Nice

SK

MC800

Řídicí jednotka

www.saver.sk
+421 903 628 111

Nice

SAVER.sk - Otevíráme vaše brány od roku 1995

SLOVENSKY

Kompletný návod preložený z taliančiny

OBSAH

1 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI 2
2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ 3
2.1 Zoznam dielov, z ktorých sa skladá riadiaca jednotka 3
3 MONTÁŽ 4
3.1 Previerky pred montážou 4
3.2 Obmedzenie použitia výrobku 4
3.3 Identifikácia a celkové rozmery 4
3.4 Typická montáž 4
3.5 Montáž riadiacej jednotky 5
4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ 5
4.1 Prvotné previerky 5
4.2 Schéma a popis zapojení 6
4.2.1 Schéma zapojení 6
4.2.2 Schéma zapojení s relátkovými fotobunkami bez fototestu 7
4.2.3 Schéma zapojení s relátkovými fotobunkami s fototestom 8
4.2.4 Popis zapojení 9
4.2.5 Kroky pre zapojenie 10
4.2.6 Umiestnenie bezpečnostnej káblovej svorky. 10
4.3 Zapojenie ďalších zariadení na riadiacu jednotku 10
4.4 Adresovanie zapojených zariadení so systémom BlueBus . . 10
4.5 Prvé zapnutie a kontrola zapojení 11
4.5.1 Programovanie s relátkovými fotobunkami 11
4.6 Načítanie zapojených zariadení 11
4.7 Výber typu motora (len pre hydraulické motory) 11
4.8 Načítanie polôh mechanických dorazov 12
4.8.1 Načítanie v automatickom režime 12
4.8.2 Načítanie v manuálnom režime 12
4.8.3 Načítanie v zmiešanom režime 13
4.9 Kontrola pohybu brány 13
5 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU 14
5.1 Koaludácia 14
5.2 Uvedenie do prevádzky 14
6 PROGRAMOVÁNÍ 14
6.1 Používanie programovacích tlačidiel 14
6.2 Programovanie na prvom stupni (ON-OFF) 15
6.2.1 Procedúra programovania na prvom stupni 15
6.3 Programovanie na druhom stupni (nastaviteľné parametre) . . 15
6.3.1 Procedúra programovania na druhom stupni 15
6.4 Špeciálne funkcie 17
6.4.1 Funkcia “Pohyb v každom prípade” 17
6.4.2 Funkcia “Avízo servisu” (konfigurovateľná s externým programátorom) 17
6.5 Vymazanie pamäte 18
7 CO DĚLAT, KDYŽ... (návod na řešení problémů) 8 BLIŽŠÍ 18
INFORMACE (Příslušenství) 20
8.1 Zapojenie rádiového prijímača typu SM 20
8.2 Zapojenie rozhrania IBT4N 21
9 SERVIS VÝROBKU 10 LIKVIDACE VÝROBKU 11 21
TECHNICKÉ PARAMETRY 12 SHODA POKYNY A 21
UPOZORNĚNÍ URČENÉ UŽIVATELI 22
. 22

. 23

1 VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

a POZOR! Důležité pokyny týkající se bezpečnosti. Dodržujte všechny pokyny, protože nesprávná montáž může způsobit vážné škody.

a POZOR! Důležité pokyny týkající se bezpečnosti. Pro bezpečnost osob je důležité dodržovat tyto pokyny. Pečlivě si tento návod uschovejte.

a Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatické brány dodržovat harmonizované normy předepsané platnou Směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlášení předpokládané shody zařízení. Vzhledem k tomu musí být všechny kroky zapojení do elektrické sítě, kolaudace, uvedení do provozu a servisu výrobku provedeny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.

a Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí při náhodném zapnutí tepelného spínače, nesmí být toto zařízení napájeno externě, např. z hodin, ani zapojeno do obvodu, který je pravidelně zapínán a vypínán.

POZOR! Dodržujte následující upozornění:

- Pred začiatkom montáže skontrolujte “Technické parametre výrobku”, najmä či je tento výrobok vhodný na automatizáciu vašej brány. Ak nie je vhodný, NEZAČÍNAJTE montáž.
- Výrobok nemôže byť použitý skôr, ako bolo vykonané uvedenie do prevádzky, ako je uvedené v kapitole “Kolaudácia a uvedenie do prevádzky”.
- Pred začiatkom montáže výrobku skontrolujte, či všetok materiál, ktorý budete používať, je vo výbornom stave a vhodný na použitie.
- Výrobok nie je určený na používanie osobami (vrátane detí), ktorých fyzické, zmyslové alebo mentálne schopnosti sú znížené, alebo ktorým chýbajú potrebné skúsenosti alebo znalosti.
- Deti sa nesmú hrať so zariadením.
- Nedovoľte deťom hrať sa s ovládacími prvkami výrobku. Diaľkové ovládače držte mimo dosahu detí.
- Na sieti napájania zariadenia inštalujte vypínač (nie je vo výbave) s takou vzdialenosťou otvorenia kontaktov, ktorá umožňuje úplné vypnutie za podmienok stanovených pre kategóriu prepätia III.
- Počas montáže narábajte s výrobkom opatrne, aby ste sa vyhli stlačeniu, nárazu, pádu alebo kontaktu s akoukoľvek tekutinou. Nedávajte výrobok do blízkosti zdrojov tepla, ani ho nevystavujte otvoreným plameňom. Takéto konanie ho môže poškodiť a byť príčinou porúch alebo nebezpečných situácií. Ak sa tak stane, ihneď prerušte montáž a obráťte sa na asistenčnú službu.
- Výrobca na seba neberie žiadnu zodpovednosť za škody na majetku alebo osobách, spôsobené nedodržaním návodu na montáž. V týchto prípadoch prepadá tiež záruka na vady materiálu.
- Hladina akustického tlaku váženej emisie A je nižšia ako 70 db(A).
- Čistenie a servis, ktoré má za úlohu vykonávať používateľ, nesmú byť vykonávané deťmi bez dozoru.

SAVER.cz

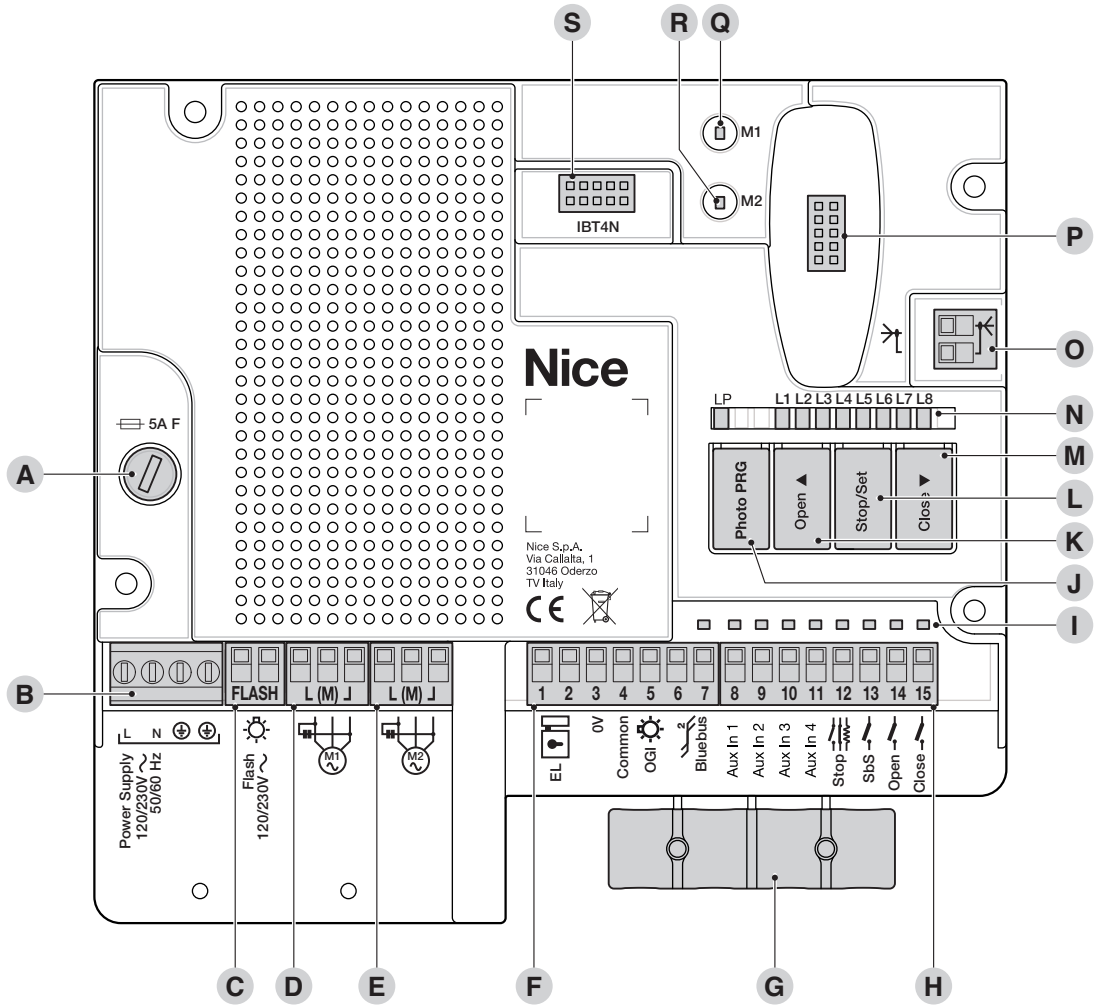
- Pred zásahom do zariadenia (servis, čistenie) vždy vypnite výrobok od siete napájania a prípadných batérií.
- Automatickú bránu pravidelne kontrolujte, aby ste včas odhalili prípadné znaky zlého vyváženia alebo opotrebenia či poškodenia. Nepoužívajte zariadenie, ak sa vyžaduje oprava alebo nastavenie, pretože porucha alebo nesprávne vyváženie brány môžu spôsobiť zranenia.
- Obalový materiál výrobku musí byť zlikvidovaný v plnom súlade s normami platnými vo vašej krajine.

2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITIA

2.1 SEZNAM DÍLŮ, Z NICHŽ SE SKLÁDÁ ŘÍDICÍ JEDNOTKA

Riadiaca jednotka sa skladá z elektronickej dosky na ovládanie a kontrolu, ktorá je umiestnená a chránená vo vnútri krabice. "***Obrázok 1***" znázorňuje základné diely, ktoré tvoria dosku.

1



A Ochranná poistka (5 A F)
B Svorky vstupov sieťového napájania
C Svorka výstupu FLASH (120/230 V)
D Svorka výstupu motora 1
E Svorka výstupu motora 2
F Svorkovnica VÝSTUPOV (nízke napätie)
G Káblové svorky pre upevnenie potenciálových zapojení
H Svorkovnica VSTUPOV (nízke napätie)
I Led stavu vstupov/výstupov
J Tlačidlo pre fungovanie s relátkovými fotobunkami
K Tlačidlo pre ovládanie "otvárania" a programovanie riad. jednotky
L Tlačidlo pre ovládanie "Stop/Set" a programovanie riad. jednotky
M Tlačidlo pre ovládanie "zatvárania" a programovanie riad. jednotky
N Led pre zobrazenie stavu riadiacej jednotky
O Svorka antény rádia (príslušenstvo)
P Konektor "SM" pre rádiový prijímač (príslušenstvo)
Q Led stavu motora M1
R Led stavu motora M2
S Konektor pre rozhranie IBT4N (príslušenstvo)

SK

3 MONTÁŽ

3.1 KONTROLY PŘED MONTÁŽÍ

Skôr ako pristúpite k montáži výrobku, je potrebné:
- Skontrolovať celistvosť dodávky;
- Skontrolovať, či všetok materiál, ktorý budete používať, je vo výbornom stave a vhodný na zamýšľané použitie;
- Skontrolovať, či všetky podmienky používania spadajú do limitov uvedených v odseku "**Obmedzenie použitia výrobku**" a v kapitole "**TECHNICKÉ PARAMETRE**";
- Skontrolovať, či prostredie, vybrané pre montáž, je kompatibilné s celkovými rozmermi výrobku (viď *"**Obrázok 2**"*);
- Skontrolovať, či povrch, vybraný pre montáž výrobku, je pevný a zaručuje stabilné upevnenie;
- Skontrolovať, či miesto, kde bude výrobok upevnený, nie je vystavené záplavám; prípadne vykonajte montáž výrobku v primeranej výške nad zemou;
- Skontrolovať, či priestor okolo výrobku umožňuje jednoduchý a bezpečný prístup k nemu;
- Skontrolovať, či všetky elektrické káble, ktoré budete používať, sú predpísaného typu podľa *"**Tabuľky 1**"*;
- Skontrolovať, či sú v systéme prítomné mechanické dorazy, tak pri zatvorení ako aj pri otvorení.

3.2 OMEZENÍ POUŽITÍ VÝROBKU

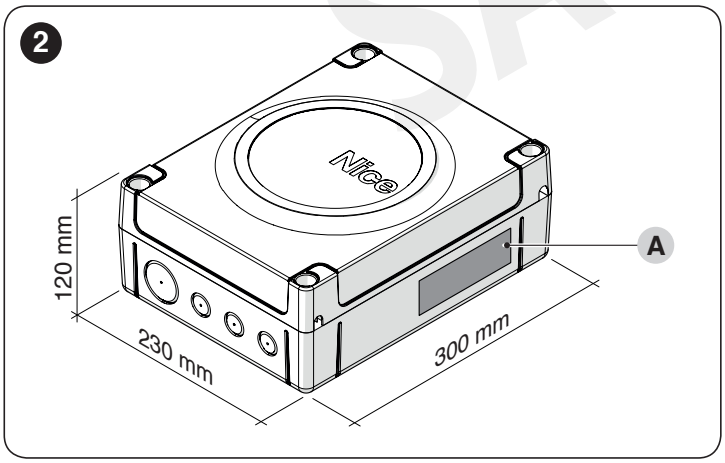
Výrobok môže byť použitý výhradne s motormi 120/230 V~ 50/60 Hz s vhodným výkonom, s alebo bez koncových spínačov a vybavených zabudovanou tepelnou ochranou.

m Automatický systém vytvořený s použitím MC800 musí být povinně vybaven citlivou hranou.

a Použijte citlivou hranu schopnou vydržet "nárazový test" v jakýchkoli podmínkách fungování automatické brány.

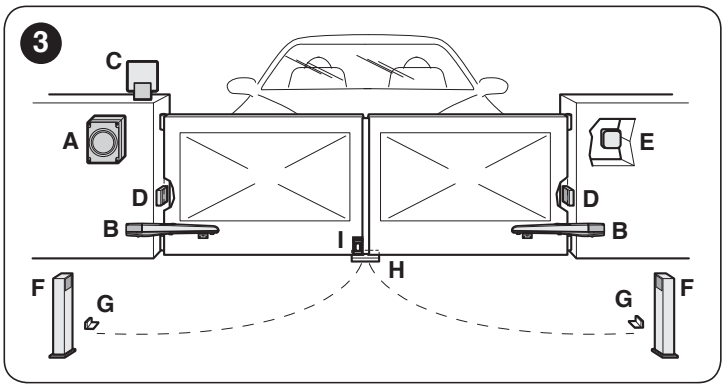
3.3 IDENTIFIKACE A CELKOVÉ ROZMĚRY

Celkové rozmery a etiketa (A), ktorá umožňuje identifikáciu výrobku, sú uvedené na *"**Obrázku 2**"*.



3.4 TYPICKÁ MONTÁŽ

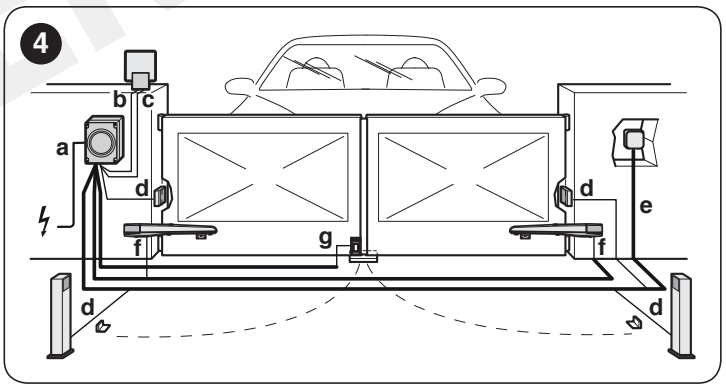
Na *"**Obrázku 3**"* je príklad automatického zariadenia, realizovaného s komponentami **Nice**.



A Riadiaca jednotka
B Pohon
C Výstražný maják
D Fotobunka
E Digitálna klávesnica - Transponderový čítač - Kľúčový selektor
F Stĺpik pre fotobunku
G Mechanické dorazy pri otvorení
H Mechanické dorazy pri zatvorení
I Elektrozámok

Horeuvedené komponenty sú umiestnené podľa typickej a zaužívanej schémy. Použite ako príklad schému na *"**Obrázku 4**"* a určite približnú polonu, v ktorej bude namontovaný každý komponent, plánovaný v systéme.

a Před provedením montáže připravte elektrické kabely potřebné pro vaše zařízení, přičemž vycházejte z "Obrázku 4" a z údajů v kapitole "TECHNICKÉ PARAMETRY".



Tabuľka 1

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ Označení Parametry kabelu	
a	Kábel NAPÁJANIA RIADIACEJ JEDNOTKY 1 kábel 3 x 1,5 mm² Maximálna dĺžka 30 m [**poznámka 1**]
b	Kábel MAJÁKA 1 kábel 2 x 1,5 mm² Maximálna dĺžka 20 m
c	Kábel ANTÉNY 1 koaxiálny kábel typu RG58 Maximálna dĺžka 20 m; odporúčaná < 5 m
d	Kábel ZARIADENÍ BLUEBUS 1 kábel 2 x 0,5 mm² Maximálna dĺžka 20 m [**poznámka 2**]
e	Kábel KĽÚČOVÉHO SELEKTORA 2 káble 2 x 0,5 mm² Maximálna dĺžka 50 m
f	Kábel NAPÁJANIA MOTORA 1 kábel 4 x 1,5 mm² Maximálna dĺžka 10 m

SAVER.cz

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ Označení Parametry kabelu	
g	Kábel ZAPOJENIA ELEKTROZÁMKU 1 kábel 2 x 1 mm² Maximálna dĺžka 10 m

Poznámka 1 ...
kábel s väčším prierezom (3 x 2,5 mm²) a inštalovať bezpečnostné uzemnenie v blízkosti riadiacej jednotky.

Poznámka 2 ...
maximálne 40 m, treba použiť kábel s väčším prierezom (2 x 1 mm²).

a Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém se instalují.

a Během ukládání trubek pro vedení elektrických kabelů a přívodu kabelů do krytu řídicí jednotky zkontrolujte, zda se uvnitř odbočných krabic nebudou tvořit kaluže vody a uvnitř trubek kondenzace. Přítomnost vody a vlhkosti může poškodit elektrické obvody výrobku.

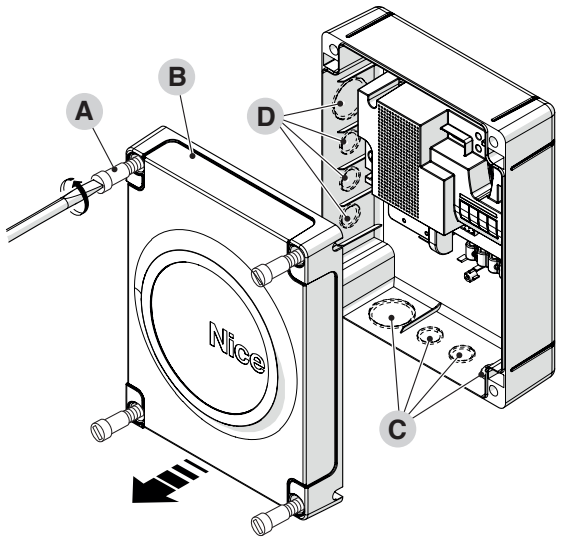
3.5 MONTÁŽ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Pre upevnenie riadiacej jednotky (*"**Obrázok 5**"* a *"**Obrázok 6**"*):

1. Odskrutkujte skrutky (**A**) a dajte dole kryt (**B**) riadiacej jednotky.
2. Vyberte spomedzi možných otvorov (**C**) na spodnej strane krabice tie, ktoré potrebujete na prechod elektrických káblov a vylomne ich.

l Je-li to potřebné, můžete použít boční vstup kabelů (D). V tomto případě je povinné použití správných trubkových armatur.

5

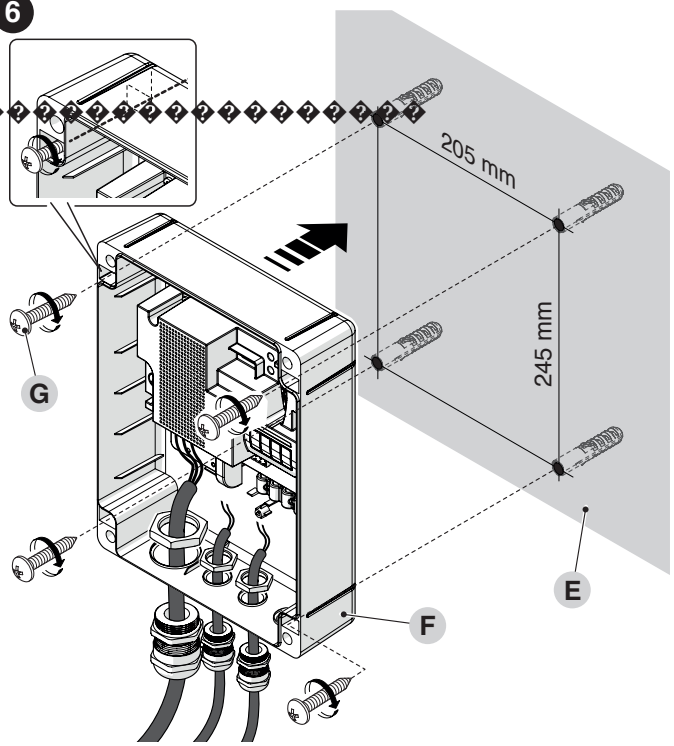


3. Vyvŕtajte diery do steny (**E**) v súlade s rozmermi uvedenými na obrázku a vložte vhodné hmoždinky (nie sú vo výbave).
4. Priložte krabicu (**F**) a upevnite ju skrutkami (**G**) (nie sú vo výbave).
5. Založte káblové svorky pre prívod káblov zapojenia.
6. Vykonajte elektrické zapojenia tak, ako je popísané v kapitole "**ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA**".

l Pro montáž případných dalších zařízení přítomných v automatickém systému se řiďte příslušnými návody.

7. Po dokončení elektrických zapojení znovu založte kryt (**B**) a zatiahnite skrutky (**A**).

6



4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA

4.1 PRVOTNÍ KONTROLY

Elektrické zapojenie jednotlivých zariadení, prítomných v automatickom systéme (fotobunky, digitálne klávesnice, čítače transponderových kariet a pod.), na riadiacu jednotku musí byť vykonané prostredníctvom systému "Bluebus" od **Nice**. Pre ostatné zapojenia platia nasledovné inštrukcie.

f Všechna elektrická zapojení musí být provedena při vypnutém elektrickém napájení ze sítě a s odpojenou vnitřní baterií (pokud je v systému přítomna).

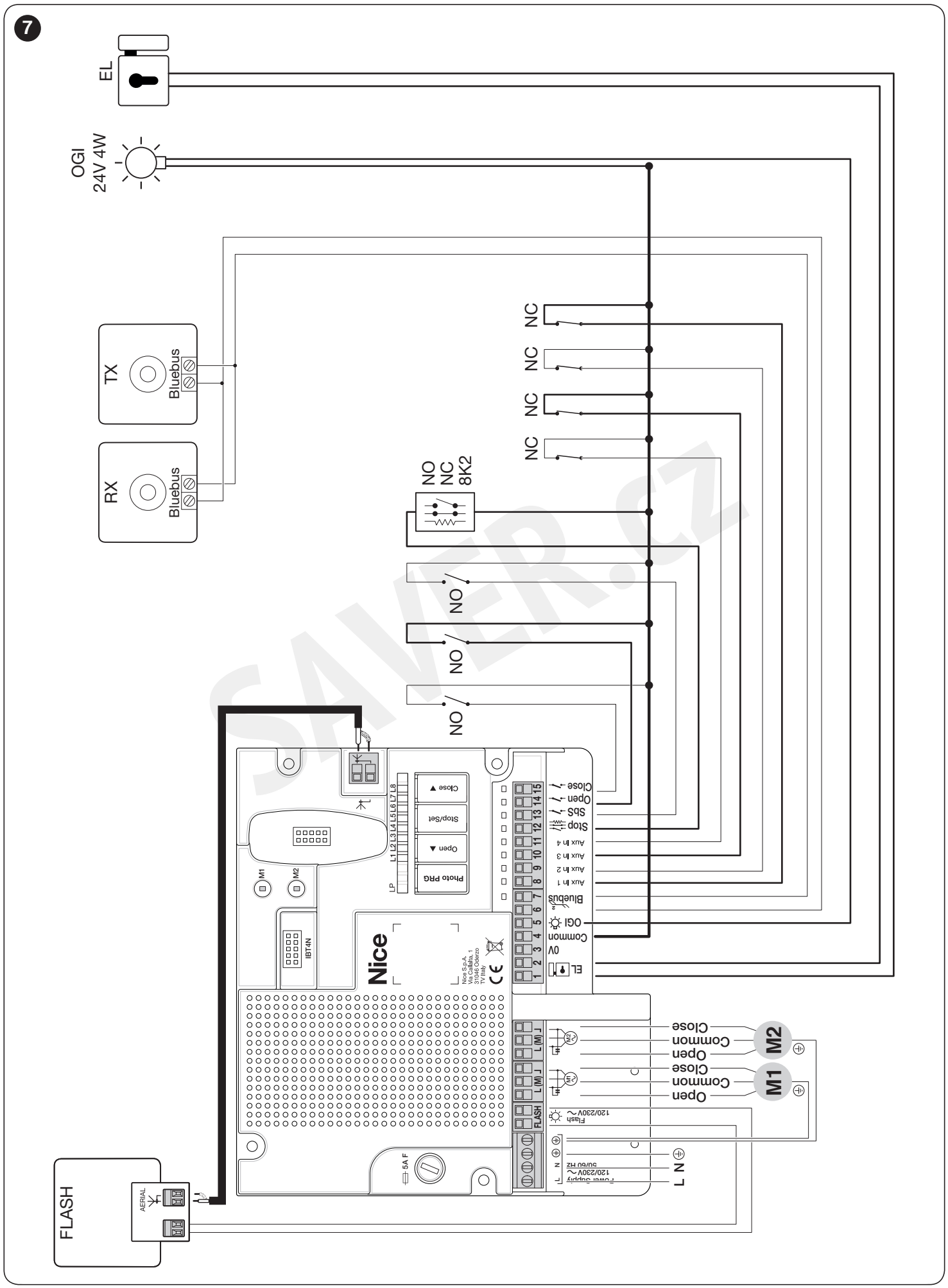
Kroky zapojení musí být provedeny výhradně kvalifikovaným pracovníkem.

Na přívodu napájení musí být instalován vypínač, který zajistí úplné odpojení automatického zařízení od sítě.

– Vypínač musí mať kontakty s takou vzdialenosťou otvorenia, ktorá umožňuje úplné odpojenie za podmienok stanovených pre kategóriu prepätia III, v súlade s pravidlami montáže. V prípade potreby tento vypínač zaručuje rýchle a bezpečné vypnutie napájania; preto musí byť umiestnený v dohľade od automatickej brány. Ak je inštalovaný na mieste, z ktorého nevidno na bránu, musí mať systém, ktorý zablokuje prípadné náhodné alebo nepovolené zapnutie napájania, aby sa zabránilo akémukoľvek nebezpečiu.

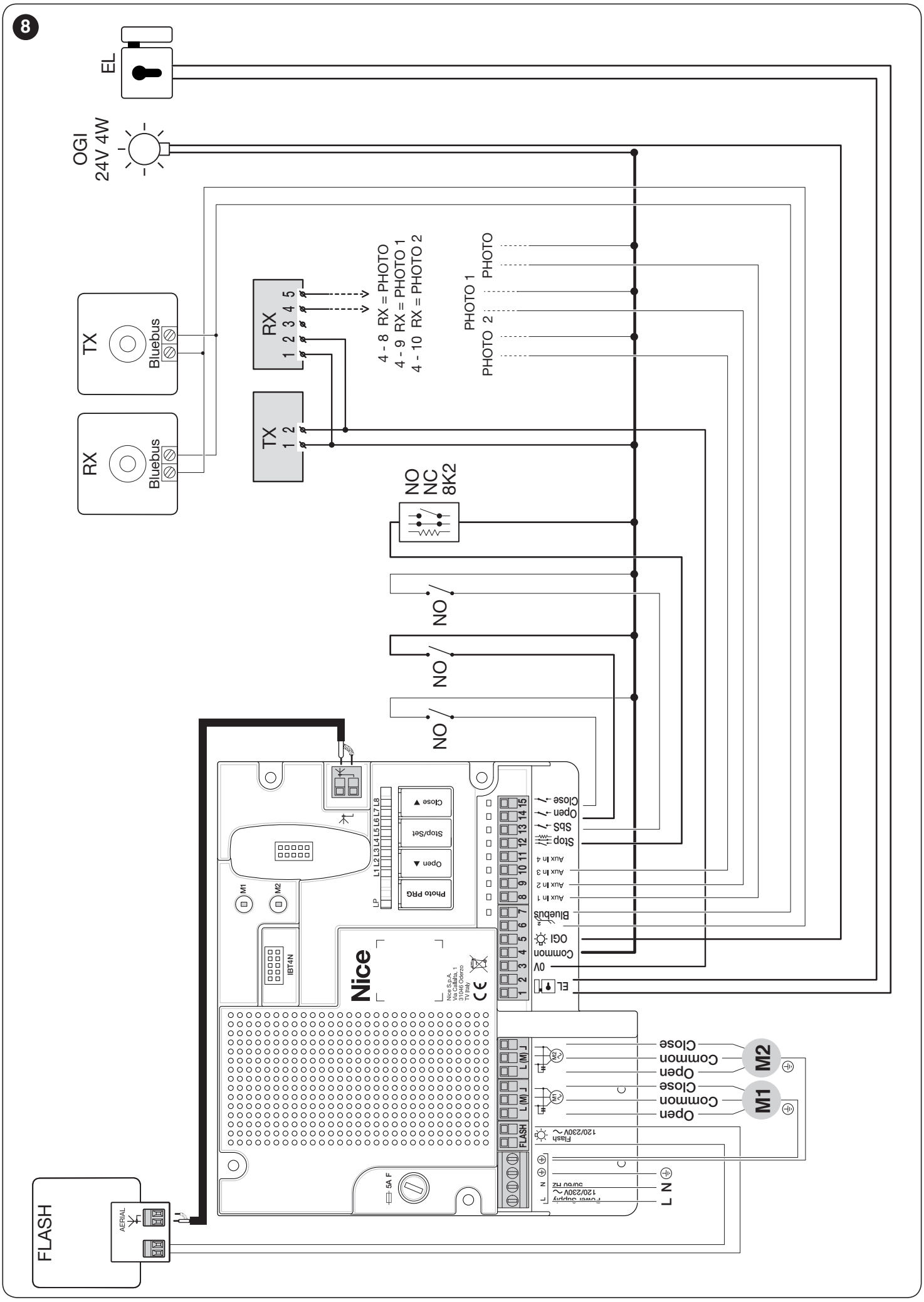
4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 Schéma zapojení

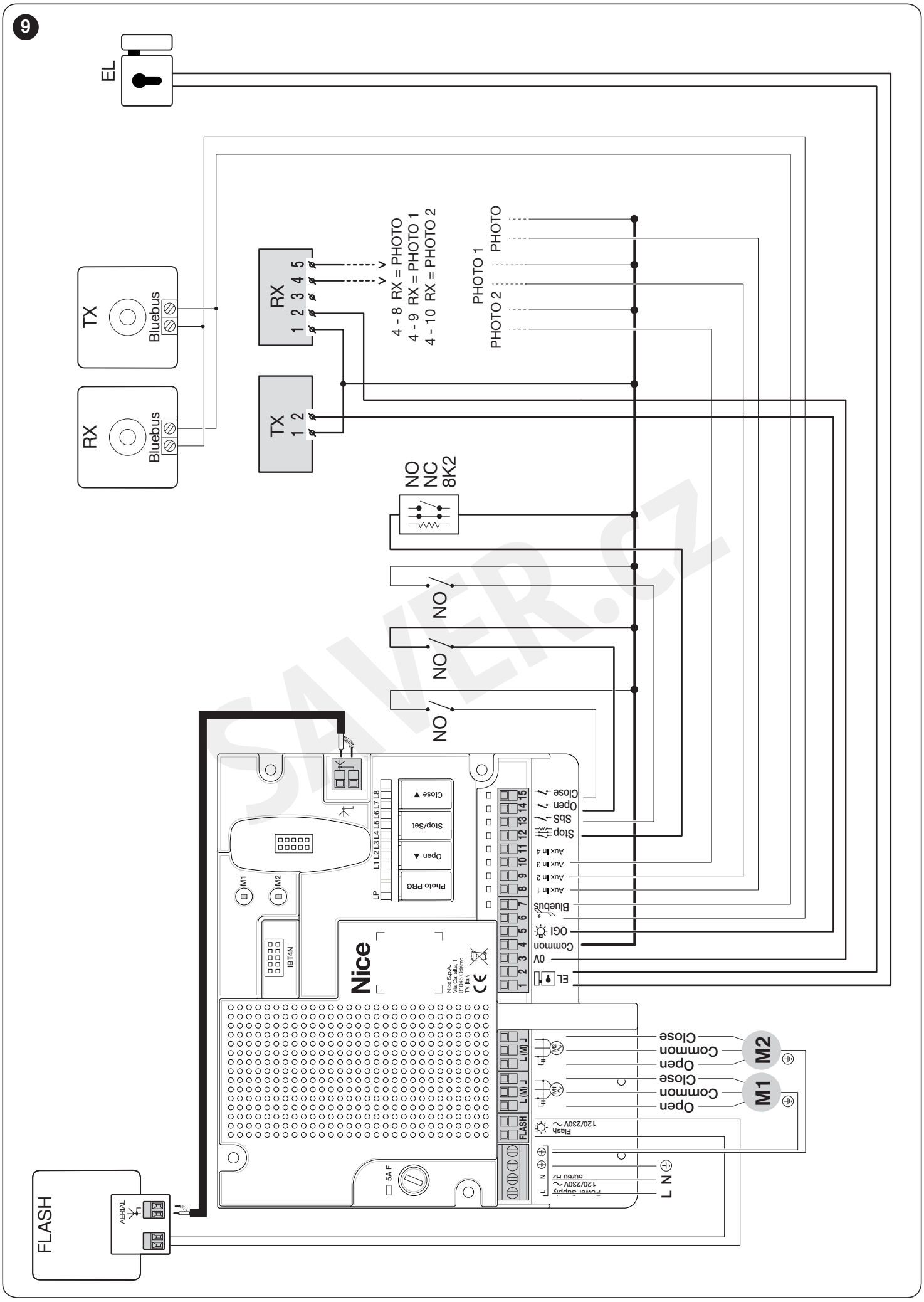


SAVER.cz

4.2.2 Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami bez fototestu



4.2.3 Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami s fototestem



SAVER.cz

4.2.4 Popis zapojení

Nižšie je popísaný význam značiek vytlačených na elektronickej doske na príslušných svorkách.

Tabuľka 2

ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ			
Svorky Funkce		**Popis**	**Typ kabelu**
L - N - ⏚	Elektrické napájanie 120/230 V~ 50/60 Hz	Napájanie zo siete	3 x 1,5 mm²
FLASH	Výstup pre maják 120/230 V~ 50/60 Hz	Výstup pre jeden maják s automatickým prerušovačom 120/230 V (max. 21 W). Výstup môže byť programovaný ako "pomocné svetlo" (viď odsek "***Programovanie na prvom stupni (ON-OFF)***")	Maják: 2 x 1,5 mm² Anténa: 1 koaxiálny kábel typ RG58
L (M) ⌟	Motor 1	Zapojenie motora M1	4 x 1,5 mm²
L (M) ⌟	Motor 2	Zapojenie motora M2	4 x 1,5 mm²
1 - 2	Elektrozámok	Výstup pre elektrozámok 12 V⁓ (max. 15 VA)	2 x 1,0 mm²
3	0 V	Napájanie 0 V pre príslušenstvo	1 x 0,5 mm²
4	Spoločný 24 V	Spoločný pre všetky vstupy (+24 V⎓)	1 x 0,5 mm²
5	OGI	Výstup "Kontrolka otvorenej brány" pre signalizačnú žiarovku 24 V a max. 4 W	1 x 0,5 mm²
6 - 7	BlueBus	Vstup pre kompatibilné zariadenia (EPMB, EPMOB, EDSB a ETPB). Zapojenie zariadení sa vykonáva paralelne prostredníctvom dvoch vodičov, na ktorých prebiehajú jednak elektrické napájanie, jednak komunikačné signály. Nie je potrebné dodržiavať polaritu. Počas fázy načítania bude každé zariadenie, zapojené na riadiacu jednotku, rozpoznané samostatne vďaka jednoznačnému kódu. Zakaždým, keď je pridané alebo odobraté zariadenie, bude potrebné vykonať načítanie zariadení zo strany riadiacej jednotky (viď odsek "***Načítanie zapojených zariadení***").	2 x 0,5 mm²
8	AuxIn1	Vstup pre koncový spínač motora 1 pre polohu celkového otvorenia (ak nie je použitý, vstup sa nechá voľný) Vstup Photo, ak je programovaný pre relátkové fotobunky (viď odsek "***Programovanie s relátkovými fotobunkami***")	1 x 0,5 mm²
9	AuxIn2	Vstup pre koncový spínač motora 2 pre polohu celkového otvorenia (ak nie je použitý, vstup sa nechá voľný) Vstup Photo1, ak je programovaný pre relátkové fotobunky (viď odsek "***Programovanie s relátkovými fotobunkami***")	1 x 0,5 mm²
10	AuxIn3	Vstup pre koncový spínač motora 1 pre polohu celkového zatvorenia (ak nie je použitý, vstup sa nechá voľný) Vstup Photo2, ak je programovaný pre relátkové fotobunky (viď odsek "***Programovanie s relátkovými fotobunkami***")	1 x 0,5 mm²
11	AuxIn4	Vstup pre koncový spínač motora 2 pre polohu celkového zatvorenia (ak nie je použitý, vstup sa nechá voľný)	1 x 0,5 mm²
12	Stop	Vstup pre zariadenia, ktoré svojím zásahom vyvolajú okamžité zastavenie prebiehajúceho manévru, po ktorom nasleduje kráka inverzia. Na tento vstup sa môžu zapojiť kontakty typu NO (normálne otvorené), NC (normálne zatvorené) alebo zariadenia s výstupom s konštantným odporom 8,2 kΩ ako napríklad citlivé hrany. Každé zariadenie, zapojené na tento vstup, je rozoznané samostatne riadiacou jednotkou počas fázy načítania (viď odsek "***Načítanie zapojených zariadení***"). Neskôr počas fungovania, ak riadiaca jednotka rozlíši akúkoľvek zmenu oproti načítanému stavu, vyvolá STOP. Na tento vstup je možné zapojiť jedno alebo viac zariadení, pričom nemusia byť rovnaké: paralelne viaceré zariadenia NO bez obmedzenia počtu; do série viaceré zariadenia NC bez obmedzenia počtu; paralelne 2 zariadenia s výstupom s konštantným odporom 8,2 kΩ. Ak sú prítomné viac ako 2 zariadenia, je potrebné zapojiť ich kaskádovite s jediným konečným odporom 8,2 kΩ; paralelne 2 zariadenia NO a NC s tým, že do série ku kontaktu NC sa dá odpor 8,2 kΩ (toto umožňuje aj kombináciu 3 zariadení: NO, NC a 8,2 kΩ).	1 x 0,5 mm²
13	Step by step (krok-za-krokom)	Vstup pre tlačidlo NO (normálne otvorené), pre posielanie príkazov v režime krok-za-krokom	1 x 0,5 mm²
14	Open	Vstup pre ovládacie zariadenia, ktoré svojím zásahom vyvolajú len otvárací manéver. Na tento vstup je možné zapojiť kontakty typu NO (normálne otvorené).	1 x 0,5 mm²
15	Close	Vstup pre ovládacie zariadenia, ktoré svojím zásahom vyvolajú len zatvárací manéver. Na tento vstup je možné zapojiť kontakty typu NO (normálne otvorené).	1 x 0,5 mm²

4.2.5 Kroky zapojení

Na vykonanie elektrických zapojení ("***Obrázok 7***"):

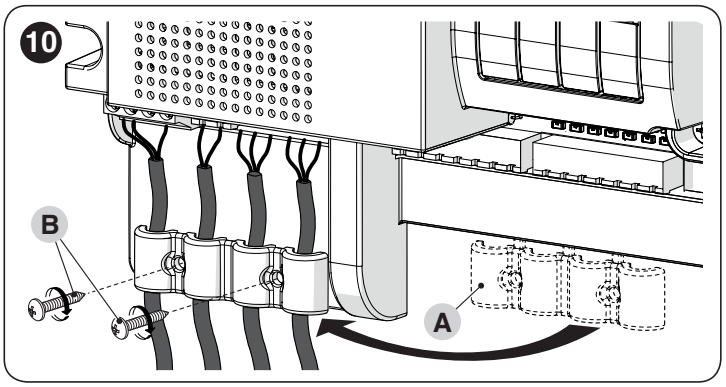
1. Vytiahnite svorky z ich lôžok.
2. Zapojte jednotlivé zariadenia na príslušné svorky podľa schémy na "***Obrázku 7***".
3. Znovu zasuňte svorky na ich miesta.

m Je-li v systému přítomen pouze jeden pohon, zapojte jej na svorku M2 a nechte volnou svorku M1.

4.2.6 Umístění bezpečnostní kabelové svorky

Keď sú dokončené zapojenia na riadiacu jednotku, je potrebné zablokovať káble potenciálových zapojení pomocou príslušnej káblovej svorky ("***Obrázok 10***").

1. Vyberte káblovú svorku (**A**) z pôvodnej polohy.
2. Preložte káblovú svorku (**A**) na káble zapojení a zablokujte ju pomocou dvoch skrutiek (**B**).

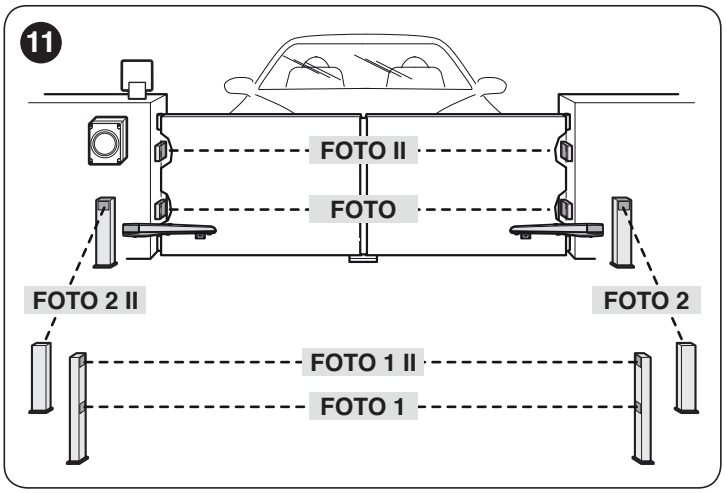


4.3 ZAPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ DO ŘÍDICÍ JEDNOTKY

V prípade, že je potrebné napájať ďalšie zariadenia v rámci automatického systému (napr. čítač transponderových kariet, podsvietenie kľúčového selektora a pod.), je možné zapojiť tieto zariadenia na riadiacu jednotku s použitím svoriek **"3 - 0V"** a **"4 - Common"** ("***Obrázok 7***"). Napájacie napätie je 24 V⎓ s maximálnym odberom prúdu 200 mA.

4.4 ADRESOVÁNÍ ZAPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM BLUEBUS

Aby riadiaca jednotka dokázala rozoznať zariadenia zapojené cez systém "BlueBus", je potrebné vykonať adresovanie týchto zariadení.
Táto operácia musí byť vykonaná daním elektrického mostíka, prítomného v každom zariadení, do správnej polohy (odvolajte sa tiež na návod ku každému zariadeniu). Nižšie je schéma adresovania fotobuniek na základe ich typu.



Tabuľka 3

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	**Poloha propojek**
FOTO **Externí fotobuňka v. = 50 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO II **Externí fotobuňka v. = 100 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 1 **Interní fotobuňka v. = 50 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb) i při otevírání (zastaví a obnoví pohyb po uvolnění fotobuňky)**	
FOTO 1 II **Interní fotobuňka v. = 100 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb) i při otevírání (zastaví a obnoví pohyb po uvolnění fotobuňky)**	
FOTO 2 **Interní fotobuňka se zásahem při otevírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 2 II **Interní fotobuňka se zásahem při otevírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 3 NEPOVOLENA KONFIGURACE	

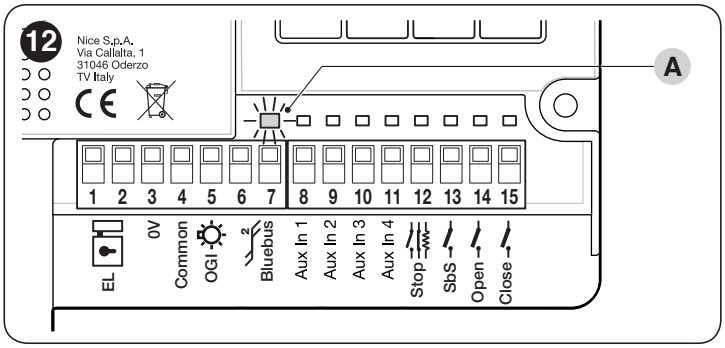
m Na konci postupu montáže nebo po odstranění fotobuněk či jiných zařízení je potřebné provést postup načtení (viz odstavec "Načtení zapojených zařízení").

SAVE

4.5 PRVNÍ ZAPNUTÍ A KONTROLA ZAPOJENÍ

Po zapnutí elektrického napájania riadiacej jednotky vykonajte nasledovné previerky ("***Obrázok 12***"):

1. Po uplynutí niekoľkých sekúnd skontrolujte, či led **"Bluebus"** (**A**) pravidelne bliká s frekvenciou jeden záblesk za sekundu.
2. Skontrolujte, či Led fotobuniek, tak na TX (vysielač) ako aj na RX (prijímač), blikajú. Typ vydávaných záblesков v tejto fáze nie je dôležitý.
3. Skontrolujte, či maják, zapojený na výstup **"Flash"**, je zhasnutý.



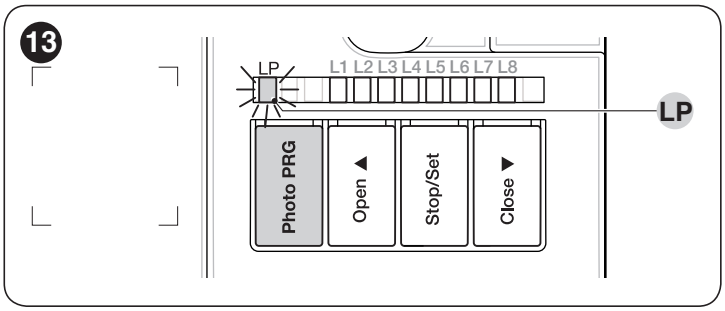
a Pokud některá z kontrol nemá dobrý výsledek, je potřebné vypnout elektrické napájení řídicí jednotky a zkontrolovat jednotlivá elektrická zapojení provedená předtím.

4.5.1 Programování s reléovými fotobuňkami

Ak boli na riadiacu jednotku zapojené relátkové fotobunky na vstupy AUX 1 (PHOTO), AUX 2 (PHOTO 1) a AUX 3 (PHOTO 2), bude potrebné aktivovať funkciu "**Programovanie fotobuniek**", a to nasledovne:

– Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **Photo PRG**, až kým sa rozsvieti led "LP".

l Případné nepoužité vstupy musí zůstat volné.



Na deaktiváciu funkcie "**Programovanie fotobuniek**" stlačte tlačidlo **Photo PRG**, až kým led "LP" zhasne.

l Je-li funkce "Programování fotobuněk" aktivní (led "LP" svítí), není možné použít vstupy AuxIn1, AuxIn2, AuxIn3, AuxIn4 jako koncové spínače.

l Bližší informace ohledně fungování s a bez fototestu najdete ve schématech v odstavcích "Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami bez fototestu" a "Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami s fototestem".

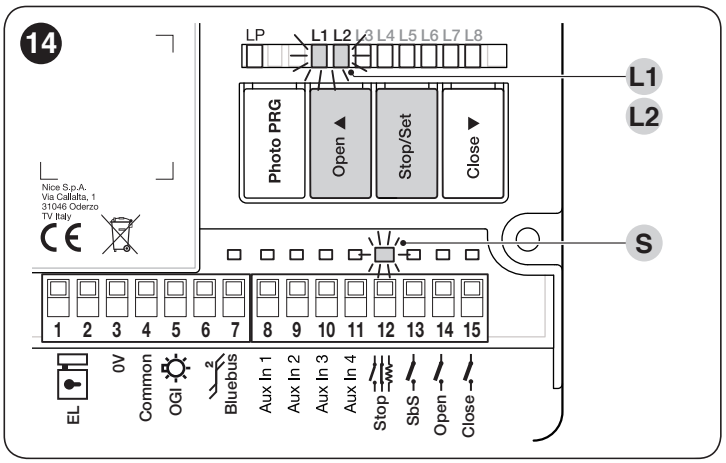
4.6 NAČTENÍ ZAPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ

Po vykonaní prvého zapnutia je potrebné, aby riadiaca jednotka rozoznala zariadenia zapojené na vstupy "**BlueBus**" a "**Stop**":

l Řídicí jednotka automaticky načte reléové fotobuňky na vstupech AUX1, AUX2 a AUX3, jen pokud bylo aktivováno fungování popsané v odstavci "Programování s reléovými fotobuňkami".

l Fáze načtení musí být provedena i tehdy, pokud do řídicí jednotky není zapojeno žádné zařízení.

Riadiaca jednotka je schopná rozlíšiť jednotlivo každé zapojené zariadenie vďaka procedúre načítania, a rozoznať možné prítomné poruchy.
Preto je potrebné vykonať načítanie zariadení vždy, keď nejaké zariadenie pridávate alebo odoberáte zo systému.



Led **"L1"** a **"L2"**, ktoré sa nachádzajú na riadiacej jednotke ("***Obrázok 14***"), vydávajú pomalé záblesky na oznámenie, že je potrebné vykonať načítanie.
Postupujte nasledovne:

1. Stlačte a podržte súčasne stlačené tlačidlá **[Open ▲]** a **[Stop/Set]**
2. Pustite tlačidlá, keď led **"L1"** a **"L2"** začnú rýchlo blikať (približne po 3 sekundách).
3. Počkajte pár sekúnd, kým riadiaca jednotka dokončí fázu načítania zariadení.
4. Na konci tejto fázy led **"Stop"** (**S**) musí byť rozsvietená a led **"L1"** a **"L2"** musia zhasnúť (môžu začať blikať led "L3" a "L4").

l Pokud se vstupy AUX In 1-2-3 používají k zapojení reléových fotobuněk, nechte volné případné nepoužité vstupy.

4.7 VÝBĚR TYPU MOTORU (JEN PRO HYDRAULICKÉ MOTORY)

m Tato fáze se provádí pouze tehdy, jsou-li do řídicí jednotky zapojeny hydraulické pohony.

Na hydraulických pohonoch je tlak na udržanie zatvorenej brány vyvinutý v hydraulickom obvode, ktorý zostáva stále pod tlakom. Keď čas a opotrebenie znížia tesnosť hydraulického obvodu, môže sa stať, že po pár hodinách vnútorný tlak klesne s následným rizikom mierneho pootvorenia krídel brány. Na prekonanie tohto problému má riadiaca jednotka funkciu **"Udržanie tlaku"**, ktorá, ak je aktivovaná, každé 4 hodiny, čo je brána zatvorená, vykoná krátky príkaz "zatvor" s cieľom dať krídla do polohy celkového zatvorenia a doplniť tlak hydraulického obvodu. Na aktiváciu tejto funkcie viď odsek "***Programovanie na prvom stupni (ON-OFF)*** - Funkcia L8".

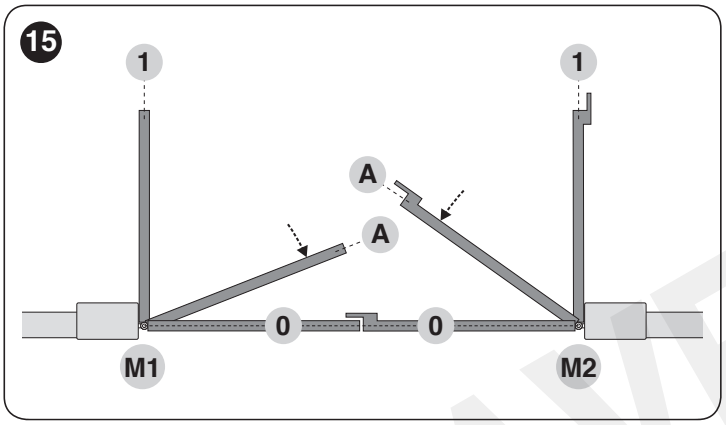
4.8 NAČTENÍ POLOH MECHANICKÝCH DORAZŮ

Po načítaní zariadení je potrebné vykonať načítanie polôh mechanických dorazov (maximálne otvorenie a maximálne zatvorenie). Táto procedúra môže byť vykonaná tromi spôsobmi: **automaticky**, **manuálne** a **zmiešane**.
Pri **automatickom** spôsobe riadiaca jednotka vykoná načítanie mechanických dorazov, vypočíta najvhodnejšie omeškanie krídel a vypočíta body spomalenia **"A"** ("***Obrázok 15***").

a Před spuštěním samonačtení v "automatickém" režimu zkontrolujte, zda je síla motoru vhodná pro použitý typ pohonu (viz odstavec "Programování na druhém stupni (nastavitelné parametry) - Funkce L6").

Pri **manuálnom** spôsobe sú polohy ("***Obrázok 15***") programované jedna po druhej posúvaním krídel do želaných bodov. Poloha, ktorú chcete naprogramovať, je identifikovateľná vďaka zábleskom jednej z ôsmich led **"L1...L8"** (viď "***Tabuľku 4***").

Pri **zmiešanom** spôsobe je možné vykonať automatickú procedúru, a potom pomocou manuálnej procedúry upraviť jednu alebo viac polôh.

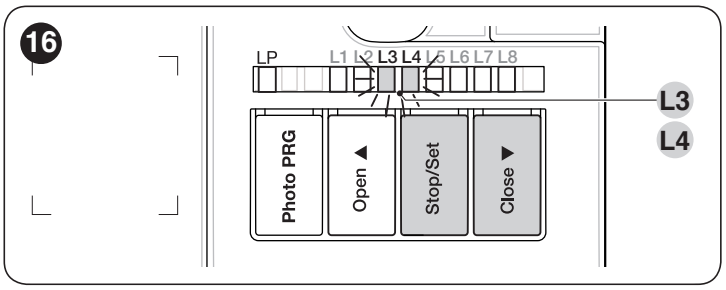


Tabuľka 4

POLOHY PROGRAMOVÁNÍ		
Poloha	**Led**	**Popis**
Poloha 0 (motor 1)	**L1**	Poloha maximálneho zatvorenia: keď sa krídlo prislúchajúce k motoru 1 oprie o mechanický doraz pri zatvorení
Poloha 0 (motor 2)	**L2**	Poloha maximálneho zatvorenia: keď sa krídlo prislúchajúce k motoru 2 oprie o mechanický doraz pri zatvorení
Poloha A (motor 2) **Začátek zpomalení**	**L5**	Poloha, od ktorej ďalej sa rýchlosť zatvárania motora 2 začne znižovať až po zastavenie v polohe 0
Poloha A (motor 1) **Začátek zpomalení**	**L6**	Poloha, od ktorej ďalej sa rýchlosť zatvárania motora 1 začne znižovať až po zastavenie v polohe 0
Poloha 1 (motor 2)	**L7**	Poloha maximálneho otvorenia: keď sa krídlo prislúchajúce k motoru 2 oprie o mechanický doraz pri otvorení
Poloha 1 (motor 1)	**L8**	Poloha maximálneho otvorenia: keď sa krídlo prislúchajúce k motoru 1 oprie o mechanický doraz pri otvorení

m Konfigurace "zpomalení" (led "L5" a "L6") může být provedena "manuálním" způsobem po konfiguraci poloh zavření a otevření.

4.8.1 Načtení v automatickém režimu



Na vykonanie procedúry automatického načítania:

1. Stlačte a podržte stlačené súčasne tlačidlá **[Stop/Set]** a **[Close ▼]**
2. Pustite tlačidlá, keď led **"L3"** a **"L4"** začnú rýchlo blikať (približne po 3 sekundách).
3. Skontrolujte, či automatická brána vykoná nasledovné manévre:
   - **a.** zatvorenie motora M1 až po mechanický doraz
   - **b.** zatvorenie motora M2 až po mechanický doraz
   - **c.** otvorenie motora M2 až po mechanický doraz
   - **d.** otvorenie motora M1 až po mechanický doraz
   - **e.** zatvorenie motora M1 až po mechanický doraz
   - **f.** zatvorenie motora M2 až po mechanický doraz

m Pokud se první dva manévry (a a b) nejeví jako "zavírání", ale jako "otevírání", stiskněte tlačítko f nebo h pro zastavení fáze načtení. Potom na motoru, který provedl otevírací manévr, prohoďte ovládací vodiče (vnější polohy vůči svorkám) a zopakujte postup samonačtení.

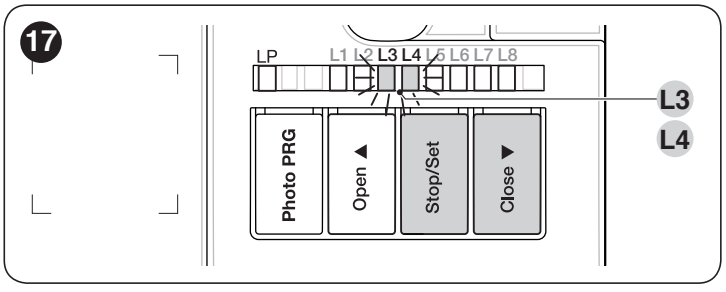
4. Na konci zatváracieho manévru (**e-f**) dvoch pohonov led "**L3**" a "**L4**" zhasnú na potvrdenie, že procedúra bola vykonaná správne.

m Pokud během postupu automatického načtení dojde k zásahu fotobuněk nebo zařízení zapojeného na vstup "stop", postup se přeruší a led L1 začne blikat. V tomto případě je potřebné zopakovat postup samonačtení.

l Postup automatického načtení může být proveden kdykoli znovu, i po montáži; například po změně poloh mechanických dorazů.

4.8.2 Načtení v manuálním režimu

m Postup načtení nabízí maximální čas 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí tohoto času se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do tohoto okamžiku.



Na vykonanie procedúry manuálneho načítania:

1. Stlačte a podržte stlačené súčasne tlačidlá **[Stop/Set]** a **[Close ▼]**
2. Pustite tlačidlá, keď led **"L3"** a **"L4"** začnú rýchlo blikať (približne po 3 sekundách).
3. Stlačte **[Stop/Set]**

4. Led "**L1**" bliká: **poloha 0 pre M1**
   - Na ovládanie a posunutie motora 1 **do polohy "0"** ("***Obrázok 15***"): stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**. Po dosiahnutí polohy pustite tlačidlo na zastavenie manévru.
   - Na uloženie polohy do pamäte stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** aspoň 3 sekundy, a potom ho pustite (po 2 sekundách led "**L1**" zostane svietiť a pri uvoľnení tlačidla **[Stop/Set]** začne blikať led "**L2**").

5. Led "**L2**" bliká: **poloha 0 pre M2**
   - Na ovládanie a posunutie motora 2 **do polohy "0"** ("***Obrázok 15***"): stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**. Po dosiahnutí polohy pustite tlačidlo na zastavenie manévru.
   - Na uloženie polohy do pamäte stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** aspoň 3 sekundy, a potom ho pustite (po 2 sekundách led "**L2**" zostane svietiť a pri uvoľnení tlačidla **[Stop/Set]** začne blikať led "**L5**").

6. Led "**L5**" bliká: **poloha A pre M2** (konfigurovateľná až po načítaní polohy otvorenia)
   - Na ovládanie a posunutie motora 2 **do polohy "A"** ("***Obrázok 15***"): stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**. Po dosiahnutí polohy pustite tlačidlo na zastavenie manévru.
   - Na uloženie polohy do pamäte stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** aspoň 3 sekundy, a potom ho pustite (po 2 sekundách led "**L5**" zostane svietiť a pri uvoľnení tlačidla **[Stop/Set]** začne blikať led "**L6**").

7. Led "**L6**" bliká: **poloha A pre M1** (konfigurovateľná až po načítaní polohy otvorenia)
   - Na ovládanie a posunutie motora 1 **do polohy "A"** ("***Obrázok 15***"): stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**. Po dosiahnutí polohy pustite tlačidlo na zastavenie manévru.
   - Na uloženie polohy do pamäte stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** aspoň 3 sekundy, a potom ho pustite (po 2 sekundách led "**L6**" zostane svietiť a pri uvoľnení tlačidla **[Stop/Set]** začne blikať led "**L7**").

8. Led "**L7**" bliká: **poloha 1 pre M2**
   - Na ovládanie a posunutie motora 2 **do polohy "1"** ("***Obrázok 15***"): stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**. Po dosiahnutí polohy pustite tlačidlo na zastavenie manévru.
   - Na uloženie polohy do pamäte stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** aspoň 3 sekundy, a potom ho pustite (po 2 sekundách led "**L7**" zostane svietiť a pri uvoľnení tlačidla **[Stop/Set]** začne blikať led "**L8**").

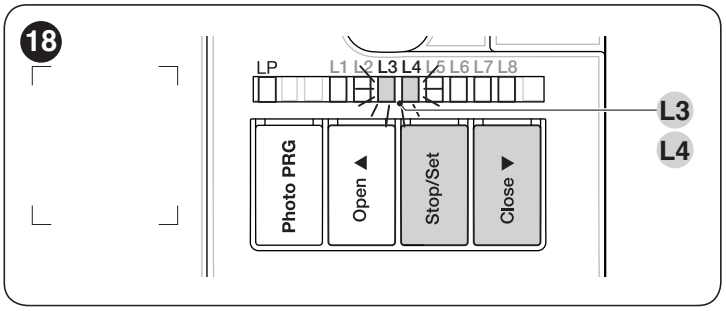
9. Led "**L8**" bliká: **poloha 1 pre M1**
   - Na ovládanie a posunutie motora 1 **do polohy "1"** ("***Obrázok 15***"): stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]**. Po dosiahnutí polohy pustite tlačidlo na zastavenie manévru.
   - Na uloženie polohy do pamäte stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]** aspoň 3 sekundy, a potom ho pustite (po 2 sekundách led "**L8**" zostane svietiť až do uvoľnenia tlačidla **[Stop/Set]**).

l Během záblesků led "L1..L8" se pro posun z jedné led na druhou stačí krátce stisknout tlačítko f nebo h (led bliká, čímž ukazuje aktuální polohu).

a Pokud je v systému přítomen jen jeden motor, naprogramujte jen polohy týkající se motoru 2: led L2 (0 pro M2), L5 (A pro M2) a L7 (1 pro M2).

4.8.3 Načtení ve smíšeném režimu

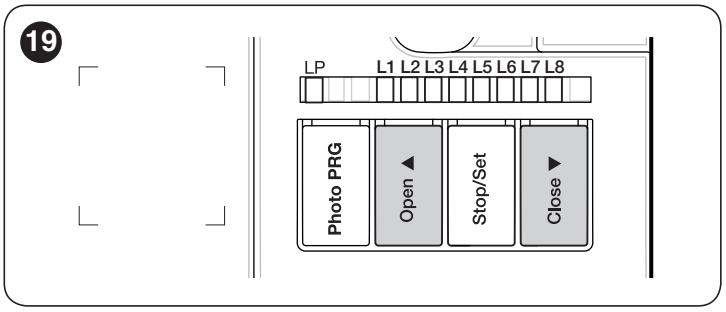
m Postup načtení nabízí maximální čas 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí tohoto času se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do tohoto okamžiku.



Na vykonanie procedúry zmiešaného načítania:
1. Vykonajte procedúru samonačítania v automatickom režime, ako je popísané v odseku "***Načítanie v automatickom režime***".
2. Stlačte a podržte stlačené súčasne tlačidlá **[Stop/Set]** a **[Close ▼]**
3. Pustite tlačidlá, keď led "**L1**" začne blikať.
4. Krátkym stlačením tlačidla **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** presuňte záblesky led (**L1...L8**) na polohu, ktorú si želáte programovať.
5. Postupujte pre každú jednu polohu, ako je popísané v odseku "***Načítanie v manuálnom režime***".
6. Zopakujte túto operáciu pre všetky ostatné polohy, ktoré si želáte upraviť.

4.9 KONTROLA POHYBU BRÁNY

Na konci fázy načítania sa odporúča nechať riadiacu jednotku vykonať niekoľko otváracích a zatváracích manévrov a skontrolovať správny pohyb brány a prítomnosť prípadných vád montáže a nastavenia.



1. Pre kontrolu pohybu brány:
2. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** ("***Obrázok 19***"). Skontrolujte, či počas otváracieho manévru nastane fáza zrýchlenia, fáza s konštantnou rýchlosťou, fáza spomalenia. Po ukončení manévru sa musia krídla zastaviť pár centimetrov od mechanického dorazu pri otvorení.
3. Stlačte tlačidlo **[Close ▼]** ("***Obrázok 19***"). Skontrolujte, či počas zatváracieho manévru nastane fáza zrýchlenia, fáza s konštantnou rýchlosťou, fáza spomalenia. Po ukončení manévru sa musia krídla zastaviť pár centimetrov od mechanického dorazu pri zatvorení.
4. Skontrolujte, či všetky funkcie, ktoré boli upravené, boli prijaté riadiacou jednokou.

5 KOLAUDÁCIA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Toto sú najdôležitejšie fázy v realizácii automatickej brány, ktorých cieľom je zaručiť maximálnu bezpečnosť systému. Kolaudácia môže byť použitá aj na pravidelnú previerku zariadení, ktoré tvoria automatický systém.

m Fáze kolaudace a uvedení automatické brány do provozu musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným pracovníkem, který odpovídá za rozhodnutí, jaké zkoušky jsou potřebné k ověření řešení přijatých v souvislosti se zbytkovými riziky, a za kontrolu dodržení zákonů, norem a nařízení: zejména všech náležitostí normy EN 12445, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických pohonů bran.

Prídavné zariadenia musia byť podrobené špeciálnej kolaudácii, jednak čo sa týka funkčnosti, jednak pre správnu spoluprácu s riadiacou jednotkou. Odvolajte sa na návody k jednotlivým zariadeniam.

5.1 KOLAUDÁCIA

Postupnosť operácií, ktoré treba vykonať pri kolaudácii, popísaná nižšie, sa vzťahuje na typickú zostavu ("***Obrázok 3***").
Na vykonanie kolaudácie:

1. Skontrolujte, či bolo prísne dodržané všetko, čo je predpísané v kapitole "***VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI***".
2. Odblokujte pohony pre manuálny manéver, ako je popísané v príslušnom návode. Tlačte/ťahajte krídlo v bode, ktorý je určený pre manuálny manéver, a skontrolujte, či je možné hýbať krídlami v smere otvárania a zatvárania silou nižšou ako 390 N.
3. Zablokujte pohony, ako je popísané v príslušnom návode.
4. Pomocou ovládacích zariadení (vysielač, ovládacie tlačidlo, kľúčový selektor a pod.) vykonajte skúšky otvorenia, zatvorenia a zastavenia brány a uistite sa, že pohyb krídel zodpovedá očakávanému. Odporúča sa vykonať viaceré skúšky, aby bolo možné zhodnotiť pohyb krídel a odhaliť prípadné vady montáže, nastavenia, alebo prítomnosť bodov nadmerného trenia.
5. Skontrolujte, jednom po druhom, správne fungovanie všetkých bezpečnostných zariadení, prítomných v systéme (fotobunky, citlivé hrany atď.). V prípade zásahu zariadenia led "**Bluebus**" (**A** - "***Obrázok 12***") na riadiacej jednotke vydá dva rýchle záblesky, ktoré potvrdzujú, že riadiaca jednotka rozoznala udalosť.
6. Ak boli nebezpečné situácie, vyvolané pohybom krídel, chránené prostredníctvom obmedzenia nárazovej sily, musí sa vykonať meranie sily v súlade s požiadavkami normy EN 12445 a prípadne, ak sa ovládanie "sily motora" používa ako pomocný systém na zníženie nárazovej sily, skúšajte a nájdite také nastavenie, ktoré poskytuje najlepšie výsledky.

5.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

a Uvedení do provozu může být provedeno až poté, co byly s pozitivním výsledkem provedeny všechny fáze montáže.

a Před uvedením automatické brány do provozu informujte přiměřeně majitele o nebezpečích a rizicích, která nadále trvají.

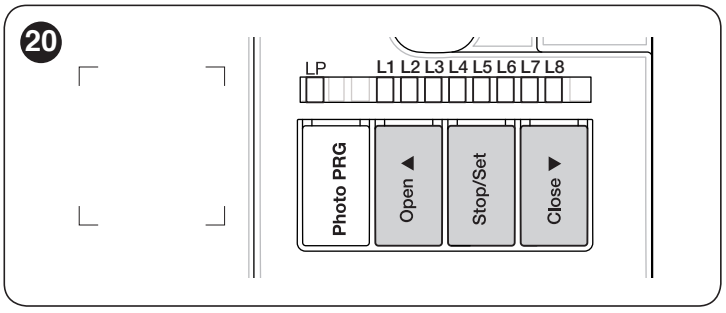
Na vykonanie uvedenia do prevádzky:

1. Zostavte zložku technickej dokumentácie automatickej brány, ktorá musí obsahovať nasledovné doklady: komplexný výkres automatického systému, schému vykonaných elektrických zapojení, analýzu prítomných rizík a príslušné prijaté riešenia, vyhlásenie výrobcu o zhode všetkých použitých zariadení a vyhlásenie o zhode vyplnené montérom.
2. Na bránu upevnite tabuľku obsahujúcu aspoň tieto údaje: typ pohonu, meno a adresu výrobcu (zodpovedného za "uvedenie do prevádzky"), výrobné číslo, rok výroby a značku "CE".
3. Vyplňte a odovzdajte majiteľovi automatickej brány vyhlásenie o zhode pohonu.
4. Vyplňte a odovzdajte majiteľovi automatickej brány "Návod na používanie" pohonu.
5. Vyplňte a odovzdajte majiteľovi automatickej brány "Servisný plán", v ktorom sú predpisy o servise všetkých zariadení v automatickom systéme.

l Ke veškeré uvedené dokumentaci dává Nice prostřednictvím technické podpory k dispozici: návody a předvyplněné formuláře.

6 PROGRAMOVANIE

Na riadiacej jednotke sa nachádzajú 3 tlačidlá: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]** a **[Close ▼]** ("***Obrázok 20***"), ktoré môžu byť použité jednak na ovládanie riadiacej jednotky počas skúšobnej fázy, jednak na programovanie dostupných funkcií.



Programovateľné funkcie sú dostupné na **dvoch stupňoch** a ich stav fungovania signalizuje osem led "**L1...L8**", ktoré sa nachádzajú na riadiacej jednotke (led rozsvietená = funkcia aktívna; led zhasnutá = funkcia neaktívna).

6.1 POUŽÍVÁNÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

[Open ▲] Tlačidlo na ovládanie otvárania brány
Výberové tlačidlo vo fáze programovania

[Stop/Set] Tlačidlo na zastavenie manévru
Ak je stlačené dlhšie ako 5 sekúnd, umožňuje vstúpiť do fázy programovania.

[Close ▼] Tlačidlo na ovládanie zatvárania brány
Výberové tlačidlo vo fáze programovania

6.2 PROGRAMOVÁNÍ NA PRVNÍM STUPNI (ON-OFF)

Všetky funkcie prvého stupňa sú z výroby nastavené “**OFF**” a môžu byť kedykoľvek zmenené. Na previerku jednotlivých funkcií sa odvolajte na “***Tabuľku 5***”.

6.2.1 Postup programování na prvním stupni

m Postup načtení nabízí maximální čas 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí tohoto času se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do tohoto okamžiku.

Pre programovanie na prvom stupni:

1. Stlačte a podržte stlačné tlačidlo **[Stop/Set]**, kým led “**L1**” začne blikať.
2. Pustite tlačidlo **[Stop/Set]**, keď led “**L1**” začne blikať.
3. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** a presuňte záblesky na led, ktorá predstavuje funkciu, ktorú upravujete.
4. Stlačte tlačidlo **[Stop/Set]** na zmenu stavu funkcie:
   – krátke záblesky = **OFF**
   – dlhé záblesky = **ON**
5. Počkajte 10 sekúnd (maximálny čas) na ukončenie programovania.

l Pro programování dalších funkcí “ON” nebo “OFF” během provádění postupu je třeba zopakovat body 2 a 3 během téže fáze.

Tabuľka 5

FUNKCE PRVNÍHO STUPNĚ (ON-OFF)		
Led Funkce		**Popis**
L1	**Automatické zavření**	**Funkce NEAKTIVNÍ:** [illegible]
L2	**Zavři po foto**	
L3	**Vždy zavři**	ktorému predchádza 5-sekundové blikanie vopred. **Funkce NEAKTIVNÍ:** [illegible]
L4	**Tlakový ráz**	**Funkce AKTIVNÍ:** [illegible]
L5	**Maják / pomocné světlo**	**Funkce AKTIVNI:** [illegible] a [illegible] **Funkce NEAKTIVNÍ:** [illegible]
L6	**Předblikání**	**Funkce AKTIVNÍ:** [illegible] **Funkce NEAKTIVNÍ:** [illegible]
L7	**“Zavři” bude “Částečné otev. 1”**	**Funkce AKTIVNÍ:** [illegible]
L8	**Udržení tlaku**	**Funkce AKTIVNÍ:** [illegible] obnovit tlak hydraulického obvodu.

6.3 PROGRAMOVÁNÍ NA DRUHÉM STUPNI (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všetky parametre druhého stupňa sú z výroby nastavené na hodnoty, ktoré sú zvýraznené “**SIVOU FARBOU**” v “***Tabuľke 6***” a môžu byť kedykoľvek zmenené. Parametre sú nastaviteľné na stupnici hodnôt od 1 do 8. Na previerku hodnoty zodpovedajúcej každej led sa odvolajte na “***Tabuľku 6***”.

6.3.1 Postup programování na druhém stupni

Postup načtení nabízí maximální čas 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí tohoto času se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do tohoto okamžiku.

Pre programovanie na druhom stupni:

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]**, kým led “**L1**” začne blikať.
2. Pustite tlačidlo **[Stop/Set]**, keď led “**L1**” začne blikať.
3. Stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** a presuňte záblesky na led, ktorá predstavuje “**vstupnú led**” parametra, ktorý upravujete.
4. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo **[Stop/Set]**. Stále so stlačeným tlačidlom **[Stop/Set]**:
   – počkajte cca 3 sekundy, kým sa rozsvieti led, ktorá predstavuje aktuálny stupeň parametra, ktorý upravujete;
   – stlačte tlačidlo **[Open ▲]** alebo **[Close ▼]** a presuňte záblesky na led, ktorá predstavuje hodnotu parametra.
5. Pustite tlačidlo **[Stop/Set]**
6. Počkajte 10 sekúnd (maximálny čas) na ukončenie programovania.

l Pro programování více parametrů během provádění postupu je třeba zopakovat operace od bodu 2 po bod 4 během téže fáze.

Hodnota zvýrazněná šedě ("Tabulka 6") je ta, která je přednastavena z výroby.

Tabuľka 6

FUNKCE DRUHÉHO STUPNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY Vstupní)				
led	**Parametr Nastavená hodnota**	**stupně**		**Popis**
L1	**Čas pauzy**	L1	5 sekúnd	Upravuje čas pauzy, čiže čas pred automatickým zatvorením. Má efekt iba vtedy, ak je aktívne Zatvorenie.
		L2	15 sekúnd	
		L3	**30 sekund**	
		L4	45 sekúnd	
		L5	60 sekúnd	
		L6	80 sekúnd	
		L7	120 sekúnd	
		L8	180 sekúnd	
L2	**Funkce Krok za krokem**	L1	Otvor – stop – zatvor – stop	Upravuje postupnosť príkazov priradených ku vstupu "SbS", "Open", "Close" alebo k rádiovému príkazu. **Poznámka:** nastavením **L4**, **L5**, **L7** a **L8** sa upraví aj správanie príkazov "Otvor" a "Zatvor".
		L2	**Otevři – stop – zavři – otevři**	
		L3	Otvor – zatvor – otvor – zatvor	
		L4	KONDOMÍNIOVÉ **Počas otváracieho manévru** príkaz "Krok-za-krokom" a "Otvor" nemajú žiaden efekt; príkaz "Zatvor" vyvolá inverziu pohybu, čiže zatvorenie krídel. **Počas zatváracieho manévru** príkaz "Krok-za-krokom" a "Otvor" vyvolajú inverziu pohybu, čiže otvorenie krídel; príkaz "Zatvor" nemá žiaden efekt.	
		L5	KONDOMÍNIOVÉ 2 **Počas otváracieho manévru** príkaz "Krok-za-krokom" a "Otvor" nemajú žiaden efekt; príkaz "Zatvor" vyvolá inverziu pohybu, čiže zatvorenie krídel. Ak poslaný príkaz trvá dlhšie ako 2 sekundy, bude vykonaný "Stop". **Počas zatváracieho manévru** príkaz "Krok-za-krokom" a "Otvor" vyvolajú inverziu pohybu, čiže otvorenie krídel; príkaz "Zatvor" nemá žiaden efekt. Ak poslaný príkaz trvá dlhšie ako 2 sekundy, bude vykonaný "Stop".	
		L6	KROK-ZA-KROKOM 2 (menej ako 2 sekundy vyvolá čiastočné otvorenie)	
		L7	OSOBA PRÍTOMNÁ Manéver bude vykonaný, iba ak pretrváva poslaný príkaz; ak je príkaz prerušený, manéver sa zastaví.	
		L8	Otvorenie "poloautomaticky", zatvorenie spôsobom "osoba prítomná"	
L3	**Zpoždění otevírání**	L1	0 %	Upravuje omeškanie motora spodného krídla pri otváraní. Môže byť programované v percentách z času práce.
		L2	10 %	
		L3	**15 %**	
		L4	20 %	
		L5	25 %	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	
L4	**Zpoždění zavírání**	L1	0 %	Upravuje omeškanie motora vrchného krídla pri zatváraní. Môže byť programované v percentách z času práce.
		L2	10 %	
		L3	15 %	
		L4	20 %	
		L5	**25 %**	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	

SAMPLE

FUNKCE DRUHÉHO STUPNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY) Vstupní				
led	Parametr Nastavená hodnota	stupně		Popis
L5	Vyvážení	L1	0 % - znižuje čas zatvorenia	Umožňuje zvýšiť alebo znížiť čas zatváracieho manévru. Toto je užitočné, keď má pohon rôzne rýchlosti pre dva smery (ako napríklad hydraulické motory) alebo keď sú krídla brány nevyvážené, čo vyvoláva inú námahu pri otváraní a inú pri zatváraní, a preto prekonanie rovnakého úseku si vyžaduje rôzne časy. Ak musí byť zatvárací manéver navýšený, posuňte nastavenie smerom k L8; ak musí byť zatvárací manéver znížený, posuňte nastavenie smerom k L1.
		L2	20 %	
		L3	30 %	
		L4	**40 %**	
		L5	**60 %**	
		L6	70 %	
		L7	80 %	
		L8	100 % - zvyšuje čas zatvorenia	
L6	Síla motorů	L1	25 % - minimálna sila	Upravuje silu oboch motorov prostredníctvom rozdelenia fázy vyjadreného v percentách.
		L2	35 %	
		L3	45 %	
		L4	55 %	
		L5	65 %	
		L6	**75 %**	
		L7	85 %	
		L8	100 % - maximálna sila	
L7	Trvání startu	L1	0 s	Umožňuje programovať trvanie štartu na začiatku manévru.
		L2	0,5 s	
		L3	1 s	
		L4	1,5 s	
		L5	**1,8 s**	
		L6	2 s	
		L7	2,5 s	
		L8	3 s	
L8	Pěší nebo částečné otevření	L1	Pešie 1 (otvorenie krídla M2 na 1/4 celkového otvorenia)	Upravuje typ otvárania, priradený k príkazu "čiastočné otvorenie 1". Na stupňoch L5, L6, L7, L8 sa ako "minimálne" otvorenie myslí menšie otvorenie medzi M1 a M2; napríklad ak sa M1 otvára na 90° a M2 na 110°, minimálne otvorenie je 90°.
		L2	Pešie 2 (otvorenie krídla M2 na 1/2 celkového otvorenia)	
		L3	Pešie 3 (otvorenie krídla M2 na 3/4 celkového otvorenia)	
		L4	**Pěší 4 (celkové otevření křídla 2)**	
		L5	Čiastočné 1 (otvorenie oboch krídel na 1/4 "minimálneho" otvorenia)	
		L6	Čiastočné 2 (otvorenie oboch krídel na 1/2 "minimálneho" otvorenia)	
		L7	Čiastočné 3 (otvorenie oboch krídel na 3/4 "minimálneho" otvorenia)	
		L8	Čiastočné 4 (otvorenie oboch krídel rovnaké ako "minimálne" otvorenie)	

6.4 SPECIÁLNÍ FUNKCE

6.4.1 Funkce "Pohyb v každém případě"

Táto funkcia umožňuje fungovanie pohonu, aj keď niektoré bezpečnostné zariadenie nefunguje správne alebo je pokazené. Je možné ovládať automatickú bránu spôsobom "**osoba prítomná**", a to nasledovne:

1. Pošlite príkaz na aktiváciu brány prostredníctvom vysielača alebo kľúčového selektora a pod. Ak všetko funguje správne, brána sa bude normálne hýbať, v opačnom prípade prejdite k bodu 2.
2. Do 3 sekúnd znovu aktivujte príkaz a držte ho aktívny.
3. Približne po 3 sekundách brána vykoná požadovaný manéver v režime "**osoba prítomná**", čiže bude sa hýbať len dovtedy, dokiaľ je aktívny príkaz.

6.4.2 Funkce "Upozornění na servis" (konfigurovatelná s externím programátorem)

Táto funkcia umožňuje signalizovať používateľovi, kedy je potrebné vykonať servis automatickej brány. Signály avíza servisu sú vydávané prostredníctvom žiarovky, zapojenej na výstup "**OGI**", ak je tento výstup konfigurovaný ako " **Kontrolka servisu**".
Konfigurácia je možná len cez programátor "Oview" (odvolajte sa na odsek "***Zapojenie rozhrania IBT4N***").

l Různé signály kontrolní žárovky jsou popsány v "Tabulce 7".

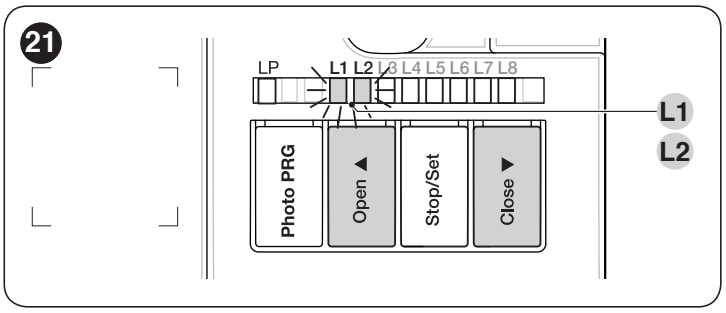
Tabuľka 7

SIGNÁLY "KONTROLKY SERVISU"	
Počet manévrů	Signalizace
Méně než 80% limitu	Žiarovka rozsvietená 2 sekundy na začiatku otváracieho manévru
Mezi 81% a 100% limitu	Žiarovka bliká počas celého trvania manévru
Více než 100% limitu	Žiarovka bliká nepretržite

CZ

6.5 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

m Níže popsaný postup vrátí řídicí jednotku na hodnoty naprogramované ve výrobě. Všechna personalizovaná nastavení budou ztracena.

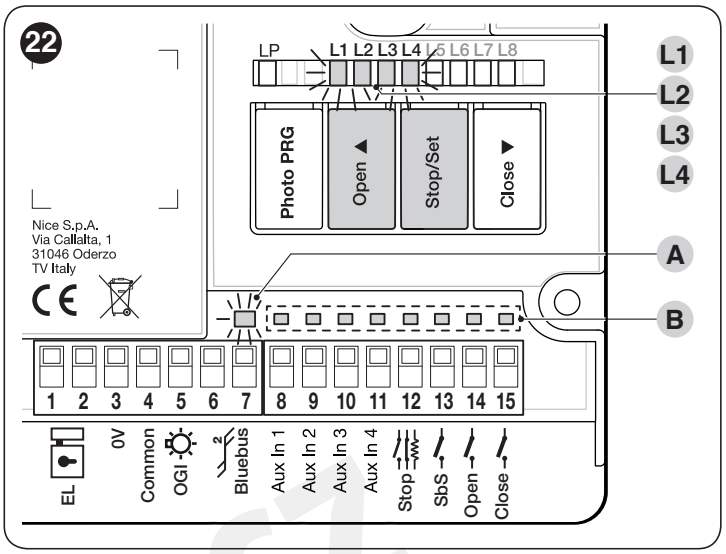


Na vymazanie pamäte riadiacej jednotky a obnovenie všetkých nastavení z výroby postupujte nasledovne:

1. Stlačte a podržte stlačené tlačidlá **[Open ▲]** a **[Close ▼]**, kým led "**L1**" a "**L2**" začnú blikať.
2. Pustite tlačidlá.

7 ČO ROBIŤ, KEĎ... (návod na riešenie problémov)

Niektoré zariadenia sú schopné signalizovať stav fungovania alebo prítomnosť prípadných anomálií.
Ak sa prejavia anomálie, led "**BlueBus**" (**A**) ("***Obrázok 22***") bliká. V "***Tabuľke 8***" sú popísané príčiny a možné riešenia pre každý typ signálu.
Aj led (**B**) a (**L1..L4**) ("***Obrázok 22***"), ktoré sa nachádzajú na riadiacej jednotke, vydávajú signály. V "***Tabuľke 9*** a ***Tabuľke 10***" sú popísané príčiny a možné riešenia pre každý typ signálu.



Tabuľka 8

SIGNÁLY LED BLUEBUS (A) ("OBRÁZEK 22")		
Červené záblesky Anomálie		**Možné řešení**
1 krátký záblesk pauza 1 sekundu 1 krátký záblesk	**Chyba v systému Bluebus**	Previerka zariadení, zapojených na systém Bluebus, ktorá sa vykonáva na začiatku manévru, nezodpovedá zariadeniam uloženým do pamäte počas fázy načítania. Je možné, že sú zariadenia odpojené alebo pokazené, preto treba ich treba skontrolovať a vymeniť. Ak boli urobené úpravy, treba zopakovať načítanie zariadení.
2 krátké záblesky pauza 1 sekundu 2 krátké záblesky	**Zásah fotobuňky**	Jedna alebo viac fotobuniek nedávajú súhlas k pohybu alebo počas dráhy vyvolali inverziu pohybu. Skontrolujte, či sú prítomné nejaké prekážky.
4 krátké záblesky pauza 1 sekundu 4 krátké záblesky	**Zásah vstupu "Stop"**	Na začiatku manévru alebo počas pohybu prišlo k zásahu zariadení, zapojených na vstup **Stop**: skontrolujte príčinu.
5 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 5 krátkých záblesků	**Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky**	Počkajte aspoň 30 sekúnd, prípadne vypnite aj napájanie, a potom skúste znovu dať príkaz. Ak stav pretrváva, môže ísť o vážnu poruchu, ktorá si vyžaduje výmenu elektronickej dosky.
7 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 7 krátkých záblesků	**Anomálie na elektrických obvodech**	Počkajte aspoň 30 sekúnd, prípadne vypnite aj napájanie, a potom skúste znovu dať príkaz. Ak stav pretrváva, vykonajte nasledovnú previerku na zistenie, ktorá ďalšia led zostane svietiť - takto bude možné nájsť vysvetlenie spomedzi dole uvedených: **L1 bliká:** zásah ochranných zariadení pohonov alebo pohony odpojené; **L2 bliká:** chyba koncových spínačov (koncové spínače načítané, ale v chybovom stave); **L3 bliká:** chyba koncových spínačov (koncové spínače nenačítané, ale prítomné); **L4 bliká:** všeobecná chyba. Ak po identifikácii a vyriešení anomálie stav pretrváva, môže ísť o vážnu poruchu, ktorá si vyžaduje výmenu elektronickej dosky.
8 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 8 krátkých záblesků	**Již je přítomen příkaz, který neumožňuje provedení dalších příkazů**	Zistite typ príkazu, ktorý je stále prítomný; napríklad to môže byť príkaz z hodín na vstupe "otvor".
9 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 9 krátkých záblesků	**Zařízení je zablokováno příkazem "Zablokuj pohon"**	Odblokujte zariadenie poslaním príkazu "Odblokuj pohon".

SAVER.cz

Tabuľka 9

SIGNÁLY LED (B) ("OBRÁZEK 22")		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
Všechny Led		
Žádná LED nesvítí	**Chybí napájení řídicí jednotky**	Skontrolujte, či je riadiaca jednotka napájaná. Skontrolujte, či nezasiahla poistka (**A** - "***Obrázok 1***"). V prípade, že áno, zistite príčinu, a potom ju vymeňte za novú s rovnakými parametrami. Ak nesvieti ani led "**BlueBus**" alebo maják, je pravdepodobné, že sa jedná o vážnu poruchu, ktorá si vyžiada výmenu riadiacej jednotky.
Led BLUEBUS		
Zelená Led trvale zhasnutá	**Anomálie**	Skontrolujte, či je riadiaca jednotka napájaná. Skontrolujte, či nezasiahla poistka (**A** - "***Obrázok 1***"). V prípade, že áno, zistite príčinu, a potom ju vymeňte za novú s rovnakými parametrami.
Zelená Led trvale rozsvícená	**Vážná porucha**	Ide o vážny problém: skúste vypnúť elektrické napájanie riadiacej jednotky a ak stav pretrváva, bude treba vymeniť elektronickú dosku.
Zelená Led 1 záblesk za sekundu	**Vše normální**	Správne fungovanie riadiacej jednotky.
Zelená Led 2 rychlé záblesky	**Změna stavu vstupů**	Je to normálne, ak príde k zmene na jednom zo vstupov "Sbs", "Stop", "Open" alebo "Close", zásah fotobuniek alebo je poslaný príkaz prostredníctvom vysielača.
Červená Led série záblesků oddělených 1sekund. pauzou	**Různé**	Odvolajte sa na údaje v "***Tabuľke 8***".
Led STOP		
Zhasnutá	**Zásah vstupu "Stop" Vše OK**	Skontrolujte zariadenia zapojené na vstup "Stop".
Rozsvícená		Vstup "Stop" aktívny.
Led SBS		
Zhasnutá	**Vše OK**	Vstup "Sbs" neaktívny.
Rozsvícená	**Zásah vstupu "Sbs"**	Je to normálne, ak je skutočne aktívne zariadenie zapojené na vstup "Sbs".
Led OPEN		
Zhasnutá	**Vše normální**	Vstup "Open" neaktívny.
Rozsvícená	**Zásah vstupu "Open"**	Je to normálne, ak je aktívne zariadenie zapojené na vstup "Open".
Led CLOSE		
Zhasnutá	**Vše normální**	Vstup "Close" neaktívny.
Rozsvícená	**Zásah vstupu "Close"**	Je to normálne, ak je aktívne zariadenie zapojené na vstup "Close".
Led LS1 OPEN		
Zhasnutá	**Zásah vstupu "LS1 Open" Vše**	Je to normálne, ak je aktívne zariadenie zapojené na vstup "LS1 Open".
Rozsvícená	**normální**	Vstup "LS1 Open" aktívny.
Led LS1 CLOSE		
Zhasnutá	**Zásah vstupu "LS1 Close" Vše**	Je to normálne, ak je aktívne zariadenie zapojené na vstup "LS1 Close".
Rozsvícená	**normální**	Vstup "LS1 Close" aktívny.
Led LS2 OPEN		
Zhasnutá	**Zásah vstupu "LS2 Open" Vše**	Je to normálne, ak je aktívne zariadenie zapojené na vstup "LS2 Open".
Rozsvícená	**normální**	Vstup "LS2 Open" aktívny.
Led LS2 CLOSE		
Zhasnutá	**Zásah vstupu "LS2 Close" Vše**	Je to normálne, ak je aktívne zariadenie zapojené na vstup "LS2 Close".
Rozsvícená	**normální**	Vstup "LS2 Close" aktívny.

Tabuľka 10

SIGNÁLY LED (L1..L4) ("OBRÁZEK 22")		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
Led L1 - L2		
Pomalé záblesky	**Změna počtu zařízení zapojených na "BlueBus" nebo načtení zařízení neprovedeno**	Je potrebné vykonať načítanie zariadení (odvolajte sa na odsek "***Načítanie zapojených zariadení***").
Led L3 - L4		
Pomalé záblesky	**Nikdy nebylo provedeno načtení poloh mechanických dorazů nebo po načtení mechanických dorazů byla změněna konfigurace dip přepínačů**	Je potrebné vykonať načítanie (odvolajte sa na odsek "***Načítanie zapojených zariadení***").

8 BLIŽŠIE INFORMÁCIE (Príslušenstvo)

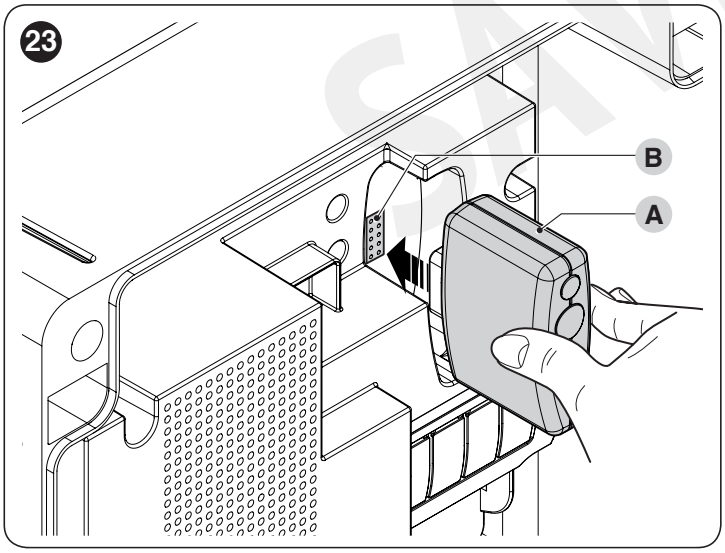
8.1 ZAPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM

Na riadiacej jednotke sa nachádza konektor, do ktorého je možné zasunúť rádiové prijímače s koncovkou SM (voliteľné príslušenstvo), ktoré umožňujú ovládanie jednotky z diaľky prostredníctvom vysielačov, ktoré zasiahnu na vstupy riadiacej jednotky.

Než přistoupíte k instalaci přijímače, vypněte elektrické napájení řídicí jednotky.

Pre montáž prijímača ("***Obrázok 23***"):
1. Dajte dole kryt krabice, v ktorej je umiestnená riadiaca jednotka.
2. Zasuňte prijímač (**A**) do príslušného konektora (**B**) na elektronickej doske riadiacej jednotky.
3. Založte naspäť kryt krabice riadiacej jednotky.

Teraz bude možné znovu zapnúť napájanie riadiacej jednotky.



V "***Tabuľke 11***" a "***Tabuľke 12***" sú uvedené prepojenia medzi "Výstupom prijímača" a "Vstupom riadiacej jednotky".

Tabuľka 11

SMXI / SMXIS NEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIMU NEBO REŽIMU I II	
Výstup přijímače	**Vstup řídicí jednotky**
Výstup č. 1	Príkaz "SbS" (Krok-za-krokom)
Výstup č. 2	Príkaz "Čiastočné otvorenie 1"
Výstup č. 3	Príkaz "Otvor"
Výstup č. 4	Príkaz "Zatvor"

Tabuľka 12

OXI / OXIFM /OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM REŽIMU II Č.	Příkaz	Popis
1	Krok za krokem	
2	Částečné otevření 1	Príkaz "Čiastočné otvorenie 1"
3	Otevři	Príkaz "Otvor"
4	Zavři	Príkaz "Zatvor"
5	Stop	Zastaví manéver
6	Krok za krokem bytový dům	Príkaz v kondomíniovom režime
7	Krok za krokem s vysokou prioritou	Ovláda aj zablokovaný pohon alebo pohon s aktívnymi príkazmi.
8	Částečné otevření 2	Čiastočné otvorenie (otvorenie krídla M2 do 1/2 celkového otvorenia).
9	Částečné otevření 3	Čiastočné otvorenie (otvorenie oboch krídel do 1/2 celkového otvorenia).
10	Otevři a zablokuj pohon	Vyvolá otvárací manéver a na jeho konci zablokovanie pohonu; riadiaca jednotka neprijíma žiaden ďalší príkaz s výnimkou "Krok-za-krokom s vysokou prednosťou", "Odblokuj" pohon alebo (len z Oview) príkazy: "Odblokuj a zatvor" a "Odblokuj a otvor".
11	Zavři a zablokuj pohon	Vyvolá zatvárací manéver a na jeho konci zablokovanie pohonu; riadiaca jednotka neprijíma žiaden ďalší príkaz s výnimkou "Krok-za-krokom s vysokou prednosťou", "Odblokuj" pohon alebo (len z Oview) príkazy: "Odblokuj a zatvor" a "Odblokuj a otvor".
12	Zablokuj pohon	Vyvolá zastavenie manévru a zablokovanie pohonu; riadiaca jednotka neprijíma žiaden ďalší príkaz s výnimkou "Krok-za-krokom s vysokou prednosťou", "Odblokuj" pohon alebo (len z Oview) príkazy: "Odblokuj a zatvor" a "Odblokuj a otvor".
13	Odblokuj pohon	Vyvolá odblokovanie pohonu a obnovenie normálneho fungovania.
14	On Timer pomocného světla	Rozsvieti sa výstup Pomocné svetlo s časovaným vypnutím.
15	On-Off pomocné světlo	Rozsvieti sa a zhasne výstup Pomocné svetlo v režime krok-za-krokom.

l Bližší informace najdete ve specifickém návodu pro přijímač.

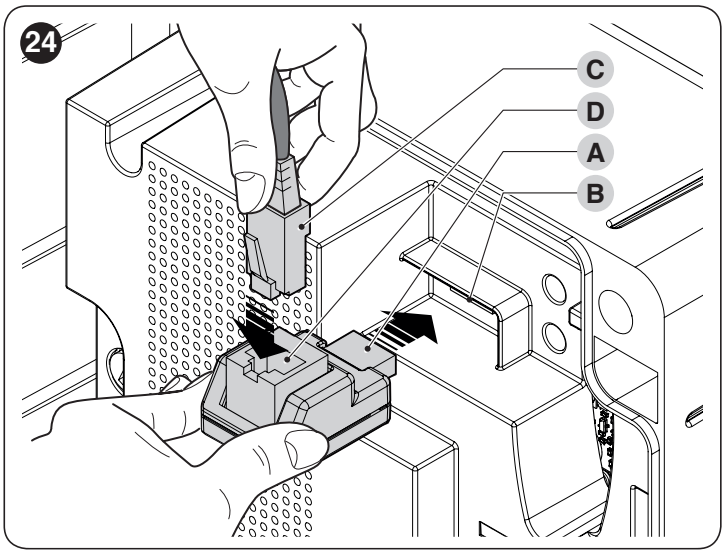
8.2 ZAPOJENÍ ROZHRANÍ IBT4N

Riadiaca jednotka je vybavená konektorom typu "IBT4N" pre rozhranie IBT4N, ktoré umožňuje zapojenie všetkých zariadení s rozhraním BusT4, ako napríklad programovacia jednotka Oview a Wi-Fi rozhranie IT4WIFI.
Programovacia jednotka Oview umožňuje kompletné a rýchle spravovanie fázy montáže, servisu a diagnostiky celého automatického systému.

Než přistoupíte k zapojení rozhraní, vypněte elektrické napájení řídicí jednotky.

Pre montáž rozhrania ("***Obrázok 24***"):
1. Dajte dole kryt krabice, v ktorej je umiestnená riadiaca jednotka.
2. Zasuňte rozhranie (**A**) do príslušného konektora (**B**) na elektronickej doske riadiacej jednotky.
3. Zasuňte kábel (**C**) do príslušného konektora (**D**) na rozhraní.
4. Založte naspäť kryt krabice riadiacej jednotky.

Teraz bude možné znovu zapnúť napájanie riadiacej jednotky.



Bližší informace najdete ve specifických návodech pro zapojená zařízení.

9 SERVIS VÝROBKU

Riadiaca jednotka, ako elektronická súčiastka, si nevyžaduje žiaden špeciálny servis. Napriek tomu pravidelne, aspoň každých 6 mesiacov, kontrolujte dokonalú spoľahlivosť celého zariadenia v súlade s inštrukciami v kapitole "***KOLAUDÁCIA A UVEDENIE DO PREVÁDZKY***".

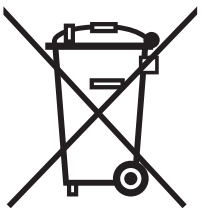
10 LIKVIDÁCIA VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatické brány, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Rovnako ako pri montáži, aj na konci života tohto výrobku musí kroky likvidácie vykonať kvalifikovaný pracovník.

Některé části výrobku mohou obsahovat jedovaté nebo nebezpečné látky, které mohou mít škodlivé účinky na životní prostředí a na lidské zdraví.

l Jak znázorňuje vedlejší symbol, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Pro likvidaci proto proveďte "tříděný sběr" v souladu s metodami vyplývajícími z předpisů platných ve vaší zemi, nebo vraťte výrobek prodejci při koupi nového rovnocenného výrobku.



a POZOR

Předpisy platné na národní úrovni mohou stanovit přísné sankce pro případ nelegální likvidace tohoto výrobku.

11 TECHNICKÉ PARAMETRE

l Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě prostředí 20°C (± 5°C). Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provádět změny výrobku, kdykoli to bude považovat za potřebné, přičemž však zachová stejnou funkčnost a účel použití.

Tabuľka 13

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Popis	**Technický údaj**
Napájení MC800	120/230 V~ 50/60 Hz
Nominální příkon odebíraný z elektrické sítě	900 W
Výstup pro maják	1 maják (žiarovka 120/230 V, 21 W)
Výstup pro elektrický zámek	1 elektrozámok 12 VA max. 15 VA
Výstup pro kontrolku otevřené brány	1 žiarovka 24 V max. 4 W (výstup môže ovládať aj malé relé)
Výstup BLUEBUS	1 výstup so záťažou max. 15 jednotiek Bluebus (max. 6 párov fotobuniek EPMB alebo EPMOB + 2 páry fotobuniek EPMB alebo EPMOB adresovaných ako otváracie zariadenia + max. 4 ovládacie zariadenia EDSB alebo ETPB
Vstup STOP	pre kontakty normálne zatvorené, normálne otvorené alebo s konštantným odporom 8,2 kΩ; samonačítanie (zmena voči zapamätanému stavu vyvolá príkaz “STOP”)
Vstup SBS	pre kontakty normálne otvorené (zatvorenie kontaktu vyvolá príkaz Krok-za-krokom)
Vstup OPEN	pre kontakty normálne otvorené (zatvorenie kontaktu vyvolá príkaz OTVOR)
Vstup CLOSE	pre kontakty normálne otvorené (zatvorenie kontaktu vyvolá príkaz ZATVOR)
Rádiový konektor	konektor SM pre prijímače
Vstup ANTENNA Radio	50 Ω pre kábel typu RG58 alebo podobný
Programovatelné funkce	8 funkcií typu ON-OFF a 8 nastaviteľných funkcií
Funkce se samonačtením	samonačítanie zariadení zapojených na výstup BlueBus; samonačítanie typu zariadenia zapojeného na svorku “STOP” (kontakt NO, NC, odpor 8,2 kΩ alebo dvojitá hrana 4K1); samonačítanie dráhy krídel a automatický výpočet bodov spomalenia a čiastočného otvorenia
Pracovní teplota	-20°C ÷ +55°C
Použití ve zvlášť kyselém nebo slaném nebo potenciálně výbušném prostředí	nie
Stupeň ochrany	IP 54 s neporušeným krytom
Rozměry (mm)	310 x 232 x v. 122
Hmotnost (kg)	4,1

12 ZHODA

Prohlášení o shodě EU

a prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení

Poznámka - Obsah tohto vyhlásenia zodpovedá obsahu oficiálneho dokladu, uloženého v sídle Nice S.p.a., a najmä jeho poslednej revízii, dostupnej pred tlačou tohto návodu. Tu uvedený text bol upravený z vydavateľských dôvodov. Kópiu pôvodného vyhlásenia je možné žiadať v Nice S.p.a. (TV), Taliansko.

Číslo: 637/MC800 **Revízia:** 0 **Jazyk:** SK

Meno výrobcu: Nice s.p.a.
Adresa: Via Callalta 1, Z.I. Rustigné, 31046 Oderzo (TV), Taliansko
Osoba poverená zostavením technickej dokumentácie: Nice s.p.a.
Typ výrobku: Riadiaca jednotka pre 2 motory 230V
Model / Typ: MC800
Príslušenstvo: viď katalóg

Dolupodpísaný Roberto Griffa, vo funkcii generálneho riaditeľa, vyhlasuje na svoju vlastnú zodpovednosť, že horeuvedený výrobok spĺňa náležitosti nasledovných smerníc:

• Smernica 2014/30/EÚ (EMC) v súlade s nasledovnými harmonizovanými normami: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Ďalej výrobok spĺňa náležitosti nasledovnej smernice podľa požiadaviek platných pre “čiastočne skompletizované strojové zariadenia” (Príloha II, časť 1, oddiel B):

• Smernica 2006/42/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES (prepracované znenie).

Vyhlasuje sa, že príslušná technická dokumentácia bola vyplnená v súlade s prílohou VII B smernice 2006/42/ES a že boli dodržané nasledovné základné požiadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11.
Výrobca sa zaväzuje na základe dôvodnej žiadosti odovzdať kompetentným orgánom príslušné informácie o “čiastočne skompleti-zovanom strojovom zariadení”, pričom sa zachová nedotknuté jeho právo na duševné vlastníctvo.
Ak je “čiastočne skompletizované strojové zariadenie” uvedené do prevádzky v európskej krajine s úradným jazykom iným, ako je ten, v ktorom je písané toto vyhlásenie, dovozca má povinnosť priložiť k tomuto vyhláseniu príslušný preklad.
Upozorňuje sa, že “čiastočne skompletizované strojové zariadenie” nesmie byť uvedené do prevádzky, až kým koncové strojové zariadenie, v ktorom je zabudované, nebolo vyhlásené zhodným s ustanoveniami smernice 2006/42/ES.

Okrem toho výrobok spĺňa náležitosti nasledovných noriem:
EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

Ing. Roberto Griffa
(generálny riaditeľ)

Oderzo, 16/04/2018

SAVER.cz

INŠTRUKCIE A VÝSTRAHY URČENÉ POUŽÍVATEĽOVI

Pred prvým použitím automatickej brány si nechajte od montéra vysvetliť pôvod zvyškových rizík a venujte pár minút čítaniu týchto inštrukcií a výstrah určených používateľovi, ktoré vám odovzdal montér. Uchovajte tento návod pre akékoľvek pochybnosti v budúcnosti a odovzdajte ho prípadnému novému majiteľovi automatickej brány.

a POZOR!

Vaše automatická brána je stroj, který věrně plní vaše příkazy. Při lehkomyslném a nesprávném používání se může stát nebezpečnou:

- Neovládajte pohyb automatickej brány, ak sa v jej akčnom dosahu nachádzajú osoby, zvieratá alebo veci.
- Je absolútne zakázané dotýkať sa častí pohonu, keď je brána v pohybe.
- Fotobunky nie sú bezpečnostné zariadenie, ale iba pomocné zariadenie pre bezpečnosť. Sú vyrobené s vysoko spoľahlivou technológiou, ale v extrémnych situáciách sa môžu správať chybovo alebo sa pokaziť, a v určitých prípadoch nemusí byť porucha ihneď evidentná. Z týchto dôvodov je potrebné počas používania automatickej brány dodržiavať všetky inštrukcie uvedené v tomto návode.
- Pravidelne kontrolujte správne fungovanie fotobuniek.

a JE ZCELA ZAKÁZÁNO procházet bránou, když se zavírá! Průjezd je dovolen jen tehdy, když je brána zcela otevřená a křídla nehybná.

a DĚTI

Automatické zařízení zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Pomocí svých detekčních systémů kontroluje a garantuje svůj pohyb za přítomnosti osob nebo věcí. Přesto je prozíravé zakázat dětem hrát si v blízkosti automatické brány a nenechávat dálkové ovladače v jejich dosahu, aby nedošlo k neúmyslné aktivaci. Automatické zařízení není hračka! Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti jsou snížené, nebo kterým chybí zkušenosti nebo znalosti, pokud nejsou pod dozorem nebo nebyly poučeny o používání výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost.

Anomálie: ak spozorujete akékoľvek nezvyčajné správanie automatického zariadenia, vypnite elektrické napájanie a vykonajte manuálne odblokovanie pohonu (viď príslušný návod), aby brána mohla fungovať ručne. Nevykonávajte sami žiadnu opravu, ale požiadajte o servisný zásah vášho dôveryhodného montéra.

l Neupravujte zařízení a parametry programování a nastavení řídicí jednotky: odpovědnost nese váš montážní technik.

Porucha alebo výpadok napájania: v očakávaní servisného zásahu vášho montéra alebo obnovy dodávky elektrickej energie, ak zariadenie nie je vybavené núdzovou batériou, bránu môžete používať po vykonaní manuálneho odblokovovania pohonu (viď príslušný návod) a hýbať krídlami brány ručne.

Nefunkčné bezpečnostné zariadenia: pohon môže fungovať, aj keď niektoré bezpečnostné zariadenie nefunguje správne alebo je pokazené. Vtedy je možné ovládať bránu v režime "**osoba prítomná**", a to nasledovným spôsobom:

1. Pošlite príkaz na aktiváciu brány, s vysielačom alebo kľúčovým selektorom a pod. Ak všetko funguje správne, brána sa normálne hýbe, v opačnom prípade postupujte nasledovne:
2. Do 3 sekúnd znovu aktivujte príkaz a držte ho aktívny.
3. Približne po 2 sekundách začne brána vykonávať želaný manéver v režime "**osoba prítomná**", to znamená, že brána sa bude hýbať len dovtedy, kým bude aktívny príkaz (napr. stlačené tlačidlo vysielača).

Ak jsou bezpečnostní zařízení nefunkční, doporučuje se nechat je co nejdříve opravit kvalifikovaným technikem.

Kolaudácia, pravidelný servis a prípadné opravy musia byť zaznamenané osobou, ktorá tieto práce vykonáva, a doklady musia byť uložené u majiteľa zariadenia. Jediné zásahy, ktoré môže používateľ pravidelne vykonávať, sú čistenie sklíčok fotobuniek (použite mäkkú handričku, mierne navlhčenú vodou) a odstránenie prípadných listov či kamienkov, ktoré by mohli prekážať pohybu automatickej brány.

m Uživatel automatické brány musí před provedením jakékoli servisní operace ručně odblokovat pohon, aby se zabránilo neočekávané aktivaci brány ze strany třetích osob (viz příslušný návod).

Servis: na udržanie konštantnej úrovne bezpečnosti a zaručenie maximálnej životnosti celej automatickej brány je potrebný pravidelný servis (aspoň každých 6 mesiacov).

l Jakýkoli zásah týkající se kontroly, servisu nebo opravy musí být proveden výhradně kvalifikovaným pracovníkem.

Likvidácia: na konci života automatického zariadenia sa uistite, že jeho likvidáciu vykoná kvalifikovaný pracovník a že materiály budú recyklované alebo zlikvidované v súlade s normami platnými vo vašej krajine.

l Pokud byl pohon zablokován příkazem "Zablokuj pohon", po odeslání příkazu se brána nehýbe a maják vydá 9 krátkých záblesků.