SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Nice

DPRO924

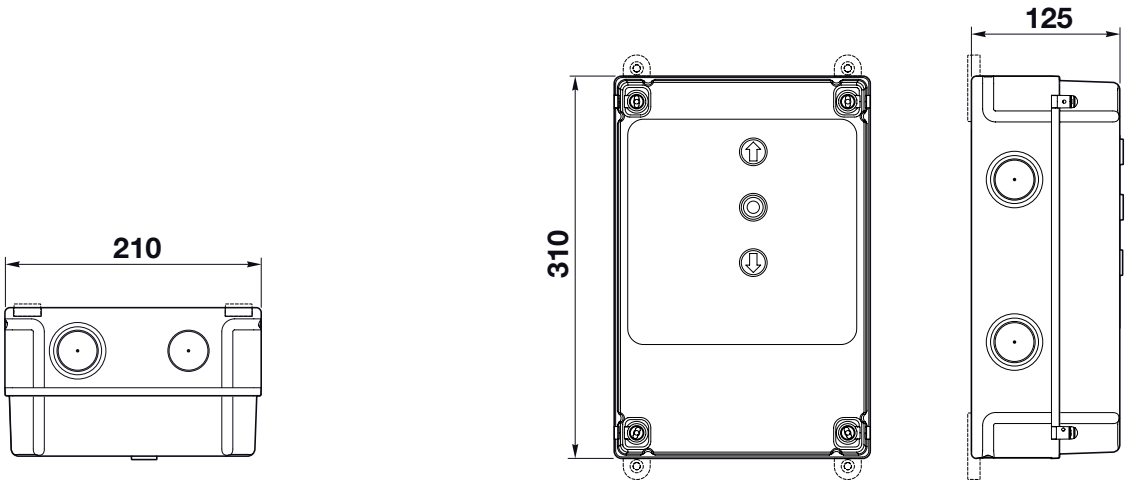
Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

Řídicí jednotka

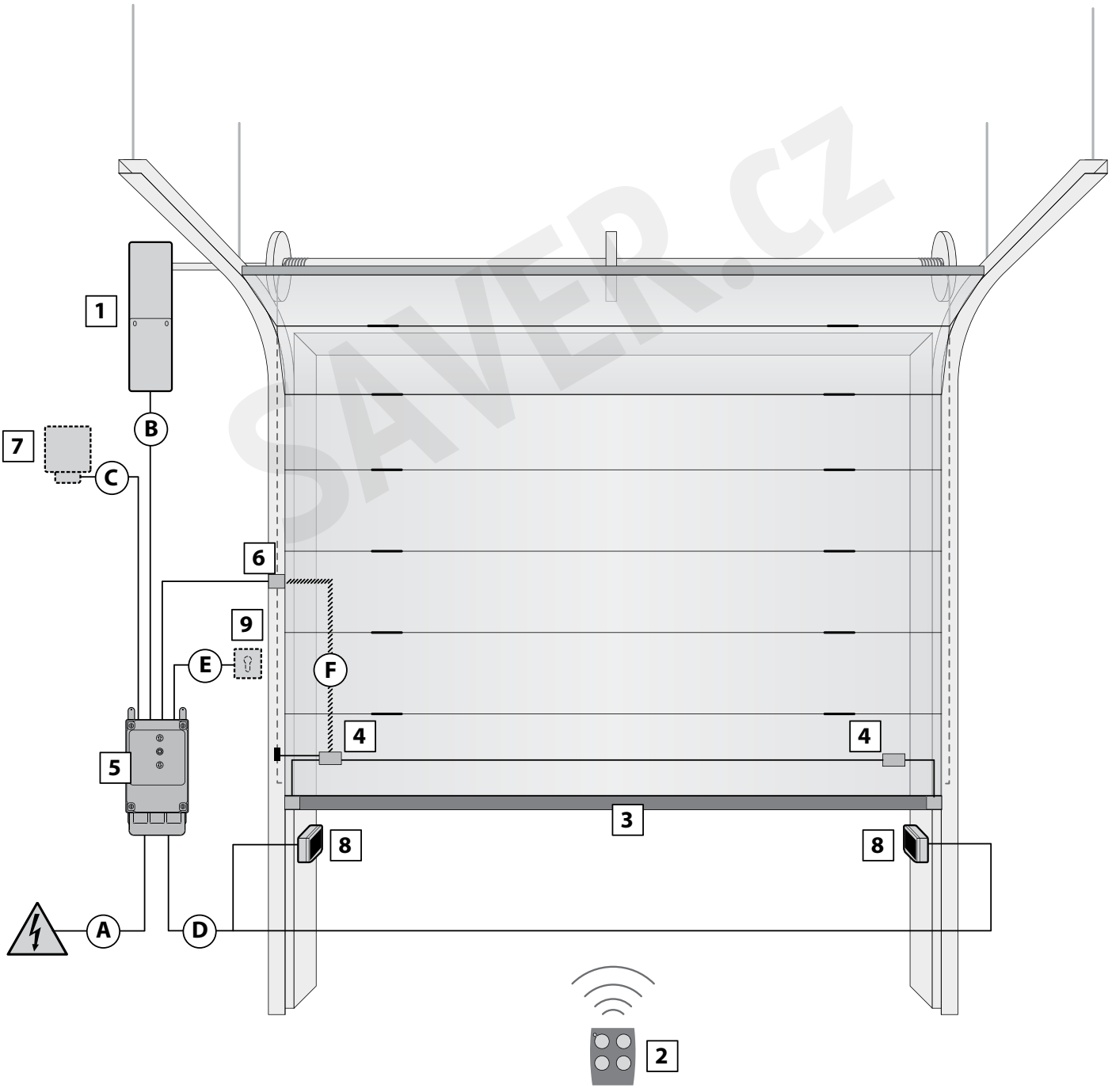
Návod k montáži a používání

AXIAL automatické brány

1



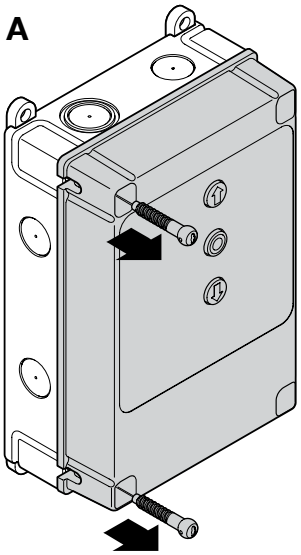
2



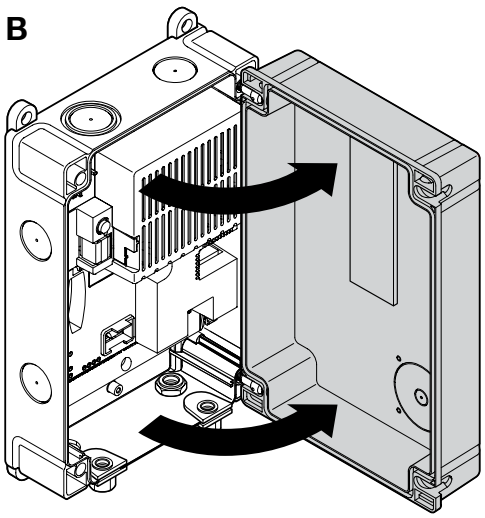
SAVER.cz

3

A

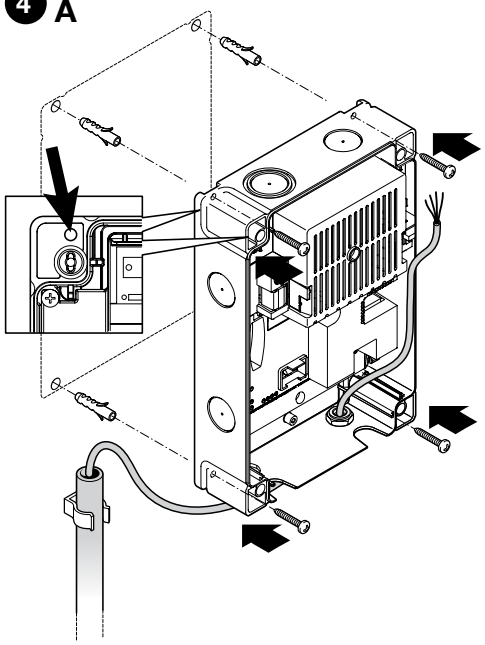


B

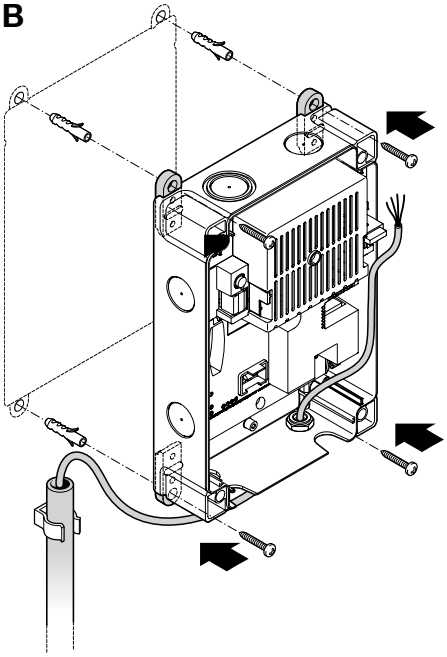


4

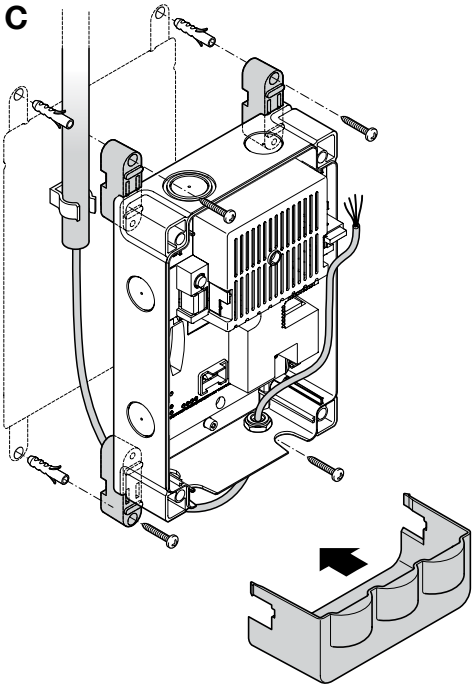
A



B

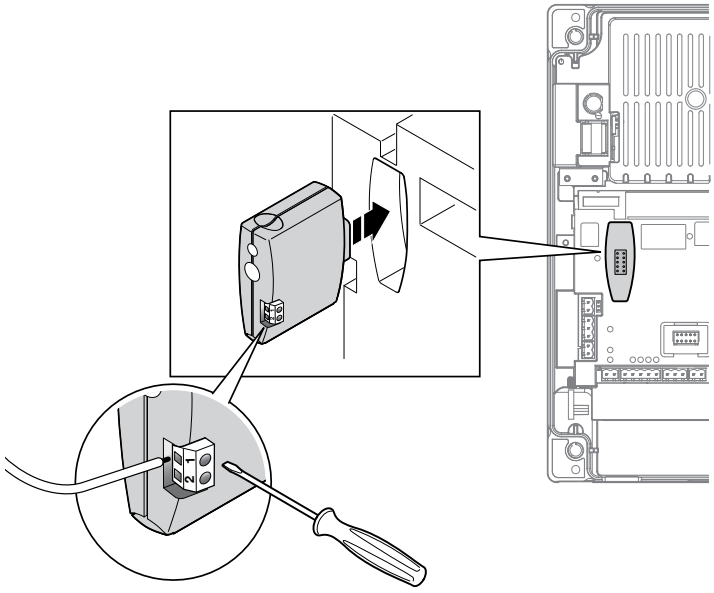


C

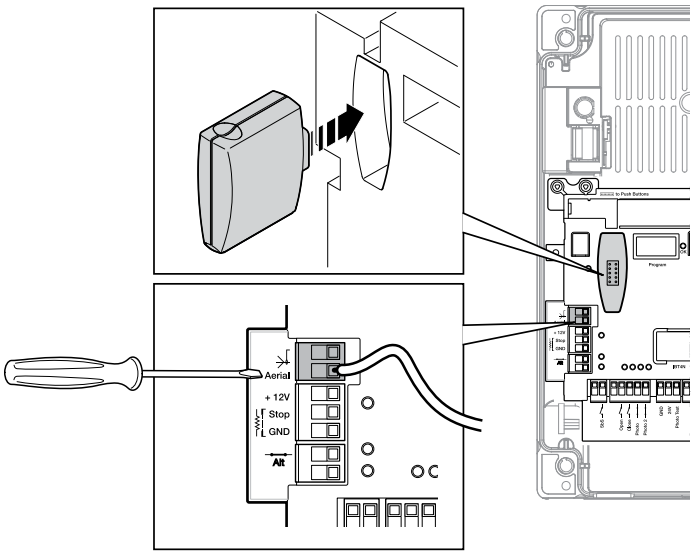


6

OXI New Generetion



OXI/SMXI



ČESKY

Návod přeložený z italštiny

Obsah

Obrázky ..... I-II

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ: BEZPEČNOST - MONTÁŽ - POUŽÍVÁNÍ 1 - POPIS VÝROBKU 1

A ÚČEL POUŽITÍ 2

2 - MONTÁŽ 2
2.1 - Kontroly před montáží 2
2.2 - Omezení použití výrobku 2
2.3 - Typický systém 2
2.4 - Montáž řídicí jednotky 2

3 - ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ 3
3.1 - Popis zapojení 3
3.2 - Elektrická zapojení řídicí jednotky 4
3.3 - Vstup STOP SAFETY EDGE 4
3.4 - Zapojení rádiového přijímače 5
3.5 - Zapojení dalších zařízení k řídicí jednotce 3.6 - 5
Programovací jednotka Oview 5
3.7 - První zapnutí a kontrola zapojení 5

4 - PROGRAMOVÁNÍ 6
4.1 - Tlačítka řídicí jednotky 6
4.2 - Celkové vymazání paměti řídicí jednotky 6
4.3 - Načtení bezpečnostních zařízení a programování dip-switchů 4.4 - Načtení 6
poloh otevření a zavření s přírůstkovým enkodérem 4.5 - Režimy fungování 6
..... 7
4.5.1 - Nastavení času pauzy automatického zavření 4.5.2 - Úprava 7
hodnoty času pauzy 8
4.5.3 - Úprava hodnoty rychlosti 8

5 - KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU 8
5.1 - Kolaudace 8
5.2 - Uvedení do provozu 8

6 - BLIŽŠÍ INFORMACE 9
6.1 - Zapojení fotobuněk a příslušenství v režimu standby 6.2 - Zapojení 9
fotobuněk v režimu „Fototest“ 9
6.3 - Zapojení vnitřní baterie 10
6.4 - Zapojení kontrolky stavu a diagnostika 10
6.5 - Zablokování příkazů Otevři a Zavři (používání tlačítek na víku skříně) 10

7 - DIAGNOSTIKA 10
7.1 - Signalizace při zapnutí 10
7.2 - Diagnostika 10

8 - LIKVIDACE VÝROBKU 11

9 - TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU 12

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ 13

SAVE

V VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ: BEZPEČNOST - MONTÁŽ - POUŽÍVÁNÍ

POZOR **Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti. Dodržujte všechny instrukce, protože chybná montáž může způsobit vážné škody.**

POZOR **Důležitá upozornění týkající se bezpečnosti. Kvůli bezpečnosti osob je důležité dodržovat tyto instrukce. Uschovejte tento návod pro případný servis nebo likvidaci zařízení v budoucnosti.**

• Ještě před začátkem montáže zkontrolujte „Technické parametry výrobku", zejména zda je tento výrobek vhodný k automatizaci vašeho vjezdu. Pokud není vhodný, NEZAČÍNEJTE montáž.

• Výrobek se nesmí používat dříve, než bylo provedeno uvedení do provozu, jak popisuje kapitola „Kolaudace a uvedení do provozu." POZOR

Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatického zařízení splňovat harmonizované normy stanovené platnou směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlásit předpokládanou shodu automatického zařízení. S ohledem na to musí být všechny operace týkající se připojení k elektrické síti, testování, uvedení do provozu a servisu výrobku provedeny výhradně kvalifikovaným a zkušeným technikem!

• Než začnete výrobek montovat, zkontrolujte, zda je veškerý materiál, který budete používat, ve výborném stavu a vhodný k použití.

• Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti jsou omezené, nebo kterým chybí potřebné zkušenosti či znalosti.

• Děti si nesmí hrát se zařízením.

• Nedovolte dětem hrátis ovládacími zařízeními výrobku. Dálkové ovladače držte dalekoz jejich dosahu.

POZOR **Aby se zabránilo jakémukoli nebezpečí při neočekávaném resetování tepelného vypínače, nesmí být toto zařízení napájeno prostřednictvím externího spínacího zařízení, jako například časovač, nebo zapojeno na obvod, na kterém je pravidelně zapínáno nebo vypínáno napájení.**

• Na síti napájení zařízení instalujte vypínač (není součástí balení) s takovou vzdáleností otevření kontaktů, která umožňuje kompletní vypnutí za podmínek uvedených v kategorii přepětí III.

• Během montáže manipulujte s automatickým zařízením opatrně, aby nedošlo ke stlačení, nárazu, pádu nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Neumisťujte výrobek do blízkosti zdrojů tepla, nevystavujte jej otevřenému ohni. Takové zacházení jej může poškodit nebo způsobit poruchy a nebezpečné situace. Pokud by se něco takového stalo, ihned zastavte montáž a obraťte se na Asistenční službu Nice.

• Výrobce se zříká jakékoli odpovědnosti za škody na majetku nebo osobách způsobené nedodržením instrukcí uvedených v návodu k montáži. V takových případech propadá i záruka na vady materiálu.

• Hladina akustického tlaku vážené emise A je nižší než 70 dB(A).

• Čištění a servis, který je v kompetenci uživatele, nesmí provádět děti bez dozoru.

• Před zásahem do zařízení (servis, čištění) vždy odpojte výrobek od sítě napájení.

• Zařízení pravidelně kontrolujte, zejména kabely, pružiny a držáky, abyste včas odhalili případné špatné vyvážení a známky opotřebení nebo poškození. Nepoužívejte zařízení, pokud je nutná jeho oprava nebo nastavení, protože chyba montáže nebo nesprávné vyvážení automatického zařízení mohou způsobit škody.

• Obalový materiál výrobku musí být zlikvidován při plném dodržení předpisů platných ve vaší zemi.

Zvláštní upozornění vyplývající z evropských směrnic, vztahujících se k výrobku

• Nařízení „Stavební výrobky" zvláštní upozornění pro tento výrobek v souvislosti s Nařízením 305/2011:
Kompletní montáž tohoto výrobku, tak jako je popsána v tomto návodu a pro některé typy použitia (například okrem použitia len pre motorová vozidla) může spadat do rozsahu působnosti Nařízení 305/2011 a příslušné harmonizované normy EN 13241-1.
Je důležité aplikovat kritéria montáže potřebná k tomu, aby výrobek splňoval základní náležitosti Nařízení 305/2011; kdo provádí montáž, musí prověřit a ujistit se, že všechna tato kritéria byla přísně dodržena.
- Základní náležitosti nemusí být garantovány, pokud je výrobek namontován a použit bez dodržení jednoho nebo více z těchto kritérií. Je zakázáno používání výrobku za těchto podmínek, pokud osoba, která provádí montáž, neprověří soulad s náležitostmi směrnice; v tomto případě musí být etiketa „ES13241-1.4870", nalepená na výrobku, ihned odstraněna a nesmí být použito „Prohlášení o shodě ES" v příloze tohoto návodu. Následně se osoba, která provádí montáž, stává výrobcem výrobku a musí dodržet požadavky Nařízení 305/2011 a příslušné harmonizované normy EN 13241-1. V tomto případě se výrobek považuje za „částečně dokončené strojní zařízení" a může se použít (a založit do spisu technické dokumentace) „Prohlášení o shodě" v příloze II.

• Směrnice „Nízké napětí" Zvláštní upozornění týkající se vhodnosti použití tohoto výrobku v souvislosti se směrnicí o nízkém napětí. Tento výrobek splňuje náležitosti Směrnice „Nízké napětí", pokud se používá k účelu a v konfiguracích uvedených v tomto návodu k montáži a v kombinaci s položkami uvedenými v katalogu výrobků Nice S.p.A.

Požadavky nemusí být splněny, pokud se výrobek používá v nedovolených konfiguracích nebo s nedovolenými výrobky; je zakázáno použití výrobku v těchto situacích, pokud osoba, která provádí montáž, neprověřila soulad s požadavky směrnice.

• Směrnice „Elektromagnetická kompatibilita" Zvláštní upozornění týkající se použití tohoto výrobku v souvislosti se směrnicí „Elektromagnetická kompatibilita". Tento výrobek byl testován na elektromagnetickou kompatibilitu v nejtěžších podmínkách používání, v konfiguracích uvedených v tomto návodu a ve spojení s položkami uvedenými v katalogu výrobků Nice S.p.A.
Elektromagnetická kompatibilita nemusí být zaručena, pokud se výrobek používá v nedovolených konfiguracích nebo s nedovolenými výrobky; je zakázáno použití výrobku v těchto situacích, pokud osoba, která provádí montáž, neprověřila soulad s požadavky směrnice.

Kritéria montáže a zvláštní upozornění v souvislosti se základními požadavky

• Tento výrobek, pokud je správně instalován, splňuje základní náležitosti Nařízení 305/2011 v souladu s harmonizovanou normou EN 13241-1, jak je uvedeno v Tabulce 1, a evropské Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

• Únik nebezpečných látek: výrobek neobsahuje a/nebo neuvolňuje nebezpečné látky v souladu s požadavky normy EN 13241-1, bod 4.2.9 a se seznamem látek uvedeným na internetové stránce Evropské unie.

Zvláštní upozornění k zaručení dodržení tohoto požadavku – je nezbytné, aby i ostatní materiály použité při montáži, jako například elektrické kabely, splňovaly tento požadavek.

• Bezpečné otevření vrat s vertikálním pohybem: výrobek nezpůsobuje nekontrolovaný pohyb.
Zvláštní upozornění k zaručení dodržení tohoto požadavku:
- Při montáži přísně dodržujte všechna upozornění uvedená v kapitolách „2 - Montáž" a „5 - Kolaudace a uvedení do provozu".
- Ujistěte se, že bude sestaven servisní plán, ve kterém bude přísně dodrženo vše, co je uvedeno v kapitole „Plán servisu".

• Vrata, u kterých je potenciální riziko stlačení a nárazu, jsou chráněna prostřednictvím jedné z těchto tří metod: Pro fungování v režimu „osoba přítomna“: jak je uvedeno v EN 12453, bod 5.1.1.4. V tomto případě musí být ovládací tlačítko umístěno v dohledu od pohonu, a pokud je přístupné veřejnosti, nesmí být pro ni použitelné, například použitím klíčového přepínače. Pro „poloautomatické“ fungování: prostřednictvím použití aktivní bezpečnostní lišty k omezení síly, jak je uvedeno v EN 12453, body 5.1.1.5 a 5.1.3.

3 - Pro „automatické“ fungování: prostřednictvím použití aktivní bezpečnostní lišty k omezení síly, jak je uvedeno v EN 12453, body 5.1.1.5 a 5.1.3; v tomto případě musí být povinně instalován alespoň jeden pár fotobuněk, jak je vidět na **obr. 2**.

1 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ

DPRO924 je řídicí jednotka určená k použití s pohony pro automatizaci vyvážených sekčních vrat. Může ovládat pohony se systémem kontroly polohy přes enkodér, s Hallovým efektem nebo s elektromechanickými koncovými spínači.
DPRO924 je obzvlášť vhodná k zapojení k pohonům řady Sumo a zařízením systému Opera.
Dostupné příslušenství: přijímače s konektorem „SM“ (SMXI, OXI atd.).

⚠POZOR! - Jakékoli jiné použití, odlišné od zde popsaného, a v prostředí odlišném od toho, které je uvedeno v tomto návodu, se považuje za nesprávné a zakázané!

2 MONTÁŽ j

2.1 - Kontroly před montáží

Než přistoupíte k montáži, je nutné zkontrolovat neporušenost komponentů výrobku, vhodnost vybraného modelu a vhodnost prostředí určeného pro montáž:

• Zkontrolujte, zda všechny podmínky používání spadají do limitů použití výrobku (odstavec 2.2) a do limitů hodnot uvedených v „Technických parametrech výrobku“ (kap. 9).

• Zkontrolujte, zda je prostředí vybrané pro montáž kompatibilní s celkovými rozměry výrobku (**obr. 1**).
• Zkontrolujte, zda je povrch vybraný pro montáž výrobku pevný a dokáže zaručit stabilní upevnění.
• Zkontrolujte, zda místo montáže není vystaveno záplavám, případně připravte montáž výrobku v přiměřené výšce nad zemí.
• Zkontrolujte, zda prostor kolem výrobku umožňuje snadný a bezpečný přístup.
• Zkontrolujte, zda jsou všechny elektrické kabely, které chcete použít, takového typu, jak je uvedeno v Tabulce 1.
• Zkontrolujte, zda jsou v automatickém systému přítomny mechanické dorazy při zavření i při otevření.

2.2 - Omezení použití výrobku

Výrobek může být použit výhradně na vyvážených sekčních vratech s pohony Nice řady Sumo.

⚠ POZOR! – Řídicí jednotka popsaná v tomto návodu nesmí být použita na místech, kde hrozí riziko exploze.

2.3 - Typický systém

Obr. 2 znázorňuje příklad automatického zařízení vytvořeného s komponenty Nice:

1 Pohon
2 Vysílače
3 Bezpečnostní lišta
4 Odbočná krabice
5 Řídicí jednotka
6 Spirálový kabel
7 Maják
8 Fotobuňka
9 Digitální klávesnice - Transpondérová čtečka - Klíčový přepínač - Tlačítka

Tyto komponenty jsou umístěny podle typického a zaužívaného schématu. Řiďte se **obr. 2** a určete přibližnou polohu, ve které bude namontován každý komponent plánovaný v systému.

Důležité – Před provedením montáže připravte potřebné elektrické kabely podle obr. 2 a Tabulky 1.

⚠ Pozor! – Během ukládání kabelových průchodek pro elektrické kabely a přívodu kabelů do skříně řídicí jednotky berte v úvahu, že se v případných odbočných krabicích mohou tvořit louže vody a přes trubky se může uvnitř řídicí jednotky tvořit kondenzace, která může poškodit elektronické obvody.

2.4 - Montáž řídicí jednotky

01. Otevřete skříň řídicí jednotky: odšroubujte příslušné šrouby, jak je vidět na obr. 3-A / obr. 3-B.
02. Připravte otvory pro průchod elektrických kabelů ovládacího nebo signalizačního příslušenství. Za tímto účelem, a také k zaručení udržení stupně ochrany IP, se doporučuje použít vhodný nástroj (například korunkovou frézu) na místech připravených na spodní části skříně. Je-li to nutné, mohou se využít boční otvory pro kabely, ale pouze pokud se použijí vhodné trubkové armatury.
03. Upevněte skříň: můžete ji upevnit třemi způsoby:
a) přímo na stěnu, přičemž se šrouby aplikují zevnitř skříně (**obr. 4-A**);
b) s použitím standardních držáků, které jsou ve výbavě (**obr. 4-B**);
c) pokud je lišta pro průchod elektrických kabelů externí a je třeba upevnit skříň ve vzdálenosti max. 2 cm od stěny, aby kabely mohly být vedeny za řídicí jednotkou - NDA100 obsahuje 4 podložky a ochranný kryt pro vstup kabelů dovnitř řídicí jednotky. Pro provedení montáže s použitím (volitelného) příslušenství viz **obr. 4-C**.

04. Nyní můžete provést všechna elektrická zapojení: řiďte se kapitolou 3.

Pro montáž dalších zařízení přítomných v automatickém systému se řiďte příslušnými návody.

TABULKA 1 - Technické parametry elektrických kabelů (obr. 2)

Zapojení	Typ kabelu	Max. dovolená délka
A: Kabel NAPÁJENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY	3 x 1.5 mm^2	**30 m (poznámka 1)**

B: Kabel MOTORU	3 x 2.5 mm²	10 m
C: Kabel ENKODÉRU/KONCOVÉHO SPÍNAČE	Enkodér: 2 x 1 mm2 Koncový spínač: 4 x 0.75 mm2	10 m 20 m
D: Kabel MAJÁKU s anténou	2 x 0.5 mm2 (pro maják 24 V) ⎓ koaxiální kabel typ RG58 (pro anténu)	20 m 10 m (doporučuje se 5 m)
E: Kabel FOTOBUNĚK	4 x 0.5 mm²	20 m
F: Kabel KLÍČOVÉHO PŘEPÍNAČE	2 kabely 2 x 0.25 mm2	20 m
G: SPIRÁLOVÝ kabel pro bezpečnostní lištu		

Poznámka 1 – Pokud je kabel napájení delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (3 x 2.5 mm2) a instalovat bezpečnostní uzemnění v blízkosti pohonu.

Poznámka 2 – Tyto 2 kabely lze nahradit jediným kabelem 4 x 0.5 mm2.

POZOR! – Použité kabely musí být vhodné do prostředí, ve kterém se provádí montáž.

3 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

⚠ POZOR!

- **Všechna elektrická zapojení musí být provedena při vypnutém elektrickém napájení.**
- **Operace zapojování musí být provedeny výhradně kvalifikovaným pracovníkem.**
- Na přívodu elektrického napájení je nutné instalovat vypínač, který zajistí úplné odpojení automatického zařízení od sítě. Vypínač musí mít kontakty s takovou vzdáleností otevření, která umožňuje úplné odpojení za podmínek stanovených pro kategorii přepětí III, v souladu s pravidly montáže. V případě potřeby tento vypínač zaručuje rychlé a bezpečné vypnutí napájení; proto musí být umístěn v dohledu od automatických vrat. Pokud je instalován na místě, ze kterého nejsou vrata vidět, musí mít systém, který zablokuje případné náhodné nebo nepovolené zapnutí napájení, aby se zabránilo jakémukoli nebezpečí.

3.1 - Popis zapojení

Zde je popsán význam značek vytištěných na elektronické desce vedle příslušných svorek:

PUSH BUTTONS Vstup pro zapojení tlačítek, která se nacházejí na víku skříně	
24V∼ Zem ⏚	Vstup pro zapojení napájení transformátoru
Baterie (symbol) Konektor pro zapojení vnitřní baterie Nice mod. PS224	
Incremental encoder Svorka pro zapojení enkodéru pohonů řady Sumo - není třeba dodržovat žádnou polaritu	
Motor	Svorka pro zapojení elektrického motoru a uzemnění ⏚ **Pozor na polaritu:** zapojte motor tak, aby na příkaz k otevření řídicí jednotka odpověděla otevřením vrat. **1**: 24V motor **2**: 24V ⎓ motor **3**: ⏚ motor
Limit Switch (nedostupná funkce)	Konektor pro zapojení elektromechanických koncových spínačů: **Common**: společný pro koncový spínač **Open**: vstup koncového spínače při maximálním otevření **Preclose**: vstup koncového spínače předzavření, nastaveného na cca 3 cm nad koncovým spínačem při zavření. Zásah při rozpoznání překážky nebo zásah bezpečnostní lišty mezi polohou zavření a předzavření zastaví zavírání vrat a řídicí jednotka to chápe jako vrata v úplně zavřené poloze. **Close**: vstup koncového spínače při maximálním zavření
IBT4N	Vstup pro zapojení programátoru Oview prostřednictvím příslušného adaptéru IBT4N **POZOR! - Vypněte napájení před zapojením/odpojením programátoru.**
Aerial	Vstup pro zapojení antény rádiového přijímače (poznámka: v majácích Nice mod. ELDC je anténa integrována)
STOP	Vstup pro zapojení bezpečnostních lišt odporového typu (8k2) nebo optických (OSE), jak je uvedeno dále (**obr. 5**): **Zapojení OSE:** - pozitiv 12 V (+) (hnědé vodiče) - signál (S) (zelené vodiče) - negativ GND (-) (bílé vodiče) **Zapojení 8k2:** - Zapojte odpor 8,2 kΩ medzi svorku Signál a svorku GND
Common	Výstup 24 V (-30%;+50%), který funguje jako společný pro vstup SbS; když je řídicí jednotka v režimu Stand by (nízká spotřeba), tento výstup se nevypíná.
Sbs	Vstup pro tlačítko NO (normálně otevřené) pro posílání příkazů v režimu Krok-za-krokem; vstup lze překonfigurovat pomocí programátoru Oview.
COM SBY	Výstup 24 V (-30%;+50%), který funguje jako společný pro vstupy Open, Close, Photo a Photo2; když je řídicí jednotka v režimu Stand by (nízká spotřeba), tento výstup se nevypíná.
Open	Vstup pro tlačítko NO (normálně otevřené) pro posílání příkazů v režimu Otevři; vstup lze překonfigurovat pomocí programátoru Oview.
Close	Vstup pro tlačítko NO (normálně otevřené) pro posílání příkazů v režimu Zavři; vstup lze překonfigurovat pomocí programátoru Oview.
Photo	Vstup pro bezpečnostní zařízení typu Fotobuňka s kontaktem NC (normálně zavřený); zásah nastává během zavíracího manévru.

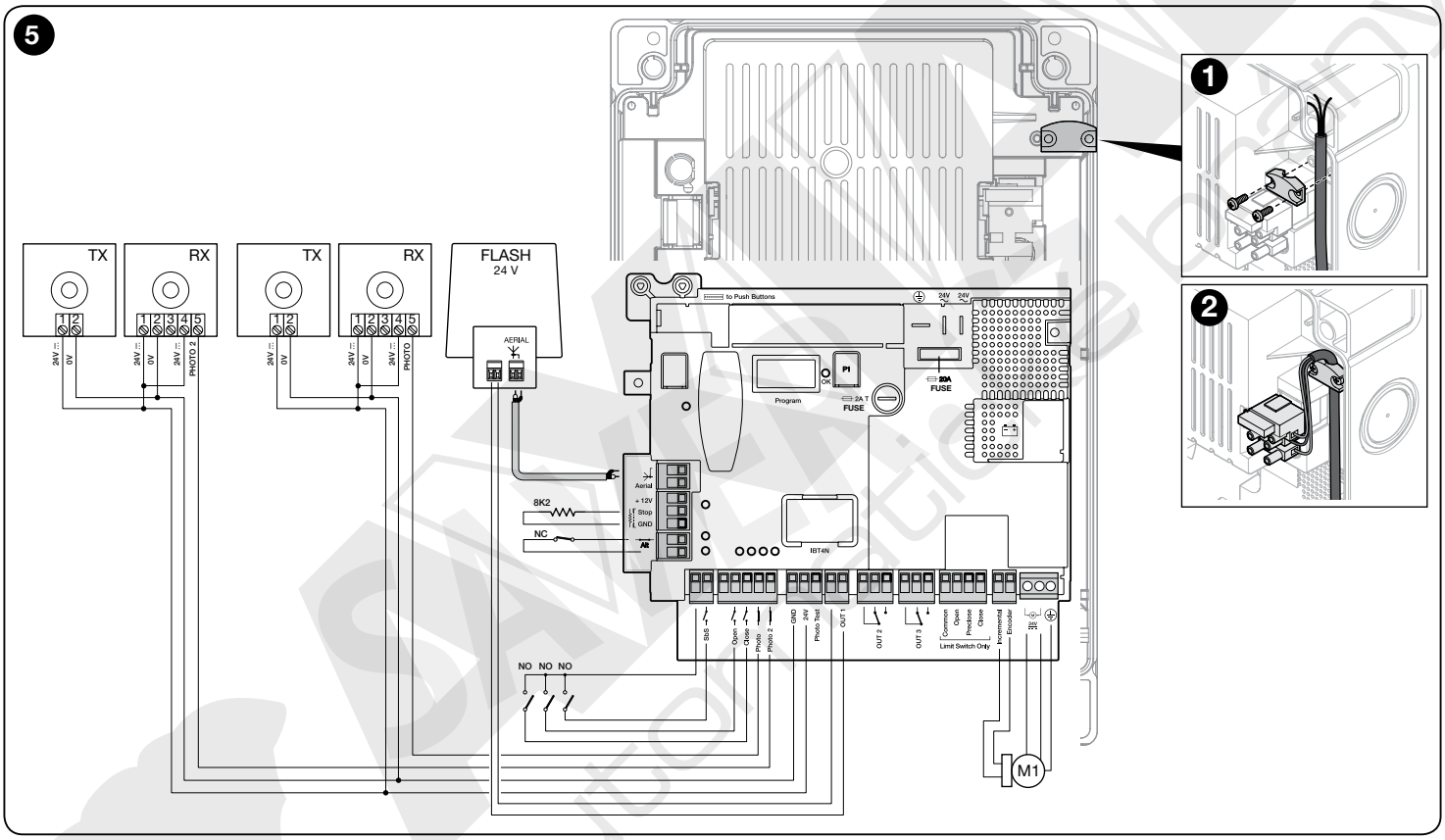
Photo2	Vstup pro bezpečnostní zařízení typu Fotobuňka s kontaktem NC (normálně zavřený); zásah nastává během zavíracího manévru.
GND	Negativ GND
24V	Výstup 24 V (-30%; +50%) 200 mA pro napájení příslušenství; když je řídicí jednotka v režimu Stand by (nízká spotřeba), tento výstup se nevypíná.
Phototest	Výstup 24 V (-30%; +50%) 200 mA pro napájení fotobuněk v režimu Fototest; když je řídicí jednotka v režimu Stand by (nízká spotřeba), tento výstup se nevypíná.
Out1 (Flash)	Výstup pro maják 24 V, 25 W s automatickým přerušováním (ELDC)
Out2	Výstup s relé s bezpotenciálovým kontaktem (maximální odporová zátěž 3 A)
Out3	Výstup s relé s bezpotenciálovým kontaktem (maximální odporová zátěž 3 A)

DŮLEŽITÉ! - NEDOPORUČUJE SE zapojení žádného typu zařízení nebo příslušenství, pokud není výslovně uvedeno v tomto návodu. Výrobce se zříká jakékoli odpovědnosti za případné škody způsobené nesprávným použitím různých zařízení systému, neshodným s tím, co je uvedeno v tomto návodu. Pro bližší informace se obraťte na asistenční službu Nice.

3.2 - Elektrická zapojení řídicí jednotky (obr. 5)

⚠POZOR! – Všechna elektrická zapojení musí být provedena při vypnutém elektrickém napájení ze sítě a s odpojenou vnitřní baterií.

Když je upevněna skříň řídicí jednotky a připraveny otvory pro průchod elektrických kabelů (odstavec 2.4), proveďte elektrická zapojení, jak je uvedeno na **obr. 5**.



3.3 - Vstup STOP SAFETY EDGE

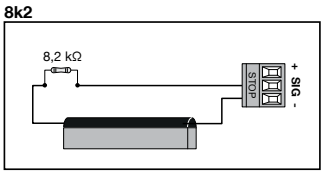
Funkcí vstupu SAFETY EDGE je vyvolat okamžité zastavení probíhajícího manévru a po něm manévr krátké inverze.

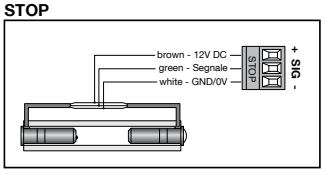
Na tento vstup mohou být zapojena zařízení jako optické bezpečnostní lišty (OSE) nebo s výstupem s konstantním odporem 8.2 kΩ.

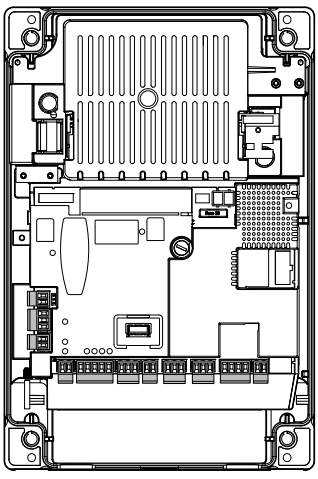
Během fáze načítání řídicí jednotka rozpozná typ zapojeného zařízení a vyvolá „STOP", když se vyskytne jakákoli změna vůči načtenému stavu.

Pomocí vhodných nastavení lze zapojit na vstup STOP SAFETY EDGE více než jedno zařízení, i různých typů:

- zařízení NO: zapojte odpor 8.2 kΩ paralelně se zařízením;
- zařízení NC: zapojte odpor 8.2 kΩ do série k zařízení;
- lze zapojit více zařízení NC „do série" mezi sebou bez omezení počtu;
- pokud je přítomno více zařízení, všechna musí být zapojena „kaskádovitě" s jediným koncovým odporem 8.2 kΩ;
- lze vytvořit i kombinaci typu NO a NC, a to uložením dvou kontaktů „paralelně". V tomto případě je třeba dát „do série" ke kontaktu NC odpor 8.2 kΩ; toto dovoluje i kombinaci tří zařízení: NO, NC a 8.2 kΩ.







⚠POZOR! – Po provedení zapojení bezpečnostního zařízení je nutné provést fázi „Načtení bezpečnostních zařízení" (odstavec 4.3).

3.4 - Zapojení rádiového přijímače

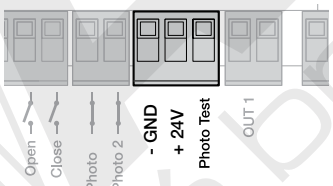
Na řídicí jednotce se nachází konektor typu SM pro zapojení rádiového přijímače (volitelné příslušenství, není v balení) model SMXI, SMXIS, OXI, OXI New Generetion, OXIBD nebo OXIT apod. Pro zasunutí rádiového přijímače je třeba vypnout elektrické napájení ze sítě do řídicí jednotky a nasunout přijímač, jak je zobrazeno na **obr. 6**.

V Tabulce 2 jsou uvedeny akce, které provede řídicí jednotka na základě aktivovaných výstupů nebo příkazů poslaných z rádiového přijímače. **Poznámka** - Pro jakékoli bližší informace se řiďte návodem k přijímači.

TABULKA 2	
Přijímač SMXI, SMXIS v „Režimu 1 nebo 2“	
výstup	**popis**
Výstup č. 1 Krok-za-krokem	
Výstup č. 2 Částečné otevření; hodnota z výroby: otevření do 1/4 dráhy (může být upraveno ve fázi načtení poloh nebo s použitím programátoru Oview)	
Výstup č. 3 Otevři	
Výstup č. 4 Zavři	
Přijímač OXI, OXIT programovaný v „Rozšířeném režimu 2“	
příkaz	**popis**
Příkaz č. 1	Krok-za-krokem
Příkaz č. 2	Částečné otevření; hodnota z výroby: otevření do 1/4 dráhy (může být upraveno ve fázi načtení poloh nebo s použitím programátoru Oview)
Příkaz č. 3	Otevři
Příkaz č. 4	Zavři
Příkaz č. 5	Stop
Příkaz č. 6	Krok-za-krokem kondominiální
Příkaz č. 7	Krok-za-krokem s vysokou prioritou
Příkaz č. 8	Částečné otevření 2
Příkaz č. 9	Částečné otevření 3
Příkaz č. 10 Otevři a zablokuj pohon	
Příkaz č. 11 Zavři a zablokuj pohon Příkaz č. 12	
Zablokuj pohon	
Příkaz č. 13 Odblokuj pohon	
Příkaz č. 14 Pomocné světlo Timer	
Příkaz č. 15 Pomocné světlo ON/OFF	

3.5 - Zapojení dalších zařízení k řídicí jednotce

Pokud by bylo nutné napájet další zařízení přítomná v automatickém systému (např. čtečka transpondérových karet, podsvícení klíčového přepínače apod.), lze je zapojit k řídicí jednotce s použitím svorek „GND“ a „24V“. ⎓
Napájecí napětí je 24 V (-30% ÷ ~~+50~~%) s možností odběru max. 200 mA.



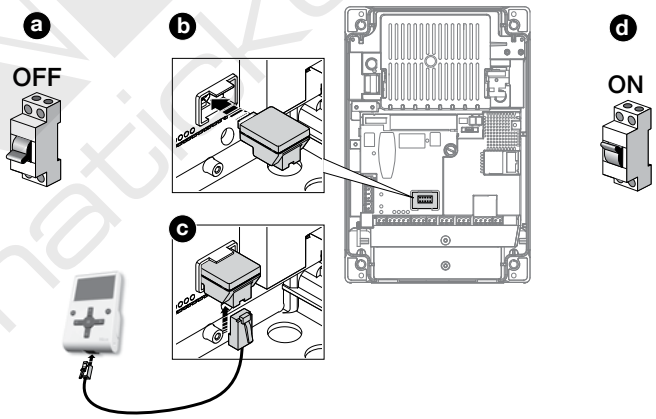
3.6 - Programovací jednotka Oview

Používání programovací jednotky Oview umožňuje kompletní a rychlou správu fáze montáže, servisu a diagnostiky celého automatického systému. Oview lze zapojit k řídicí jednotce prostřednictvím rozhraní IBT4N s použitím 4žilového sběrnicového kabelu.

Pro přístup ke konektoru BusT4 je nutné otevřít skříň řídicí jednotky, zasunout konektor IBT4N do příslušné zásuvky a potom zapojit programátor Oview.

Oview může být použit do vzdálenosti maximálně 100 metrů od řídicí jednotky, pokud je zapojen přes kabel; může být zapojen současně na více řídicích jednotek (max. 16) a může zůstat zapojen i během normálního fungování pohonu. Pro práci s Oview je velmi důležité dodržovat upozornění uvedená v návodu k Oview.

Pokud je na řídicí jednotce přítomen rádiový přijímač řady OXI, s použitím Oview lze získat přístup k parametrům vysílačů uložených v paměti přijímače. Bližší informace najdete v návodu k Oview nebo v kartě funkcí řídicí jednotky, dostupné na stránce www.niceforyou.com



⚠ **POZOR! – Pokud jsou funkce v Tabulce 3 programovány programátorem Oview, je nutné nastavit dip-switche = OFF.**

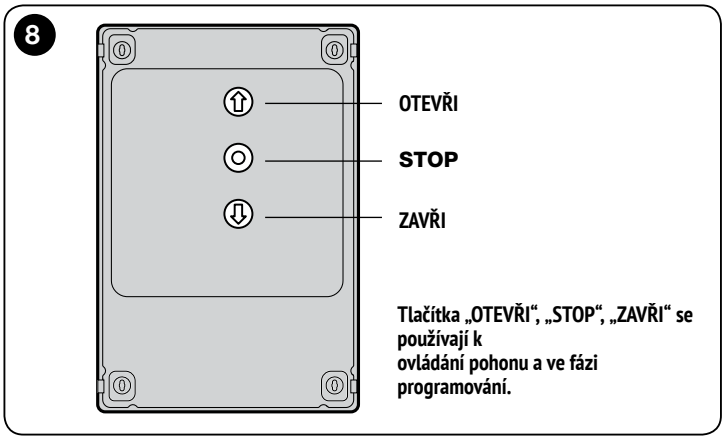
3.7 - První zapnutí a kontrola zapojení

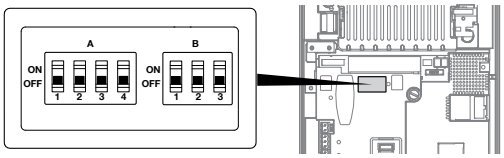
Po zapnutí elektrického napájení řídicí jednotky zkontrolujte:
- zda led OK (umístěná vedle dip-switchů) pravidelně bliká zeleným světlem s frekvencí 1 záblesk za sekundu;
- pokud jsou v systému přítomny fotobuňky, zkontrolujte, zda jejich led blikají (RX); typ záblesků není důležitý, protože závisí na jiných faktorech;
- zda led na vstupech ALT, Photo a Photo2 svítí trvale (viz Tabulku 6 - odstavec 7.2).

Pokud alespoň jedna z těchto kontrol nesplňuje požadavky, je nutné vypnout elektrické napájení řídicí jednotky a zkontrolovat jednotlivá provedená elektrická zapojení.

automatické brány

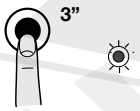
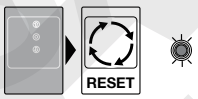
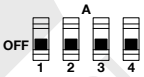
4.1 - Tlačítka řídicí jednotky





4.2 - Celkové vymazání paměti řídicí jednotky

Na řídicí jednotce lze vymazat všechny uložené údaje a vrátit ji do počátečního stavu s hodnotami z výroby.

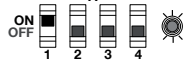
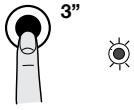
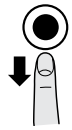
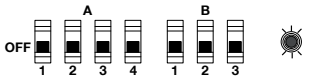
	astavte dip-switch A 1-2-3-4 na ON = led vydává rychlé záblesky oranžové barvy.	
02.	Podržte stisknuté 3 s tlačítko STOP, dokud se LED nerozsvítí trvalým červeným světlem.	
	ustře tlačítko STOP.	
	yní řídicí jednotka provede RESET = led vydává rychlé záblesky oranžové barvy.	
	astavte dip-switch A 1-2-3-4 na OFF = led vydává zelené záblesky.	

4.3 - Načtení bezpečnostních zařízení a programování dip-switchů

Po provedení prvního zapnutí (odstavec 3.7) a ještě před nastavením poloh otevření a zavření vrat je nutné, aby řídicí jednotka rozpoznala:
- bezpečnostní zařízení zapojená na vstup „STOP Safety Edge“,
- zapojení fotobuněk v režimu standard nebo fototest,
- nastavení dip-switchů A a B.

POZNÁMKY: když je jeden z dip-switchů A nebo B změněn, led OK bliká střídavě červenou a zelenou barvou na signalizaci, že je nutné znovu provést fázi načtení zařízení.

⚠POZOR! - Ve fázi načítání musí být přítomno alespoň jedno bezpečnostní zařízení zapojené k řídicí jednotce.

	astavte dip-switch A-1 na ON = led vydává rychlé záblesky zelené barvy.	
02.	Podržte stisknuté tlačítko STOP, dokud se LED nerozsvítí trvalým červeným světlem (cca po 3 sekundách).	
	ustře tlačítko STOP.	
04.	Nastavte všechny dip-switche na OFF = zelená led bliká pomalu nebo jako po posledním programování.	

Tato procedura se musí zopakovat, když se provede změna v zařízeních zapojených na svorku „STOP Safety Edge“ (např. po zapojení nového zařízení k řídicí jednotce) nebo při zapojení fototestu nebo změně na dip-switchích A nebo B.

Když je provedeno načtení bezpečnostních zařízení přítomných v automatickém systému, je nutné nechat řídicí jednotku rozpoznat polohy otevření a zavření vrat.

⚠ **POZOR!** - Procedury načtení bezpečnostních zařízení a poloh otevření a zavření vrat musí být provedeny jedna po druhé a bez přerušení. Nelze je provést v odlišných okamžicích.

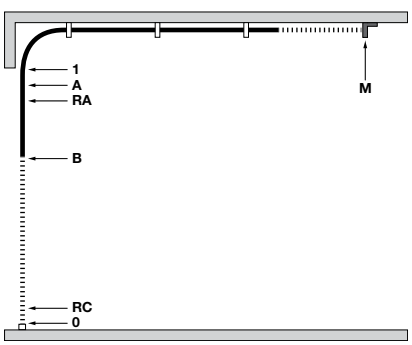
⚠ **POZOR!** - Procedura pro pohony s přírůstkovým enkodérem: když je provedeno načtení poloh otevření a zavření vrat, je nutné nechat řídicí jednotku provést proceduru automatického načtení sil (5 cyklů kompletních manévrů, vrata se zastaví v poloze zavření).

4.4 - Načtení poloh otevření a zavření s přírůstkovým enkodérem

Lze naprogramovat 3 polohy, jak je uvedeno dále:

Poloha Akce		Význam
0	Zavření Poloha maximálního zavření vrat. Když	vrata dosáhnou této polohy, zastaví se; překrývá se s mechanickým dorazem (obvykle s podlahou). Je programovatelná z elektronické desky nebo z programátoru Oview.
1	Brzda při otevírání	Poloha maximálního otevření vrat, která se překrývá s mechanickými dorazy při otevření (**M** na obrázku dole). Poloha otevření musí být pod tímto bodem.
A	Otevření Požadovaná	poloha zastavení vrat během otevíracího manévru (nepřekrývá se s mechanickými dorazy při otevření). Je programovatelná z elektronické desky nebo z programátoru Oview.
B	Částečné otevření	Požadovaná poloha zastavení vrat během manévru částečného otevření. Je programovatelná z elektronické desky nebo z programátoru Oview.
RA	Zpomalení při otevírání	Požadovaná poloha začátku zpomalení během otevíracího manévru. Je programovatelná pouze z programátoru Oview.
RB	Zpomalení při zavírání	Požadovaná poloha začátku zpomalení během zavíracího manévru. Je programovatelná pouze z programátoru Oview.

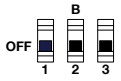
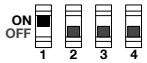
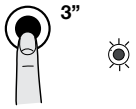
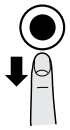
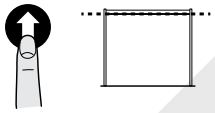
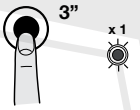
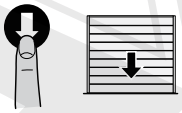
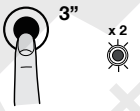
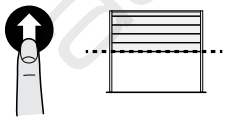
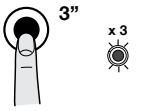
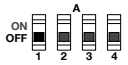
Poznámka: polohy **B**, **RA** a **RB** jsou vypočítány automaticky řídicí jednotkou; pro jejich změnu je nutné použít programátor Oview (příslušenství).



Tyto manévry jsou prováděny při nízké rychlosti. Pokud se vrata nacházejí v poloze zavření, je nutné je ručně přesunout do polohy přibližně 50 cm nad podlahou, a to s použitím systému nouzového manévru (viz návod k montáži pohonu), aby se nestalo, že se v případě opačné rotace odmotají lana z jejich drážek (sekční vrata) nebo že se převinou lamely (rolovací vrata).

⚠ Důležité - Odblokování pohonu Nice SUMO: když je aktivováno
odblokování na pohonu SUMO, pokud je řídicí jednotka DPRO924 funkční, zapamatuje si příkaz. Pro opětovnou synchronizaci polohy enkodéru je nutný zavírací manévr až do polohy celkového zavření. Otevírací manévr bude proveden v režimu „osoba přítomna", dokud nebude dokončena synchronizace polohy enkodéru.

Pro provedení procedury postupujte následovně:

	yberte typ pohonu nastavením dip-switchů B-2 a B-3 na OFF.	
	ejte dip-switch A-1 na ON (A- 2, A-3 a A-4 na OFF).	
	držte stisknuté tlačítko STOP, dokud se led nerozsvítí trvalým červeným světlem (přibližně po 3 sekundách).	
04.	Uvolněte tlačítko STOP.	
	tiskněte tlačítko OTEVŘI a dejte vrata do požadované polohy otevření.	
	Pozor! - Pokud se směr otáčení neshoduje s nastaveným směrem (tlačítko OTEVRI = směr otevírání), je nutné vyměnit kladný a záporný pól kabelu motoru a zopakovat načtení poloh od začátku.	
	držte stisknuté tlačítko STOP 3 sekundy, až led vydá 1 záblesk červené barvy.	
	iskněte tlačítko ZAVŘI a dejte vrata do polohy maximálního zavření.	
	držte stisknuté tlačítko STOP 3 sekundy, až led vydá 2 záblesky červené barvy.	
	okud si nepřejete programovat polohu „částečného otevření", nastavte dip-switch A-1 nebo B-1 na OFF a přejděte rovnou ke kroku 12 této procedury.	
	tiskněte tlačítko OTEVŘI a dejte vrata do požadované polohy částečného otevření (např. polovina dráhy).	
	držte stisknuté tlačítko STOP 3 sekundy, až led vydá 3 záblesky červené barvy.	
	astavte dip-switch A-1 na OFF.	
	astavte dip-switche A-3 a A-4 podle Tabulky 3 na požadovaný způsob fungování a potvrďte nastavení dip-switchů tlačítkem P1 na řídicí jednotce.	

POZOR! – Fáze načítání nesmí být přerušeny. Pokud se tak stane, je třeba zopakovat celou proceduru načítání.

Po ukončení fáze načtení poloh je nutné provést načtení sil pro pohyby: proveďte 4 kompletní manévry; pokud manévr není dokončen (např. kvůli problému amperometriky nebo zásahu Stop nebo foto), nepočítá se. Dokud tato fáze není ukončena, led OK bliká červenou a zelenou barvou během manévru, KTERÝ JE PROVÁDĚN S MAXIMÁLNÍ SILOU.

Poznámka: pokud se změní rychlosti, polohy zpomalení nebo se aktivuje citlivost, je nutné znovu provést fázi načtení sil.

4.5 - Režimy fungování

POZOR! - Pokud jsou funkce v Tabulce 3 programovány přes programátor Oview, je nutné nastavit dip-switche = OFF.

TABULKA 3: DIP-SWITCH A

DIP1	DIP2	DIP3	DIP4	Funkce
OFF	OFF	OFF	OFF	Pohyb způsobem osoba přítomna ON X OFF OFF Načtení poloh a
stavu vstupu ALT	OFF	ON	OFF	OFF Směr rotace enkodéru obrácený (pouze pro
				absolutní enkodér)
OFF	X	OFF	ON	Průmyslový režim (otevře poloautomaticky – zavře osoba přítomna), pokud jsou načteny polohy
OFF	X	ON	OFF	Poloautomatický režim, pokud jsou načteny polohy OFF X ON ON
Automatický režim s nastavitelným časem pauzy, pokud jsou načteny polohy (pro nastavení času pauzy viz odstavec 4.5.1 „Nastavení času pauzy automatického zavření")				

TABULKA 4: DIP-SWITCH B

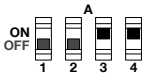
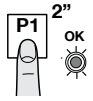
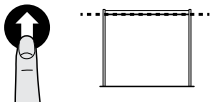
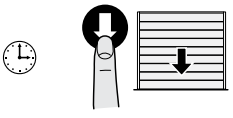
DIP1	DIP2	DIP3	Funkce
OFF	X		Citlivost deaktivována
ON	X		Citlivost aktivní*
X	X	OFF	Pohon s enkodérem
X	X	ON	Pohon s elektromechanickým koncovým spínačem

* Poznámka: parametr citlivosti umožňuje výrazně snížit sílu nárazu vrat na překážku.

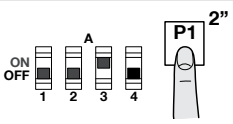
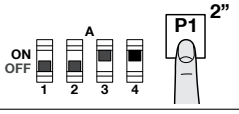
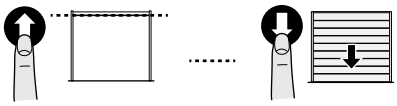
Během procedury „Načtení bezpečnostních zařízení" si řídicí jednotka zapamatuje stav dip-switchů A a B. Po dokončení procedury načtení vyvolá změna těchto dip-switchů rychlé střídavé červené a zelené záblesky led OK, které signalizují změnu konfigurace. V této fázi řídicí jednotka nedovolí provádění příkazů. Je nutné znovu provést proceduru „Načtení bezpečnostních zařízení" (odstavec 4.3) nebo stisknout tlačítko P1 na 2 sekundy. Po dokončení fáze načtení poloh je nutné provést 4 kompletní manévry, aby si řídicí jednotka zapamatovala sílu potřebnou k pohybu vrat. Manévry jsou doprovázeny pomalými střídavými červenými a zelenými záblesky led OK.

Parametry „síla a citlivost" mohou být nastaveny pomocí programátoru Oview (příslušenství).

4.5.1 - Nastavení času pauzy automatického zavření

	astavte dip-switche A-3 a A-4 na ON.	
02.	Stiskněte tlačítko P1 na 2 sekundy (led OK vydává zelené záblesky).	
	ošlete příkaz k otevření a dejte vrata do polohy maximálního otevření.	
	o dosažení této polohy počkejte tak dlouho, jak si přejete pro čas pauzy automatického zavření, a pošlete příkaz k zavření. Čas pauzy automatického zavření je nyní uložen v paměti.	

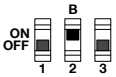
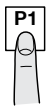
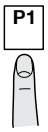
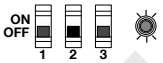
4.5.2 - Úprava hodnoty času pauzy

	astavte dip-switch A-4 na OFF a potvrďte stisknutím tlačítka P1 na 2 sekundy.	
	astavte dip-switch A-4 znovu na ON a potvrďte stisknutím tlačítka P1 na 2 sekundy. Nyní je nutné zopakovat sekvenci otevření, času pauzy a zavření.	 

POZOR! - Když je dip-switch A-4 nastaven na OFF, čas pauzy je zrušen.

4.5.3 - Úprava hodnoty rychlosti

Lze upravit rychlost otevírání, zpomalení otevírání, rychlost zavírání a zpomalení zavírání buď použitím příslušenství Oview, nebo přes tlačítka na desce.

	astavte dip-switch 2-B na ON = led OK vydává rychlé záblesky oranžové barvy.	
	održte stisknuté tlačítko P1 až do ukončení kroku 04.	
	ošlete příkaz k otevření nebo zavření přes tlačítka „OTEVŘI“ nebo „ZAVŘI“, v závislosti na rychlosti, kterou chcete změnit = vrata se začnou pohybovat.	
04.	•**Pro zvýšení rychlosti:** stiskněte vícekrát tlačítko OTEVŘI = každé stisknutí odpovídá zvýšení o 5 % nebo •**Pro snížení rychlosti:** stiskněte vícekrát tlačítko ZAVŘI = = každé stisknutí odpovídá snížení o 5 %	
	usťte tlačítko P1. Pro ovládání nového manévru zopakujte proceduru od kroku 02.	
	astavte dip-switch 2-B na OFF = led OK vydává pravidelné záblesky zelené barvy.	

Poznámky

•Když je tlačítko P1 stisknuto:
- LED OK signalizuje polohu vrat:
  · Led OK zelena: benem normalnino chodu
  · Led OK červená: během zpomalování
- řídicí jednotka vyloučí amperometrickou kontrolu.

•Na konci procedury je nutné nechat řídicí jednotku provést proceduru automatického načtení sil (5 kompletních cyklů manévrů; vrata se zastaví v poloze zavření. Během manévrů led OK vydává střídavé červené a zelené záblesky).

•Dip-switchem 2-B lze ovládat manévry pouze tak, jak je popsáno v Tabulce 9.

5 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU

Fáze kolaudace a uvedení do provozu jsou nejdůležitější během realizace automatického systému pro zaručení jeho maximální bezpečnosti. Kolaudace může být použita i k pravidelné kontrole zařízení, která tvoří automatický systém.

Tyto fáze musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným pracovníkem, který odpovídá za rozhodnutí, jaké zkoušky jsou nutné k prověření řešení přijatých v souvislosti se zbytkovými riziky, a za kontrolu dodržení zákonů, norem a nařízení: zejména všech náležitostí normy EN 12445, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických pohonů vrat a bran. Přídavná zařízení musí být podrobena speciální kolaudaci, jednak co se týká funkčnosti, jednak pro správnou spolupráci s řídicí jednotkou. Řiďte se návody k jednotlivým zařízením.

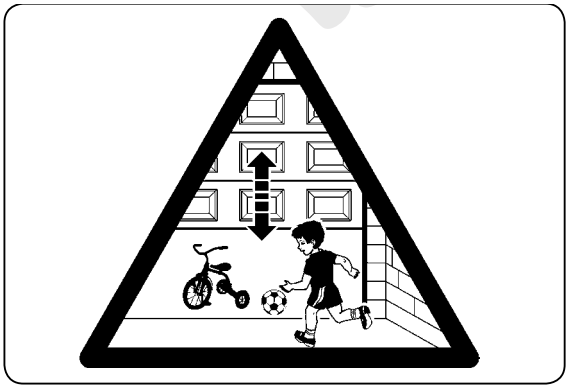
5.1 - Kolaudace

Níže popsaný sled operací, které je třeba provést při kolaudaci, se vztahuje na typickou sestavu (obr. 2):
1 Zkontrolujte, zda bylo přísně dodrženo vše, co je předepsáno v kapitole "Všeobecná upozornění"
2 Odblokujte pohon. Zkontrolujte, zda je možné ručně pohybovat vraty ve směru otevírání a zavírání silou nižší než 225 N.
3 Zablokujte pohon.
4 Pomocí ovládacích zařízení (vysílač, ovládací tlačítko, klíčový spínač apod.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení vrat a ujistěte se, že pohyb vrat odpovídá očekávání. Doporučuje se provést několik zkoušek, aby bylo možné zhodnotit pohyb vrat a odhalit případné vady montáže, nastavení nebo přítomnost míst nadměrného tření.
5 Zkontrolujte, jedno po druhém, správné fungování všech bezpečnostních zařízení přítomných v systému (fotobuňky, bezpečnostní lišty atd.). **6** Pokud byly nebezpečné situace vyvolané pohybem vrat chráněny prostřednictvím omezení nárazové síly, musí se provést měření síly v souladu s požadavky normy EN 12445.

5.2 - Uvedení do provozu

Uvedení do provozu může být provedeno až poté, co byly s pozitivním výsledkem provedeny všechny fáze kolaudace (odstavec 5.1) řídicí jednotky a ostatních přítomných zařízení. **Je zakázáno částečné nebo „provizorní“ uvedení do provozu.**

1 Sestavte a uchovejte alespoň 10 let složku technické dokumentace automatické brány, která musí obsahovat následující doklady: komplexní výkres automatického systému, schéma elektrických zapojení, analýzu rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení (pro řídicí jednotku použijte přiložené Prohlášení o shodě ES), kopii návodu k použití a servisní plán automatické brány.
2 Na vrata upevněte štítek obsahující alespoň tyto údaje: typ automatických vrat, jméno a adresu výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu“), výrobní číslo, rok výroby a značku „CE“.
3 V blízkosti vrat trvale upevněte štítek nebo tabulku znázorňující kroky pro odblokování a ruční manévr.
4 Na vrata trvale upevněte štítek nebo tabulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm).



5 Sestavte a předejte majiteli automatických vrat prohlášení o shodě automatických vrat.
6 Sestavte a předejte majiteli automatických vrat "Návod k použití automatických vrat".
7 Sestavte a předejte majiteli servisní plán automatických vrat (ve kterém jsou předpisy o servisu všech zařízení v automatickém systému).

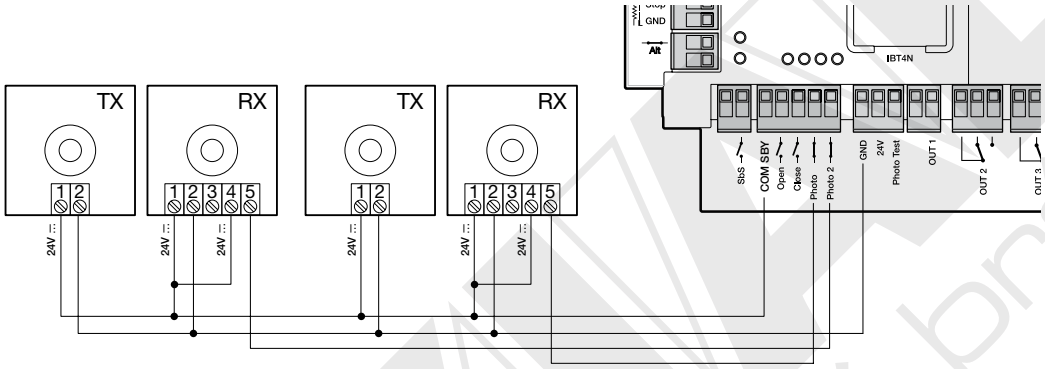
6 BLIŽŠÍ INFORMACE

6.1 - Zapojení fotobuněk a příslušenství v režimu standby

Funkce „Stand by vše" slouží ke snížení odběrů a je užitečná, když je přítomna vnitřní baterie, protože umožňuje prodloužit nabití baterie; aktivuje se prostřednictvím programátoru Oview.

Po uplynutí nastaveného „Času Stand by" (z výroby: 1 minuta) po ukončení manévru řídicí jednotka vstoupí do režimu „Stand by vše" a vypne všechny vstupy a výstupy, aby snížila spotřebu. Tento stav je signalizován led OK, která začne blikat pomaleji.
Pro umožnění snížení spotřeby je nutné provést zapojení fotobuněk a případných externích zařízení tak, jak znázorňuje následující obrázek. Napájení vysílačů a přijímačů musí být zapojeno na výstup COM SBY: v tomto režimu se neprovádí Fototest.
UPOZORNĚNÍ - Když je aktivní režim „Stand by", řídicí jednotka může být znovu aktivována posláním příkazu do rádiového přijímače OXI nebo na vstup SbS nebo přes tlačítka pro otevření a zavření, která se nacházejí na víku skříně.

⚠POZOR! - Pokud se nepoužívá fotobuňka Photo nebo Photo2, propojte vstup s výstupem COM SBY.



6.2 - Zapojení fotobuněk v režimu „Fototest"

Funkce „Fototest" zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje dosáhnout „kategorie II" podle normy EN 13849-1 (spolu s řídicí jednotkou a bezpečnostními fotobuňkami).

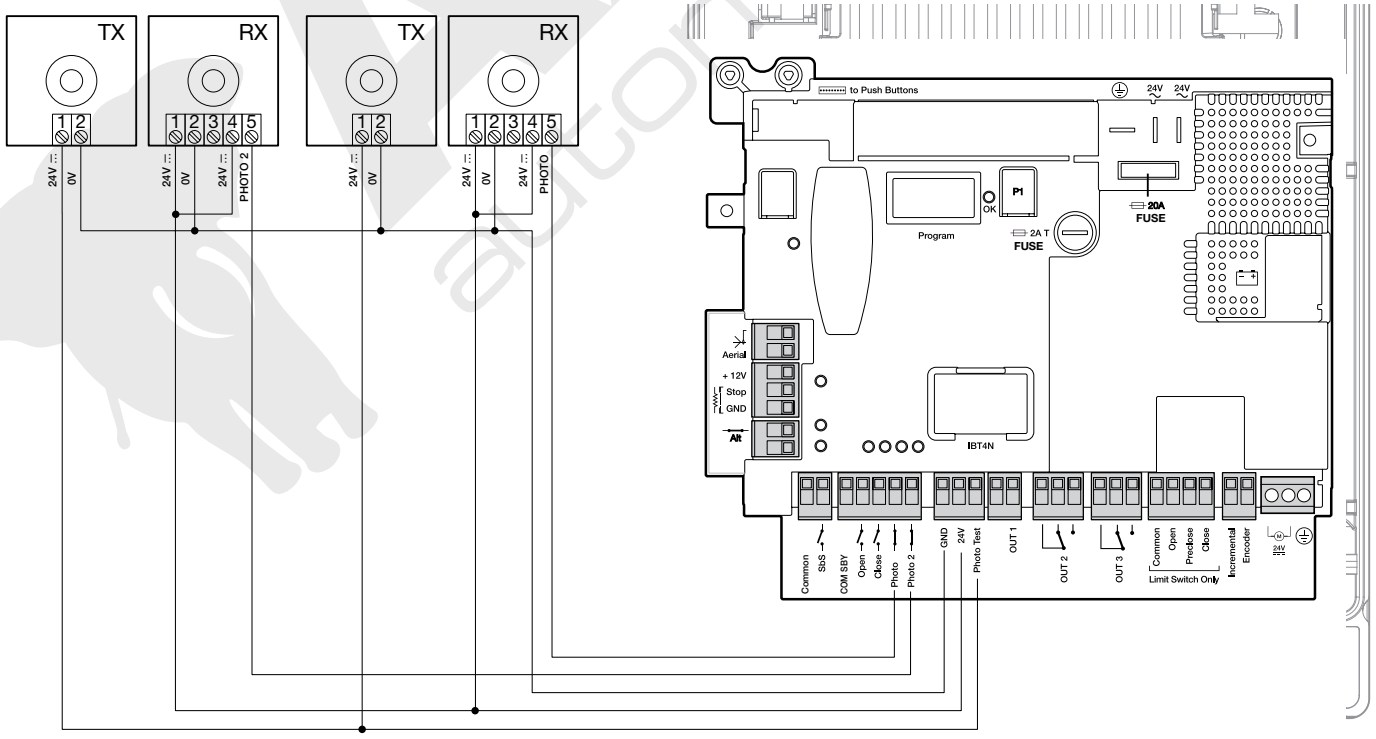
Když se začne manévr, zkontrolují se bezpečnostní zařízení zainteresovaná v manévru, a pouze pokud je vše správně, manévr se začne. Pokud má však test negativní výsledek (např. fotobuňka oslněná sluncem, zkrat na kabelech apod.), vyhodnotí se porucha a manévr se neprovede. Když je provedeno zapojení v režimu „Fototest", je nutné provést proceduru „Načtení bezpečnostních zařízení a programování dip-switchů"(odstavec 4.3). Pro přidání páru fotobuněk je zapojte, jak je popsáno dále:

Napájení přijímačů se bere přímo z výstupu pro příslušenství (svorky GND (1) – 24V (2)), napájení vysílačů z výstupu „Phototest" (svorkyGND (1) – Phototest (3)). Maximální použitelný odběr proudu z výstupu „Phototest" je 200 mA.

⚠ POZOR!

- Pokud se používají dva páry fotobuněk, které se mezi sebou ruší, je nutné aktivovat „synchronizaci", jak je uvedeno v návodu k montáži fotobuněk.

- Pokud se nepoužívá fotobuňka Photo nebo Photo2, propojte vstup s výstupem Phototest.



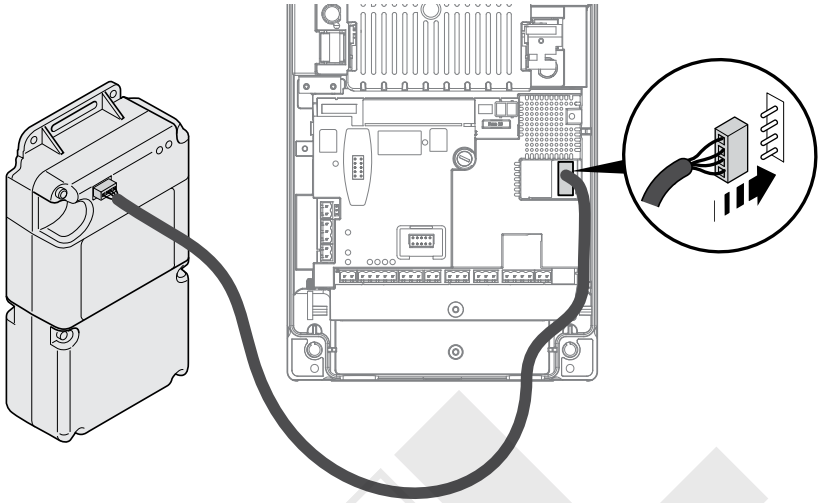
automatické brány

6.3 - Zapojení vnitřní baterie

Řídicí jednotka je připravena pro instalaci vnitřní baterie, mod. PS224 (volitelné příslušenství): 7,2 Ah se zabudovaným dobíjením.

Při zapojování baterie postupujte podle vedlejšího obrázku.

⚠POZOR! - Elektrické zapojení vnitřní baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až poté, co byly dokončeny všechny fáze montáže a programování, protože baterie představuje nouzový zdroj napájení.



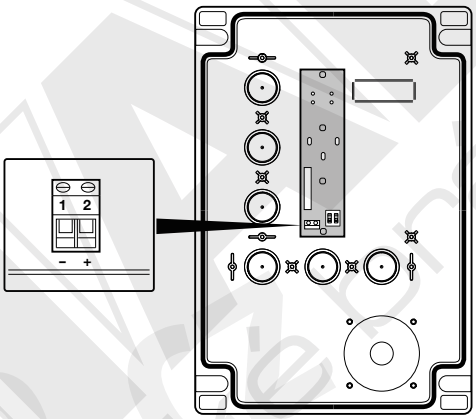
6.4 - Zapojení kontrolky stavu a diagnostika

Řídicí jednotka je připravena pro zapojení žárovky 24 V max. 5 W na svorku „kontrolka" na desce panelu s tlačítky, která se nachází uvnitř víka skříně (obr. vedle: svorka 1 -, 2 +).

„Kontrolka" může být instalována buď na samotném víku skříně, po jeho provrtání, nebo externě mimo řídicí jednotku ve vzdálenosti max. 2 m od ní.

⚠POZOR - Výstup není chráněn proti zkratu.

Tato „kontrolka" funguje následovně:
- **zhasnutá** = když je bezpečnostní řetězec otevřený (vstup ALT, tlačítko STOP červené nebo odblokování)
- **blikající** (0.5 s ON, 0.5 s OFF) = když funguje správně
- chování se stejnou diagnostikou jako LED OK červené barvy = když jsou komponenty, které vyžadují diagnostiku.



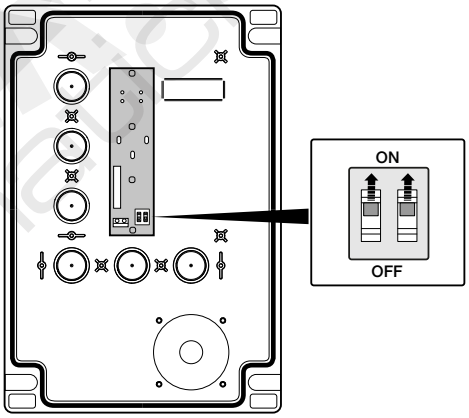
6.5 - Zablokování příkazů Otevři a Zavři používání tlačítek na víku skříně)

Na desce panelu s tlačítky, umístěné uvnitř víka skříně, se nachází dvoupolohový dip-switch pro aktivaci fungování dvou tlačítek Otevři a Zavři.

- **Poloha OFF** = tlačítka jsou deaktivována.
- **Poloha ON** = tlačítka jsou aktivní.

⚠POZOR - Tlačítko STOP je stále aktivní.

⚠POZOR - Pro provedení procedur načítání je nutné aktivovat dip-switche, aby bylo možné používat tlačítka.



7 DIAGNOSTIKA

7.1 - Signalizace při zapnutí

Když se řídicí jednotka zapne, je důležité chování LED OK, jak je popsáno v Tabulce 5, zejména:
- zda je správné načtení poloh otevření a zavření;
- zda je správné načtení bezpečnostního zařízení (bezpečnostní lišta) a jaký typ zařízení je rozpoznán.

TABULKA 5

Signály při zapnutí řídicí jednotky	Chování LED OK
Paměť prázdná (nenačtena žádná poloha ani bezpečnostní zařízení)	Rychlé záblesky po dobu 5 sekund - zelená barva
Polohy načteny a STOP	8.2KΩ
	1 pomalý záblesk - červená barva
Polohy načteny a STOP OSE	2 pomalé záblesky - červená barva
Pohon s elektromechanickým koncovým spínačem	1 pomalý záblesk - zelená barva
Pohon s přírůstkovým enkodérem	2 pomalé záblesky - zelená barva
Pohon s absolutním enkodérem	3 pomalé záblesky - zelená barva

Po signálech uvedených v Tabulce 5 zobrazí řídicí jednotka případné chyby: viz odstavec 7.2.

7.2 - Diagnostika

Některá zařízení jsou schopna vydávat signály, které umožňují rozpoznat stav fungování nebo případné poruchy.
V Tabulce 6 jsou popsány různé signály s příčinami a řešením; signalizace je prováděna prostřednictvím barevných kombinací záblesků LED OK a případného majáku zapojeného na výstupy řídicí jednotky a vhodně naprogramovaného.

TABULKA 6: SIGNÁLY LED OK (záblesky červené barvy)		
Signály	**Příčina**	**Řešení**
2 záblesky - pauza 1 sekundu 2 záblesky - led červená	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk nedávají souhlas k pohybu; zkontrolujte, zda nejsou přítomny překážky. Během zavírání je to normální, pokud je přítomna překážka.
3 záblesky - pauza 1 sekundu 3 záblesky - led červená	Zásah omezovače „Síly motoru“ nebo „Citlivosti“ nebo „Enkodér blokován“	Během pohybu se vrata setkala s větším třením: zkontrolujte příčinu.
4 záblesky - pauza 1 sekundu 4 záblesky - led červená	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP, ALT nebo byla aktivována rukojeť odblokování pohonu: zjistěte příčinu.
5 záblesků - pauza 1 sekundu 5 záblesků - led červená	Chyba paměti vnitřních parametrů	Stiskněte tlačítko STOP na víku skříně, aby se chyba vynulovala. Počkejte alespoň 30 sekund na resetování řídicí jednotky. Pokud stav přetrvává, je nutné vymazat paměť a znovu provést uložení do paměti.
6 záblesků - pauza 1 sekundu 6 záblesků - led červená	Překročen maximální limit manévrů za hodinu	Počkejte pár minut, aby se omezovač manévrů vrátil pod maximální limit.
7 záblesků - pauza 1 sekundu 7 záblesků - led červená	Chyba ve vnitřních elektrických obvodech	Stiskněte tlačítko STOP na víku skříně, aby se chyba vynulovala. Odpojte na pár sekund všechny obvody napájení, potom znovu zkuste poslat příkaz. Pokud stav přetrvává, mohlo by jít o vážnou poruchu na desce nebo na kabeláži motoru: proveďte kontroly a případné výměny.
8 záblesků - pauza 1 sekundu 8 záblesků - led červená	Již je přítomen příkaz	Již je přítomen jiný příkaz. Odstraňte přítomný příkaz, abyste mohli posílat další.
9 záblesků - pauza 1 sekundu 9 záblesků - led červená	Pohon zablokován	Pošlete příkaz k odblokování pohonu, aby se obnovilo normální fungování.

Poznámka – signály diagnostiky se záblesky led se přeruší v okamžiku, kdy se zadá příkaz řídicí jednotce. Pokud je použit externí maják*, signály diagnostiky pokračují dvě sekvence záblesků (např. jedna sekvence „3 záblesky - krátká pauza - 3 záblesky - dlouhá pauza“ se opakuje dvakrát).

*** konfigurovaný programátorem Oview jako „Maják 1“**

TABULKA 7: SIGNÁLY LED OK (červená svítí - záblesky zelené barvy)		
Signály	**Příčina**	**Řešení**
Rozsvícená červenou barvou 8 záblesků - pauza 1 sekundu 8 záblesků - led zelená	Chyba enkodéru Chybí signál	Stiskněte tlačítko STOP na víku skříně, aby se chyba resetovala. Zkontrolujte, zda není odpojen kabel enkodéru.
Rozsvícená červenou barvou 10 záblesků - pauza 1 sekundu 10 záblesků - led zelená	Timeout manévru Trvání manévru bylo delší než uložené v paměti během fáze načítání	Stiskněte tlačítko STOP na víku skříně, aby se chyba resetovala. Je-li třeba, zopakujte načtení poloh nebo upravte hodnotu Času manévru s použitím programátoru Oview.

TABULKA 8: SIGNÁLY LED OK (záblesky červené a zelené barvy)		
Signály	**Příčina**	**Řešení**
Střídavé červené a zelené záblesky	Změněná konfigurace dip-switchů	Zkontrolujte konfiguraci, a pokud je správná, potvrďte ji podržením tlačítka P1 stisknutého na 2 sekundy.
Střídavé červené a zelené záblesky během manévru	Probíhá načítání sil	Proveďte 4 kompletní manévry, aby proběhlo načtení sil potřebných k pohybu. **Pozor: během této fáze řídicí jednotka aplikuje maximální sílu.**

TABULKA 9: SIGNÁLY LED OK (záblesky oranžové barvy)		
Signály	**Příčina**	**Řešení**
Rychlé oranžové záblesky Dip-switch	2-B na ON	Upravte rychlost přes tlačítka „OTEVŘI“ / „ZAVŘI“ a dejte dip-switch 2-B na OFF.

8 LIKVIDACE VÝROBKU

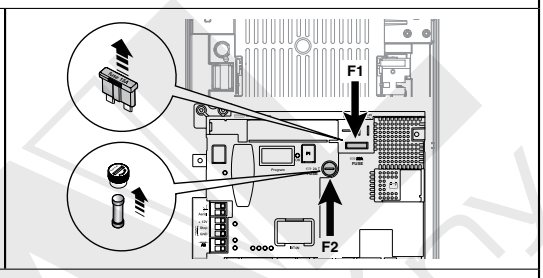
Tento výrobek je nedílnou součástí automatických vrat, a proto musí být zlikvidován spolu s nimi.
Stejně jako při montáži, i na konci životnosti tohoto výrobku musí kroky likvidace provést kvalifikovaný pracovník. Tento výrobek je složen z různých typů materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Informujte se o systému recyklace nebo likvidace v souladu s nařízeními platnými ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobků.

Pozor! - Některé části výrobku mohou obsahovat jedovaté nebo nebezpečné látky, které mohou mít škodlivé účinky na životní prostředí a na lidské zdraví. Jak znázorňuje vedlejší symbol, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Pro likvidaci proto proveďte "tříděný sběr" v souladu s metodami vyplývajícími z předpisů platných ve vaší zemi, nebo vraťte výrobek prodejci v okamžiku koupě nového rovnocenného výrobku.
Pozor! - Předpisy platné na národní úrovni mohou stanovit přísné sankce pro případ nelegální likvidace tohoto výrobku.



9 TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU

UPOZORNĚNÍ:
- Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě prostředí 20°C (± 5°C).
- Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provádět změny na výrobku, kdykoli to bude považovat za potřebné, přičemž však zachová stejnou funkčnost a účel použití.

Napájení DPRO924	230 V~ 50/60 Hz
Napájení DPRO924/V1	120 V~ 50/60 Hz
Max. příkon ze sítě 500 W	
Izolační třída	1 (vyžaduje se bezpečnostní uzemnění)
Nouzové napájení	s příslušenstvím PS224
Výstup pro příslušenství	24 V⎓ -30/+50%, 200 mA
Pojistky	F2: 2 A typ T F1: 20 A typ auto 
Výstup fototest	24 V ⎓ max. odběr proudu 200 mA
Výstup OUT1	pro 1 maják ELDC, programovatelný s Oview
Výstup OUT2	bezpotenciálový kontakt (relé), programovatelný s Oview
Výstup OUT3	bezpotenciálový kontakt (relé), programovatelný s Oview
Vstup Antenna	52 Ohm pro kabel typu RG58 nebo podobný – pro OXI New Generetion použijte konektor antény na přijímači
Vstup STOP	pro kontakty s konstantním odporem 8.2 kΩ nebo optického typu OSE; samonačítání (změna vůči naprogramovanému stavu vyvolá příkaz „STOP“)
Vstup ALT	pro kontakty normálně zavřené (NC) v bezpečnostním obvodu
Vstup SbS	pro kontakty normálně otevřené (NO), programovatelný s Oview
Vstup Open	pro kontakty normálně otevřené (NO), programovatelný s Oview
Vstup Close	pro kontakty normálně otevřené (NO), programovatelný s Oview
Vstup Photo	pro kontakty normálně zavřené (NC)
Vstup Photo2	pro kontakty normálně zavřené (NC)
Zásuvka Radio	konektor SM pro přijímače SMXI, OXI, OXI New Generetion, OXIBD
Zásuvka IBT4N	pro příslušenství IBT4N k zapojení Oview nebo IT4WiFi
Pracovní teplota	-20°C ... +55°C
Stupeň ochrany	IP55 s neporušeným krytem
Rozměry	310 x 210 x 125 mm
Hmotnost	cca 4 kg

Prohlášení o shodě EU (č. 635/DPRO924)
a prohlášení o zabudování „částečně dokončeného strojního zařízení“

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá obsahu oficiálního dokladu, uloženého v sídle Nice S.p.a., a zejména jeho poslední revizi, dostupné před tiskem tohoto návodu. Zde uvedený text byl upraven z vydavatelských důvodů. Kopii původního prohlášení lze vyžádat v Nice S.p.a. (TV), Itálie.

Revize: 0 **Jazyk: CZ**

Jméno výrobce: NICE S.p.A.
Adresa: via Callalta n.1, 31046 Oderzo (TV), Itálie
Osoba odpovědná za sestavení technické dokumentace: NICE S.p.A.
Adresa: via Callalta n.1, 31046 Oderzo (TV), Itálie

Typ výrobku: Řídicí jednotka pro 1 motor 24 Vdc **Model / Typ:** DPRO924
Příslušenství: viz katalog

Níže podepsaný Roberto Griffa, ve funkci generálního ředitele, prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výše uvedený výrobek splňuje náležitosti následujících směrnic:

• Směrnice 2014/30/EU (EMC) EN 61000-6-2:2005 - EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Dále výrobek splňuje náležitosti následující směrnice podle požadavků platných pro „částečně dokončená strojní zařízení“ (Příloha II, část 1, oddíl B):

• Směrnice 2006/42/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění).

- Prohlašuje se, že příslušná technická dokumentace byla vyplněna v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly dodrženy následující základní požadavky: 1.1.1-1.1.2-1.1.3-1.2.1-1.2.6-1.5.1-1.5.2-1.5.5-1.5.6-1.5.7-1.5.8-1.5.10-1.5.11
- Výrobce se zavazuje na základě odůvodněné žádosti předat kompetentním orgánům příslušné informace o „částečně dokončeném strojním zařízení“, přičemž zůstává nedotčeno jeho právo na duševní vlastnictví.
- Pokud je „částečně dokončené strojní zařízení“ uvedeno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než je ten, ve kterém je psáno toto prohlášení, dovozce má povinnost přiložit k tomuto prohlášení příslušný překlad.
- Upozorňuje se, že „částečně dokončené strojní zařízení“ nesmí být uvedeno do provozu, dokud koncové strojní zařízení, ve kterém je zabudováno, nebylo prohlášeno za shodné s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Kromě toho výrobek splňuje náležitosti následujících norem: EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

Místo a datum: Oderzo, 30/03/2018

Ing. Roberto Griffa (generální ředitel)

AXIAL, s.r.o.
Dlhá 25/B
900 31 Stupava, SR
+421 903 442 636
axial@axial.sk

SAVER.cz

IS0662A00MM_31-07-2018

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo (TV) Italy
info@niceforyou.com