centrální jednotky.



V "**Tabulka 12**" a "**Tabulka 13**" jsou uvedeny vazby mezi "Výstup přijímače" a "Vstup řídicí jednotky".

Tabulka 12

SMXI / SMXIS NEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIMU I NEBO II Výstup přijímače	
Vstup řídicí jednotky	
Výstup č. 1	Ovládací příkaz „SbS" (Krokový režim)
Výstup č. 2	Ovládací příkaz „Částečné otevření 1"
Výstup č. 3	Ovládací příkaz „Otevřít" Ovládací příkaz
Výstup č. 4	„Zavřít"

Tabulka 13

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM REŽIMU II Č Příkaz		
1 Krokový režim Ovládací příkaz „SbS" (Krokový režim) 2		
	Částečné otevření	Ovládací příkaz „Částečné otevření 1"
3 Otevřít		Ovládací příkaz „Otevřít"
4 Zavřít		Ovládací příkaz „Zavřít"
5	**Stop**	Zastavení pohybu
6	**Krokový režim pro bytové domy**	Ovládací příkaz v bytovém režimu
7	**Krokový režim vysoká předn**	Ovládání i při zablokované automatizaci nebo aktivních příkazech
8	**Částečné otevření 2**	Částečné otevření (otevření křídla M2, rovné 1/2 celkového otevření)
9	**Částečné otevření 3**	Částečné otevření (otevření obou křídel, rovné 1/2 celkového otevření)
10	**Otevření a zablokování automatizace**	Způsobí pohyb otevření a na konci tohoto pohybu zablokování automatizace; centrální jednotka nepřijímá žádné jiné příkazy kromě "Krok za krokem vysoká priorita", "Odblokovat" automatizaci nebo (pouze z Oview) příkazy: "Odblokovat a zavřít" a "Odblokovat a otevřít"
11	**Zavření a zablokování automatizace**	Způsobí pohyb zavření a na konci tohoto pohybu zablokování automatizace; centrální jednotka nepřijímá žádné jiné příkazy kromě "Krok za krokem vysoká priorita", "Odblokovat" automatizaci nebo (pouze z Oview) příkazy: "Odblokovat a zavřít" a "Odblokovat a otevřít"
12	**Zablokování automatizace**	Způsobí zastavení pohybu a zablokování automatizace; centrální jednotka nepřijímá žádné jiné příkazy kromě "Krok za krokem vysoká priorita", "Odblokovat" automatizaci nebo (pouze z Oview) příkazy: "Odblokovat a zavřít" a "Odblokovat a otevřít"
13	**Odblokování automatizace**	Způsobí odblokování automatizace a obnovení normálního provozu
14	**On Timer Večerní osvětlení**	Při časovaném vypnutí se rozsvítí výstup Večerní osvětlení
15	**On-Off Večerní osvětlení**	Zapne a vypne výstup Večerní osvětlení v krokovém režimu

Podrobnosti viz specifický návod k použití přijímače.

8.2 PŘIPOJENÍ ROZHRANÍ IBT4N

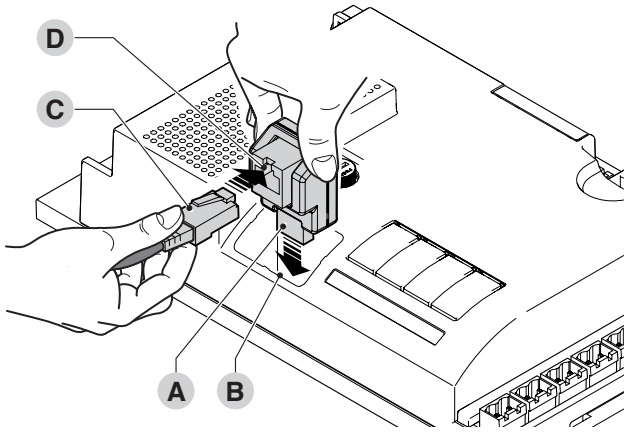
Řídicí jednotka je vybavena konektorem typu „IBT4N" pro rozhraní IBT4N, které umožňuje připojení všech zařízení s rozhraním BusT4, jako je programovací jednotka Oview a Wi-Fi rozhraní IT4WIFI. Programovací jednotka Oview umožňuje úplné a rychlé řízení fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace.

Tento výrobek má konektor typu IBT4, do kterého lze zapojit příslušenství, jako například: iBT4N ; BiDiWifi; BidiZwave; ProView. Spotřeba energie příslušenství nebyla zohledněna při výpočtu spotřeby v pohotovostním režimu. Odpovídající spotřebu najdete v návodu k použití příslušenství.

Před připojením rozhraní odpojte napájení řídicí jednotky.

Instalace rozhraní ("**Obrázek 26**"):
1. sejměte kryt skříňky řídicí jednotky
2. umístěte rozhraní (**A**) do příslušné zásuvky (**B**) na elektronické desce řídicí jednotky
3. umístěte kabeláž (**C**) do příslušné zásuvky (**D**) na rozhraní.

26



V tomto bodě je možné znovu připojit napájení centrální jednotky.

Podrobnosti viz specifické návody k použití připojených zařízení.

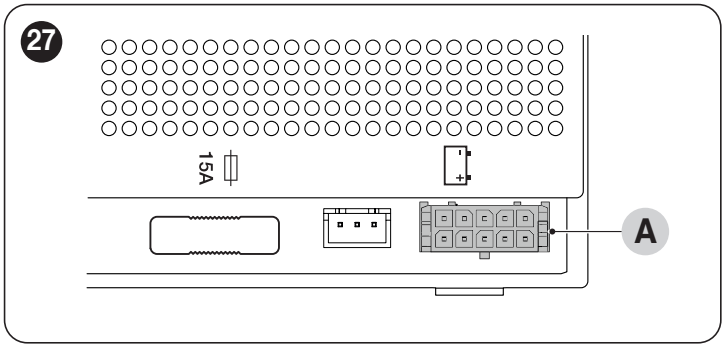
8.3 PŘIPOJENÍ VYROVNÁVACÍ BATERIE PSS324

Řídicí jednotka je navržena tak, aby byla napájena z vyrovnávacích baterií PSS324, které zasáhnou v případě výpadku síťového napájení.

Před instalací vyrovnávací baterie odpojte napájení řídicí jednotky.

Tento výrobek může být vybaven systémem nouzového napájení, který zaručuje provoz i v případě absence elektrické sítě. Nouzové napájení zajišťují baterie, které musí být udržovány v nabitém stavu. Funkce nabíjení baterií je jednou z hlavních funkcí tohoto výrobku; pohotovostní režim se aktivuje až po dokončení funkce nabíjení baterií. Maximální dobu potřebnou k úplnému nabití baterií najdete v návodu k použití systému nouzového napájení.

Pro instalaci a připojení záložní baterie:
1. sejměte kryt skříňky řídicí jednotky
2. zasuňte konektor vycházející ze záložní baterie do zásuvky (**A**) na řídicí jednotce

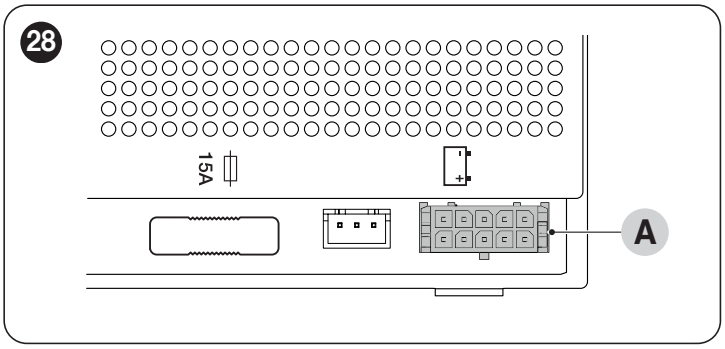


3. nasaďte zpět kryt skříňky řídicí jednotky.
V tomto bodě je možné znovu připojit napájení centrální jednotky.

Upozornění: Používejte záložní akumulátor určený pro provoz s ústřednami kompatibilními s pohotovostním režimem. Pokud místo něj použijete bateriový blok PS324, musíte pro správný provoz použít samostatně dostupný propojovací kabel (CABLA11) a vypnout (OFF) pohotovostní režim. Spotřeba pak bude odpovídat tabulce technických specifikací.

8.4 PŘIPOJENÍ SYSTÉMU SOLEMYO

Řídicí jednotka je navržena tak, aby se napájela z fotovoltaického systému Solemyo (fotovoltaický panel a 24 V baterie). Pro připojení baterie Solemyo k řídicí jednotce použijte stejný konektor (**A**), který se běžně používá pro vyrovnávací baterii.



Když je automatizace napájena systémem „Solemyo", NESMÍ BÝT současně napájena ze sítě.

Systém "Solemyo" lze používat jen tehdy, pokud je v řídicí jednotce aktivní (ON) funkce "Stand by everything".

9 ÚDRŽBA VÝROBKU

Řídicí jednotka jako elektronická součást nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Pravidelně, alespoň každých 6 měsíců, zkontrolujte správnou funkci celého systému podle kapitoly "**ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU**".

10 LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Stejně jako v případě úkonů instalace musí být i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony závěrečné demontáže provedeny kvalifikovaným personálem.

Tento výrobek je tvořen různými druhy materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je nutné se informovat o systémech recyklace nebo likvidace určených nařízeními, která platí na vašem území pro tuto kategorii výrobku.

UPOZORNĚNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škody na samotném životním prostředí i na lidském zdraví.

Jak informuje vedle zobrazený sym bol, je zakázáno odhazovat ten to výrobek do běžného domovního odpadu. Proto při jeho likvidaci prove dte „tříděný sběr" podle metod určených nařízeními platnými na vašem území, nebo doručte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.



UPOZORNĚNÍ

Nařízení platná na místní úrovni mohou počítat s výraznými sankcemi v případě svévolné likvidace tohoto výrobku.

SATEL

11 TECHNICKÉ PARAMETRY

Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě prostředí 20 °C (± 5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provést změny na výrobku kdykoli, když to bude považovat za potřebné, při zachování stejné funkčnosti a zamýšleného použití.

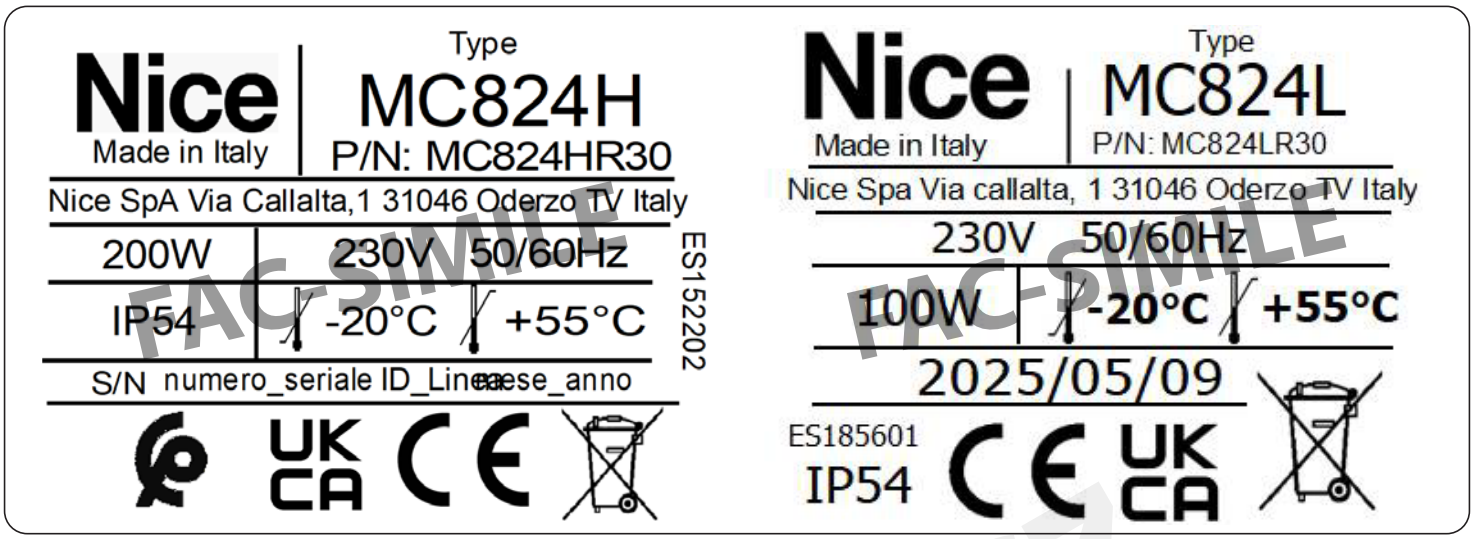
Tabulka 14

TECHNICKÉ PARAMETRY		
Popis	Technický parametr	
	MC824H	MC824L
Napájení ze sítě	Centrála MC824H: 230 Va ±10% 50 - 60 Hz Centrála MC824H/V1: 120 Va ±10% 50 - 60 Hz Řídicí jednotka MC824L: 230 Va ±10% 50 - 60 Hz Centrála MC824L/V1: 120 Va ±10% 50 - 60 Hz Centrála MC824H/AU01: 250 Va ±10% 50 - 60 Hz	
Jmenovitý příkon	200 W	
Pohotovostní režim	Po 5 minutách	
Napájení v pohotovostním režimu < 0,5 Wh		
Spotřeba energie konektoru baterie řídicí jednotky při pohotovostním provozu (včetně přijímače s konektorem typu SM)	méně než 100 mW	méně než 30 mW
Výstup majáku [Poznámka 1]	1 maják ELDC	
Výstup elektrického zámku [Poznámka 1]	1 elektrický zámek 12 Va max. 15 VA	
Výstup výstražného světla otevřené brány [Poznámka 1]	1 lampa 24 V max. 4 W (výstupní napětí se může měnit v rozmezí -30 až +50 %, výstup může ovládat i malé relé)	
Výstup BLUEBUS	Jeden výstup s maximálním zatížením 15 jednotek Bluebus (maximálně 6 párů fotobuněk, např. EPMB nebo EPLB plus 2 páry fotobuněk adresovaných jako otevírací zařízení plus maximálně 4 ovládací zařízení EDSB nebo ETPB)	
Vstup STOP	pro normálně zavřené, normálně otevřené kontakty nebo kontakty s konstantním odporem 8,2 kΩ; samoučení (změna oproti uloženému stavu spustí příkaz "STOP")	
Vstup SbS	pro normálně otevřené kontakty (sepnutí kontaktu způsobí příkaz "Step by Step")	
Vstup OPEN	pro normálně rozepnuté kontakty (sepnutí kontaktu způsobí příkaz "OPEN")	
Vstup CLOSE	pro normálně rozepnuté kontakty (sepnutí kontaktu způsobí příkaz "CLOSE")	
Zásuvka rádia	Konektor SM pro přijímače řady SMXI, OXI a OXIFM	
Vstup rádiové ANTÉNY	50 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný	
Programovatelné funkce	8 funkcí ON-OFF a 8 nastavitelných funkcí	
Funkce samoučení	Automatické učení zařízení připojených k výstupu BlueBus; Automatické učení typu zařízení připojeného ke svorce "STOP" (NO kontakt, NC kontakt nebo rezistor 8,2 kΩ); Automatické učení pohybu křídel a automatický výpočet bodů zpomalení a částečného otevření (rozlišuje se podle typu instalace)	
Provozní teplota	-20°C ... +55°C	
Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	NE	
Stupeň krytí	IP 54 s neporušeným krytem	
Rozměry (mm)	310 x 232 x H 122	
Hmotnost (kg)	4,1	

Poznámka 1 Výstupy "Blikání", "Elektrický zámek" a "Indikátor otevřené brány" lze naprogramovat s jinými funkcemi (viz "**Tabulka 6**" v odstavci "**Programování první úrovně (ON-OFF)**" nebo prostřednictvím programátoru Oview, vedere paragrafo "**Připojení rozhraní IBT4N**"). Elektrické charakteristiky výstupu jsou přizpůsobeny podle programování: blikání (lampa 12Vc, 21 Wmax) - elektrický zámek (12Va, 15 VAmax) - ostatní výstupy (všechny typy: 1 lampa nebo relé 24Vc, -30% ÷ +50%, 4 Wmax).

Prohlášení o shodě EU a prohlášení o začlenění neúplného strojního zařízení

Nice S.p.A. výrobce tohoto zařízení prohlašuje, že je v souladu se směrnicí 2014/53/EU (RED) a směrnicí 2006/42/ES (Stroje) podle přílohy II, část 1, oddíl B. Návod k použití a úplný text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: www.niceforyou.com; v sekci "podpora" a "stažení".



Poznámka: Zobrazené štítky jsou kopií štítku produktu aktualizovaného k datu vydání této příručky.

SAVER.CZ

POZNÁMKY

POKYNY A UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ

Před prvním použitím automatizace si nechte technikem, který provádí instalaci, vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte pár minut přečtení tohoto návodu a varováním, která vám předal technik provádějící instalaci. Uschovejte návod pro jakoukoli budoucí potřebu a předejte ho případnému novému majiteli automatizace.

UPOZORNĚNÍ!

Vaše automatizace je strojním zařízením, které přesně vykonává vaše příkazy. Nezodpovědné a nevhodné použití ho může učinit nebezpečným:

- Neovládejte pohyb automatizace, když se v jejím dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci
- Je jednoznačně zakázáno dotýkat se částí automatizace během jejího pohybu
- Fotobuňky nejsou bezpečnostním zařízením, ale jen pomocným zařízením pro bezpečnost. Jsou vyrobeny technologií s velmi vysokou spolehlivostí, ale v extrémních situacích mohou vykazovat nesprávnou činnost nebo se dokonce pokazit, přičemž chyba by nemusela být hned zřejmá
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost fotobuněk.

JE JEDNOZNAČNĚ ZAKÁZÁNO procházet prostorem automatizace, když se zavírá! Průchod je dovolen jen v případě, kdy je automatizace úplně otevřená a zastavená.

DĚTI

Zařízení automatizace zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svými detekčními systémy kontroluje a zaručuje svůj pohyb za přítomnosti osob a věcí. V každém případě je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace. Dále nenechávejte v jejich dosahu dálková ovládání, aby se zabránilo nežádoucím aktivacím. Automatizace není hra!

Výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, s výjimkou případu, kdy mohou během tohoto použití využít dozor osoby odpovědné za jejich bezpečnost, dohled nebo její pokyny týkající se použití výrobku.

Poruchy: Když si všimnete poruchového chování automatizace, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte manuální odjištění motoru (viz návod na konci kapitoly) pro umožnění manuálně ovládané činnosti automatizace. Neprovádějte žádnou opravu, ale požádejte o zásah technika provádějícího instalace, kterému důvěřujete.

Neprovádějte změny zařízení a parametrů programování a regulace řídicí jednotky: tato odpovědnost je vyhrazena vašemu technikovi pověřenému instalací.

Poškození nebo chybějící napájení: v době čekání na zásah vašeho technika pověřeného instalací nebo v době čekání na obnovení dodávky elektrického proudu, když zařízení není vybaveno nouzovým napájením, může být automatizace používána provedením manuálního odjištění motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a manuálním pohybem automatizace.

Nepoužitelná bezpečnostní zařízení: Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace i v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo kdy je úplně nefunkční. Automatizaci je možné ovládat v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy" a postupovat přitom následovně:

1. Prostřednictvím vysílače nebo klíčového spínače odešlete příkaz k uvedení automatizace do pohybu. Když vše funguje správně, automatizace se bude řádně pohybovat; v opačném případě maják několikrát zabliká a pohyb nebude zahájen (počet bliknutí závisí na důvodu, kvůli kterému pohyb nemůže být zahájen)
2. V tomto případě do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte ho aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný pohyb v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**", tj. bude se pohybovat jen po dobu, kdy bude udržován aktivovaný příkaz.

Když jsou bezpečnostní zařízení nepoužitelná, doporučuje se nechat co nejdříve provést opravu kvalifikovaným technikem.

Závěrečná kontrola před uvedením do provozu, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány tím, kdo provede práci, a dokumenty musí být uchovávány vlastníkem zařízení. Pravidelně provádějte čištění skel fotobuněk (s použitím jemného a mírně navlhčeného hadříku) a odstranění případného listí nebo kamenů, které by mohly bránit v činnosti automatizace.

Před prováděním jakéhokoli zásahu údržby manuálně odjistěte motor, aby se zabránilo tomu, že někdo bez upozornění uvede automatizaci do pohybu (viz pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná plánovaná údržba (nejméně každých 6 měsíců).

Jakýkoli zásah kontroly, údržby nebo opravy musí být proveden výhradně kvalifikovaným personálem.

Likvidace: Po skončení životnosti automatizace se ujistěte, že její likvidace bude provedena kvalifikovaným personálem a že jednotlivé materiály budou recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy. **Výměna dálkového ovládání:** Když se vám zdá, že vaše rádiové ovládání po jisté době funguje hůře, nebo když nefunguje vůbec, mohlo by se jednat jednoduše o vybití baterie (v závislosti na použití by mohlo uplynout několik měsíců nebo více než rok). Můžete si toho všimnout na základě toho, že se kontrolka potvrzení přenosu nerozsvítí, svítí slabým světlem nebo se rozsvítí jen na krátkou dobu. Dříve než se obrátíte na pracovníka provádějícího instalace, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: když je příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za jinou, stejného typu.

POZNÁMKY

SAVER.cz

IS0606A01SK_21-04-2026

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italia