**SAVER.cz** – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Nice

# SPIDO

Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.



## Elektropřevodovka pro garážová vrata

**CZ** - Návod a varování pro instalaci a použití

Nice

# ČESKY

**Překlad původního úplného návodu**

## SOUHRNNÝ PŘEHLED


**1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ 2**
1.1. Všeobecná varování ... 2
1.2. Varování pro instalaci ... 3
**2 POPIS VÝROBKU A JEHO URČENÍ ... 3**
2.1. Seznam součástí, které tvoří výrobek ... 3
**3 INSTALACE ... 4**
3.1. Přípravné kontroly při instalaci ... 4
3.2. Vymezené použití výrobku ... 4
3.3. Identifikace a vnější rozměry ... 4
3.4. Převzetí výrobku ... 4
3.5. Přípravné práce pro instalaci ... 5
3.6. Instalace elektropřevodovky ... 6
3.7. Ruční odjištění a zajištění elektropřevodovky ... 9
**4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ ... 10**
4.1. Přípravné kontroly ... 10
4.2. Schéma a popis zapojení ... 11
4.2.1.Schéma zapojení ... 11
4.2.2 Popis zapojení ... 11
**5 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI ... 12**
5.1. Připojení napájení ... 12
5.2. Programování poloh otevření a zavření vrat ... 12
5.3. Automatické vyhledání sil ... 14
5.4. Kontrola pohybu vrat ... 14
5.5. Změna směru otáčení motoru ... 14
**6 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU 15**
6.1. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu ... 15
6.2. Uvedení do provozu ... 15
**7 PROGRAMOVÁNÍ ... 16**
7.1. Použití programovacích tlačítek ... 16
7.2. Programování řídicí jednotky ovládání ... 16
7.3. Nastavení síly motoru ... 18
7.4. Nastavení rychlosti motoru ... 18
7.5. Nastavení automatického zavírání ... 19
7.6. Nastavení činnosti FLASH ... 19
7.7. Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST ... 20
7.8. Nastavení uvolnění napnutí ... 20
7.9. Nastavení činnosti SbS ... 21
7.10.Vymazání paměti ... 21
7.11.Uložení vysílačů do paměti ... 21
7.11.1. Režim uložení tlačítek vysílačů do paměti ... 22
7.11.2. Počet vysílačů, které lze uložit do paměti ... 22
7.11.3. Postupy uložení tlačítek vysílačů do paměti a jejich vymazání.22
7.12.Zajištění a odjištění paměti ... 23
7.13.Speciální funkce ... 23
7.13.1. Funkce „Otevřít vždy“ ... 23
7.13.2. Funkce „Pohybovat v každém případě“ ... 23
**8 CO DĚLAT, KDYŽ ... 24**
8.1. Řešení problémů ... 24
8.2. Signalizace na řídicí jednotce ... 25
8.3. Signalizace prostřednictvím majáku ... 26
8.4. Signalizace prostřednictvím osvětlení ... 26
**9 PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství) ... 27**
9.1. Přidání nebo odstranění zařízení ... 27
9.1.1 Vstup STOP ... 27
9.1.2.Fotobuňky s funkcí PHOTOTEST ... 27
9.1.3.Elektrický zámek ... 28
9.2. Zapojení a instalace nouzového napájení ... 28
9.3. Připojení programovací jednotky Oview ... 29
9.4. Připojení dalších zařízení ... 29
**10 ÚDRŽBA VÝROBKU ... 30**
**11 LIKVIDACE VÝROBKU ... 30**
**12 TECHNICKÉ PARAMETRY ... 31**
**13 SHODA ... 32**
**POKYNY A VAROVÁNÍ 33**


# 1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ

## 1.1 VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ

**Před instalací zařízení si pozorně přečtěte tento níže uvedený návod a dodržujte uvedené pokyny, protože nesprávně provedená instalace může způsobit újmu na zdraví osob i škody na samotném zařízení. Doporučuje se ho pečlivě uchovávat.**

**Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatizace vyhovovat harmonizovaným normám, určeným platnou směrnicí Strojní zařízení, které umožňují prohlásit předpokládanou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí být všechny úkony připojení výrobku do elektrické sítě, jeho kolaudace, uvedení do provozu a údržba provedeny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.**

**Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zařízení pro přerušení činnosti, nesmí být toto zařízení napájeno externím spínacím zařízením, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně napájen a odpojován.**

**Připevněte trvalým způsobem na vrata štítek nebo tabulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "Obrázek 1"**

1



**UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující varování:**

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku“, a hlavně to, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci daného dílu. Pokud není vhodný, NEINSTALUJTE ho.
- Výrobek nelze použít dříve, než bude uveden do provozu podle pokynů v kapitole „Závěrečná kontrola a uvedení do provozu“.

- Před začátkem instalace výrobku zkontrolujte, zda jsou všechny potřebné díly v dokonalém stavu a zda jsou vhodné k použití.
- Výrobek nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si nesmí hrát se zařízením.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Udržujte dálkové ovládání mimo dosah dětí.

SAVER.CZ

– V síti napájení zařízení zajistěte vypínací prvek (pokud není součástí) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách určených kategorií přepětí III.
– Při instalaci manipulujte s výrobkem opatrně, zabraňte přitlačení, nárazům, pádům nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Výrobek neumisťujte do blízkosti zdrojů tepla a nevystavujte ho otevřenému ohni. Všechny tyto úkony by ho mohly poškodit a zapříčinit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě pozastavte instalaci a obraťte se na servisní službu.

– Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za újmu na zdraví nebo škody na majetku vyplývající z nedodržení pokynů pro montáž. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.

– Vážená hladina emise akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).
– Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmí provádět děti bez dozoru.
– Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od případných akumulátorů.

– Pravidelně kontrolujte zařízení, především zkontrolujte kabely, pružiny a držáky kvůli odhalení případných nevyvážení a příznaků opotřebení nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, když je třeba oprava nebo nastavení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace mohou způsobit zranění.

– Obalový materiál výrobku je třeba zlikvidovat v souladu s platnou místní legislativou.
– Výrobek nesmí být nainstalován v exteriéru.
– Kontrolujte pohyb vrat a udržujte nepovolané osoby v dostatečné vzdálenosti až do úplného otevření nebo zavření vrat.

– Dávejte pozor při ovládání zařízení s ručním uvolněním (ruční manévr), protože otevřená vrata mohou náhle spadnout kvůli oslabeným nebo zlomeným pružinám, pokud jsou nevyvážená.

– V měsíčních intervalech zkontrolujte, zda dojde k opačnému chodu motoru poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi. Podle potřeby znovu nastavte a zkontrolujte, protože nesprávné nastavení může představovat nebezpečí (v případě motorů se zabudovaným systémem ochrany proti uvíznutí závislým na kontaktu se spodním okrajem vrat).

– Když je napájecí kabel poškozen, **musí být vyměněn** výrobcem nebo jeho servisní službou, nebo v každém případě technikem s náležitou kvalifikací, aby se zabránilo jakémukoli riziku.

## 1.2 VAROVÁNÍ PRO INSTALACI

– Před instalací motoru pohonu zkontrolujte, zda se vrata nacházejí v dobrém mechanickém stavu, zda jsou správně vyvážená a zda se dobře otevírají a zavírají.
– Před instalací motoru pohonu odstraňte všechna přebytečná lana nebo řetězy a vypněte všechna zařízení, která nejsou potřebná pro činnost, jako jsou pojistné prvky.
– Nainstalujte manévrovací součást pro ruční uvolnění (ruční manévr) do menší výšky než 1,8 m. POZNÁMKA: Pokud je manévrovací část odnímatelná, měla by se nacházet v bezprostřední blízkosti vrat.

– Ujistěte se, že se ovládací prvky nacházejí v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí a že v každém případě umožňují jejich přímé sledování. Pokud se nepoužívá volič, musí být ovládací prvky namontovány v minimální výšce 1,5 m a nesmí být přístupné.

– Připevněte trvalé výstražné štítky proti uvíznutí na dobře viditelné místo nebo do blízkosti případných pevných ovládacích prvků.

– Připevněte trvalý štítek ručního uvolnění (ruční manévr) do blízkosti pohyblivé části.
– Po instalaci se ujistěte, že motor pohonu zamezuje nebo blokuje otevírání, pokud jsou vrata zatížena hmotností 20 kg připevněnou uprostřed spodního okraje vrat (u motorů zajišťujících pohyb vrat s otvorem širším než 50 mm v průměru).
– UPOZORNĚNÍ! Po instalaci se ujistěte, zda je mechanismus vhodně nastaven a zda dojde k opačnému chodu motoru poté, co vrata narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi (v případě motorů se zabudovaným systémem ochrany proti uvíznutí závislým na kontaktu se spodním okrajem vrat). Po instalaci se ujistěte, že části vrat nepředstavují překážku pro pohyb na veřejné cestě nebo na chodníku.

# 2 POPIS VÝROBKU A JEHO URČENÍ

**SPIDO** je elektromechanický akční člen pro automatizaci sekčních a výklopných vrat, přesahujících i nepřesahujících. Pro aplikaci s nepřesahujícími výklopnými vraty nebo s přesahujícími výklopnými vraty bez pružin je třeba použít příslušenství SPA5, které není dodáno v rámci výbavy.

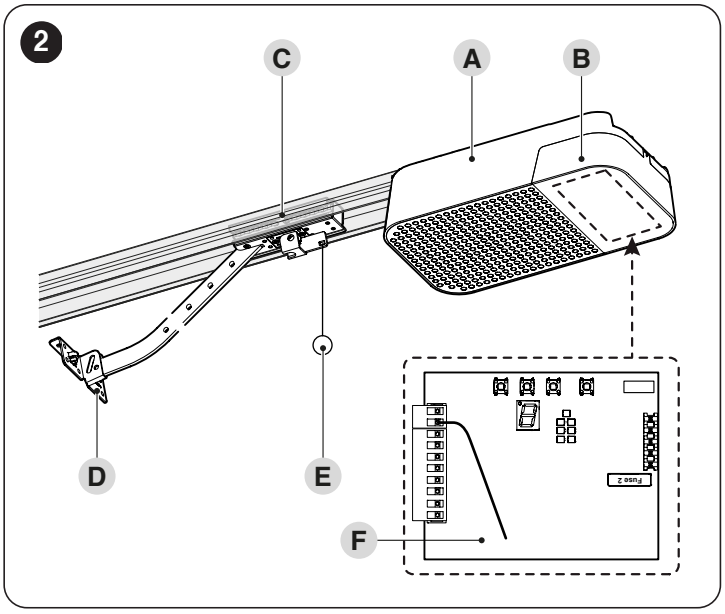
Řídicí jednotka, která je součástí výrobku, umožňuje kromě napájení motoru stejnosměrným proudem také optimální regulaci krouticího momentu a rychlosti elektropřevodovky, přesnou detekci poloh, postupné zahájení pohybu i zavírání a detekci překážky. Dále je vybavena vnitřním počítadlem umožňujícím zaznamenávat manévry, které elektropřevodovka vykoná během své životnosti.

Odjištění, které lze aktivovat ze země, odpojí vozík motoru od vedení.

**UPOZORNĚNÍ! Jakékoli jiné než zde určené použití nebo použití v podmínkách odlišných od těch, které jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a tedy zakázané!**

## 2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ, KTERÉ TVOŘÍ VÝROBEK

„**Obrázek 2**" zobrazuje hlavní části, které tvoří **SPIDO**.




**A** Tělo elektropřevodovky
**B** Víko
**C** Vozík motoru
**D** Tažná konzola
**E** Systém pro odjištění/zajištění
**F** Řídicí jednotka

# 3 INSTALACE

## 3.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY PŘI INSTALACI

**Instalace musí být provedena kvalifikovaným personálem v souladu s platnými zákony, normami a nařízeními i v souladu s informacemi uvedenými v tomto návodu.**

Před provedením instalace výrobku je třeba:
- zkontrolovat neporušenost dodávky;
- zkontrolovat, zda je veškerý materiál určený k použití v dokonalém stavu a zda je vhodný pro určené použití;
- zkontrolovat, zda je konstrukce vrat vhodná pro jejich automatizaci;
- zkontrolovat, zda parametry vrat spadají do vymezeného použití uvedeného v odstavci „**Vymezené použití výrobku**“ (strana 4);
- zkontrolovat, zda se na dráze pohybu vrat (při jejich zavírání i otevírání) nevyskytují body s větším třením;
- zkontrolovat, zda prostor upevnění elektropřevodovky umožňuje jednoduché a bezpečné provedení odjištění a ručního manévru;
- zkontrolovat, zda se upevňovací body jednotlivých zařízení nacházejí v prostorech chráněných před nárazy a zda jsou povrchy dostatečně pevné;

- zabránit namočení automatizace do vody nebo do jiných kapalných látek;

- neumisťovat výrobek do blízkosti plamenů nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušné atmosféry nebo do mimořádně kyselé nebo slané atmosféry; nedodržení tohoto pokynu by mohlo způsobit poškození výrobku a zapříčinit jeho nesprávnou činnost nebo vznik nebezpečných situací;

- připojit řídicí jednotku k vedení elektrického napájení vybavenému ochranným uzemněním.
- Na elektrickém vedení je třeba počítat se zařízením, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s takovou rozpínací vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách kategorie přepětí III, ve shodě s pravidly pro instalaci. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení napájení; proto se musí nacházet na místě viditelném z automatizace. Když je umístěno v poloze, kterou není vidět, musí být vybaveno systémem znemožňujícím případné náhodné opětovné nebo neautorizované připojení napájení s cílem zabránit jakémukoli nebezpečí. Odpojovací zařízení není dodáváno s výrobkem.

## 3.2 VYMEZENÉ POUŽITÍ VÝROBKU

Parametry týkající se výkonnosti výrobku jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 31) a představují jediné hodnoty, které umožňují správné vyhodnocení vhodnosti pro konkrétní použití. Zkontrolujte vymezení použití **SPIDO** a příslušenství, které chcete instalovat, a vyhodnoťte vhodnost jeho parametrů pro uspokojení potřeb prostředí a níže uvedená omezení:

- rozměr vrat musí být menší než 10,5 m²;
- hmotnost vrat nesmí překročit 110 kg;
- konzola pro připevnění na stěnu musí být dostatečně dlouhá..

**Tabulka 1**

| SPIDO - VYMEZENÍ POUŽITÍ V ZÁVISLOSTI NA TYPU VRAT | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Model Typ vedení Sekční vrata** | | | **Nepřesahující výklopná vrata (s příslušenstvím SPA5)** | **Přesahující výklopná vrata (s příslušenstvím SPA5) Výklopná vrata s pružinou (bez příslušenství SPA5)** |
| **SPIDO** | SR32/16 | 3,7 x 2,6 m (W x H) [9,62 mq] | 3,5 x 2,4 m (W x H) [8,4 mq] | 3,5 x 3 m (W x H) [10,5 mq] |
| | SR32/16 + SR08 nebo SR40 | 2,9 x 3,4 m (W x H) [9,86 mq] | 2,7 x 3,4 m (W x H) [9,18 mq] | 3 x 3,6 m (W x H) [10,8 mq] |

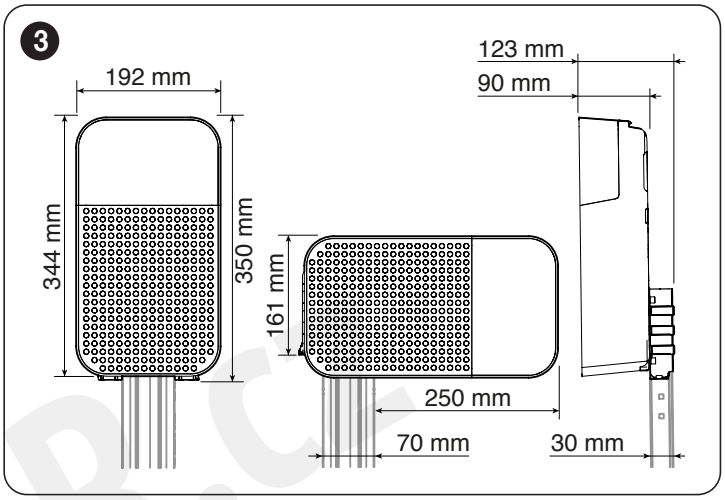
Rozměry uvedené v „**Tabulka 1**“ jsou jen orientační a slouží jen pro základní zhodnocení vhodnosti. Reálná vhodnost **SPIDO** pro automatizaci příslušných vrat závisí na míře vyvážení křídla vrat, na tření vedení a na jevech, včetně náhodných, jako je síla větru nebo přítomnost ledu, které by mohly bránit pohybu křídla.

Pro reálnou kontrolu je jednoznačně nezbytné změřit sílu potřebnou k pohybu křídla vrat po celé jeho dráze a kontrolovat, aby nepřekročila „jmenovitý krouticí moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 31).

**Aby se zabránilo přehřátí, je součástí řídicí jednotky zařízení pro omezení manévrů, které monitoruje namáhání motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.**

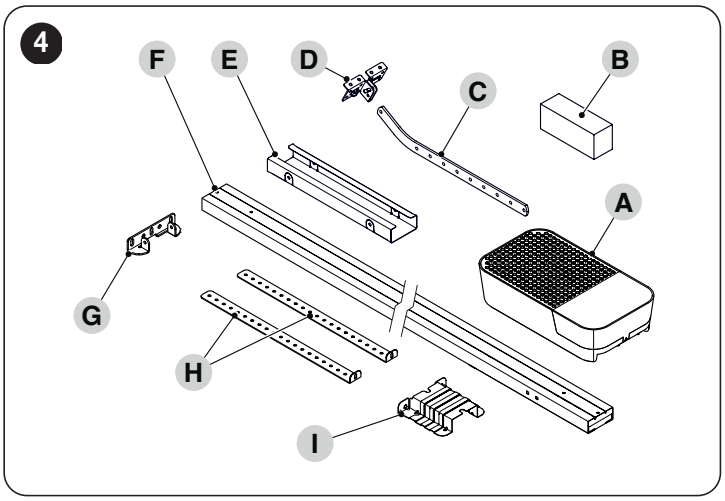
## 3.3 IDENTIFIKACE A VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Vnější rozměry výrobku jsou uvedeny na „**obrázku 3**“.




## 3.4 PŘEVZETÍ VÝROBKU

Níže jsou ilustrovány a uvedeny ve formě seznamu všechny komponenty, které jsou součástí sady.

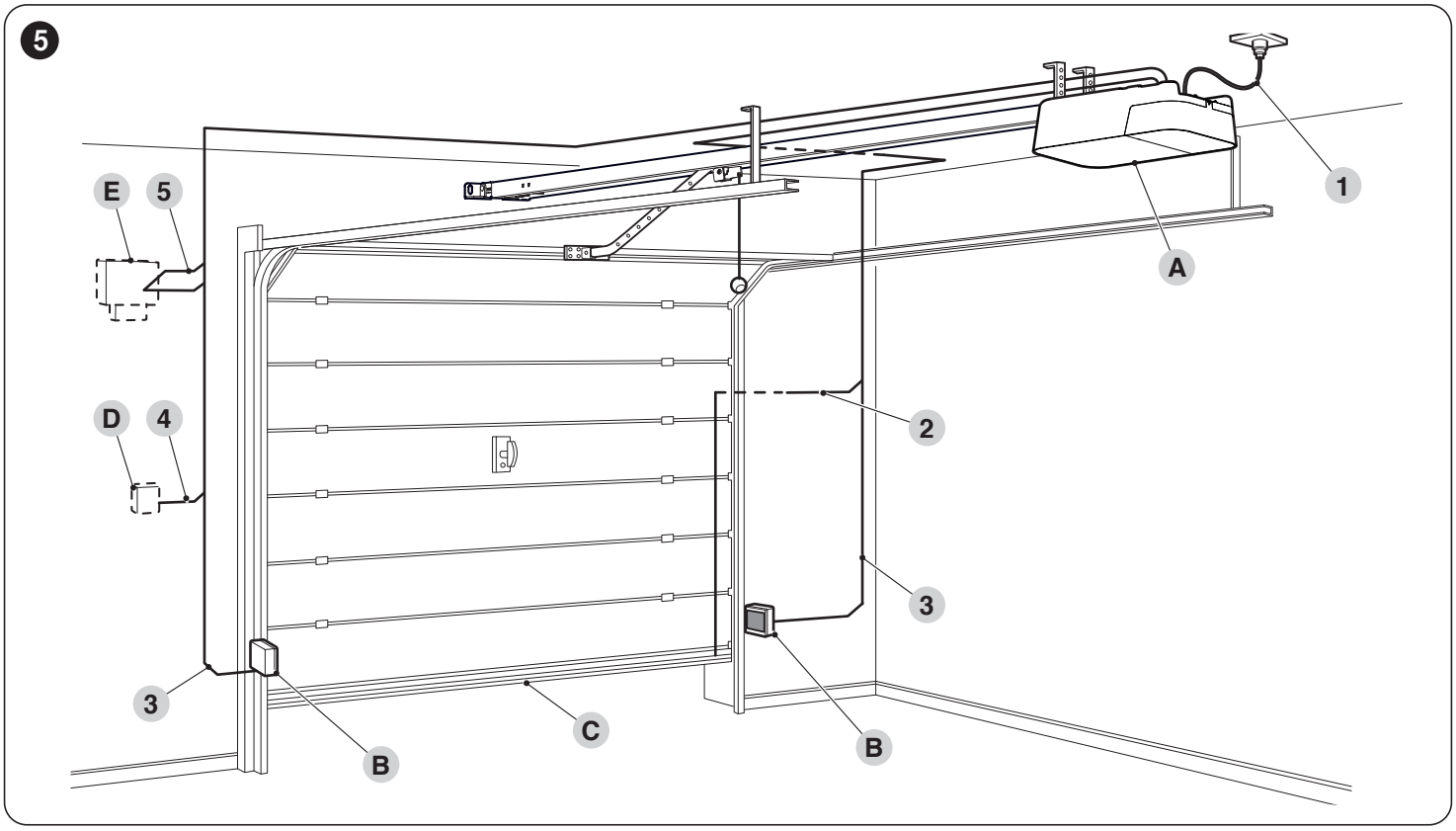



**A** Elektropřevodovka
**B** Odjišťovací systém a kovový spojovací materiál (šrouby, podložky atd.)
**C** Tažná tyč
**D** Konzola pro uchycení vrat
**E** Spoj pro vedení (v případě 2dílného vedení) **F** Smontované/předmontované vedení
**G** Konzola pro připevnění na stěnu
**H** Konzola pro připevnění na strop
**I** Konzola pro připevnění motoru

SAVR.CZ

## 3.5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO INSTALACI

Obrázek znázorňuje příklad zařízení automatizace vytvořeného s použitím komponentů od firmy **Nice**.




**A** Elektropřevodovka
**B** Fotobuňky
**C** Primární hrana
**D** Volič s klíčem
**E** Maják s vestavěnou anténou

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického a obvyklého schématu. S použitím schématu na „**obrázku 5**" jako referenčního příkladu určete přibližnou polohu, do které nainstalovat každý určený komponent v zařízení.

**Tabulka 2**

| TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ | |
|---|---|
| [illegible] | **Parametry kabelu** |
| **1** | Kabel NAPÁJENÍ ELEKTROPŘEVODOVKY<br>1 kabel 3 × 1,5 mm2<br>Maximální délka 30 m [**poznámka 1**] |
| **2** | Kabel PRIMÁRNÍ HRANY<br>1 kabel 2 × 0,5 mm2<br>Maximální délka 20 m |
| **3** | Kabel FOTOBUNĚK<br>1 kabel 4 × 0,5 mm2<br>Maximální délka 30 m |
| **4** | Kabel VOLIČE S KLÍČEM<br>2 kabely 2 × 0,5 mm2 [**poznámka 2**]<br>Maximální délka 50 m |
| **5** | Kabel MAJÁKU<br>1 kabel 2 × 0,5 mm2<br>Maximální délka 20 m |
| | Kabel ANTÉNY<br>1 stíněný kabel typ RG58<br>Maximální délka 10 m; doporučená < 5 m |

**Poznámka 1** Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (3 × 2,5 mm2) a v blízkosti automatizace je třeba nainstalovat ochranné uzemnění.

**Poznámka 2** Tyto dva kabely lze nahradit jediným kabelem 4 x 0,5 $mm^2$.

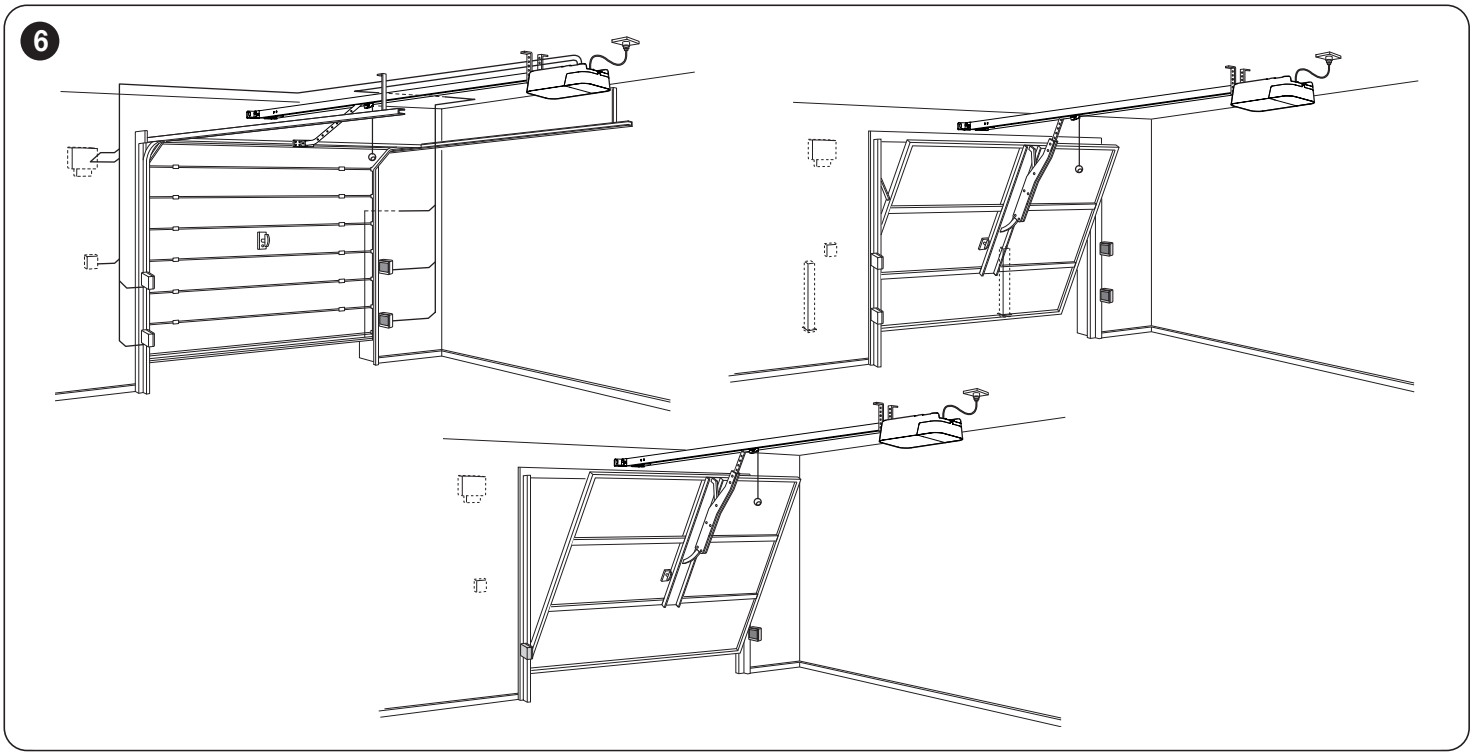
**Před provedením instalace připravte elektrické kabely potřebné pro vaše zařízení, přičemž vycházejte z referenčního „obrázku 5" a z informací uvedených v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRY" (strana 31).**

**Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém probíhá instalace.**

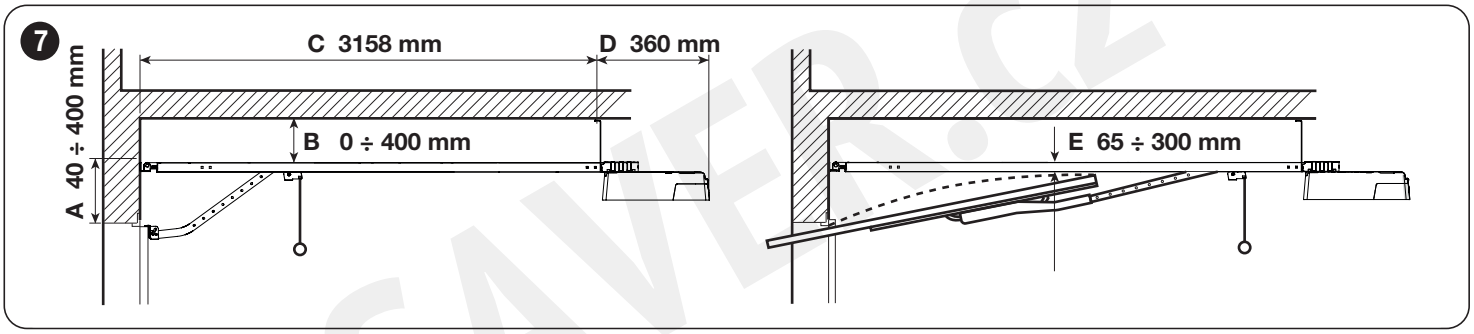
**Během pokládání trubek pro průchod elektrických kabelů zohledněte skutečnost, že v důsledku možné usazené vody v odbočných šachtách mohou spojovací trubky způsobovat vznik kondenzátu uvnitř řídicí jednotky a poškodit elektronické obvody.**

Na „**obrázku 6**" jsou uvedeny typické instalace pro přesahující a nepřesahující výklopná vrata.

**Pro instalaci na přesahujících i nepřesahujících vratech je třeba použít příslušenství SPA5.**




Když jsou vrata, která je třeba automatizovat, výklopná, zkontrolujte, zda byl dodržen rozměr E uvedený na „**obrázku 7**“, tj. minimální vzdálenost mezi horní stranou vedení a maximálním bodem dosaženým horním okrajem vrat. V opačném případě instalace elektropřevodovky není možná.




## 3.6 INSTALACE ELEKTROPŘEVODOVKY

**Chybná instalace může způsobit vážné poranění osoby, která provádí práci, a osob, které používají zařízení.**

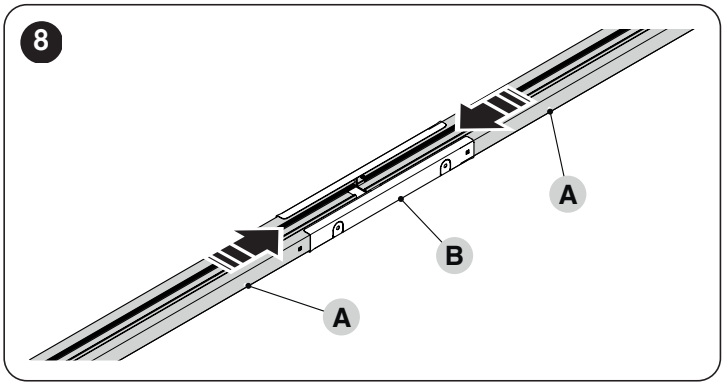
**Před zahájením montáže automatizace proveďte přípravné kontroly popsané v odstavcích „Přípravné kontroly při instalaci“ (strana 4) a „Vymezené použití výrobku“ (strana 4).**

**Instalace automatizace musí být provedena VÝHRADNĚ PŘI ZAVŘENÝCH VRATECH.**

Při instalaci **SPIDO** postupujte následovně:

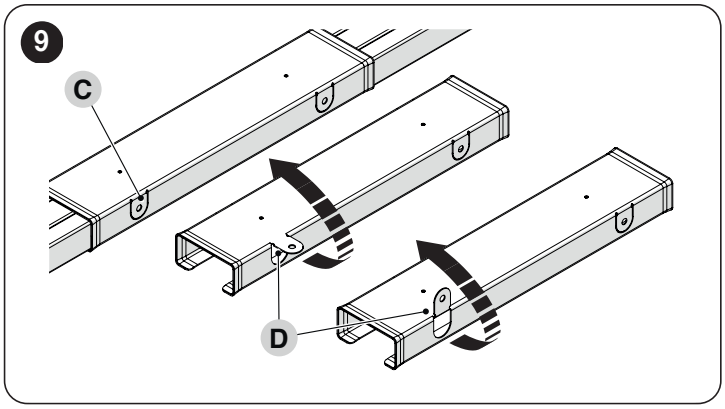
**1.** V případě, že máte k dispozici celé vedení, přejděte přímo k úkonům ilustrovaným na **obrázku 12**

**2.** Proveďte montáž vedení posunutím dvou koncových částí (**A**) do spojky (**B**), dokud se nedotknou (“**Obrázek 8**”)



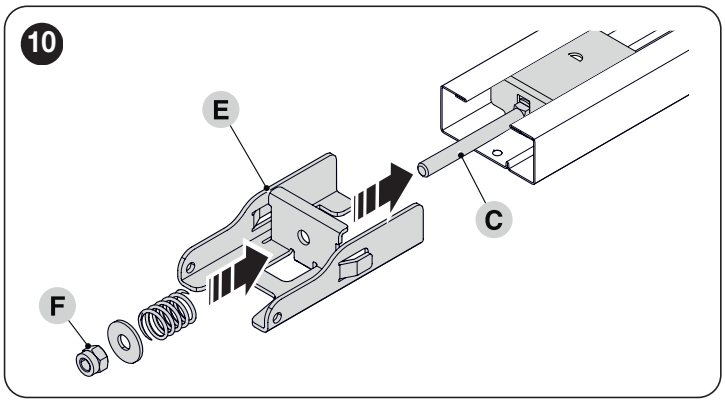

SAVER.cz

**3.** V případě, kdy je třeba připevnit vedení uprostřed, lze využít 4 lopatky (**C**) přítomné ve spojce. Pro tento účel stačí otočit lopatky o 90 nebo 180° (**D**) ("**Obrázek 9**")



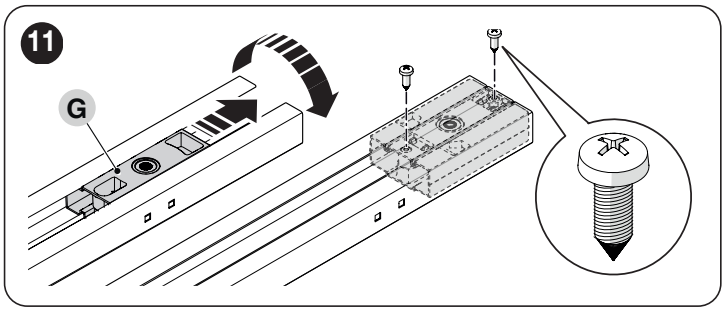

**4.** Vložte konzolu (**E**) do šroubu (**C**) a potom ji posuňte uvnitř vedení

**5.** Nasaďte pružinu, podložku a matici (**F**) na šroub (**C**) ("**Obrázek *10***")



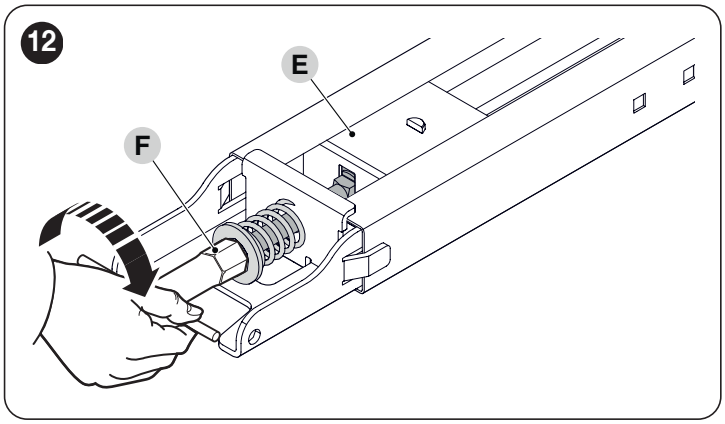

**6.** Posuňte hlavu (**G**) až po koncovou část vedení

**7.** Překlopte vedení a zajistěte hlavu (**G**) použitím šroubů z výbavy **("Obrázek 11")**




**8.** Prostřednictvím matice (**F**) napněte řemen ("**Obrázek 12**")

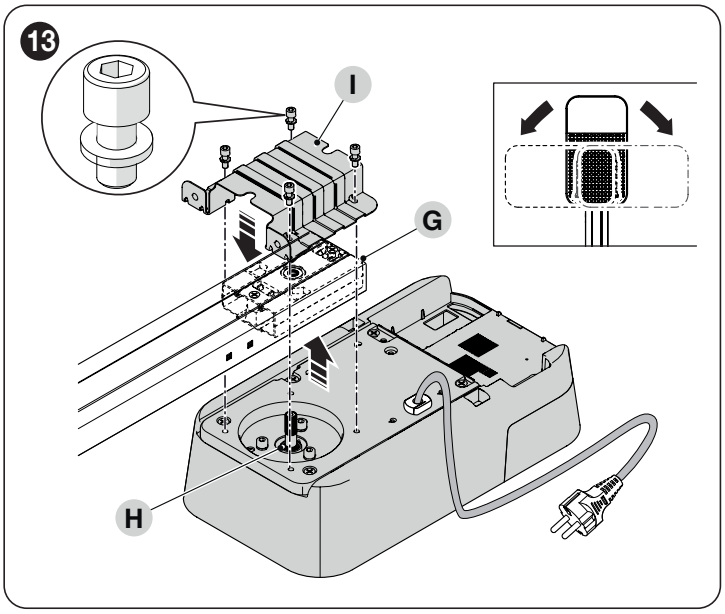
**Pokud je řemen příliš napnutý, hrozí riziko zlomení elektropřevodovky; pokud je příliš povolený, může způsobovat nepříjemný hluk.**



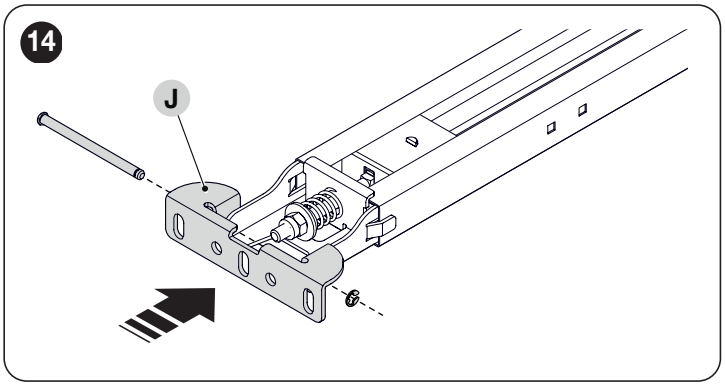

**9.** Zasuňte čep (**H**) motoru do hlavy (**G**)

**10.** Umístěte konzolu (**I**) a připevněte ji čtyřmi šrouby ("**Obrázek *13***")

**Motor lze namontovat otočený o 90° vůči ose vedení.**

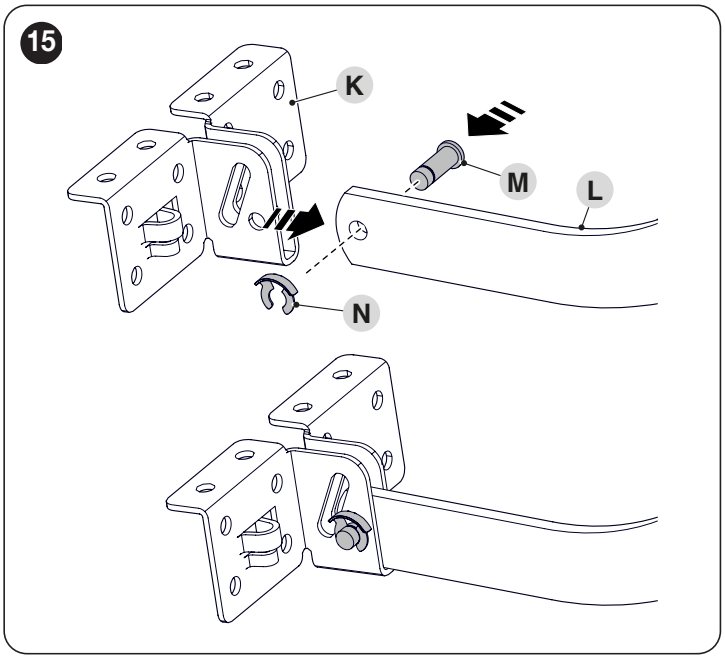



**11.** Ze strany otevírání vrat umístěte nástěnnou konzolu (**J**) na vedení a zajistěte ji vložením čepu a závlačky ("**Obrázek 14**")

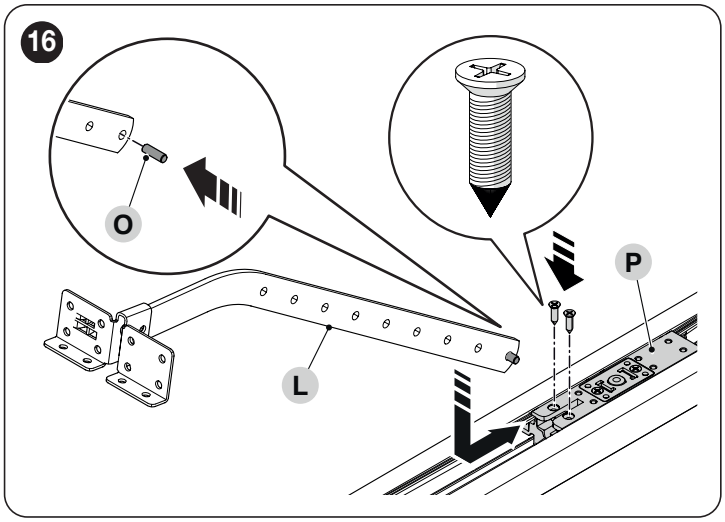



**12.** Namontujte konzolu pro uchycení vrat (**K**) na tažnou tyč (**L**)

**13.** Vložte příslušný čep (**M**) na tyč a zajistěte ho závlačkou (**N**) ("**Obrá*ok 15***")

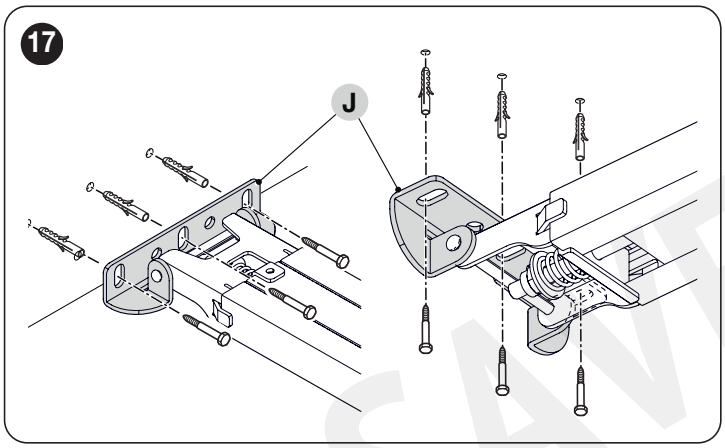


**14.** Namontujte čep (**O**) na tažnou tyč (**L**)
**15.** Uchyťte tyč k vozíku motoru ( **P**)
**16.** Zajistěte konzolu v určené poloze dvěma šrouby ("**Obrázek 16**")

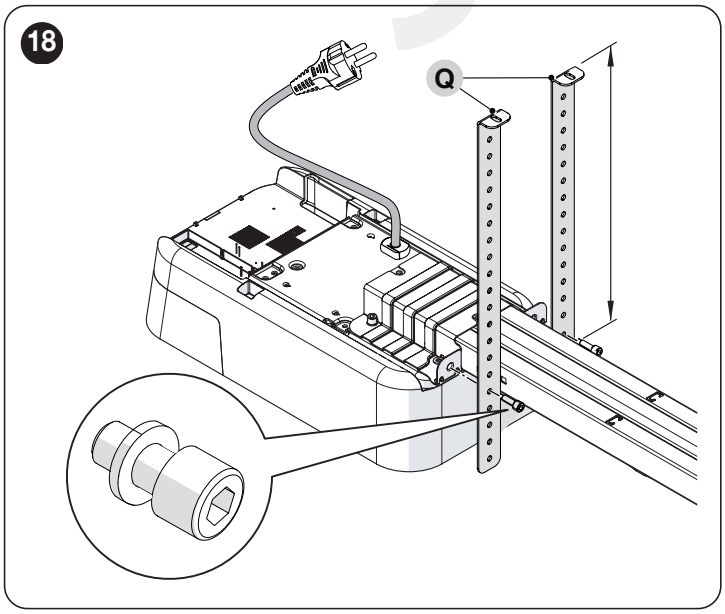



**Zkontrolujte, zda jsou polohy zvolené pro instalaci výrobku kompatibilní s prahovými polohami (viz „obrázek 7").**

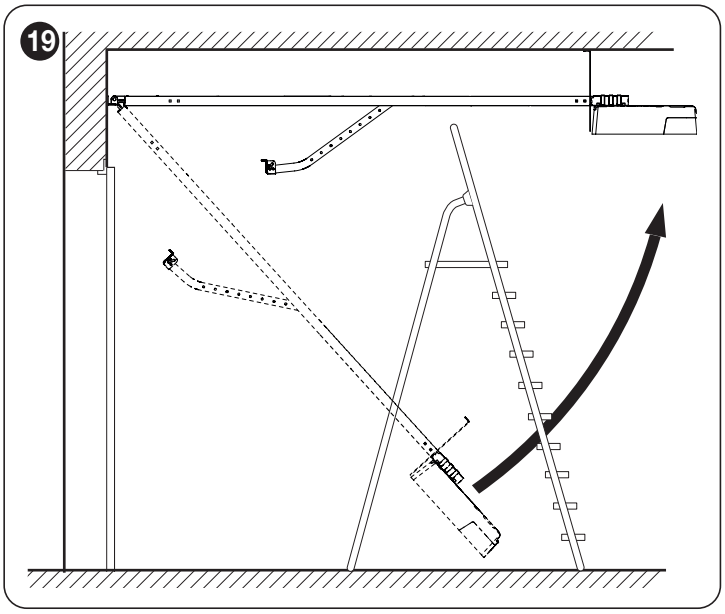
**17.** Připevněte nástěnnou konzolu (**J**) na stěnu nad vrata nebo na strop **("Obrázek 17")**



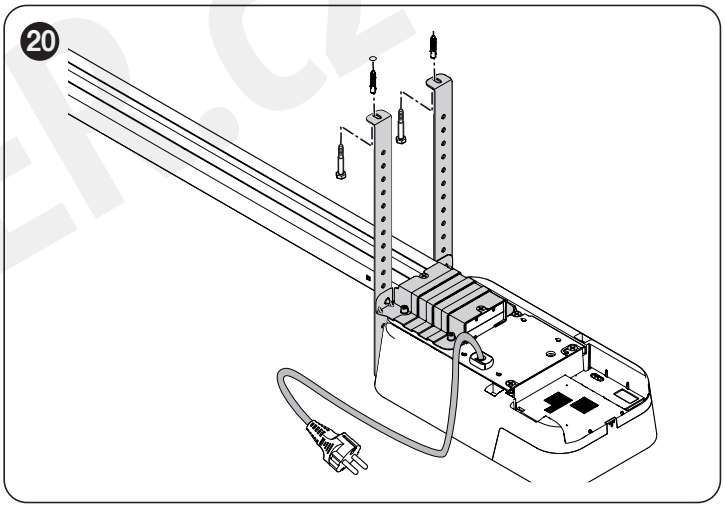

**18.** Připevněte stropní konzoly (**Q**) dvěma šrouby při dodržení požadované polohy ("**Obrázek 18**")



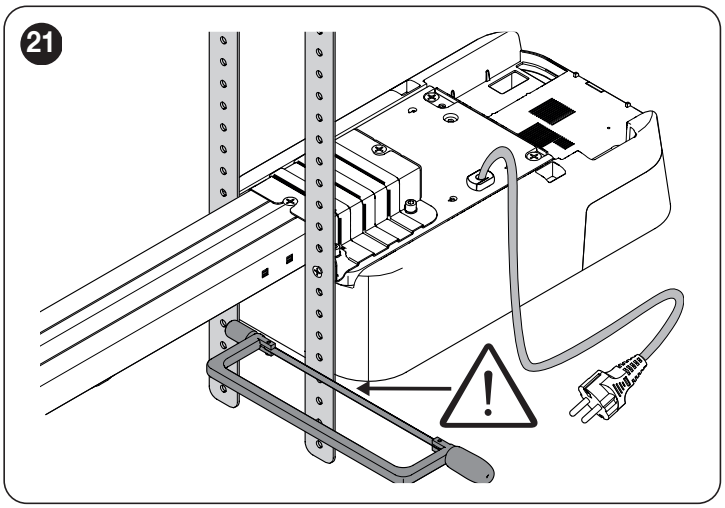

**19.** S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o strop
**20.** Vyznačte body pro vyvrtání otvorů a potom uložte elektropřevodovku na zem ("**Obrázek 19**")




**21.** Vyvrtejte otvory ve vyznačených místech
**22.** S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o právě vyvrtané otvory
**23.** Proveďte připevnění s použitím šroubů a hmoždinek vhodných pro daný materiál ("**Obrázek 20**")

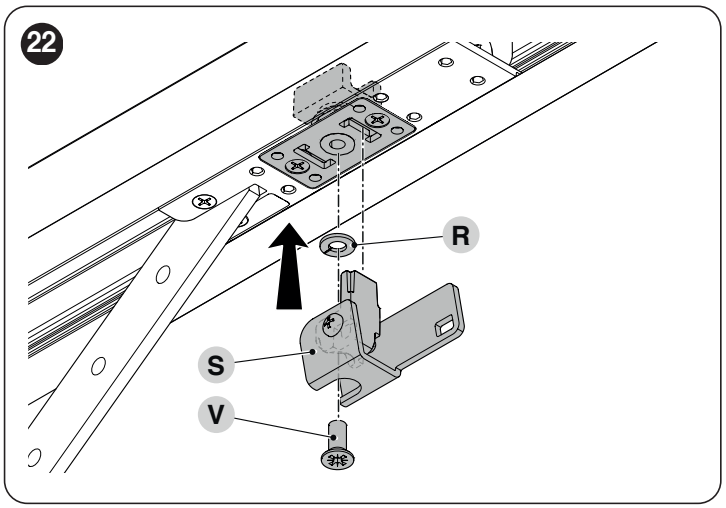



**24.** Zkontrolujte, zda je vedení dokonale vodorovné, a potom pilkou odřízněte přečnívající část konzol ("**Obrázek 21**")

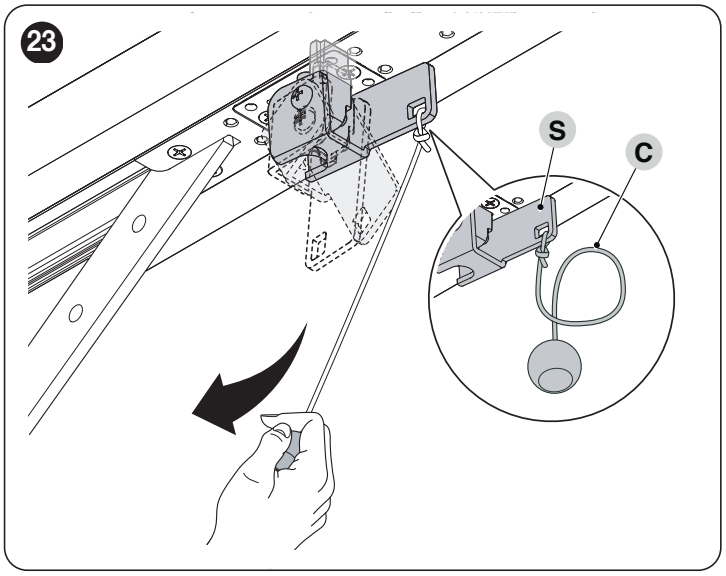



SAVER.cz

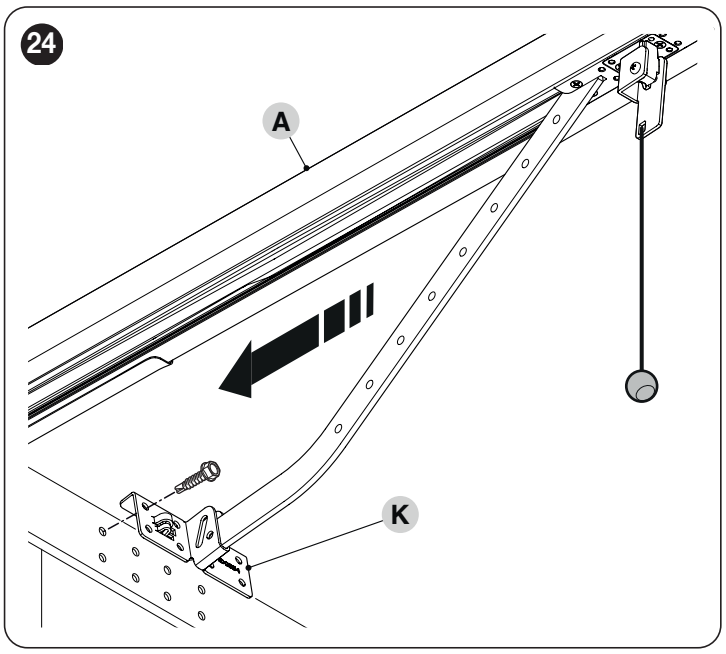
**25.** Namontujte odjišťovací systém (**S**) zašroubováním šroubu (**V**) a vložením pérové podložky (**R**) ("**Obrázek 22**")




**26.** Připevněte odjišťovací šňůrku (**C**) a příslušnou kuličku k odjišťovacímu systému (**S**)
**27.** Při zavřených vratech zatáhněte za šňůrku (**C**) pro odpojení vozíku ("**Obrázek 23**")



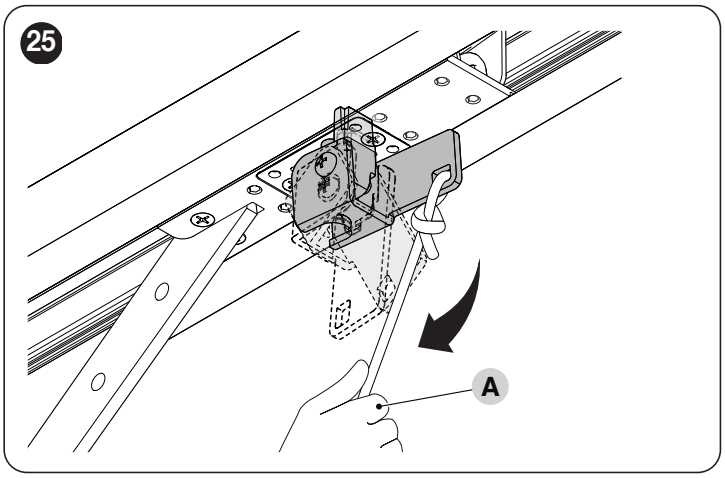

**28.** Posuňte vozík motoru, dokud se konzola uchycení vrat (**K**) neocitne na jejich horním okraji, v poloze přesně kolmé na vedení (**A**)
**29.** Připevněte konzolu (**K**) s použitím šroubů nebo nýtů vhodných pro materiál vrat a pro námahu potřebnou k jejich pohybu ("**Obrázek 24**")




## 3.7 RUČNÍ ODJIŠTĚNÍ A ZAJIŠTĚNÍ ELEKTROPŘEVODOVKY

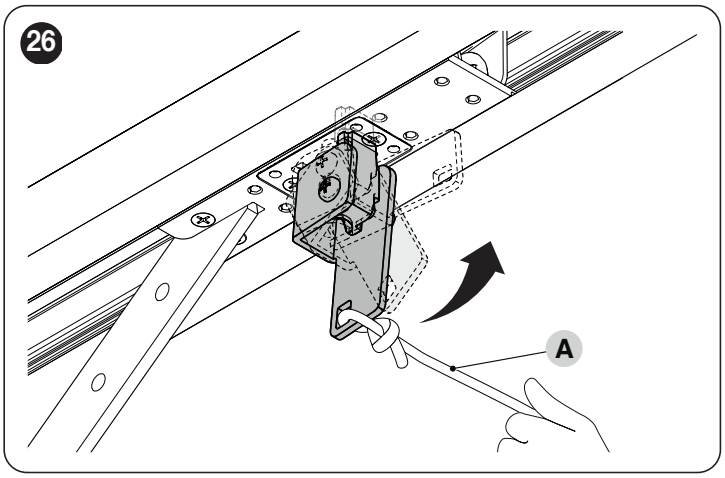
Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje ruční otevírání a zavírání vrat. Tyto úkony ručního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo ve fázích instalace. Při odjištění postupujte následovně:

**1.** Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (**A**) ("**Obrázek 25**")




**2.** Potom bude možné ručně pohybovat vraty do požadované polohy.

Při zajištění postupujte následovně:
**1.** Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (**A**) ("**Obrázek 26**")




**2.** Ručně pohybujte vraty pro vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí, a tím i k umožnění dosednutí do uložení.

# 4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

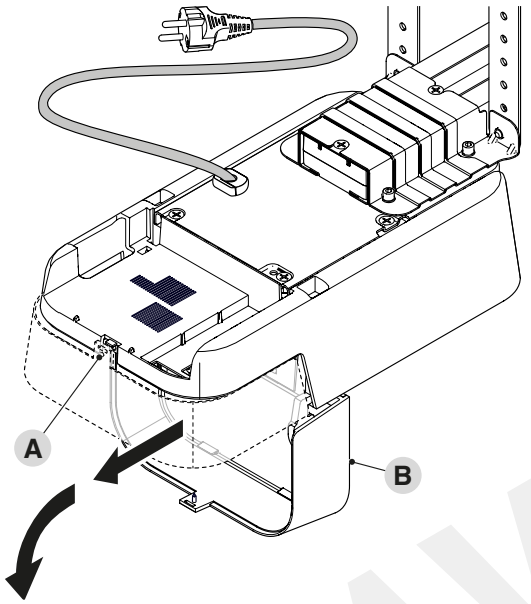
## 4.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

**Všechna elektrická zapojení musí být provedena bez přítomnosti elektrického napájení a s odpojeným nouzovým napájením (pokud je součástí automatizace).**

**Spojovací úkony musí být provedeny výhradně kvalifikovaným personálem.**

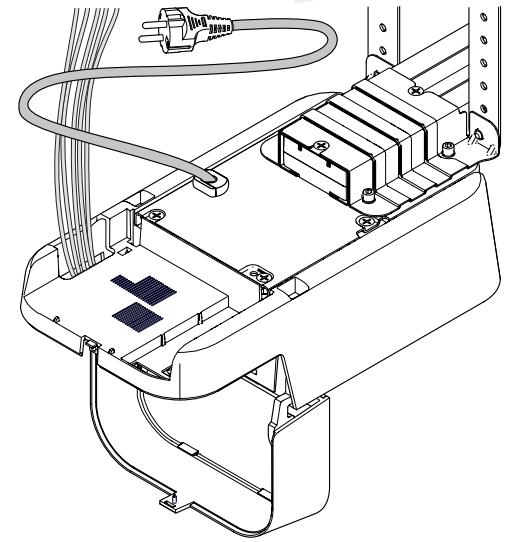
Při provádění elektrického připojení postupujte následovně:
**1.** Povolte šroub (**A**)
**2.** Mírně zatáhněte víko (**B**) směrem ven a otočte jím směrem dolů **("Obrázek 27")**

**27**




**3.** Zasuňte všechny spojovací kabely směrem k jednotlivým zařízením a nechte je o 20-30 cm delší. Viz „**Tabulka 2**" ohledně typu kabelů a „**obrázek 29**" ohledně zapojení
**4.** S použitím stahovací pásky posbírejte a stáhněte do svazku kabely, které vstupují do elektropřevodovky ("**Obrázek 28**")

**28**

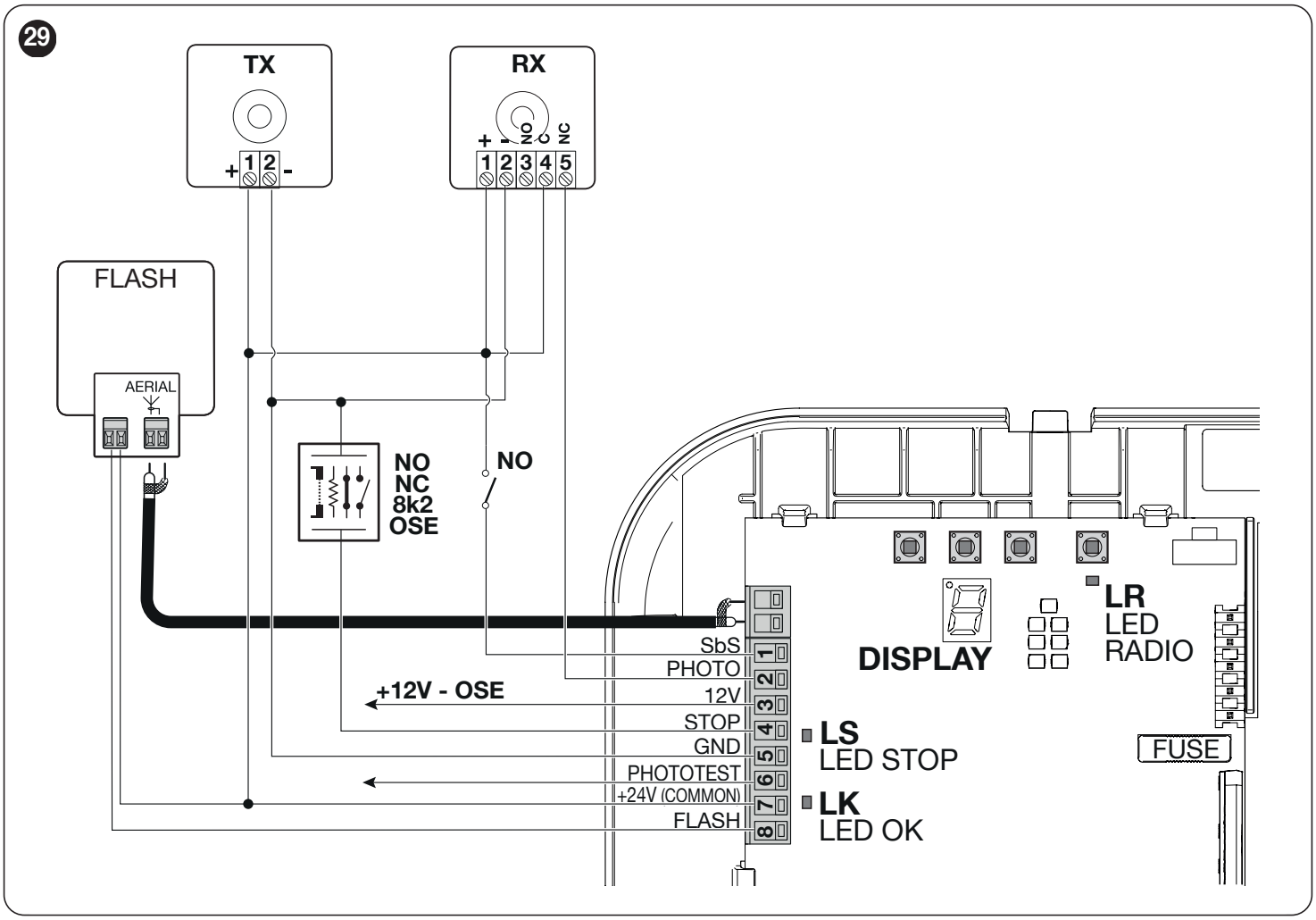


SAVER.cz

## 4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

### 4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ

**Schéma zapojení s fotobuňkami a relé bez funkce PHOTOTEST**




### 4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

**Tabulka 3**

| ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ | |
|---|---|
| **Svorky** | **Popis** |
| **FLASH** | Tento výstup lze naprogramovat (viz kapitola „**PROGRAMOVÁNÍ**“ na straně 16) pro připojení jednoho z následujících zařízení: **Maják**, Výstup „kontrolka otevřených vrat“, Přísavka [poznámka 1], Elektrické blokování [poznámka 1], Elektrický zámek [poznámka 1], Osvětlení, Rádiový kanál č. 1-4 |
| | Když je výstup „FLASH“ naprogramován jako „**maják**“, lze k němu připojit maják typu „ELDC“ nebo podobný s jedinou žárovkou 12 V, max. 21 W, typu auto. Během manévru bliká s periodou 0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý. Když je výstup FLASH naprogramován jako |
| | „**kontrolka otevřených vrat**“, lze k němu připojit kontrolku 24 V, max. 10 W, pro signalizaci otevřených vrat. Může být naprogramován i pro další funkce (viz kapitola „ **PROGRAMOVÁNÍ**“ na straně 16). |
| | Když je výstup FLASH naprogramován jako „**přísavka**“, lze k němu připojit přísavku 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Když jsou vrata zavřená, přísavka je aktivována a zajistí je. Během manévru otevírání nebo zavírání je deaktivována. |
| | Když je výstup „FLASH“ naprogramován jako „**elektrické blokování**“, lze k němu připojit elektrické blokování se střelkou 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během manévru otevírání bude elektrické blokování aktivováno a zůstane aktivní pro uvolnění vrat a provedení manévru.<br><br>Ujistěte se, že při zavíracím manévru dojde k mechanickému opětovnému zachycení elektrického blokování. Když je výstup FLASH |
| | naprogramován jako „**elektrický zámek**“, lze k němu připojit elektrický zámek se střelkou 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení).<br>Během manévru otevírání bude elektrický zámek aktivován na krátkou dobu pro uvolnění vrat a provedení manévru. Při zavíracím manévru dojde k mechanickému opětovnému zachycení elektrického blokování. |

| ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ | |
|---|---|
| **Svorky** | **Popis** |
| **PHOTOTEST** | Tento výstup lze naprogramovat (viz kapitola „**Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST**“ na straně 20) pro připojení jednoho z následujících zařízení: **PHOTOTEST (Default)**, Maják, Výstup „kontrolka otevřených vrat“, Přísavka [poznámka 1], Elektrické blokování [poznámka 1], Elektrický zámek [poznámka 1], Osvětlení, Rádiový kanál č. 1-4 |
| **STOP** | Vstup pro zařízení, která blokují nebo případně zastavují probíhající manévr. Prostřednictvím příslušných opatření na vstupu lze připojit „rozpínací“ kontakty, „spínací“ kontakty, zařízení s konstantním odporem nebo zařízení optického typu.<br><br>Další informace o vstupu STOP jsou uvedeny v odstavci „**Vstup STOP**“ (strana 27). |
| **SbS** | Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb v krokovém režimu; lze k němu připojit „spínací“ kontakty. Vstup pro bezpečnostní |
| **PHOTO** | zařízení: lze k němu připojit „rozpínací“ kontakty. |
| **AERIAL** | Vstup pro připojení antény rádiového přijímače; anténa je vestavěna v majáku nebo lze použít externí anténu. |

**Poznámka 1** Připojit lze jen zařízení, která obsahují pouze elektromagnet.

# 5 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI

## 5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Pro připojení elektropřevodovky k elektrické síti stačí zasunout zástrčku do zásuvky elektrické sítě; případně použijte adaptér, když zástrčka neodpovídá dostupné zásuvce.

**Neodstřihávejte ani neodstraňujte napájecí kabel, který je součástí výbavy.**

**Když není k dispozici zásuvka, připojení napájení musí být provedeno zkušeným kvalifikovaným personálem, který splňuje potřebné požadavky, při úplném dodržení zákonů, norem a nařízení.**

**Napájecí elektrické vedení musí být chráněno před zkratem a svodem proti zemi; součástí rozvodu musí být zařízení, které umožňuje odpojení elektrického napájení během instalace nebo údržby elektropřevodovky (pro tento účel vyhovuje také uvedené spojení zástrčky se zásuvkou).**

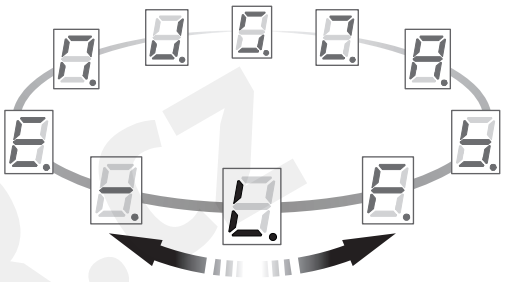
Bezprostředně po přivedení napětí do výrobku se doporučuje provést některé jednoduché kontroly:

**1.** Zkontrolujte, zda LED OK začne blikat s pravidelnou frekvencí přibližně 1 bliknutí za sekundu.
**2.** Vyčkejte na signalizaci ukončení uvedení do činnosti, signalizovanou rychlým blikáním symbolu „8“ po dobu 3 s.
**3.** Zkontrolujte, zda je maják, který je připojen k výstupu FLASH, zhasnutý.

V opačném případě je třeba okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat elektrické zapojení.
Další informace užitečné pro diagnostiku poruch jsou uvedeny v odstavci **„Řešení problémů“ (strana 24).**

## 5.2 PROGRAMOVÁNÍ POLOH OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ VRAT

**Tato funkce je součástí nabídky INSTALACE.**



Pro umožnění pohybu automatizace správným způsobem musí řídicí jednotka identifikovat případnou přítomnost fotobuněk, typ bezpečnostních zařízení připojených ke vstupu STOP a následně uložit do paměti polohy zastavení.

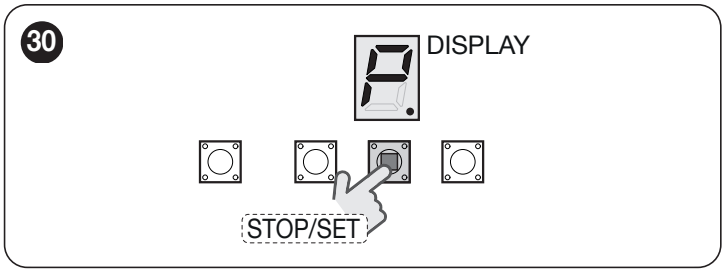
Přípravné kontroly:
- zkontrolujte, zda je řemen nebo řetěz ve vedení správně napnutý;
- zkontrolujte vyvážení automatizace (vrata odjištěná od vozíku motoru musí zůstat zastavená v každé poloze otevření);
- zkontrolujte, zda je vozík motoru zajištěn..

**Pokud by bylo během níže uvedeného postupu třeba pohybovat vraty opačně, je třeba provést postup popsaný v kapitole „Změna směru otáčení motoru“ (strana 14).**

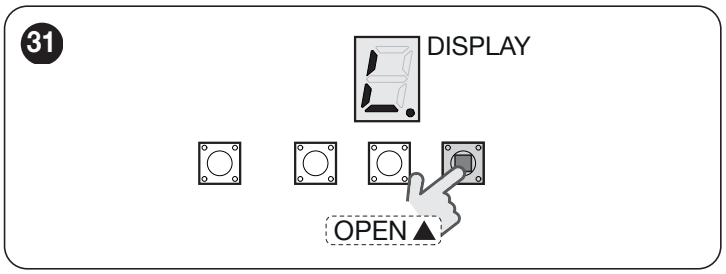
**Pokud by během programování poloh došlo k přerušení postupu povelem STOP nebo zásahem PHOTO, došlo by k zastavení pohybu a signalizaci příčiny zastavení (viz „Tabulka 19“). Po kontrole příčiny bude možné obnovit postup od bodu jeho přerušení, a to opětovným stisknutím tlačítek f nebo h.**

Pro zahájení postupu:

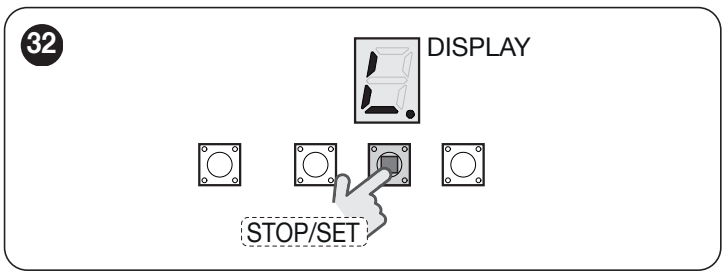
**1.** Držte stisknuté tlačítko g přibližně po dobu 5 s; symbol na displeji začne pomalu blikat ("**Obrázek 30**")



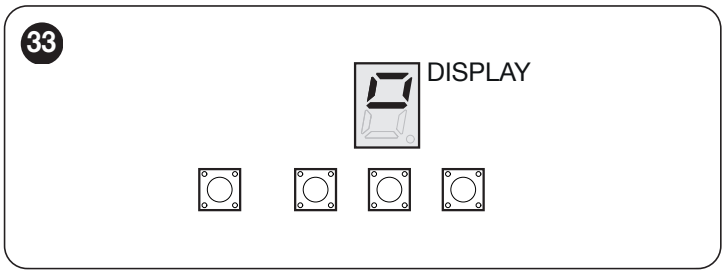

**2.** Stiskněte tlačítko f; symbol na displeji začne pomalu blikat ("**Obrázek 31**")



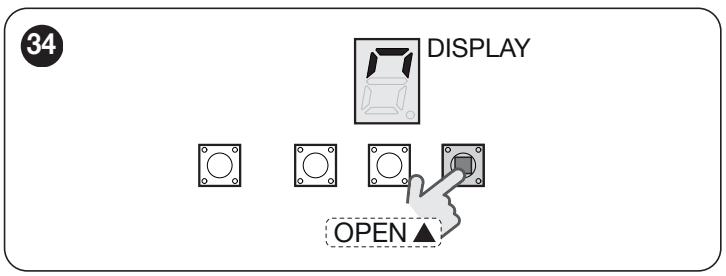

**3.** Stiskněte tlačítko g pro zahájení postupu načítání: symbol na displeji začne rychle blikat ("**Obrázek 32**")



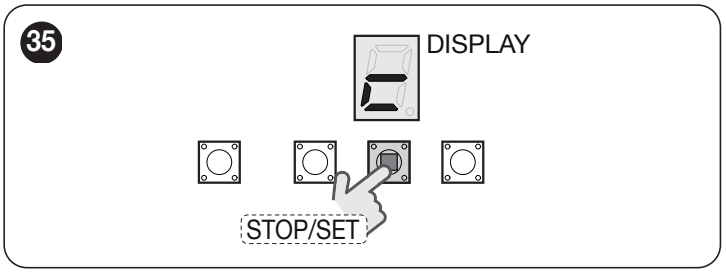

**4.** Počkejte, než řídicí jednotka provede fázi načtení zařízení; po jejím ukončení zůstane displej rozsvícený ("**Obrázek 33**")



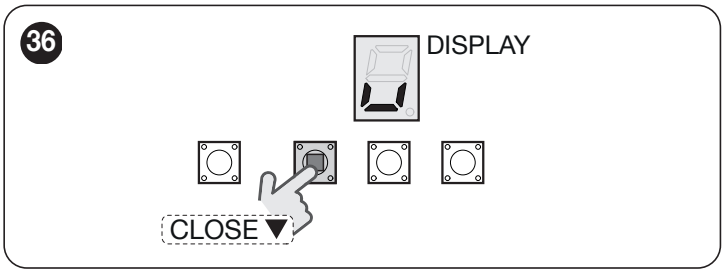

**5.** Stiskněte a držte stisknuté tlačítko f pro ovládání pohybu vrat až do polohy maximálního otevření; během manévru bude displej blikat ("**Obrázek 34**"). V případě potřeby použijte tlačítko h ke změně polohy vrat



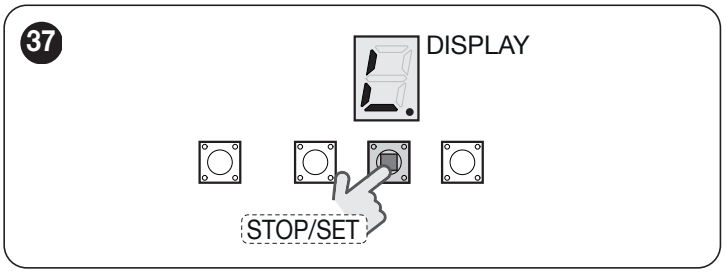

**6.** Potvrďte požadovanou polohu otevření stisknutím tlačítka g až do zobrazení symbolu uvedeného na obrázku; potom uvolněte tlačítko ("**Obrázek 35**")



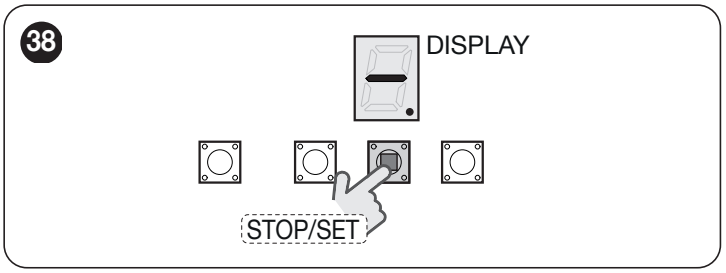

**7.** Stiskněte a držte stisknuté tlačítko h pro ovládání pohybu vrat až do polohy maximálního zavření; během manévru bude displej blikat ("**Obrázek 36**"). V případě potřeby použijte tlačítko f ke změně polohy vrat




**8.** Potvrďte požadovanou polohu zavření stisknutím tlačítka g po dobu 5 s; symbol na displeji bude pomalu blikat ("**Obrázek 37**")

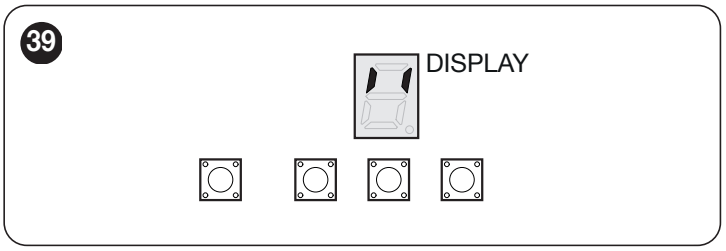



**9.** Tlačítkem h přejděte k symbolu výstupu a jednou stiskněte tlačítko g pro ukončení zobrazování nabídky ("**Obrázek 38**")




**10.** Stiskněte tlačítko f pro zahájení postupu „Automatické vyhledání sil"; **počkejte na otevření a zavření vrat**

**11.** Po ukončení postupu bude displej znovu rozsvícený ("**Obrázek *39***").



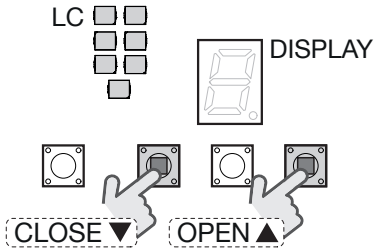

**Když bude po ukončení uvedeného postupu displej znovu blikat, znamená to, že byla zaznamenána chyba. Je třeba zopakovat uvedený postup od bodu 1.**

## 5.3 AUTOMATICKÉ VYHLEDÁNÍ SIL

Řídicí jednotka vyžaduje tento postup po změně některých nastavení (např.: rychlost, polohy otevření a zavření, hodnota uvolnění atd.) a je signalizován blikáním osvětlení, když je manévr ovládán ze vzdáleného vstupu (vstup SbS, povely rádiového ovládání nebo z rozhraní kompatibilního s BusT4). Když je postup zahájen tlačítky řídicí jednotky, nedojde k rozsvícení osvětlení. Pro zahájení postupu:

**1.** Stiskněte jedno z tlačítek pro ovládání pohybu vrat (když se vrata nacházejí v poloze zavření, stiskněte f, nebo když se vrata nacházejí v poloze otevření, stiskněte h) ("**Obrázek 40**")

**40**




**2.** Automaticky budou po sobě vykonávány manévry otevírání a zavírání (nebo opačně) s cílem umožnit řídicí jednotce vyhodnotit sílu potřebnou pro použití při následných manévrech

**Tyto manévry jsou vykonávány s vysokou silou. Během jejich vykonávání zkontrolujte přítomnost případných chyb montáže/ nastavení nebo další poruchy, jako například místa s větším třením, a případně je upravte podle potřeby.**

**3.** Postup byl dokončen.

**Je důležité, aby postup nebyl přerušen například povelem STOP nebo zásahem PHOTO. Pokud by k tomu došlo, lze začít uvedený postup znovu zadáním povelu f nebo h.**

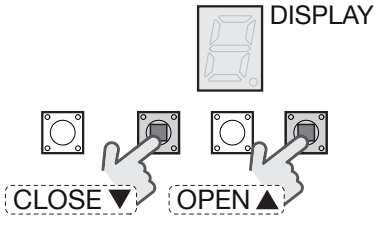
## 5.4 KONTROLA POHYBU VRAT

Po automatickém načtení sil se doporučuje provést některé manévry pro ověření správného pohybu vrat.
Postupujte přitom následovně:

**1.** Stiskněte tlačítko f pro ovládání manévru otevírání; zkontrolujte, zda proběhne předepsaným způsobem, bez změn rychlosti; vrata musí zpomalit, když se nacházejí 30 až 20 cm od předtím nastaveného maximálního otevření.

**2.** Stiskněte tlačítko h pro ovládání manévru zavírání: zkontrolujte, zda zavírání proběhne předepsaným způsobem, bez změn rychlosti; vrata musí zpomalit, když se nacházejí 30 až 20 cm od země, a musí se zastavit na podlaze. Potom bude proveden krátký manévr otevření, aby se povolilo napnutí řemene/ řetězu ("**Obrázek 41**")

**41**




**3.** Během manévrů zkontrolujte, zda maják bliká s periodou 0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý

**4.** Proveďte jednotlivé manévry otevírání a zavírání pro odhalení případných chyb montáže a nastavení nebo jiných poruch, jako například bodů s vyšším třením

**5.** Zkontrolujte, zda jsou upevnění elektropřevodovky a vedení pevná, stabilní a náležitě odolná i během prudkých zrychlení nebo zpomalení pohybu vrat.

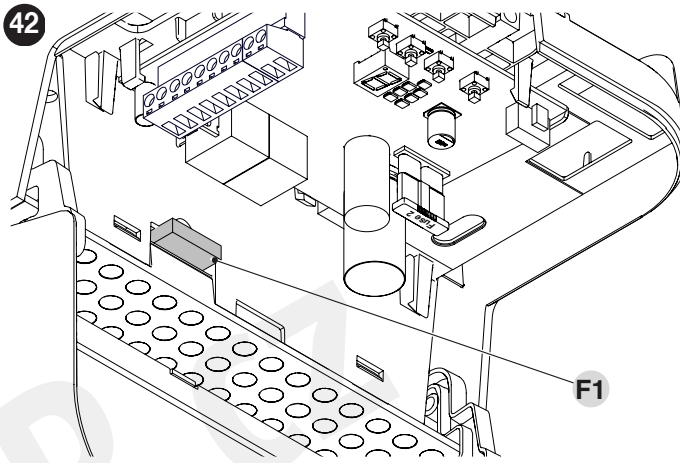
## 5.5 ZMĚNA SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

Následující postup umožňuje změnit směr otáčení motoru v případě, kdy je třeba obrácená instalace.

**Tento postup je dostupný pouze ve fázi uvádění řídicí jednotky do činnosti.**

Pro provedení postupu:
**1.** Vypněte řídicí jednotku vyjmutím pojistky F1 ("**Obrázek 42**")

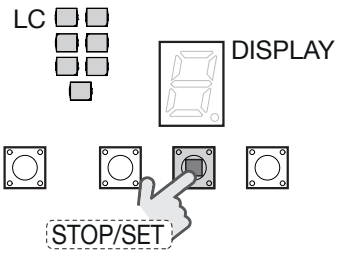
**42**




**2.** Stiskněte a držte stisknuté tlačítko g

**3.** Vložte zpět pojistku; dojde k zapnutí řídicí jednotky 4. Po 3 s od jejího uvedení do činnosti uvolněte tlačítko g ("**Obrázek 43**")

**43**




**5.** Stiskněte tlačítko g pro změnu směru otáčení, která bude signalizována osvětlením (LC):
– při rozsvíceném LC je směr otáčení obrácený
– při zhasnutém LC je směr otáčení standardní

**6.** Pro potvrzení a ukončení programování vyčkejte 3 s bez stisknutí jakéhokoli tlačítka.

**Po změně směru otáčení bude třeba znovu provést postup načtení poloh (viz kapitolu „Programování poloh otevření a zavření vrat“ na straně 12).**

SAVE

# 6 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU

Jedná se o nejdůležitější fázi realizace automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení. Závěrečnou kontrolu před uvedením do provozu lze použít i k pravidelné kontrole zařízení, která tvoří automatizaci.

**Fáze závěrečné kontroly před uvedením automatizace do provozu musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným personálem, který bude muset určit zkoušky potřebné ke kontrole přijatých řešení z hlediska existujících rizik a ke kontrole dodržování zákonů, předpisů a nařízení: především všech požadavků normy EN 12453, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických zařízení pro vrata.**

Přídavná zařízení musí být podrobena specifické závěrečné kontrole před uvedením do provozu, jednak z hlediska funkčnosti a jednak z hlediska správné interakce s řídicí jednotkou. Vycházejte proto z návodů k jednotlivým zařízením.

## 6.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Pro provedení závěrečné kontroly postupujte následovně:

**1.** Zkontrolujte, zda byl přesně dodržen obsah kapitoly „**VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ" (strana 2)**

**2.** Odjistěte elektropřevodovku podle pokynů uvedených v odstavci „**Ruční odjištění a zajištění elektropřevodovky" (strana 9)**

**3.** Zkontrolujte, zda lze ručně pohybovat vraty ve směru otevírání i zavírání, a to s použitím síly nepřevyšující 225N (přibližně 23 kg)

**4.** Zajistěte elektropřevodovku

**5.** S použitím ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač atd.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení vrat a ujistěte se, že reálný pohyb odpovídá očekávanému pohybu. Doporučuje se provést více zkoušek pro vyhodnocení posuvu vrat a odhalení případných chyb montáže nebo nastavení, i pro odhalení přítomnosti případných bodů tření

**6.** Pro kontrolu funkčnosti fotobuněk a hlavně pro ověření absence kolizních situací s jinými zařízeními přejděte válcem o průměru 5 cm a délce 30 cm po optické ose nejprve v blízkosti **„TX"** (vysílač), potom v blízkosti **„RX"** (přijímač) a nakonec uprostřed mezi nimi a zkontrolujte, zda ve všech případech dojde k zásahu zařízení a k přechodu z aktivního stavu do stavu alarmu a opačně; nakonec zkontrolujte, zda v řídicí jednotce dojde k očekávanému úkonu; například k tomu, že manévr zavírání způsobí změnu směru pohybu

**7.** Postupně zkontrolujte správnou činnost každého bezpečnostního zařízení, které je součástí zařízení automatizace (fotobuňky, citlivé hrany atd.). V případě zásahu zařízení LED „**OK**", která se nachází na řídicí jednotce, dvakrát rychle zabliká pro potvrzení uskutečněné identifikace

**8.** Pokud by byly nebezpečné situace způsobené pohybem křídel vrat odvráceny prostřednictvím omezení síly nárazu, je třeba změřit sílu podle pokynů uvedených v normě EN 12445 a případně, když se kontrola „síly motoru" používá jako pomoc pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít regulaci, která nabídne nejlepší výsledky

## 6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

**Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází kolaudace s kladným výsledkem.**

**Před uvedením automatizace do provozu informujte vlastníka o nebezpečích a zbytkových rizicích, která jsou stále přítomna.**

**Je zakázáno částečné uvedení do provozu nebo uvedení do provozu v „provizorních" situacích.**

Při uvedení do provozu postupujte následovně:

**1.** Vytvořte technický spis automatizace, který má obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických připojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné technikem provádějícím instalaci

**2.** Trvalým způsobem připevněte do blízkosti vrat štítek nebo cedulku s uvedením úkonů pro ruční odjištění

**3.** Umístěte na vrata štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu"), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE"

**4.** Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizace prohlášení o shodě automatizace

**5.** Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizace „návod k použití" automatizace

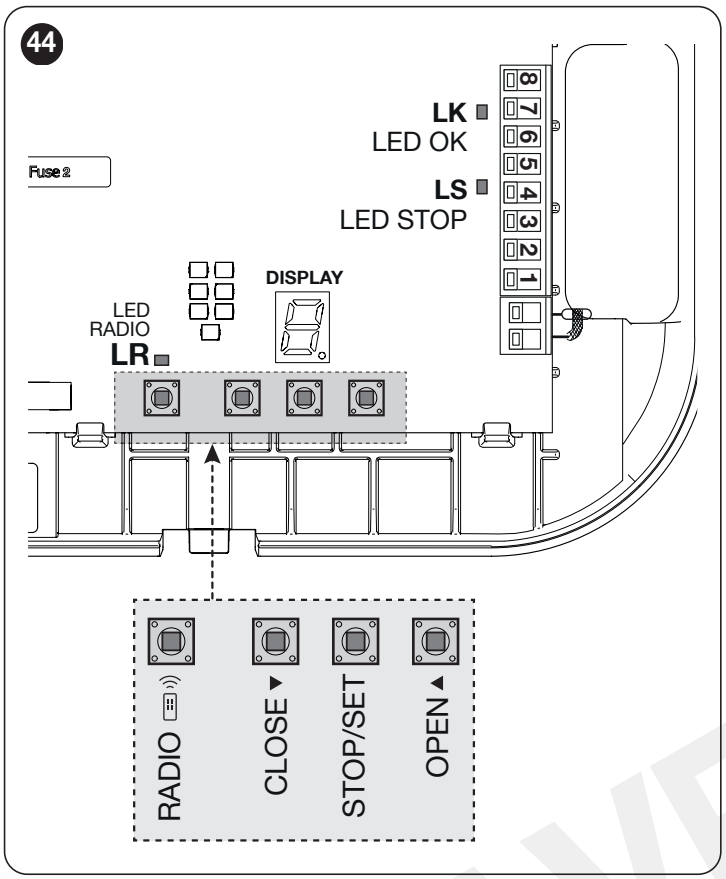
**6.** Vyplňte a doručte vlastníkovi automatizace „plán údržby", který obsahuje nařízení pro údržbu všech zařízení automatizace

**Pro veškerou uvedenou dokumentaci firma Nice poskytuje prostřednictvím své servisní služby: návody a příručky.**

# 7 PROGRAMOVÁNÍ

Na řídicí jednotce se nacházejí 4 tlačítka: f, g, h a i („**obrázek 44**"), která lze použít k ovládání a programování řídicí jednotky.

Řídicí jednotka má dále k dispozici displej se 7 segmenty, který usnadňuje navigaci v nabídkách během změny parametrů a funkcí.




## 7.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

**Během programování:**

**[Open ▲]**
- posouvá nabídku programování dopředu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

**[Stop/Set]**
- umožňuje přístup ke konfiguraci zvoleného parametru
- potvrzuje zvolenou hodnotu

**[Close ▼]**
- posouvá nabídku programování dozadu
- snižuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

**[Radio ))]**
- nepoužito

**Během běžné činnosti:**

**[Open ▲]**
- provádí otevření (osvětlení zůstane zhasnuté)

**[Stop/Set]**
- zastavuje probíhající manévr
- při zastaveném motoru vypíná osvětlení
- při stisknutí po dobu 5 s umožňuje přístup k nabídce programování

**[Close ▼]**
- provádí zavření (osvětlení zůstane zhasnuté)

**[Radio ))]**
- umožňuje uložit do paměti rádiová ovládání nebo je z ní vymazat

## 7.2 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY OVLÁDÁNÍ

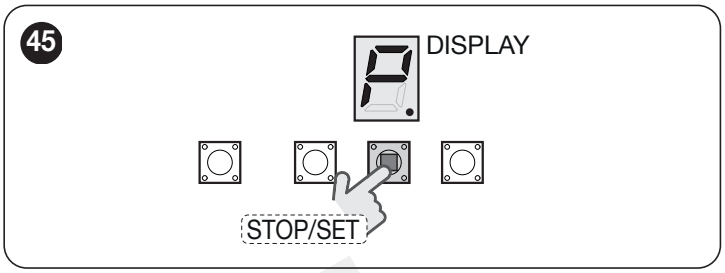
Nabídka programování umožňuje přístup k funkcím automatizace a umožňuje měnit její konfiguraci.
Nabídka je tvořena 10 položkami, které umožňují konfiguraci parametru nebo zahájení specifického postupu. Položky se v ní posouvají cyklicky, tj. po poslední položce se zobrazení vrátí na první.

**Přístup k nabídce programování je umožněn pouze při zastaveném motoru**

Pro přístup k funkcím programování nabídky:

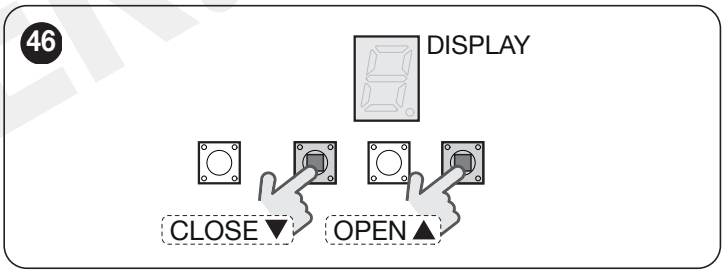
1. Držte stisknuté tlačítko g přibližně po dobu 5 s; symbol na displeji začne pomalu blikat ("**Obrázek 45**")

**Tento symbol bude zobrazen pouze při prvním přístupu a nebude dále viditelný po samostatném stisknutí tlačítek f nebo h.**




**Každá položka nabídky je znázorněna rozsvícenou tečkou pro její odlišení od příslušných hodnot programování, které jsou označeny zhasnutou tečkou.**

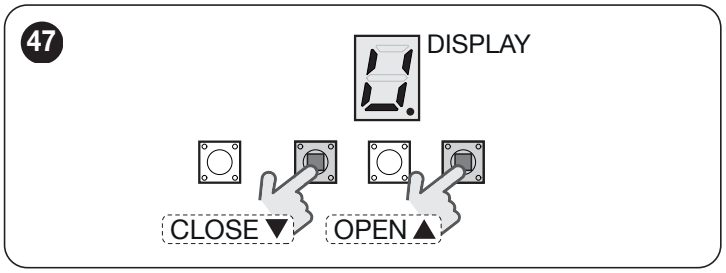
2. Stiskněte tlačítko f nebo h až po dosažení požadované nabídky ("**Obrázek 46**")




3. Stiskněte tlačítko g pro přístup k parametru: v závislosti na funkci vykonávané daným parametrem bude možné nastavit hodnotu nebo zahájit specifický postup. Ohledně podrobnějších informací vycházejte z „**Tabulka 4**" a následujících kapitol

**V případě, že aktuální konfigurace parametru neodpovídá žádné z přednastavených hodnot (viz podrobnosti o každém parametru), bude zobrazen symbol uvedený na „obrázku 47". Potom bude možné použít tlačítka f nebo h ke změně hodnoty a nahradit ji známou konfigurací.**

SAVER.cz

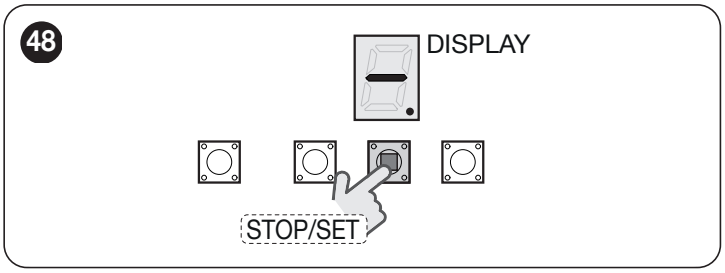



**4.** Stiskněte tlačítko f nebo h ke změně požadované hodnoty

**5.** Stiskněte tlačítko g pro potvrzení zvolené hodnoty a návrat do nabídky programování. Nebo, když chcete ukončit zobrazování dané nabídky bez provedení jakýchkoli změn, přejděte na symbol ukončení zobrazování („**obrázek 48**“) a potvrďte ho tlačítkem g

**Lze provést více operací programování bez opuštění dané nabídky: v takovém případě zopakujte postup od bodu 2. Po ukončení programování přejděte na bod 6.**

**6.** Pro ukončení zobrazování nabídky přejděte na příslušný symbol a potvrďte jeho volbu tlačítkem g ("**Obrázek 48**").

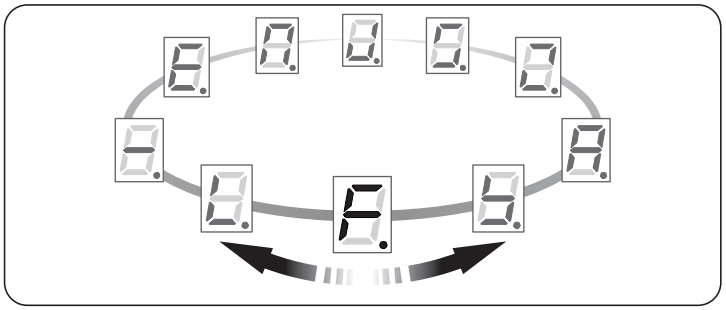



**Tabulka 4**

| NABÍDKA PROGRAMOVÁNÍ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Poz. | Symbol | Hodnoty | Funkce | Popis |
| - | | - | Řídicí jednotka čeká na povely | Řídicí jednotka je nakonfigurována správně (naprogramovaná zařízení a načtené polohy) |
| 0 | | - | Přístup k nabídce | Viditelný pouze při prvním přístupu |
| 1 | | - | Vyhledávání zařízení a programování poloh **(viz kapitola „Programování poloh otevření a zavření vrat“** na straně 12) | Umožňuje načíst připojená zařízení a/nebo programovat polohy |
| 2 | | 0-9 **(„Tabulka 5“)** | Síla (viz kapitola „**Nastavení síly motoru**“ na straně 18) | Umožňuje změnit síly otevírání a zavírání automatizace |
| 3 | | 0-9 **(„Tabulka 6“)** | Rychlost (viz kapitola „**Nastavení rychlosti motoru**“ na straně 18) Automatické | Umožňuje změnit rychlosti otevírání a zavírání automatizace (po ukončení bude provedeno „**Automatické vyhledání sil**“) |
| 4 | | 0-9 **(„Tabulka 7“)** | zavírání **(viz kapitola „Nastavení automatického zavírání“ na straně 19)** | Umožňuje aktivovat, deaktivovat nebo změnit dobu pauzy automatického zavírání |
| 5 | | 0-9 **(„Tabulka 8“)** | Konfigurace FLASH (OUT1) (viz kapitola „**Nastavení činnosti FLASH**“ na straně 19) Konfigurace | Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu FLASH (OUT1) |
| 6 | | 0-9 **(„Tabulka 9“)** | PHOTOTEST (OUT2) **(viz kapitola „Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST“ na** straně 20) | Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu PHOTOTEST (OUT2) |
| 7 | | 0-9 **(„Tabulka 10“)** | Uvolnění napnutí (viz kapitola „**Nastavení uvolnění napnutí**“ na straně 20) | Umožňuje změnit délku uvolňování napnutí (po ukončení bude provedeno „**Automatické vyhledání sil**“) |
| 8 | | 0-3 **(„Tabulka 11“)** | Činnost SbS (viz kapitola „**Nastavení činnosti SbS**“ na straně 21) | Umožňuje změnit nastavení činnosti povelu krokového ovládání (Step By Step) |
| 9 | | 0-3 **(„Tabulka 12“)** | Vymazání paměti (viz kapitola „**Vymazání paměti**“ na straně 21) | Umožňuje vymazat existující konfiguraci nebo rádiová ovládání uložená v paměti |
| 10 | | - | Ukončení | Ukončení zobrazování nabídky nebo zrušení probíhajících změn parametru |

## 7.3 NASTAVENÍ SÍLY MOTORU

**Tato funkce je součástí nabídky SÍLA.**



Tato funkce umožňuje měnit sílu a citlivost tření, které řídicí jednotka používá pro pohyb vrat.

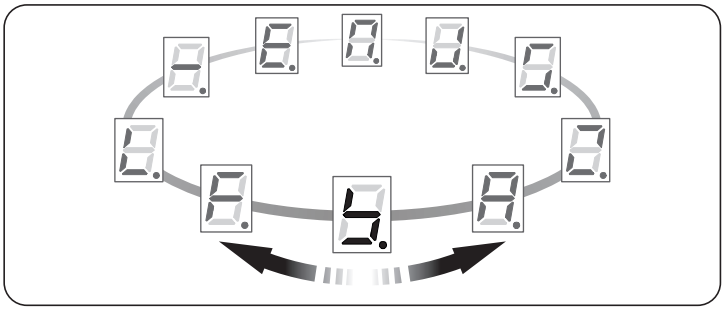
Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

**Tabulka 5**

| VOLBA SÍLY MOTORU | |
|---|---|
| Hodnota | Popis |
| 0 | Minimální síla |
| 1 | … |
| 2 | … |
| 3 | … |
| 4 | … |
| 5 (Přednastavená hodnota) | **Průměrná síla** |
| 6 | … |
| 7 | … |
| 8 | … |
| 9 | Maximální síla |

## 7.4 NASTAVENÍ RYCHLOSTI MOTORU

**Tato funkce je součástí nabídky RYCHLOST.**



Tato funkce umožňuje změnit rychlosti zavírání a otevírání automatizace.

Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

**Po ukončení dané operace automatizace požádá o provedení postupu automatického vyhledání sil (viz kapitola „Automatické vyhledání sil“ na straně 14).**

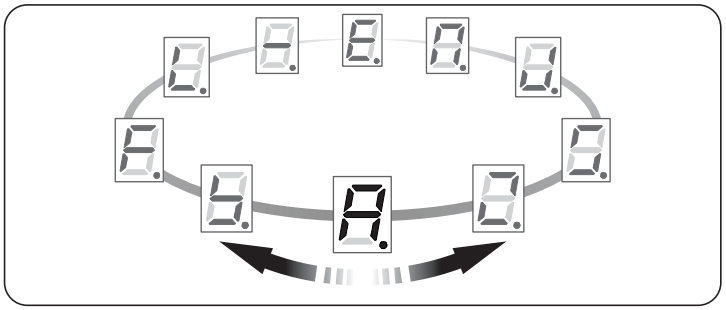
**Tabulka 6**

| VOLBA RYCHLOSTI MOTORU | | |
|---|---|---|
| Hodnota Rychlost | otevírání Rychlost zavírání | |
| 0 | Rychlost 40% | Rychlost 40% |
| 1 | Rychlost 50% | Rychlost 50% |
| 2 | Rychlost 50% | Rychlost 75% |
| 3 | Rychlost 50% | Rychlost 100% |
| 4 | Rychlost 75% | Rychlost 50% |
| 5 | Rychlost 75% | Rychlost 75% |
| 6 | Rychlost 75% | Rychlost 100% |
| 7 | Rychlost 100% Rychlost 50% | |
| 8 (Přednastavená hodnota) | **Rychlost 100% Rychlost 75%** | |
| 9 | Rychlost 100% Rychlost 100% | |

SAVER

## 7.5 NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

**Tato funkce je součástí nabídky AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ.**



Tato funkce umožňuje aktivovat nebo deaktivovat automatické zavírání po ukončení manévru otevírání a změnit čekací dobu. Když je funkce aktivní (hodnoty od 1 do 9), manévr automatického zavírání začíná po uplynutí naprogramované čekací doby (doba pauzy). Když funkce není aktivní (hodnota 0), činnost řídicí jednotky je „poloautomatická".

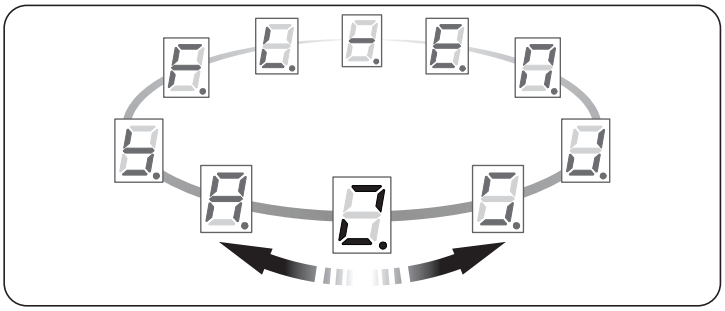
Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

**Tabulka 7**

| VOLBA DOBY AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ | |
|---|---|
| **Hodnota** | **Doba pauzy** |
| 0 **(Přednastavená hodnota)** | **Vypnuto** |
| 1 | 10 sekund |
| 2 | 20 sekund |
| 3 | 30 sekund |
| 4 | 40 sekund |
| 5 | 50 sekund |
| 6 | 60 sekund |
| 7 | 70 sekund |
| 8 | 80 sekund |
| 9 | 90 sekund |

## 7.6 NASTAVENÍ ČINNOSTI FLASH

**Tato funkce je součástí nabídky KONFIGURACE FLASH (VÝSTUP 1).**



Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu FLASH (OUT1).

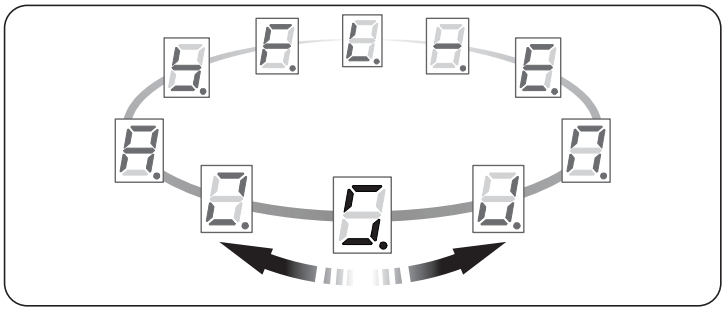
Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

**Tabulka 8**

| NASTAVENÍ VÝSTUPU FLASH (OUT1) | |
|---|---|
| **Hodnota** | **Popis** |
| 0 **(Přednastavená hodnota)** | **Maják**<br>**Tato funkce umožňuje majáku informovat o průběhu aktuálního manévru blikáním s pravidelnou frekvencí (0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý).**<br>**Aktivní výstup 12 V= / max. 21 W** |
| 1 | **Stav vrat**<br>Tato funkce umožňuje aktivovat výstup, když je motor v pohybu.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W |
| 2 | **Elektrický zámek**<br>Když je proveden manévr otevírání, na dobu 3 s se aktivuje elektrický zámek.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W |
| 3 | **Elektrické blokování**<br>Když je proveden manévr otevírání, aktivuje se elektrické blokování. Při zavírání není aktivní.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W |
| 4 | **Přísavka**<br>Přísavka se aktivuje, když se aplikace nachází v poloze maximálního zavření; ve všech ostatních situacích je deaktivována. Když je přísavka deaktivována, před zahájením manévru otevírání uplyne 3s zpoždění.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W |
| 5 | **Osvětlení**<br>Při provádění manévru se výstup aktivuje a zůstane aktivován po dobu 1 minuty od konce manévru.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 10 W |
| 6 | **Rádiový kanál 1**<br>Při nastavení tohoto rádiového kanálu je výstup aktivován při odeslání povelu vysílačem.<br>UPOZORNĚNÍ! Když v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál není volný, protože byl předtím uložen do paměti povelem k aktivaci kanálu vysílačem, řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje povel pro motor.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 10W |
| 7 | **Rádiový kanál 2**<br>Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 2. |
| 8 | **Rádiový kanál 3**<br>Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 3. |
| 9 | **Rádiový kanál 4**<br>Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 4. |

## 7.7 NASTAVENÍ ČINNOSTI FUNKCE PHOTOTEST

**Tato funkce je součástí nabídky KONFIGURACE PHOTOTESTU (VÝSTUP 2).**



Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu PHOTOTEST (OUT2).

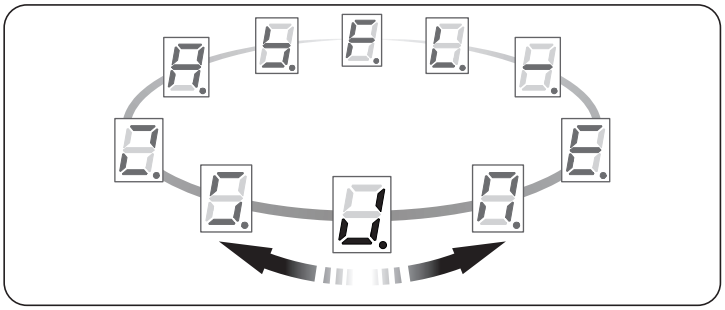
Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

**Tabulka 9**

| NASTAVENÍ VÝSTUPU PHOTOTEST (OUT2) | |
|---|---|
| **Hodnota** | **Popis** |
| **0**<br>**(Přednastavená hodnota)** | **Phototest**<br>**Tato funkce umožňuje zkontrolovat na začátku manévru správnou činnost všech bezpečnostních zařízení (viz odstavec „ Fotobuňky s funkcí PHOTOTEST“ na straně 27).**<br><br>**Poznámka: Při každé volbě tohoto nastavení je třeba provést opětovné načtení zařízení (viz „Programování poloh otevření a zavření vrat“).**<br><br>**Výstup 24 V=, 3 W** |
| 1 | **Stav vrat**<br>Tato funkce umožňuje aktivovat výstup, když je motor v pohybu.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W |
| 2 | **Elektrický zámek**<br>Když je proveden manévr otevírání, na dobu 3 s se aktivuje elektrický zámek.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W |
| 3 | **Elektrické blokování**<br>Když je proveden manévr otevírání, aktivuje se elektrické blokování. Při zavírání není aktivní.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W |
| 4 | **Přísavka**<br>Přísavka se aktivuje, když se aplikace nachází v poloze maximálního zavření; ve všech ostatních situacích je deaktivována. Když je přísavka deaktivována, před zahájením manévru otevírání uplyne 3s zpoždění.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W |
| 5 | **Osvětlení**<br>Při provádění manévru se výstup aktivuje a zůstane aktivován po dobu 1 minuty od konce manévru.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 3 W |
| 6 | **Rádiový kanál 1**<br>Při nastavení tohoto rádiového kanálu je výstup aktivován při odeslání povelu vysílačem.<br>UPOZORNĚNÍ! Když v přijímači řídicí jednotky tento rádiový kanál není volný, protože byl předtím uložen do paměti povelem k aktivaci kanálu vysílačem, řídicí jednotka aktivuje výhradně naprogramovaný výstup a ignoruje povel pro motor.<br>Aktivní výstup 24 V= / max. 3W |
| 7 | **Rádiový kanál 2**<br>Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 2. |
| 8 | **Rádiový kanál 3**<br>Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 3. |
| 9 | **Rádiový kanál 4**<br>Jako pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 4. |

## 7.8 NASTAVENÍ UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ

**Tato funkce je součástí nabídky UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ.**



Tato funkce umožňuje povolit mechanické napnutí, které se vytváří v komponentech po každém manévru. Po dosažení polohy zavření motor provede krátké obrácení směru pohybu pro povolení napnutí řemene nebo řetězu.

Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

⚠ **Po ukončení dané operace automatizace požádá o provedení postupu automatického vyhledání sil (viz kapitola „Automatické vyhledání sil“ na straně 14).**

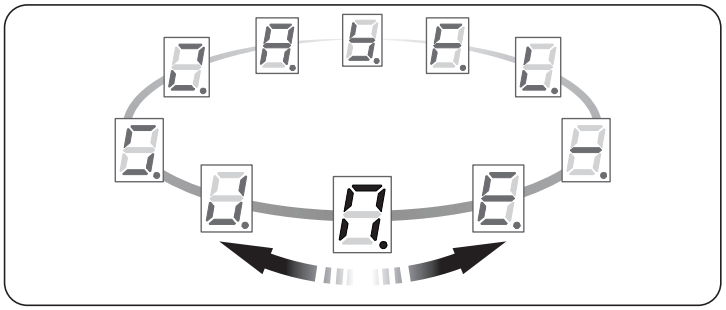
**Tabulka 10**

| VOLBA UVOLNĚNÍ | |
|---|---|
| **Hodnota** | **Popis** |
| 0 | Deaktivované uvolnění |
| 1 | Minimální uvolnění |
| 2 | … |
| **3**<br>**(Přednastavená hodnota)** | **…** |
| 4 | … |
| 5 | Střední uvolnění |
| 6 | … |
| 7 | … |
| 8 | … |
| 9 | Maximální uvolnění |

SAVER.cz

## 7.9 NASTAVENÍ ČINNOSTI SBS

**Tato funkce je součástí nabídky ČINNOST SbS.**



Tato funkce umožňuje měnit posloupnost povelu SbS.

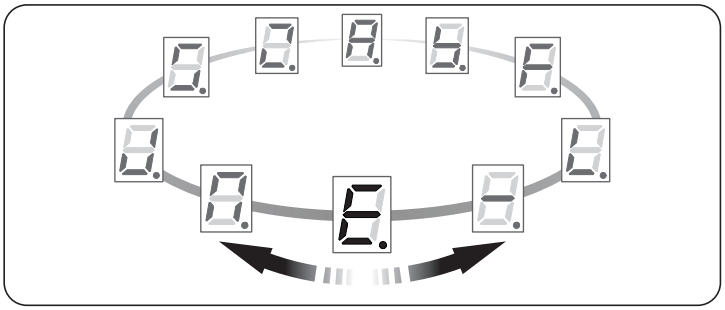
Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

**Tabulka 11**

| VOLBA ČINNOSTI SBS | |
|---|---|
| **Hodnota** | **Popis** |
| 0 **(Přednastavená hodnota)** | **Otevře, zastaví, zavře, otevře** |
| 1 | Otevře, zastaví, zavře, zastaví |
| 2 | Krokový bytový režim 1<br>Bude provedena posloupnost „zavře - zastaví - otevře - otevře“, až do dosažení polohy maximálního otevření.<br>Když bude následně po tomto povelu vyslán další, automatizace provede manévr zavírání se stejnou posloupností. |
| 3 | „Průmyslový“ režim<br>Poloautomatické otevírání a zavírání za přítomnosti obsluhy |

## 7.10 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

**Tato funkce je součástí nabídky VYMAZÁNÍ PAMĚTI.**



Tato funkce umožňuje úplně nebo částečně vynulovat konfiguraci řídicí jednotky ovládání.

Použitím tlačítek f a h zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

**Všechny dostupné režimy se vyznačují trvalým účinkem!**

**V okamžiku volby kterékoli položky nebude vyžadováno žádné potvrzení a úkon vymazání začne okamžitě.**

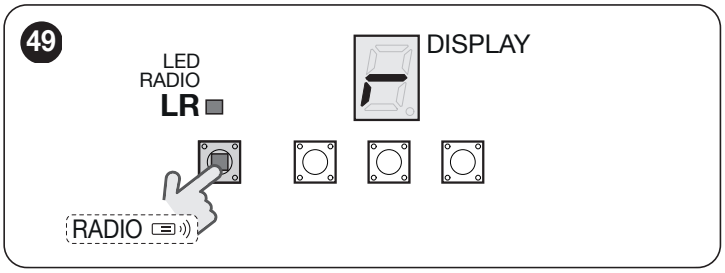
**Tabulka 12**

| VOLBA REŽIMU VYMAZÁNÍ | |
|---|---|
| **Hodnota** | **Popis** |
| 0 | Slouží k obnovení přednastavených hodnot všech parametrů přítomných v nabídce programování.<br>**Nevymazává polohy a rádiová ovládání. Může být** třeba znovu provést „Automatické vyhledání sil“. |
| 1 | Vymazává všechny konfigurace řídicí jednotky, včetně zařízení a poloh.<br>Nevymazává rádiová ovládání uložená v paměti. |
| 2 | Vymazává všechna rádiová ovládání uložená v paměti.<br>Nevymazává konfigurace řídicí jednotky. |
| 3 | Úplné vymazání. |

## 7.11 ULOŽENÍ VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

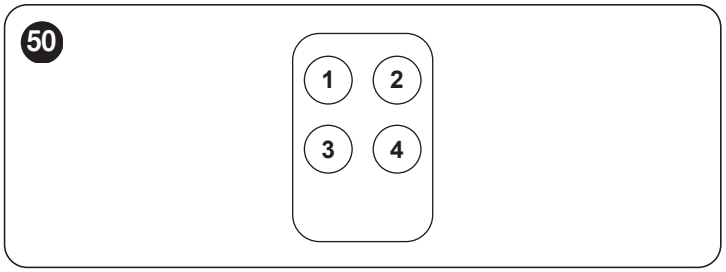
Součástí řídicí jednotky je rádiový přijímač kompatibilní se všemi vysílači, které používají protokoly NICE pro rádiovou kodifikaci **OPERA**.

Níže popsané postupy umožňují uložit do paměti nebo odstranit z paměti jedno nebo více rádiových ovládání v paměti řídicí jednotky. Všechny operace bude třeba provést prostřednictvím tlačítka i a signalizovány budou prostřednictvím LED „**LR**“. Během programování rádiových ovládání bude displej rozsvícený jako na „**obrázku 49**“.



### 7.11.1 REŽIM ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Některé z dostupných postupů pro uložení vysílačů do paměti umožňují uložit je do paměti ve „standardním“ režimu (nebo režimu 1) a ostatní v „přizpůsobeném“ režimu (nebo režimu 2).




#### 7.11.1.1 STANDARDNÍ uložení do paměti (režim 1: všechna tlačítka)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, všechna **tlačítka** přítomná na vysílači. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předem určený povel podle následujícího schématu:

**Tabulka 13**

| PŘIŘAZENÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE | |
|---|---|
| **Povel** | **Tlačítko** |
| **Krokový režim** | Bude přiřazen tlačítku 1 |
| **Částečné otevření** Bude přiřazen tlačítku 2 | |
| **OTEVŘE** | Bude přiřazen tlačítku 3 |
| **ZAVŘE** | Bude přiřazen tlačítku 4 |

#### 7.11.1.2 PŘIZPŮSOBENÉ uložení do paměti (režim 2: jediné tlačítko)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti během jejich provádění **jediné tlačítko** z těch, která se nacházejí na vysílači. Volbu tlačítka a přiřazeného povelu provádí technik provádějící instalaci na základě potřeb automatizace.

### 7.11.2 POČET VYSÍLAČŮ, KTERÉ LZE ULOŽIT DO PAMĚTI

Přijímač řídicí jednotky má 90 míst v paměti. Jedno místo umožňuje uložit do paměti jeden vysílač (tedy soubor jeho tlačítek a povelů) nebo jedno tlačítko s příslušným povelem.

### 7.11.3 POSTUPY ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI A JEJICH VYMAZÁNÍ

**Pro provedení níže popsaných postupů A, B, C a D musí být paměť řídicí jednotky odjištěna. Když je paměť zajištěna, proveďte postup odjištění popsaný v kapitole „Zajištění a odjištění paměti“ (strana 23)**

#### 7.11.3.1 POSTUP A - Uložení VŠECH tlačítek jednoho vysílače (STANDARDNÍ režim nebo režim 1)

Pro provedení postupu:

**1. Na řídicí jednotce:** stiskněte a držte stisknuté tlačítko i až do rozsvícení LED „**LR**“ Uvolněte tlačítko i

**2.**

**3. Na vysílači, který chcete uložit do paměti (do 10 sekund):** držte stisknuté kterékoli tlačítko a vyčkejte, dokud LED „**LR**“ nevykoná 3 dlouhá bliknutí (= správně provedené uložení do paměti)

**4.** Uvolněte tlačítko vysílače.

**Po 3 dlouhých bliknutích je k dispozici dalších 10 sekund na uložení dalšího vysílače (pokud to chcete provést), počínaje krokem 3. Pro ukončení načítání znovu sti- skněte tlačítko i.**

**LED „LR“ může provádět i následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky, nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.**

#### 7.11.3.2 POSTUP B - Uložení JEDINÉHO tlačítka jednoho vysílače (PŘIZPŮSOBENÝ režim nebo režim 2)

Pro provedení postupu:

**1.** Zvolte povel, který chcete přiřadit tlačítku určenému k uložení do paměti:

**Tabulka 14**

| POVELY PRO VYSÍLAČ | |
|---|---|
| **Povel** | **Počet stisknutí tlačítka i** |
| **Krokový režim** | 1 |
| **Částečné otevření** | 2 |
| **OTEVŘE** | 3 |
| **ZAVŘE** | 4 |
| **Osvětlení - časovač** | 5 |
| **Osvětlení - zapnutí/ vypnutí** | 6 |

**2.** **Na řídicí jednotce:** stiskněte a uvolněte tlačítko i tolikrát, kolik odpovídá požadovanému povelu, jak je uvedeno v **Tabulka 14**.

**3.** Zkontrolujte, zda LED „**LR**“ zabliká tolikrát, kolik odpovídá číslu požadovaného povelu.

**4. Na vysílači** (do 10 sekund): držte stisknuté tlačítko, které chcete uložit do paměti, a vyčkejte, dokud LED „**LR**“ nevykoná 3 dlouhá bliknutí (= správně provedené uložení do paměti)

**5.** Uvolněte tlačítko vysílače.

**Po 3 dlouhých bliknutích je k dispozici dalších 10 sekund na uložení dalšího tlačítka (pokud to chcete provést), počínaje krokem 1. Pro ukončení načítání vyčkejte 10 sekund.**

**LED „LR“ může provádět i následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky, nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.**

SAVER.CZ

#### 7.11.3.3 POSTUP C - Uložení vysílače do paměti prostřednictvím dalšího vysílače již uloženého v paměti (uložení do paměti na dálku, z centrály)

Tento postup umožňuje uložit do paměti nový vysílač prostřednictvím použití druhého vysílače, již uloženého v paměti samotné řídicí jednotky. To umožňuje novému vysílači převzít stejná nastavení jako ten, který je již uložen v paměti. Průběh postupu nepočítá s přímým působením na tlačítko i řídicí jednotky, ale jednoduše s průběhem uvnitř jejího dosahu příjmu.

Pro provedení postupu:

**1. Na vysílači, který je třeba uložit do paměti: stiskněte a** držte stisknuté tlačítko, které chcete uložit do paměti, nejméně po dobu 8 sekund

**2.** Uvolněte tlačítko vysílače

**3. Na vysílači, který je již uložen v paměti: 3krát stiskněte a po-** malu uvolněte tlačítko uložené v paměti, které chcete kopírovat

**4. Na vysílači, který je třeba uložit do paměti: 1krát stiskněte** a pomalu uvolněte stejné tlačítko, které bylo stisknuto v bodě 1

**5.** Uvolněte tlačítko vysílače.

**LED „LR“ může provádět i následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky, nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.**

#### 7.11.3.4 POSTUP D - Vymazání VŠECH vysílačů uložených v paměti

Pro provedení postupu:

**1. Na řídicí jednotce:** stiskněte a držte stisknuté tlačítko **[Radio ⌨)))]**

**2.** Přibližně po 4 sekundách se rozsvítí LED „**LR**“ (nadále držte stisknuté tlačítko i)

**3.** Přibližně po 4 sekundách zhasne LED „**LR**“ (nadále držte stisknuté tlačítko i)

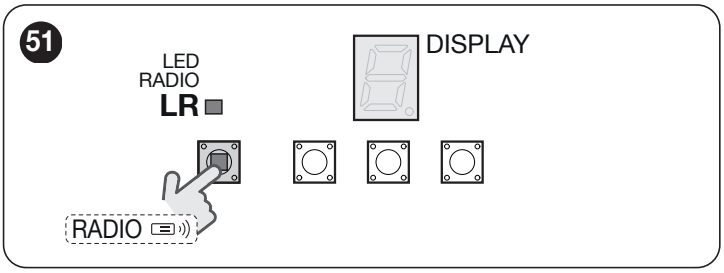
**4.** Když LED „**LR**“ začne blikat, napočítejte 2 bliknutí a připravte se na uvolnění tlačítka přesně během následného 3. bliknutí

**5.** Během vymazání LED „**LR**“ rychle bliká

**6.** LED „**LR**“ provede 5 dlouhých bliknutí, aby signalizovala, že vymazání proběhlo správně

## 7.12 ZAJIŠTĚNÍ A ODJIŠTĚNÍ PAMĚTI

**UPOZORNĚNÍ! - Tento postup zajistí paměť a zabrání provedení postupů A, B, C a D popsaných v odstavci „ Postupy uložení tlačítek vysílačů do paměti a jejich vy- mazání“ (strana 22)**




Při provádění zajištění/odjištění paměti postupujte následovně:

**1.** Odpojte elektrické napájení řídicí jednotky

**2.** Stiskněte a držte stisknuté tlačítko i

**3.** Znovu zapojte elektrické napájení řídicí jednotky (držte stisknuté tlačítko i)

**4.** Po 5 sekundách LED „**LR**“ provede 2 pomalá bliknutí 5. Uvolněte tlačítko i

**6.** Opakovaně stiskněte (do 5 sekund) tlačítko i pro volbu jedné z následujících možností:
- deaktivace zajištění ukládání do paměti = **zhasnutá LED**
- aktivace zajištění ukládání do paměti = **rozsvícená LED**

**7.** Po 5 sekundách od posledního stisknutí tlačítka provede LED „**LR**“ 2 pomalá bliknutí, která signalizují ukončení postupu.

## 7.13 SPECIÁLNÍ FUNKCE

### 7.13.1 FUNKCE „OTEVŘÍT VŽDY“

Funkce „Otevřít vždy“ je vlastností řídicí jednotky, která umožňuje vždy ovládat jeden manévr otevírání, když povel „**Krokový režim**“ trvá déle než 3 sekundy; je to užitečné například pro připojení kontaktu programovacích hodin ke svorce SbS, aby vrata zůstala otevřená po celou dobu určitého časového pásma.

Tato vlastnost platí bez ohledu na naprogramování vstupu „SbS“, viz kapitola „**Nastavení činnosti SbS**“ (strana 21).

### 7.13.2 FUNKCE „POHYBOVAT V KAŽDÉM PŘÍPADĚ“

Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**“ a postupovat přitom následovně:

**1.** Vysílačem nebo voličem s klíčem atd. vyšlete povel k uvedení vrat do pohybu. Když vše funguje správně, vrata se začnou pohybovat předepsaným způsobem; v opačném případě pokračujte bodem 2

**2.** Do 3 sekund znovu aktivujte povel a udržujte ho aktivovaný

**3.** Přibližně po 2 sekundách vrata provedou požadovaný manévr v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**“, tj. budou se pohybovat jen po dobu, kdy bude udržován aktivovaný povel

**Když bezpečnostní zařízení nefungují, maják párkrát blikne, aby signalizoval typ problému. Ohledně kontroly typu poruchy vycházejte z kapitoly „Signalizace prostřednictvím majáku“ (strana 26).**

# 8 CO DĚLAT, KDYŽ... (průvodce řešením problémů)

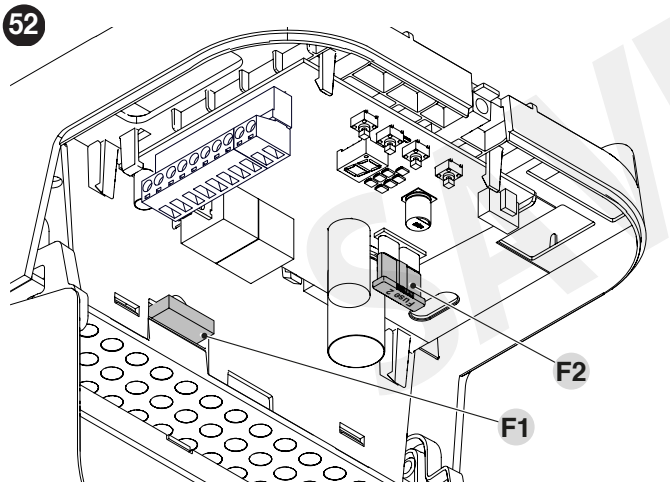
## 8.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V níže uvedené tabulce lze najít užitečné pokyny ke zvládnutí případů nesprávné činnosti, se kterými se lze setkat během instalace nebo v důsledku poruchy.

**Tabulka 15**

| VYHLEDÁVÁNÍ CHYB | |
|---|---|
| **Příznaky** | **Doporučené kontroly** |
| **Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí** | Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité, a podle potřeby je vyměňte. |
| **Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači se rozsvítí** | Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače. |
| **Není ovládán žádný manévr a LED „OK" nebliká** | Zkontrolujte, zda je elektropřevodovka napájena z elektrické sítě s napětím.<br>Zkontrolujte, zda pojistky **F1** a **F2** nejsou spálené; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a nahraďte je jinými se stejnou jmenovitou hodnotou proudu a se stejnými charakteristikami. |
| **Není ovládán žádný manévr a maják je zhasnutý** | Zkontrolujte, zda skutečně došlo k přijetí ovládacího povelu. Když se ovládací povel dostane na vstup SbS, LED „**OK**" se musí rozsvítit; při použití rádiového vysílače musí LED „**LR**" dvakrát rychle bliknout. |
| **Není ovládán žádný manévr a maják několikrát blikne** | Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte odpovídající význam uvedený v „**Tabulka 19**". |
| **Manévr je zahájen, ale ihned potom dojde ke změně směru pohybu** | Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro daný typ vrat. Zkontrolujte absenci případných překážek, a zda případně není třeba větší síla.<br>Zkontrolujte, zda došlo k zásahu bezpečnostního zařízení připojeného ke vstupu Stop. |
| **Manévr je proveden předepsaným způsobem, ale nefunguje maják** | Zkontrolujte, zda je během manévru přítomno napětí na svorce FLASH majáku (vzhledem k tomu, že napětí je přerušované, jeho hodnota není příznačná: přibližně 10-30 Vc); když je přítomno napětí, problém spočívá v žárovce, kterou je třeba vyměnit za jinou se stejnými charakteristikami; když napětí chybí, mohlo by se jednat o výskyt přetížení na výstupu FLASH, a proto zkontrolujte, zda se na kabelu nevyskytuje zkrat. |

52




**Tabulka 16**

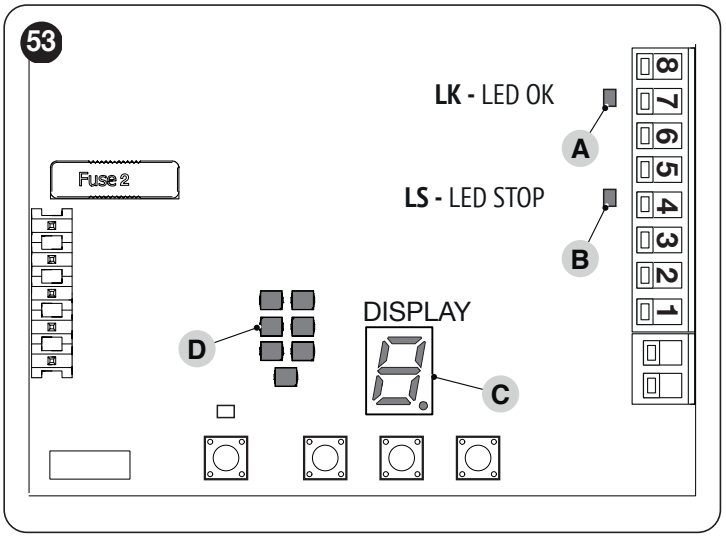
| CHARAKTERISTIKY POJISTEK F1 A F2 | |
|---|---|
| **F1** | Pojistka síťového napájení = 1,6 A; pomalá Pojistka řídicí |
| **F2** | jednotky ovládání = 2 A; typ auto |

SAVER CZ

## 8.2 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce se nachází série LED, přičemž každá z nich může zajišťovat speciální signalizace, a to během běžné činnosti i při výskytu poruchy.

**A** LED OK
**B** LED STOP
**C** Displej
**D** Osvětlení




**Tabulka 17**

| LED ZOBRAZOVÁNÍ STAVU ŘÍDICÍ JEDNOTKY | | |
|---|---|---|
| **Stav** | **Význam** | **Možné řešení** |
| **LED OK** | | |
| **Zhasnutá** | Porucha | Zkontrolujte, zda je přítomno napájení. Zkontrolujte, zda nedošlo k zásahu pojistek; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a potom je nahraďte jinými pojistkami se stejnou jmenovitou hodnotou. |
| **Rozsvícená** | Vážná porucha | Došlo k výskytu vážné poruchy; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; když uvedený stav přetrvává, znamená to, že je přítomna porucha a je třeba provést výměnu elektronické karty. |
| **1 zelené bliknutí za sekundu** | Vše je v pořádku | Běžná činnost řídicí jednotky. |
| **2 rychlá zelená bliknutí** Došlo ke změně stavu na vstupech | | Jedná se o běžný jev při změně jednoho ze vstupů: SBS, STOP, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače. |
| **Série červených bliknutí oddělených pauzou trvající 1 sekundu** | Různé | Stejná signalizace je přítomna i na majáku nebo na osvětlení, viz „**Tabulka 19**“. |
| **LED STOP** | | |
| **Rozsvícená** | Vše je v pořádku | Běžná činnost vstupu STOP. |
| **Zhasnutá** | Zásah vstupu STOP | Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP. |
| **Maják** | Postup instalace nebyl proveden. | **Viz kapitolu „Programování poloh otevření a zavření vrat„** (strana 12). |
| **Osvětlení** | | |
| **Rozsvícená** | Vše je v pořádku | Probíhající manévr nebo odpočítávání časovače osvětlení. |
| **Zhasnutá** | Vše je v pořádku | Řídicí jednotka čeká na povely. |
| **Maják** | Postup „Vyhledávání sil“ nebyl dokončen. | Viz „**Automatické vyhledání sil**„ (strana 14). |

Kromě symbolů přítomných v nabídce programování se mohou na displeji zobrazit následující symboly pro signalizaci stavu automatizace nebo probíhajících postupů.

**Tabulka 18**

| SIGNALIZACE ČINNOSTI NA DISPLEJI | | |
|---|---|---|
| **Symbol** | **Funkce** | **Popis** |
| 0. | Řídicí jednotka čeká... | Bliká: nenačtená zařízení nebo polohy (nebo chyba). Viz „**Programování poloh otevření a zavření vrat".**<br>Svítí: řídicí jednotka čeká na povely. |
| 1. | Probíhá opětovné uspořádání automatizace... | Řídicí jednotka vyžaduje opětovné uspořádání, protože aktuální poloha v paměti je neplatná. Všechny manévry budou nuceně nastaveny na zavírání pro dosažení polohy maximálního zavření. |
| 2. | Programování polohy otevření | Řídicí jednotka čeká na potvrzení polohy otevření. |

| SIGNALIZACE ČINNOSTI NA DISPLEJI | | |
|---|---|---|
| Symbol Funkce | | Popis |
| C. | Programování polohy zavření | Řídicí jednotka čeká na potvrzení polohy otevření. |
| O. | Manévr otevírání | Bliká: automatizace provádí manévr otevírání... |
| C. | Manévr zavírání | Bliká: automatizace provádí manévr zavírání... |
| r. | Programování rádiového ovládání | Probíhá postup ukládání rádiových ovládání do paměti nebo jejich vymazání. |
| U. | Nerozpoznaná konfigurace | V okamžiku vstupu do jedné z nabídek aktuální konfigurace neodpovídá žádné z hodnot přítomných v tabulce (např. byla nastavena střední hodnota prostřednictvím programovací jednotky Oview nebo prostřednictvím aplikace). |

V případě poruchy bude LED OK blikat podle specifické posloupnosti a na displeji se zobrazí kód chyby se střídáním dvou znaků, kterými je tvořen.

**Tabulka 19**

| SIGNALIZACE CHYBY NA DISPLEJI A LED OK | | | |
|---|---|---|---|
| Symbol | Červená bliknutí LED OK | Příčina | ÚKON |
| E.1 | 1 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>1 bliknutí | Max. zavření nebylo identifikováno / Zem nebyla nalezena | Během zavírání došlo k dosažení maximálního limitu bez zaznamenání země. Zopakujte postup „**Programování poloh otevření a zavření vrat**“ (strana 12). |
| E.2 | 2 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>2 bliknutí | Zásah fotobuňky | Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk neposkytuje signál umožňující pohyb; zkontrolujte přítomnost překážek. Během pohybu se jedná o běžný jev, pokud je přítomna překážka. |
| E.3 | 3 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>3 bliknutí | Zásah omezovače „Síly motoru“ | Vrata během pohybu narazila na větší tření; zkontrolujte příčinu. |
| E.4 | 4 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>4 bliknutí | Zásah vstupu STOP | Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; zkontrolujte příčinu tohoto zásahu. |
| E.5 | 5 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>5 bliknutí | Chyba ukládání vnitřních parametrů do paměti | Vyčkejte nejméně 30 sekund a potom zkuste znovu zadat povel; pokud uvedený stav potom přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu, při které je třeba provést výměnu elektronické karty. |
| E.6 | 6 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>6 bliknutí | Došlo k překročení maximální prahové hodnoty počtu manévrů za hodinu | Vyčkejte pár minut, aby se omezovač počtu manévrů dostal pod maximální limit. |
| E.7 | 7 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>7 bliknutí | Výskyt chyby ve vnitřních elektrických obvodech | Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a zkuste zadat ovládací povel; pokud uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru. Proveďte potřebné kontroly a případné výměny. |
| E.8 | 8 bliknutí<br>pauza 1 sekunda<br>8 bliknutí | Povel již existuje | Již existuje jiný povel. Odstraňte současný povel, abyste mohli posílat další. |

## 8.3 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM MAJÁKU

Maják může kromě signalizace probíhajících manévrů reprodukovat signalizace LED OK (s výjimkou signalizace změny stavu). Časy a způsob signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu signalizací, protože bude reprodukován jen jeden cyklus (Viz „**Tabulka 19**“).

**Tuto funkci lze konfigurovat na výstupu FLASH (OUT1) (viz kapitolu „Nastavení činnosti FLASH“ na straně 19).**

## 8.4 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM OSVĚTLENÍ

Osvětlení může kromě signalizace probíhajících manévrů reprodukovat signalizace LED OK (s výjimkou signalizace změny stavu). Časy a způsob signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu signalizací, protože bude reprodukován jen jeden cyklus (Viz „**Tabulka 19**“). Avšak aby se zabránilo oslnění, chování rozsvěcování osvětlení se mění v závislosti na původu povelů.

**MÍSTNÍ POVELY**

Když chcete zahájit manévr přímo tlačítky řídicí jednotky, osvětlení bude ponecháno úmyslně zhasnuté. Ze stejného důvodu nebudou reprodukovány signalizace chyby a signalizace „vyhledání sil“.

**VZDÁLENÉ POVELY**

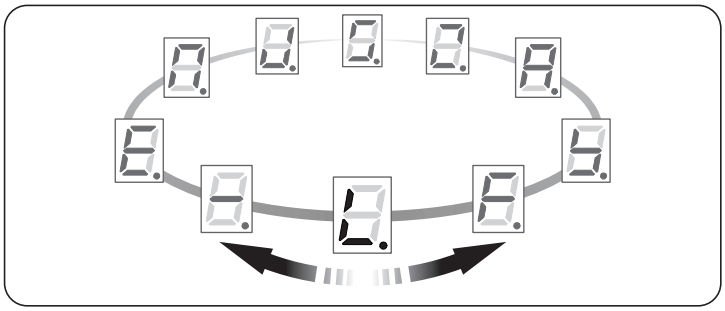
Když požadavek na pohyb přijde ze vzdáleného zdroje (vstup SbS, povel rádiového ovládání nebo z rozhraní kompatibilního s BusT4), rozsvícení osvětlení během manévru, signalizace probíhajících poruch a signalizace postupu „vyhledání sil“ jsou vždy umožněny.

SAVER.CZ

# 9 DALŠÍ INFORMACE

## 9.1 PŘIDÁNÍ NEBO ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ

**Tato funkce je součástí nabídky INSTALACE.**

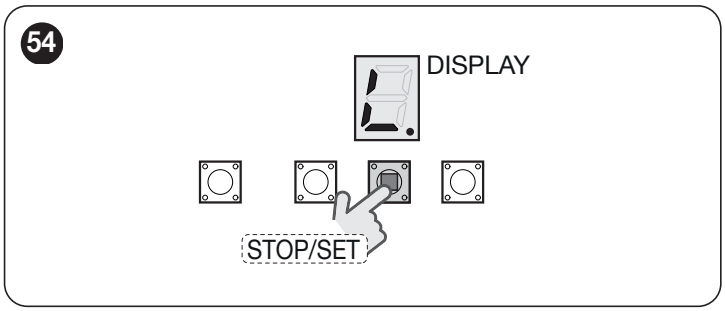


Do realizované automatizace lze kdykoli přidat nebo z ní odstranit jednotlivá zařízení. Především na vstup „**STOP**“ lze připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích. Při každé změně provedené na komponentech automatizace je třeba provést zde popsaný postup k zaručení správné činnosti.

Pro zahájení postupu:

**1.** Přejděte do nabídky INSTALACE (viz kapitolu „**Programování řídicí jednotky ovládání“ na straně 16)**

**2.** Stiskněte a držte stisknuté tlačítko g (přibližně 6 s) ("**Obrázek 54**")




**3.** Po ukončení načtení zařízení displej pomalu bliká; uvolněte tlačítko g

**Když symbol na displeji nezačne znovu blikat pomalu, vyčkejte 15 sekund bez stisknutí jakéhokoli tlačítka. Řídicí jednotka automaticky zruší postup instalace. Znovu proveďte uvedený postup od bodu 1.**

**4.** Tlačítkem h přejděte k symbolu výstupu a jednou stiskněte tlačítko g pro ukončení zobrazování nabídky.

### 9.1.1 VSTUP STOP

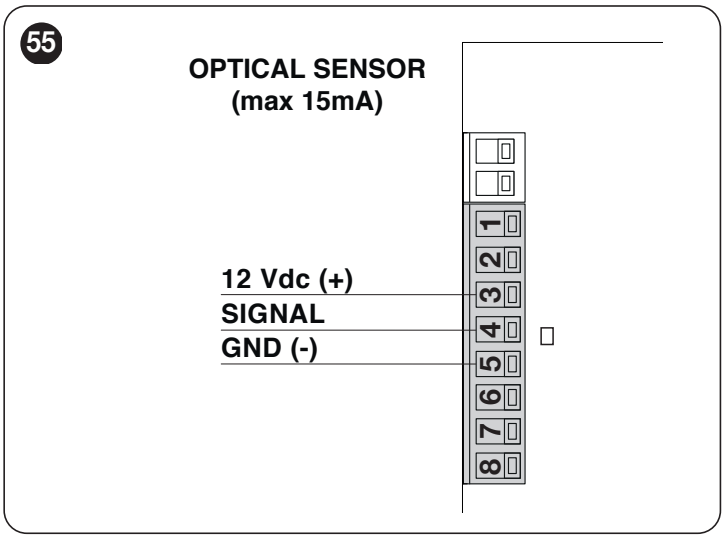
STOP je vstup, který způsobuje okamžité zastavení manévru, po kterém dojde ke krátké změně směru. K tomuto vstupu lze připojit zařízení s výstupem, který je tvořen kontaktem spínacího typu „NA“, kontaktem rozpínacího typu „NC“, optická zařízení („Opto senzor“) nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako například citlivé hrany. Během fáze načítání řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP a potom během běžného použití automatizace zajistí Zastavení, když zaznamená změnu vůči načtenému stavu.

Prostřednictvím příslušných opatření lze připojit ke vstupu STOP více zařízení, i různého druhu:

- Více zařízení se spínacím kontaktem lze vzájemně propojit paralelně bez jakéhokoli omezení množství.
- Více zařízení s rozpínacím kontaktem lze propojit vzájemně do série bez jakéhokoli omezení množství.
- Dvě zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ lze připojit paralelně; pokud se tam nachází více než 2 zařízení, musí být všechna připojena „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorem s hodnotou 8,2 kΩ.

- Lze použít kombinaci Spínacího a Rozpínacího kontaktu zapojením dvou kontaktů paralelně s upozorněním, že je třeba zapojit do série k Rozpínacímu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje také použití kombinace 3 zařízení: spínací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).

- K připojení optického zařízení použijte schéma uvedené na „**obrázku 55**“. Maximální proud dodaný na vedení s napětím 12 V= je 15 mA.




### 9.1.2 FOTOBUŇKY S FUNKCÍ PHOTOTEST

Řídicí jednotka ovládání se vyznačuje funkcí PHOTOTEST, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje dosáhnout „kategorie II“ podle normy EN 13849-1, co se týká celku řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.

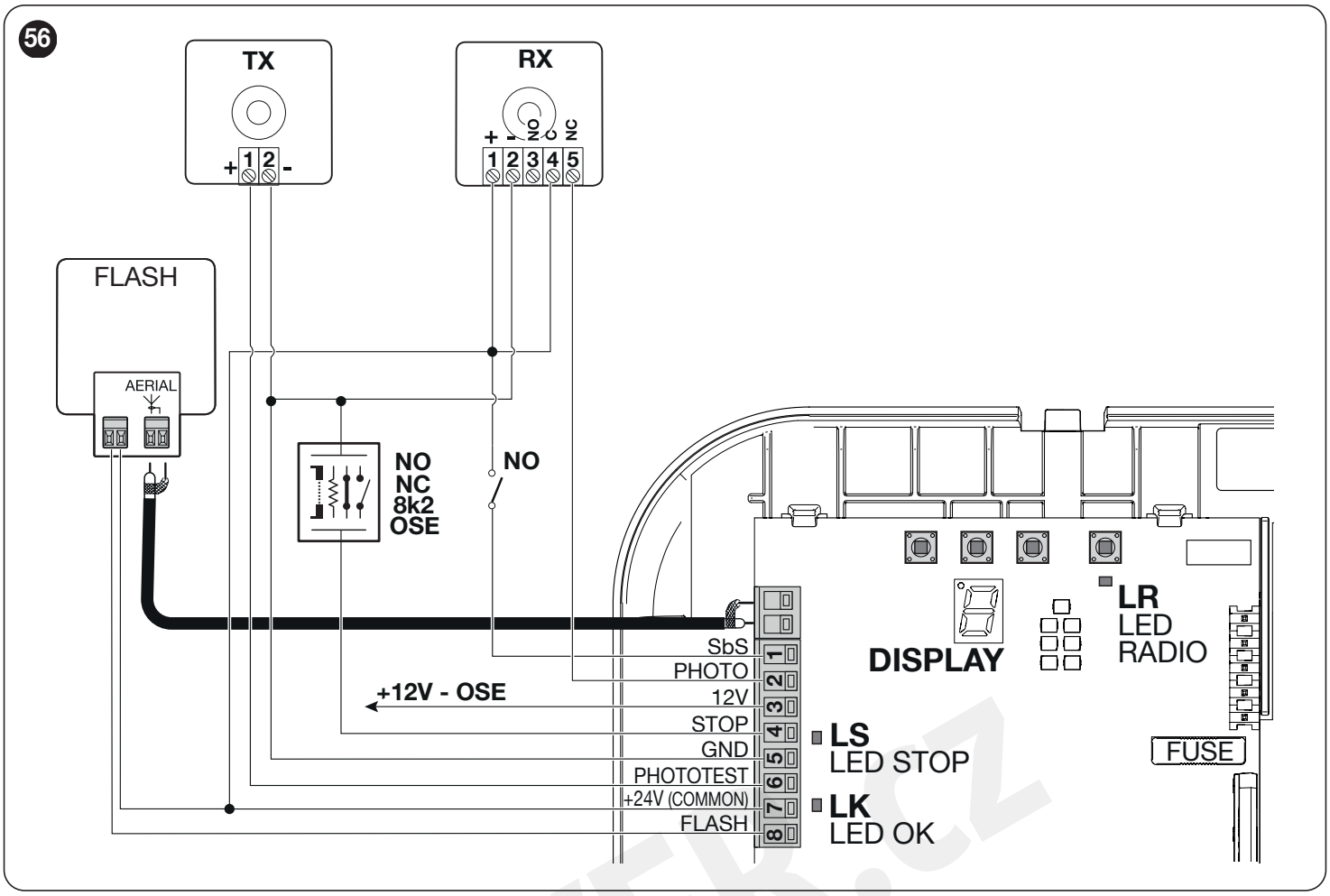
Při zahájení každého manévru jsou příslušná bezpečnostní zařízení kontrolována a manévr se spustí, jen pokud je vše v pořádku. Pokud je výsledek testu negativní (fotobuňka oslněná sluncem, zkratované kabely atd.), bude identifikována porucha a manévr nebude proveden. Připojte fotobuňky v souladu se zobrazením na „**obrázku 56**“.

**Maximální použitelný proud na výstupu PHOTOTEST je 15 mA.**

**Při použití 2 dvojic fotobuněk, které se vzájemně ruší, je třeba aktivovat „synchronizaci“ v souladu s popisem uvedeným v návodu fotobuněk.**

**V případě výměny, přidání nebo odstranění zařízení automatizace je třeba provést postup načtení (viz kapitolu „Programování poloh otevření a zavření vrat“ na straně 12).**

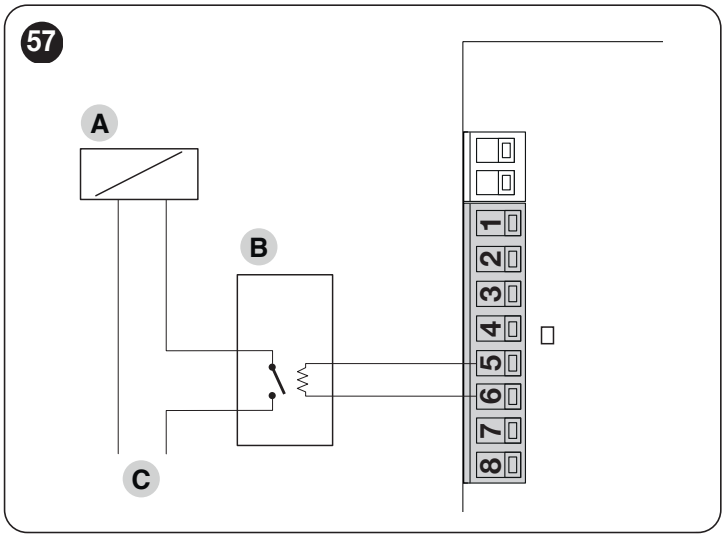
**Schéma zapojení s fotobuňkami a relé s funkcí PHOTOTEST**




### 9.1.3 ELEKTRICKÝ ZÁMEK

Výstup PHOTOTEST je z výrobního závodu nastaven tak, že je aktivní pro funkci PHOTOTEST, ale lze ho naprogramovat na ovládání elektrického zámku (viz kapitolu „**Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST**“ na straně 20).

Při zahájení manévru otevírání je výstup aktivován na dobu 2 sekund; při manévru zavírání není aktivován, a proto je třeba elektrický zámek znovu aktivovat mechanicky.
Výstup nesmí ovládat přímo elektrický zámek, ale jen odběr 24 V c 3 W. Výstup musí být propojen s relé, a to způsobem uvedeným na obrázku.

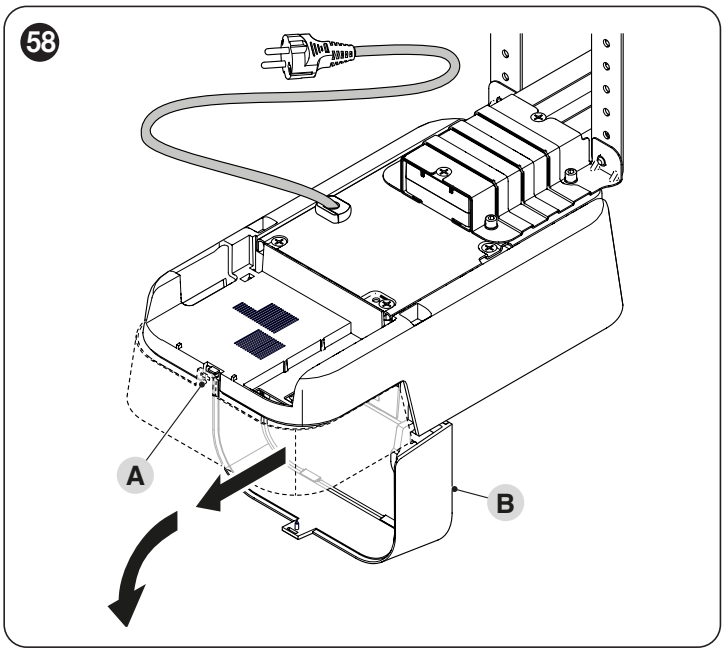



**A** Elektrický zámek
**B** Pomocné relé 24 V
**C** Napájení elektrického zámku

## 9.2 ZAPOJENÍ A INSTALACE NOUZOVÉHO NAPÁJENÍ

**Elektrické připojení akumulátoru k řídicí jednotce musí být provedeno až po ukončení všech fází instalace a programování, protože akumulátor představuje zdroj nouzového elektrického napájení.**

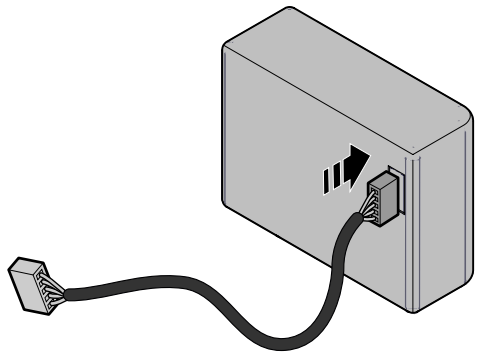
Pro instalaci a zapojení akumulátoru:
**1.** Povolte šroub (**A**)
**2.** Mírně zatáhněte víko (**B**) směrem ven a otočte jím směrem dolů **("Obrázek 58")**




SAVER.cz

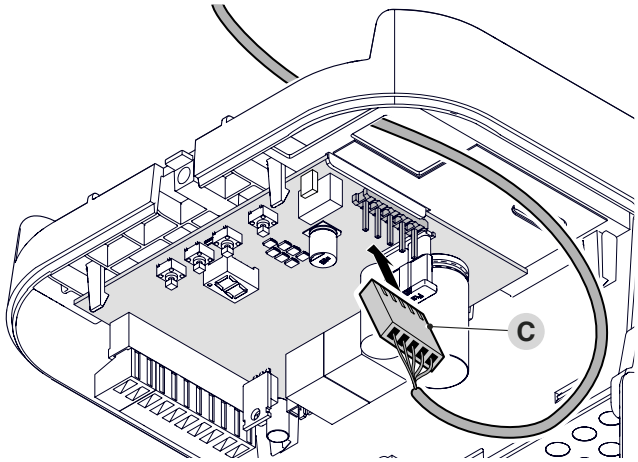
**3.** Připojte příslušný kabel ke konektoru záložního akumulátoru (PS124) ("**Obrázek 59**")

59



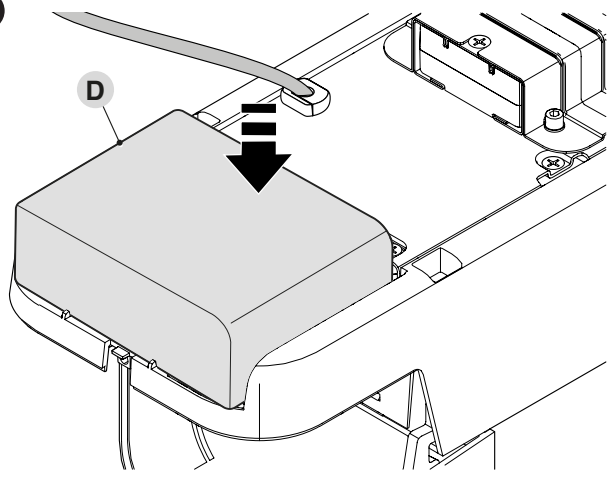
**4.** Zasuňte příslušný konektor (**C**) do řídicí jednotky ovládání **("Obrázek 60")**

60




**5.** Vložte záložní akumulátor (**D**) do uložení vytvořeného ve skříni motoru ("**Obrázek 61**").

61

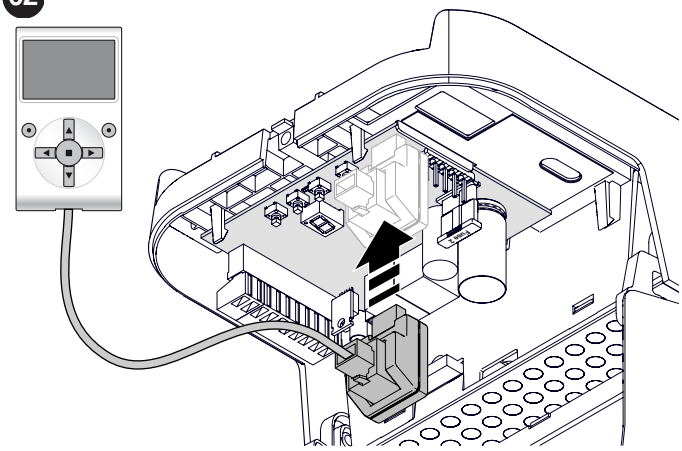



## 9.3 PŘIPOJENÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKY OVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému lze připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N programovací jednotku „**Oview**", která umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace.

Pro přístup ke konektoru je třeba postupovat způsobem znázorněným na obrázku a připojit konektor do příslušného uložení.

62



Programovací jednotka Oview může být připojena k více řídicím jednotkám současně (až do 16 bez mimořádných opatření) a může zůstat připojena k řídicí jednotce i během běžné činnosti automatizace. V tomto případě může být použita k odeslání povelů přímo do řídicí jednotky s použitím specifické nabídky „uživatel".

Je také možné provést aktualizaci firmwaru. Když se v řídicí jednotce nachází rádiový přijímač, který patří do rodiny OXI, s použitím programovací jednotky „**Oview**" lze získat přístup k parametrům vysílačů uložených v paměti samotného přijímače.

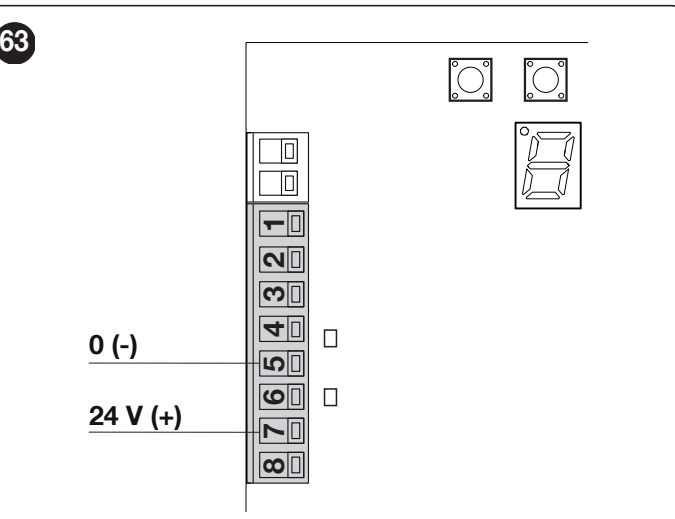
Ohledně všech podrobných informací si přečtěte příslušný návod systému „Opera system book".

## 9.4 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

V případě potřeby napájení externích zařízení, například bezdotykového spínače reagujícího na přiblížení pro průkazy s transpondérem nebo pro osvětlení voliče s klíčem, lze použít napájení v souladu s obrázkem.

Napájecí napětí je **24V** c **-30% ÷ +50%** s maximálním dostupným proudem 100mA.

63



## 10 ÚDRŽBA VÝROBKU

Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná pravidelná údržba.

**Údržba musí být prováděna při důsledném dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu, jakož i nařízení platných zákonů a norem.**

Pokyny pro údržbu elektropřevodovky:

**1.** Naplánujte údržbu maximálně každých 6 měsíců nebo maximálně po 3.000 manévrech od předchozí údržby

**2.** Odpojte jakýkoli zdroj elektrického napájení, včetně případných záložních akumulátorů

**3.** Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů, které tvoří automatizaci, s mimořádným důrazem na projevy eroze nebo oxidace součástí konstrukce; nahraďte díly, které neposkytují dostatečné záruky

**4.** Zkontrolujte opotřebení pohyblivých součástí: pastorek, ozubený hřeben a všechny součásti křídla vrat; vyměňte opotřebované díly

**5.** Znovu připojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „**Závěrečná kontrola před uvedením do provozu**“ (strana 15).

## 11 LIKVIDACE VÝROBKU

**Tento výrobek je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.**

Stejně jako v případě úkonů instalace musí být i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony závěrečné demontáže provedeny kvalifikovaným personálem.

Tento výrobek je tvořen různými druhy materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je třeba se informovat o systémech recyklace nebo likvidace určených nařízeními, která platí na vašem území pro tuto kategorii výrobku.

**UPOZORNĚNÍ**

**Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škody na samotném životním prostředí i na lidském zdraví.**

**Jak informuje vedle zobrazený symbol, je zakázáno vyhazovat tento výrobek do běžného domovního odpadu. Proto při jeho likvidaci proveďte „separovaný sběr“ podle metod určených nařízeními platnými na vašem území, nebo doručte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.**



**UPOZORNĚNÍ**

**Nařízení platná na místní úrovni mohou počítat s výraznými sankcemi v případě svévolné likvidace tohoto výrobku.**

SAVER.cz

# 12 TECHNICKÉ PARAMETRY

**Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě prostředí 20 °C (± 5 °C). Firma Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provést změny na výrobku kdykoli, když to bude považovat za potřebné, při zachování stejné funkčnosti a zamýšleného použití.**

**Tabulka 20**

| TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTROPŘEVODOVKY | |
|---|---|
| **Popis** | **Technický parametr** |
| **Typ** | Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových vrat v obytných prostorech, vybavená elektronickou řídicí jednotkou |
| **Napájení** | 230V~ (+/-10%) 50/60Hz |
| **Napájení /V1** | 120V~ (+/-10%) 50/60Hz |
| **Maximální síla** | 600 N |
| **Minimální síla** | 300 N |
| **Maximální příkon (W)** | 350 |
| **Jmenovitý příkon (W)** | 150 |
| **Maximální rychlost (m/s)** | 0,20 |
| **Třída ochrany (IP)** | 40 |
| **Provozní teplota (°C; min./ max.)** | -20°C ... +55°C |
| **Třída izolace** | I |
| **Maximální počet cyklů/den 40** | |
| **Maximální doba nepřetržité činnosti** | 4 minuty |
| **Rozměry (mm)** | 192×344×90 |
| **Hmotnost (kg)** | 3,8 |
| **Nouzové napájení** | S volitelným příslušenstvím PS124 |
| **Osvětlení** | LED světlo |
| **Výstup majáku[poznámka 1]** Pro 1 maják s LED ELDC (max. 200 mA) | |
| **Výstup PHOTOTEST** | Výstup pro připojení fotobuněk v režimu Phototest (max. 2 vysílače pro fotobuňky) (max. 15 mA) |
| **Vstup STOP** | Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti způsobí aktivaci ovládacího povelu „STOP“) |
| **Vstup SbS** | Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího povelu KROKOVÉHO REŽIMU) |
| **Vstup PHOTO** | Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího povelu opětovného otevření na základě fotobuňky) |
| **Vstup rádiové ANTÉNY** | 52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný |
| **Vstup programování** | Pro 1 programovací jednotku OVIEW s rozhraním IBT4N |
| **Programovatelné funkce** | 7 regulovatelných funkcí |
| **Funkce samonačítání** | Samonačtení typu zařízení „STOP“ (spínací kontakt, rozpínací kontakt nebo rezistor 8,2 kΩ)<br>Výpočet bodů zpomalení a částečného otevření |
| **Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře** | Ne |

**Poznámka 1** Výstup může být naprogramován s jinými funkcemi (viz kapitolu „**Nastavení činnosti FLASH**“ na straně 19) nebo prostřednictvím programovací jednotky Oview.

Tabulka 21

| TECHNICKÉ PARAMETRY VESTAVĚNÉHO RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE | |
|---|---|
| **Popis** | **Technický parametr** |
| **Typ** | Přijímač se 4 kanály pro zabudované rádiové ovládání |
| **Frekvence** | 433,92 MHz |
| **Kódování** | Digitální, 72bitové, Rolling code typu Opera |
| **Kompatibilita vysílačů** Podporované | protokoly: O-Code |
| **Vysílače, které lze uložit do paměti** | Až 90 v případě uložení do paměti v režimu 1 |
| **Vstupní impedance** | 52 Ω |
| **Citlivost** | lepší než 0,5 µV |
| **Dosah vysílačů** | Od 100 do 150 m. Tato vzdálenost se může lišit v případě překážek nebo elektromagnetického rušení a je ovlivněna polohou přijímací antény |
| **Výstupy** | - |
| **Provozní teplota (°C; min./ max.)** | -20°C ... +55°C |

Tabulka 22

| TECHNICKÉ PARAMETRY VEDENÍ | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Popis** | **SR32C** | **SR16C** | **SR08C** | **SR32B** | **SR16B** | **SR08B** | **SR40B** |
| **Typ** | jediný profil z pozinkované oceli | profil ze 2 dílů z pozinkované oceli | jediný profil z pozinkované oceli | jediný profil z pozinkované oceli | profil ze 2 dílů z pozinkované oceli | jediný profil z pozinkované oceli | profil ze 2 dílů z pozinkované oceli |
| **Délka vedení** | 3200 mm | 3200 (1600x2) mm | 800 mm* | 3200 mm | 3200 (1600x2) mm | 800 mm* | 4000 mm* |
| **Užitná dráha** | 2800 mm | 2800 mm | 3500 mm** | 2800 mm | 2800 mm | 3500 mm** | 3500 mm** |
| **Výška vedení** | 30 mm | 30 mm | 30 mm | 30 mm | 30 mm | 30 mm | 30 mm |
| **Výška řemene** | - | - | - | 10 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm |
| **Délka řemene/řetězu** 6185 mm 6185 mm 7747 mm 6180 mm 6180 mm 7720 mm 7 856 mm | | | | | | | |

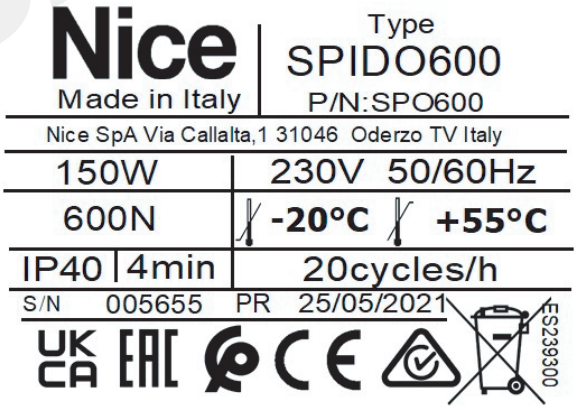
***** Použít s vedením 3,2 m pro dosažení délky 4 m.

****** Údaj se vztahuje na 4m vedení.

## 13 SHODA

### EU prohlášení o shodě a prohlášení o začlenění „neúplného strojního zařízení“

**ES prohlášení o shodě si lze stáhnout z internetové stránky www.niceforyou.com**




SAVER.cz

# POKYNY A VAROVÁNÍ

Před prvním použitím automatizace si nechte technikem provádějícím instalaci vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte pár minut přečtení tohoto návodu a varování, která vám předal technik provádějící instalaci. Uschovejte návod pro případné budoucí pochybnosti a předejte ho případnému novému majiteli automatizace.

**UPOZORNĚNÍ!**

**Vaše automatizace je strojním zařízením, které přesně vykonává vaše povely. Nezodpovědné a nevhodné použití ji může učinit nebezpečnou:**

- Neovládejte pohyb automatizace, když se v jejím dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci
- Je jednoznačně zakázáno dotýkat se částí automatizace během jejího pohybu
- Fotobuňky nejsou bezpečnostním zařízením, ale jen pomocným zařízením pro bezpečnost. Jsou vyrobeny technologií s velmi vysokou spolehlivostí, ale v extrémních situacích se mohou vyznačovat nesprávnou činností nebo se dokonce pokazit, přičemž chyba by nemusela být hned zřejmá
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost fotobuněk.

**JE JEDNOZNAČNĚ ZAKÁZÁNO procházet prostorem automatizace, když se zavírá! Průchod je dovolen pouze v případě, kdy je automatizace zcela otevřená a zastavená.**

**DĚTI**

**Zařízení automatizace zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svými detekčními systémy kontroluje a zaručuje svůj pohyb za přítomnosti osob a věcí. V každém případě je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace. Dále nenechávejte v jejich dosahu dálková ovládání, aby se zabránilo nežádoucím aktivacím. Automatizace není hra!**

**Výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, s výjimkou případu, kdy mohou během tohoto použití využít dozoru osoby odpovědné za jejich bezpečnost, dohledu nebo jejích pokynů týkajících se použití výrobku.**

**Poruchy:** Když si povšimnete poruchového chování automatizace, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte ruční odjištění motoru (viz návod na konci kapitoly) pro umožnění ručně ovládané činnosti automatizace. Neprovádějte žádnou opravu, ale požádejte o zásah technika provádějícího instalace, kterému důvěřujete.

**Neprovádějte změny zařízení a parametrů programování a regulace řídicí jednotky ovládání: tato odpovědnost je vyhrazena vašemu technikovi pověřenému instalací.**

**Poškození nebo chybějící napájení: v době čekání na zásah vašeho technika pověřeného instalací nebo v době čekání na obnovení dodávky elektrického proudu, když zařízení není vybaveno nouzovým napájením, může být automatizace používána provedením ručního odjištění motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a ručním pohybem automatizace.**

**Nepoužitelná bezpečnostní zařízení: Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace i v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy" a postupovat přitom následovně:**

1. Prostřednictvím vysílače nebo voliče s klíčem odešlete povel k uvedení automatizace do pohybu. Když vše funguje správně, automatizace se bude řádně pohybovat; v opačném případě maják několikrát zabliká a manévr nebude zahájen (počet bliknutí závisí na důvodu, kvůli kterému manévr nemůže být zahájen)
2. V tomto případě do 3 sekund znovu aktivujte povel a udržujte ho aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný manévr v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**", tj. bude se pohybovat jen po dobu, kdy bude udržován aktivovaný povel.

**Když jsou bezpečnostní zařízení nepoužitelná, doporučuje se nechat co nejdříve provést opravu kvalifikovaným technikem.**

Závěrečná kontrola před uvedením do provozu, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány tím, kdo provede práci, a dokumenty musí být uchovávány vlastníkem zařízení. Pravidelně provádějte čištění skel fotobuněk (s použitím jemného a mírně navlhčeného hadru) a odstranění případného listí nebo kamenů, které by mohly bránit činnosti automatizace.

**Před prováděním jakéhokoli zásahu údržby ručně odjistěte motor, aby se zabránilo tomu, že někdo bez upozornění uvede automatizaci do pohybu (viz pokyny na konci kapitoly).**

**Údržba:** Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná plánovaná údržba (nejméně každých 6 měsíců).

**Jakýkoli zásah kontroly, údržby nebo opravy musí být proveden výhradně kvalifikovaným personálem.**

**Likvidace:** Po skončení životnosti automatizace se ujistěte, že její likvidace bude provedena kvalifikovaným personálem a že jednotlivé materiály budou zrecyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy. **Výměna dálkového ovládání:** Když se vám zdá, že vaše rádiové ovládání po určité době funguje hůře nebo nefunguje vůbec, mohlo by se jednat jednoduše o vybití baterie (v závislosti na použití by mohlo uplynout několik měsíců nebo více než rok). Můžete si toho všimnout na základě toho, že kontrolka potvrzení přenosu se nerozsvítí, svítí slabým světlem nebo se rozsvítí jen na krátkou dobu. Než se obrátíte na pracovníka provádějícího instalace, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: když je příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za jinou, stejného typu.

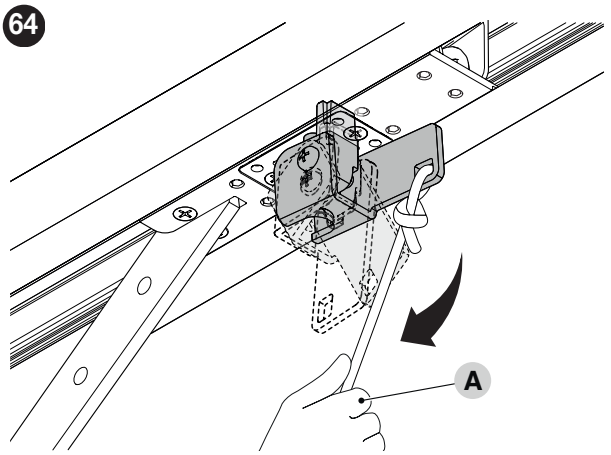
**Odjištění a ruční pohyb**

**Odjištění může proběhnout pouze v případě, kdy je křídlo vrat zastaveno.**

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje ruční otevírání a zavírání vrat. Tyto úkony ručního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo ve fázích instalace. Při odjištění postupujte následovně:

**1.** Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (**A**)

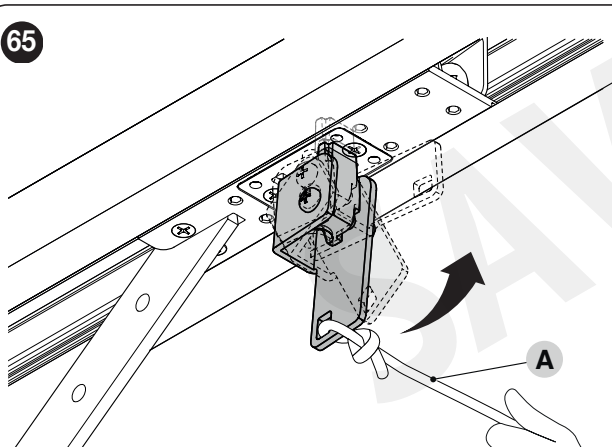
64




**2.** Potom bude možné ručně pohybovat vraty do požadované polohy.

Při zajištění postupujte následovně:
**1.** Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (**A**)

65




**2.** Ručně pohybujte vraty pro vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí, a tím i k umožnění dosednutí do uložení.

SAVER.cz

# POZNÁMKY

SAVER.cz

IDV0564A03SK_22-06-2022

**Nice SpA**
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com