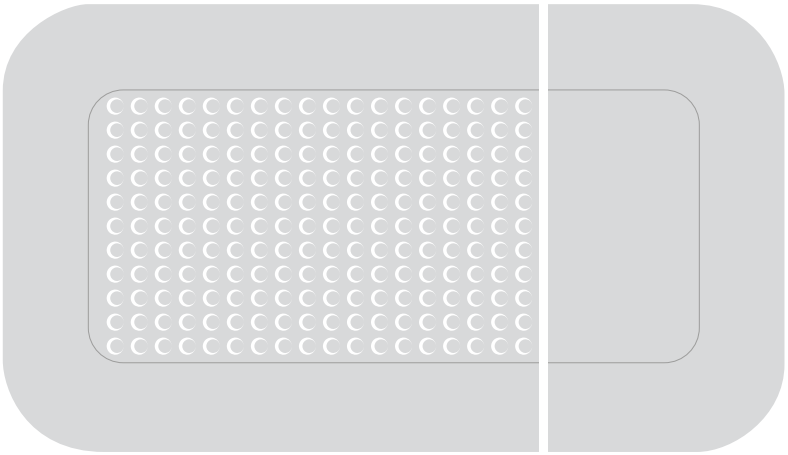
SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Spider

SPIDER800
SPIDER800W
SPIDER1200BLW

Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.



Elektropřevodovka pro garážová vrata

CZ - Návod a upozornění pro instalaci

Nice

ČESKY

Překlad původního kompletního návodu

SOUHRNNÝ PŘEHLED

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ . . . 3
1.1. Všeobecná varování . . . 3
1.2. Varování pro instalaci . . . 4
2 POPIS VÝROBKU . . . 5
2.1. Seznam součástí, které tvoří výrobek . . . 5
3 INSTALACE . . . 5
3.1. Přípravné kontroly při instalaci . . . 5
3.2. Vymezené použití výrobku . . . 6
3.3. Identifikace a vnější rozměry . . . 6
3.4. Převzetí výrobku . . . 6
3.5. Přípravné práce před instalací . . . 7
3.6. Instalace elektropřevodovky . . . 8
3.7. Ruční odblokování a zablokování elektropřevodovky . . . 11
4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ . . . 12
4.1. Přípravné kontroly . . . 12
4.2. Schéma a popis zapojení . . . 13
4.2.1.Schéma zapojení . . . 13
4.2.2 Popis zapojení . . . 13
4.2.3.Používání tlačítek řídicí jednotky . . . 14
4.3. Adresování zařízení připojených k systému BlueBUS . . . 14
4.3.1 Fotosenzor FT210B . . . 15
5 FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI . . . 15
5.1. Připojení napájení . . . 15
5.2. Načtení jednotlivých zařízení . . . 16
5.3. Ruční programování otevíracích a zavíracích poloh vrat . . . 16
5.4. Automatické vyhledání sil . . . 17
5.5. Kontrola pohybu vrat . . . 17
5.6. Změna směru otáčení motoru . . . 18
6 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU . . 19
6.1. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu . . . 19
6.2. Uvedení do provozu . . . 19
7 PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ . . . 20
7.1. Popis programování rádiového ovládání . . . 20
7.1.1.Režim uložení tlačítek vysílačů do paměti . . . 20
7.2. Kontrola kódování vysílačů . . . 22
7.3. Uložení rádiového ovládání . . . 22
7.3.1.Uložení v „Režimu 1“ . . . 22
7.3.2.Uložení v „Režimu 2“ . . . 23
7.3.3.Uložení nového vysílače „v blízkosti přijímače“ . . . 23
7.3.4. Uložení nového vysílače pomocí „aktivačního kódu“ starého vysílače, který je již uložen v přijímači . . . 23
7.4. Vymazání rádiového povelu . . . 24
7.4.1. Vymazání jednoho povelu přiřazeného k tlačítku z paměti přijímače . . . 24
7.4.2.Vymazání paměti přijímače (kompletní) . . . 24
7.4.3. Zablokování (nebo odblokování) záznamů, které se provádějí postupem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo prostřednictvím „aktivačního kódu“ . . . 25
8 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY . . . 26
8.1. Použití programovacích tlačítek . . . 26
8.2. Programování první úrovně (ON-OFF) . . . 27
8.2.1.Programovací postup první úrovně . . . 27
8.3. Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry) . . . 28
8.3.1.Programovací postup druhé úrovně . . . 28
8.4. Speciální funkce . . . 30
8.4.1.Funkce „Otevřít vždy“ . . . 30
8.4.2.Funkce „Pohybovat v každém případě“ . . . 30
8.4.3.Funkce „Upozornění na údržbu“ . . . 30
8.4.4.Funkce „Resetování údržby“ . . . 30
8.4.5.Funkce „Přeorientování“ . . . 30
8.5. WiFi připojení . . . 30
8.5.1.Zabudovaný Wifi modul (podle verze) . . . 30
8.5.2.Rozhraní BiDi-Wifi . . . 31
8.6. Připojení Proview . . . 32
8.7 Z-Wave™ . . . 32
8.8. Vymazání paměti . . . 32
9 CO DĚLAT, KDYŽ . . . 33
9.1. Řešení problémů . . . 33
9.2. Signalizace prostřednictvím majáku . . . 34
9.3. Signalizace na řídicí jednotce . . . 34
9.4. Diagnostika rádiového ovládání . . . 37
10 PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství) . . . 38
10.1.Přidání nebo odstranění zařízení . . . 38
10.1.1 BlueBUS . . . 38
10.1.2 Vstup STOP . . . 38
10.1.3. Rozšiřující karty I/O (volitelné příslušenství) . . . 38
10.1.4. Načtení jiných zařízení . . . 39
10.1.5. Připojení rádiového přijímače typu SM (volitelné příslušenství). . . 39
10.1.6. Fotobuňky s relé s funkcí FOTOTEST . . . 40
10.1.7. Fotobuňky s relé bez funkce FOTOTEST . . . 41
10.1.8. Elektrický zámek . . . 42
10.2.Zapojení a instalace nouzového napájení . . . 42
10.3.Připojení programovací jednotky Oview . . . 43
10.4.Připojení dalších zařízení . . . 43
11 PROGRAMOVATELNÉ PARAMETRY A FUNKCE . . . 44
11.1.Legenda symbolů . . . 44
11.2.Všeobecné parametry . . . 44
11.3.Instalační parametry . . . 45
11.4.Základní parametry . . . 46
12 DOSTUPNÉ POVELY . . . 51
12.1.Základní povely . . . 51
12.2.Rozšířené povely . . . 51
13 KONFIGURACE POVELŮ . . . 52
13.1.Standardní povely . . . 52
13.2.Konfigurace bezpečnostních funkcí . . . 53
13.3.Popis režimů povelů . . . 53
14 KONFIGURACE VSTUPŮ . . . 55
15 KONFIGURACE VÝSTUPŮ . . . 56
15.1.Konfigurace výstupů řídicí jednotky . . . 56
15.2.Konfigurace výstupů - rozšiřující moduly . . . 57
16 TECHNICKÉ PARAMETRY . . . 59
17 SHODA . . . 61
18 ÚDRŽBA VÝROBKU . . . 62
19 LIKVIDACE VÝROBKU . . . 62
POKYNY A VAROVÁNÍ 66

SAVE

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ

1.1 VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Dodržujte všechny uvedené pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné škody.

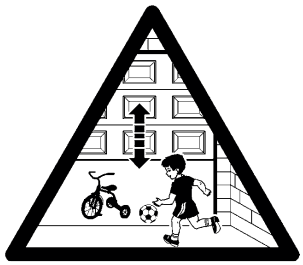
UPOZORNĚNÍ! Pokyny důležité pro bezpečnost. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tyto pokyny. Pečlivě uschovejte tento návod.

Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatizace vyhovovat harmonizovaným normám, určeným platnou směrnicí Strojní zařízení, které umožňují prohlásit předpokládanou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí všechny úkony připojení výrobku k elektrické síti, jeho kolaudaci, uvedení do provozu a údržbu provádět výhradně kvalifikovaný a kompetentní technik.

Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zařízení pro přerušení činnosti, nesmí být toto zařízení napájeno externím spínacím zařízením, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně zapínán a vypínán.

Připevněte trvalým způsobem na vrata štítek nebo tabulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "Obrázek 1"

1



UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující varování:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku“, a hlavně to, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci daného dílu. Pokud není vhodný, NEINSTALUJTE jej.
- Výrobek není možné použít dříve, než bude uveden do provozu podle pokynů v kapitole „Závěrečná kontrola a uvedení do provozu“.

- Před zahájením instalace výrobku zkontrolujte, zda jsou všechny potřebné díly v dokonalém stavu a zda jsou vhodné k použití.
- Výrobek nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si nesmí hrát se zařízením.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Uchovávejte dálkový ovladač mimo dosah dětí.

- V napájecí síti zařízení zajistěte vypínací prvek (pokud není součástí) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách určených kategorií přepětí III.
- Při instalaci manipulujte s výrobkem opatrně, zabraňte rozdrcení, nárazům, pádům nebo kontaktu s kapalinami jakéhokoli druhu. Výrobek neumisťujte do blízkosti zdrojů tepla a nevystavujte jej otevřenému ohni. Všechny tyto úkony by jej mohly poškodit a způsobit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě přerušte instalaci a obraťte se na servisní službu.

- Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za újmu na zdraví nebo škody na majetku vyplývající z nedodržení pokynů pro montáž. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.

- Vážená hladina emisí akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmí provádět děti bez dozoru.
- Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od případných akumulátorů.

- Pravidelně kontrolujte zařízení, především zkontrolujte kabely, pružiny a držáky kvůli odhalení případné nevyváženosti a známek opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, je-li nutná oprava nebo seřízení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace mohou způsobit zranění.

- Obalový materiál výrobku je nutné zlikvidovat v souladu s platnou místní legislativou.
- Výrobek nesmí být nainstalován ve venkovním prostředí.
- Kontrolujte pohyb vrat a udržujte nepovolané osoby v dostatečné vzdálenosti až do úplného otevření nebo zavření vrat.

- Dávejte pozor při ovládání zařízení s ručním odblokováním (ruční manévr), protože otevřená vrata mohou náhle spadnout kvůli oslabeným nebo zlomeným pružinám, pokud jsou nevyvážená.

- V měsíčních intervalech zkontrolujte, zda dojde k opačnému chodu motoru poté, co vrata narazí na 50 mm vysoký předmět, který se nachází na zemi. Podle potřeby znovu nastavte a zkontrolujte, protože nesprávné nastavení může představovat nebezpečí (v případě motorů se zabudovaným systémem ochrany proti sevření závislým na kontaktu se spodní hranou vrat).

- Je-li napájecí kabel poškozen, **musí jej vyměnit** výrobce nebo jeho servisní služba, nebo v každém případě technik s náležitou kvalifikací, aby se zabránilo jakémukoli riziku.

Pozor! Jsou-li nainstalována automatická vrata, mohou se vrata neočekávaně otevřít, proto nezakrývejte vrata ani jejich dráhu.

Během čištění nebo jiné údržby odpojte napájení.

Automatizace se nesmí používat s vraty, která mají zabudované dveře pro pěší (pokud automatizaci nelze ovládat pomocí dveří pro pěší).

Po instalaci se ujistěte, že systém ochrany proti sevření funguje podle očekávání.

1.2 VAROVÁNÍ PRO INSTALACI

- Před instalací motoru pohonu zkontrolujte, zda se vrata nacházejí v dobrém mechanickém stavu, zda jsou správně vyvážená a zda se dobře otevírají a zavírají.
- Před instalací motoru pohonu odstraňte všechna přebytečná lana nebo řetězy a vypněte všechna zařízení, která nejsou potřebná pro činnost, jako jsou pojistné prvky.
- Nainstalujte ovládací prvek ručního odblokování (ruční manévr) do výšky menší než 1,8 m. POZNÁMKA: Je-li ovládací prvek odnímatelný, měl by se nacházet v bezprostřední blízkosti vrat.

- Ujistěte se, že se ovládací prvky nacházejí v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí a že v každém případě umožňují jejich přímé sledování. Pokud se nepoužívá volič, musí být ovládací prvky namontovány v minimální výšce 1,5 m a nesmí být přístupné.

- Připevněte trvalé výstražné štítky proti sevření na dobře viditelné místo nebo do blízkosti případných pevných ovládacích prvků.

- Připevněte trvalý štítek ručního odblokování (ruční manévr) do blízkosti pohyblivé části.
- Po instalaci se ujistěte, že motor pohonu zamezí nebo zablokuje otevírání, jsou-li vrata zatížena hmotností 20 kg připevněnou uprostřed spodní hrany vrat (u motorů zajišťujících pohyb vrat s otvorem širším než 50 mm průměru).
- UPOZORNĚNÍ! Po instalaci se ujistěte, zda je mechanismus vhodně nastaven a zda dojde k opačnému chodu motoru poté, co vrata narazí na 50 mm vysoký předmět, který se nachází na zemi (v případě motorů se zabudovaným systémem ochrany proti sevření závislým na kontaktu se spodní hranou vrat). Po instalaci se ujistěte, že části vrat nepředstavují překážku pro pohyb na veřejné cestě nebo na chodníku.

Zařízení s akumulátory

- Při vyjímání akumulátorů musí být zařízení odpojeno od napájení.

- Před likvidací je nutné akumulátory vyjmout ze zařízení.
- Akumulátory se musí bezpečně zlikvidovat.
- Pokud akumulátory nejsou nabíjecí, nenahrazujte je nabíjecími.

Zařízení s LED světlem

- Dívání se do LED světla zblízka a delší dobu vás může oslnit. Současně může snížit zrakové schopnosti a způsobit nehody.
- Nedívejte se přímo do LED světla.

Zařízení s rádiovým zařízením

- Firma Nice S.p.A., výrobce tohoto zařízení, prohlašuje, že zařízení je ve shodě se směrnicí 2014/53/EU.
- Návod a kompletní text prohlášení EU o shodě jsou k dispozici na následující internetové adrese: www.niceforyou.com v části „podpora“ a „stažení“
- Pro vysílače: 433 MHz: ERP < 10 dBm - 868 MHz: ERP < 14dBm; pro přijímače: 433 MHz, 868 MHz.

SAVER.cz

2 POPIS VÝROBKU

SPIDER je elektromechanický pohon pro automatizaci sekčních a výklopných vrat, přesahujících i nepřesahujících. Pro aplikaci s nepřesahujícími výklopnými vraty nebo s přesahujícími výklopnými vraty bez pružin je nutné použít příslušenství SPA5, které není součástí dodávky.

V případě vyvažování pružinami není příslušenství SPA5 potřebné. Řídicí jednotka, která je součástí výrobku, umožňuje kromě napájení motoru stejnosměrným proudem také optimální regulaci krouticího momentu a rychlosti elektropřevodovky, přesnou detekci poloh, postupné zahájení pohybu i zavírání a detekci překážky. Dále je vybavena vnitřním počítadlem umožňujícím zaznamenávat manévry, které elektropřevodovka provede během své životnosti.

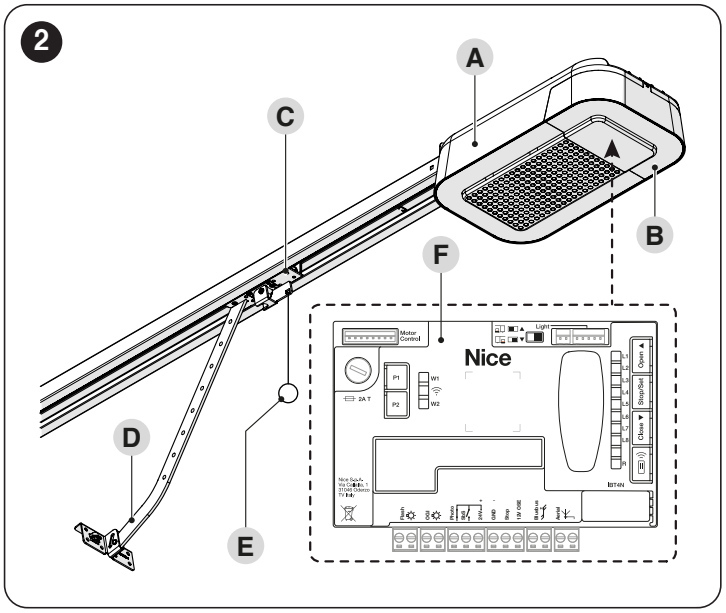
Odblokování, které je možné aktivovat ze země, odpojí vozík motoru od vedení.

Tento výrobek splňuje kritéria stanovená v nařízení „Pohotovostní režim". Výrobek přejde do pohotovostního režimu 5 minut po úspěšně dokončeném manévru.

UPOZORNĚNÍ! Jakékoli jiné než zde určené použití nebo použití v podmínkách odlišných od těch, které jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a tedy zakázané!

2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ, KTERÉ TVOŘÍ VÝROBEK

„**Obrázek 2**" znázorňuje hlavní části, ze kterých se skládá **SPIDER**.



A Tělo elektropřevodovky
B Víko
C Vozík motoru
D Tažná konzola
E Systém pro odblokování/zablokování
F Řídicí jednotka

3 INSTALACE

3.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY PŘI INSTALACI

Instalaci musí provést kvalifikovaný personál v souladu s platnými zákony, normami a nařízeními i v souladu s informacemi uvedenými v tomto návodu.

Před provedením instalace výrobku je nutné:
- zkontrolovat neporušenost dodávky;
- zkontrolovat, zda je veškerý materiál určený k použití v dokonalém stavu a zda je vhodný pro určené použití;
- zkontrolovat, zda je konstrukce vrat vhodná pro jejich automatizaci;
- zkontrolovat, zda parametry vrat spadají do vymezeného použití uvedeného v odstavci „**Vymezené použití výrobku**" (strana 6);
- zkontrolovat, zda se na dráze pohybu vrat (při jejich zavírání i otevírání) nevyskytují body s větším třením;
- zkontrolovat, zda prostor upevnění elektropřevodovky umožňuje jednoduché a bezpečné provedení odblokování a ručního manévru;
- zkontrolovat, zda se upevňovací body jednotlivých zařízení nacházejí v prostorách chráněných před nárazy a zda jsou povrchy dostatečně pevné

- zabránit namočení automatizace do vody nebo do jiných kapalných látek

- neukládat výrobek do blízkosti plamenů nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušné atmosféry nebo do mimořádně kyselé nebo slané atmosféry; nedodržení tohoto pokynu by mohlo způsobit poškození výrobku a jeho nesprávnou činnost nebo vznik nebezpečných situací

- připojit řídicí jednotku k vedení elektrického napájení vybavenému ochranným uzemněním
- Na elektrickém vedení je nutné počítat se zařízením, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s takovou rozpínací vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách kategorie přepětí III, ve shodě s pravidly pro instalaci. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení napájení; proto se musí nacházet na místě viditelném z automatizace. Je-li umístěno v poloze, kterou není vidět, musí být vybaveno systémem znemožňujícím případné náhodné opětovné nebo neautorizované připojení napájení s cílem zabránit jakémukoli nebezpečí. Odpojovací zařízení není dodáváno s výrobkem.

3.2 VYMEZENÉ POUŽITÍ VÝROBKU

Údaje týkající se výkonu výrobků řady **SPIDER** jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 59) a jsou to jediné hodnoty, které umožňují správné posouzení vhodnosti k použití.
Konstrukční vlastnosti výrobků **SPIDER** je předurčují k použití na sekčních nebo výklopných vratech v souladu s omezeními uvedenými v tabulkách „**Tabulka 1**“ , „**Tabulka 2**“ , “**Tabulka 3**” e “**Tabulka 4**”

Tabulka 1

OMEZENÍ POUŽITÍ MOTOROVÝCH PŘEVODOVEK SPIDER				
Model	**Typ vedení**	**Sekční vrata**	**Výklopná vrata bez přesahu (s příslušenstvím SPA5)**	**Výklopná vrata s přesahem (s příslušenstvím SPA5) nebo s pružinami (bez SPA5)**
SPIDER800 - SPIDER800W	SR32/16	4.4 x 2.6 metry (W x H)	4.2 x 2.4 metry (W x H)	4.2 x 3 metry (W x H)
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	3.4 x 3.4 metry (W x H)	3.1 x 3.4 metry (W x H)	3.6 x 3.6 metry (W x H)
SPIDER1200BLW	SR32/16	6.5 x 2.6 metry (W x H)	6.5 x 2.4 metry (W x H)	6.5 x 3 metry (W x H)
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	5 x 3.4 metry (W x H)	4.9 x 3.4 metry (W x H)	5.6 x 3.6 metry (W x H)

Tabulka 2

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA VÝŠCE VRAT PRO SPIDER800 - SPIDER800W		
Výška vrat	**Maximální počet cyklů za hodinu**	**Maximální počet po sobě jdoucích cyklů**
Do 2 metrů	20	10
2÷2,5 metru	15	7
2,5÷3 metry	12	5
3÷3,5 metru	10	4

Tabulka 3

OMEZENÍ V ZÁVISLOSTI NA VÝŠCE VRAT PRO SPIDER1200BLW		
Výška vrat	**Maximální počet cyklů za hodinu**	**Maximální počet po sobě jdoucích cyklů**
Do 2 metrů	40	20
2÷2,5 metru	30	14
2,5÷3 metry	24	10
3÷3,6 metru	20	8

Tabulka 4

OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE SÍLY POTŘEBNÉ K POHYBU VRAT		
Síla potřebná k pohybu vrat	**SPIDER800 - SPIDER800W**	**SPIDER1200BLW**
Do 250 N	25%	15%
250 - 400 N	42%	28%
400 - 500 N	55%	35%
500 - 650 N	70%	45%
650 - 800 N	85%	55%
800 - 100 N	-	70%
1000 - 1200 N	-	85%

Výška vrat umožňuje určit maximální počet cyklů za hodinu i počet po sobě jdoucích cyklů.
Síla potřebná k pohybu vrat umožňuje určit procentuální snížení cyklů. Při výšce křídla 2,2 metru je možné dosáhnout maximálně 15 cyklů za hodinu a až 7 po sobě jdoucích cyklů. Je-li k pohybu křídla potřeba 550 N a používá se SPIDER800 nebo SPIDER800W, je nutné snížit počet cyklů o 70 %.

V tomto případě je maximální počet cyklů za hodinu 10 a počet po sobě jdoucích cyklů je 5.

1 kg = 9,81 N. Z toho vyplývá, že například 500 N = 51 kg

Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je zařízení pro omezení manévrů, které monitoruje namáhání motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

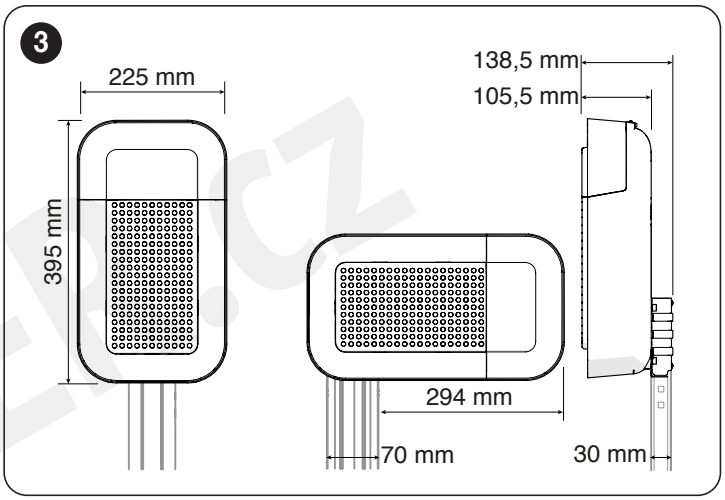
Rozměry v „**Tabulka 1**“ jsou orientační a slouží pouze k hrubému odhadu. Skutečná vhodnost výrobku **SPIDER** k automatizaci konkrétních vrat závisí na stupni vyváženosti křídla, tření vodicích lišt a dalších jevech, i nahodilých, jako je tlak větru nebo přítomnost ledu, které by mohly bránit pohybu křídla.

Pro reálnou kontrolu je jednoznačně nezbytné změřit sílu potřebnou k pohybu křídla vrat po celé jeho dráze a kontrolovat, aby nepřekročila „jmenovitý krouticí moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 59).

Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je zařízení pro omezení manévrů, které monitoruje namáhání motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

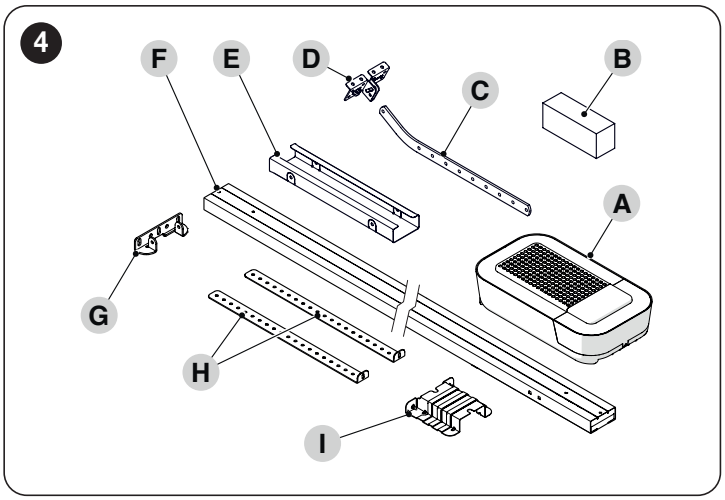
3.3 IDENTIFIKACE A VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Rozměry výrobku jsou uvedeny v „**Obrázek 3**“.



3.4 PŘEVZETÍ VÝROBKU

Níže jsou ilustrovány a uvedeny formou seznamu všechny komponenty, které jsou součástí sady.



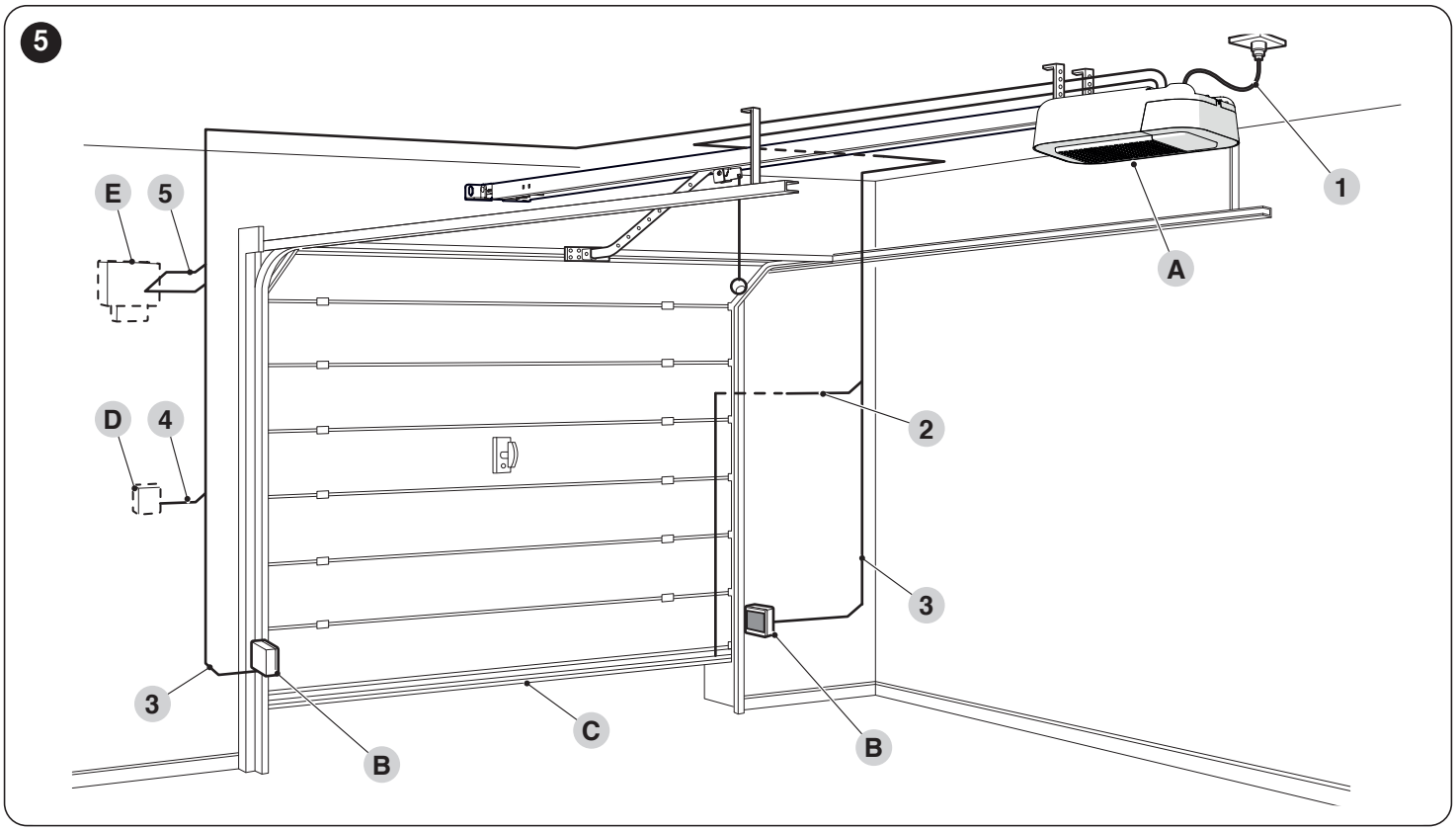
A Elektropřevodovka
B Odblokovací systém a kovový spojovací materiál (šrouby, podložky atd.) **C** Tažná tyč

D Konzola pro uchycení vrat
E Spojka vedení (v případě 2dílného vedení) **F** Smontované/ předmontované vedení
G Konzola pro připevnění na stěnu
H Konzola pro připevnění na strop
I Konzola pro připevnění motoru

SAVE

3.5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PŘED INSTALACÍ

Obrázek znázorňuje příklad zařízení automatizace vytvořeného s použitím komponentů od firmy **Nice**.



A Elektropřevodovka
B Fotobuňky
C Primární hrana
D Volič s klíčem
E Maják s vestavěnou anténou

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického a běžného schématu. Na základě schématu „**Obrázek 5**“ určete přibližnou polohu, ve kte ré bude nainstalována každá součást systému.

Tabulka 5

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační	**Parametry kabelu**
1	Kabel NAPÁJENÍ ELEKTROPŘEVODOVKY 1 kabel 3 × 1,5 mm2 Maximální délka 30 m [**poznámka 1**]
2	Kabel PRIMÁRNÍ HRANY 1 kabel 2 × 0,5 mm2 Maximální délka 20 m
3	Kabel FOTOBUNĚK 2x0,7 mm² BlueBUS 4x0,5 mm2 standardní Maximální délka 30 m
4	Kabel VOLIČE S KLÍČEM 2 kabely 2 × 0,5 mm2 [**poznámka 2**] Maximální délka 50 m
5	Kabel MAJÁKU 1 kabel 2 × 0,5 mm2 Maximální délka 20 m
	Kabel ANTÉNY 1 stíněný kabel typ RG58 Maximální délka 10 m; doporučená < 5 m

Poznámka 1 Je-li napájecí kabel delší než 30 m, je nutné použít kabel s větším průřezem (3 × 2,5 mm2) a v blízkosti automatizace je nutné nainstalovat ochranné uzemnění.

Poznámka 2 Tyto dva kabely mohou být nahrazeny jediným kabelem 4 x 0,5 mm².

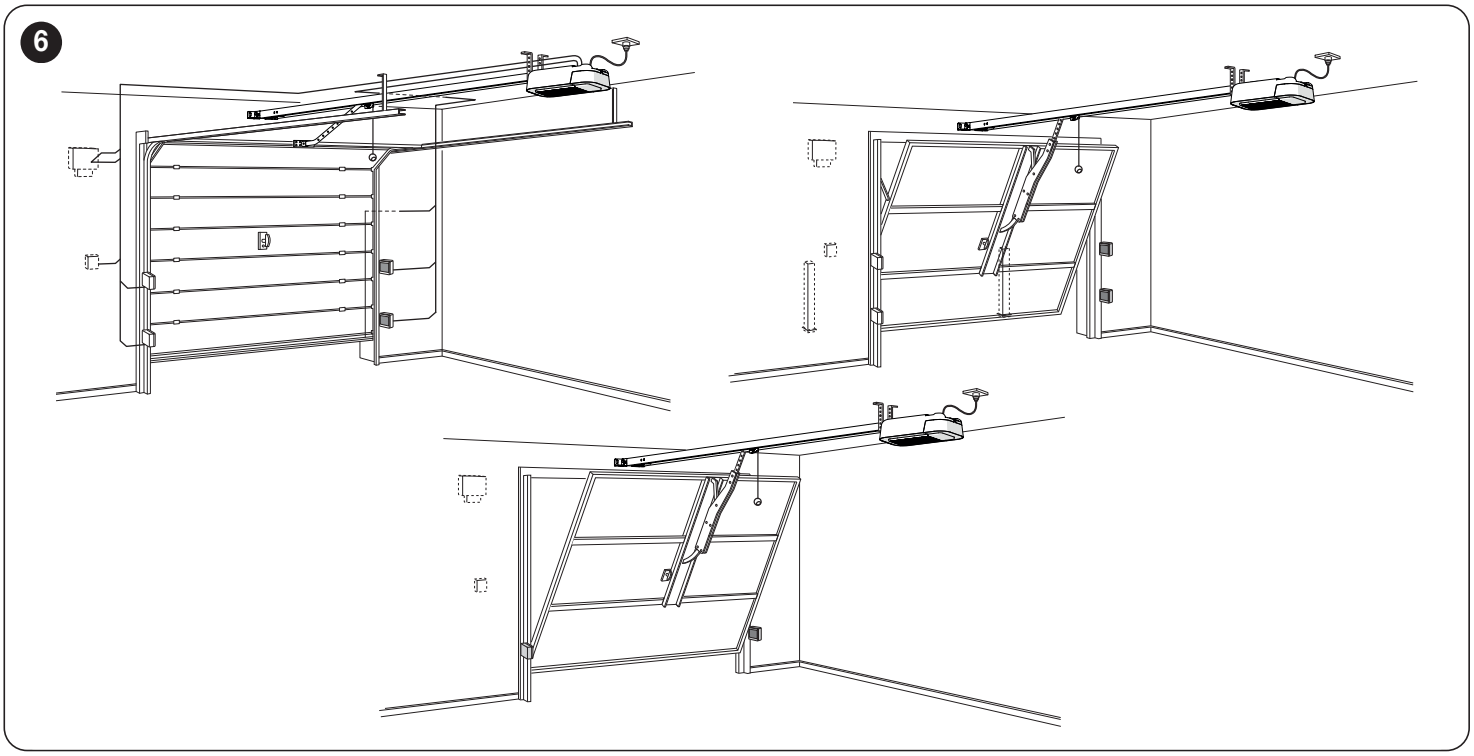
Před instalací připravte elektrické kabely potřebné pro váš systém podle „Obrázek 5“ a informací uvedených v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRY“ (strana 59).

Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém probíhá instalace.

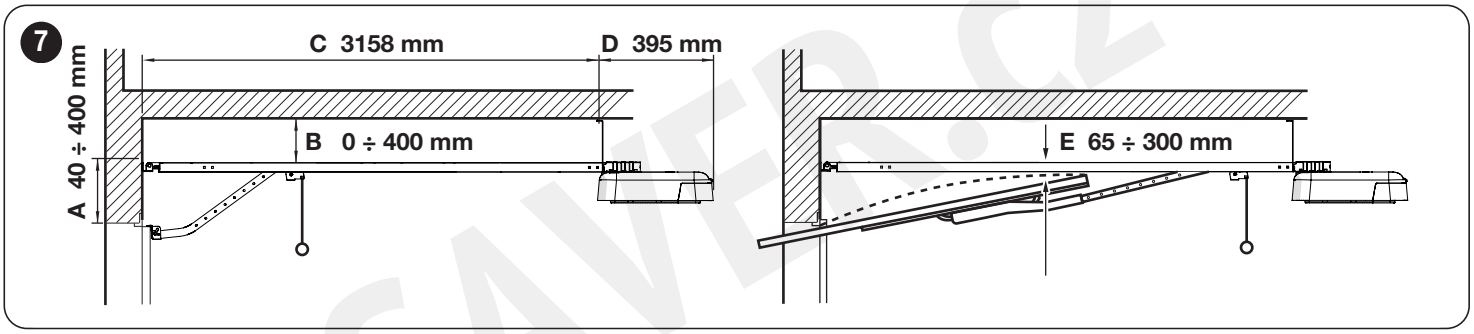
Během pokládání trubek pro průchod elektrických kabelů zohledněte skutečnost, že v důsledku možné usazené vody v rozbočovacích šachtách mohou spojovací trubky způsobovat vznik kondenzátu uvnitř řídicí jednotky a poškodit elektronické obvody.

V „**Obrázek 6**“ jsou uvedeny typické instalace pro výklopná a nevýklopná vrata.

Pro instalaci na přesahujících i nepřesahujících vratech je nutné použít příslušenství SPA5.



Jsou-li vrata, která se mají automatizovat, výklopná, zkontrolujte, zda je dodržena výška E v „**Obrázek 7**", tj. minimální vzdálenost mezi horní stranou vodicí lišty a nejvyšším bodem, kterého dosahuje horní hrana vrat. V opačném případě není možné namontovat motorovou převodovku.



3.6 INSTALACE ELEKTROPŘEVODOVKY

Chybná instalace může způsobit vážné poranění osoby, která provádí práci, a osob, které zařízení používají.

Před zahájením montáže automatizace proveďte přípravné kontroly popsané v odstavcích „Přípravné kontroly při instalaci" (strana 5) a „Vymezené použití výrobku" (strana 6).

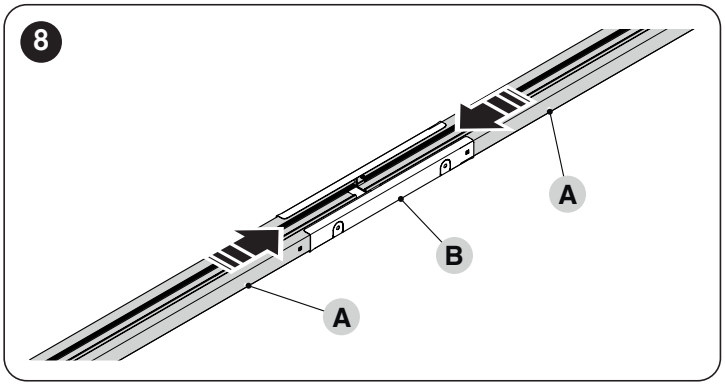
Instalace automatizace musí být provedena VÝHRADNĚ PŘI ZAVŘENÝCH VRATECH.

POZOR! V této verzi nejsou na vodicí liště mechanické dorazy

Při instalaci **SPIDER** postupujte následovně:

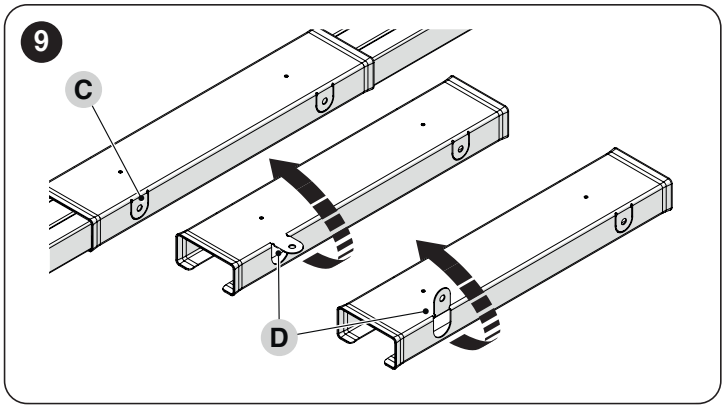
1. máte-li k dispozici celou vodicí lištu, přejděte přímo ke krokům uvedeným v **Obrázek 12**

2. Proveďte montáž vedení posunutím dvou koncových částí (**A**) do spojky (**B**), až se dotknou ("**Obrázek 8**")

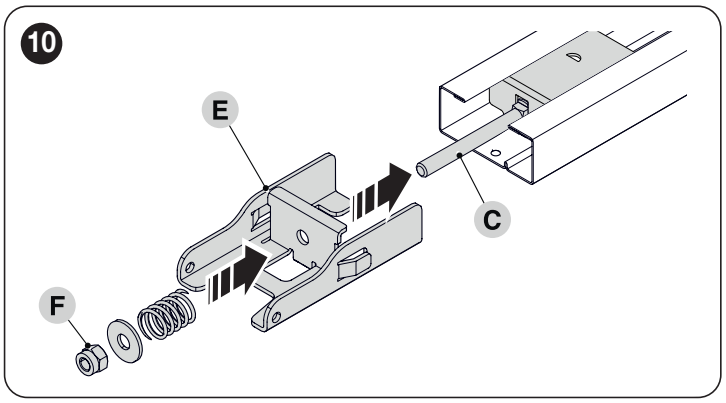


SAVER.cz

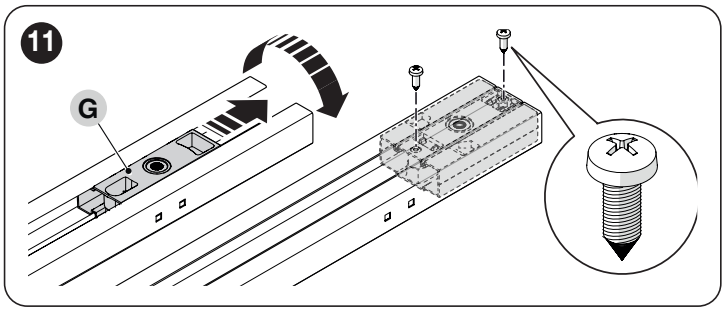
3. V případě, kdy je nutné připevnit vedení uprostřed, je možné využít 4 lopatky (**C**) přítomné ve spojce. K tomuto účelu stačí otočit lopatky o 90 nebo 180° (**D**) ("**Obrázek 9**")



4. Vložte konzolu (**E**) na šroub (**C**) a potom ji posuňte uvnitř vedení
5. Nasaďte pružinu, podložku a matici (**F**) na šroub (**C**) ("**Obrázek *10***")

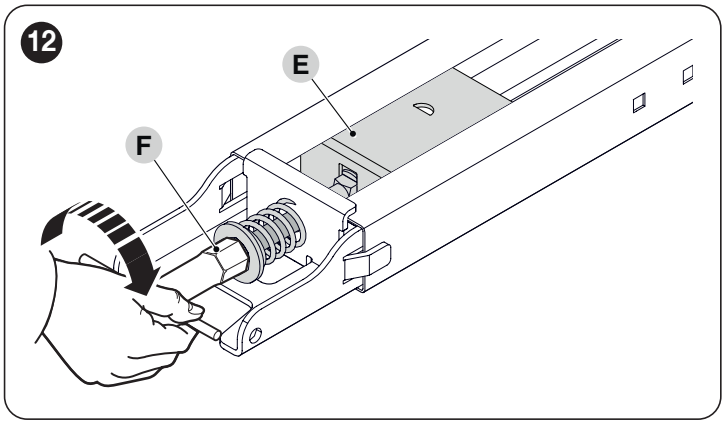


6. Posuňte hlavu (**G**) až ke koncové části vedení
7. Překlopte vedení a zajistěte hlavu (**G**) pomocí dodaných šroubů **("Obrázek 11")**



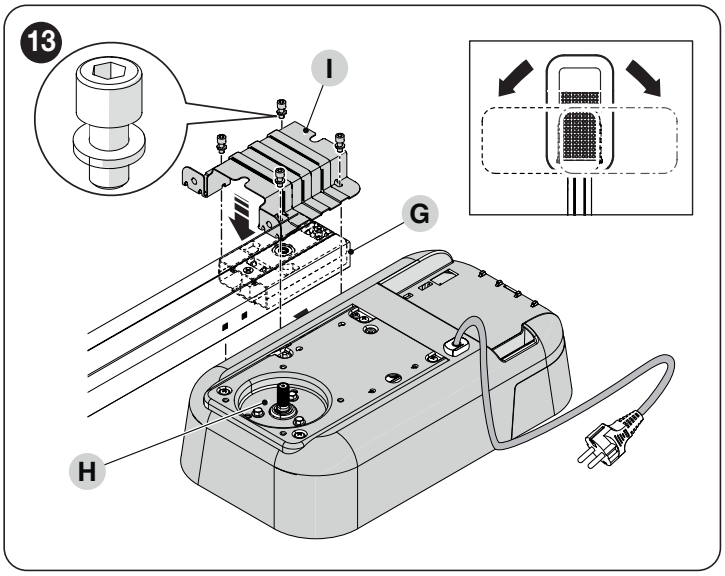
8. Pomocí matice (**F**) napněte řemen ("**Obrázek 12**")

Je-li řemen příliš napnutý, hrozí riziko zlomení elektropřevodovky; je-li příliš povolený, může způsobovat nepříjemný hluk.

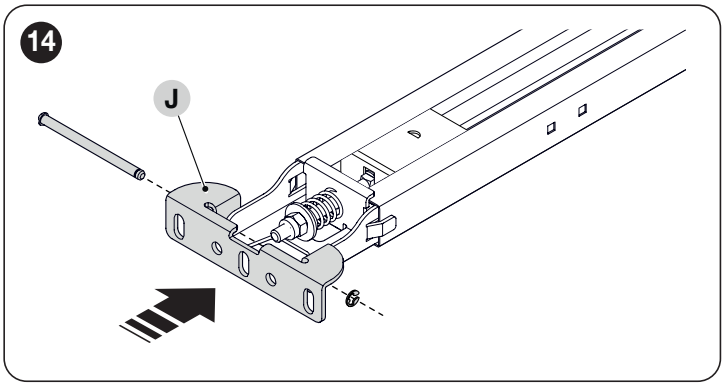


9. Zasuňte čep (**H**) motoru do hlavy (**G**)
10. Umístěte konzolu (**I**) a připevněte ji čtyřmi šrouby ("**Obrázek *13***")

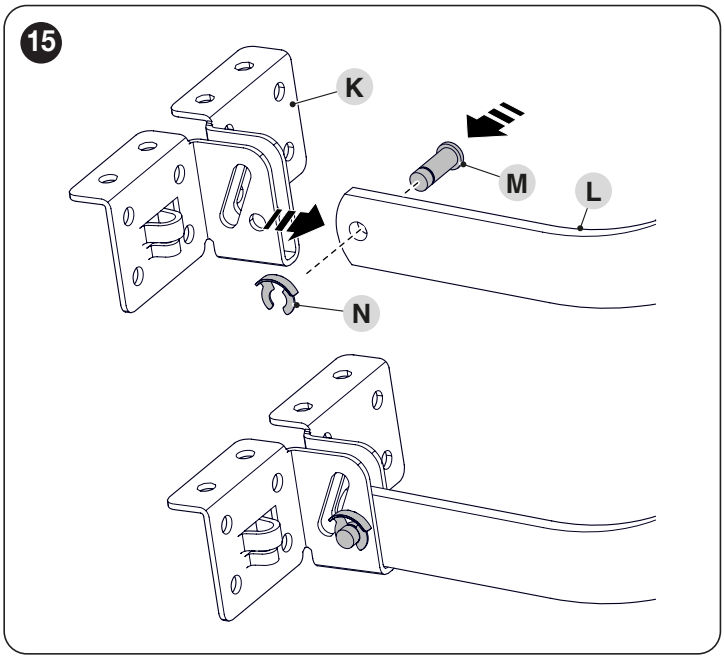
Je možné namontovat motor otočený o 90° vůči ose vedení.



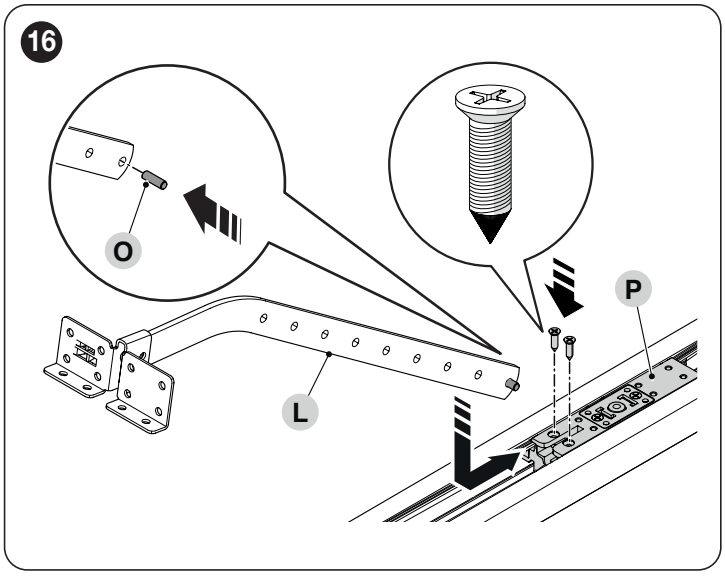
11. Ze strany otevírání vrat umístěte nástěnnou konzolu (**J**) na vedení a zajistěte ji vložením čepu a závlačky ("**Obrázek 14**")



12. Namontujte konzolu pro uchycení vrat (**K**) na tažnou tyč (**L**)
13. Vložte příslušný čep (**M**) do tyče a zajistěte jej závlačkou (**N**) ("**Obrázek *15***")

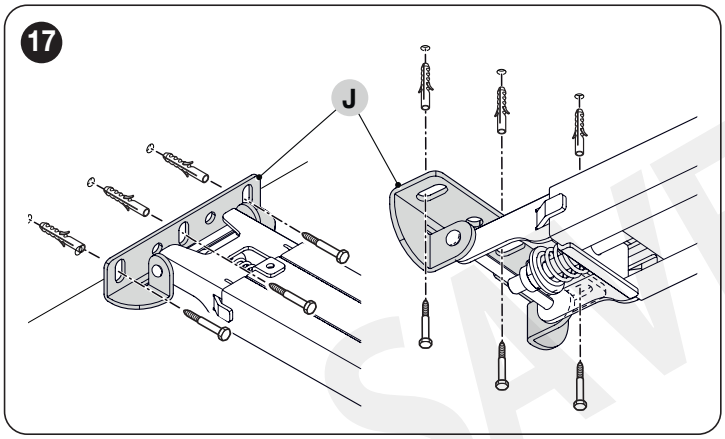


14. Namontujte čep (**O**) na tažnou tyč (**L**)
15. Uchyťte tyč k vozíku motoru (**P**)
16. Zajistěte konzolu v určené poloze dvěma šrouby ("**Obrázek 16**")

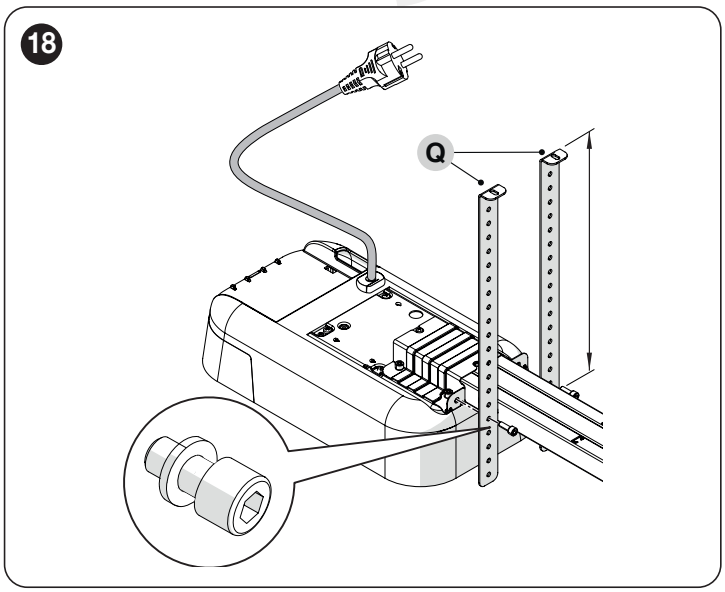


Zkontrolujte, zda jsou polohy,¤ zvolené pro instalaci výrobku, kompatibilní s mezními polohami (viz „obrázek 7").

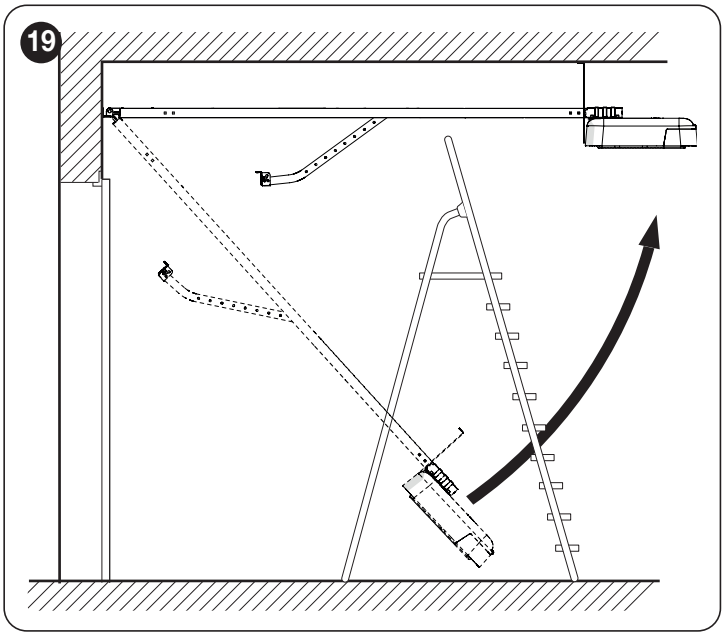
17. Připevněte nástěnnou konzolu (**J**) na stěnu nad vraty nebo na strop **("Obrázek 17")**



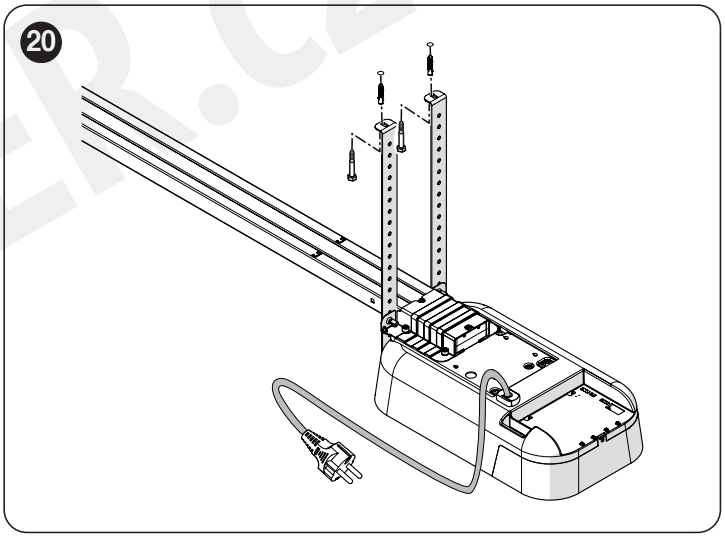
18. Připevněte stropní konzoly (**Q**) dvěma šrouby při dodržení požadované polohy ("**Obrázek 18**")



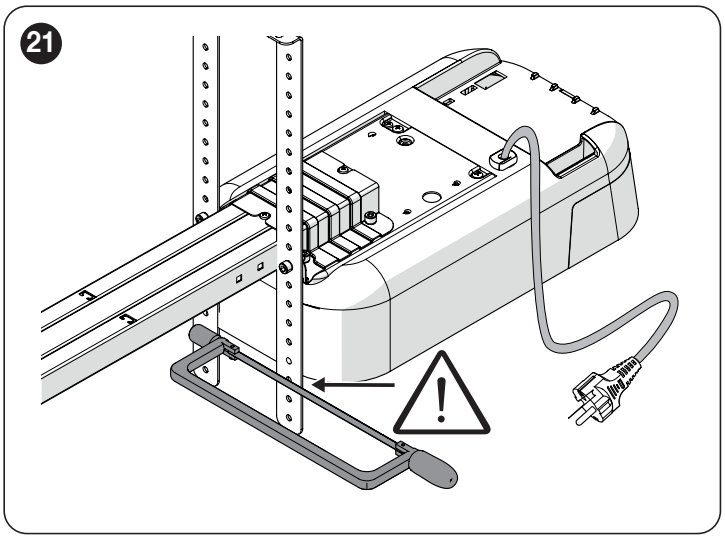
19. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až k opření konzol o strop
20. Vyznačte body pro vrtání otvorů a potom uložte elektropřevodovku na zem ("**Obrázek 19**")



21. Vyvrtejte otvory na vyznačených místech
22. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až k opření konzol o právě vyvrtané otvory
23. Proveďte připevnění s použitím šroubů a hmoždinek vhodných pro daný materiál ("**Obrázek 20**")

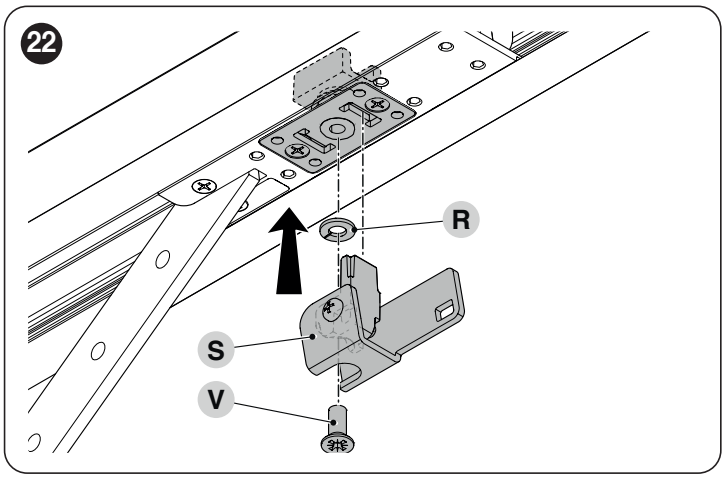


24. Zkontrolujte, zda je vedení dokonale vodorovné, a potom pilkou odřízněte přečnívající část konzol ("**Obrázek 21**")

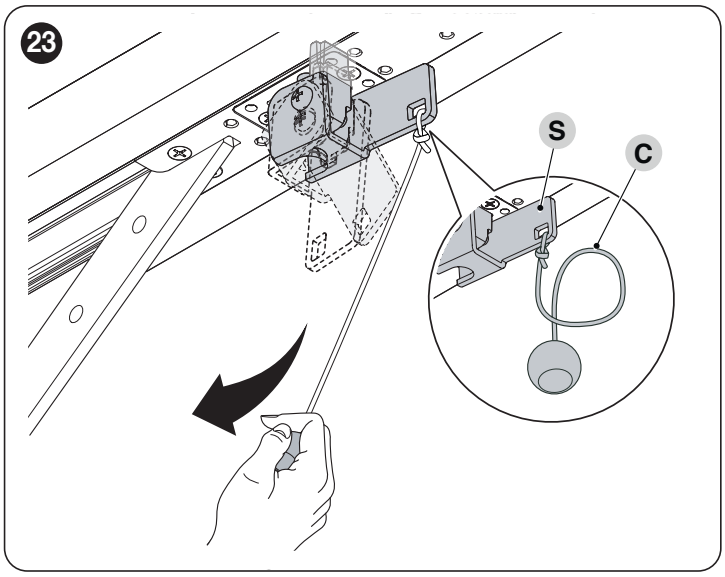


SAVER.cz

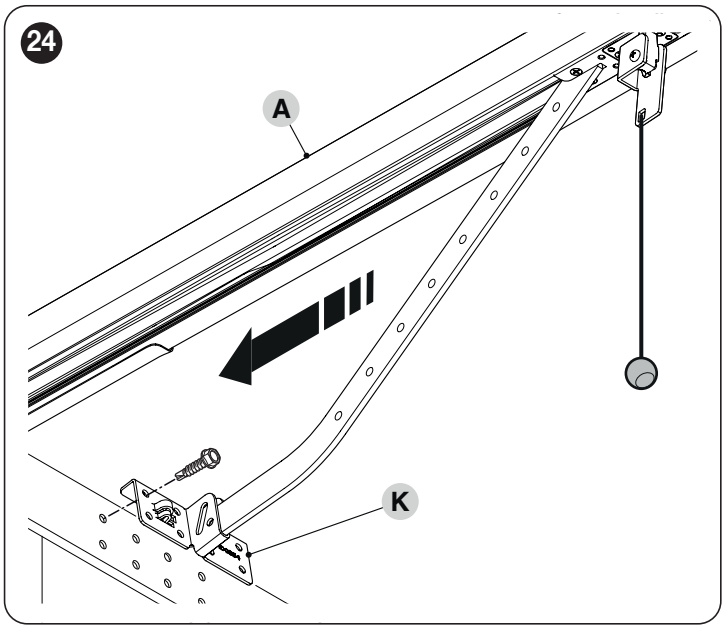
25. Namontujte odblokovací systém (**S**) zašroubováním šroubu (**V**) a vložením pérové podložky (**R**) ("**Obrázek 22**")



26. Připevněte odblokovací šňůru (**C**) a příslušnou kuličku k odblokovac ímu systému (**S**)
27. Při zavřených vratech zatáhněte za šňůru (**C**) k odpojení vozíku ("**Obrázek 23**")



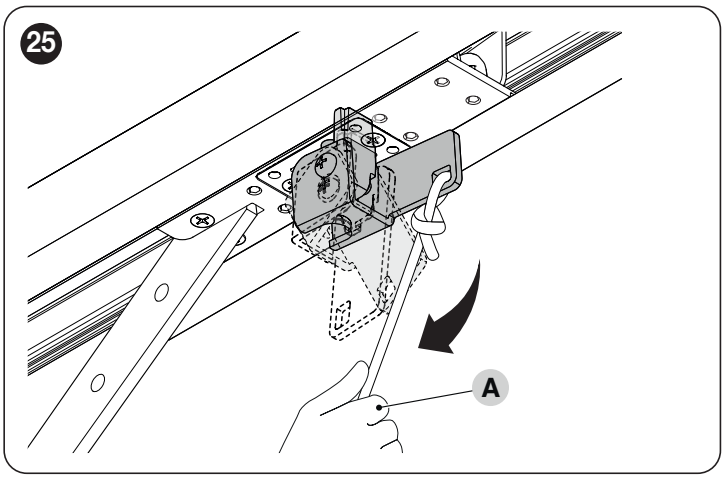
28. Posuňte vozík motoru, dokud se konzola uchycení vrat (**K**) neocitne na jejich horní hraně, v poloze přesně kolmé k vedení (**A**)
29. Připevněte konzolu (**K**) s použitím šroubů nebo nýtů vhodných pro materiál vrat a pro námahu potřebnou k jejich pohybu ("**Obrázek 24**")



3.7 RUČNÍ OTEVÍRÁNÍ PŘEVODOVKY A ZABLOKOVÁNÍ

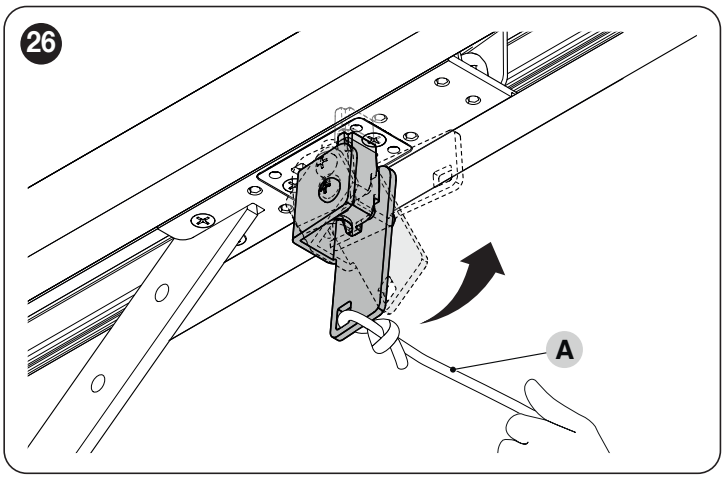
Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odblokovacím systémem, který umožňuje ruční otevírání a zavírání vrat. Tyto úkony ručního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo ve fázích instalace. Při odblokování postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odblokovací šňůru (**A**) ("**Obrázek 25**")



2. Potom bude možné ručně pohybovat vraty do požadované polohy.

Při zablokování postupujte následovně:
1. Zatáhněte za odblokovací šňůru (**A**) ("**Obrázek 26**")



2. Ručně pohybujte vraty k vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí, a tím i k umožnění dosednutí do uložení.

4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

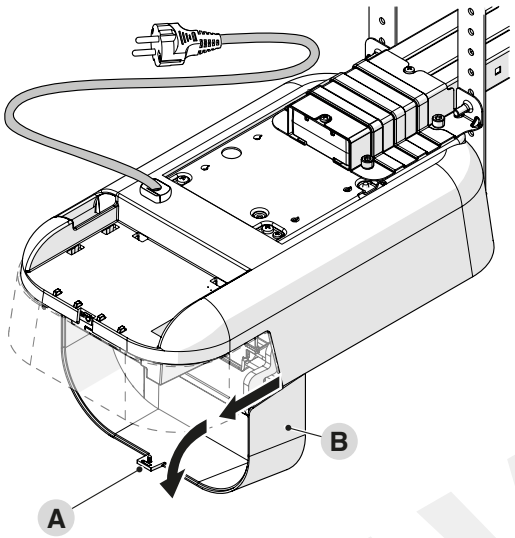
4.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

Všechna elektrická zapojení musí být provedena bez přítomnosti elektrického napájení a s odpojeným nouzovým napájením (je-li součástí automatizace).

Spojovací úkony musí provádět výhradně kvalifikovaný personál.

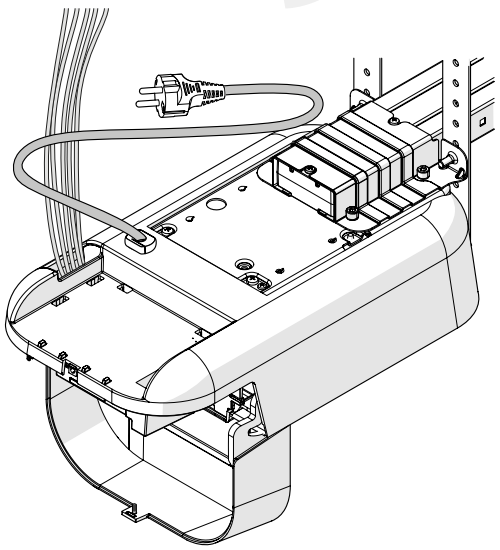
Při provádění elektrického připojení postupujte následovně:
1. Povolte šroub (**A**)
2. Mírně zatáhněte víko (**B**) směrem ven a otočte jím směrem dolů **("Obrázek 27")**

27



3. zasuňte všechny připojovací kabely k jednotlivým zařízením a ne chte je o 20÷30 cm delší, než je potřeba. Viz „**Tabulka 5**" pro typ kabelů a „**Obrázek 29**" pro připojení.
4. Pomocí stahovací pásky shromážděte a stáhněte do svazku kabely, které vstupují do elektropřevodovky ("**Obrázek 28**")

28

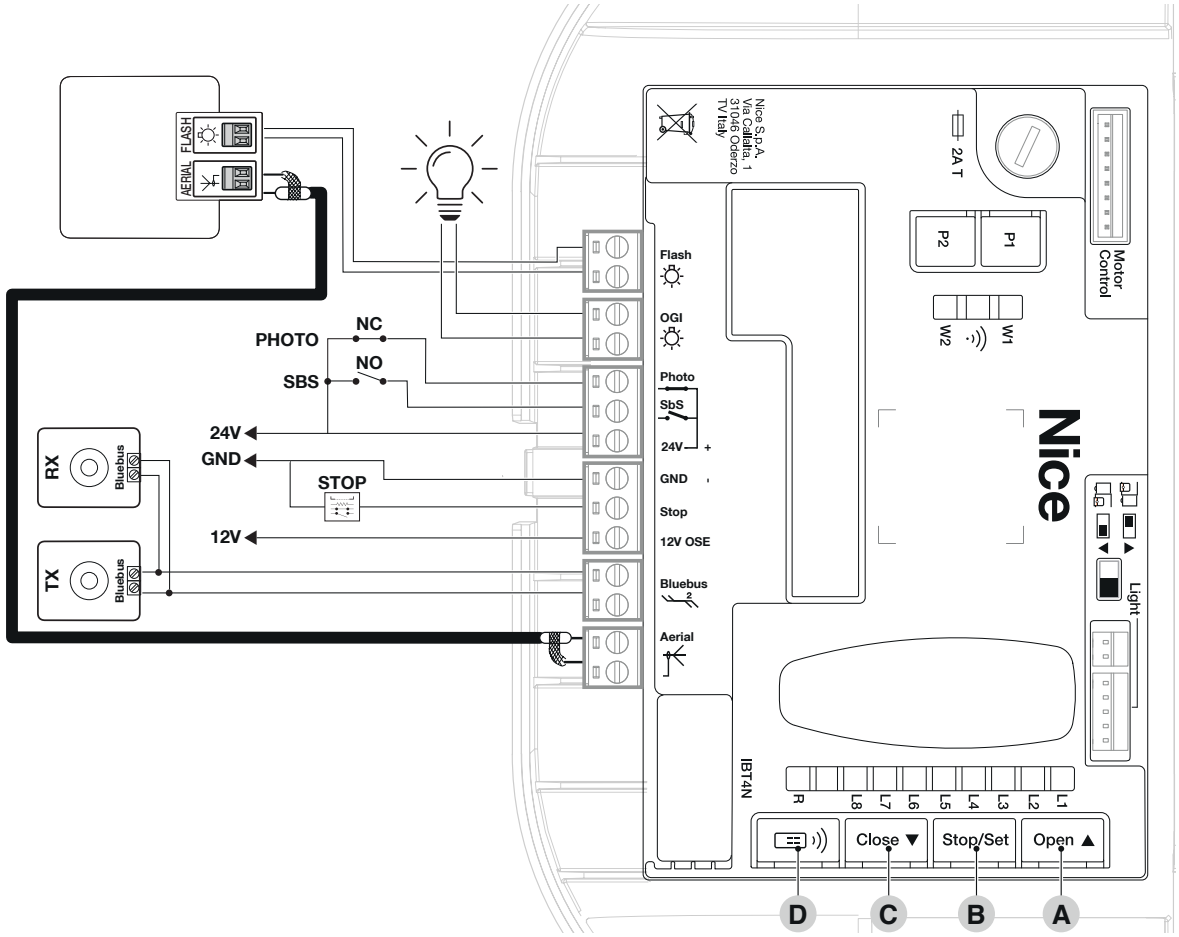


SAVER.cz

4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ

29



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Tabulka 6

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	
Svorky	**Popis**
FLASH (výstup omezen na 10W – 24V)	Tento výstup je standardně naprogramován na ovládání **Blikajícího světla**. Výstup je programovatelný (viz kapitola „ **PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY**"). Způsoby konfigurace výstupu jsou uvedeny v „**Tabulka 38**".
OGI (výstup omezen na 10W – 24V)	Tento výstup je ve výchozím nastavení naprogramován na ovládání **kontrolky otevřených vrat**. Výstup je programovatelný (viz kapitola „**PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY**"). Způsoby konfigurace výstupu jsou uvedeny v „**Tabulka 39**". K této svorce je možné připojit
BLUEBUS	kompatibilní zařízení. Všechna budou připojena paralelně prostřednictvím pouze dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i komunikační signály. Další informace o BlueBUS jsou uvedeny v odstavci „**Adresování zařízení připojených k systému BlueBUS**". Vstup pro zařízení, která blokují
STOP	nebo případně zastavují probíhající operaci. S vhodnými opatřeními na vstupu je možné připojit kontakty typu „Normálně zavřený", typu „Normálně otevřený" nebo zařízení s konstantním odporem či optická zařízení (viz odstavec „**Vstup STOP**").
SbS	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb v krokovém režimu; je možné k němu připojit „spínací" kontakty. Vstup pro
PHOTO	bezpečnostní zařízení: je možné k němu připojit „rozpínací" kontakty.
ANTENNA	Vstup pro připojení antény rádiového přijímače; anténa je vestavěná v majáku nebo je možné použít externí anténu.

4.2.3 POUŽÍVÁNÍ TLAČÍTEK ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Na řídicí jednotce se nacházejí 4 tlačítka: jejich chování se liší podle stavu, ve kterém se řídicí jednotka nachází.

PROGRAMOVÁNÍ

A [Open ▲]
– posouvá nabídku programování dopředu
– zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

B [Stop/Set]
– umožňuje přístup ke konfiguraci zvoleného parametru
– potvrzuje zvolenou hodnotu zvoleného parametru

C [Close ▼]
– posouvá nabídku programování dozadu
– snižuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

D [Radio))]
– neaktivní

BĚŽNÝ PROVOZ

A [Open ▲]
– provádí otevření

B [Stop/Set]
– zastavuje probíhající manévr
– při zastaveném motoru vypíná večerní osvětlení
– po stisknutí na dobu 3 s umožňuje přechod do nabídky programování

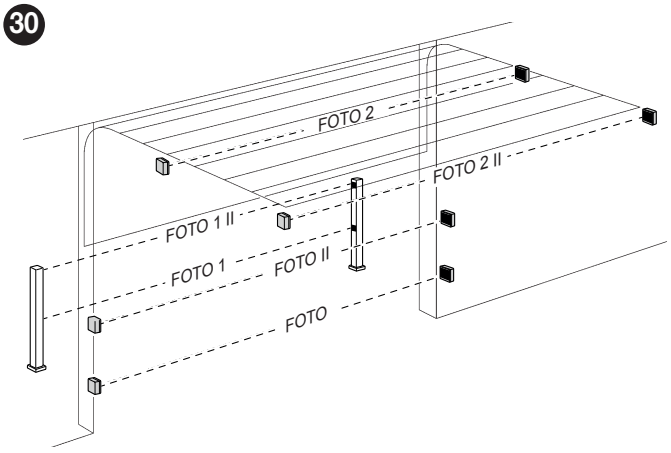
C [Close ▼]
– provádí zavření

D [Radio))]
– umožňuje uložit do paměti rádiové ovladače nebo je z ní vymazat

4.3 ADRESOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ PŘIPOJENÝCH K SYSTÉMU BLUEBUS

Systém sběrnice „BlueBUS“ umožňuje prostřednictvím adresování příslušnými propojkami rozpoznání fotobuněk řídicí jednotkou a přiřazení správné detekční funkce. Adresování je nutné provést na vysílači i na přijímači (umístěním propojek stejným způsobem) a kontrolou existence případných dalších dvojic fotobuněk se stejnou adresou. V automatizovaném pohonu pro vrata je možné nainstalovat fotobuňky tak, jak je znázorněno na obrázku níže.

30



Na konci instalace nebo po odstranění fotobuněk či jiných zařízení je nutné provést postup načtení (viz odstavec „Načtení jednotlivých zařízení“).

POZOR! Následující fotobuňky neumisťujte vedle sebe:

FOTO s FOTO 2

FOTO II s FOTO 3

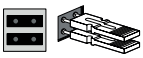
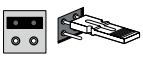
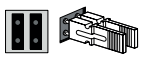
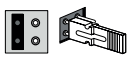
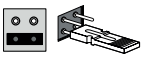
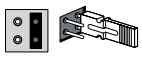
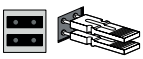
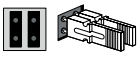
FOTO 1 s FOTO 2 II

Viz „Tabulka 7 uvedená níže“.

Aktivací pohotovostního režimu nebude možné používat příslušenství BLUEBUS, jako jsou klávesnice, čtečky karet a fotobuňky.

SAVER.cz

Tabulka 7

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	**Poloha propojovacích vodičů**
FOTO **Vnitřní fotobuňka h = 50 cm se zásahem při zavírání (zastavuje a mění směr pohybu)**	
FOTO II **Vnitřní fotobuňka h = 100 cm se zásahem při zavírání (zastavuje a mění směr pohybu)**	
FOTO 1 **Vnější fotobuňka h = 50 cm se zásahem při zavírání a otevírání (zastaví a znovu se spustí při uvolnění fotobuňky)**	
FOTO 1 II **Vnější fotobuňka h = 100 cm se zásahem při zavírání a otevírání (zastaví a znovu se spustí při uvolnění fotobuňky)**	
FOTO 2 **Vnitřní fotobuňka se zásahem při otevírání**	
FOTO 2 II **Vnitřní fotobuňka se zásahem při otevírání**	
FOTO 3 **Fotobuňka se zásahem při otevírání a zavírání**	
FA1 **Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstřihněte můstek A na zadní straně desek TX a RX)**	
FA2 **Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstřihněte můstek A na zadní straně desek TX a RX)**	

4.3.1 FOTOSENZOR FT210B

Fotosenzor FT210B spojuje v jediném zařízení systém omezení síly (typ C podle normy EN12453) a detektor přítomnosti, který zjišťuje překážky nacházející se v optické ose mezi vysílačem TX a přijímačem RX (typ D podle normy EN12453). Ve fotosenzoru FT210B se signály o stavu citlivé hrany odesílají přes paprsek fotobuňky, čímž se spojují tyto 2 systémy do jediného zařízení. Vysílací část umístěná na pohyblivém křídle vrat je napájena akumulátory, čímž se eliminují nevzhledné spojovací systémy; speciální obvody snižují spotřebu akumulátoru, aby byla zajištěna výdrž až 15 let (viz podrobnosti o odhadu v návodu k výrobku).

Jediné zařízení FT210B spojené s citlivou hranou (například TCB65) umožňuje dosáhnout bezpečnostní úrovně „primární hrany", kterou požaduje norma EN12453 pro každý „typ použití" a „typ aktivace".

Fotosenzor FT210B v kombinaci s „odporovými" citlivými hranami (8,2 kΩ) je bezpečný proti jediné poruše (kategorie 3 podle EN 13849-1). Má speciální antikolizní obvod, který zabraňuje rušení s jinými detektory, i když nejsou synchronizovány, a umožňuje přidat další fotobuňky; například v případě průjezdu těžkých vozidel, kde se druhá fotobuňka obvykle umisťuje 1 m od země.

Další informace o způsobech připojení a adresování naleznete v návodu k použití FT210B.

5 FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI

Před zahájením fáze kontroly a spuštění automatizace je vhodné umístit křídlo přibližně do poloviny zdvihu, aby se mohlo volně pohybovat při otevírání i zavírání.

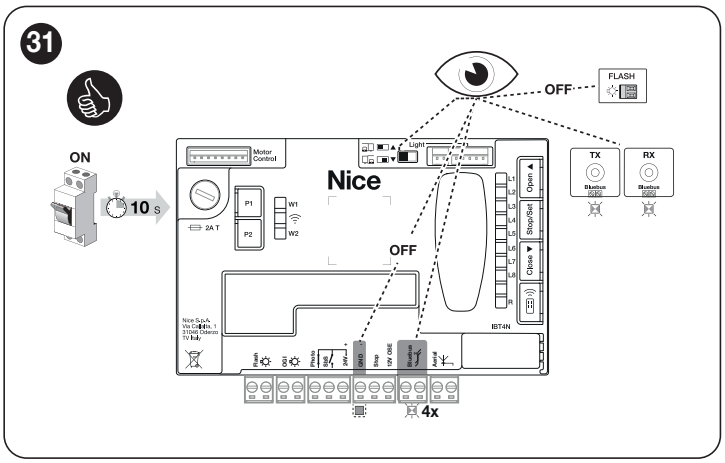
5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Připojení napájení musí provést zkušený kvalifikovaný personál, který splňuje potřebné požadavky, za úplného dodržení zákonů, norem a nařízení.

Při prvním spuštění výrobku je vhodné provést několik jednoduchých kontrol:

1. zkontrolujte, zda LED BlueBUS bliká 4krát červenou barvou, což zna mená první spuštění a chybějící konfiguraci.
2. zkontrolujte, zda blikají také LED na fotobuňkách (na vysílači i na přijímači); druh blikání není podstatný, protože závisí na jiných faktorech.

3. Zkontrolujte, zda je maják, který je připojen k výstupu FLASH, zha snutý.
4. zkontrolujte, zda je kontrolka vypnutá. Přítomnost 4 červených blik nutí na krytu je normální.
5. zkontrolujte správné umístění přepínače: kurzor musí být umí stěn (standardně) vlevo.



V opačném případě je nutné okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat elektrické zapojení.
Další informace užitečné pro diagnostiku poruch jsou uvedeny v odstavci „**Řešení problémů**" (strana 33).

5.2 NAČTENÍ JEDNOTLIVÝCH ZAŘÍZENÍ

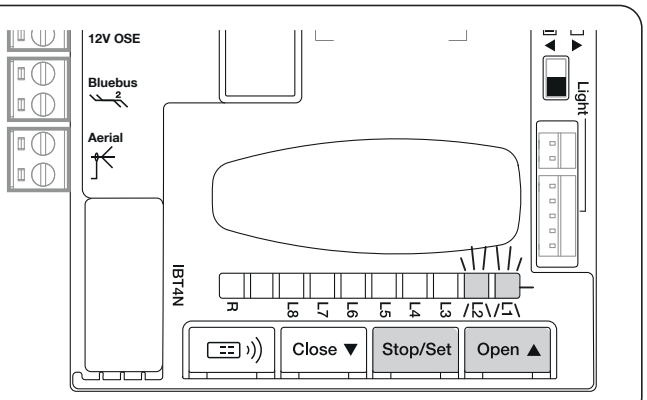
Po připojení napájení je nutné umožnit řídicí jednotce rozpoznat zařízení, která jsou připojena ke vstupům „**BlueBUS**“ a „**STOP**“, a také **směr otáčení motoru** nastavený na voliči. Tento postup také rozpozná a uloží si rozšiřující kartu vstupů a výstupů připojenou k řídicí jednotce. Před touto fází LED „**L1**“ a „**L2**“ blikáním upozorňují na potřebu provedení načtení zařízení.

Fáze načtení se musí provést, i když k řídicí jednotce není připojeno žádné zařízení.

Postupujte přitom následovně:

1. stiskněte současně a držte stisknutá tlačítka f a g
2. uvolněte tlačítka, když LED **„L1“** a **„L2“** začnou blikat rychle (přibližně po 3 sekundách)
3. počkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí načtení zařízení
4. po ukončení této fáze musí LED **„Stop“** svítit a LED **„L1“** a **„L2“** musí zhasnout. Při první instalaci začnou LED „**L3**“ a „**L4**“ blikat.

32



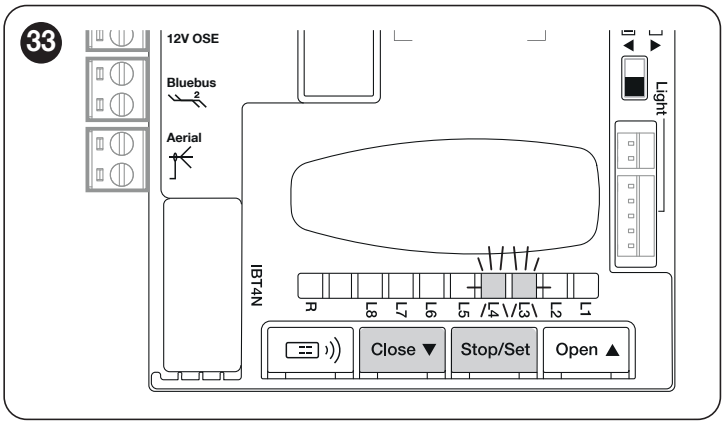
Fázi načtení připojených zařízení můžete kdykoli provést znovu, a to i po instalaci, když například potřebujete přidat nebo odebrat nějaké zařízení.

V případě, že je nutné změnit směr otáčení motoru, je nutné znovu vyhledat zařízení. (Viz odstavec „Změ na směru otáčení motoru“);

5.3 RUČNÍ PROGRAMOVÁNÍ POLOH OTEVÍRACÍCH A ZAVÍRACÍCH BODŮ

Po naučení zařízení je nutné pokračovat v ručním programování poloh otevření a zavření vrat.
Pokud tyto polohy ještě nebyly uloženy (nebo jsou neplatné), LED diody **„L3“** a **„L4“** blikají současně („**Obrázek 33**“).

33



Tento postup umožňuje rychlé programování otevíracích a zavíracích bodů, což řídicí jednotce umožňuje automaticky vypočítat mezipolohy, které lze později upravit prostřednictvím aplikace „myNice Pro“ a kompatibilních rozhraní.

Hodnoty týkající se programování jsou uvedeny v „**Tabulka 8**“ a znázorněny na obrázku „**34**“.

Tabulka 8

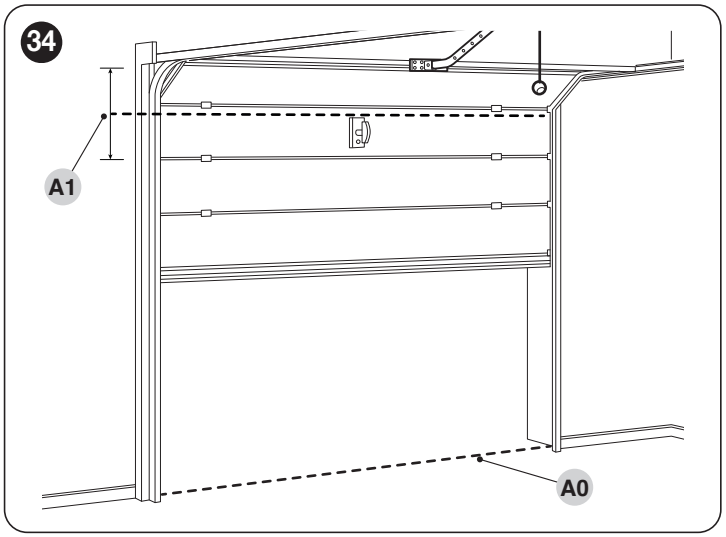
PROGRAMOVACÍ POLOHY		
Poloha	**LED**	**Popis**
A1 (max. otevření)	L1	Požadovaná maximální výška otevření. Když vrata dosáhnou této polohy, zastaví se.
A0 (max. zavření)	L8	Maximální poloha zavření. Když vrata dosáhnou této polohy, zastaví se.

Chování LED diod v jednotlivých fázích programování poloh je popsáno v „**Tabulka 9**“.

Tabulka 9

POPIS LED DIOD PROGRAMOVÁNÍ POLOH LED	
L1 svítí	Poloha otevření uložena.
L1 bliká	Programování polohy otevření probíhá.
L8 svítí	Poloha zavření uložena.
L8 bliká	Programování polohy zavření probíhá.

SAVER.cz



Pozor! Postup programování poloh (prováděný pomocí prostředních tlačítek) má časový limit: po spuštění funkce programování máte na každý pohybový povel k dispozici 60 sekund. Pokud v tomto časovém limitu nestisknete žádné tlačítko, postup se automaticky ukončí a budete muset postup opakovat od začátku.

Pro spuštění postupu programování poloh:

1. Stiskněte tlačítka g a h na 3 sekundy, abyste vstoupili do režimu programování poloh

Programování polohy Maximální otevření, LED dioda „L1“ bliká:
2. pomocí tlačítek f nebo h přesuňte vrata do požadované polohy otevření
3. stiskněte tlačítko g na 3 sekundy, abyste potvrdili polohu **„A1“**. LED dioda **„L1“** svítí
4. Uvolněte tlačítko

Programování polohy zavření, LED dioda „L8“ bliká:
5. pomocí tlačítek f a h přesuňte vrata do po **lohy úplného zavření. (Výška zavření se musí shodovat s dosednutím vrat na zem)**
6. stiskněte tlačítko g na 3 sekundy, abyste potvrdili výšku **„A0“**. LED dioda **„L8“** svítí
7. po uvolnění tlačítka g zhasnou všechny LED diody

Poznámka: zadejte pohybový povel (například: přes vstup **„Sbs“**, **„OPEN“**) pro spuštění „**Automatického vyhledávání sil**“ (viz odstavec „**Automatické vyhledání sil**“); provede se kompletní cyklus. V případě přerušení výše uvedeného postupu je možné jej znovu spustit zadáním povelu **„Sbs“**, **„Open“**, **„Close“**.

Pozor: programování poloh je možné kdykoli změnit i po instalaci; stačí jej zopakovat od začátku.

Hodnoty vypočítané samostatně řídicí jednotkou je možné změnit prostřednictvím aplikace „MyNice Pro“ a rozhraní proView a BIDI-Wifi. Tato rozhraní umožňují programovat hodnoty zpomalení (otevírání a zavírání), částečné otevření a hodnoty vyřazení. Alternativně je možné použít ovládací panel OView.

5.4 AUTOMATICKÉ VYHLEDÁNÍ SIL

Po změně hodnot poloh, nastavení rychlosti, směru otáčení nebo hodnoty vyřazení je nutné v řídicí jednotce spustit nové „automatické vyhledávání sil“: automaticky se provede otevírací a zavírací manévr, aby řídicí jednotka mohla vyhodnotit sílu potřebnou pro následující manévry

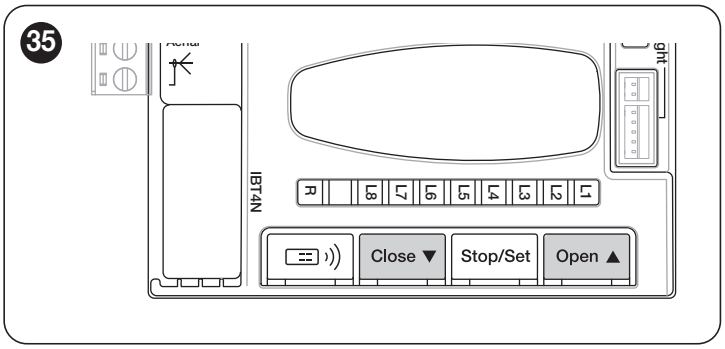
Během těchto manévrů zkontrolujte, zda nejsou přítomny montážní/nastavovací chyby nebo jiné poruchy, jako například místa s větším třením, a následně je odstraňte.

Provádění postupu „Automatického vyhledávání sil“ je signalizováno i blikající kontrolkou během obou pohybových manévrů. Během tohoto postupu se manévry provádějí s vysokou silou.

V případě přerušení postupu (zásah STOP, výpadek elektrické energie, zásah fotobuňky nebo ovládání) je možné jej znovu spustit zadáním jakéhokoli povelu (např.: „SbS“, „Open“, „Close“). Potom počkejte, až se postup ukončí samostatně.

5.5 KONTROLA POHYBU VRAT

Po naučení délky křídla je vhodné provést několik pohybů, abyste zkontrolovali správný pohyb vrat.



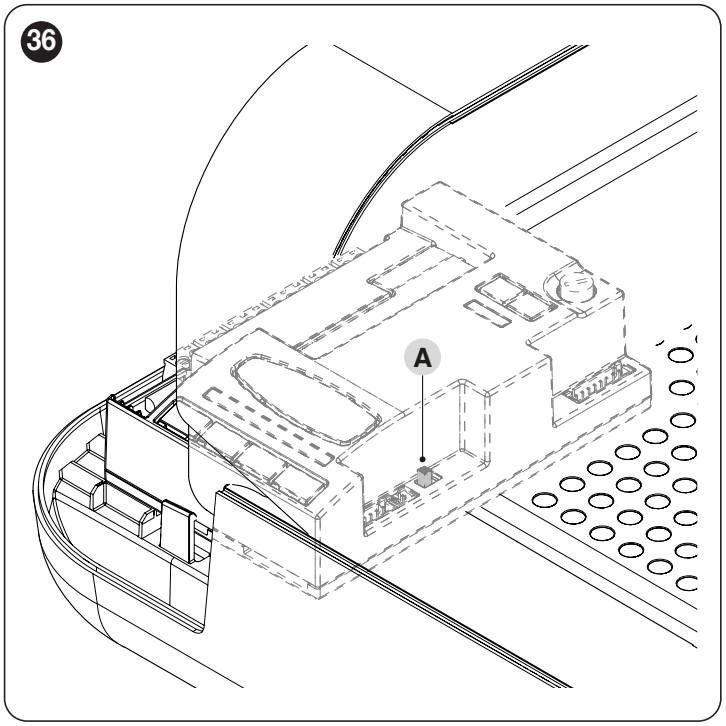
Postupujte přitom následovně:
1. stiskněte tlačítko f pro ovládání manévru „Otevření“; zkontrolujte, zda se vrata otevírají správně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne výšky zpomalení, musí zpomalit na minimální rychlost, až se zastaví ve výšce **„A1“** maximálního otevření

2. stiskněte tlačítko h pro ovládání manévru „Zavření“; zkontrolujte, zda se vrata zavírají správně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne výšky zpomalení, musí zpomalit na minimální rychlost, až se zastaví ve výšce **„A0“** maximálního zavření

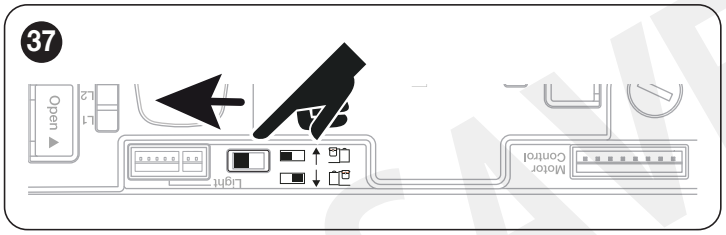
3. během manévru zkontrolujte, zda blikající světlo bliká v interva lech 0,5 s zapnuto a 0,5 s vypnuto (je-li výstup FLASH nakonfigurován jako výchozí)
4. Proveďte jednotlivé manévry otevírání a zavírání k odhalení případných chyb montáže a nastavení nebo jiných poruch, jako například bodů s vyšším třením
5. zkontrolujte, zda je upevnění motorové převodovky pevné, stabilní a dostatečně odolné i při náhlém zrychlení nebo zpomalení pohybu vrat.

5.6 ZMĚNA SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

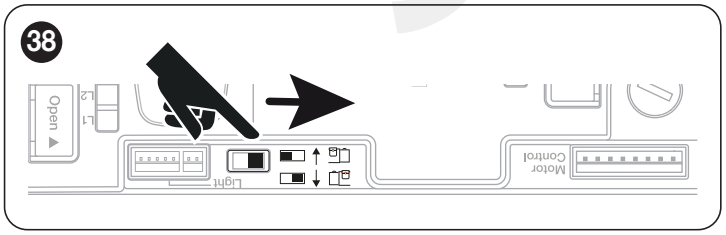
Chcete-li změnit směr otáčení, jednoduše umístěte volič (**A**) do požadovaného směru a spusťte vyhledávání zařízení bluebus (viz kapitola „ **Načtení jednotlivých zařízení**“ na straně 16).



S přepínačem v poloze jako na obrázku **Obrázek 37 (Výchozí nasta vení, typická instalace)** se automatika otevírá pohybem vrat směrem k motoru. Zavírání se provádí směrem k zemi.



Je-li přepínač v poloze jako na obrázku **Obrázek 38**, automatické otevření se provádí pohybem vrat směrem k zemi. Zavírání se provádí směrem k motoru.



Změna směru se nezohlední až do spuštění postupu načtení zařízení (viz kapitola „Načtení jednotlivých zařízení“ na straně 16).

SAVER.cz

6 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU

Jedná se o nejdůležitější fázi realizace automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu může být použita i k pravidelné kontrole zařízení, která tvoří automatizaci.

Fáze závěrečné kontroly před uvedením automatizace do provozu musí provést kvalifikovaný a zkušený personál, který bude muset určit zkoušky potřebné ke kontrole přijatých řešení z hlediska existujících rizik a ke kontrole dodržování zákonů, předpisů a nařízení: především všech požadavků normy EN 12453, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických zařízení pro vrata.

Přídavná zařízení musí být podrobena specifické závěrečné kontrole před uvedením do provozu, jednak z hlediska funkčnosti a jednak z hlediska správné interakce s řídicí jednotkou. Vycházejte proto z návodů k jednotlivým zařízením.

POZOR! Funkce pohotovostního režimu je ve výchozím nastavení aktivní. Řídicí jednotka přejde do pohotovostního režimu vypnutím obvodů a snížením spotřeby po 10 minutách od zapnutí, pokud deska není nakonfigurována s polohami, a po 5 minutách, je-li naopak nakonfigurována.

6.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Pro provedení závěrečné kontroly postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda byl přesně dodržen obsah kapitoly „**VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ" (strana 3)**

2. Odblokujte elektropřevodovku podle pokynů uvedených v odstavci **„Ruční odblokování a zablokování elektropřevodovky" (strana** 11)

3. Zkontrolujte, zda je možné ručně pohybovat vraty ve směru otevírání i zavírání, a to s použitím síly nepřevyšující 225N (přibližně 23 kg)

4. Zablokujte elektropřevodovku

5. S použitím ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač atd.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení vrat a ujistěte se, že skutečný pohyb odpovídá očekávanému pohybu. Doporučuje se provést několik zkoušek k vyhodnocení chodu vrat a odhalení případných chyb montáže nebo nastavení i k odhalení přítomnosti případných bodů tření

6. Pro kontrolu funkčnosti fotobuněk a hlavně absence kolizních situací s jinými zařízeními projděte válcem o průměru 5 cm a délce 30 cm po optické ose nejprve v blízkosti **„TX"** (vysílač), potom v blízkosti **„RX"** (přijímač) a nakonec uprostřed mezi nimi a zkontrolujte, zda ve všech případech dojde k zásahu zařízení a k přechodu z aktivního stavu do stavu alarmu a naopak; nakonec zkontrolujte, zda v řídicí jednotce dojde k očekávanému úkonu; například k tomu, že manévr zavírání vyvolá změnu směru pohybu.

7. Postupně zkontrolujte správnou činnost každého bezpečnostního zařízení, které je součástí zařízení automatizace (fotobuňky, citlivé hrany atd.). V případě zásahu nějakého zařízení LED „**BLUEBUS**", která se nachází na řídicí jednotce, dvakrát rychle zabliká k potvrzení uskutečněné identifikace

8. pokud by byly nebezpečné situace způsobené pohybem křídel vrat odvráceny prostřednictvím omezení síly nárazu, je nutné změřit sílu podle pokynů uvedených v normě EN 12453 a případně, když se kontrola „síly motoru" používá jako pomoc pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít nastavení, které poskytne lepší výsledky.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází kolaudace s kladným výsledkem.

Před uvedením automatizace do provozu informujte vlastníka o nebezpečích a zbytkových rizicích, která jsou stále přítomna.

Je zakázáno částečné uvedení do provozu nebo uvedení do provozu v „provizorních" situacích.

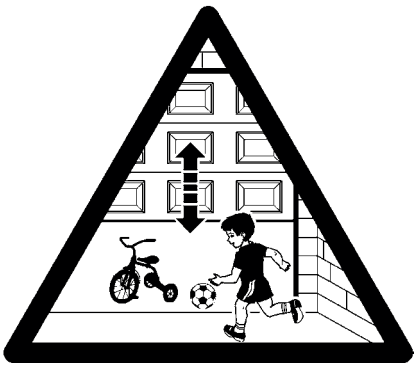
Při uvedení do provozu postupujte následovně:

1. Vytvořte technickou dokumentaci automatizace, která má obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických připojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné technikem provádějícím instalaci

2. Trvalým způsobem připevněte do blízkosti vrat štítek nebo tabulku s uvedením úkonů pro ruční odblokování

3. trvale připevněte na vrata štítek nebo tabulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "**Obrázek 39**"

39



4. Umístěte na vrata štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu"), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE"

5. Vyplňte a předejte vlastníkovi automatizace prohlášení o shodě automatizace

6. Vyplňte a předejte vlastníkovi automatizace „návod k použití" automatizace

7. Vyplňte a předejte vlastníkovi automatizace „plán údržby", který obsahuje nařízení pro údržbu všech zařízení automatizace.

Pro veškerou uvedenou dokumentaci firma Nice poskytuje prostřednictvím své servisní služby: návody a příručky.

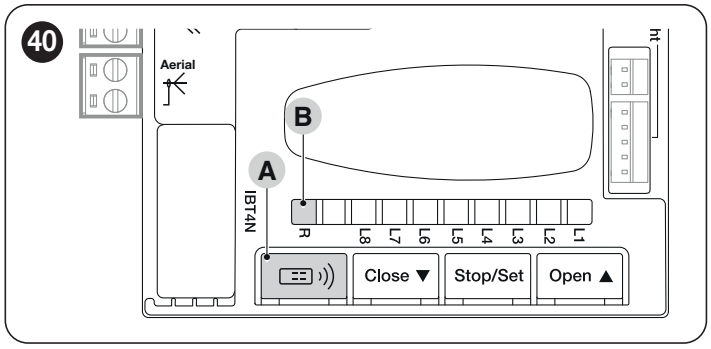
7 PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

7.1 POPIS PROGRAMOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Řídicí jednotka má integrované rádio, které umožňuje interakci s následujícími typy rádiových ovladačů: jednosměrné a obousměrné.
Při jednosměrné rádiové komunikaci mají obě zařízení jasně definovanou a jednoznačnou úlohu v rámci systému: vysílač odesílá povely a přijímač je přijímá a interpretuje. Rádiová komunikace je tedy jednosměrná.
Při obousměrné rádiové komunikaci naopak obě zařízení (obě vybavená obousměrnou rádiovou technologií) pokaždé plní v systému jinou úlohu, protože každé z nich je schopno přijímat a vysílat informace z druhého za řízení a do druhého zařízení. Tímto způsobem se i samotné vysílače stávají „přijímači" informací přicházejících z integrovaného přijímače v řídicí jednotce.

Při provádění postupů programování viz „**Obrázek 40**" pro nalezení tlačítka rádiového ovládání (**A**) a LED **R** (**B**) na řídicí jednotce.

40



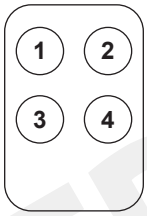
Postupy mají na své provedení časový limit. Než začnete, musíte si přečíst a pochopit celý proces.

Symboly používané v jednotlivých postupech programování/vymazání s interním rádiovým modulem jsou uvedeny v „**Tabulka 12**".

7.1.1 REŽIM ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Uložení rádiových ovladačů je možné provést 2 způsoby: ve „standardním" režimu (neboli režimu 1) a v „přizpůsobeném" režimu (neboli režimu 2).

41



7.1.1.1 STANDARDNÍ uložení do paměti (režim 1: všechna tlačítka)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, všechna **tlačítka** přítomná na vysílači. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předem určený povel podle následujícího schématu:

Tabulka 10

PŘIŘAZENÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE	
Povel	**Tlačítko**
Krokový režim	Bude přiřazen tlačítku 1
Částečné otevření	Bude přiřazen tlačítku 2
OTEVŘE	Bude přiřazen tlačítku 3
ZAVŘE	Bude přiřazen tlačítku 4

7.1.1.2 PŘIZPŮSOBENÉ uložení do paměti (režim 2: jediné tlačítko)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti během jejich provádění **jediné tlačítko** z těch, která se nacházejí na vysílači. Volbu tlačítka a přiřazeného povelu provádí instalační technik na základě potřeb automatizace. Dostupné povely a způsoby ukládání naleznete v možnostech pro programování zabudovaného rádiového přijímače. (viz kapitola „**PROGRAMO VÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ**").

Tabulka 11

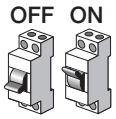
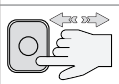
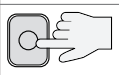
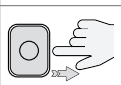
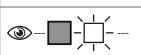
OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM REŽIMU II		
Č Povel		**Popis**
1 Krokový režim		Ovládací povel „SbS" (Krokový režim)
2	**Částečné otevření 1**	Ovládací povel „Částečné otevření 1"
3 Otevřít		Ovládací povel „Otevřít"
4 Zavřít		Ovládací povel „Zavřít"
5	**Stop**	Zastavení manévru
6	**Krokový režim pro bytový dům**	Ovládací povel v režimu bytového domu
7	**Krokový režim vysoká prior.**	Ovládání i při zablokované automatizaci nebo aktivních povelech
8	**Částečné otevření 2**	Částečné otevření (otevření vrat do výšky nastavené pomocí částečného otevření 2)

SAVER.cz

OXI / OXIBD / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM REŽIMU II		
Č Povel		Popis
9	**Částečné otevření 3**	Částečné otevření (otevření vrat do výšky nastavené pomocí částečného otevření 3)
10	**Otevření a zablokování automatizace**	Spustí otevírací manévr a po jeho ukončení zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijímá žádné další povely kromě „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknout“ a „Odemknout a zavřít“
11	**Zavření a zablokování automatizace**	Spustí manévr zavření a po jeho ukončení zablokuje automatiku; řídicí jednotka nepřijímá žádné další povely kromě „Krok za krokem s vysokou prioritou“, „Odemknout“ a „Odemknout a otevřít“
12	**Zablokování automatizace**	Vyvolá zastavení manévru a zablokování automatizace; řídicí jednotka nepřijímá žádné jiné povely kromě „Krokový režim vysoká prior.“, „Odblokovat“, „Odblokovat a zavřít“ a „Odblokovat a otevřít“
13	**Odblokování automatizace**	Vyvolá odblokování automatizace a obnovení normálního provozu
14	**On Timer Večerní osvětlení**	Zapne osvětlení a výstup naprogramovaný jako takový v režimu „časované vypnutí“
15	**On-Off Večerní osvětlení**	Zapne osvětlení interiéru a výstup naprogramovaný jako takový v režimu „krok za krokem“

POZOR = Podrobnější informace o funkcích integrovaných a vyjímatelných rádiových přijímačů naleznete na stránce www.niceforyou.com.

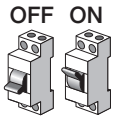
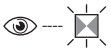
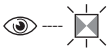
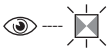
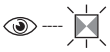
Tabulka 12

LEGENDA SYMBOLŮ POUŽÍVANÝCH V TÉTO PŘÍRUČCE	
Popis	Symbol
LED „R“ svítí červeně	
LED „R“ pomalé blikání	
LED „R“ rychlé blikání	
LED „R“ zhasnutá	
Odpojení elektrického napájení / Připojení elektrického napájení (vyjmout pojistku F2 a případně blok akumulátoru)	
Čekejte...	
Proveďte operaci během 5 sekund	>5 sec. <
Podržte stisknuté tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Uvolněte tlačítko rádiového ovládání na řídicí jednotce	
Stiskněte a uvolněte požadované tlačítko vysílače	
Podržte stisknuté požadované tlačítko vysílače	
Uvolněte požadované tlačítko vysílače	
Sledujte, kdy LED „R“ vysílá signalizaci	

7.2 KONTROLA KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ

Chcete-li zkontrolovat, ke kterému kódování patří již uložené vysílače v přijímači, postupujte podle níže uvedené tabulky:

Tabulka 13

OVĚŘENÍ TYPU KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ, KTERÉ JSOU JIŽ ULOŽENY		
Popis	**Symboly**	
Odpojte elektrické napájení řídicí jednotky a potom elektrické napájení znovu připojte. Spočítejte počet bliknutí:		
2 zelená bliknutí = vysílače uložené s kódováním O-Code		X 2
2 zelená bliknutí a 1 oranžové = vysílače uložené s kódováním O-Code + BD		X 2+1
5 zelených bliknutí = není uložen žádný vysílač		X 5
5 zelených bliknutí a 1 oranžové = vysílače uložené s technologií BD		X 5+1

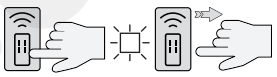
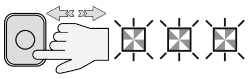
7.3 ULOŽENÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

7.3.1 ULOŽENÍ V „REŽIMU 1“

Během provádění postupu uvedeného v „**Tabulka 14**“ přijímač uloží všechna tlačítka na vysílači a automaticky přiřadí 1. tlačítku povel 1 přijímače, 2. tlačítku povel 2 atd.

Uložení zabere jedno místo v paměti.

Tabulka 14

ULOŽENÍ V REŽIMU 1	
Na řídicí jednotce	**Symboly**
Podržte stisknuté tlačítko „Radio“ na řídicí jednotce a počkejte, až se rozsvítí LED „R“ zeleně. Uvolněte tlačítko „Radio“	
Na ukládaném vysílači	
Je-li jednosměrný, podržte stisknuté libovolné tlačítko do 10 sekund a uvolněte jej poté, co LED dioda „R“ na řídicí jednotce provede 1. ze 3 zelených bliknutí, která potvrzují uložení. (*1)	
Je-li obousměrný, stiskněte a ihned uvolněte libovolné tlačítko; LED dioda „R“ na řídicí jednotce zabliká 3krát zeleně. Dálkový ovladač krátce zavibruje na potvrzení přiřazení. (*1)	

(*1) - Pokud existují další vysílače k uložení, zopakujte tento postup na vysílači do 15 sekund po prvních 10 sekundách. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí.

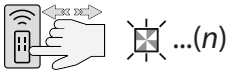
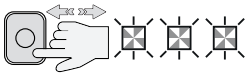
Chcete-li postup okamžitě přerušit (například abyste neuložili další rádiové ovladače), stiskněte jednou tlačítko „Radio R“.

SAVER.cz

7.3.2 ULOŽENÍ V „REŽIMU 2“

Během provádění postupu uvedeného v „**Tabulka 15**“ přijímač uloží pouze jedno tlačítko z tlačítek na vysílači a přiřadí mu funkci zvolenou instalačním technikem. Pro uložení dalších tlačítek je nutné zopakovat postup od začátku pro každé tlačítko, které se má uložit. Uložení zabírá jedno místo v paměti a povel uloženého tlačítka bude ten, který zvolil instalační technik v „Seznamu povelů“ řídicí jednotky automatizace (viz „**Tabulka 11**“).

Tabulka 15

ULOŽENÍ DO REŽIMU 2 (A ROZŠÍŘENÉHO REŽIMU 2)	
Na řídicí jednotce	**Symboly**
Z povelů uvedených v „Tabulka 11” vyberte povel, který chcete uložit, a zapište si identifikační číslo (n).	
Stiskněte a uvolněte tlačítko „Radio“ tolikrát, kolik je číslo (n), které označuje zvolený povel. LED „R“ blikne stejným počtem bliknutí.	
Na ukládaném vysílači	
Je-li jednosměrný, podržte tlačítko, které chcete uložit, stisknuté 10 sekund a uvolněte jej, když LED „R“ na řídicí jednotce blikne 1. ze 3 očekávaných zelených bliknutí (uložení proběhlo správně). (*2)	
Je-li obousměrný, stiskněte a ihned uvolněte tlačítko, které chcete uložit, do 10 sekund; LED dioda „R“ na řídicí jednotce třikrát zabliká zelenou barvou. Dálkový ovladač krátce zavibruje na potvrzení přiřazení. (*2)	

(*2) - Pokud existují další vysílače, na kterých chcete uložit stejný povel, zopakujte tento postup na tlačítku každého dalšího vysílače do 15 sekund po prvních 10 sekundách. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí.

Upozornění! Proces načítání není možné zastavit okamžitě. Je-li to nutné (například abyste se vyhnuli neúmyslnému přiřazení), vyjměte síťovou pojistku F2, počkejte 30 sekund a potom ji znovu vložte.

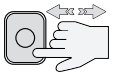
7.3.3 ULOŽENÍ NOVÉHO VYSÍLAČE „V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE“.

Upozornění! Pouze pro jednosměrné vysílače.

Během provádění postupu uvedeného v „**Tabulka 16**“ nový vysílač přijímá stejná rádiová nastavení jako vysílač, který je již uložen v řídicí jednotce.

Postup nevyžaduje přímou práci s tlačítkem „Radio“ na řídicí jednotce, ale vyžaduje přítomnost vysílače v dosahu příjmu přijímače. Uložení „v blízkosti přijímače“ lze zabránit zablokováním funkcí přijímače, jak je popsáno v odstavci „**Zablokování (nebo odblokování) záznamů, které se provádějí postupem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo prostřednictvím „aktivačního kódu““**.

Tabulka 16

ULOŽENÍ NOVÉHO VYSÍLAČE „V BLÍZKOSTI PŘIJÍMAČE“ Popis	
	Symboly
Na novém vysílači podržte stisknuté tlačítko, které chcete uložit do paměti. Počkejte 7 sekund a potom jej uvolněte.	
Na vysílači, který je již uložen v paměti, 3krát pomalu stiskněte a uvolněte tlačítko uložené v paměti, které chcete kopírovat.	
Na novém vysílači 1krát stiskněte a uvolněte tlačítko, které bylo stisknuto na začátku postupu.	

(*2) - Pokud existují další vysílače, na kterých chcete uložit stejný povel, zopakujte tento postup na tlačítku každého dalšího vysílače do 15 sekund po prvních 10 sekundách. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí.

7.3.4 ULOŽENÍ NOVÉHO VYSÍLAČE POMOCÍ „AKTIVAČNÍHO KÓDU“ STARÉHO VYSÍLAČE, KTERÝ JE JIŽ ULOŽEN V PŘIJÍMAČI

Upozornění! Pouze pro vysílače s kódováním „O-Code“ a „BD“

V paměti vysílačů s kódováním O-Code a BD je (tajný) „aktivační kód“, pomocí kterého je možné povolit uložení nového vysílače do přijímače. Chcete-li provést tuto aktivaci, přečtěte si návod k obsluze vysílače a opatřete si starý vysílač, již uložený ve stejném přijímači, do kterého chcete uložit nový vysílač.

Přenos aktivačního kódu se může uskutečnit pouze mezi dvěma stejnými vysílači a se stejným rádiovým kódováním.

Následně, když se použije nový povolený vysílač, pošle do přijímače (během prvních 20 vysílání) povel, svůj identifikační kód a přijatý „aktivační kód“. V tomto bodě přijímač rozpozná aktivační kód starého vysílače a automaticky si uloží identifikační kód nového vysílače.

Nežádoucímu uložení vysílačů do paměti prostřednictvím „aktivačního kódu“ lze zabránit zablokováním funkcí přijímače (viz odstavec „ Zablokování (nebo odblokování) záznamů, které se provádějí postupem „v blízkosti řídicí jednotky“ a/nebo prostřednictvím „akti **vačního kódu““**).

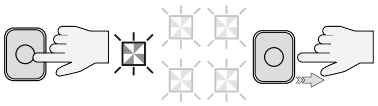
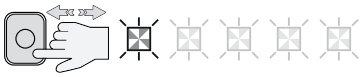
7.4 VYMAZÁNÍ RÁDIOVÉHO POVELU

7.4.1 VYMAZÁNÍ JEDNOHO POVELU PŘIŘAZENÉHO K TLAČÍTKU Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE

Postupem uvedeným v „**Tabulka 17**“ je možné vymazat uložení jednoho povelu přiřazeného k tlačítku

Upozornění! Je-li vysílač uložen v „Režimu 1“ (viz odstavec „Uložení v „Režimu 1““), během postupu se vymaže celý vysílač, tj. všechna tlačítka na rádiovém ovladači.

Tabulka 17

VYMAZÁNÍ JEDNOHO TLAČÍTKA Z PAMĚTI PŘIJÍMAČE	
Popis	**Symboly**
Podržte stisknuté tlačítko „Radio“ na řídicí jednotce a počkejte, až se rozsvítí a zhasne LED „R“ zeleně. Uvolněte tlačítko „Radio“	
Na vysílači, který chcete vymazat	
Je-li jednosměrný, podržte stisknuté tlačítko (*4), které chcete vymazat, a uvolněte jej, když LED „R“ na řídicí jednotce blikne 1. z očekávaných 5 rychlých zelených bliknutí (vymazání proběhlo správně).	
Je-li obousměrný, stiskněte a uvolněte tlačítko, které chcete vymazat (* 4); LED „R“ na řídicí jednotce zabliká rychle 5x zeleně (vymazání proběhlo správně).	

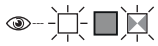
(*4) - Je-li vysílač uložen v „Režimu 1“ (viz „**Uložení v „Režimu 1““**), lze stisknout jakékoli tlačítko. Je-li vysílač uložen v „Režimu 2“ (viz „ **Uložení v „Režimu 2““**), celý postup je nutné opakovat pro každé uložené tlačítko, které chcete vymazat.

7.4.2 VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE (KOMPLETNÍ)

V jednosměrném systému se postupy vymazání kódů týkají pouze přijímače. V obousměrném systému však bude nutné zrušit i přiřazení na rádiovém ovladači.

Chcete-li provést tento postup, přečtěte si návod k obsluze příslušného vysílače.

Tabulka 18

CELKOVÉ VYMAZÁNÍ PAMĚTI PŘIJÍMAČE.		
Popis	**Symboly**	
Podržte stisknuté tlačítko „Radio“ na řídicí jednotce a počkejte, až se rozsvítí a zhasne LED „R“ zeleně. Po několika sekundách začne blikat.		
Možnosti vymazání		
Chcete-li vymazat paměť přijímače, uvolněte tlačítko „Radio“ přesně při 5. bliknutí.		
Počkejte, až LED „R“ na řídicí jednotce 5krát rychle blikne. (vymazání proběhlo správně).		

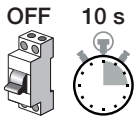
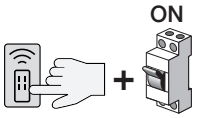
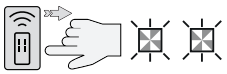
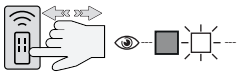
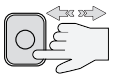
SAVER.cz

7.4.3 ZABLOKOVÁNÍ (NEBO ODBLOKOVÁNÍ) ZÁZNAMŮ, KTERÉ SE PROVÁDĚJÍ POSTUPEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/NEBO PROSTŘEDNICTVÍM „AKTIVAČNÍHO KÓDU“

Pomocí postupu uvedeného v „**Tabulka 19**“ je možné zakázat ukládání nových vysílačů do přijímače, když se pokusíte použít postup „v blízkosti přijímače“ (viz „**Uložení nového vysílače „v blízkosti přijímače“.**“) nebo postup „aktivační kód“ (viz „**Uložení nového vysílače pomocí „aktivačního kódu“ starého vysílače, který je již uložen v přijímači**“)

Pro oba postupy je výrobní nastavení „ON“. K provedení postupu je nutné mít již vysílač uložený v přijímači.

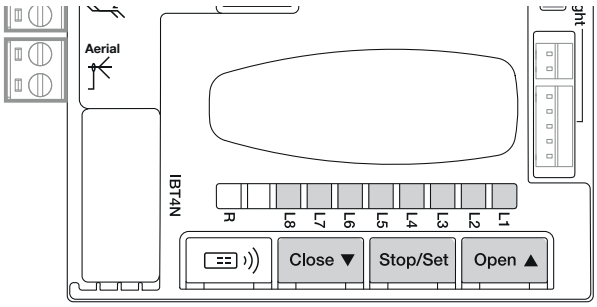
Tabulka 19

ZABLOKOVÁNÍ (NEBO ODBLOKOVÁNÍ) ZÁZNAMŮ, KTERÉ SE PROVÁDĚJÍ POSTUPEM „V BLÍZKOSTI ŘÍDICÍ JEDNOTKY“ A/NEBO PROSTŘEDNICTVÍM „AKTIVAČNÍHO KÓDU“ Popis	
Odpojte elektrické napájení vyjmutím pojistky F2 a případného bloku akumulátoru. Počkejte 10 sekund.	
Podržte stisknuté tlačítko „Radio“ a současně zapojte elektrické napájení.	
LED „R“ nejprve provede signalizaci ohledně vysílačů v paměti a potom vydává krátká oranžová bliknutí.	
Uvolněte tlačítko „Radio“ přesně po druhém oranžovém bliknutí.	
Do 5 sekund opakovaně stiskněte a uvolněte tlačítko „Radio“, chcete-li vybrat některou z následujících funkcí, které lze rozpoznat podle stavu LED „R“:	**< 5 sec. >**
Žádné aktivní zablokování = LED NESVÍTÍ	
Zablokování ukládání „v blízkosti řídicí jednotky“ = LED ČERVENÉ barvy	
Zablokování ukládání s „aktivačním kódem“ = LED ZELENÉ barvy	
Zablokování obou ukládání („v blízkosti řídicí jednotky“ a „s aktivačním kódem“) = LED ORANŽOVÉ barvy	
Do 5 sekund stiskněte a uvolněte (uložené) tlačítko na vysílači, který je již uložen v přijímači, abyste uložili právě zvolenou funkci	

8 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Na řídicí jednotce se nacházejí 3 tlačítka: f, g a h („**Obrázek 42**"), která lze použít k ovládání řídicí jednotky a také k programování dostupných funkcí.

42



Dostupné programovatelné funkce jsou uspořádány do **dvou úrovní** a jejich provozní stav je signalizován osmi LED diodami „**L1 ... L8**" na řídicí jednotce (LED svítí = aktivní funkce; LED zhasnutá = neaktivní funkce).

8.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open ▲]
Tlačítko umožňuje ovládat otevírání vrat nebo posunout programovací bod nahoru.

[Stop/Set]
Tlačítko se používá k zastavení manévru.
Při jeho stisknutí na dobu delší než 3 sekundy umožňuje vstoupit do režimu programování.

[Close ▼]
Tlačítko umožňuje ovládat zavírání vrat nebo posunout programovací bod dolů.

Upozornění! Během manévru, bez ohledu na otevírání nebo zavírání, všechna tlačítka vykonávají funkci STOP, čímž zastaví pohyb motoru.

SAVER.cz

8.2 PROGRAMOVÁNÍ PRVNÍ ÚROVNĚ (ON-OFF)

Všechny funkce první úrovně jsou z výroby nastaveny na „**OFF**“ a mohou být kdykoli změněny. Pro ověření různých funkcí viz „**Tabulka 20**“.

8.2.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP PRVNÍ ÚROVNĚ

Programovací postup má mezi stisknutím jednoho tlačítka a dalšího tlačítka maximální čas 20 sekund. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí, přičemž se uloží změny, které jste do tohoto bodu provedli.

Programování první úrovně:
1. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko g, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat
2. Uvolněte tlačítko g
3. Stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí blikající LED na LED představující funkci, která má být změněna
4. Stiskněte a ihned uvolněte tlačítko g, abyste změnili stav funkce:
- rychlé blikání = **OFF**
- pomalé blikání = **ON**

5. Počkejte 20 sekund (maximální čas) bez stisknutí tlačítek, abyste programování opustili.

Chcete-li naprogramovat další funkce na „ON“ nebo „OFF“, během provádění postupu je nutné zopakovat body 3 a 4 v téže fázi.

Tabulka 20

FUNKCE PRVNÍ ÚROVNĚ (ON - OFF)		
LED Funkce		**Popis**
L1	**Automatické zavírání**	**Funkce ON:** po úplném otevření se provede pauza (rovná nastavené době pauzy), po jejímž uplynutí řídicí jednotka automaticky spustí zavírání. **Funkce VYPNUTO:** provoz je „poloautomatický“.
L2	**Zavřít po foto**	**Funkce ZAPNUTO:** Chování se mění v závislosti na tom, zda je aktivní funkce „Automatické zavírání“. S neaktivní funkcí „Automatické zavírání“: Vrata vždy dosáhnou polohy úplného otevření (i když se fotobuňka deaktivuje dříve). Po deaktivaci fotobuňky se spustí automatické zavírání s pauzou 5 s. S aktivní funkcí „Automatické zavírání“: Otevírací pohyb se zastaví ihned po deaktivaci fotobuněk a spustí se automatické zavírání s pauzou 5 s. Funkce „Zavřít po foto“ je vždy deaktivována při přerušení manévrů povelem Stop. **Funkce VYPNUTA:** doba pauzy bude ta, která byla naprogramována, nebo nedojde k automatickému zavření, pokud funkce není aktivní.
L3	**Vždy zavřít**	**Funkce zapnuta:** v případě výpadku elektrické energie, i krátkodobého, pokud po obnovení dodávky elektrické energie řídicí jednotka zjistí, že automatika je otevřená, automaticky spustí manévr zavření, kterému předchází 5 sekund blikání. **Funkce vypnuta:** po obnovení dodávky elektrické energie automatika zachová aktuální polohu.
L4	**Pohotovostní režim**	**Funkce ON:** tato funkce umožňuje snížit spotřebu, protože po 5 minutách (programovatelný čas) od ukončení každé operace řídicí jednotka vypne výstup BlueBUS a všechny LED diody řídicí jednotky s výjimkou LED diody BlueBUS, která bude blikat (zelenou barvou) pomaleji. V tomto režimu se všechna ovládací zařízení BlueBUS, jako jsou klávesnice, čtečky karet a fotobuňky, vypnou a nebudou fungovat. Když řídicí jednotka dostane povel k pohybu, obnoví plnou funkčnost. Tato funkce je obzvlášť užitečná při provozu s pomocnou baterií. **Funkce VYPNUTA:** normální provoz. **Pozor!** funkce Standby nabízí různé režimy, které je možné aktivovat prostřednictvím kompatibilních rozhraní. **Funkce** Standby je standardně aktivní v následujících režimech: **Standby vše: výrobky bez integrovaného modulu wifi (SPIDER800)** **Standby bez wifi: výrobky s integrovanou wifi (SPIDER800W, SPIDER1200BLW).**
L5	**Proti vloupání**	**Funkce ON:** po zavření vrat, je-li zaznamenán pokus o vloupání, je odesláno upozornění do aplikace a vynuceno nové zavření. **Funkce VYPNUTA:** normální provoz. **Při aktivované funkci proti vloupání je nutné deaktivovat režim Standby.**
L6	**Předblikání**	**Funkce ON:** je možné přidat 3sekundovou pauzu (konfigurovatelnou) mezi zapnutím blikajícího světla a začátkem manévru, aby se předem signalizovala nebezpečná situace. **Funkce VYPNUTA**: signalizace blikajícího světla se shoduje se začátkem manévru
L7	**Vyřazení vnitřního rádiového ovládání**	**Funkce ZAPNUTA:** deaktivuje rádiový přijímač uvnitř řídicí jednotky. **Funkce VYPNUTA:** normální provoz. **Pozor. Aktivujte tuto funkci, používáte-li externí přijímač typu OXI / OXIBD.**
L8	**Režim lehká / těžká vrata**	**Funkce ON:** Nastaví řídicí jednotku s přednastavenými hodnotami (síla, citlivost a rychlost) optimalizovanými pro ovládání vrat považovaných za „lehká“. **Funkce VYPNUTA:** Nastaví řídicí jednotku s přednastavenými hodnotami (síla, citlivost a rychlost) optimalizovanými pro ovládání vrat považovaných za „těžká“. **POZOR:** Výše uvedené přednastavené hodnoty se automaticky změní při každé změně nastavení parametru. Při opuštění programovací nabídky budete požádáni o provedení nového vyhledávání sil 8 (viz **Automatické vyhledání sil**).

Při zastaveném motoru jsou LED diody „**L1 ... L8**“ rozsvícené nebo zhasnuté podle stavu funkce, kterou reprezentují: například „**L1**“ svítí, je-li aktivní funkce „Automatické zavírání“. Během manévru blikají „**L1 ... L8**“ a signalizují sílu potřebnou k pohybu vrat v daném okamžiku.

Pokud bliká „**L1**“, potřebná síla je nízká a tak dále až po blikání „**L8**“, které označuje maximální sílu.

Upozorňujeme, že neexistuje žádný vztah mezi úrovní síly indikované LED diodami během pohybu (což je absolutní hodnota) a úrovní indikovanou LED diodami během programování síly (což je relativní hodnota). Viz „**L6**“ v „**Tabulka 21**“.

8.3 PROGRAMOVÁNÍ DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry druhé úrovně jsou nastaveny z výroby, jak je uvedeno v „**COLORE GRIGIO**“ v „**Tabulka 21**“, a mohou být kdykoli změněny. Parametry jsou nastavitelné v rozsahu hodnot od 1 do 8. Hodnotu odpovídající každé LED diodě naleznete v „**Tabulka 21**”.

ATTENZIONE: Pokud konfigurace parametru (úroveň 2) není rozpoznána ve srovnání se současnými konfiguracemi, řídicí jednotka bude současně přerušovaně rozsvěcovat dvě LED diody **L1** a **L8**, aby signalizovala, že aktuální hodnota je mimo rozsah. V případě potřeby můžete pokračovat vynucením hodnot stisknutím tlačítek f nebo h.

8.3.1 PROGRAMOVACÍ POSTUP DRUHÉ ÚROVNĚ

Programování druhé úrovně:

1. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko g, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat
2. Uvolněte tlačítko g
3. Stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí blikající LED na LED představující „**vstupní LED**“ upravovaného parametru
4. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko g. Stále se stisknutým tlačítkem g:
- Počkejte přibližně 3 sekundy, dokud nedojde k rozsvícení LED, která představuje aktuální úroveň upravovaného parametru
- Stiskněte tlačítko f nebo h pro přesunutí LED představující hodnotu parametru

5. Uvolněte tlačítko g, abyste se vrátili na první úroveň
6. Počkejte 20 sekund (maximální čas) bez stisknutí tlačítek, abyste programování opustili.

Chcete-li naprogramovat více parametrů, během provádění postupu je nutné zopakovat kroky 2 až 5 v téže fázi.

Tabulka 21

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED Parametr		**Led (úroveň)**	**Nastavená hodnota**	**Popis**
L1	**Doba pauzy**	L1	5 sekund	Nastavení doby pauzy, tj. doby, která uplyne před automatickým opětovným zavřením. Má vliv, pouze je-li aktivní Automatické zavření.
		L2	15 sekund	
		L3	**30 sekund**	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	**Funkce Krokový režim**	L1	Otevřít – zastavit – zavřít – zastavit	Nastavení posloupnosti ovládacích povelů přiřazených ke vstupu SbS nebo 1. rádiovému ovládacímu povelu. **POZNÁMKA:** nastavením úrovně na **L4**, **L5**, **L7**, **L8** se změní i chování povelů „Otevřít“ a „Zavřít“.
		L2	**Otevřít – zastavit – zavřít– otevřít**	
		L3	Otevřít – zavřít – otevřít – zavřít	
		L4	KzK bytový dům	
		L5	KzK bytový dům 2 (více než 2 s před „Stop“)	
		L6	Krokový režim 2 (více než 2 s před „Otevřít částečně“)	
		L7	Přítomnost osoby	
		L8	„Poloautomatické“ otevírání, zavírání za „přítomnosti osoby“ Rychlost 1 (30% -	
L3	**Rychlost motoru**	L1	pomalá)	Nastavení rychlosti motoru během běžného pohybu po dráze.
		L2	Rychlost 2 (44%)	
		L3	Rychlost 3 (58%)	
		L4	**Rychlost 4 (72%)**	
		L5	Rychlost 5 (86%)	
		L6	Rychlost 6 (100% - rychlá)	
		L7	Otevřít V4, zavřít V2	
		L8	Otevřít V6, zavřít V4	

SIMER.cz

FUNKCE DRUHÉ ÚROVNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED	**Parametr**	**Led (úroveň)**	**Nastavená hodnota**	**Popis**
L4	**Výstup FLASH (Out1)**	L1	Kontrolka otevřených vrat	Vyberte zařízení připojené k výstupu FLASH.
		L2	Aktivuje se, jsou-li vrata zavřená	
		L3	Aktivuje se, jsou-li vrata otevřená	
		L4	**Maják**	
		L5	Elektrické blokování	
		L6	Elektrický zámek	
		L7	Magnetismus	
		L8	Údržba	
L5	**Výstup OGI (Out2)**	**L1**	**OGI**	Vyberte zařízení připojené k výstupu OGI.
		L2	Fototest	
		L3	Stav vrat	
		L4	Večerní osvětlení	
		L5	CH 1 rádio	
		L6	CH 2 rádio	
		L7	CH 3 rádio	
		L8	CH 4 rádio	
L6	**Síla motoru (%)**	L1	Otevření 60, zavření 30	Nastavte systém řízení síly motoru tak, aby odpovídal hmotnosti vrat během pohybu.
		L2	Otevření 60, zavření 40	
		L3	Otevření 70, zavření 40	
		L4	**Otevření 70, zavření 50**	
		L5	Otevření 80, zavření 50	
		L6	Otevření 80, zavření 60	
		L7	Otevření 90, zavření 70	
		L8	Otevření 90, zavření 80	
L7	**Citlivost**	L1	Citlivost vypnuta	Nastavuje úroveň citlivosti při detekci překážek.
		L2	Otevření 10, zavření 20	
		L3	Otevření 20, zavření 30	
		L4	**Otevření 30, zavření 40**	
		L5	Otevření 40, zavření 50	
		L6	Otevření 50, zavření 60	
		L7	Otevření 60, zavření 70	
		L8	Otevření 70, zavření 80	
L8	**Uvolnění**	L1	Žádné uvolnění	Tato funkce umožňuje uvolnit mechanické napětí, které vzniká v komponentech po každém manévru. Po dosažení polohy zavření motor provede krátké obrácení směru pohybu k uvolnění napětí řemene nebo řetězu.
		L2	**min.**	
		L3	...	
		L4	...	
		L5	...	
		L6	...	
		L7	...	
		L8	max.	

Všechny parametry mohou být nastaveny podle potřeby bez jakékoli kontraindikace; pouze nastavení „Síla motoru“ vyžaduje mimořádnou pozornost:
- nedoporučuje se používat vysoké hodnoty síly ke kompenzaci skutečnosti, že vrata mají abnormální body tření; nadměrná síla může ohrozit fungování bezpečnostního systému nebo poškodit křídlo vrat
- pokud se kontrola „Hnací síly“ používá jako pomocný systém ke snížení nárazové síly, po každém nastavení zopakujte měření síly podle normy EN 12445

- opotřebení a povětrnostní podmínky ovlivňují pohyb vrat, proto je nutné pravidelně kontrolovat nastavení síly.

8.4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

8.4.1 FUNKCE „OTEVŘÍT VŽDY“

Funkce „Otevřít vždy“ je vlastností řídicí jednotky, která umožňuje vždy ovládat manévr otevírání, když povel „**Krokový režim**“ trvá déle než 2 sekundy; je to užitečné například pro připojení kontaktu spínacích hodin ke svorce SbS, aby vrata zůstala otevřená po celou dobu určitého časového úseku.

Tato vlastnost platí bez ohledu na naprogramování vstupu „SbS“, s výjimkou programování jako „KzK bytový dům 2“, viz parametr „**Funkce Krokový režim**“ v odstavci „**Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)**“.

8.4.2 FUNKCE „POHYBOVAT V KAŽDÉM PŘÍPADĚ“

Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace i v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo je úplně nefunkční. Automatizaci je možné ovládat v režimu „**kontrola přítomn osti obsluhy**“ a postupovat přitom následovně:

1. Vysílačem nebo voličem s klíčem atd. vyšlete povel k uvedení automatizace do pohybu. Pokud vše funguje správně, automatizace se bude pohybovat předepsaným způsobem, v opačném případě pokračujte bodem 2

2. Do 3 sekund znovu aktivujte povel a udržujte jej aktivovaný

3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný manévr v režimu „**Osoba přítomna**“, tj. bude se pohybovat pouze po dobu, kdy bude udržován aktivovaný ovladač.

Když bezpečnostní zařízení nefungují, maják několikrát blikne, aby signalizoval typ problému. Ohledně kontroly typu poruchy vycházejte z kapitoly „Signalizace pro střednictvím majáku“ (strana 34).

8.4.3 FUNKCE „UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU“

Tato funkce upozorňuje, kdy je nutné provést údržbu automatizace. Počet manévrů, po kterých dojde k signalizaci, je možné nakonfigurovat prostřednictvím aplikace MyNicePro nebo prostřednictvím všech kompatibilních rozhraní Nice.

Při každém manévru automatika rozsvítí zelené nebo červené světlo současně s bílým kontrolním světlem, aby znázornila stav údržby podle chování popsaného v tabulce níže:

Tabulka 22

UPOZORNĚNÍ NA ÚDRŽBU		
Světlo LED Fáze		**Popis**
Zelené	Trvalé svícení při spuštění každého manévru	Běžný provoz
Červené	Trvalé svícení při spuštění každého manévru	Doporučujeme, aby údržbu celé automatizace prováděl kvalifikovaný personál

8.4.4 FUNKCE „RESETOVÁNÍ ÚDRŽBY“

Po provedení rozsáhlé mechanické údržby (výměna lan, výměna vyvažovacích pružin, výměna vedení atd.) je možné pomocí kompatibilního rozhraní a aplikace MyNicePro vynulovat počítadlo údržby. V tomto případě systém vynutí postup „automatického vyhledávání sil“ (viz odstavec **Automatické vyhledání sil**” (strana 17), aby se rychleji přizpůsobil nové mechanické konfiguraci.

8.4.5 FUNKCE „PŘEORIENTOVÁNÍ“

Pokud během manévru dojde k výpadku napájení, po jeho obnovení může být nutné přeorientování, které umožňuje potvrdit polohu zavření. V tomto případě rychle bliká kontrolka, která signalizuje požadavek na přeorientování. Po přijetí povelu motor provede pomalý manévr zavření až na zem a sérii nastavení k potvrzení výšky.

8.5 WIFI PŘIPOJENÍ

Motory **SPIDER** jsou připraveny na WiFi připojení, aby umožňovaly:
- dálkové ovládání automatizace (přes aplikaci MyNice)
- instalační technik: konfiguraci automatizace (přes aplikaci MyNice Pro)

WiFi konektivita je k dispozici ve třech režimech:
- WiFi modul integrovaný do řídicí jednotky (je-li součástí zakoupeného modelu)

- BiDi-Wifi rozhraní dodávané na vyžádání jako příslušenství
- Rozhraní Proview (pouze pro aplikaci MyNice Pro) dodávané na vyžádání jako příslušenství

Použití rozhraní BiDi-Wifi na portu busT4 přítomném na automatizaci je nutné považovat za alternativu k rozhraní BiDi-ZWave.

Abyste mohli využívat WiFi konektivitu automatizace stanoveným způsobem, je nutné:
- Nainstalovat, podle požadovaného použití, aplikaci MyNice nebo MyNice Pro (speciální pro instalačního technika), které jsou dostupné na Google Play Store a Apple App Store
- Zapnout elektrické napájení automatizace a zkontrolovat správné zapnutí dostupného WiFi zařízení
- Spustit nainstalovanou aplikaci a nastavit WiFi zařízení v nabídce „Rozhraní WiFi nebo příslušenství“

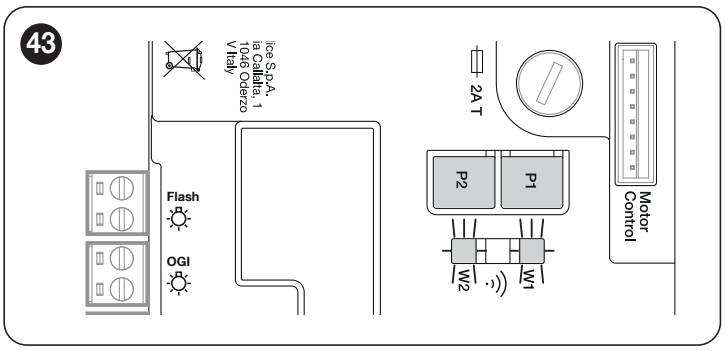
Další podrobnosti týkající se funkcí spojených s aplikacemi MyNice Pro a MyNice naleznete na webové stránce www.niceforyou.com.

8.5.1 ZABUDOVANÝ WIFI MODUL (PODLE VERZE)

Modul zabudovaný do řídicí jednotky má 2 tlačítka (P1 a P2) a 2 LED (W1 a W2): ty se chovají odlišně v závislosti na různých provozních fázích.

Níže jsou zobrazena tlačítka a LED diody, se kterými může uživatel pracovat:

- W1 = Power/Sys (LED napájení a stavu zabudovaného modulu Wifi)
- W2 = Wifi / BT (LED stavu komunikace Wifi)
- P1 = Stisknutí na 10 s = reset na výrobní nastavení
- P2 = nepoužívá se



UPOZORNĚNÍ = Chcete-li nainstalovat a spárovat zařízení s řídicí jednotkou, postupujte podle návodu v aplikaci MyNice nebo MyNice Pro. Další informace naleznete na webové stránce www.niceforyou.com

SAVE

„**Tabulka 23**“ zobrazuje signály vysílané LED kontrolkami **W1** a **W2** a jejich význam.

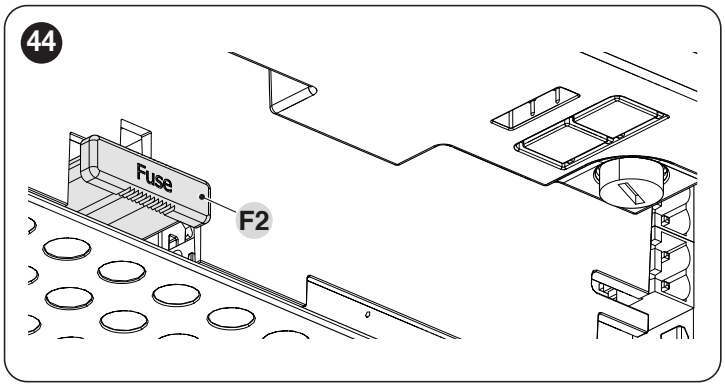
Tabulka 23

STAV LED MODULU WI-FI			
WiFi /BT (W2)	**Power/Sys (W1)**	**Stav LED W1 a W2**	**Popis**
Zelená svítí	Zelená svítí	Trvale	Zabudovaný modul je v normálním provozním stavu a je připojen smartphone.
Zelená svítí	Zelená, 8 rychlých bliknutí Přechodně (několik sekund) Uživatel proved		l v modulu akci „Identifikovat“.
Zelená bliká	Zelená svítí	Trvale	Modul čeká na přijetí konfigurace sítě Wi-Fi od uživatele. Ke konfiguraci modulu použijte aplikaci.
Oranžová svítí	Zelená svítí	Trvale	Modul je v normálním provozním stavu a není připojen žádný smartphone.
Oranžová bliká	Zelená svítí	Přechodně (několik sekund)	Modul konfiguruje Wi-fi. Pokud svítí trvale, znamená to, že se vyskytl problém s konfigurací Wi-Fi.
Zhasnutá	Zelená svítí	Trvale	Modul již není možné konfigurovat, protože od jeho zapnutí uplynulo 30 minut (pouze u modulu, který ještě není nakonfigurován). Chcete-li nakonfigurovat modul, odpojte a znovu připojte napájení řídicí jednotky.
Zhasnutá	Oranžová bliká	Přechodně (asi 1 minutu)	Modul se aktualizuje. Počkejte na dokončení operace. Pokud se operace neukončí správně, modul se po 5 minutách automaticky restartuje.
Červená bliká	Zhasnutá	Přechodně	Modul zjistil, že při zapnutí řídicí jednotky bylo stisknuto tlačítko reset.
Červená svítí	Zelená svítí	Trvale	Modul se nedokáže připojit k domácí síti Wi-Fi nebo se nedokáže připojit ke cloudu Nice.

8.5.2 ROZHRANÍ BIDI-WIFI

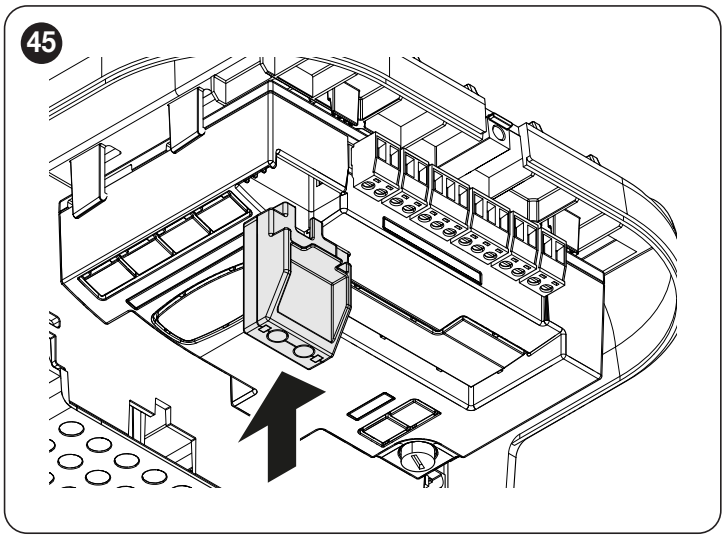
Připojení rozhraní BiDi-Wifi:

1. Odpojte napájení řídicí jednotky vyjmutím pojistky F2 a případně nouzového napájení



2. Před pokračováním zkontrolujte, zda jsou všechny LED diody řídicí jednotky zhasnuté

Zasuňte rozhraní BiDi-Wifi do konektoru BUS T4 řídicí jednotky



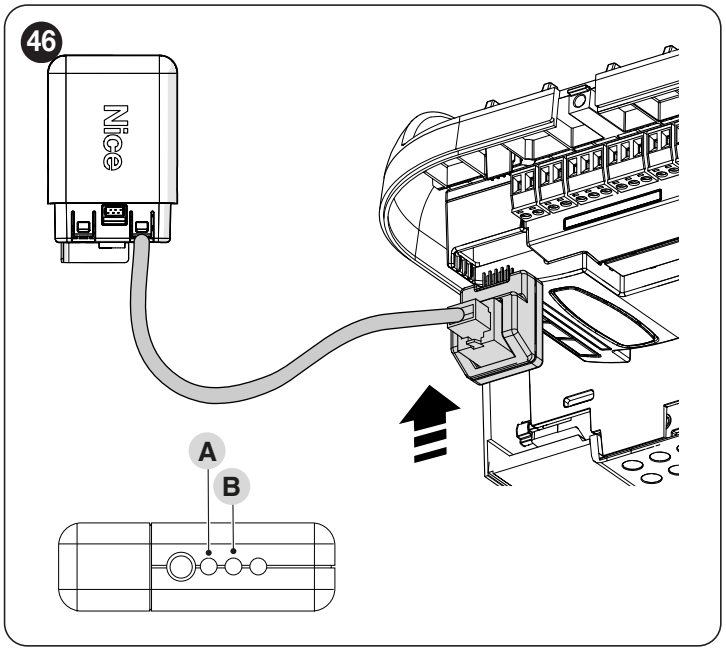
Upozornění! Pokud rozhraní BiDi-Wifi není správně zasunuto, mohlo by se poškodit nebo trvale poškodit řídicí jednotku.

3. Vložte pojistku F2, abyste mohli znovu zapnout řídicí jednotku
4. Počkejte, až LED **Data** začne blikat
5. Nakonfigurujte rozhraní prostřednictvím aplikace
6. Počkejte, až se LED dioda **Data** rozsvítí a zůstane svítit zeleně. Konfigurace je nyní dokončena.

Další podrobnosti týkající se funkcí spojených s rozhraním BiDi-Wi-fi naleznete na webové stránce www.niceforyou.com.

8.6 PŘIPOJENÍ PROVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému je možné připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N rozhraní „ProView", které umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace pomocí WiFi připojení a aplikace MyNice Pro. Po správném napájení příslušenství Pro-View se automaticky vytvoří síť WiFi, ke které je nutné se připojit. Když je příslušenství Pro-View připojeno, LED diody stavu napájení **(A)** a stavu WiFi **(B)** svítí zelenou barvou.



Další podrobnosti týkající se funkcí spojených s rozhraním ProView a aplikací MyNice Pro naleznete na webové stránce www.niceforyou.com.

8.7 Z-WAVE™

Motory **SPIDER** jsou kompatibilní s protokolem Z-Wave™, který vám umožňuje spravovat všechny funkce automatizace s mimořádnou jednoduchostí prostřednictvím aplikace brány Z-Wave™ nainstalované ve vaší domácnosti.

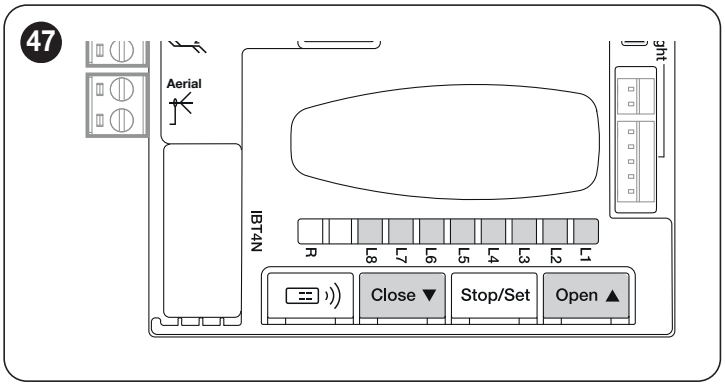
Konkrétně je k dispozici připojení Z-Wave™ s rozhraním BiDi-ZWave, které vám umožňuje ovládat pohyb a stav automatizací.

Použití rozhraní BiDi-ZWave na portu busT4 přítomném na automatizaci je nutné považovat za alternativu k rozhraní BiDi-Wifi.

Další podrobnosti týkající se funkcí spojených s rozhraním BiDi-ZWave naleznete na webové stránce www.niceforyou.com.

8.8 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

Postup popsaný níže vrátí řídicí jednotku na výrobní hodnoty naprogramování. Všechna přizpůsobená nastavení se ztratí.



Chcete-li vymazat paměť řídicí jednotky a obnovit všechna výrobní nastavení, postupujte takto:

1. stiskněte a podržte stisknutá tlačítka f a h, dokud se nerozsvítí programovací LED diody „**L1-L8**" (přibližně po 3 sekundách)

2. uvolněte tlačítka

3. pokud operace proběhla správně, programovací LED diody „**L1**" až „**L8**" budou 3 sekundy rychle blikat.

Pomocí tohoto postupu je také možné vymazat všechny chyby nacházející se v paměti.

Tento postup nevymaže rádiové kódy uložené v rádiových přijímačích (zabudovaných a/nebo externích)

SAVER.cz

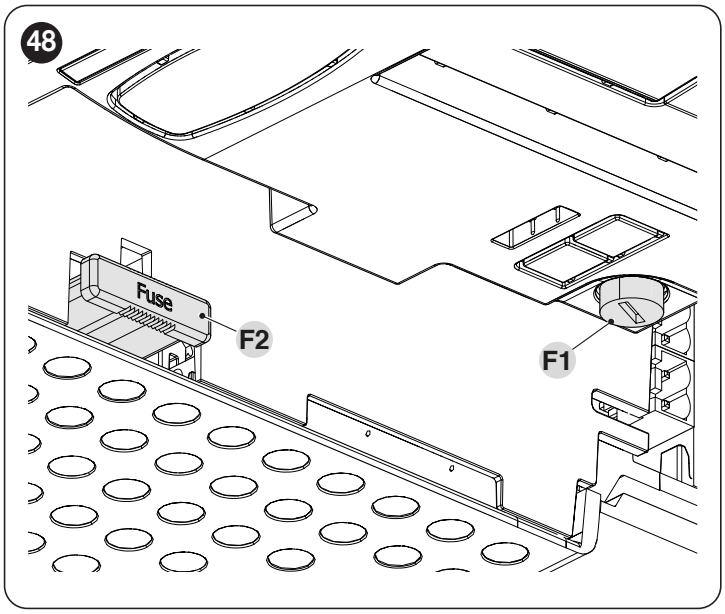
9 CO DĚLAT, KDYŽ... (průvodce řešením problémů)

9.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V níže uvedené tabulce je možné najít užitečné pokyny ke zvládnutí případů nesprávné činnosti, se kterými je možné se setkat během instalace nebo v důsledku poruchy.

Tabulka 24

VYHLEDÁVÁNÍ CHYB	
Příznaky	**Doporučené kontroly**
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité, a podle potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Není ovládán žádný manévr a LED „OK" nebliká	Zkontrolujte, zda je elektropřevodovka napájena z elektrické sítě s napětím Zkontrolujte, zda pojistky **F1** a **F2** nejsou spálené; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a nahraďte je jinými, se stejnou jmenovitou hodnotou proudu a se stejnými charakteristikami.
Není ovládán žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda skutečně došlo k přijetí ovládacího povelu. Když se ovládací povel dostane na vstup SbS, LED „**OK**" se musí rozsvítit; při použití rádiového vysílače však musí LED „**OK**" dvakrát rychle bliknout.
Není ovládán žádný manévr a maják několikrát blikne	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte odpovídající význam uvedený v „**Signalizace prostřednictvím majáku".**
Manévr je zahájen, ale ihned poté dojde ke změně směru pohybu	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro daný typ automatizace. Zkontrolujte absenci případných překážek a zda případně není potřebná větší síla. Zkontrolujte, zda došlo k zásahu bezpečnostního zařízení připojeného ke vstupu Stop.
Manévr je proveden předepsaným způsobem, ale nefunguje maják	Zkontrolujte, zda je během manévru přítomno napětí na svorce FLASH majáku (vzhledem k tomu, že napětí je přerušované, jeho hodnota není příznačná: přibližně 10-30 Vc); pokud je napětí přítomno, problém spočívá v žárovce, kterou je nutné vyměnit za jinou, se stejnými charakteristikami; pokud napětí chybí, mohlo by se jednat o přetížení na výstupu FLASH, a proto zkontrolujte, zda se na kabelu nevyskytuje zkrat.



Tabulka 25

CHARAKTERISTIKY POJISTEK F1 A F2	
F1	Pojistka řídicí jednotky = 2 A pomalá
F2	Pojistka síťového napájení = 1,6 A; pomalá

9.2 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM MAJÁKU

Maják FLASH bliká během manévru jednou za sekundu; výskyt poruch bude signalizován kratšími bliknutími; bliknutí se zopakují dvakrát a jsou oddělena pauzou trvající jednu sekundu.

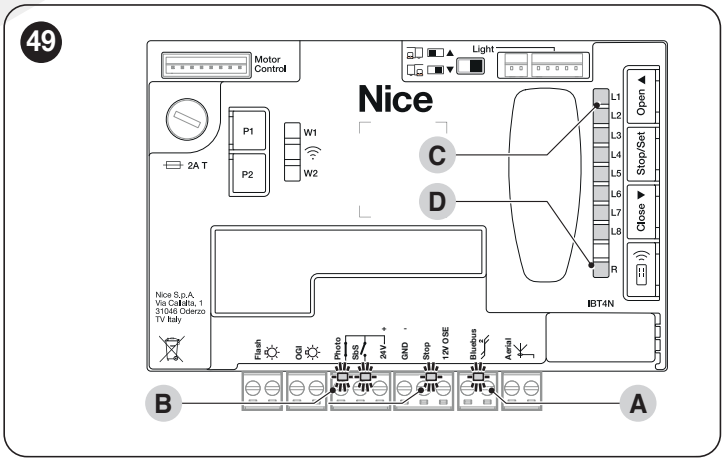
Tabulka 26

SIGNALIZACE NA MAJÁKU FLASH		
Rychlé blikání	**Příčina**	**ÚKON**
1 bliknutí **pauza 1 sekunda** **1 bliknutí**	Zavření nebylo zaznamenáno / Země nebyla nalezena /	Během zavírání bylo dosaženo maximálního omezení bez detekce země. **Opakujte postup „Ruční programování otevíracích a zavíracích poloh vrat"**
2 bliknutí **pauza 1 sekunda** **2 bliknutí**	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk neposkytuje podmiňující signál pro pohyb; zkontrolujte přítomnost překážek. Během pohybu se jedná o běžný jev, je-li přítomna překážka.
3 bliknutí **pauza 1 sekunda** **3 bliknutí**	Zásah omezovače „Síly motoru"	Vrata během pohybu narazila na větší tření; zkontrolujte příčinu.
4 bliknutí **pauza 1 sekunda** **4 bliknutí**	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; zkontrolujte příčinu tohoto zásahu. Aktivní blokace tlačítek na ovladači. Zkontrolujte, zda je blokace tlačítek na ovladači deaktivována.
5 bliknutí **pauza 1 sekunda** **5 bliknutí**	Chyba ukládání vnitřních parametrů do paměti	Počkejte nejméně 30 sekund a potom zkuste znovu zadat povel; pokud uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu a je nutné vyměnit elektronickou kartu.
6 bliknutí **pauza 1 sekunda** **6 bliknutí**	Došlo k překročení maximální prahové hodnoty počtu manévrů za hodinu	Počkejte pár minut, aby se omezovač počtu manévrů vrátil pod maximální limit.
7 bliknutí **pauza 1 sekunda** **7 bliknutí**	Výskyt chyby ve vnitřních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a zkuste zadat ovládací povel; pokud uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru. Proveďte potřebné kontroly a případné výměny.
8 bliknutí **pauza 1 sekunda** **8 bliknutí**	Povel již existuje	Již existuje jiný povel. Odstraňte současný povel, abyste mohli posílat další.
9 bliknutí **pauza 1 sekunda** **9 bliknutí**	Automatizace zablokována	Automatizace byla zablokována povelem „zablokovat automatizaci".

9.3 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce se nachází série LED, přičemž každá z nich může zajišťovat speciální signalizace, a to během běžné činnosti i při výskytu poruchy.

A LED Bluebus
B LED Photo, Sbs, Stop
C Programovací LED „**L1 ... L8**" **D** LED rádiového ovládání „**R**"



SAVER.cz

Výrobek je vybaven integrovaným bílým LED osvětlením, které slouží k osvětlení prostoru od začátku do konce manévru a po manévru po naprogramovanou dobu. Kromě toho je hlava motoru vybavena zelenými a červenými LED diodami, které signalizují nejčastější poruchy. „**Tabulka 27**“ uvádí možné stavy svícení.

Tabulka 27

CHOVÁNÍ LED SVĚTEL INTEGROVANÝCH V HLAVĚ MOTORU	
Bílé světlo	
Svítí	Automatizace je v pohybu nebo se právě zastavila. Samostatně se vypne po uplynutí naprogramované doby.
Rozsvícená 3 sekundy Povel	Zablokování automatizace proveden.
Zhasnuté	Normální provoz / motor zastaven a čeká na povely.
Pomalu blikající	Funkce „automatického vyhledávání sil“ je aktivní (viz kapitola „**Automatické vyhledání sil**“ a pagina 17).
Rychlé bliknutí	Funkce „realign“ (proveďte) (viz kapitola „**Funkce „Přeorientování““** na straně 30).
Zelené světlo	
Svítí	Světlo zůstane aktivní po celou dobu trvání manévru.
Zhasnuté	Světlo zůstane vypnuté, pokud nedochází k pohybu automatizace.
Červené světlo	
Svítí	Světlo zůstane aktivní po celou dobu trvání manévru, pokud je překročen počet manévrů nastavený pro údržbu.
Zhasnuté	Běžný provoz.
Maják	Řídicí jednotka zjistila poruchu: Viz „**Tabulka 26**“ Probíhá nebo je pozastavena aktualizace firmwaru
Střídavé blikání	jedné nebo více karet výrobku.

Tabulka 28

LED DIODY SVOREK NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
LED Bluebus		
Zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte, zda je přítomno napájení. Zkontrolujte, zda nedošlo k přepálení pojistek; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a potom je nahraďte jinými pojistkami se stejnou jmenovitou hodnotou.
Rozsvícená	Vážná porucha	Došlo k výskytu vážné poruchy; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; pokud uvedený stav přetrvává, znamená to, že je přítomna porucha a je nutné provést výměnu elektronické karty.
2 zelená bliknutí za sekundu	Vše v pořádku	Řádná činnost řídicí jednotky.
2 rychlá zelená bliknutí Došlo ke	změně stavu na vstupech	Jedná se o běžný jev při změně jednoho ze vstupů: SbS, STOP, OPEN, CLOSE, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače.
Série červených bliknutí oddělených pauzou trvající 1 sekundu	Různé	Viz, co je uvedeno v „**Signalizace prostřednictvím majáku**“.
Série rychlých a pomalých červených bliknutí	Zkrat na svorce BlueBUS	Odpojte svorku a zkontrolujte příčinu zkratu na připojeních BlueBUS. Po odstranění zkratu začne LED po uplynutí desítek sekund znovu blikat.
Bliká oranžově	Záložní baterie se nabíjejí v režimu Standby	Normální provoz systému. Vyskytuje se pouze u aktualizovaných záložních baterií pro výrobky v pohotovostním režimu.
LED STOP		
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP. Vstup
Rozsvícená	STOP nezasáhl	STOP aktivní.
LED SbS		
Zhasnutá	Vše v pořádku	Vstup SbS není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu SbS	Je to v pořádku, je-li zařízení připojené na vstup SbS skutečně aktivní.
Led PHOTO		
Zhasnutá	Zásah vstupu PHOTO	Zasáhl vstup PHOTO.
Rozsvícená	Vše v pořádku	Je to v pořádku, pokud bezpečnostní zařízení nezasáhlo.

Tabulka 29

LED NA TLAČÍTKÁCH ŘÍDICÍ JEDNOTKY LED 1	
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Automatické zavření“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Automatické zavření“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Když bliká současně s „**L2**“, znamená to, že je nutné provést fázi načtení zařízení (viz odstavec „**Načtení jednotlivých zařízení**“). Pokud bliká současně s **„L8“**, znamená to, že hodnota funkce programované na úrovni 2 je mimo rozsah (viz odstavec „**Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)**“).
LED 2	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Zavřít po foto“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Zavřít po foto“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Když bliká současně s „**L1**“, znamená to, že je nutné provést fázi načtení zařízení (viz odstavec „**Načtení jednotlivých zařízení**“)
LED 3	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Vždy zavřít“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Vždy zavřít“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká spolu s L4, znamená to, že je nutné provést fázi učení poloh otevření a zavření vrat (viz odstavec „**Ruční programování otevíracích a zavíracích poloh vrat**“).
LED 4	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Pohotovostní režim“ není aktivován.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Pohotovostní režim“ je aktivován.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká spolu s L3, znamená to, že je nutné provést fázi učení otevíracích a zavíracích poloh vrat (viz odstavec „**Ruční programování otevíracích a zavíracích poloh vrat**“).
LED 5	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního provozu označuje, že „Zabezpečení proti vloupání“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normálního provozu označuje, že „Zabezpečení proti vloupání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 6	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Předblikání“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Předblikání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 7	**Popis**
Zhasnutá	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Vyřazení vnitřního rádiového ovládání“ není aktivní.
Rozsvícená	Během běžné činnosti informuje o tom, že „Vyřazení vnitřního rádiového ovládání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 8	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního provozu označuje, že „Režim těžkých vrat“ je aktivní.
Rozsvícená	Během normálního provozu označuje, že „Režim lehkých vrat“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s „L8“, znamená to, že hodnota funkce programované na úrovni 2 je mimo rozsah (viz odstavec „**Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)**“).

Během každého manévru se úměrně rozsvítí LED diody, které indikují sílu, kterou motor vynakládá na pohyb automatizace. Níže je uvedena posloupnost rozsvícení LED na základě vynaložené síly:
– od L1 do L3 při malé síle
– od L1 do L5 při střední síle
– od L1 do L8 při velké síle.

UPOZORNĚNÍ: Při zastaveném motoru sekvenční rozsvěcování LED L1 4 L2 4 L3 4 L4 4 L5 4 L6 4 L7 4 L8 indikuje, že probíhá aktualizace FW výrobku a před opětovným použitím automatizace je nutné počkat na dokončení procesu aktualizace! Doporučujeme neodpojovat napájení motoru.

SAVER.cz

9.4 DIAGNOSTIKA RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Tabulka 30

SIGNALIZACE LED R ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Pomalé blikání > ZELENÁ barva při zapnutí		
Používané kódování: „O-code“ Není uložen žádný	2	
dálkový ovladač	5	
Pomalé blikání > ZELENÁ barva během provozu		
Indikuje, že přijatý kód není v paměti	1	
Uložení kódu do paměti	3	
Paměť vymazána	5	
Během programování indikuje, že kód není povolen k uložení	6	
Během programování signalizuje, že paměť je plná	8	
Rychlé blikání > ZELENÁ barva		
Neplatný „certifikát“ pro uložení	1	
Během programování signalizuje, že kód nelze uložit, protože vysílá „certifikát“ Výstup v „Režimu 2“	2	
není možné spravovat na řídicí jednotce	4	
Během postupu mazání signalizuje, že kód byl vymazán	5	
„Certifikát“ s nižší prioritou, než je přijatelná	5	
Kódy mimo synchronizaci	6	
Pomalé blikání > ČERVENÁ barva		
Blokování neoriginálního kódu	1	
Kód s nižší prioritou, než je povolená	2	
Rychlé blikání > ČERVENÁ barva		
Zablokování programování „v blízkosti“ Zablokování	1	
uložení pomocí „certifikátu“ Zablokování paměti (zadání	1	
PIN)	2	
Pomalé blikání > ORANŽOVÁ barva		
(Po zapnutí, po několika zelených bliknutích). Signalizuje přítomnost obousměrných vysílačů	1	
Rychlé blikání > ORANŽOVÁ barva		
Signalizuje aktivaci programování bloků (při zapnutí)	2	

10 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

10.1 PŘIDÁNÍ NEBO ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Do realizované automatizace je možné kdykoli přidat nebo z ní odstranit jednotlivá zařízení. Především na „**BlueBUS**“ a vstup „**STOP**“ je možné připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Po přidání nebo odstranění zařízení je nutné znovu načíst zařízení podle popisu v odstavci „Načtení jiných zařízení“.

Pozor! Před přidáváním nebo odstraňováním rozšiřující karty je nutné nejprve vypnout napájení.

10.1.1 BLUEBUS

BlueBUS je technologie, která umožňuje provádět připojení kompatibilních zařízení prostřednictvím pouze dvou vodičů, kterými je přenášeno elektrické napájení i komunikační signály. Všechna zařízení jsou připojena paralelně k samotným 2 vodičům BlueBUS a bez nutnosti dodržení jakékoli polarity; každé zařízení je rozpoznáno jednotlivě, protože během instalace je mu přiřazena specifická adresa.

Na BlueBUS je možné připojit například: fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační kontrolky atd. Řídicí jednotka postupně rozpozná všechna připojená zařízení prostřednictvím fáze načtení a dokáže s mimořádnou bezpečností odhalit všechny možné poruchy.

Z tohoto důvodu je nutné při každém přidání zařízení ke sběrnici BlueBUS nebo při jeho odstranění z ní provést fázi načtení podle popisu v odstavci „**Načtení jiných zařízení**“.

10.1.2 VSTUP STOP

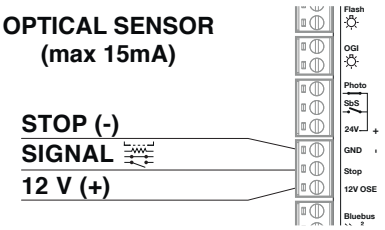
STOP je vstup, který způsobuje okamžité zastavení manévru, po kterém dojde ke krátké změně směru. K tomuto vstupu je možné připojit zařízení s výstupem, který je tvořen kontaktem spínacího typu „NA“, kontaktem rozpínacího typu „NC“, optická zařízení („Opto senzor“) nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako například citlivé hrany. Během fáze načtení řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP a potom během běžného použití automatizace zajistí Zastavení, když zaznamená změnu vůči načtenému stavu. Prostřednictvím příslušných opatření je možné připojit ke vstupu STOP více zařízení, i různého druhu:

- Více zařízení se spínacím kontaktem je možné vzájemně propojit paralelně bez jakéhokoli omezení počtu.
- Více zařízení s rozpínacím kontaktem je možné propojit vzájemně do série bez jakéhokoli omezení počtu.
- Dvě zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ je možné připojit paralelně; pokud se tam nachází více než 2 zařízení, musí být všechna připojena „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorem s hodnotou 8,2 kΩ.

- Je možné použít kombinaci spínacího a rozpínacího kontaktu zapojením dvou kontaktů paralelně s upozorněním, že je nutné zapojit do série k rozpínacímu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje také použití kombinace 3 zařízení: spínací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).

- Pro připojení optického zařízení postupujte podle schématu uvedeného v „**Obrázek 50**“. Maximální proud dodávaný na lince 12 Vdc je 15 mA.

50



10.1.3 ROZŠIŘUJÍCÍ KARTY I/O (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

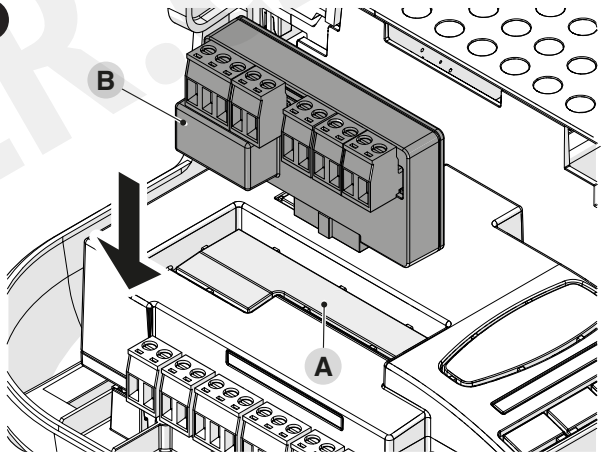
Řídicí jednotka je navržena pro připojení různých variant rozšiřujících modulů I/O, které zpřístupňují další vstupy a výstupy. Každý doplňkový vstup/výstup je možné přizpůsobit tak, jako by šlo o fyzický vstup/výstup řídicí jednotky.

Při každém vložení nebo vyjmutí rozšiřující karty je nutné provést postup **„načtení zařízení“**: jinak bude pohyb motoru omezen na „osoba přítomna“.

Přidávání a odebírání rozšiřujících karet musí být vždy prováděno při vypnutém elektrickém napájení (vyjmutí pojistky F2 a případného bloku akumulátoru).

Přidání rozšiřující karty:
1. odpojte napájení řídicí jednotky
2. vyjměte přepážku (A)
3. zasuňte rozšíření (B) do příslušného uložení na elektronické kartě řídicí jednotky.
4. zapněte napájení řídicí jednotky
5. zopakujte načtení zařízení podle popisu v odstavci „**Načtení jiných zařízení**“.

51

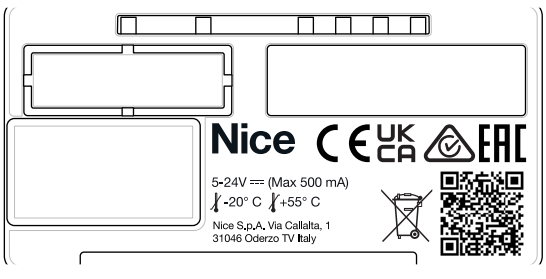


Upozornění! U některých modelů se rozšiřující karta dodává sériově

Upozornění! Zkontrolujte elektrickou spotřebu řídicí jednotky a rozšiřující karty. Nepřekračujte maximální povolený výkon.

Příručka konkrétní rozšiřující karty je dostupná online. Smartphonem naskenujte QR kód karty.

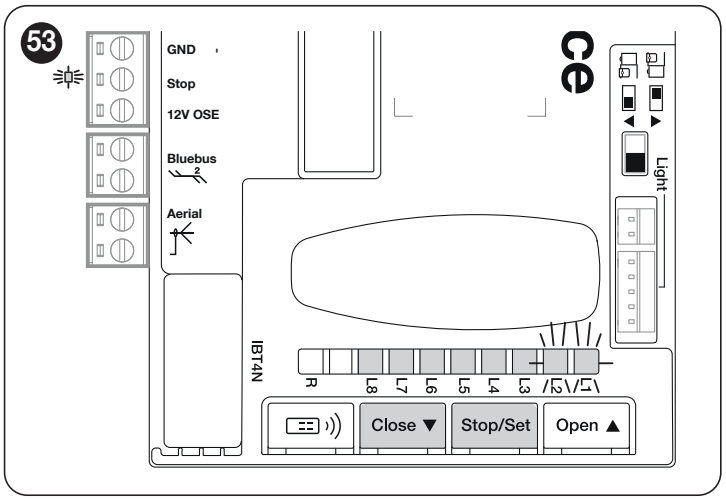
52



ROZŠIŘUJÍCÍ KARTY			
Výrobek Popis		**Vlastnosti vstupu**	**Vlastnosti výstupu**
MLAE44	4 vstupy 4 výstupy	IN 3 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN3) IN 4 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN4) IN 5 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN5) IN 6 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN6)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT5 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT6 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)
MLAE22	2 vstupy 2 výstupy	IN 3 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN3) IN 4 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A) OUT4 = bezpotenciálový kontakt s přepínacím relé (230VAc – 5A)
MLAE21	2 vstupy 1 výstup	IN 3 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN3) IN 4 = bezpotenciálový kontakt (COM – IN4)	OUT3 = Open Drain (max 10W = 24V - 0.4A)

10.1.4 NAČTENÍ JINÝCH ZAŘÍZENÍ

Obvykle je proces načtení zařízení připojených k „**BlueBUS**“ a ke vstupu „**STOP**“ prováděn během fáze instalace; pokud jsou však přidána nebo odstraněna některá zařízení, je možné znovu provést načtení.



Postupujte přitom následovně:
1. stiskněte současně a držte stisknutá tlačítka f a g
2. Uvolněte tlačítka, když LED „**L1**“ a „**L2**“ začnou rychle blikat (přibližně po 3 sekundách)
3. počkejte několik sekund, dokud řídicí jednotka neukončí načtení zařízení
4. Na konci této fáze musí LED „**Stop**“ svítit, LED „**L1**“ a „**L2**“ musí zhasnout a LED „**L1...L8**“ svítí podle stavu funkcí ON-OFF, které představují.

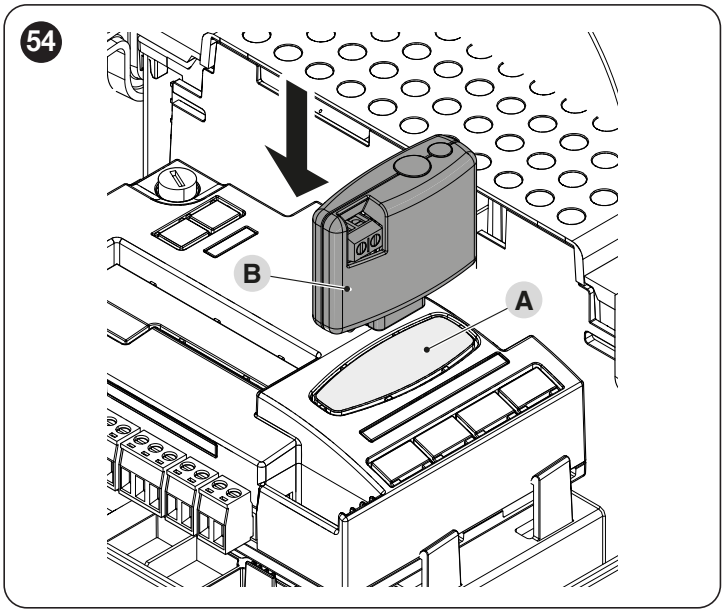
Po přidání nebo odstranění zařízení je nutné znovu provést kolaudaci automatizace podle pokynů uvedených v odstavci „Závěrečná kontrola před uvedením do provozu“.

10.1.5 PŘIPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Řídicí jednotka má uložení pro umístění rádiových přijímačů s SM připojením **(volitelné příslušenství)** patřících do rodiny OXI, OXIBD... atd., které umožňují ovládání řídicí jednotky na dálku pomocí rádiových vysílačů.

Před instalací přijímače zablokujte činnost interního rádia (viz odstavec „ **Programování první úrovně (ON-OFF)**“) a odpojte elektrické napájení řídicí jednotky.

Instalace přijímače:„**Obrázek 54**”.
1. odstraňte předlisovaný kryt (**A**);
2. vložte přijímač (**B**) do příslušného otvoru na desce elektroniky řídicí jednotky;
3. restartujte řídicí jednotku.



Dostupné povely a způsoby ukládání naleznete v možnostech pro programování zabudovaného rádiového přijímače. (viz kapitola „**PROGRA MOVÁNÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ**“).

10.1.6 FOTOBUŇKY S RELÉ S FUNKCÍ FOTOTEST

Řídicí jednotka obsahuje funkci FOTOTEST, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje tak dosáhnout „kategorie II“ podle normy EN 13849-1, pokud jde o celek řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.

Pozor! Aby bylo možné aktivovat funkci FOTOTEST, je nutné změnit programování výstupu OGI (viz kapitola „Pro gramování druhé úrovně (nastavitelné parametry)“ a pagina 28).

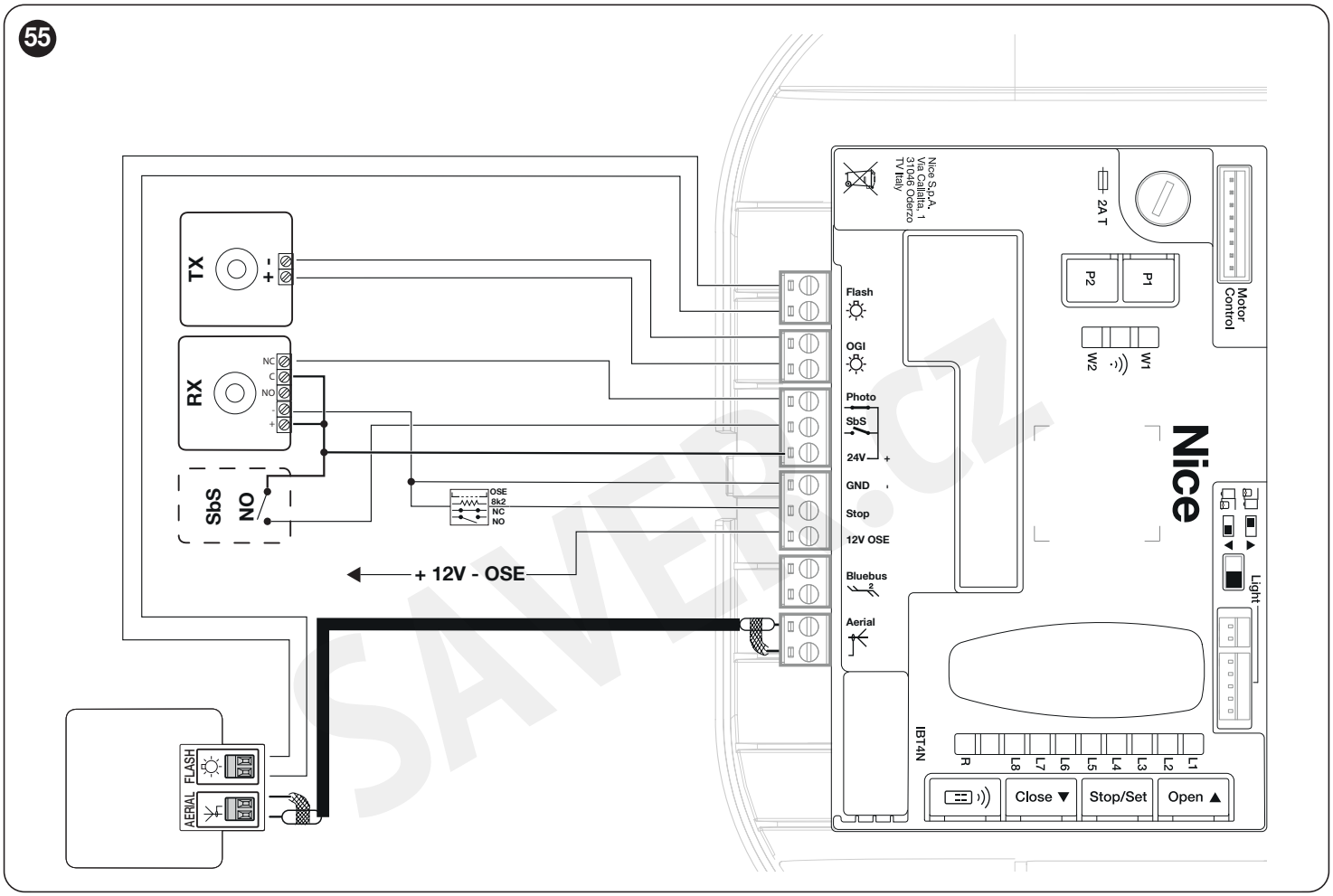
Při zahájení každého manévru jsou příslušná bezpečnostní zařízení kontrolována a manévr se spustí, pouze pokud je vše v pořádku. Je-li výsledek testu negativní (fotobuňka oslněná sluncem, zkratované kabely atd.), bude identifikována porucha a manévr nebude proveden.

Připojte fotobuňky podle obrázku „**Obrázek 55**“.
Deaktivujte pohotovostní režim (viz kapitola „**Programování první úrovně (ON-OFF)**“).

Schéma zapojení s fotobuňkami s relé s funkcí FOTOTEST

Všechny obrázky příslušenství jsou zde pouze pro ilustrační účely.

55



Při použití 2 dvojic fotobuněk, které se vzájemně ruší, je nutné aktivovat „synchronizaci“ v souladu s popisem uvedeným v návodu k fotobuňkám.

V případě výměny, přidání nebo odstranění některých automatizačních zařízení je nutné provést postup učení (viz kapitola „Ruční programování otevíracích a zavíracích poloh vrat“ a pagina 16).

SAVER.cz

10.1.7 FOTOBUŇKY S RELÉ BEZ FUNKCE FOTOTEST

Řídicí jednotka má vyhrazený vstup PHOTO, na který je možné připojit rozpínací kontakt fotobuněk s relé. Na rozdíl od konfigurace s „FOTOTESTEM“ se manévr po povelu provede bez kontroly platnosti signálu přicházejícího z fotobuněk, avšak při zachování reakce na změnu stavu vnějších fotobuněk.

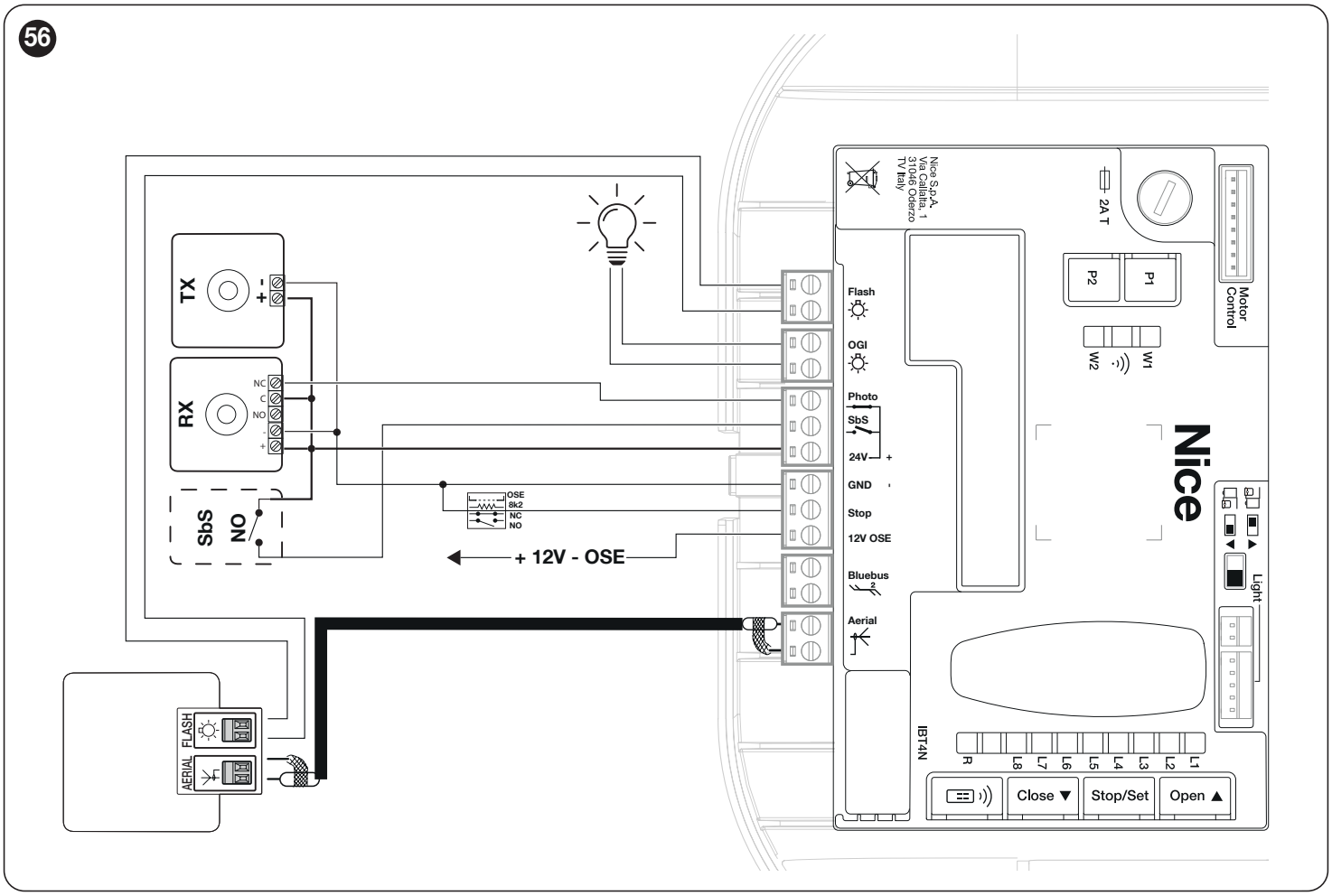
Pozor! Abyste mohli funkci FOTOTEST odstranit, je nutné změnit programování výstupu OGI (viz kapitola „Progra mování druhé úrovně (nastavitelné parametry)“ a pagina 28).

Připojte fotobuňky podle obrázku „**Obrázek 56**“.
Deaktivujte pohotovostní režim (viz kapitola „**Programování první úrovně (ON-OFF)**“).

Schéma zapojení s fotobuňkami s relé bez FOTOTEST

Všechny obrázky příslušenství jsou zde pouze pro ilustrační účely.

56



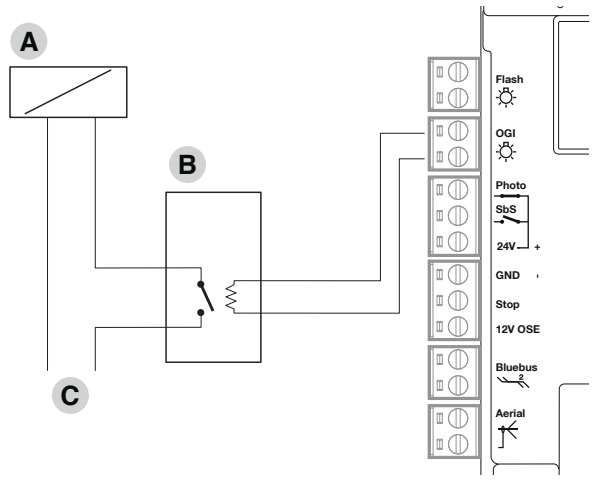
10.1.8 ELEKTRICKÝ ZÁMEK

Výstup OGI je z výroby aktivní pro funkci OGI (kontrolka otevřených vrat = Open Gate Indicator), ale je možné jej naprogramovat na ovládání elektrického zámku (viz odstavec „**Programování druhé úrovně (nastavitelné parametry)**“ na straně 28).

Při zahájení manévru otevírání je výstup aktivován na dobu 2 sekund; při manévru zavírání není aktivován, a proto je nutné elektrický zámek znovu aktivovat mechanicky.
Výstup nesmí ovládat přímo elektrický zámek, ale pouze odběr 24 V c 10 W.

Výstup musí být propojen s relé, a to způsobem uvedeným na obrázku.

57



A Elektrický zámek
B Pomocné relé 24 V
C Napájení elektrického zámku

10.2 ZAPOJENÍ INSTALACE NOUZOVÉHO

Elektrické připojení akumulátoru k řídicí jednotce musí být provedeno až po ukončení všech fází instalace a programování, protože akumulátor představuje zdroj nouzového elektrického napájení.

Tento výrobek může být vybaven systémem nouzového napájení, který zajišťuje fungování i v případě výpadku elektrické sítě. Nouzové napájení probíhá prostřednictvím baterií, které musí být udržovány v nabitém stavu. Funkce nabíjení baterií je jednou z hlavních funkcí tohoto výrobku; režim Standby se aktivuje až po ukončení funkce nabíjení baterií.

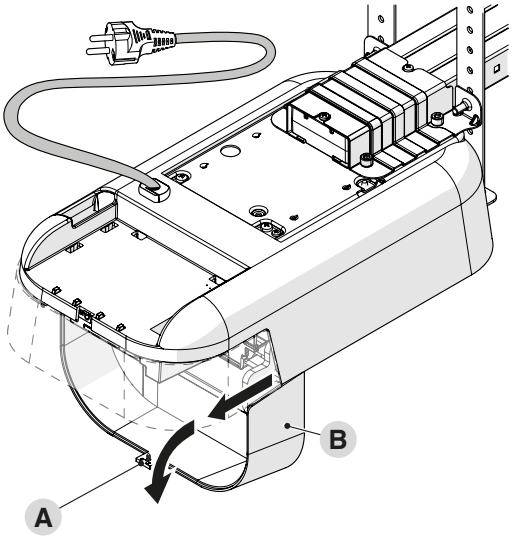
Zkontrolujte v pokynech systému nouzového napájení maximální čas potřebný k úplnému nabití baterií.

UPOZORNĚNÍ

Použijte záložní akumulátor určený pro provoz s jednotkami standby (PSS124). Pokud se používá baterie PS124, je nutné deaktivovat režim Standby, aby zařízení fungovalo správně.

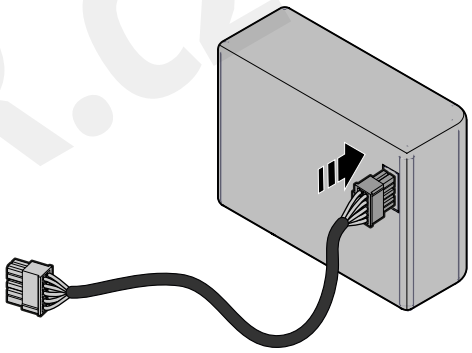
Pro instalaci a zapojení akumulátoru:
1. Povolte šroub (**A**)
2. Mírně zatáhněte víko (**B**) směrem ven a otočte jím směrem dolů **("Obrázek 58")**

58



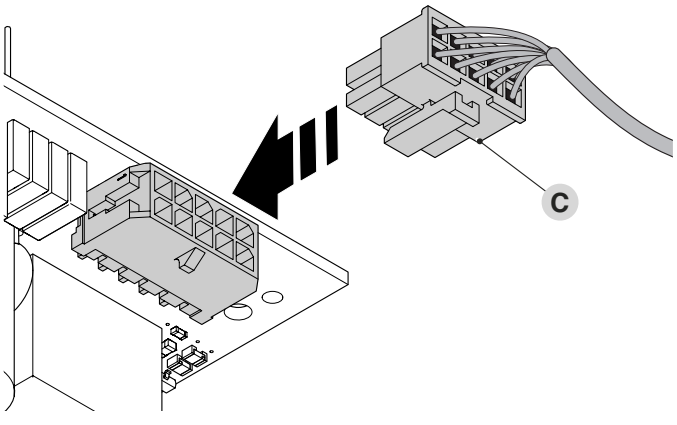
3. připojte příslušný kabel ke konektoru záložní baterie ("***Obrázek 59***")

59



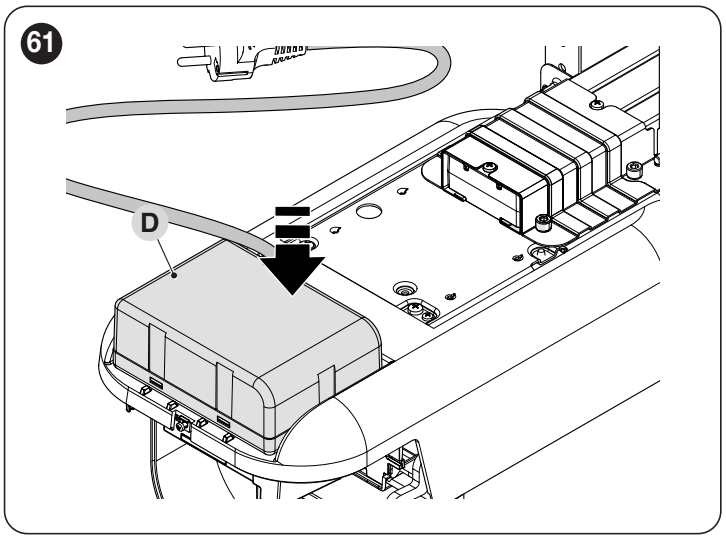
4. Zasuňte příslušný konektor (**C**) na výstupní konektor z prostoru motoru ("**Obrázek 60**")

60



SAVER.cz

5. Vložte záložní akumulátor (**D**) do uložení vytvořeného ve skříni mo toru ("**Obrázek 61**").



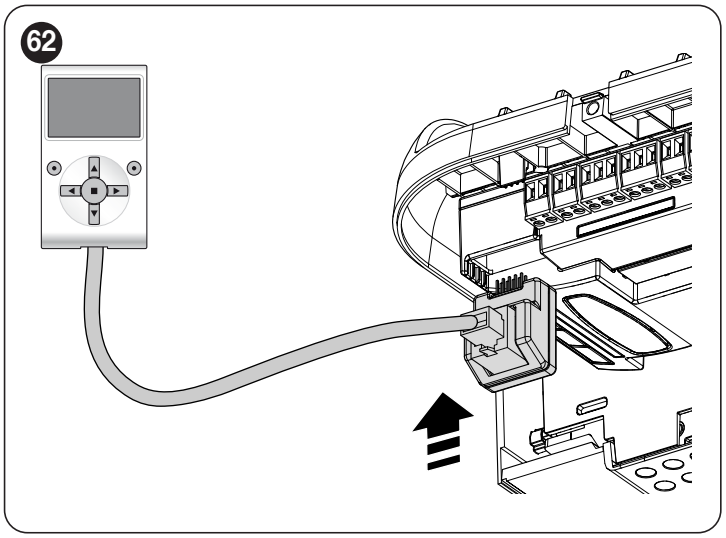
Pozor! Instalace záložní baterie je doporučená a užitečná v případě, že chcete aktivovat režim Standby.

Upozornění! Pokud se používá záložní akumulátor, funkce Stand by „All" se nesmí používat.

10.3 PŘIPOJENÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKY OVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému je možné připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N programovací jednotku „**Oview**", která umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace.

Pro přístup ke konektoru je nutné postupovat způsobem znázorněným na obrázku a připojit konektor do příslušného uložení.



Programovací jednotka Oview může být připojena k více řídicím jednotkám současně (až 16 bez mimořádných opatření) a může zůstat připojena k řídicí jednotce i během běžné činnosti automatizace. V tomto případě může být použita k odeslání povelů přímo do řídicí jednotky s použitím specifické nabídky „uživatel".

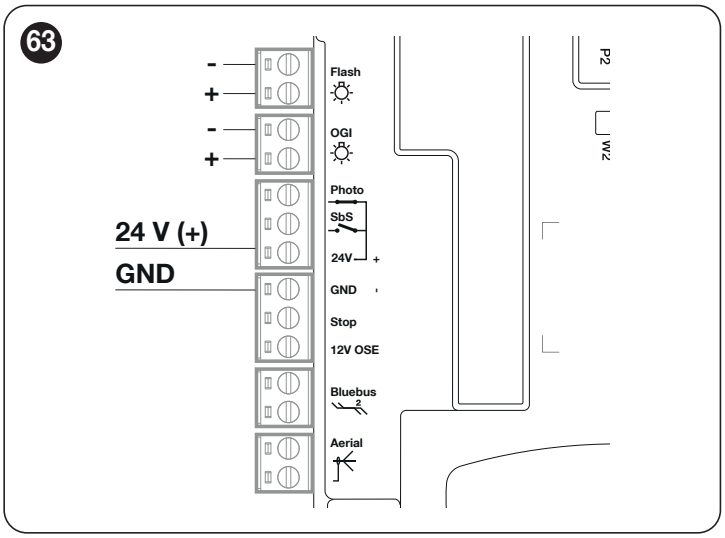
10.4 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

V případě potřeby napájení externích zařízení, například bezdotykového spínače reagujícího na přiblížení pro průkazy s transpondérem nebo pro osvětlení voliče s klíčem, je možné použít napájení v souladu s obrázkem.

Při výpočtu spotřeby v režimu Standby nebyla zohledněna spotřeba energie příslušenství. Spotřebu tohoto příslušenství zkontrolujte v příslušných návodech.

Napájecí napětí je **24V** c **-30% ÷ +50%** s maximálním dostupným proudem 100mA.

POZOR: V režimu Standby se napájení sníží na **21V** c **+/-10%** s dostupným výkonem 2W.



Pozor! Vyšší zatížení (max. 10W - 24V) musí být připojena k výstupu Flash nebo OGI po jeho překonfigurování funkcí Vždy zapnuto (viz odstavec Konfigurace výs tupů řídicí jednotky). V případě potřeby deaktivujte funkci Standby.

11 PROGRAMOVATELNÉ PARAMETRY A FUNKCE

Na následujících stranách jsou uvedeny všechny parametry a funkce řídicí jednotky s příslušnými referenčními hodnotami. S výjimkou některých parametrů, které jsou pouze pro čtení, lze téměř všechny dostupné parametry upravovat přes všechna kompatibilní rozhraní Nice.

UPOZORNĚNÍ: Nice si vyhrazuje právo změnit referenční hodnoty a funkce bez upozornění.

11.1 LEGENDA SYMBOLŮ

Tato legenda představuje a popisuje symboly použité na následujících stranách.

Ⓐ = Automatický postup

A = Ruční postup

c = Parametr s více kartami

e = Nastavení lehkých vrat

k = Nastavení těžkých vrat

d = Parametr pouze pro čtení - (Parametr nelze upravovat)

11.2 VŠEOBECNÉ PARAMETRY

Název

Tento parametr umožňuje přiřadit automatizaci název odlišný od původního názvu, aby se usnadnila její identifikace (např. „vrata severní strany"). Lze použít název s délkou až 24 znaků včetně mezer.

Celek (0 4 63, standardně = 0)

Celek je číslo, které musí být povinně přiřazeno každé elektropřevodovce, přijímači nebo jinému zařízení, které může být potenciálně připojeno do sítě BusT4, aby se definovala jeho „oblast příslušnosti". Následně při používání automatizací přítomných v komplexním systému bude možné současně ovládat všechna zařízení, která mají stejné číslo celku.

Adresa (1 4 127, standardně = 3)

Adresa je číslo, které musí být přiřazeno každé elektropřevodovce, přijímači nebo jinému zařízení, které může být potenciálně připojeno do sítě BusT4, aby se odlišilo od jiných zařízení přítomných v celku. Proto je nutné, aby zařízení v celku měla navzájem odlišnou adresu.

Skupina (0 4 15, standardně = 0)

Tato funkce umožňuje přiřadit zařízení, které musí být ovládáno (například elektropřevodovce nebo jinému zařízení, které může být potenciálně připojeno k síti BusT4), číslo, které umožňuje, aby toto zařízení patřilo do specifické „ovládací skupiny".
Součástí stejné skupiny může být více zařízení patřících i do různých celků. Je možné vytvořit až 14 skupin zařízení a totéž zařízení lze vložit do 4 různých skupin.

– současné ovládání několika zařízení zahrnutých ve skupině, i když některá z nich patří do různých celků:
– využívání jednoho přijímače nainstalovaného v jednom ze zařízení, které je součástí skupiny, k ovládání všech zařízení, která jsou součástí této skupiny.

Verze firmwaru d

Tato funkce umožňuje zobrazit verzi firmwaru přítomného v zařízení.

Verze hardwaru d

Tato funkce umožňuje zobrazit verzi hardwaru přítomného v zařízení.

Sériové číslo d

Tato funkce umožňuje zobrazit sériové číslo, které jednoznačně identifikuje zařízení. Toto číslo je pro každé zařízení jiné, i když jde o stejný model.

SAVER.cz

11.3 INSTALAČNÍ PARAMETRY

Vyhledávání Bluebus (0x0A)

Tato funkce umožňuje spustit proces načtení zařízení připojených ke vstupu Bluebus a vstupu STOP. Používá se také k identifikaci směru otáčení motoru (viz odstavec o směru otáčení motoru) a k přiřazení připojených rozšiřujících karet.

Programování poloh

Po jakékoli změně následujících parametrů je nutné spustit proceduru automatického vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil").

– **Rychlost jízdy** (30 4 100 (%), výchozí = 50 (%))
Umožňuje definovat rychlost, která se má použít během postupu programování poloh.

– **Otevření** A (0 4 65535, výchozí = 65535)
Umožňuje naprogramovat požadovanou maximální výšku otevření

– **Zpomalení otevírání** A (0 4 65535, výchozí = 65535)
Umožňuje naprogramovat bod zpomalení při otevírání: při dosažení této hodnoty automatika začne zpomalovat před dosažením maximální výšky otevření.

– **Částečné otevření** A (0 4 65535, výchozí = 65535)
Umožňuje naprogramovat požadovanou maximální polohu otevření.

– **Zpomalení zavírání** A (0 4 65535, výchozí = 65535)
Umožňuje naprogramovat bod zpomalení při zavírání: při dosažení této hodnoty automatika začne zpomalovat před dosažením maximální polohy zavření.

– **Zavírání** A (0 4 65535, výchozí = 65535)
Umožňuje naprogramovat maximální polohu zavření, která musí být povinně v kontaktu se zemí.

– **Výška vyřazení** A (0 4 65535, výchozí = 50)
Umožňuje naprogramovat výšku, do které automatika ignoruje jakýkoli zásah detekce překážek.

– **Výška vyřazení foto** A (0 4 65535, výchozí = 0)
Umožňuje naprogramovat výšku, do které automatika ignoruje jakýkoli zásah fotobuněk.

– **Uvolnění při otevření** (0 4 200, výchozí = 0)
Umožňuje naprogramovat prostor (rozumí se jako zdvih na vodicí liště) pro reverzní pohyb při zavírání po dosažení výšky otevření. Tím se zmírní mechanický tlak vyvíjený na automatiku.

– Uvolnění při zavření (0 4 200, výchozí nastavení: SPIDER800 - SPIDER800W = 25, SPIDER1200BLW = 75) Umožňuje naprogramovat prostor (ve smyslu zdvihu na vodicí liště) pro reverzní pohyb při otevírání po dosažení polohy úplného zavření. Tím se uvolní mechanický tlak vyvíjený na automatiku.

Vymazání údajů (0x0C)

Postupy vymazání popsané níže není možné vrátit zpět.

Tato funkce umožňuje vymazat konfiguraci řídicí jednotky a v ní uložené údaje, a to výběrem z dostupných možností:

– Žádné vymazání
Neprovede se žádné vymazání;

– Zařízení Bluebus
Vymaže konfiguraci zařízení Bluebus, vstupu STOP a dříve načtených rozšiřujících karet;

– Polohy
Vymaže všechny uložené polohy;

– Hodnoty funkcí
Vymaže všechny hodnoty a nastavení funkcí, které poskytuje řídicí jednotka, a obnoví je na výrobní hodnoty;

– Mapování
Umožňuje vymazat hodnoty síly odebírané motorem, které se ukládají do paměti během provádění manévrů. Po spuštění tohoto vymazání je nutné spustit postup automatického vyhledávání sil;

– Vymazat vše
Umožňuje vymazat všechny údaje nacházející se v paměti řídicí jednotky (vrátit je na výrobní nastavení) s výjimkou vyhrazených parametrů: celek, adresa, verze hardwaru, verze softwaru, sériové číslo.

11.4 ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Automatické zavření (ON 4 OFF, standardně = OFF) (0x80)

Funkce umožňuje aktivovat v řídicí jednotce automatické zavírání na konci úplného manévru Otevření.

Funkce ON = manévr automatického zavírání začíná po uplynutí naprogramované čekací doby ve funkci „doba čekání". **Funkce OFF** = činnost řídicí jednotky je „poloautomatická".

Doba pauzy (0 4 240 (s), standardně = 30 s) (0x81)

Tento parametr definuje požadovanou dobu čekání, která musí uplynout mezi koncem manévru Otevření a začátkem manévru Zavření.

UPOZORNĚNÍ = Tento parametr se používá pouze tehdy, je-li zapnuta funkce „automatické zavření".

Zavřít po foto (0x86)

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standardně = OFF)
Funkce umožňuje ponechat automatizaci v otevřené poloze pouze po dobu potřebnou k průjezdu vozidel nebo průchodu osob. Po uplynutí této doby se automaticky aktivuje manévr zavírání, který začne po určité době naprogramované ve funkci „doba čekání". (Funkce využívá fotobuňky k identifikaci průchodu osob/vozidel a ke spuštění manévru zavření).

Funkce ON = aktivní funkce „Zavřít po foto".
Funkce OFF = funkce je vypnuta.

UPOZORNĚNÍ = Funkce „zavřít po foto" se automaticky zablokuje, pokud se během probíhajícího manévru odešle povel Stop, který zablokuje manévr.

– **Režim** (OTEVŘÍT VŠE 4 OTEVŘÍT AŽ DO UVOLNĚNÍ, standardně = OTEVŘÍT AŽ DO UVOLNĚNÍ) Tento parametr je z výroby nastaven na režim „otevřít až do uvolnění". Funkce má 2 provozní režimy:

- **otevřít vše** = pokud bezpečnostní zařízení (fotobuňky) zasáhnou během manévru zavření, automatizace začne provádět kompletní manévr otevření. Po „době čekání" automatizace automaticky spustí manévr zavření.
- **otevřít až do uvolnění** = pokud bezpečnostní zařízení (fotobuňky) zasáhnou během manévru zavření, automatizace začne provádět manévr otevření, který pokračuje až do uvolnění fotobuněk. V tomto bodě se manévr zastaví a po uplynutí doby čekání naprogramované ve funkci „doba čekání" automatizace spustí manévr zavření. Poznámka – Pokud „Automatické zavření" není aktivní, řídicí jednotka se přepne do režimu „otevřít vše".

– **Doba čekání** (0 4 250 (s), standardně = 5 s)
Tato funkce umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu čekání, která musí uplynout mezi koncem otevíracího manévru (nebo po uvolnění fotobuněk) a začátkem manévru zavírání.

SAVER.cz

Vždy zavřít (0x87)

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standardně = OFF)
Tato funkce umožňuje automatizaci autonomně provést zavírací manévr po výpadku elektrického proudu. Funkce se aktivuje pouze po výpadku proudu.

Funkce ON = po obnovení elektrického proudu se provede manévr zavírání.
Funkce OFF = po obnovení elektrického proudu zůstane automatizace stát.

UPOZORNĚNÍ = Z bezpečnostních důvodů, když je funkce aktivní, manévru zavírání předchází předblikání, jehož trvání je naprogramováno ve funkci „doba čekání" (viz níže).

– **Režim** (VŽDY ZAVŘÍT 4 BEZPEČNÉ AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ, standardně = VŽDY ZAVŘÍT)
Funkce má 2 provozní režimy:

- **vždy zavřít** = po výpadku elektrického proudu, když se obnoví napájení a uplyne doba uvedená v parametru „doba čekání", automatizace provede Automatické zavření
- **bezpečné zavření** = aktivací tohoto režimu je po výpadku elektrického proudu možné po obnovení napájení dosáhnout dvou výsledků:
  - provedení automatického zavření při dodržení doby naprogramované ve funkci „předblikání", pokud v době výpadku probíhalo odpočítávání výše uvedené doby;
  - provedení manévru Zavření, pokud v době výpadku proudu probíhalo automatické zavírání a manévr nebyl dokončen.

Poznámka – Pokud bylo automatické zavírání zrušeno před výpadkem proudu (například odesláním povelu Alt), manévr zavírání se po obnovení dodávky elektřiny neprovede.

– **Doba čekání** (0 4 20 (s), standardně = 5 s)
Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu čekání, která musí uplynout mezi restartem z důvodu výpadku proudu a začátkem zavíracího manévru. Tento parametr je používán pouze tehdy, je-li režim „AKTIVNÍ" nastaven na ON.

Ovládání síly (0x47)

– **Otevírací síla** (10 4 100 (%), výchozí nastavení k = 95% - e = 60%)
Tato funkce umožňuje nastavit sílu, kterou může motor použít během otevíracího manévru.

Při nastavení **„těžká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 95%
Při nastavení **„lehká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 60%

– **Síla zpomalení otevírání** (10 4 100 (%), výchozí nastavení k = 70% - e = 40%)
Tato funkce umožňuje nastavit sílu, kterou může motor použít během fáze zpomalování otevíracího manévru.

Při nastavení **„těžká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 70%
Při nastavení **„lehká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 40%

– **Síla zavírání** (10 4 100 (%), výchozí nastavení k = 95% - e = 60%)
Tato funkce umožňuje nastavit sílu, kterou může motor použít během zavíracího manévru

Při nastavení **„těžká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 80%
Při nastavení **„lehká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 60%

– **Síla zpomalení zavírání** (10 4 100 (%), výchozí k = 60% - e = 40%)
Tato funkce umožňuje nastavit sílu, kterou může motor použít během fáze zpomalování zavíracího manévru

Při nastavení **„těžká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 60%
Při nastavení **„lehká vrata"** = hodnota nastavená z výroby je 40%

– **Úroveň ruční síly** (0 4 600, výchozí různé, 2 x c)
Tato funkce umožňuje nastavit parametry síly, které má motor používat v rámci „podílu vyřazení AMP" během fáze přiblížení k zemi.

[Karta 1] - Síla, která se má použít během fáze přiblížení vrat k zemi (0 4 100 %)
[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze přiblížení vrat k zemi (0 4 600 ms).

– **Doba zásahu síly** (10 4 500, výchozí různé, 4 x c)
Tato funkce nastavuje dobu zásahu, když je překročena nastavená úroveň síly v různých fázích pohybu.

[Karta 1] - Maximální doba zásahu během otevírání (výchozí nastavení k = 150ms - e = 150ms)
[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalování otevírání (výchozí nastavení k = 100ms - e = 100ms) [Karta 3] - Maximální doba zásahu během manévru zavírání (výchozí nastavení k = 150ms - e = 150ms) [Karta 4] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalování zavírání (výchozí nastavení k 100ms - e = 100ms).

Řízení citlivosti (0x38)

– **Detekce překážky** (ZAP 4 VYP, výchozí = ZAP)
Tato funkce umožňuje výrazně zvýšit úroveň citlivosti, se kterou řídicí jednotka detekuje přítomnost překážky (náraz větru, vozidlo, osoba atd.).

Funkce ON = výrazně zvyšuje citlivost řídicí jednotky při detekci překážky.
Funkce OFF = výrazně snižuje citlivost řídicí jednotky při detekci překážky. (Detekce překážky se řídí pouze parametry nastavenými ve funkci „Řízení síly")

Pozor! Následující parametry mají účinek pouze v případě, je-li funkce „detekce překážky" aktivována (zapnuta)

– **Citlivost otevření** (10 4 100 (%), výchozí nastavení k = 70% - e = 80%)
Tato funkce nastavuje sílu, se kterou řídicí jednotka zasahuje při detekci překážky během otevírání.

– **Citlivost zpomalení otevírání** (10 4 100(%), výchozí nastavení k = 80% - e = 80%)
Tato funkce nastavuje sílu, se kterou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během fáze zpomalování otevírání.

– **Citlivost zavírání** (10 4 100(%), výchozí nastavení k = 70% - e = 85%)
Tato funkce nastavuje sílu, se kterou řídicí jednotka reaguje na detekci překážky během manévru zavírání.

– **Citlivost zpomalení zavírání** (10 4 100(%), výchozí nastavení k = 80% - e = 90%)
Tato funkce nastavuje sílu, se kterou řídicí jednotka zasáhne při detekci překážky během fáze zpomalování manévru zavírání.

– **Doba zásahu citlivosti** (10 4 500 (ms), výchozí = různé, 4 x c)
Funkce reguluje dobu zásahu, když je překročena nastavená úroveň síly v různých fázích pohybu
[Karta 1] - Maximální doba zásahu během otevírání (výchozí nastavení k = 150ms - e = 150ms)
[Karta 2] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalování otevírání (výchozí nastavení k = 100ms - e = 50ms) [Karta 3] - Maximální doba zásahu během manévru zavírání (výchozí nastavení k = 150ms - e = 150ms) [Karta 4] - Maximální doba zásahu během fáze zpomalování zavírání (výchozí nastavení k = 100ms - e = 50ms).

Ovládání rychlosti (0x40)

Po jakékoli změně následujících parametrů je nutné spustit proceduru automatického vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil").

– **Rychlost otevírání** (25 4 100 (%), výchozí nastavení k = 72% - e =72%)
Tato funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během otevíracího manévru.

– **Rychlost zpomalení otevírání** (25 4 100 (%), výchozí nastavení k = 30% - e = 30%)
Tato funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během fáze zpomalování otevíracího manévru.

– **Rychlost zavírání** (25 4 100 (%), výchozí nastavení k = 72% - e = 72%)
Tato funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během zavíracího manévru.

– **Rychlost zpomalení zavírání** (25 4 100 (%), výchozí nastavení k = 30% - e = 30%)
Tato funkce umožňuje naprogramovat rychlost, kterou motor používá během fáze zpomalování zavíracího manévru.

SAVER.cz

Rozběh (0x8F)

Po jakékoli změně provedené v této nabídce musí řídicí jednotka spustit postup automatického vyhledávání sil (viz odstavec „Automatické vyhledání sil“).

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standardně = OFF)
Tato funkce je užitečná v případě vysokého statického tření (například sníh nebo led blokující automatizaci), protože umožňuje na chvíli zvýšit (viz doba rozběhu) rychlost a sílu použitou v prvních okamžicích pohybu

Funkce ON = hodnoty přiřazené funkcím souvisejícím se silou a rychlostí motoru jsou (dočasně) zvýšeny, aby poskytly motoru více výkonu během počáteční fáze manévru

Funkce OFF = normální provoz

– **Doba rozběhu** (1 4 10 (s), standardně = 3s)
Tato funkce umožňuje naprogramovat trvání počátečního rozběhu motoru

UPOZORNĚNÍ! Funkce se projeví pouze tehdy, je-li funkce „rozběh“ nastavena na ON.

Předblikání (0x93)

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standardně = OFF)
Funkce umožňuje před zahájením každého manévru vygenerovat předběžné blikání, které vás předem upozorní na nebezpečnou situaci. Je možné nakonfigurovat doby předblikání pro každý směr chodu

Funkce ON = aktivujte dobu blikání, která uplyne mezi zapnutím blikajícího indikátoru a začátkem otevíracího nebo zavíracího manévru **Funkce OFF** = signalizační maják se rozsvítí spolu se zahájením manévru

– **Doba při otevírání** (1 4 10 (s), standardně = 3s)
Tato funkce umožňuje naprogramovat dobu blikání, které signalizuje blížící se začátek otevíracího manévru; je spojena s funkcí „předblikání“.

– **Doba při zavírání** (1 4 10 (s), standardně = 3s)
Tato funkce umožňuje naprogramovat dobu blikání, které signalizuje blížící se začátek zavíracího manévru; je spojena s funkcí „předblikání“.

Pohotovostní režim (0x8B)

– **Aktivní** (ON 4 OFF, standardně = OFF)
Tato funkce umožňuje maximálně snížit spotřebu elektrické energie, protože po uplynutí „doby čekání“ na konci každého manévru se výstupy, interní periferie a stavové LED vypnou.

Funkce ON = Aktivuje funkci pohotovostního režimu podle profilu zvoleného v „Režim“. Tato funkce je užitečná zejména v případě provozu na akumulátory

Funkce OFF = normální provoz automatizace

– **Režim** (bezpečnostní zařízení 4 Bluebus 4 vše, vše kromě Wifi, standardně = bezpečnostní zařízení)

Funkce pohotovostního režimu má 4 provozní režimy:

- **bezpečnostní zařízení** – Řídicí jednotka vypne vysílače fotobuněk Bluebus a všechny LED s výjimkou LED Bluebus, která však bude blikat pomaleji.
- **bluebus** – Řídicí jednotka vypne výstup Bluebus (zařízení) a všechny LED s výjimkou LED Bluebus, která však bude blikat pomaleji.
- **vše** – Řídicí jednotka vypne: výstup Bluebus (zařízení), výstupy řídicí jednotky (a případných rozšiřujících modulů), napětí 12V služeb, modul Wifi (je-li k dispozici) a všechny LED s výjimkou LED Bluebus, která však bude blikat pomaleji.
- **vše kromě Wifi** – Řídicí jednotka vypne: výstup Bluebus (zařízení), výstupy řídicí jednotky (a případných rozšiřujících modulů), napětí 12V služeb a všechny LED s výjimkou LED Bluebus, která však bude blikat pomaleji. **V tomto režimu není zabudovaný wifi modul vypnutý!**.

UPOZORNĚNÍ! Když řídicí jednotka přijme jakýkoli povel k pohybu, obnoví normální provoz. Na konci manévru, je-li funkce zapnuta, řídicí jednotka znovu aktivuje pohotovostní režim.

– **Doba čekání** (5 4 250 (s), standardně = 60s)
Funkce umožňuje naprogramovat dobu, která musí uplynout mezi koncem provedení manévru a spuštěním funkce „stand-by“ (pohotovostní režim).

Zablokování automatizace (ON 4 OFF, standardně = OFF) (0x9A)

Tato funkce umožňuje zablokovat pohyby automatizace.

Funkce ON = neprovede se žádný typ odeslaného povelu s výjimkou povelu „Krokový režim vysoká prior.“, „Odblokovat“, „Odblokovat a zavřít“ a „Odblokovat a otevřít“.

Funkce OFF = normální provoz

Zablokování tlačítek (ON 4 OFF, standardně = OFF) (0x9C)

Funkce umožňuje deaktivovat činnost tlačítek na řídicí jednotce. Tato funkce je užitečná zejména tehdy, když jsou přítomny děti

Funkce ON = řídicí jednotka blokuje všechny povely prováděné tlačítky řídicí jednotky
Funkce OFF = normální provoz

Vyřazení vnitřního rádiového ovládání (ON 4 OFF, standardně = OFF) (0x9B)

Funkce umožňuje zablokovat činnost vnitřního rádiového ovládání. Tato funkce je užitečná zejména tehdy, pokud se používá externí přijímač s připojením SM (volitelné příslušenství), který patří do rodiny OXI, OXIBD atd.

Funkce ON = deaktivuje činnost interního přijímače
Funkce OFF = normální provoz (zabudované rádiové ovládání aktivní)

Ochrana proti vloupání (ON 4 OFF, výchozí nastavení = OFF) (0x9F)

Tato funkce umožňuje spravovat funkci ochrany proti vloupání po úplném zavření.

Funkce ON = po dosažení polohy zavření řídicí jednotka aktivuje režim „ochrany proti vloupání“, který ztěžuje jakékoli pokusy o ruční otevření automatiky. V okamžiku, kdy se zaznamená pohyb vozíku ve směru otevírání, motor automaticky vrátí automatiku do naprogramované polohy zavření.

Funkce OFF = normální provoz (režim proti vloupání deaktivován)

Hodnota krátké změny směru (0,5 4 5 (s), standardně = 3 (s)) (0x31)

Tato funkce umožňuje naprogramovat trvání krátké změny směru, kterou řídicí jednotka nařídí jako bezpečnostní manévr po detekci překážky nebo odeslání povelu „Alt“.

Maximální pracovní doba (10 4 250 (s), standardně = 120 (s)) (0xA7)

Tato funkce umožňuje definovat maximální dobu dostupnou pro každý manévr. Po této době řídicí jednotka automaticky provede STOP, čímž zablokuje právě probíhající manévr. Tato funkce je užitečná zejména k ochraně elektromotoru před poškozením.

Doba elektrozámku (0,1 4 10 (s), standardně = 2 (s)) (0x5A)

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu, která musí uplynout mezi koncem zavíracího manévru a začátkem otevíracího manévru.

Doba přídrž. elektromagn. (0,1 4 10 (s), standardně = 2 (s)) (0x5C)

Tento parametr umožňuje naprogramovat v řídicí jednotce požadovanou dobu, která musí uplynout mezi koncem manévru zavírání a začátkem otevíracího manévru, kdy se přídržný magnet uvolní.

Doba večerního osvětlení (0 4 240 (s), standardně = 60 (s)) (0x5B)

Tento parametr umožňuje naprogramovat požadovanou dobu, po kterou zůstane večerní osvětlení svítit na konci každého manévru nebo po povelu „Večerní osvětlení - časovač“

SAVER.cz

12 DOSTUPNÉ POVELY

V následujících tabulkách jsou uvedeny všechny dostupné povely, které řídicí jednotka dokáže interpretovat. Tyto povely jsou rozděleny na **ZÁKLADNÍ** a **ROZŠÍŘENÉ** povely a může je používat každý zdroj (dálkový ovladač, kabelové vstupy na svorkovnici, kompatibilní rozhraní Nice...)

12.1 ZÁKLADNÍ POVELY

Povely používané v typické instalaci

Tabulka 32

POPIS ZÁKLADNÍCH POVELŮ	
Konfigurace povelu	**Popis**
Otevřít	Je to základní povel k provedení otevíracího pohybu.
Zavřít	Je to základní povel k provedení zavíracího pohybu.
Stop	Je to základní povel k přerušení pohybu automatizace.
Částečné otevření 1	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Otevírání, dokud se nedosáhne polohy naprogramované ve funkci „částečné otevření 1“.
Krokový režim	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr následující po dříve provedeném (nebo stále probíhajícím) manévru podle pořadí manévrů stanovených v naprogramované sekvenci povelu.

12.2 ROZŠÍŘENÉ POVELY

Povely používané v případě složitějších potřeb (bytové domy, firmy...)

Tabulka 33

POPIS ROZŠÍŘENÝCH POVELŮ	
Konfigurace povelu	**Popis**
Krokový režim vysoká prior.	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr následující po dříve provedeném (nebo stále probíhajícím) manévru podle pořadí manévrů stanovených v naprogramované sekvenci. Důležitá informace = Tento povel se provede, i když je na řídicí jednotce nastaven povel „zablokovat“.
KzK bytový dům (Krokový režim bytový dům)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět sekvenci „zavřít - zastavit - otevřít - otevřít“, dokud se nedosáhne maximální polohy otevření. Povel k zavření je možné zadat pouze po dosažení maximální polohy otevření.
Částečné otevření 2	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Otevírání, dokud se nedosáhne polohy naprogramované ve funkci „částečné otevření 2“.
Částečné otevření 3	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Otevírání, dokud se nedosáhne polohy naprogramované ve funkci „částečné otevření 3“.
Zablokovat	Řídicí jednotka se zablokuje a již neprovádí žádný typ povelu s výjimkou povelů „Krokový režim vysoká prior.“, „Odblokovat“, „Odblokovat a zavřít“ a „Odblokovat a otevřít“.
Otevřít a zablokovat	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět otevírací manévr, dokud se nedosáhne polohy naprogramované jako „otevření“, a potom automatizaci zablokuje.
Zavřít a zablokovat	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Zavření, dokud se nedosáhne polohy naprogramované ve funkci „zavření“, a potom automatizaci zablokuje.
Odblokovat	Řídicí jednotka se odblokuje a obnoví se její normální provoz (je možné provést všechny odeslané povely).
Odblokovat a otevřít Odblokuje automatizaci a nechá provést manévr Otevření.	
Odblokovat a zavřít Odblokuje automatizaci a nechá provést manévr Zavření.	
Večerní osvětlení ON/OFF	Tento povel umožňuje změnit stav zapnutí a vypnutí večerního osvětlení na řídicí jednotce. Večerní osvětlení může zůstat aktivní maximálně 240 sekund (4 minuty), po kterých se automaticky vypne.
Večerní osvětlení časovač	Tento povel umožňuje zapnutí a vypnutí večerního osvětlení na řídicí jednotce. Dobu svícení je možné přizpůsobit maximálně na 240 sekund (4 minuty).
Aktivace aut. otevření	Pomocí tohoto povelu můžete aktivovat funkci ovládacích fotobuněk bluebus a vstupů nakonfigurovaných v režimu „Otevřít bytový dům“. Příklad: když jsou aktivovány ovládací fotobuňky, řídicí jednotka způsobí, že automatizace provede otevírací manévr.
Deaktivace aut. otevření Tento povel umožňuje deaktivovat výše popsaný režim „aktivace aut. otevření“.	

13 KONFIGURACE POVELŮ

13.1 STANDARDNÍ POVELY

Tato část seskupuje dostupné konfigurace, které lze přiřadit ke vstupům na řídicí jednotce (včetně všech rozšiřujících karet).

Důležitá informace! Pro správnou funkci řídicí jednotky je nutné ke vstupům přiřadit požadovaný povel a následně požadovaný provozní režim.

UPOZORNĚNÍ! Chování povelu se řídí podle režimu v seznamu „provozní režimy". Standardní konfigurace je zvýrazněna tučným písmem.

Tabulka 34

PROVOZNÍ REŽIMY POVELŮ		
POVEL	**POPIS**	**PROVOZNÍ REŽIMY (standardní režim tučným písmem)**
Žádný povel	Neprovádí žádný povel (je to užitečné k zamezení interakce vstupu na svorkovnici)	Neaplikovatelné
Krokový režim (vstup ovládaný jako spínací)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr následující po dříve provedeném (nebo stále probíhajícím) manévru	Otevřít - zastavit- zavřít - zastavit **Otevřít - zastavit- zavřít - otevřít** Otevřít – zavřít – otevřít – zavřít Krokový režim bytový dům 1 Krokový režim bytový dům 2 Krokový režim 2 Přítomnost osoby „Průmyslový" režim
Částečné otevření 1 (vstup ovládaný jako spínací)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Otevírání, dokud se nedosáhne polohy naprogramované ve funkci „částečné otevření 1"	Otevřít - zastavit- zavřít - zastavit **Otevřít - zastavit- zavřít - otevřít** Otevřít – zavřít – otevřít – zavřít Krokový režim bytový dům 1 Krokový režim bytový dům 2 Otevřít bytový dům 1 Přítomnost osoby „Průmyslový" režim
Částečné otevření 2 (vstup ovládaný jako spínací)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Otevírání, dokud se nedosáhne polohy naprogramované ve funkci „částečné otevření 2"	Otevřít - zastavit- zavřít - zastavit **Otevřít - zastavit- zavřít - otevřít** Otevřít – zavřít – otevřít – zavřít Krokový režim bytový dům 1 Krokový režim bytový dům 2 Otevřít bytový dům 1 Přítomnost osoby „Průmyslový" režim
Částečné otevření 3 (vstup ovládaný jako spínací)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Otevírání, dokud se nedosáhne polohy naprogramované ve funkci „částečné otevření 3"	Otevřít - zastavit- zavřít - zastavit **Otevřít - zastavit- zavřít - otevřít** Otevřít – zavřít – otevřít – zavřít Krokový režim bytový dům 1 Krokový režim bytový dům 2 Otevřít bytový dům 1 Přítomnost osoby „Průmyslový" režim
Otevřít (vstup ovládaný jako spínací)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Otevírání, dokud se nedosáhne naprogramované polohy „otevření"	**Otevřít - zastavit - otevřít** Otevřít bytový dům 1 Otevřít bytový dům 2 Otevřít 2 Otevřít osoba přítomna
Zavřít (vstup ovládaný jako spínací)	Řídicí jednotka nechá aplikaci provádět manévr Zavírání, dokud se nedosáhne naprogramované polohy „zavření"	**Zavřít - zastavit - zavřít** Zavřít bytový dům 1 Zavřít bytový dům 2 Zavřít osoba přítomna
Stop (vstup ovládaný jako spínací)	Řídicí jednotka zablokuje probíhající manévr a provede akci naprogramovanou v „dostupných konfiguracích"	Zastavit a změna směru (úplná) Zastavit a krátká změna směru **Stop** Dočasné zastavení
Foto (Vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení	**Zastavit a změna směru (úplná)** Zastavit a krátká změna směru Stop Dočasné zastavení
Foto1 (Vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení	Zastavit a změna směru (úplná) Zastavit a krátká změna směru Stop **Dočasné zastavení**

SAVER.CZ

PROVOZNÍ REŽIMY POVELŮ		
POVEL	POPIS	PROVOZNÍ REŽIMY (tučným písmem)
Foto2 (Vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení	**Zastavit a změna směru (úplná)** Zastavit a krátká změna směru Stop Dočasné zastavení
Foto3 (Vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení	Zastavit a změna směru (úplná) Zastavit a krátká změna směru Stop **Dočasné zastavení**

13.2 KONFIGURACE BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ

Parametry uvedené níže nelze přiřadit k žádnému fyzickému vstupu, ale automatizace je používá pro všechny funkce, které se striktně týkají bezpečnosti.

Především je možné definovat, který povel má řídicí jednotka **provést během pohybu** v případě zásahu vstupu **STOP** (a všech vstupů nakonfigurovaných jako ALT) nebo v případě **detekce překážky**.

Následující povely jsou dostupné a konfigurovatelné v části povelů.

Tabulka 35

PROVOZNÍ REŽIMY POVELŮ		
FUNKCE	POPIS	PROVOZNÍ REŽIMY (tučným písmem)
Alt při otevírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený povel ve chvíli, kdy vstup (nakonfigurovaný jako ALT) změní stav během manévru Otevření.	Neurčeno **Alt** Alt a krátká změna směru Alt a změna směru
Alt při zavírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený povel ve chvíli, kdy vstup (nakonfigurovaný jako ALT) změní stav během manévru Zavření.	Neurčeno Alt **Alt a krátká změna směru** Alt a změna směru
Zjistit překážku při otevírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený povel ve chvíli, kdy je během manévru Otevření zjištěna překážka.	Neurčeno **Alt** Alt a krátká změna směru Alt a změna směru
Zjistit překážku při zavírání	Řídicí jednotka nechá provést přiřazený povel ve chvíli, kdy je během manévru Zavření zjištěna překážka.	Neurčeno Alt **Alt a krátká změna směru** Alt a změna směru

13.3 POPIS REŽIMŮ POVELŮ

Níže uvedený seznam popisuje různé provozní režimy povelů dostupných na řídicí jednotce.

Tabulka 36

KONFIGURACE POVELŮ PROVOZNÍ	
REŽIM	POPIS
„Průmyslový“ režim	Provede se sekvence: - „otevřít poloautomaticky” - „zavřít při osoba přítomna“.
Přítomnost osoby	Otevírací nebo zavírací manévr se provede pouze v případě, že povel zůstane trvalý (osoba přítomna). Po uvolnění ovladače řídicí jednotka provede povel STOP.
Zavřít - zastavit - zavřít	Provede se popsaná sekvence.
Zavřít bytový dům 1	Provede se sekvence „zavřít - zavřít“. Pokud se povel odešle vícekrát, nebere se to v úvahu, dokud se nedosáhne maximální polohy zavření.
Zavřít bytový dům 2	Provede se sekvence „zavřít - zavřít“. Pokud se povel odešle vícekrát, nebere se to v úvahu, dokud se nedosáhne maximální polohy zavření. Upozornění = Pokud povel trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede povel „Stop“.
Zavřít osoba přítomna	Zavírací manévr se provede pouze tehdy, pokud povel zůstává trvalý (osoba přítomna). Po uvolnění ovladače řídicí jednotka provede povel STOP.
Otevřít - zastavit- zavřít - zastavit Provede se popsaná sekvence.	
Otevřít - zastavit- zavřít - otevřít Provede se popsaná sekvence.	
Otevřít – zavřít – otevřít – zavřít Provede se popsaná sekvence.	
Otevřít - zastavit - otevřít	Provede se popsaná sekvence.
Otevřít bytový dům 1	Provede se popsaná sekvence „otevřít - otevřít“. Pokud se povel odešle vícekrát, nebere se to v úvahu, dokud se nedosáhne maximální polohy otevření.
Otevřít bytový dům 2	Provede se popsaná sekvence „otevřít - otevřít“. Pokud se povel odešle vícekrát, nebere se to v úvahu, dokud se nedosáhne maximální polohy otevření. Upozornění = Pokud povel trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede povel „Stop“.

PROVOZNÍ REŽIM	POPIS
Otevřít 2	Provede se manévr Otevření. UPOZORNĚNÍ = Pokud povel trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede povel „Částečné otevření 1“.
Otevřít osoba přítomna	Manévr Otevření se provede pouze tehdy, je-li povel trvalý (osoba přítomna). Po uvolnění ovladače řídicí jednotka provede povel STOP.
Krokový režim bytový dům	Bude provedena posloupnost „zavře - zastaví - otevře - otevře“ až do dosažení polohy maximálního otevření. Pokud bude následně po tomto povelu vyslán další, automatizace provede manévr zavírání se stejnou posloupností.
Krokový režim bytový dům 2	Bude provedena posloupnost „zavřít - zastavit - otevřít - otevřít“ do dosažení polohy maximálního otevření. Pokud bude následně po tomto povelu vyslán další, automatizace provede manévr zavírání se stejnou posloupností. UPOZORNĚNÍ = Pokud povel trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede povel „Stop“ Provede se
Krokový režim 2	posloupnost „otevřít - zastavit - zavřít - otevřít“. UPOZORNĚNÍ = Pokud povel trvá déle než 2 sekundy, řídicí jednotka provede povel „Částečné otevření 1“ Když řídicí jednotka
Stop	dostane povel, postupně a v krátké době (ne okamžitě) zastaví probíhající manévr.
Zastavit a krátká změna směru Řídicí jednotka	zastaví probíhající manévr a přinutí automatizaci provést krátký pohyb opačným směrem
Zastavit a změna směru	Řídicí jednotka zablokuje probíhající manévr a aktivuje trvalou změnu pohybu do opačného směru. Řídicí jednotka zablokuje probíhající manévr a aktivuje trvalou změnu pohybu do opačného směru.
Dočasné zastavení	Řídicí jednotka blokuje probíhající manévr, dokud je povel aktivní. Jakmile povel již není aktivní, řídicí jednotka přinutí aplikaci provést manévr otevření. UPOZORNĚNÍ = Během provádění otevíracího manévru se tento povel ignoruje
Alt	Když řídicí jednotka dostane povel, okamžitě zablokuje probíhající manévr.
Alt a krátká změna směru	Když řídicí jednotka dostane povel, okamžitě zastaví probíhající manévr a přinutí automatizaci provést krátkou změnu pohybu do opačného směru.
Alt a změna směru	Když řídicí jednotka dostane povel, okamžitě zastaví probíhající manévr a přinutí automatizaci provést trvalou změnu pohybu do opačného směru

SAVER.cz

14 KONFIGURACE VSTUPŮ

Tato položka seskupuje dostupné funkce, které lze přiřadit ke vstupům na řídicí jednotce a na případných rozšiřujících kartách (volitelné příslušenství).

Vstupy na svorkovnici řídicí jednotky jsou označeny jako:

– **VSTUP 1** (0x71) (Standardně = **Krokový režim**)
– **VSTUP 2** (0x72) (Standardně = **Foto**)

Vstupy dostupné na rozšiřujících kartách jsou označeny jako:

– **VSTUP 3** (0x73) (je-li k dispozici) (Standardně = **Otevřít**)
– **VSTUP 4** (0x74) (je-li k dispozici) (Standardně = **Zavřít**)
– **VSTUP 5** (0x7C) (je-li k dispozici) (Standardně = **Částečné otevření 1**)
– **VSTUP 6** (0x7D) (je-li k dispozici) (Standardně = **Nouzové otevření**)

Kromě základních a rozšířených povelů popsaných v odstavcích „Základní parametry“ a „Rozšířené povely“ jsou pro vstupy na svorkovnici k dispozici funkce uvedené v následující tabulce

Tabulka 37

KONFIGURACE VSTUPŮ FUNKCE	
	POPIS
Foto (vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení, přičemž přepnutí vstupu interpretuje jako zásah fotobuňky „FOTO“.
Foto 1 (vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení, přičemž přepnutí vstupu interpretuje jako zásah fotobuňky „FOTO1“.
Foto 2 (vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení, přičemž přepnutí vstupu interpretuje jako zásah fotobuňky „FOTO2“.
Foto 3 (vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka ovládá vstup jako bezpečnostní zařízení, přičemž přepnutí vstupu interpretuje jako zásah fotobuňky „FOTO3“.
Nouzové otevření (vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka vynutí povel Otevření ve chvíli, kdy se vstup rozpojí. Žádný povel nebude moci přerušit manévr spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního zařízení (fotobuňky nebo vstup ALT) může požadavek přerušit. Upozornění = V případě zásahu bezpečnostního zařízení se řídicí jednotka několikrát pokusí o manévr. V případě opakovaných zásahů bude manévr přerušen.
Nouzové zavření (vstup ovládaný jako rozpínací)	Řídicí jednotka vynutí povel Zavření ve chvíli, kdy se vstup rozpojí. Žádný povel nebude moci přerušit manévr spuštěný nouzovým vstupem a pouze zásah bezpečnostního zařízení (fotobuňky nebo vstup ALT) může požadavek přerušit. Upozornění = V případě zásahu bezpečnostního zařízení se řídicí jednotka několikrát pokusí o manévr. V případě opakovaných zásahů bude manévr přerušen.

Důležitá informace – Pro správnou funkci řídicí jednotky je nutné ke každému vstupu přiřadit povel nebo funkci a následně požadovaný provozní režim podle „Popis režimů povelů“. Všechny parametry jsou přednastaveny ve výrobě, ale v případě potřeby je lze upravit.

15 KONFIGURACE VÝSTUPŮ

V této části jsou uvedeny funkce dostupné na výstupech na řídicí jednotce a na případných rozšiřujících kartách (volitelné příslušenství).

POZOR! V režimu Standby jsou výstupy deaktivovány. Je-li nutné, aby zůstaly aktivní, deaktivujte režim Standby.

15.1 KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Tato položka seskupuje dostupné funkce, které lze přiřadit k výstupům na řídicí jednotce automatizace.

Výstupy řídicí jednotky jsou označeny jako:
– **VÝSTUP 1** (0x51) (Standardně = **maják**)
– **VÝSTUP 2** (0x52) (Standardně = **Sca/OGI**)

UPOZORNĚNÍ! výstupy jsou omezeny na 24Vdc – 10W

Tabulka 38

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY FUNKCE		
Neurčeno (žádná)		Řídicí jednotka vynutí vypnutí výstupu. Žádný povel ani interakce z řídicí jednotky nemůže změnit stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka otevřených vrat)	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje provozní stavy řídicí jednotky: zhasnutá kontrolka = aplikace v poloze maximálního zavření; pomalé blikání = aplikace během fáze provádění otevíracího manévru; rychlé blikání = aplikace během fáze provádění zavíracího manévru; kontrolka svítí = aplikace je zastavena v poloze, která není maximálně zavřená.
Vrata otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje provozní stavy řídicí jednotky: kontrolka svítí = aplikace v poloze maximálního Otevření zhasnutá kontrolka = aplikace v jiných polohách.
Vrata zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje provozní stavy řídicí jednotky: kontrolka svítí = aplikace v poloze maximálního Zavření; zhasnutá kontrolka = aplikace v jiných polohách. Výstup aktivní 24 Vdc / max 10 W.
Údržba	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet provedených manévrů, a tedy, zda je, či není nutná údržba systému: kontrolka svítí 2 s na začátku manévru Otevření = počet manévrů menší než 80%; kontrolka bliká během provádění celého manévru = počet manévrů mezi 80 a 100%; kontrolka stále bliká = počet manévrů vyšší než 100%.
FotoTest	(0x25)	Výstup na začátku manévru napájí fotobuňky s relé a ověřuje jejich bezchybnost. Typ interakce je striktně spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2. Tato funkce
Maják	(0x05)	umožňuje majáku indikovat provádění aktuálního manévru. Blikání je rovnoměrné (0,5 s svítí; 0,5 s nesvítí). Tento režim umožňuje ovládat výstup s napětím 12Vdc.
Maják1	(0x13)	Tato funkce umožňuje výstupu zapínání/vypínání bez ohledu na stav motoru. Aktivace jsou rovnoměrné (0,5 s svítí; 0,5 s nesvítí).
Maják 24V	(0x17)	Tato funkce umožňuje majáku indikovat provádění aktuálního manévru. Blikání je rovnoměrné (0,5 s svítí; 0,5 s nesvítí). Tento režim ovládá výstup s napětím 24Vdc.
Večerní osvětlení	(0x06) Výstup sleduje stav večerního osvětlení na řídicí jednotce.	
Stav vrat	(0x1E)	Výstup sleduje stav pohybu motoru bez ohledu na směr chodu: kontrolka svítí = motor pracuje kontrolka nesvítí = motor stojí.
Přítomnost	(0x23)	Když je automatizace zastavena, zásah libovolné fotobuňky aktivuje výstup na dobu 5 sekund (doba není programovatelná).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1]	(0x07)	Při naprogramování této funkce se při provádění otevíracího manévru elektrický zámek aktivuje na dobu, která je naprogramována ve funkci „doba elektrického zámku“.
Elektrické zablokování 1 [poznámka 1]	(0x09)	Na výstup je možné připojit elektrické blokování se západkou (verze pouze s elektromagnetem nebo bez elektronických zařízení). Během manévru otevírání se elektrické blokování aktivuje a zůstane aktivní, aby uvolnilo automatizaci a provedl se manévr. Ujistěte se, že při zavíracím manévru dojde k mechanickému opětovnému zachycení elektrického blokování.
Vždy svítí	(0x16) Tato funkce umožňuje, aby výstup zůstal vždy zapnutý. V režimu Standby je výstup vypnutý.	

SAVER.cz

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ŘÍDICÍ JEDNOTKY FUNKCE		
Přídržný magnet 1 [poznámka 1]	(0x0B)	Při naprogramování této funkce se výstup aktivuje, když je aplikace v maximální poloze zavření. Poznámka – Výstup je ve všech ostatních situacích deaktivován. Když je přídržný magnet deaktivován, před zahájením manévru otevírání uplyne doba naprogramovaná ve funkci „doba přídrž. elektromagn." Je-li naprogramován jako „Jednosměrný semafor":
Jednosměrný semafor (0x1A)		světlo svítí = aplikace v poloze maximálního otevření zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Červený semafor	(0x0D)	Tato funkce indikuje aktivitu aplikace během fází manévru zavírání: pomalé blikání = provádění manévru zavření; trvalé světlo = aplikace v poloze maximálního Zavření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Zelený semafor	(0x0E)	Tato funkce signalizuje aktivitu aplikace během fází manévru Otevření: pomalé blikání = provádění manévru Otevření; trvalé světlo = aplikace v poloze maximálního Otevření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Bzučák	(0x1D) Tato funkce aktivuje akustický alarm, je-li aktivní funkce UL325 (je-li k dispozici).	
Rádiový kanál č. 1 **Rádiový kanál č. 2** **Rádiový kanál č. 3** **Rádiový kanál č. 4**	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Je-li tento rádiový kanál nastaven na konfiguraci výstupu, při odeslání povelu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivován, dokud povel trvá. Je to užitečné, pokud jsou instalována externí zařízení (například přídavné světlo) do stejného systému, který se má ovládat pomocí jednoho vysílače. UPOZORNĚNÍ = Když v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál není volný, protože byl dříve uložen do paměti s povelem, při aktivaci tohoto kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje povel pro motor. UPOZORNĚNÍ = Tato funkce není momentálně dostupná s vysílači rodiny BIDI.

[poznámka 1] = Připojit je možné pouze zařízení, která obsahují pouze jeden elektromagnet

15.2 KONFIGURACE VÝSTUPŮ - ROZŠIŘUJÍCÍ MODULY

Tato položka seskupuje dostupné funkce, které lze přiřadit k výstupům na rozšiřujících kartách. Výstupy rozšiřujících karet jsou označeny jako:

- **VÝSTUP 3** (0x53) (je-li k dispozici) (Výchozí = **Semafor Jednosměrný**)
- **VÝSTUP 4** (0x54) (je-li k dispozici) (Výchozí nastavení MLAE22 = **Večerní osvětlení**, MLEA44 = **Semafor zelený**)
- **VÝSTUP 5** (0x55) (je-li k dispozici) (Výchozí nastavení = **Semafor červený**)
- **VÝSTUP 6** (0x56) (je-li k dispozici) (Standardně = **Fototest**)

UPOZORNĚNÍ! výstupy jsou omezeny na 24Vdc – 10W

Tabulka 39

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ROZŠIŘUJÍCÍCH MODULŮ FUNKCE		
Neurčeno (žádná)		Řídicí jednotka vynutí vypnutí výstupu. Žádný povel ani interakce z řídicí jednotky nemůže změnit stav výstupu.
Sca/OGI (kontrolka otevřených vrat) [poznámka 2]	(0x01)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje provozní stavy řídicí jednotky: zhasnutá kontrolka = aplikace v poloze maximálního zavření; pomalé blikání = aplikace během fáze provádění otevíracího manévru; rychlé blikání = aplikace během fáze provádění zavíracího manévru; kontrolka svítí = aplikace je zastavena v poloze, která není maximálně zavřená.
Vrata otevřená	(0x02)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje provozní stavy řídicí jednotky: kontrolka svítí = aplikace v poloze maximálního Otevření zhasnutá kontrolka = aplikace v jiných polohách.
Vrata zavřená	(0x03)	Naprogramovaná kontrolka signalizuje provozní stavy řídicí jednotky: kontrolka svítí = aplikace v poloze maximálního Zavření; zhasnutá kontrolka = aplikace v jiných polohách. Výstup aktivní 24 Vdc / max 10 W.
Údržba [poznámka 2]	(0x04)	Naprogramovaná kontrolka indikuje počet provedených manévrů, a tedy, zda je, či není nutná údržba systému: kontrolka svítí 2 s na začátku manévru Otevření = počet manévrů menší než 80%; kontrolka bliká během provádění celého manévru = počet manévrů mezi 80 a 100%; kontrolka stále bliká = počet manévrů vyšší než 100%.
Rádiový kanál č. 1 **Rádiový kanál č. 2** **Rádiový kanál č. 3** **Rádiový kanál č. 4**	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Je-li tento rádiový kanál nastaven na konfiguraci výstupu, při odeslání povelu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivován, dokud povel trvá. Je to užitečné, pokud jsou instalována externí zařízení (například přídavné světlo) do stejného systému, který se má ovládat pomocí jednoho vysílače. UPOZORNĚNÍ = Když v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál není volný, protože byl dříve uložen do paměti s povelem, při aktivaci tohoto kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje povel pro motor. UPOZORNĚNÍ = Tato funkce není momentálně dostupná s vysílači rodiny BIDI.

KONFIGURACE VÝSTUPŮ ROZŠIŘUJÍCÍCH MODULŮ FUNKCE		
FotoTest	(0x25)	Výstup napájí na začátku manévru fotobuňky s relé a ověřuje jejich bezchybnost. Typ interakce je striktně spojen s konfigurací vstupů nakonfigurovaných jako FOTO, FOTO1 a FOTO2. Tato funkce
Maják1 [poznámka 2]	(0x13)	umožňuje výstupu zapínání/vypínání bez ohledu na stav motoru. Aktivace jsou rovnoměrné (0,5 s svítí; 0,5 s nesvítí).
Maják 24V	(0x17)	Tato funkce umožňuje majáku indikovat provádění aktuálního manévru. Blikání je rovnoměrné (0,5 s svítí; 0,5 s nesvítí). Tento režim ovládá výstup s napětím 24Vdc.
Večerní osvětlení	(0x06) Výstup sleduje stav večerního osvětlení na řídicí jednotce.	
Přítomnost	(0x23)	Když je automatizace zastavena, zásah libovolné fotobuňky aktivuje výstup na dobu 5 sekund (doba není programovatelná).
Elektrický zámek 1 [poznámka 1] [poznámka 3]	(0x07)	Při naprogramování této funkce se při provádění otevíracího manévru elektrický zámek aktivuje na dobu, která je naprogramována ve funkci „doba elektrického zámku“.
Elektrické zablokování 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x09)	Na výstup je možné připojit elektrické blokování se západkou (verze pouze s elektromagnetem nebo bez elektronických zařízení). Během manévru otevírání se elektrické blokování aktivuje a zůstane aktivní, aby uvolnilo automatizaci a provedl se manévr. Ujistěte se, že při zavíracím manévru dojde k mechanickému opětovnému zachycení elektrického blokování.
Přídržný magnet 1 [poznámka 1] [poznámka 2]	(0x0B)	Při naprogramování této funkce se výstup aktivuje, když je aplikace v maximální poloze zavření. Poznámka – Výstup je ve všech ostatních situacích deaktivován. Když je přídržný magnet deaktivován, před zahájením manévru otevírání uplyne doba naprogramovaná ve funkci „doba přídrž. elektromagn.“. Je-li naprogramován jako
Jednosměrný semafor (0x1A)		„Jednosměrný semafor“: kontrolka svítí = aplikace v poloze maximálního otevření zhasnutá kontrolka = aplikace v jiných polohách.
Červený semafor	(0x0D)	Tato funkce indikuje aktivitu aplikace během fází manévru zavírání: pomalé blikání = provádění manévru zavření; trvalé světlo = aplikace v poloze maximálního Zavření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Zelený semafor	(0x0E)	Tato funkce signalizuje aktivitu aplikace během fází manévru Otevření: pomalé blikání = provádění manévru Otevření; trvalé světlo = aplikace v poloze maximálního Otevření; zhasnuté světlo = aplikace v jiných polohách.
Bzučák	(0x1D) Tato funkce aktivuje akustický alarm, je-li aktivní funkce UL325 (je-li k dispozici).	
Rádiový kanál č. 1 **Rádiový kanál č. 2** **Rádiový kanál č. 3** **Rádiový kanál č. 4**	(0x0F) (0x10) (0x11) (0x12)	Je-li tento rádiový kanál nastaven na konfiguraci výstupu, při odeslání povelu vysílačem se tento výstup aktivuje a zůstane aktivován, dokud povel trvá. Je to užitečné, pokud jsou instalována externí zařízení (například přídavné světlo) do stejného systému, který se má ovládat pomocí jednoho vysílače. UPOZORNĚNÍ = Když v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál není volný, protože byl dříve uložen do paměti s povelem, při aktivaci tohoto kanálu vysílačem řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje povel pro motor. UPOZORNĚNÍ = Tato funkce není momentálně dostupná s vysílači rodiny BIDI.

[poznámka 1] = Připojit je možné pouze zařízení, která obsahují pouze jeden elektromagnet.
[poznámka 2] = Funkce není dostupná ve výkonovém výstupu.
[poznámka 3] = Použijte externí relé a podpůrný zdroj napájení.

SAVER.cz

16 TECHNICKÉ PARAMETRY

Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě prostředí 20 °C (± 5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provést změny na výrobku kdykoli, bude-li to považovat za nutné, při zachování stejné funkčnosti a zamýšleného použití.

Tabulka 40

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTROPŘEVODOVKY		
Popis	SPIDER800 - SPIDER800W	SPIDER1200BLW
Typ	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat v obytných prostorách, vybavená elektronickou řídicí jednotkou	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat v obytných prostorách, vybavená elektronickou řídicí jednotkou
Napájení	230V~ (+/-10%) 50/60Hz	230V~ (+/-10%) 50/60Hz
Napájení /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz	120V~ (+/-10%) 50/60Hz
Maximální krouticí moment (odpovídající maximální síle)	14.4 Nm (800 N)	21.6 Nm (1200N)
Maximální síla	800 N	1200 N
Jmenovitá síla	400 N	600 N
Pohotovostní výkon (W) 0.5		1.5
Výkon v pohotovostním režimu bez WiFi (pro modely s integrovanou WiFi)	1.5	1.5
Maximální příkon (W) 280		350
Jmenovitý příkon (W)	180	240
Maximální rychlost (m/s) 0,20		0,16
Stupeň krytí (IP)	40	40
Provozní teplota (°C; min./ max.)	-20°C ... +55°C	-20°C ... +55°C
Třída izolace	I	I
Maximální počet cyklů/ den	50	150
Maximální doba nepřetržité činnosti	4 minuty	4 minuty
Rozměry (mm)	225x395x105	225x395x105
Hmotnost (kg)	4,9	6,7
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PSS124	S volitelným příslušenstvím PSS124
Večerní osvětlení	LED světlo	LED světlo
Výstup FLASH [Poznámka 1]	Výstup pro připojení blikajícího světla (max. 10 W)	Výstup pro připojení blikajícího světla (max. 10 W)
Výstup OGI [Poznámka 1] Výstup pro připojení kontrolky Otevřená vrata (max. 10 W) Výstup pro připojení kontrolky Otevřená vrata (max. 10 W)		
Vstup STOP	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačtení (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti vyvolá aktivaci ovládacího povelu „STOP“)	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačtení (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti vyvolá aktivaci ovládacího povelu „STOP“)
Vstup SbS	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu vyvolá aktivaci ovládacího povelu KROKOVÉHO REŽIMU)	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu vyvolá aktivaci ovládacího povelu KROKOVÉHO REŽIMU) Pro rozpínací kontakty (rozepnutí
Vstup PHOTO	Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu vyvolá aktivaci ovládacího povelu opětovného otevření na základě fotobuňky)	kontaktu vyvolá aktivaci ovládacího povelu opětovného otevření na základě fotobuňky)
Vstup rádiové ANTÉNY 52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný		52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný
Vstup programování Pro příslušenství kompatibilní s rozhraním IBT4N		Pro příslušenství kompatibilní s rozhraním IBT4N 8 funkcí typu ON-
Programovatelné funkce 8 funkcí typu ON-OFF a 8 nastavitelných funkcí		OFF a 8 nastavitelných funkcí Automatické rozpoznání typu zařízení
Funkce samonačtení	Automatické rozpoznání typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozšiřující karta a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření	„STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ, optická citlivá hrana) Rozšiřující karta a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Pohotovostní režim	Automaticky: 5 minut po ukončení hlavních funkcí	Automaticky: 5 minut po ukončení hlavních funkcí
Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	Ne	Ne

Poznámka 1 Výstup je možné naprogramovat s dalšími funkcemi (viz „**Tabulka 21**“ na straně 28 29) nebo pomocí programátoru Oview.

Tabulka 41

TECHNICKÉ PARAMETRY VESTAVĚNÉHO RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE	
Popis	**Technický parametr**
Typ	Zabudovaný obousměrný přijímač
Dekódování	OXIBD: „BD“ / „O-code“
Vysílače, které je možné uložit do paměti	Až 100 v případě uložení do paměti v „Režimu 1“
Vstupní impedance	50 Ω
Přijímací frekvence 433,92 MHz	
Vysílací frekvence 433,92 MHz (pouze BD)	
Citlivost	- 108 dBm
Vyzařovaný výkon (ERP) < 10 mW (OXIDB)	

Tabulka 42

TECHNICKÉ PARAMETRY ZABUDOVANÉHO MODULU WIFI (JE-LI K DISPOZICI)	
Popis	**Technický parametr**
Typ WIFI rozhraní s interní anténou	802.11b/g/n – 2.4GHz
Zabezpečení WIFI	OPEN/WEP/WPA-PSK/WPA2-PSK
Bluetooth ®	v4.2 BR/EDR/BLE
Vyzařovaný výkon (EIRP) P < 20 dBm	

Tabulka 43

TECHNICKÉ PARAMETRY VEDENÍ							
Popis	**SR32C**	**SR16C**	**SR08C**	**SR32B**	**SR16B**	**SR08B**	**SR40B**
Typ	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 kusů pozinkované oceli
Délka vedení	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Užitná dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedení	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška řemene	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Délka řemene/řetězu 6261 mm 6261 mm 7861 mm 6260 mm 6260 mm 7856 mm 7856 mm							

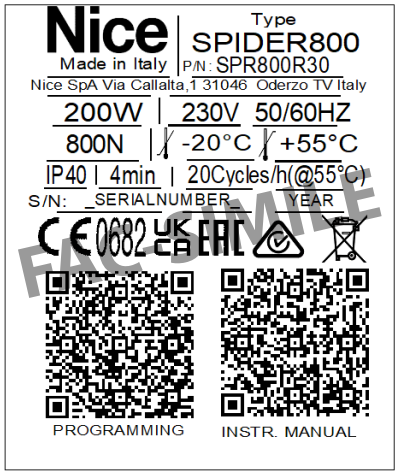
***** Použít s vedením 3,2 m k dosažení délky 4 m.

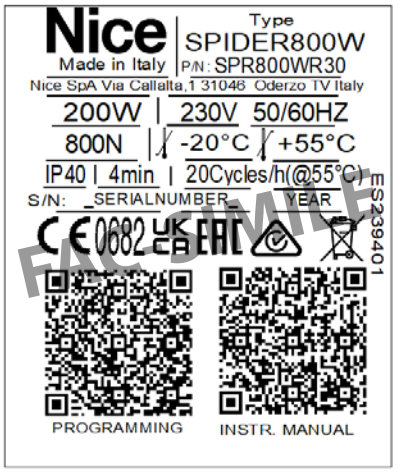
****** Údaj se vztahuje na 4m vedení.

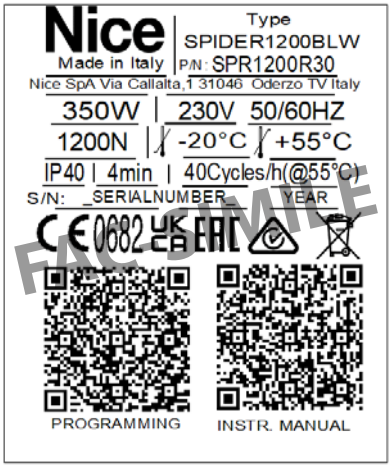
SAVER.cz

Prohlášení o shodě EU
a prohlášení o začlenění neúplného strojního zařízení

ES prohlášení o shodě si je možné stáhnout z internetové stránky www.niceforyou.com







18 ÚDRŽBA VÝROBKU

Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná pravidelná údržba.

Údržba musí být prováděna při důsledném dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu i nařízení platných zákonů a norem.

Pokyny pro údržbu elektropřevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálně každých 6 měsíců nebo ma ximálně po 3.000 manévrech od předchozí údržby

2. Odpojte jakýkoli zdroj elektrického napájení, včetně příp ných záložních akumulátorů

3. Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů, které tvoří automatizaci, s mimořádným důrazem na projevy eroze nebo oxidace součástí konstrukce; nahraďte díly, které neposkytují dostatečné záruky

4. Zkontrolujte opotřebení pohyblivých součástí: pastorek, ozubený hřeben a všechny součásti křídla vrat; vyměňte opotřebované díly

5. Znovu připojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „**Závěrečná kontrola před uvedením do provozu**“ (strana 19).

19 LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Stejně jako v případě úkonů instalace musí i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony závěrečné demontáže provést kvalifikovaný personál.

Tento výrobek je tvořen různými druhy materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je nutné se informovat o systémech recyklace nebo likvidace určených nařízeními, která platí na vašem území pro tuto kategorii výrobku.

UPOZORNĚNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škody na samotném životním prostředí i na lidském zdraví.

Jak informuje vedle zobrazený sym bol, je zakázáno vyhazovat ten to výrobek do běžného domovního odpadu. Proto při jeho likvidaci prove ďte „tříděný sběr“ podle metod určených nařízeními platnými na vašem území, nebo vraťte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.



UPOZORNĚNÍ

Nařízení platná na místní úrovni mohou počítat s výraznými sankcemi v případě svévolné likvidace tohoto výrobku.

SAVER.cz

POZNÁMKY

SAVER.cz

Před prvním použitím automatizace si nechte technikem, který provedl instalaci, vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte pár minut přečtení tohoto návodu a varování, která vám předal technik provádějící instalaci. Uschovejte návod pro jakoukoli budoucí potřebu a předejte jej případnému novému majiteli automatizace.

UPOZORNĚNÍ!

Vaše automatizace je strojní zařízení, které přesně vykonává vaše povely. Nezodpovědné a nevhodné použití jej může učinit nebezpečným:

- Neovládejte pohyb automatizace, když se v jejím dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci
- Je jednoznačně zakázáno dotýkat se částí automatizace během jejího pohybu
- Fotobuňky nejsou bezpečnostním zařízením, ale pouze pomocným zařízením pro bezpečnost. Jsou vyrobeny technologií s velmi vysokou spolehlivostí, ale v extrémních situacích mohou vykazovat nesprávnou činnost nebo se dokonce porouchat, přičemž chyba by nemusela být hned zřejmá
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost fotobuněk.

JE JEDNOZNAČNĚ ZAKÁZÁNO procházet prostorem automatizace, když se zavírá! Průchod je dovolen pouze v případě, kdy je automatizace úplně otevřená a zastavená.

DĚTI

Zařízení automatizace zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Svými detekčními systémy kontroluje a zaručuje svůj pohyb za přítomnosti osob a věcí. V každém případě je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace. Dále nenechávejte v jejich dosahu dálkové ovladače, aby se zabránilo nežádoucím aktivacím. Automatizace není hračka!

Výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, s výjimkou případu, kdy mohou během tohoto použití využít dozor osoby odpovědné za jejich bezpečnost, dohled nebo její pokyny týkající se použití výrobku.

Poruchy: Pokud si všimnete poruchového chování automatizace, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte ruční odblokování motoru (viz návod na konci kapitoly), aby bylo možné automatizaci ovládat ručně. Neprovádějte žádnou opravu, ale požádejte o zásah instalačního technika, kterému důvěřujete.

Neprovádějte změny zařízení a parametrů programování a regulace řídicí jednotky: tato odpovědnost je vyhrazena vašemu instalačnímu technikovi.

Poškození nebo chybějící napájení: v době čekání na zásah vašeho instalačního technika nebo v době čekání na obnovení dodávky elektrického proudu, pokud zařízení není vybaveno nouzovým napájením, může být automatizace používána provedením ručního odblokování motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a ručním pohybem automatizace.

Nepoužitelná bezpečnostní zařízení: Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace i v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo je úplně nefunkční. Automatizaci je možné ovládat v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy" a postupovat přitom následovně:

1. Prostřednictvím vysílače nebo voliče s klíčem odešlete povel k uvedení automatizace do pohybu. Pokud vše funguje správně, automatizace se bude řádně pohybovat; v opačném případě maják několikrát zabliká a manévr nebude zahájen (počet bliknutí závisí na důvodu, kvůli kterému manévr nemůže být zahájen)
2. V tomto případě do 3 sekund znovu aktivujte povel a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný manévr v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**", tj. bude se pohybovat pouze po dobu, kdy bude udržován aktivovaný povel.

Pokud jsou bezpečnostní zařízení nepoužitelná, doporučuje se nechat co nejdříve provést opravu kvalifikovaným technikem.

Závěrečná kontrola před uvedením do provozu, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány tím, kdo práci provádí, a dokumenty musí uchovávat vlastník zařízení. Pravidelně provádějte čištění skel fotobuněk (s použitím jemného a mírně navlhčeného hadříku) a odstranění případného listí nebo kamenů, které by mohly bránit činnosti automatizace.

Před prováděním jakéhokoli zásahu údržby ručně odblokujte motor, aby se zabránilo tomu, že někdo bez upozornění uvede automatizaci do pohybu (viz pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná plánovaná údržba (nejméně každých 6 měsíců).

Jakýkoli zásah kontroly, údržby nebo opravy musí provádět výhradně kvalifikovaný personál.

Likvidace: Po skončení životnosti automatizace se ujistěte, že její likvidaci provede kvalifikovaný personál a že jednotlivé materiály budou recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy. **Výměna dálkového ovladače:** Pokud se vám zdá, že váš rádiový ovladač po určité době funguje hůře, nebo pokud nefunguje vůbec, mohlo by se jednat jednoduše o vybití baterie (v závislosti na použití by mohlo uplynout několik měsíců nebo více než rok). Můžete si toho všimnout na základě toho, že kontrolka potvrzení přenosu se nerozsvítí, svítí slabým světlem nebo se rozsvítí pouze na krátkou dobu. Než se obrátíte na instalačního technika, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: pokud je příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za jinou, stejného typu.

SAVER

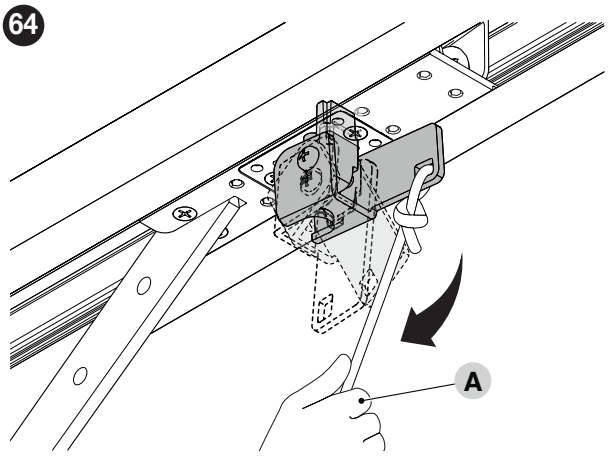
Odblokování a ruční pohyb

Odblokování může proběhnout pouze v případě, kdy je křídlo vrat zastaveno.

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odblokovacím systémem, který umožňuje ruční otevírání a zavírání vrat. Tyto úkony ručního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo ve fázích instalace. Při odblokování postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odblokovací šňůru (**A**)

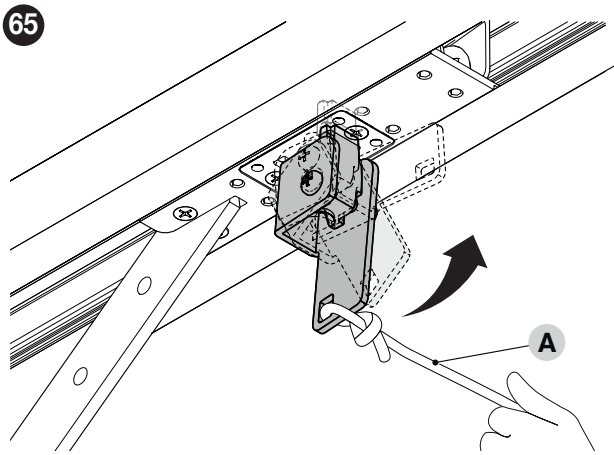
64



2. Potom bude možné ručně pohybovat vraty do požadované polohy.

Při zablokování postupujte následovně:
1. Zatáhněte za odblokovací šňůru (**A**)

65



2. Ručně pohybujte vraty k vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí, a tím i k umožnění dosednutí do uložení.

SAVER.cz

IS0748A03SKD_25-06-2025

Nice

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV)
Italia

www.niceforyou.com