SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Nice

Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

SO2000

Pohon pro garážová vrata

Návod k montáži a používání

AXIAL automatické brány

Nice

ČESKY

Návod přeložený z italštiny

OBSAH

1 VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI 2
1.1 Všeobecné výstrahy 2
1.2 Výstrahy týkající se montáže 3
2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ 3
2.1 Seznam dílů, ze kterých se výrobek skládá 3
3 MONTÁŽ 4
3.1 Kontroly před montáží 4
3.2 Omezení použití výrobku 4
3.2.1 Životnost výrobku 4
3.3 Identifikace a celkové rozměry 5
3.4 Převzetí výrobku 5
3.5 Přípravné práce před montáží 6
3.6 Montáž pohonu 7
3.7 Ruční odblokování a zablokování motoru 8
4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ 8
Vstupní kontrola 8
4.2 Schéma a popis zapojení 9
4.2.1 Schéma zapojení 9
4.2.2 Popis zapojení 9
4.3 Adresování připojených zařízení se systémem BlueBUS ... 10
4.3.1 Fotosenzor FT210B 10
5 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A SPUŠTĚNÍ 11
5.1 Připojení napájení 11
5.2 Načtení zařízení 11
5.3 Načtení poloh otevření a zavření vrat 11
5.4 Kontrola pohybu vrat 13
5.5 Připojení dalších zařízení 13
6 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU 13
6.1 Kolaudace 14
6.2 Uvedení do provozu 14
7 PROGRAMOVÁNÍ 15
7.1 Používání programovacích tlačítek 15
7.2 Programování prvního stupně (ON-OFF) 16
7.2.1 Postup programování prvního stupně 16
7.3 Programování druhého stupně (nastavitelné parametry) 17
7.3.1 Postup programování druhého stupně 17
7.4 Programování směru 19
7.5 Obnovení polohy enkodéru 19
7.6 Speciální funkce 19
7.6.1 Funkce "Vždy otevřít" 19
7.3.2 Funkce "Pohybovat v každém případě" 19
7.6.3 Funkce "Avízo servisu" 19
7.7 Kontrola počtu provedených manévrů 20
7.8 Vynulování počítadla manévrů 20
7.9 Vymazání paměti 20
8 CO DĚLAT, KDYŽ... (návod na řešení problémů) ... 21
8.1 Řešení problémů 21
8.2 Seznam minulých chyb 22
8.3 Signalizace pomocí majáku 22
8.4 Signalizace na řídicí jednotce 23
9 BLIŽŠÍ INFORMACE (Příslušenství) 25
9.1 Změna konfigurace vstupu STOP 25
9.2 Zapojení rádiového přijímače typu SM 25
9.3 Zapojení a instalace nouzové baterie 26
9.4 Zapojení programátoru Oview 27
9.5 Zapojení systému na solární energii Solemyo 28
10 SERVIS VÝROBKU 29
11 LIKVIDACE VÝROBKU 29
12 TECHNICKÉ PARAMETRY 30
13 SHODA 31
POKYNY A UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE 33

1 VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE MONTÁŽE

1.1 VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY

Před instalací zařízení si pečlivě přečtěte tuto příručku a postupujte podle ní, protože nesprávná montáž může způsobit vážná zranění osob a škody na samotném zařízení. Doporučujeme uschovat tento návod.

Podle nejnovější evropské legislativy musí být provedení automatizace v souladu s harmonizovanými normami předepsanými platnou Směrnicí o strojních zařízeních, které umožňují prohlášení o shodě automatizace. Vzhledem k tomu musí být všechny činnosti spojené s připojením elektrického napájení, kolaudací, uvedením do provozu a servisem výrobku provedeny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.

Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí při náhodné aktivaci, nesmí být tento přístroj napájen z externího zařízení, jako jsou například hodiny, ani připojen k obvodu, který se vyznačuje pravidelným zapínáním a vypínáním napájení.

POZOR! Dodržujte následující výstrahy:

- Před zahájením montáže zkontrolujte „Technické parametry výrobku", zejména zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci vaší brány. Pokud není vhodný, NEPROVÁDĚJTE montáž.
- Výrobek nesmí být používán dříve, než bylo provedeno jeho uvedení do provozu popsané v kapitole „Kolaudace a uvedení do provozu".
- Před montáží výrobku zkontrolujte, zda je veškerý materiál určený k použití v dobrém stavu a vhodný k použití. Výrobek není určen k
- použití osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi ani osobami bez příslušných zkušeností a znalostí.
- Nedovolte dětem hrát si se zařízením.
- Nedovolte dětem hrát si s ovládacími prvky produktu. Dálkové ovladače uchovávejte mimo dosah dětí. V síti napájení zařízení je
- nutné připravit vypínací zařízení (nedodává se) s takovou vzdáleností rozpojení kontaktů, která zajišťuje úplné odpojení za podmínek stanovených pro kategorii přepětí III. Během montáže manipulujte se zařízením opatrně a chraňte ho před stlačením, nárazem, pádem nebo
- kontaktem s jakýmkoli druhem kapaliny. Zařízení neumisťujte v blízkosti zdrojů tepla a nevystavujte ho otevřenému ohni. Výše uvedené situace mohou vést k poškození zařízení, nesprávné funkci nebo nebezpečí. Pokud nastane některá z uvedených situací, okamžitě zastavte montáž a požádejte o pomoc Asistenční službu.
- Výrobce neodpovídá za věcné nebo osobní škody způsobené nedodržením montážních pokynů. V takových případech je vyloučena záruka na vady materiálu. Vážená hladina akustického tlaku emisí A je
- nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu, za kterou odpovídá uživatel, by neměly provádět děti bez dozoru.
- Před zahájením prací na zařízení (servis, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a případných baterií. Měly by se provádět pravidelné
- kontroly instalace, zejména kabelů, pružin a držáků, aby se zjistila jakákoli nevyváženost nebo známky opotřebení či poškození.

– Nepoužívejte zařízení, pokud vyžaduje opravu nebo seřízení, protože přítomnost poruch nebo nesprávné vyvážení mohou vést k vážným poraněním. Obalový materiál musí být zlikvidován v souladu s
– místními předpisy.

– Výrobek nesmí být instalován ve venkovním prostředí. Sledujte bránu
– při pohybu a dodržujte bezpečnou vzdálenost do chvíle, než je úplně otevřená nebo zavřená.

– Buďte opatrní při aktivaci ručního odblokování (ruční manévr), protože otevřená brána může nečekaně spadnout v důsledku oslabení nebo poškození pružin nebo v případě jejího špatného vyvážení.

– Každý měsíc zkontrolujte, zda pohon obrátí směr pohybu, když se brána dotkne předmětu vysokého 50 mm položeného na zemi. Je-li třeba, seřiďte ho a znovu zkontrolujte, protože nesprávné nastavení může představovat riziko (v případě motorů se zabudovaným systémem ochrany proti sevření, který závisí na kontaktu se spodní hranou brány).

– Motor s **pevným** napájecím kabelem: napájecí kabel **není možné vyměnit**. Je-li kabel poškozen, musí být zařízení zlikvidováno.

– Motor s **vytahovacím** napájecím kabelem s příslušným konektorem: je-li napájecí kabel poškozen, **musí ho vyměnit** výrobce nebo jeho servisní středisko nebo osoba s podobnou kvalifikací, aby se předešlo jakémukoli riziku.

1.2 VÝSTRAHY TÝKAJÍCÍ SE MONTÁŽE

– Před instalací motoru zkontrolujte, zda je brána v dobrém mechanickém stavu, správně vyvážená a zda se správně otevírá a zavírá.
– Před instalací motoru odstraňte nepotřebná lana nebo řetězy a vypněte všechna zařízení, jako například blokovací.

– Zkontrolujte, zda nehrozí riziko zachycení nebo stlačení proti pevným částem, když se brána nachází v bodě maximálního otevření nebo zavření; v případě potřeby musí být tyto části zabezpečeny.

– Instalujte manipulační část (ruční manévr) do výšky pod 1,8 m. POZNÁMKA: je-li demontovatelná, musí být uložena v bezprostřední blízkosti brány.
– Přesvědčte se, že ovládací prvky jsou umístěny daleko od pohyblivých částí, ale zároveň zaručují přímý výhled na bránu. Pokud se nepoužívá volič, musí být ovládací prvky instalovány na nepřístupném místě ve výšce minimálně 1,5 m.

– Výstražné značky upevněte trvalým způsobem na viditelném místě nebo v blízkosti pevných ovládacích prvků.

– Připevněte trvalým způsobem štítek týkající se odblokovacího manévru v blízkosti manipulační části. Po dokončení montáže se
– ujistěte, že pohon zabrání nebo zablokuje otevírací pohyb, když je brána zatížena hmotností 20 kg připevněnou ke středu její spodní hrany (pro pohony, které mohou být použity na branách s průměrem otvoru širším než 50 mm.

– Po dokončení montáže se ujistěte, že mechanismus je správně nastaven a že pohon obrátí pohyb, když brána narazí na předmět vysoký 50 mm položený na podlaze (pro pohony se zabudovaným systémem ochrany proti zachycení, který závisí na kontaktu se spodní hranou brány). Po montáži zajistěte, aby části brány nezasahovaly do veřejné cesty nebo chodníku.

2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ

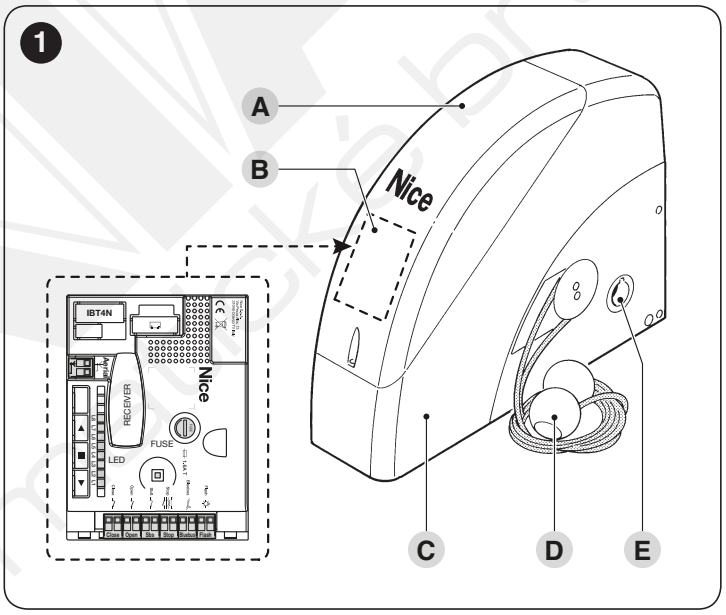
SO2000 je elektromechanický pohon pro automatizaci sekčních vrat do 20 m2. Díky výstupnímu dutému hřídeli umožňuje snadné nasunutí na hřídel pružin většiny prodávaných sekčních vrat.

Řídicí jednotka, která je součástí výrobku, kromě napájení motoru stejnosměrným proudem umožňuje optimální nastavení krouticího momentu a rychlosti pohonu, přesné rozpoznávání poloh, postupný start a zavření, rozpoznávání překážek. Kromě toho je vybavena kontrolkou servisu, která umožňuje zaznamenávat manévry provedené pohonem během jeho životnosti. Odblokování, přístupné ze země, odpojí motor od tělesa převodovky.

Jakékoli jiné použití, než je zde popsáno, se považuje za nesprávné a zakázané!

2.1 SEZNAM DÍLŮ, ZE KTERÝCH SE VÝROBEK SKLÁDÁ

Na „**Obrázku 1**“ jsou zobrazeny hlavní části, které tvoří zařízení **Soon**.



A Kryt
B Elektronická řídicí jednotka
C Těleso pohonu
D Systém odblokování/zablokování
E Místo hnacího hřídele

3 MONTÁŽ j

3.1 KONTROLY PŘED MONTÁŽÍ

Instalaci zařízení musí provést kvalifikovaný personál v souladu s nařízeními, normami a právními předpisy a v souladu s touto příručkou.

Před instalací výrobku je nutné:
– zkontrolovat stav dodávky; ujistit se, že všechny materiály, které budete
– používat, jsou v bezvadném stavu a vhodné pro zamýšlené použití; zkontrolovat, zda je konstrukce brány vhodná pro automatizaci; zkontrolovat,
– zda jsou vlastnosti brány v mezích uvedených v odstavci
–
„Omezení použití výrobku“;
– zkontrolovat, zda po celé dráze brány, jak při zavírání, tak při otevírání, nejsou místa s větším třením; zkontrolovat, zda zóna montáže pohonu umožňuje
– jeho odblokování a snadný a bezpečný ruční manévr; zkontrolovat, zda místa upevnění různých zařízení jsou v zónách chráněných před nárazem a zda jsou
– montážní povrchy dostatečně pevné; dát pozor, aby se části automatizace nedostaly do kontaktu s
–
vodou nebo jinými tekutinami; neumisťovat výrobek do blízkosti plamenů
– nebo zdrojů tepla, v potenciálně výbušném prostředí, zvláště kyselém nebo slaném, protože by to mohlo výrobek poškodit a způsobit poruchy nebo rizikové situace; připojit řídicí jednotku na přívod elektrického napájení vybavený uzemněním;
–

•na přívodu elektrického napájení instalovat zařízení, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s takovou vzdáleností rozpojení, která umožní úplné odpojení v podmínkách určených pro kategorii přepětí III, v souladu s pravidly montáže. V případě potřeby toto zařízení zajišťuje rychlé a bezpečné odpojení napájení, proto musí být umístěno na místě viditelném od automatizace. Je-li však umístěno na skrytém místě, musí být vybaveno systémem blokujícím případné náhodné nebo svévolné opětovné připojení napájení, aby se vyloučila všechna rizika. Odpojovací zařízení není součástí výrobku.

3.1 OMEZENÍ POUŽITÍ VÝROBKU

Údaje o užitných vlastnostech výrobku jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ a jsou to jediné hodnoty, které umožňují správné posouzení vhodnosti použití.
Zkontrolujte omezení týkající se použití **SO2000** a dalších zařízení, která chcete nainstalovat, a posuďte vhodnost jejich parametrů pro splnění požadavků prostředí a omezení uvedených níže:

– rozměry brány musí být menší než 20 m2; hřídel brány musí být kompatibilní
– s výstupním hřídelem **SO2000** a příslušnými pery dodanými v balení; montážní konzola na stěnu musí být přiměřeně dlouhá.
–

Tabulka 1

SO2000 - OMEZENÍ POUŽITÍ V ZÁVISLOSTI NA TYPU BRÁNY		
Typ brány Omezení použití (m)		
Výklopná vyčnívající	Výška max. 2,6 Šířka max. 3,0	
Výklopná nevyčnívající	Výška max. 2,6 Šířka max. 3,0	

Rozměry uvedené v „**Tabulce 1**“ mají čistě informativní charakter a slouží pouze k počátečnímu odhadu. Skutečná vhodnost **SO2000** pro automatizaci konkrétní brány závisí na stupni vyvážení křídla, na třecím odporu vodicích lišt a dalších jevech, i krátkodobých, jako je síla větru nebo přítomnost námrazy, které mohou bránit pohybu brány.

Pro stanovení skutečných hodnot je absolutně nezbytné změřit sílu potřebnou k posunu křídla po celé délce zdvihu a zkontrolovat, zda nepřesahuje „jmenovitý krouticí moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“; kromě toho je pro stanovení maximálního počtu cyklů za hodinu a po sobě následujících cyklů třeba vzít v úvahu údaje v „**Tabulce 2**“.

Tabulka 2

SO2000 - OMEZENÍ POUŽITÍ V ZÁVISLOSTI NA SÍLE POTŘEBNÉ K POHYBU KŘÍDLA	
Síla potřebná k pohybu	Max. počet cyklů/hodinu Max. počet po sobě jdoucích cyklů
do 120	20 35
120 ÷ 180	18 33
180 ÷ 220	15 30

Aby se předešlo přehřátí, je v řídicí jednotce instalován omezovač manévrů, který počítá zatížení motoru a trvání cyklů a zasáhne při překročení maximální hraniční hodnoty.

3.2.1 Životnost výrobku

Životnost je průměrná ekonomická trvanlivost výrobku. Životnost do značné míry závisí na ukazateli obtížnosti provádění manévrů: čili součtu všech faktorů, které ovlivňují opotřebení výrobku.

Chcete-li odhadnout životnost vaší automatizace, postupujte následujícím způsobem:

1. Sečtěte hodnoty položek v „**Tabulce 3**“ týkající se podmínek v instalaci.

2. Na grafu znázorněném na „**Obrázku 2**“ veďte svislou čáru od právě nalezené hodnoty k průsečíku s křivkou; od tohoto bodu veďte vodorovnou čáru k průsečíku s čárou „počet cyklů“. Vyznačená hodnota je odhadovaná životnost vašeho výrobku.

Životnosti uvedené v grafu lze dosáhnout pouze tehdy, je-li důsledně dodržován plán servisu, viz kapitolu „**SERVIS VÝROBKU**“. Životnost výrobku se odhaduje na základě konstrukčních výpočtů a výsledků zkoušek provedených na prototypech. Protože je to jen odhad, není jednoznačnou zárukou skutečné životnosti výrobku.

Příklad výpočtu životnosti: automatizace brány s hmotností 130 kg

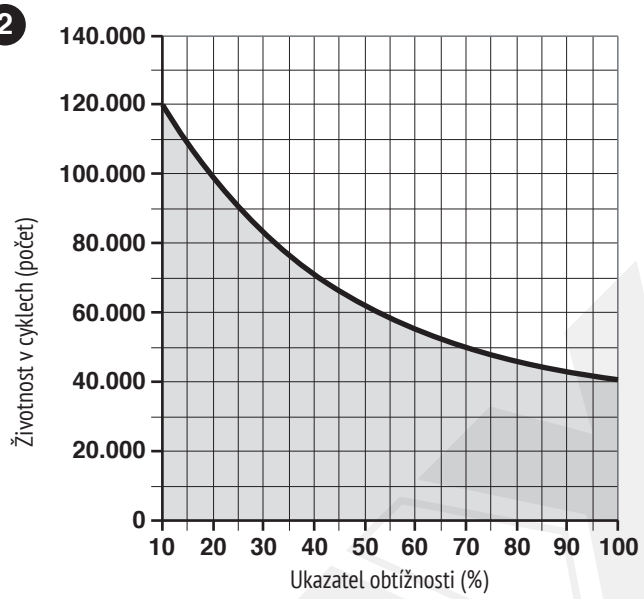
V „**Tabulce 3**“ jsou uvedeny „ukazatele obtížnosti“ pro tento typ instalace: 30% („Hmotnost brány“), 20% („Síla potřebná k posunu brány“) a 10% („Teplota prostředí vyšší než 40°C nebo nižší než 0°C nebo vlhkost vyšší než 80%“).

Tyto ukazatele musí být sečteny, aby se vypočítala celková obtížnost, která je v tomto případě 60%. Na základě získané hodnoty (60%) najděte v grafu na vodorovné ose („ukazatel obtížnosti“) hodnotu odpovídající „počtu cyklů“, které náš výrobek dokáže provést během své životnosti = přibližně 18.000 cyklů.

Tabulka 3

ŽIVOTNOST VÝROBKU		
		Ukazatel obtížnosti
Hmotnost brány	< 100 kg 100 - 180 kg 180 - 230 kg > 230 kg	20% 30% 40% 60%
Síla potřebná k posunu brány	< 160 kg 160 - 240 kg 240 - 290 kg	10% 20% 40%
Teplota prostředí vyšší než 40°C nebo nižší než 0°C nebo vlhkost vyšší než 80%		10%
Přítomnost prachu, písku nebo solí Přerušení		15%
manévru přes Foto		10%
Přerušení manévru přes Stop		20%
Rychlost vyšší než „L4 rychle“		15%

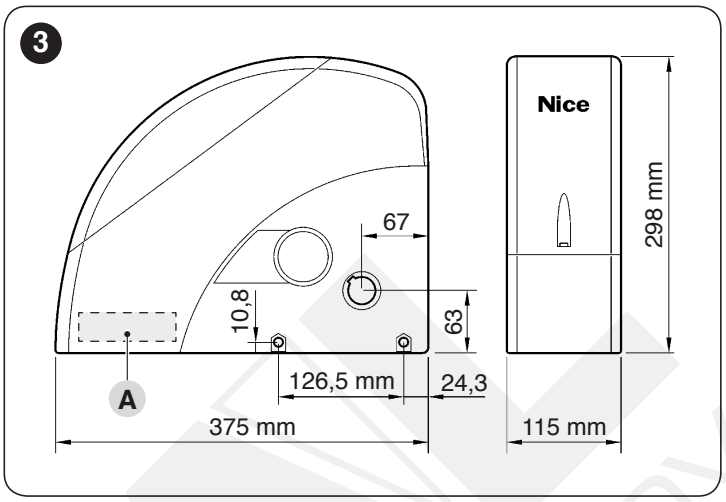
2



3.3 IDENTIFIKACE A CELKOVÉ ROZMĚRY

Celkové rozměry a štítek (**A**) umožňující identifikaci výrobku jsou znázorněny na „**Obrázku 3**“.

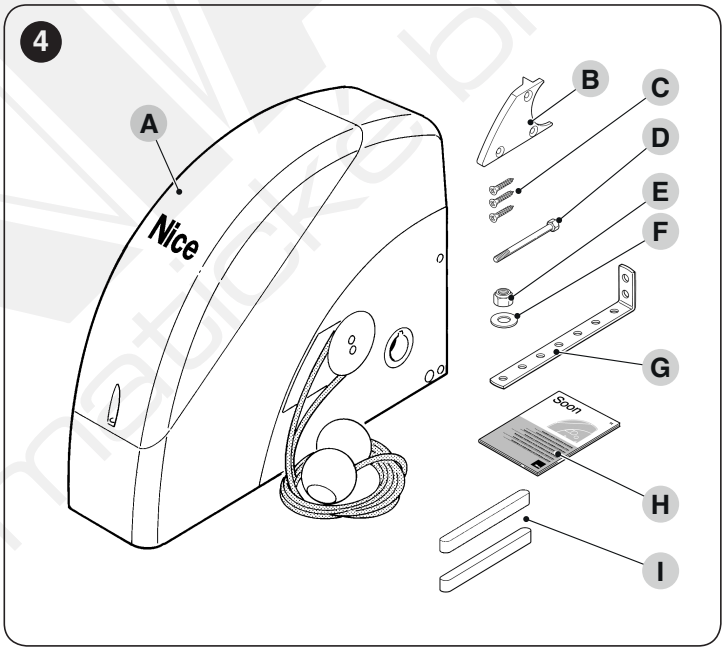
3



3.4 PŘEVZETÍ VÝROBKU

Níže jsou zobrazeny a popsány všechny prvky, které se nacházejí v obalu výrobku.

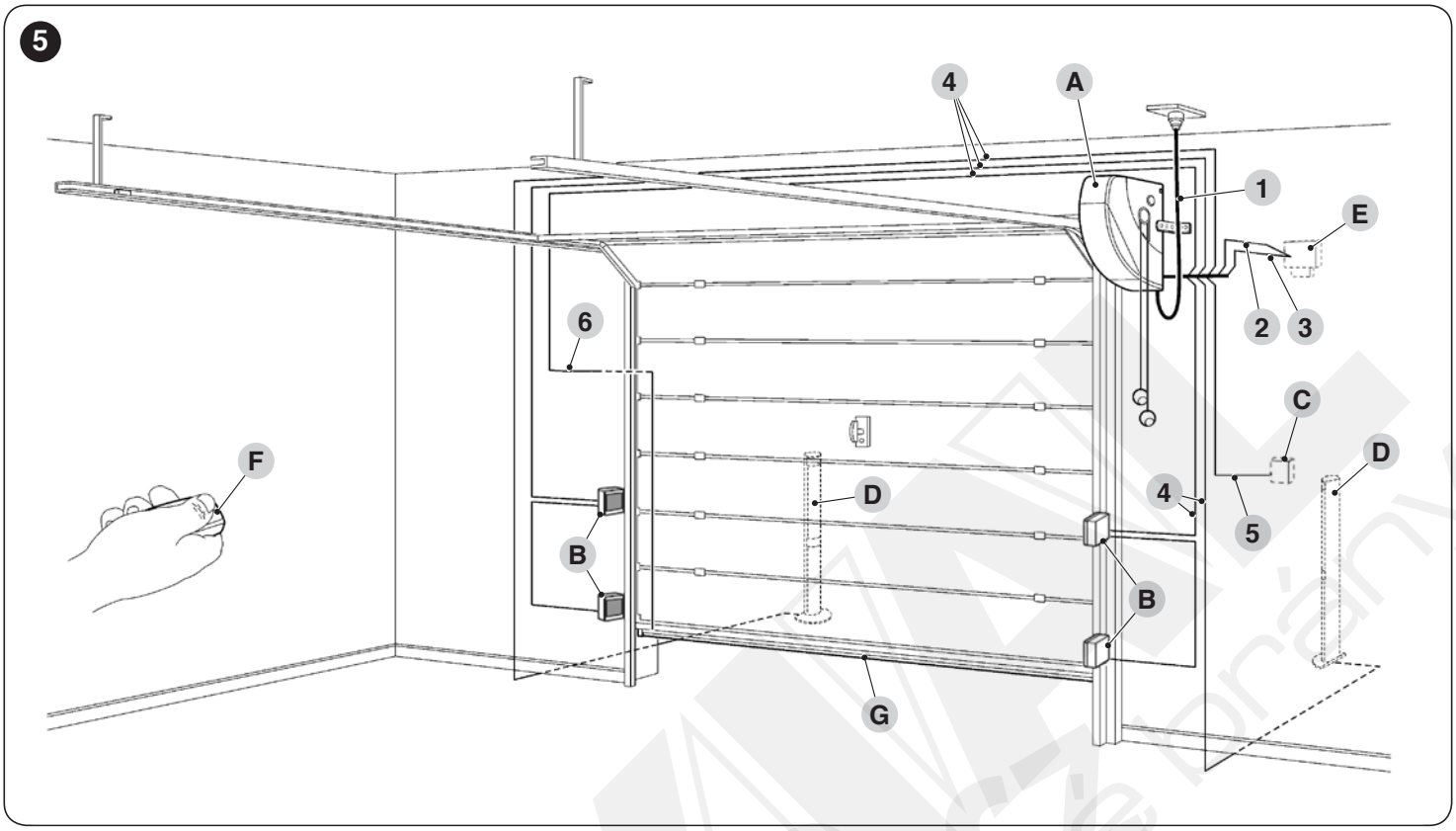
4



A Pohon
B Převod
C 3 ks černých samořezných šroubů
D Šroub M8x130
E Matice M8 samojisticí
F Podložka D8
G Montážní konzola
H Příručka
I 2 ks per

3.5 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PŘED MONTÁŽÍ

Obrázek ukazuje příklad automatizace provedené s použitím komponentů **Nice**.



A Pohon
B Fotobuňky
C Klíčový volič
D Fotobuňky na sloupku
E Maják se zabudovanou anténou
F Vysílač
G Primární hrana

Tyto díly jsou uspořádány podle typického a zavedeného schématu. Vycházejíce ze schématu na „**Obrázku 5**“ určete přibližnou polohu, ve které bude instalován každý komponent plánovaný v instalaci.

Tabulka 4

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikátor	**Parametry kabelu**
1	Kabel NAPÁJENÍ MOTORU 1 kabel 3 x 1,5 mm2 maximální délka 30 m [**poznámka 1**]
2	Kabel MAJÁKU 1 kabel 2 x 1 mm2 maximální délka 20 m
3	Kabel ANTÉNY 1 koaxiální kabel typu RG58 maximální délka 20 m; doporučená < 5 m
4	Kabel FOTOBUNĚK 1 kabel 2 x 0,5 mm2 maximální délka 30 m [**poznámka 2**]
5	Kabel KLÍČOVÉHO VOLIČE 2 kabely 2 x 0,5 mm2 [**poznámka 3**] maximální délka 50 m
6	Kabel PRIMÁRNÍ HRANY 1 kabel 2 x 0,5 mm2 maximální délka 20 m

Poznámka 1 Je-li napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (3 x 2,5 mm2) a v blízkosti automatizace se vyžaduje bezpečnostní uzemnění.

Poznámka 2 Je-li kabel BlueBus delší než 30 m, maximálně však 50 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (2 x 1 mm2).

Poznámka 3 Tyto dva kabely je možné nahradit jediným kabelem (4 x 0,5 mm2).

Před zahájením montáže připravte elektrické kabely potřebné k instalaci v souladu s „Obrázkem 5“ a údaji v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRY“.

Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém se provádí montáž.

Při pokládání potrubí pro průchod elektrických kabelů berte v úvahu, že v důsledku možného hromadění vody v odbočných krabicích mohou potrubí způsobit kondenzaci uvnitř řídicí jednotky a poškodit elektronické obvody.

3.6 MONTÁŽ POHONU

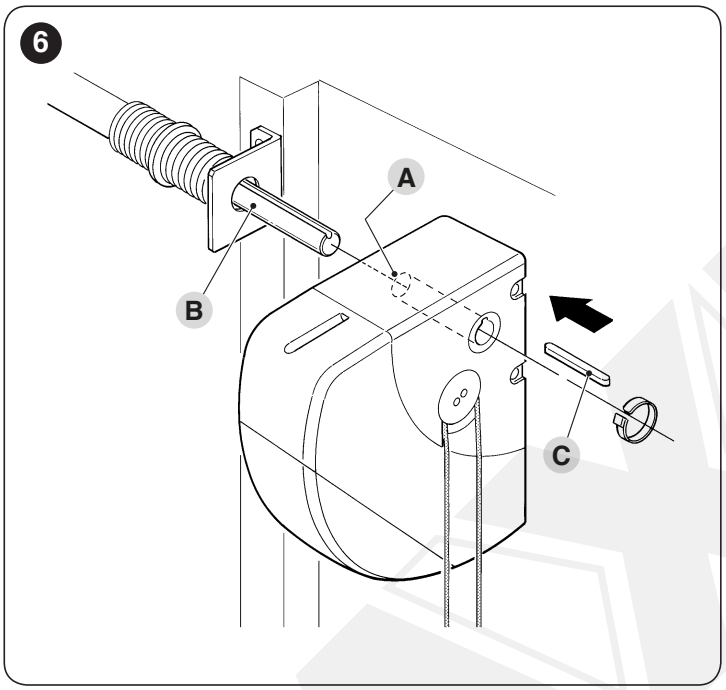
Nesprávná montáž může vést k vážným zraněním osob, které provádějí práce nebo používají zařízení.

Před zahájením montáže automatizace proveďte počáteční kontroly popsané v odstavcích „Kontroly před montáží" a „Omezení použití výrobku".

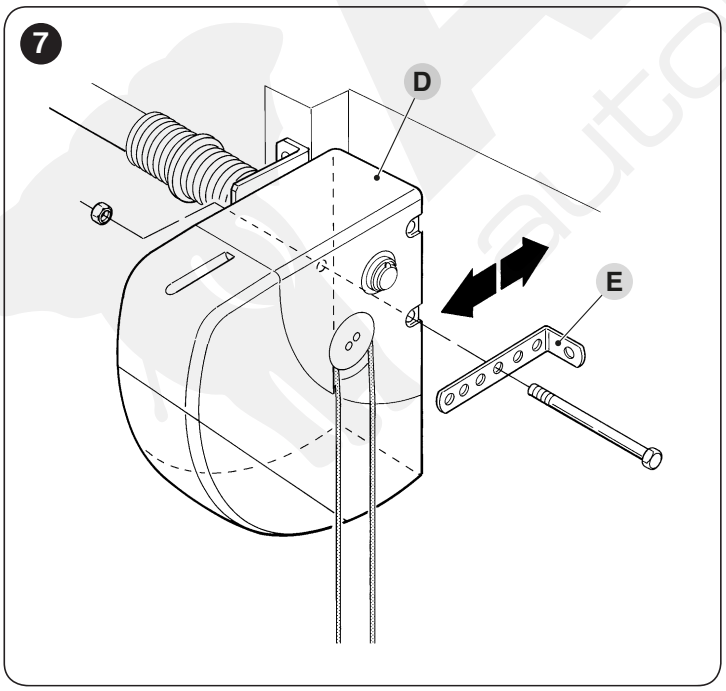
Montáž automatizace musí být provedena VÝHRADNĚ SE ZAVŘENOU BRÁNOU.

Jak namontovat **SO2000**:

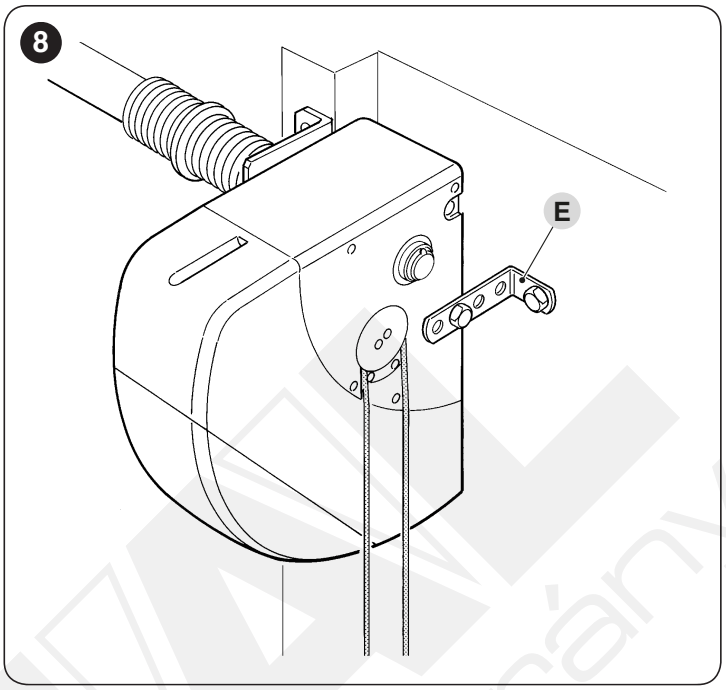
1. Zasuňte výstupní hřídel (**A**) do hnacího hřídele (**B**) brány a spojte je pomocí dodaného pera (**C**).



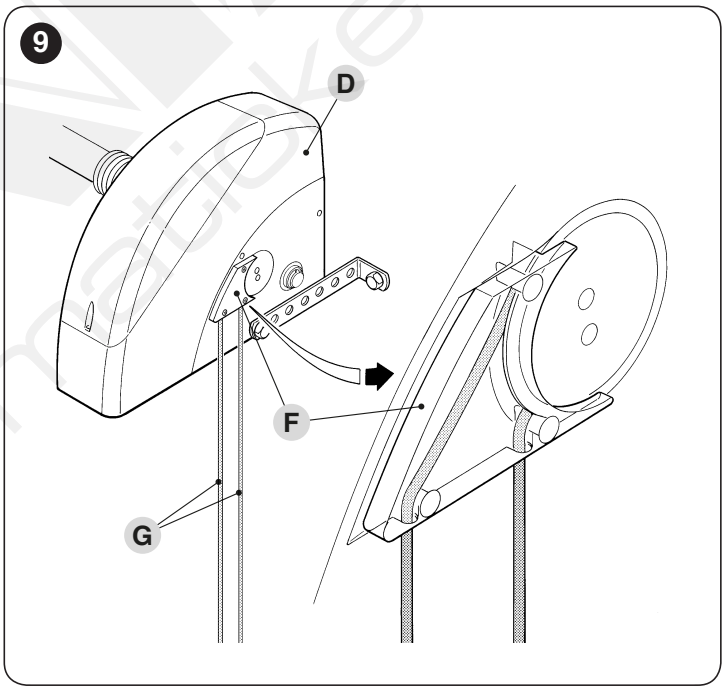
2. Připevněte konzolu (**E**) k převodovému motoru (**D**) pomocí dodaného šroubu, matice a podložky.



3. Připevněte konzolu (**E**) na stěnu pomocí hmoždinek (nejsou dodány) vhodných pro daný typ stěny.



4. Je možné namontovat **SO2000** ve vodorovné poloze s použitím převodu (**F**), který je součástí dodávky a upevní se pomocí tří šroubů v zobrazené poloze, přičemž je třeba dbát na výstupy odblokovacích kabelů (**G**).

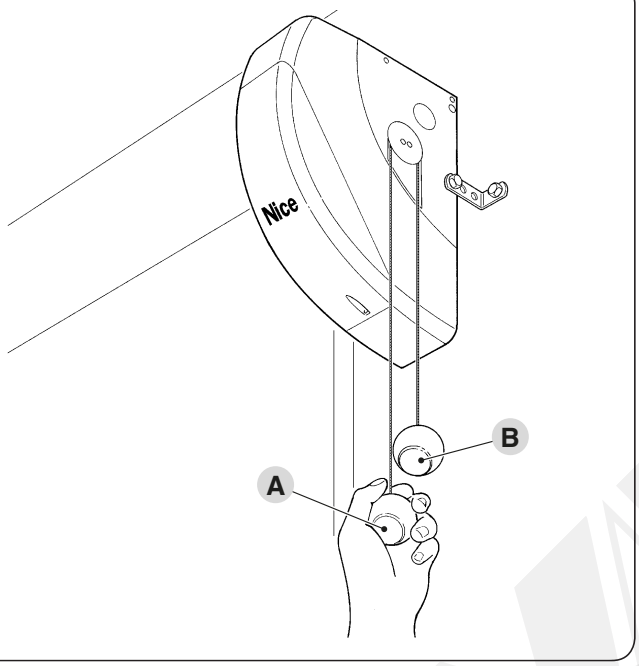


3.7 RUČNÍ ODBLOKOVÁNÍ A ZABLOKOVÁNÍ MOTORU

Převodový motor je vybaven mechanickým odblokovacím systémem, který umožňuje ruční otevírání a zavírání brány. Tyto ruční činnosti by se měly provádět v případě výpadku napájení, poruch funkce nebo během servisu. Chcete-li provést odblokování:

1. Zatáhněte za kuličku (**A**).
2. Nyní můžete křídlo ručně přesunout do požadované polohy.

10



Chcete-li pohon zablokovat, zatáhněte za kuličku (**B**).

4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

4.1 VSTUPNÍ KONTROLA

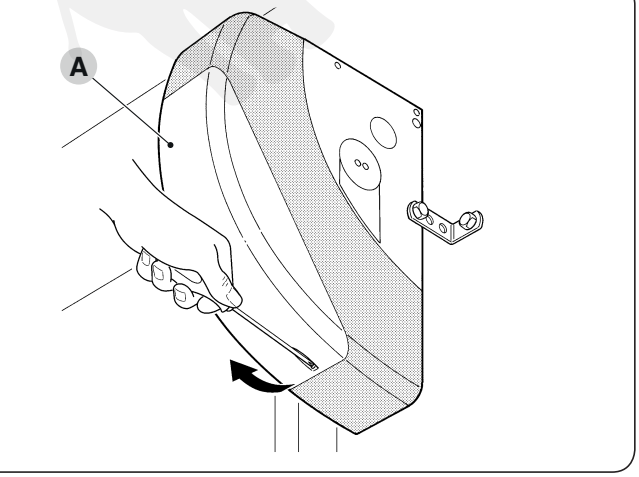
Všechna elektrická zapojení musí být provedena bez přítomnosti síťového napájení a s odpojenou nouzovou baterií (je-li v automatizaci přítomna).

Zapojení může provést jen kvalifikovaný personál.

Pro provedení elektrických zapojení:

1. Vyjměte šroub a odstraňte ochranný kryt (**A**) jeho nadzvednutím směrem nahoru.

11

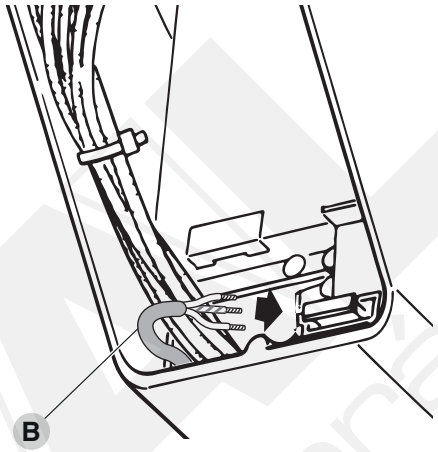


2. Přiveďte všechny připojovací kabely vedoucí k jednotlivým zařízením, přičemž je nechte delší o 20÷30 cm. Viz „**Tabulku 4**“ pro informace o typu kabelů a „**Obrázek 5**“ pro zapojení.

3. Pomocí pásky svažte kabely, které vstupují do převodového motoru, a pásku umístěte kousek pod vstupní otvor kabelů.

4. Připojte napájecí kabel (**B**) k příslušné svorce, jak znázorňuje obrázek, a potom další páskou připevněte kabel k nejbližšímu kroužku stahujícímu kabely.

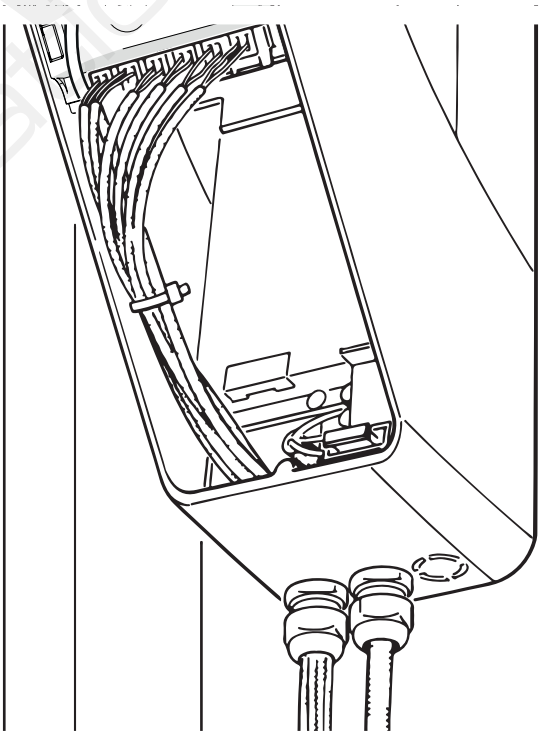
12



5. Zapojte další vodiče v souladu s pokyny na „**Obrázku 13**“ a „**Obrázku 14**“. Pro usnadnění této operace jsou svorky odnímatelné.

6. Po dokončení zapojení zablokujte kabely speciálními kroužky. Nadbytečná část kabelu antény se připevní k ostatním kabelům.

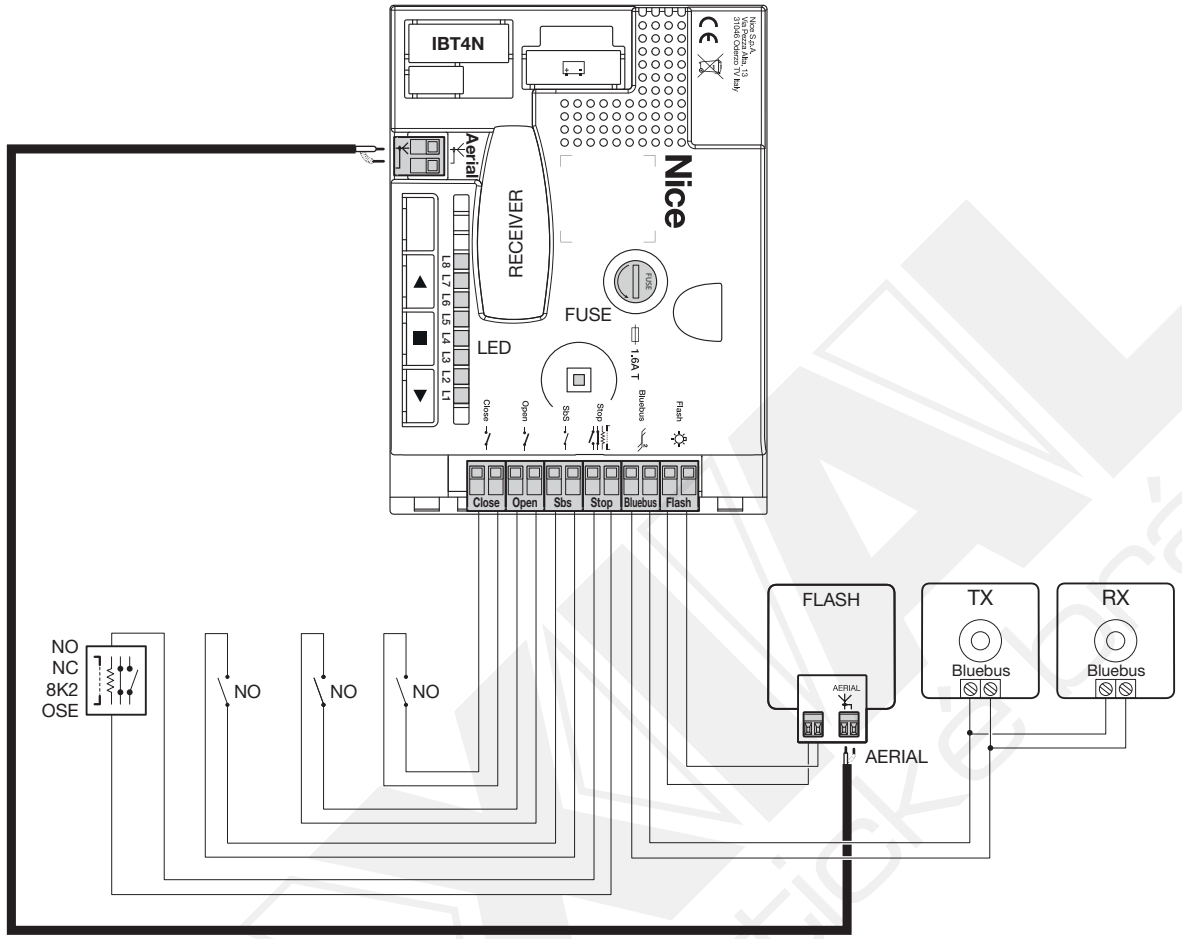
13



4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 Schéma zapojení

14



4.2.2 Popis zapojení

Tabulka 5

ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ	
Svorky	**Popis**
FLASH	Tento výstup může být programován (viz kapitolu „**PROGRAMOVÁNÍ**“) pro připojení jednoho z následujících zařízení: **Maják**, **Výstup „kontrolka otevřené brány“**, **Přísavka** [**poznámka 1**], **Elektroblok** [**poznámka 1**], **Elektrozámek** [**poznámka 1**].
	Je-li programován jako „**maják**“, na výstup „FLASH“ je možné zapojit maják typu „ELDC“ nebo podobný s jednou autožárovkou 12 V max. 21 W. Během manévru bliká následovně: 0,5 s svítí a 0,5 s zhasnutý. Je-li programován jako „**kontrolka otevřené brány**“, na
	výstup „FLASH“ je možné zapojit žárovku 24 V max. 5 W pro signalizaci otevřené brány. Může být programován i pro jiné funkce (viz kapitolu „**PROGRAMOVÁNÍ**“).
	Je-li programován jako „**přísavka**“, na výstup „FLASH“ je možné zapojit přísavku 24 V max. 10 W (verze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Když je brána zavřená, přísavka je aktivní a bránu blokuje. Během otevíracího nebo zavíracího manévru je deaktivována.
	Je-li programován jako „**elektroblok**“, na výstup „FLASH“ je možné zapojit elektroblok se západkou 24 V max. 10 W (verze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během otevíracího manévru se elektroblok aktivuje a zůstane aktivní pro uvolnění brány a provedení manévru. Při zavíracím manévru se ujistěte, že západka elektrobloku se mechanicky zajistila.
	Je-li programován jako „**elektrozámek**“, na výstup „FLASH“ je možné zapojit elektrozámek se západkou 24 V max. 10 W (verze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během otevíracího manévru se elektrozámek aktivuje a zůstane aktivní pro uvolnění brány a provedení manévru. Při zavíracím manévru se ujistěte, že západka elektrozámku se mechanicky zajistila.

Poznámka 1 Připojit se mohou pouze zařízení obsahující jeden elektromagnet.

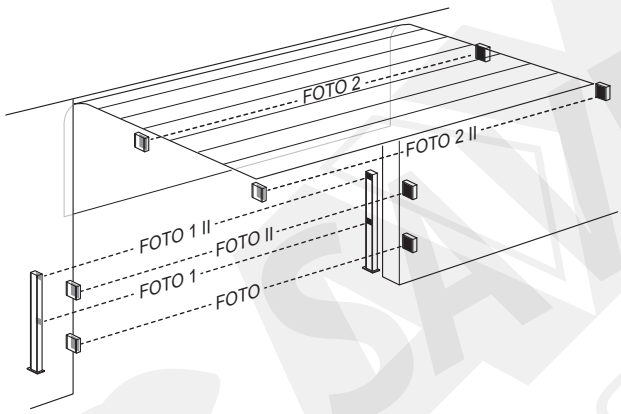
ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ	
Svorky	**Popis**
BLUEBUS	Na tuto svorku se mohou připojit kompatibilní zařízení. Všechna se zapojí paralelně jen se dvěma vodiči, po kterých probíhá jednak elektrické napájení, jednak komunikační signály. Bližší informace o BlueBUS naleznete v odstavci „**Adresování připojených zařízení se systémem BlueBUS**“.
STOP	Vstup pro zařízení, která blokují nebo zastaví probíhající manévr. Použitím vhodných připojení je možné na vstup zapojit kontakty typu „Normálně zavřený“, „Normálně otevřený“ nebo zařízení s konstantním odporem nebo optického typu. Bližší informace o STOP naleznete v odstavci „**Změna konfigurace vstupu STOP**“. Vstup pro zařízení, která ovládají
Sbs	pohyb v režimu Krok-za-krokem; je možné zapojit kontakty typu „Normálně otevřený“.
OPEN	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb samotného otevírání; je možné zapojit kontakty typu „Normálně otevřený“.
CLOSE	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb samotného zavírání; je možné zapojit kontakty typu „Normálně otevřený“.
ANTENNA	Vstup pro zapojení antény rádiového přijímače; anténa je zabudována v majáku, alternativně je možné použít externí anténu.

4.3 ADRESOVÁNÍ PŘIPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM BLUEBUS

Systém „BlueBUS“ umožňuje prostřednictvím adresování přes příslušné propojky rozpoznávat fotobuňky řídicí jednotkou a přiřadit jim správnou rozlišovací funkci. Přiřazení adresy se vztahuje na vysílač TX i přijímač RX (nastavením propojky stejným způsobem) po ověření, že ostatní páry fotobuněk nemají tutéž adresu.

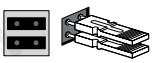
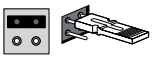
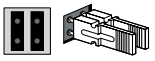
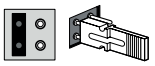
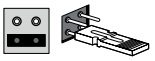
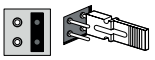
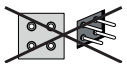
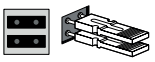
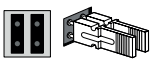
V automatizaci sekčních vrat je možné instalovat fotobuňky, jak je znázorněno na obrázku níže.

15



Po dokončení postupu instalace nebo po odstranění fotobuněk nebo jiných zařízení je nutné provést postup načtení (viz odstavec „Načtení zařízení“).

Tabulka 6

ADRESY FOTOBUNĚK	
Fotobuňka	**Polohy propojek**
FOTO **Externí fotobuňka v = 50 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO II **Externí fotobuňka v = 100 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 1 **Interní fotobuňka v = 50 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 1 II **Interní fotobuňka v = 100 se zásahem při zavírání (zastaví a obrátí pohyb)**	
FOTO 2 **Externí fotobuňka se zásahem při otevírání**	
FOTO 2 II **Interní fotobuňka se zásahem při otevírání**	
FOTO 3 **NEDOVOLENÁ konfigurace**	
FA1 **Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstřihněte propojku A na zadní straně karet TX a RX)**	
FA2 **Fotobuňka pro ovládání otevírání (odstřihněte propojku A na zadní straně karet TX a RX)**	

4.3.1 Fotosenzor FT210B

Fotooptický snímač FT210B spojuje v jediném zařízení systém omezení síly (typ C podle normy EN12453) a snímač přítomnosti, který detekuje překážky na optické ose mezi vysílačem TX a přijímačem RX (typ D podle normy EN12453). Ve fotosenzoru FT210B se signály stavu citlivé hrany vysílají přes paprsek fotobuňky, čímž se spojují 2 systémy do jednoho zařízení. Vysílač fotobuňky, umístěný na pohyblivém křídle, je napájen z baterie, čímž se eliminují neestetické systémy připojení; speciální obvody sníží spotřebu baterie a zaručují životnost až 15 let (viz podrobnosti o odhadu v příručce k výrobku). Jen jedno zařízení FT210B spojené s citlivou hranou (například TCB65) umožňuje dosáhnout úrovně bezpečnosti „hlavní hrany" požadované normou EN12453 bez ohledu na „typ použití" a „způsob aktivace".

Fotosenzor FT210B přiřazený k citlivým hranám „odporového" typu (8,2 kΩ) je odolný vůči jedinému poškození (kategorie 3 podle EN 13849-1). Má speciální antikolizní obvod, který zabraňuje rušení s jinými senzory, i nesynchronizovanými, a umožňuje přidání dalších fotobuněk; například v případě průjezdu těžkých vozidel, kde se normálně dává druhá fotobuňka ve výšce 1 m nad zemí.

Další informace o způsobech zapojení a adresování naleznete v příručce FT210B.

5 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A SPUŠTĚNÍ

Před zahájením fáze kontroly a spuštění automatizace se doporučuje nastavit křídlo přibližně do poloviny zdvihu, tak aby se mohlo volně pohybovat ve směru otevírání i zavírání.

5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Připojení napájení musí provést zkušený a kvalifikovaný personál s potřebnými nástroji, jakož i v úplném souladu se zákony, normami a směrnicemi.

Ihned po připojení napětí do výrobku se doporučuje provést několik jednoduchých kontrol:

1. Zkontrolujte, zda LED BlueBUS bliká pravidelně s frekvencí jeden záblesk za sekundu.
2. Zkontrolujte, zda blikají i LED na fotobuňkách (na TX i na RX); typ záblesků není důležitý, protože závisí na jiných faktorech. Zkontrolujte,
3. zda maják zapojený na výstup FLASH je zhasnutý.
4. Zkontrolujte, zda pomocné světlo je zhasnuté.

Pokud se tak nestane, okamžitě vypněte napájení řídicí jednotky a důkladně zkontrolujte elektrická zapojení.
Další informace potřebné k hledání a diagnostice poruch naleznete v odstavci „**Řešení problémů**".

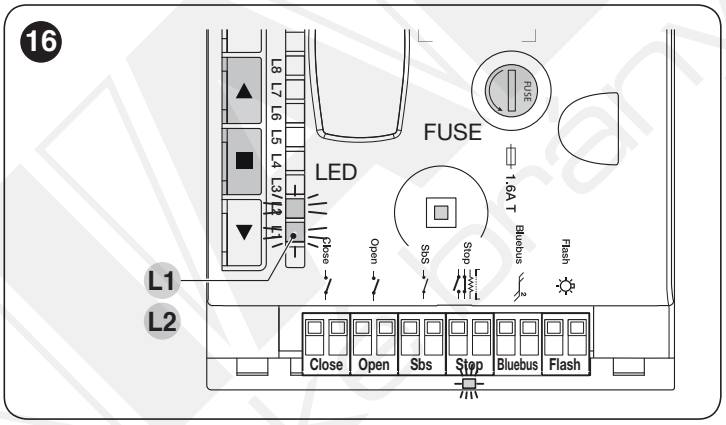
5.2 NAČTENÍ ZAŘÍZENÍ

Po připojení napájení je nutné nechat řídicí jednotku rozpoznat zařízení zapojená na vstupy „**BlueBUS**" a „**STOP**". Před touto fází LED „**L1**" a „**L2**" blikají, aby upozornily, že je třeba provést načtení zařízení.

Fáze načtení zařízení se musí provést i tehdy, když řídicí jednotka nemá připojeno žádné zařízení.

Postupujte následovně:

1. Současně stiskněte a podržte tlačítka p a .
2. Uvolněte tlačítka, když LED „**L1**" a „**L2**" začnou rychle blikat (asi po 3 sekundách).
3. Počkejte několik sekund, až řídicí jednotka dokončí fázi načtení zařízení.
4. Na konci této fáze musí zůstat LED „**Stop**" rozsvícená a LED „**L1**" a „**L2**" musí zhasnout (mohou začít blikat LED „**L3**" a „**L4**").

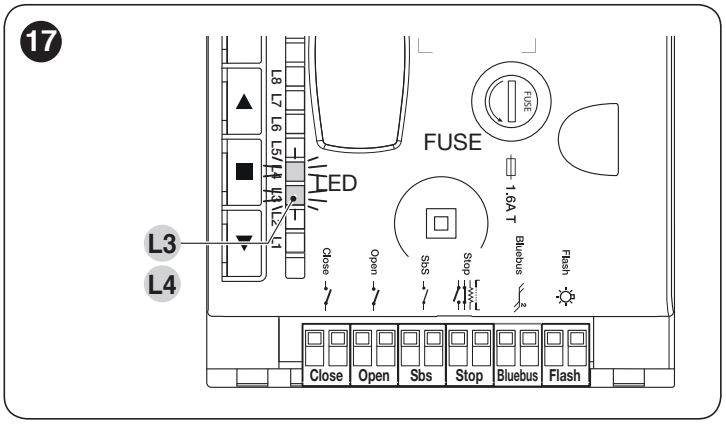


Fázi načtení připojených zařízení je možné kdykoli zopakovat, i po dokončení instalace, například je-li nutné přidat zařízení.

5.3 NAČTENÍ POLOH OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ VRAT

Po načtení zařízení je nutné provést fázi načtení poloh otevření a zavření brány, jakož i některých volitelných poloh. Celkem se nabízí 6 poloh:

Před touto fází LED „**L3**" a „**L4**" blikají („**Obrázek 17**"), aby upozornily, že je třeba provést načtení poloh.



Postupy pro načtení poloh jsou uvedeny níže.
K dispozici jsou dva postupy:
– **KOMPLETNÍ**: umožňuje uživateli ručně nastavit více poloh (FCA, RA, RI, AP...);
– **OMEZENÝ**: umožňuje nastavit pouze FCA a FCC (ostatní polohy jsou vypočítány automaticky řídicí jednotkou). V případě potřeby bude možné upravit je následně prostřednictvím kompletního postupu.

Tabulka 7

PROGRAMOVANÉ POLOHY		
Poloha	**LED**	**Popis**
A1	L1	Poloha požadovaného maximálního otevření Po dosažení této polohy se brána zastaví.
RA1	L2	Poloha začátku zpomalení během otevíracího manévru Když brána dosáhne této polohy, motor zpomalí na minimální rychlost.
RINT	L4	Poloha prostředního zpomalení během zavíracího manévru Naprogramováním tohoto bodu začne brána zpomalovat přibližně 50 cm dříve, tak aby projížděla polohou RINT při minimální rychlosti. Po projetí polohy RINT se motor nastaví na naprogramovanou rychlost.
AP	L5	Poloha částečného otevření Je to poloha, ve které se brána zastaví, když dostane příkaz k částečnému otevření.
RA0	L7	Poloha začátku zpomalení během zavíracího manévru Když brána dosáhne této polohy, motor zpomalí na minimální rychlost.
A0	L8	Poloha maximálního zavření Po dosažení této polohy se brána zastaví.

Pohyb automatizace je povolen jen mezi 5% a 95% jmenovitého rozsahu. Je-li poloha automatizace mimo tento rozsah, řídicí jednotka signalizuje chybu omezovače (viz kapitolu signalizace na řídicí jednotce): v takovém případě ručně otočte osou motoru nebo dejte libovolný příkaz k pohybu, aby se automatizace přesunula do platné polohy. Jinak nebude možný žádný pohyb automatizace.

KOMPLETNÍ POSTUP

1. Stiskněte tlačítka o a q na 3 sekundy, abyste vstoupili do ukládání poloh.

Programování polohy A1, LED „L1“ bliká:

2. Pomocí tlačítek p a q posuňte bránu do polohy maximálního otevření.

3. Stiskněte tlačítko o na 2 sekundy pro potvrzení polohy „**A1**“. LED „**L1**“ zůstane svítit.

Programování polohy RA1, LED „L2“ bliká:

4. Pokud nechcete naprogramovat polohu zpomalení při otevírání, stiskněte 2krát rychle tlačítko o pro přeskočení tohoto kroku programování, LED „**L2**“ zůstane zhasnutá. V opačném případě pokračujte v postupu.

5. Pomocí tlačítek ------- přesuňte bránu do polohy zpomalení při otevírání.

6. Stiskněte tlačítko o na 2 sekundy pro potvrzení polohy „**RA1**“. LED „**L2**“ zůstane svítit.

Programování polohy RINT, LED „L4“ bliká:

7. Pokud nechcete naprogramovat polohu prostředního zpomalení, stiskněte 2krát rychle tlačítko o pro přeskočení tohoto kroku programování, LED „**L4**“ zůstane zhasnutá. V opačném případě pokračujte v postupu.

8. Pomocí tlačítek p a q přesuňte bránu do polohy prostředního zpomalení.

9. Stiskněte tlačítko o na 2 sekundy pro potvrzení polohy „**RINT**“. LED „**L4**“ zůstane svítit.

Programování polohy RAP, LED „L5“ bliká:

10. Pokud nechcete naprogramovat polohu částečného otevření, stiskněte 2krát rychle tlačítko o pro přeskočení tohoto kroku programování, LED „**L5**“ zůstane zhasnutá. V opačném případě pokračujte v postupu.

11. Pomocí tlačítek p a q přesuňte bránu do polohy částečného otevření.

12. Stiskněte tlačítko o na 2 sekundy pro potvrzení polohy „**RAP**“. LED „**L5**“ zůstane svítit.

Programování polohy RA0, LED „L7“ bliká:

13. Pokud nechcete naprogramovat polohu zpomalení při zavírání, stiskněte 2krát rychle tlačítko o pro přeskočení tohoto kroku programování, LED „**L7**“ zůstane zhasnutá. V opačném případě pokračujte v postupu.

14. Pomocí tlačítek p a q přesuňte bránu do polohy zpomalení při zavírání.

15. Stiskněte tlačítko o na 2 sekundy pro potvrzení polohy „**RA0**“. LED „**L7**“ zůstane svítit.

Programování polohy A0, LED „L8“ bliká:

16. Pomocí tlačítek p a q přesuňte bránu do polohy maximálního zavření.

17. Stiskněte tlačítko o na 2 sekundy pro potvrzení polohy „**A0**“. LED „**L8**“ zůstane svítit.

18. Po uvolnění tlačítka o všechny LED zhasnou.

19. Pomocné světlo začne blikat s frekvencí jednou za sekundu (1 Hz), což signalizuje potřebu provedení POVINNÉHO postupu „**Automatické hledání síly**“. Během postupu „**Automatické hledání síly**“ zkontrolujte možné chyby montáže/nastavení nebo jiné anomálie, jako například body zvýšeného tření.

20. Dejte příkaz k posunu (například prostřednictvím vstupu „**Sbs**“, „**OPEN**“) pro spuštění „**Automatického hledání síly**“; provedou se 3 úplné cykly. V případě přerušení výše uvedeného postupu je možné jej znovu spustit výběrem příkazů „**Sbs**“, „**Open**“, „**Close**“.

OMEZENÝ POSTUP

1. Stiskněte tlačítka o a q na 3 sekundy, abyste vstoupili do ukládání poloh.

Programování polohy A1, LED „L1“ bliká:

2. Pomocí tlačítek p a q posuňte bránu do polohy maximálního otevření.

3. Stiskněte tlačítko o na 5 sekund pro potvrzení polohy „**A1**“. LED „**L1**“ zůstane svítit.

Programování polohy A0, LED „L8“ bliká:

4. Pomocí tlačítek p a q posuňte bránu do polohy maximálního zavření.

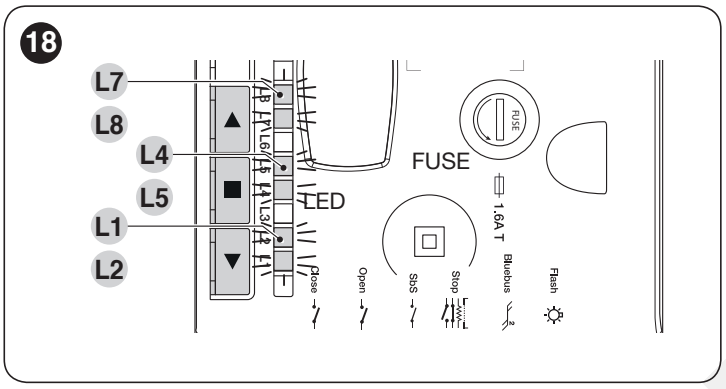
5. Stiskněte tlačítko o na 2 sekundy pro potvrzení polohy „**A0**“. LED „**L8**“ zůstane svítit.

6. Po uvolnění tlačítka o všechny LED zhasnou.

7. Pomocné světlo začne blikat s frekvencí jednou za sekundu (1 Hz), což signalizuje potřebu provedení POVINNÉHO postupu „**Automatické hledání síly**“. Během postupu „**Automatické hledání síly**“ zkontrolujte možné chyby montáže/ nastavení nebo jiné anomálie, jako například body zvýšeného tření.

8. Dejte příkaz k posunu (například: prostřednictvím vstupu „**Sbs**“, „**OPEN**“) pro spuštění „**Automatického hledání síly**“; provedou se 3 úplné cykly. V případě přerušení výše uvedeného postupu je možné jej znovu spustit výběrem příkazů „**Sbs**“, „**Open**“, „**Close**“.

Během těchto manévrů si řídicí jednotka zapamatuje sílu potřebnou k pohybu otevření a zavření.

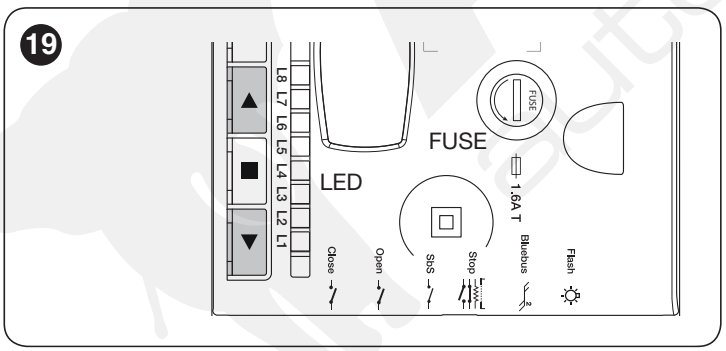


Fáze načtení poloh se může zopakovat kdykoli, i po ukončení montáže; stačí ji zopakovat od začátku. Je-li nutné upravit jen jednu polohu, zopakujte pouze Omezený postup.

Je důležité, aby se postup „Automatického hledání síly“ nepřerušil, například příkazem STOP. V případě změny následujících parametrů: polohy, rychlost otevírání/ zavírání motoru a směr rotace motoru, řídicí jednotka automaticky navrhne postup „Automatického hledání síly“. Postup musí být ukončen správně a samostatně, čili bez přerušení: zůstane pozastaven i po výpadku napájení.

5.4 KONTROLA POHYBU VRAT

Po načtení výšky křídla se doporučuje provést několik manévrů pro kontrolu správného pohybu brány.



Postupujte následovně:

1. Stiskněte tlačítko p pro ovládání manévru „Otevřít“; zkontrolujte, zda se brána otevírá pravidelně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne polohy „**RA1**“, musí zpomalit na minimální rychlost až do zastavení v poloze maximálního otevření „**A1**“.

2. Stiskněte tlačítko q pro ovládání manévru „Zavřít“; zkontrolujte, zda se brána zavírá pravidelně bez změn rychlosti; teprve když křídlo dosáhne polohy „**RA0**“, musí zpomalit na minimální rychlost až do zastavení v poloze maximálního zavření „**A0**“.

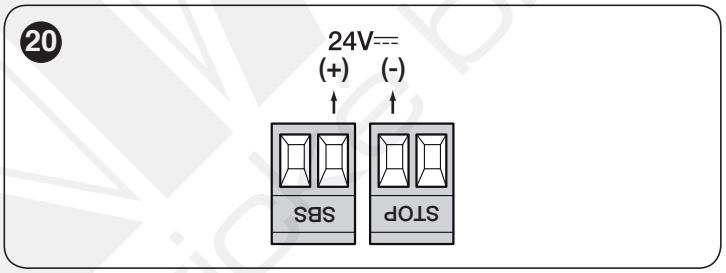
3. Během manévru zkontrolujte, zda maják vydává záblesky ve frekvenci 0,5 s svítí a 0,5 s zhasnutý.

4. Proveďte několik manévrů otevření a zavření s cílem odhalit možné chyby montáže a nastavení nebo jiné anomálie, jako například body zvýšeného tření.

5. Zkontrolujte, zda je upevnění pohonu pevné, stabilní a dostatečně odolné i během prudkého zrychlení nebo zpomalení pohybu brány.

5.5 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

Potřebujete-li napájet externí zařízení, například bezdotykovou čtečku transpondérových karet nebo osvětlení klíčového voliče, můžete odebrat napájení, jak je znázorněno na obrázku. Napájecí napětí je 24 Vc -30% ÷ +50% s maximálním dostupným proudem 100 mA.



6 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto jsou nejdůležitější fáze během realizace automatizace, zaměřené na zajištění nejvyšší bezpečnosti zařízení. Kolaudace může být použita i k pravidelné kontrole zařízení, ze kterých se automatizace skládá.

Fáze kolaudace a uvedení automatizace do provozu musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným personálem, který musí převzít odpovědnost za rozhodnutí, které zkoušky je třeba provést ke kontrole řešení přijatých v souvislosti se zbytkovými riziky, a zkontrolovat, zda byly dodrženy zákony, normy a směrnice: zejména všechny náležitosti normy EN 12445, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatizací bran.

Přídavná zařízení se musí podrobit zvláštní kolaudaci, pokud jde o funkčnost i jejich správnou spolupráci s řídicí jednotkou. Přečtěte si pokyny k jednotlivým zařízením.

6.1 KOLAUDACE

Pro provedení kolaudace:

1. Zkontrolujte, zda byly splněny všechny podmínky popsané v kapitole „**VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI**“.
2. Odblokujte motor, jak je uvedeno v odstavci „**Ruční odblokování a zablokování motoru**“.
3. Zkontrolujte, zda je možné ručně posouvat bránu při otevírání a zavírání silou ne větší než 225 N (cca 23 kg). Zablokujte motor.
4.
5. Pomocí ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač atd.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení brány, přičemž se ujistěte, že pohyb je v souladu s očekávaným. Doporučuje se provést více zkoušek, aby bylo možné vyhodnotit plynulost pohybu brány a zjistit možné chyby montáže, nastavení, jakož i přítomnost bodů mimořádného tření.
6. Pro kontrolu funkce fotobuněk, a zejména zda se neruší s jinými zařízeními, posouvejte válec o průměru 5 cm a délce 30 cm přes optickou osu, nejprve blízko „**TX**“, potom blízko „**RX**“ a nakonec uprostřed, a zkontrolujte, zda se ve všech případech zařízení přepne z aktivního stavu do stavu alarmu a naopak a zda to vyvolá očekávanou reakci řídicí jednotky, například: během zavíracího manévru vyvolá změnu pohybu.
7. Postupně zkontrolujte správnou funkci všech bezpečnostních zařízení v systému (fotobuňky, citlivé hrany atd.). Když některé ze zařízení zasáhne, LED „**Bluebus**“ na řídicí jednotce dvakrát rychle zabliká, čímž potvrdí rozpoznání.
8. Pokud byly nebezpečné situace způsobené pohybem křídla chráněny snížením nárazové síly, musí se provést měření síly v souladu s normou EN 12445, a případně, pokud se regulace „síly motoru“ použila jako pomocný systém ke snížení nárazové síly, musíte najít nastavení, které poskytuje nejlepší výsledek.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení do provozu se může provést až po úspěšném dokončení všech fází kolaudace.

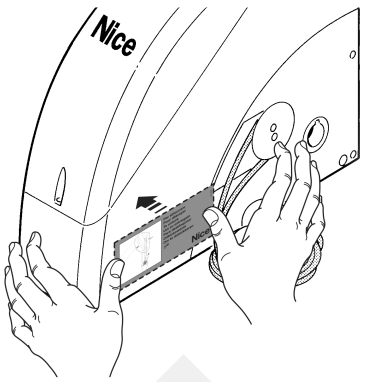
Před uvedením automatizace do provozu informujte majitele o nebezpečí a zbytkových rizicích.

Je zakázáno částečné nebo „provizorní“ uvedení do provozu.

Pro uvedení do provozu:

1. Připravte technickou dokumentaci týkající se automatizace, která musí obsahovat následující doklady: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických zapojení, analýzu rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě pro všechna použitá zařízení a prohlášení o shodě vyplněné montérem.
2. V blízkosti brány upevněte trvalým způsobem štítek nebo tabulku s popisem odblokování a ručního manévru („**Obrázek 21**“).

21



3. Na bránu natrvalo připevněte štítek nebo tabulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) „**Obrázek 22**“.

22

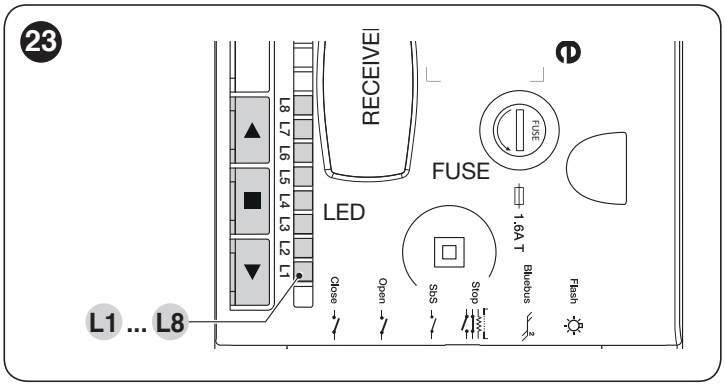


4. Na bránu upevněte štítek obsahující alespoň tyto údaje: typ automatizace, jméno a adresu výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu“), sériové číslo, rok výroby a označení „CE“.
5. Vyplňte prohlášení o shodě automatizace a předejte ho majiteli zařízení.
6. Vyplňte a předejte majiteli automatizace „Pokyny a upozornění pro uživatele“.
7. Sestavte a předejte majiteli automatizace „Plán servisu“ obsahující pokyny k údržbě všech zařízení zahrnutých do automatizace.

Pro veškerou zmíněnou dokumentaci poskytuje Nice prostřednictvím své asistenční služby: pokyny, příručky a předvyplněné formuláře.

7 PROGRAMOVÁNÍ

Na řídicí jednotce se nacházejí 3 tlačítka: p, o a q („**Obrázek 23**“), která mohou být použita jednak k ovládání řídicí jednotky během testovacích fází, jednak k programování dostupných funkcí.



Programovatelné funkce jsou uspořádány na **dvou stupních** a jejich stav je signalizován přes osm LED „**L1 ... L8**“ přítomných na řídicí jednotce (LED rozsvícená = funkce aktivní; LED zhasnutá = funkce neaktivní).

7.1 POUŽÍVÁNÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

▲ Tlačítko umožňuje ovládat otevírání brány nebo posouvá programovací bod směrem nahoru.

■ Tlačítko pro zastavení manévru
Zůstane-li stisknuté déle než 3 sekundy, umožňuje vstoupit do režimu programování.

▼ Tlačítko umožňuje ovládat zavírání brány nebo posouvá programovací bod směrem dolů.

Během manévru, ať již při otevírání nebo zavírání, vykonávají všechna tlačítka funkci STOP, tedy zastaví pohyb motoru.

7.2 PROGRAMOVÁNÍ PRVNÍHO STUPNĚ (ON-OFF)

Všechny funkce prvního stupně jsou z výroby naprogramovány na „**OFF**“ a je možné je kdykoli změnit. Informace o různých funkcích naleznete v „**Tabulce 8**“.

7.2.1 Postup programování prvního stupně

Programovací postup má maximální dobu 10 sekund mezi stisknutím jednoho a druhého tlačítka. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a systém si zapamatuje změny provedené do té chvíle.

Programování na prvním stupni se provádí následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítko o, dokud nezačne blikat LED „**L1**“.
2. Uvolněte tlačítko o, když LED „**L1**“ začne blikat.
3. Stiskněte tlačítko p nebo q pro změnu polohy blikající LED na LED odpovídající funkci, která má být změněna. Stiskněte tlačítko o
4. pro změnu stavu funkce:
   - krátké záblesky = **OFF**
   - dlouhé záblesky = **ON**
5. Počkejte 10 sekund (maximální doba) na ukončení programování.

Chcete-li nastavit další funkce na „ON“ nebo „OFF“, během provádění postupu zopakujte body 2 a 3.

Tabulka 8

FUNKCE PRVNÍHO STUPNĚ (ON-OFF)		
LED Funkce		**Popis**
L1	**Automatické zavření**	**Funkce AKTIVNÍ:** po otevíracím manévru je provedena pauza (rovná naprogramované Době pauzy), po jejímž uplynutí řídicí jednotka automaticky zahájí zavírací manévr. Výchozí hodnota Doby pauzy je 30 sekund. **Funkce NEAKTIVNÍ:** funkce je „poloautomatického“ typu.
L2 Zavřít po foto		**Funkce AKTIVNÍ:** Chování se mění v závislosti na tom, zda je, či není aktivní funkce „Automatické zavření“. Při vypnutém „Automatickém zavření“: brána vždy dosáhne polohy úplného otevření (i když se Foto uvolní dříve). Po uvolnění Foto se spustí automatické zavírání s pauzou 5 s. Při zapnutém „Automatickém zavření“: otevírací manévr se zastaví okamžitě po uvolnění fotobuněk a spustí se automatické zavírání s pauzou 5 s. Funkce „Zavřít po Foto“ je vždy deaktivována při manévrech přerušených příkazem Stop. **Funkce NEAKTIVNÍ:** doba pauzy bude taková, jaká je naprogramována, nebo nenastane automatické zavření, je-li funkce neaktivní.
L3 Vždy zavřít		**Funkce AKTIVNÍ:** v případě výpadku napájení, i chvilkového, pokud po obnovení napájení řídicí jednotka zjistí otevřenou bránu, automaticky spustí zavírací manévr, kterému předchází 3sekundové předblikání. **Funkce NEAKTIVNÍ:** po návratu elektrické energie zůstane brána na stejném místě.
L4	**Stand by**	**Funkce AKTIVNÍ:** po 1 minutě od ukončení manévru řídicí jednotka vypne výstup BlueBUS (a tím i zařízení) a všechny LED kromě LED BlueBUS, která bude blikat pomaleji. Když řídicí jednotka dostane příkaz, obnoví plnou funkci. **Funkce NEAKTIVNÍ:** spotřeba nebude omezena. Je to užitečné zejména během provozu s nouzovou baterií.
L5	**Dlouhá změna směru**	**Funkce AKTIVNÍ:** po zásahu STOP nebo omezovače síly se provede obrácení pohybu až do polohy maximálního otevření nebo zavření. **Funkce NEAKTIVNÍ:** změna směru je krátká (cca 15 cm).
L6 Předblikání		**Funkce AKTIVNÍ:** mezi zapnutí majáku a začátek manévru je možné přidat pauzu 3 sekundy s cílem varování před nebezpečím. **Funkce NEAKTIVNÍ:** aktivace majáku se shoduje se začátkem manévru.
L7 Citlivost		**Funkce AKTIVNÍ:** umožňuje podstatně zvýšit citlivost motoru při rozpoznávání překážek. Používá-li se jako pomocný systém pro zjišťování nárazové síly, musí se upravit i parametry „Rychlost“ a „Síla motoru“ v menu druhého stupně. **Funkce NEAKTIVNÍ:** citlivost motoru při rozpoznávání překážek zůstane nezměněna.
L8	**Typ brány**	**Funkce AKTIVNÍ:** umožňuje zvolit typ brány mezi lehkou a těžkou. Je-li aktivní, řídicí jednotka je optimalizována pro pohyb těžkých bran. **Funkce NEAKTIVNÍ:** řídicí jednotka je optimalizována pro pohyb menších bran.

Pokud během normální funkce neprobíhá žádný manévr, LED „L1 ... L8" jsou rozsvícené nebo zhasnuté na základě stavu funkce, kterou představují, například „L1“ svítí, je-li aktivní „Automatické zavření“. Během manévru „L1 ... L8" blikají, čímž ukazují sílu potřebnou k pohybu brány v daném okamžiku. Bliká-li „L1“, potřebná síla je nízká a tak dále až po záblesky „L8“, které označují maximální sílu. Připomínáme, že není žádný vztah mezi stupněm síly, který ukazují LED během pohybu (což je absolutní hodnota), a stupněm, který ukazují LED během programování síly (což je relativní hodnota). Viz „L5“ a „L6“ v „Tabulce 9“.

7.3 PROGRAMOVÁNÍ DRUHÉHO STUPNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)

Všechny parametry druhého stupně jsou z výroby nastaveny tak, jak je zvýrazněno „**ŠEDOU BARVOU**“ v „**Tabulce 9**“, a je možné je kdykoli změnit. Parametry jsou nastavitelné na stupnici hodnot od 1 do 8. Chcete-li zkontrolovat hodnotu odpovídající každé LED, podívejte se do „**Tabulky 9**“.

7.3.1 Postup programování druhého stupně

Programovací postup má maximální dobu 10 sekund mezi stisknutím jednoho a druhého tlačítka. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a systém si zapamatuje změny provedené do té chvíle.

Programování na druhém stupni se provádí následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítko o, dokud nezačne blikat LED „**L1**“.
2. Uvolněte tlačítko o, když LED „L1“ začne blikat.
3. Stiskněte tlačítko p nebo q pro změnu polohy blikající LED na „**vstupní LED**“ parametru, který se má změnit. Stiskněte a podržte
4. tlačítko o. Stále držte stisknuté tlačítko o:
   - počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí LED představující aktuální stupeň parametru, který se má změnit;
   - stiskněte tlačítko p nebo q a posuňte LED představující hodnotu parametru.
5. Uvolněte tlačítko o
6. Počkejte 10 sekund (maximální doba) na ukončení programování.

Chcete-li programovat další parametry, během provádění postupu zopakujte body 2 až 4.

Tabulka 9

FUNKCE DRUHÉHO STUPNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED	**Parametr LED (stupeň)**	**Nastavená hodnota**		**Popis**
L1*	**Doba pauzy**	L1	10 sekund	Nastavuje dobu pauzy, tj. dobu před automatickým zavřením. Funguje pouze tehdy, je-li Automatické zavření aktivní.
		L2	20 sekund	
		L3	**40 sekund**	
		L4	60 sekund	
		L5	80 sekund	
		L6	120 sekund	
		L7	160 sekund	
		L8	200 sekund	
L2**	**Funkce Krok-za-krokem**	L1	Otevře – stop – zavře – stop	Nastavuje posloupnost příkazů přiřazených ke vstupu Sbs nebo k 1. rádiovému příkazu.
		L2	**Otevře – stop – zavře – otevře**	
		L3	Otevře – zavře – otevře – zavře	
		L4	Bytový režim	
		L5	Bytový režim 2 (nad 2 s provede „Stop“)	
		L6	Krok-za-krokem 2 (méně než 2 s provede „Otevře částečně“)	
		L7	Přítomná osoba	
		L8	Otevření „poloautomaticky“, zavření „přítomná osoba“	
L3*	**Rychlost motoru**	L1	Rychlost 1 (30% - pomalu)	Nastavuje otáčky motoru během normálního pohybu.
		L2	Rychlost 2 (44%)	
		L3	Rychlost 3 (58%)	
		L4	**Rychlost 4 (72%)**	
		L5	Rychlost 5 (86%)	
		L6	Rychlost 6 (100% - rychle)	
		L7	Otevře R4, zavře R2	
		L8	Otevře R6, zavře R4	

FUNKCE DRUHÉHO STUPNĚ (NASTAVITELNÉ PARAMETRY)				
Vstupní LED	**Parametr LED (stupeň)**	**Nastavená hodnota**		**Popis**
L4**	**Výstup FLASH**	L1	Kontrolka otevřené brány	Volí zařízení připojené k výstupu FLASH.
		L2	Aktivní, když je brána zavřená	
		L3	Aktivní, když je brána otevřená	
		L4	**Maják**	
		L5	Elektroblok	
		L6	Elektrozámek	
		L7	Přísavka	
		L8	Kontrolka servisu	
L5*	**Síla motoru při otevírání**	L1	Síla 1 (nízká)	Nastavuje systém řízení síly motoru tak, aby byl přizpůsoben hmotnosti brány během otevíracího manévru.
		L2	Síla 2	
		L3	Síla 3	
		L4	Síla 4	
		L5	**Síla 5**	
		L6	Síla 6	
		L7	Síla 7	
		L8	Síla 8 (vysoká)	
L6*	**Síla motoru při zavírání**	L1	Síla 1 (nízká)	Nastavuje systém řízení síly motoru tak, aby byl přizpůsoben hmotnosti brány během zavíracího manévru.
		L2	Síla 2	
		L3	Síla 3	
		L4	**Síla 4**	
		L5	Síla 5	
		L6	Síla 6	
		L7	Síla 7	
		L8	Síla 8 (vysoká)	
L7*	**Avízo servisu**	**L1**	**Automaticky (na základě obtížnosti manévrů)**	Nastavuje počet manévrů, po kterých signalizuje požadavek servisu automatizace (viz odstavec „**Funkce „Avízo servisu“**“).
		L2	1000	
		L3	2000	
		L4	4000	
		L5	6000	
		L6	8000	
		L7	10000	
		L8	12000	
L8	**Seznam anomálií**	**L1**	**Výsledek 1. manévru (posledního)**	Umožňuje zobrazit typ chyby, ke které došlo během posledních 8 manévrů **(viz odstavec „Seznam minulých chyb“).** Tento parametr je pouze pro čtení: hodnoty není možné změnit.
		L2	Výsledek 2. manévru	
		L3	Výsledek 3. manévru	
		L4	Výsledek 4. manévru	
		L5	Výsledek 5. manévru	
		L6	Výsledek 6. manévru	
		L7	Výsledek 7. manévru	
		L8	Výsledek 8. manévru	

Všechny parametry mohou být upraveny podle potřeby bez jakékoli kontraindikace; pouze nastavení „Síly motoru při otevírání“ a „Síly motoru při zavírání“ mohou vyžadovat zvláštní bezpečnostní opatření:

- Nepoužívejte velké hodnoty síly ke kompenzaci skutečnosti, že na některých místech dochází k nadměrnému tření křídla; příliš velká síla může negativně ovlivnit funkci bezpečnostního systému nebo poškodit křídlo.
- Používá-li se ovládání „Síly motoru“ jako pomocný systém ke snížení nárazové síly, musí se po každém nastavení zopakovat měření síly, jak předepisuje norma EN 12445.
- Opotřebení a povětrnostní podmínky ovlivňují pohyb brány, proto je nutné pravidelně překontrolovat nastavení síly.

(*) Je-li hodnota parametru mezi dvěma sousedními hodnotami, řídicí jednotka rozbliká dvě LED, které ohraničují danou hodnotu.
Je-li to nutné, stisknutím tlačítek p nebo q můžete hodnoty zaokrouhlit na vyšší nebo nižší hodnotu ze dvou označených řídicí jednotkou.

Příklad: Avízo servisu = 7000 manévrů - blikají LED L5 a L6. Stisknutím tlačítka q se hodnota zaokrouhlí na L5 (6000), naopak stisknutím tlačítka p se hodnota zaokrouhlí na L6 (8000).
Pokud však hodnota parametru je nižší než minimální hodnota nebo vyšší než maximální hodnota z těch uvedených v tabulce, řídicí jednotka rozbliká příslušnou LED L1 nebo L8. V případě potřeby se stisknutím tlačítek p nebo q hodnoty mohou zaokrouhlit na nejbližší hodnotu.

Příklad: Doba pauzy = 5 sekund - bliká LED L1. Stisknutím tlačítka p se hodnota zaokrouhlí na L1 (10 s) a LED L1 přestane blikat, protože parametr byl zaokrouhlen na známou hodnotu.

(**) V případě nerozpoznané konfigurace při vstupu do STUPNĚ 2 v MENU navrhne řídicí jednotka výchozí konfiguraci z výroby.

7.4 PROGRAMOVÁNÍ SMĚRU

Tento postup umožňuje změnit směr otáčení motoru.
Postupujte následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítko o přibližně 3 sekundy.
2. Uvolněte tlačítko o, když LED „**L1**“ začne blikat.
3. Současně stiskněte tlačítka p a q pro změnu směru motoru. Uvolněte
4. tlačítka p a q:
   - je-li pomocné světlo zapnuté, byl naprogramován obrácený směr otáčení motoru; je-li pomocné světlo zhasnuté, byl naprogramován
   - standardní směr otáčení motoru.
5. Počkejte 10 sekund (maximální doba) na ukončení programování.

Poznámka Body 3 a 4 se mohou zopakovat během téže fáze programování pro změnu směru otáčení motoru.

Změní-li se směr otáčení motoru, musí se znovu provést postup „Načtení poloh“ (viz odstavec „Načtení poloh otevření a zavření vrat“).

Po ukončení programování je nutné provést kontrolu směru otáčení motoru.

Postupujte následovně:

1. Vypněte napájení (vytažením zástrčky nebo vyjmutím pojistky.
2. Zapněte napájení.
3. Po počátečním blikání LED „**L1 – L8**“ se na pár sekund rozsvítí pouze LED, která signalizuje polohu enkodéru. Ve stejném okamžiku, kdy je
4. signalizována poloha enkodéru, zkontrolujte pomocné světlo:
   - je-li pomocné světlo zapnuté, byl naprogramován obrácený směr otáčení motoru; je-li pomocné světlo zhasnuté, byl naprogramován
   - standardní směr otáčení motoru.

7.5 OBNOVENÍ POLOHY ENKODÉRU

Tento postup umožňuje přesunout enkodér do výchozí polohy z výroby, aby se mohla provést montáž pohonu **Soon** se zavřenou bránou.

Je-li nutné změnit směr otáčení motoru, nejprve proveďte „**Programování směru**“ a potom „**Obnovení polohy enkodéru**“.

Popsaný postup se může provést pouze na pracovním stole. Neprovádějte postup s nainstalovaným motorem.

Postupujte následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítka p a q, dokud se nerozsvítí všechny LED „**L1**“ až „**L8**“.
2. Uvolněte tlačítka, když LED zhasnou. Poté, co všechny LED zhasnou, se rozsvítí jen jedna z „**L1**“ až „**L8**“, která signalizuje polohu enkodéru.
3. Když se motor rozběhne, stiskněte a uvolněte tlačítko o. Řídicí jednotka ovládá pohyb motoru, aby přesunula polohu enkodéru na LED L6.
4. Když se motor zastaví, rozsvítí se všechny LED a potom zhasnou. Zkontrolujte, zda LED, která se znovu rozsvítí, je „**L6**“. Pokud se tak nestane, zopakujte postup.
5. Po dokončení postupu zůstanou blikat LED „**L1**“ a „**L2**“.

7.6 SPECIÁLNÍ FUNKCE

7.6.1 Funkce „Vždy otevřít“

Funkce „Vždy otevřít“ je vlastnost řídicí jednotky, která umožňuje ovládat otevírací manévr vždy, když příkaz „**Krok-za-krokem**“ trvá déle než 2 sekundy; je to užitečné například pro zapojení kontaktu programovacích hodin na svorku Sbs, aby brána zůstala stále otevřená v určitém časovém úseku.

Tato vlastnost platí bez ohledu na to, jak je naprogramován vstup „Sbs“, s výjimkou programování jako „Bytový režim 2“, viz parametr „**Funkce Krok za krokem**“ v odstavci „**Programování druhého stupně (nastavitelné parametry)**“.

7.6.1 Funkce „Pohybovat v každém případě“

Tato funkce umožňuje provoz automatizace, i když některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo je mimo provoz. Je možné ovládat automatizaci v režimu „**přítomná osoba**“, přičemž postup je následující:

1. Pošlete příkaz k aktivaci brány (pomocí vysílače nebo klíčového voliče apod.). Pokud vše funguje správně, brána se bude pohybovat normálně, jinak postupujte způsobem popsaným v bodě 2.
2. Do 3 sekund znovu aktivujte příkaz (stiskněte tlačítko vysílače) a držte ho aktivní.
3. Asi po 2 sekundách brána provede požadovaný manévr v režimu „**přítomná osoba**“, to znamená, že se bude pohybovat, jen dokud je aktivní příkaz (stisknuté příkazové tlačítko).

Pokud bezpečnostní zařízení nefungují, maják vydá několik záblesků pro signalizaci typu problému. Pro zjištění typu anomálie si prostudujte kapitolu „CO DĚLAT, KDYŽ... (návod na řešení problémů)“.

7.6.3 Funkce „Avízo servisu“

Tato funkce signalizuje uživateli potřebu provést servisní prohlídku automatizace. Počet manévrů, po kterých nastoupí signalizace, je volitelný z 8 stupňů prostřednictvím nastavitelného parametru „**Avízo servisu**“ (viz odstavec „**Programování druhého stupně (nastavitelné parametry)**“).

Stupeň 1 nastavení je „automatický“ a zohledňuje obtížnost manévrů, tj. námahu a trvání manévru, zatímco ostatní nastavení jsou fixní na základě počtu manévrů.

Potřebu servisu signalizuje maják Flash nebo Kontrolka servisu v závislosti na programování (viz odstavec „**Programování druhého stupně (nastavitelné parametry)**“).

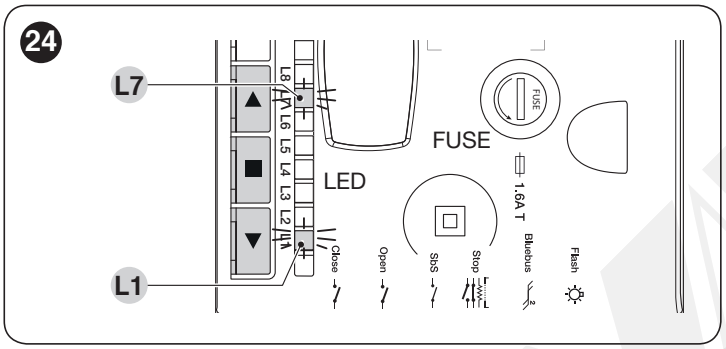
Na základě počtu manévrů provedených ve vztahu k programovanému limitu vydávají maják Flash a kontrolka servisu signály uvedené v „Tabulce 10“).

Tabulka 10

AVÍZO SERVISU POMOCÍ FLASH A KONTROLKY SERVISU Počet manévrů		
	Signalizace přes	**Signalizace přes su**
Nižší než 80% limitu	Normální (0,5 s svítí - 0,5 s zhasnutý)	Svítí 2 s na začátku otevíracího manévru
Mezi 81% a 100% limitu	Na začátku manévru zůstane svítit 2 s	Bliká během celého trvání manévru
Vyšší než 100% limitu	Na začátku a na konci manévru zůstane svítit 2 s, potom pokračuje normálně	Stále bliká

7.7 KONTROLA POČTU PROVEDENÝCH MANÉVRŮ

Pomocí funkce „**Avízo servisu**“ je možné zobrazit počet provedených manévrů jako procento stanoveného limitu.

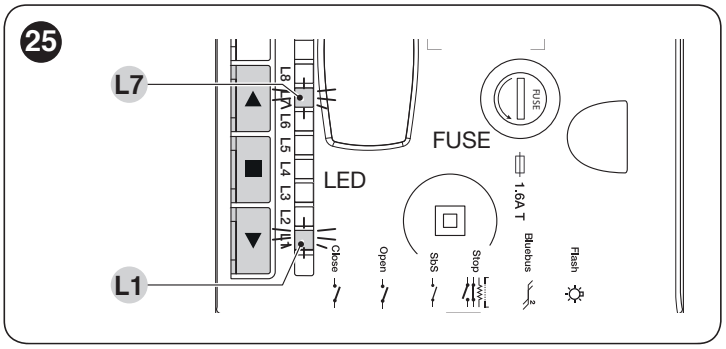


Postupujte následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítko o, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat.
2. Uvolněte tlačítko o, když LED „**L1**“ začne blikat.
3. Stiskněte tlačítko p nebo q pro změnu polohy blikající LED na „**L7**“, tj. „vstupní LED“ parametru „**Avízo servisu**“. Stiskněte a podržte tlačítko o.
4. Stále držte stisknuté tlačítko o:
   - počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí LED představující aktuální stupeň parametru „**Avízo servisu**“; stiskněte a hned uvolněte tlačítka
   - p a q; LED odpovídající zvolenému stupni vydá několik záblesků;
   - počet záblesků udává procento provedených manévrů (v násobcích 10%) ve vztahu k nastavenému limitu. Například: je-li avízo servisu nastaveno na L7, tj. 10000, 10% odpovídá 1000 manévrům; vydá-li vizualizační LED 4 záblesky, znamená to, že bylo dosaženo 40% manévrů (čili mezi 4000 a 4999 manévry). Pokud nebylo dosaženo 10% manévrů, nenastanou žádné záblesky.
5. Uvolněte tlačítko o.

7.8 VYNULOVÁNÍ POČÍTADLA MANÉVRŮ

Po provedení údržby zařízení by se mělo vynulovat počítadlo manévrů.

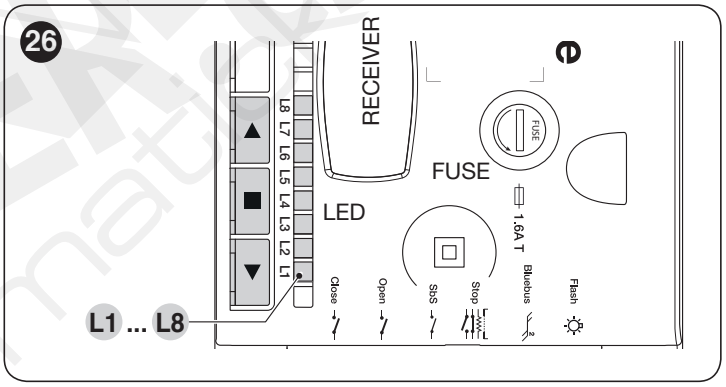


Postupujte následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítko o, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat.
2. Uvolněte tlačítko o, když LED „**L1**“ začne blikat.
3. Stiskněte tlačítko p nebo q pro změnu polohy blikající LED na „**L7**“, tj. „vstupní LED“ parametru „**Avízo servisu**“. Stiskněte a podržte tlačítko o.
4. Stále držte stisknuté tlačítko o:
   - počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí LED představující aktuální stupeň parametru „**Avízo servisu**“; Stiskněte a podržte
   - alespoň 5 sekund tlačítka p a q, potom je uvolněte. LED odpovídající zvolenému stupni vydá několik rychlých záblesků, které signalizují, že počítadlo manévrů bylo vynulováno.
5. Uvolněte tlačítko o.

7.9 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

Následující postup obnoví původní hodnoty programování řídicí jednotky. Všechna individuální nastavení se ztratí.



Chcete-li vymazat paměť řídicí jednotky a obnovit všechna výrobní nastavení, postupujte následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítka p a q, dokud se nerozsvítí programovací LED „**L1-L8**“ (asi 3 sekundy).
2. Uvolněte tlačítka.
3. Pokud byla operace provedena správně, programovací LED „**L2**“ a „**L8**“ rychle blikají 3 sekundy.

Pomocí tohoto postupu můžete z paměti odstranit i všechny případné chyby.

Tímto postupem se nevymažou parametry týkající se otáčení motoru a počtu provedených manévrů.

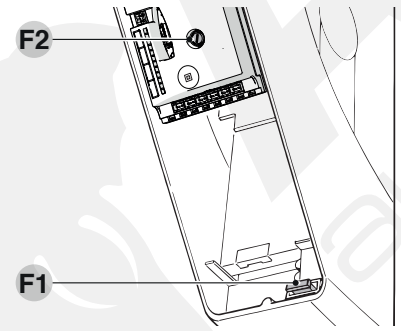
8.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Následující tabulka obsahuje tipy na pomoc při řešení problémů týkajících se nesprávné funkce během montáže nebo v případě poruchy.

Tabulka 11

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	
Příznaky	**Doporučené kontroly**
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité, případně je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně načten v rádiovém přijímači.
Není možné ovládat žádný manévr a LED „BlueBUS“ nebliká	Zkontrolujte, zda je motor napájen síťovým napětím. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky **F1** a **F2**; v takovém případě zjistěte příčinu poruchy a potom je vyměňte za nové se stejnou hodnotou a parametry.
Není možné ovládat žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda je příkaz skutečně přijat. Pokud příkaz dosáhne vstupu Sbs, příslušná LED „**Sbs**“ se musí rozsvítit; je-li použit rádiový vysílač, LED „**BlueBus**“ musí vydat dva rychlé záblesky.
Není možné ovládat žádný manévr a maják vydá několik záblesků	Spočítejte záblesky a údaj zkontrolujte v „**Tabulce 13**“.
Manévr se zahájí, ale hned potom se pohyb brány obrátí	Zvolená síla nemusí být dostatečná pro tento typ brány. Zkontrolujte, zda brána nemá překážky, a případně zvolte vyšší sílu. Zkontrolujte, zda nezasáhlo bezpečnostní zařízení zapojené na vstup Stop.
Manévr je proveden správně, ale maják nefunguje	Zkontrolujte, zda je během manévru napětí na svorce FLASH majáku (protože jde o přerušovaný signál, na hodnotě napětí nezáleží: přibližně 10- 30 V c); je-li přítomno napětí, příčinou bude žárovka, kterou je třeba vyměnit za jinou se stejnými parametry; při absenci napětí může být příčinou poruchy přetížení na výstupu FLASH. Zkontrolujte, zda není zkrat na kabelu.
LED „L1“ nebo LED „L8“ rychle blikají	Znamená to, že byla dosažena maximální poloha horního omezovače (LED „**L1**“ bliká rychle) nebo dolního (LED „**L8**“ bliká rychle). Bliká-li LED „**L1**“, provádějte zavírací manévr, dokud LED „**L1**“ nepřestane rychle blikat. Potom demontujte **Soon** z pružinového hřídele, otevřete bránu do maximální polohy a znovu namontujte **Soon** z této polohy. Bliká-li LED „**L8**“, provádějte otevírací manévr, dokud LED „**L8**“ nepřestane rychle blikat. Potom demontujte **Soon** z pružinového hřídele, zavřete bránu do maximální polohy a znovu namontujte **Soon** z této polohy.

27



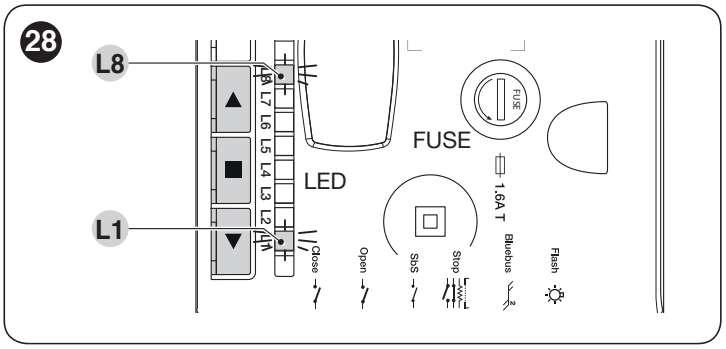
Tabulka 12

PARAMETRY POJISTEK F1 A F2	
F1	Síťová pojistka = 1,6 A
F2	Pojistka řídicí jednotky = 1,6 A zpožděná

8.2 SEZNAM MINULÝCH CHYB

Pohon umožňuje zobrazit případné anomálie, které se vyskytly během posledních 8 manévrů, například přerušení manévru v důsledku aktivace fotobuňky nebo citlivé hrany.
Postupujte následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítko o, dokud LED „**L1**“ nezačne blikat.
2. Uvolněte tlačítko o, když LED „**L1**“ začne blikat.
3. Stiskněte tlačítko p nebo q pro změnu polohy blikající LED na „**L8**“, tj. „vstupní LED“ parametru „**Seznam anomálií**“.



4. Stiskněte a podržte tlačítko o. Stále držte stisknuté tlačítko o: Počkejte
5. přibližně 3 s, až se rozsvítí LED odpovídající manévrům, během kterých došlo k anomáliím. LED **L1** signalizuje výsledek posledního provedeného manévru, LED **L8** signalizuje výsledek osmého manévru. Pokud LED svítí, znamená to, že se během manévru projevily anomálie; je-li LED zhasnutá, znamená to, že manévr byl dokončen bez anomálií.
6. Stiskněte tlačítko p nebo q pro výběr požadovaného manévru: příslušná LED vydá takový počet záblesků, jaký by normálně vydal maják po anomálii (viz „**Tabulku 13**“). Uvolněte tlačítko o.
7.

8.3 SIGNALIZACE POMOCÍ MAJÁKU

Maják FLASH během manévru vydává jeden záblesk za sekundu; když dojde k chybě, jsou vydány krátké záblesky, které se opakují dvakrát oddělené sekundovou pauzou.

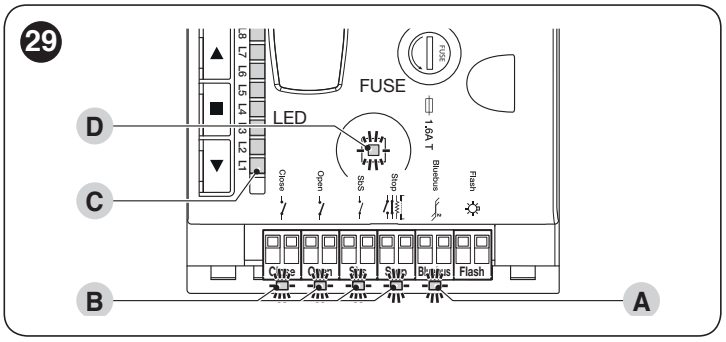
Tabulka 13

SIGNALIZACE NA MAJÁKU FLASH		
Rychlé záblesky Příčina		**AKCE**
2 záblesky pauza 1 sekundu 2 záblesky	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk neumožňuje pohyb; zjistěte, zda nejsou přítomny překážky. Během pohybu je to normální, pokud se skutečně vyskytne překážka.
3 záblesky pauza 1 sekundu 3 záblesky	Zásah omezovače „Síly motoru“ Během pohybu se brána setkala se zvýšeným odporem; zjistěte příčinu.	
4 záblesky pauza 1 sekundu 4 záblesky	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; zjistěte příčinu.
5 záblesků pauza 1 sekundu 5 záblesků	Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 sekund, a potom zkuste zopakovat manévr; je-li účinek stejný, může jít o vážnou poruchu a bude nutné vyměnit elektronickou desku.
6 záblesků pauza 1 sekundu 6 záblesků	Překročen maximální limit manévrů za hodinu	Počkejte několik minut, až se omezovač manévrů vrátí pod maximální limit.
7 záblesků pauza 1 sekundu 7 záblesků	Chyba na vnitřních elektrických obvodech	Na několik sekund odpojte všechny napájecí obvody a potom zkuste znovu vydat příkaz; pokud se stav nezmění, může jít o vážnou poruchu elektronické desky nebo kabeláže motoru. Proveďte kontroly a případné výměny.
8 záblesků pauza 1 sekundu 8 záblesků	Již byl vydán příkaz, který brání provedení dalších příkazů	Již je přítomen jiný příkaz. Odstraňte aktuální příkaz, abyste mohli posílat další.
9 záblesků pauza 1 sekundu 9 záblesků	Automatizace byla zablokována příkazem „Zablokovat automatizaci“	Odblokujte automatizaci odesláním příkazu „Odblokovat automatizaci“.

8.4 SIGNALIZACE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce se nachází sada LED, z nichž každá může vydávat speciální signály, a to během normální funkce, jakož i v případě anomálie.

A LED Bluebus
B LED Close, Open, Sbs, Stop
C LED programování „**L1 ... L8**“
D Pomocné světlo



Tabulka 14

LED NA SVORKÁCH ŘÍDICÍ JEDNOTKY		
Stav	**Význam**	**Možné řešení**
LED Bluebus		
Zhasnutá	Anomálie	Zkontrolujte, zda je napájení. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky; pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a potom je vyměňte za jiné se stejnou hodnotou.
Rozsvícená	Vážná anomálie	Jde o vážnou anomálii; vypněte na několik sekund řídicí jednotku; pokud se stav nezmění, došlo k poruše a bude nutné vyměnit elektronickou kartu.
1 zelený záblesk za sekundu	Vše v pořádku	Správná funkce řídicí jednotky.
2 rychlé zelené záblesky Došlo ke	změně stavu vstupů	Je to správné, nastane-li změna na jednom ze vstupů: SbS, STOP, OPEN, CLOSE, došlo k zásahu fotobuněk nebo byl použit rádiový vysílač.
Série červených záblesků oddělených 1sekundovou pauzou	Různé	Viz informace uvedené v „**Tabulce 13**“.
Série červených záblesků, rychlých a prodloužených	Zkrat na svorce BlueBUS	Odpojte svorku a zkontrolujte příčinu zkratu na zapojeních BlueBUS. Když je zkrat odstraněn, LED po deseti sekundách obnoví pravidelné blikání.
LED STOP		
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená na vstup STOP.
Rozsvícená	Vše v pořádku	Vstup STOP aktivní.
LED Sbs		
Zhasnutá	Vše v pořádku	Vstup Sbs neaktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu Sbs	Je to správné, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup Sbs.
LED OPEN		
Zhasnutá	Vše v pořádku	Vstup OPEN neaktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu OPEN	Je to správné, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup OPEN.
LED CLOSE		
Zhasnutá	Vše v pořádku	Vstup CLOSE neaktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu CLOSE	Je to správné, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup CLOSE.

Tabulka 15

POMOCNÉ SVĚTLO ŘÍDICÍ JEDNOTKY	
Stav	**Popis**
Zhasnuté	Automatizace nehybná
Trvale rozsvícené	**Probíhá manévr**
Rozsvícené 3 s	Příkaz Zablokovat pohon proveden
Bliká	Řídicí jednotka vyžaduje provést postup automatického hledání síly (viz odstavec „**Načtení poloh otevření a zavření vrat**“). Bliká-li pomocné světlo i během manévru, znamená to, že probíhá proces načítání kritických bodů pohybu. Bliká-li současně s majákem, je přítomna anomálie (viz „**Tabulku 13**“).

Tabulka 16

LED NA TLAČÍTKÁCH ŘÍDICÍ JEDNOTKY	
LED 1	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že „Automatické zavření“ je neaktivní. Během normální
Rozsvícená	funkce to znamená, že „Automatické zavření“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Když je motor nehybný a bliká samostatně, znamená to, že enkodér se nachází v poloze dolního omezovače (poloha nižší nebo rovna 5%). Upravte polohu zopakováním postupu hledání poloh. Bliká-li současně s „**L2**“, znamená to, že je nutné provést fázi načtení zařízení (viz odstavec „**Načtení zařízení**“).
LED 2	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že „Zavřít po foto“ je neaktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce to znamená, že „Zavřít po foto“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Bliká-li současně s „**L1**“, znamená to, že je nutné provést fázi načtení zařízení (viz odstavec „**Načtení zařízení**“)
LED 3	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že „Vždy zavřít“ je neaktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce to znamená, že „Vždy zavřít“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Bliká-li současně s „**L4**“, znamená to, že je nutné provést fázi načtení poloh otevření a zavření brány (viz odstavec „**Načtení poloh otevření a zavření vrat**“).
LED 4	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že „Stand-By“ je neaktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce to znamená, že „Stand-By“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Bliká-li současně s „**L3**“, znamená to, že je nutné provést fázi načtení poloh otevření a zavření brány (viz odstavec „**Načtení poloh otevření a zavření vrat**“).
LED 5	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že „Dlouhá změna směru“ je neaktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce to znamená, že „Dlouhá změna směru“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 6	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že „Předblikání“ je neaktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce to znamená, že „Předblikání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 7	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že „Citlivost“ je neaktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce to znamená, že „Citlivost“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
LED 8	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce to znamená, že instalace obsahuje 1 motor.
Rozsvícená	Během normální funkce to znamená, že instalace obsahuje 2 motory.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Když je motor nehybný a bliká samostatně, znamená to, že enkodér se nachází v poloze horního omezovače (poloha vyšší nebo rovna 95%). Upravte polohu zopakováním postupu hledání poloh.

9 PŘÍDAVNÉ INFORMACE

9.1 ZMĚNA KONFIGURACE VSTUPU STOP

STOP je vstup, který okamžitě zastaví manévr, po kterém následuje krátká změna směru. Na tento vstup mohou být zapojena zařízení s výstupem s kontaktem normálně otevřeným „NO“, normálně zavřeným „NC“ nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, například citlivé hrany. Podobně jako v případě BlueBUS řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného na vstup STOP během fáze načtení (viz odstavec „**Načtení zařízení**“); následně každá změna v porovnání s načteným stavem způsobí příkaz STOP.

Vhodnými postupy je možné ke vstupu STOP připojit více než jedno zařízení, i různých typů:
– Paralelně k sobě je možné připojit libovolný počet zařízení NO. Do série mezi
– sebou je možné připojit libovolný počet zařízení NC.

•Paralelně je možné připojit dvě zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ. Jsou-li zařízení více než dvě, musí se připojit „kaskádovitě“ s jedním koncovým odporem 8,2 kΩ. Je možné kombinovat NO
– a NC paralelním zapojením 2 kontaktů; tehdy je třeba dát do série ke kontaktu NC odpor 8,2 kΩ (to umožňuje i kombinaci 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).

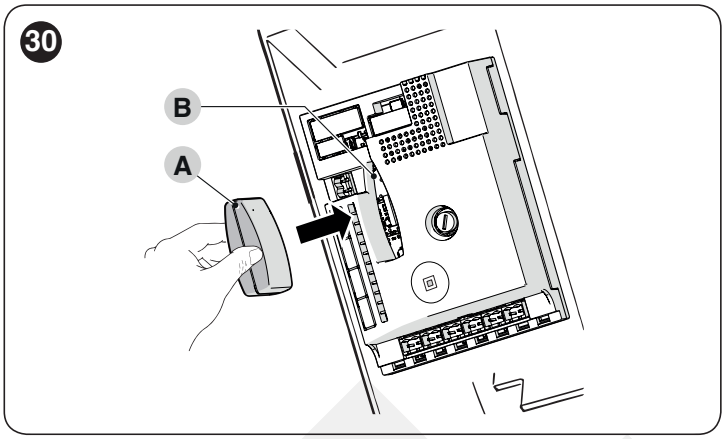
Používá-li se vstup STOP k připojení zařízení s bezpečnostními funkcemi, pouze zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ zaručují kategorii 3 odolnosti proti poruchám podle normy EN 13849-1.

9.2 ZAPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM

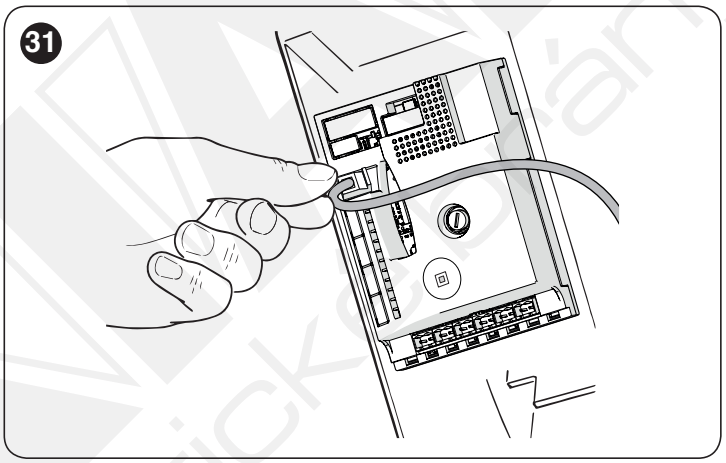
Řídicí jednotka má zásuvku pro rádiové přijímače s konektorem SM (volitelné příslušenství), patřící do rodiny SMXI, SMXIS nebo OXI atd., které umožňují dálkové ovládání řídicí jednotky prostřednictvím vysílačů, které aktivují vstupy řídicí jednotky.

Před instalací přijímače vypněte elektrické napájení řídicí jednotky.

Instalace přijímače („**Obrázek 30**“):
1. Umístěte přijímač (**A**) do příslušné zásuvky (**B**) nacházející se na elektronické desce řídicí jednotky.



Pokud se nepoužívá anténa zabudovaná v ELDC nebo jiný typ externí antény, utáhněte tvrdý kabel dodaný spolu s přijímačem ke svorce antény („Obrázek 31“):



V „**Tabulce 17**“ jsou uvedeny souvislosti mezi výstupem přijímače a příkazem, který motor provede:

Tabulka 17

SMXI / SMXIS	
Výstup přijímače	**Příkaz**
Výstup č. 1	„Krok-za-krokem“
Výstup č. 2	„Částečné otevření“
Výstup č. 3	„Otevřít“
Výstup č. 4	„Zavřít“

Je-li instalovaný rádiový přijímač OXI používán v „ROZŠÍŘENÉM REŽIMU“, bude schopen posílat příkazy uvedené v „**Tabulce 18**“.

Tabulka 18

OXI / OXIFM /OXIT / OXITFM V ROZŠÍŘENÉM REŽIMU II Č.	Příkaz	Popis
1	Krok-za-krokem	Příkaz „SbS“ (Krok-za-krokem)
2	Částečné otevření 1	Příkaz „Částečné otevření 1“
3	Otevřít	Příkaz „Otevřít“
4	Zavřít	Příkaz „Zavřít“
5	Stop	Zastaví manévr
6	Krok-za-krokem bytový režim	Příkaz v bytovém režimu
7	Krok-za-krokem vysoká priorita	Ovládá i zablokovanou automatizaci nebo jsou-li aktivní příkazy
8	Částečné otevření 2	Částečné otevření (otevření křídla M2 do 1/2 celkového otevření)
9	Částečné otevření 3	Částečné otevření (otevření obou křídel do 1/2 celkového otevření)
10	Otevřít a zablokovat pohon	Spustí otevírací manévr a po jeho dokončení zablokuje automatizaci; řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný příkaz kromě „Krok-za-krokem vysoká priorita“, „Odblokovat pohon“ nebo (jen z Oview) příkazy: „Odblokovat a zavřít“ a „odblokovat a otevřít“
11	Zavřít a zablokovat pohon	Spustí zavírací manévr a po jeho dokončení zablokuje automatizaci; řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný příkaz kromě „Krok-za-krokem vysoká priorita“, „Odblokovat pohon“ nebo (jen z Oview) příkazy: „Odblokovat a zavřít“ a „odblokovat a otevřít“
12	Zablokovat pohon	Zastaví manévr a zablokuje automatizaci; řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný příkaz kromě „Krok-za-krokem vysoká priorita“, „Odblokovat pohon“ nebo (jen z Oview) příkazy: „Odblokovat a zavřít“ a „odblokovat a otevřít“
13	Odblokovat pohon	Odblokuje automatizaci a obnoví normální funkci
14	On Timer pomocné světlo	Zapne se výstup pomocného světla s časovaným vypínáním
15	On-Off pomocné světlo	Zapne se a vypne výstup pomocného světla v režimu krok-za-krokem

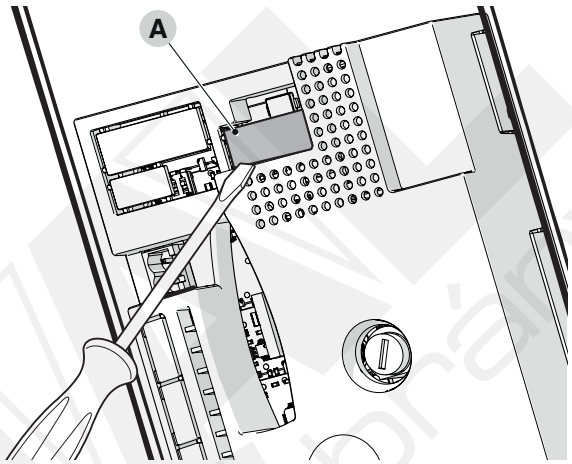
Bližší informace naleznete v příslušném návodu k přijímači.

9.3 ZAPOJENÍ A INSTALACE NOUZOVÉ BATERIE

Elektrické připojení baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až po dokončení všech fází montáže a programování, protože baterie představuje nouzové elektrické napájení.

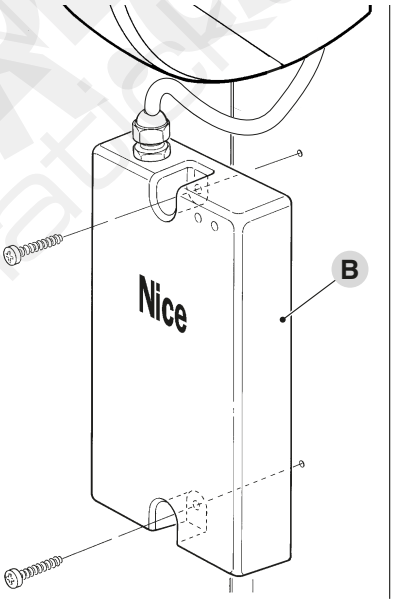
Chcete-li instalovat a připojit baterii:
1. Pomocí šroubováku odstraňte plastovou ochranu (**A**).

32

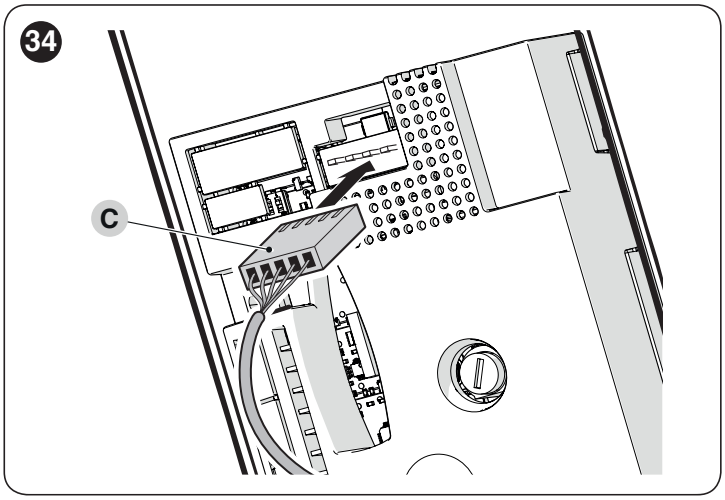


2. Namontujte baterii (**B**) pod řídicí jednotku **Soon**.

33



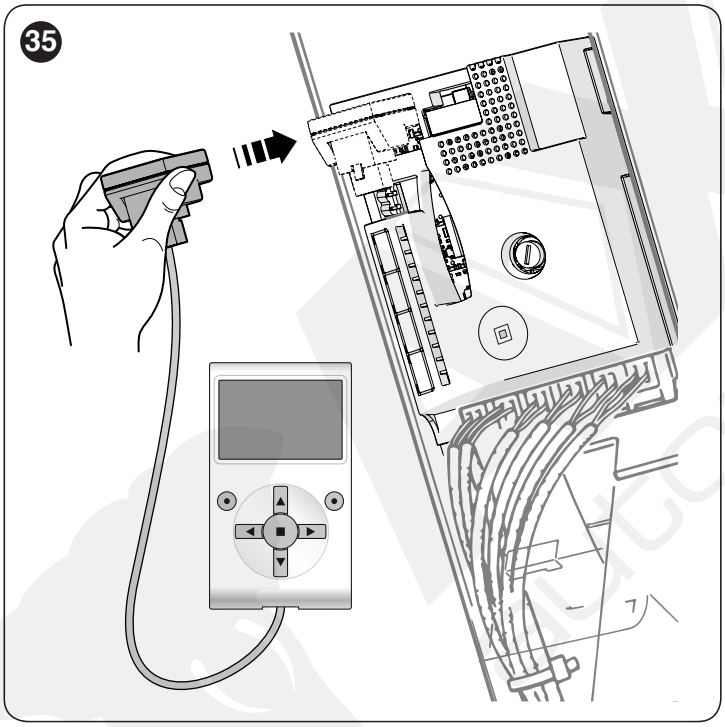
3. Zasuňte připojovací kabel baterie, přičemž použijte dostupný kabelový vstup.
4. Zasuňte příslušný konektor (**C**) do řídicí jednotky.



9.4 ZAPOJENÍ PROGRAMÁTORU OVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, do kterého je možné zapojit pomocí rozhraní IBT4N programovací jednotku „**Oview**“, která umožňuje úplné a rychlé programování, ovládání, servis a diagnostiku celé automatizace.

Abyste se dostali ke konektoru, postupujte podle pokynů na obrázku a zapojte konektor do příslušné zásuvky.



Oview může být připojen k více řídicím jednotkám současně (do 16 bez zvláštních opatření) a může zůstat připojen k řídicí jednotce i během normální funkce automatizace. V tomto případě jej lze použít k přímému posílání příkazů řídicí jednotce s použitím speciálního menu „uživatel“. Je také možné provádět aktualizace firmwaru. Má-li řídicí jednotka rádiový přijímač patřící do skupiny OXI, pomocí „**Oview**“ je možné prohlížet parametry vysílačů uložených v tomto přijímači. Další informace naleznete v příslušném návodu a v příručce k systému „Opera system book“.

9.5 ZAPOJENÍ SYSTÉMU NA SOLÁRNÍ ENERGII SOLEMYO

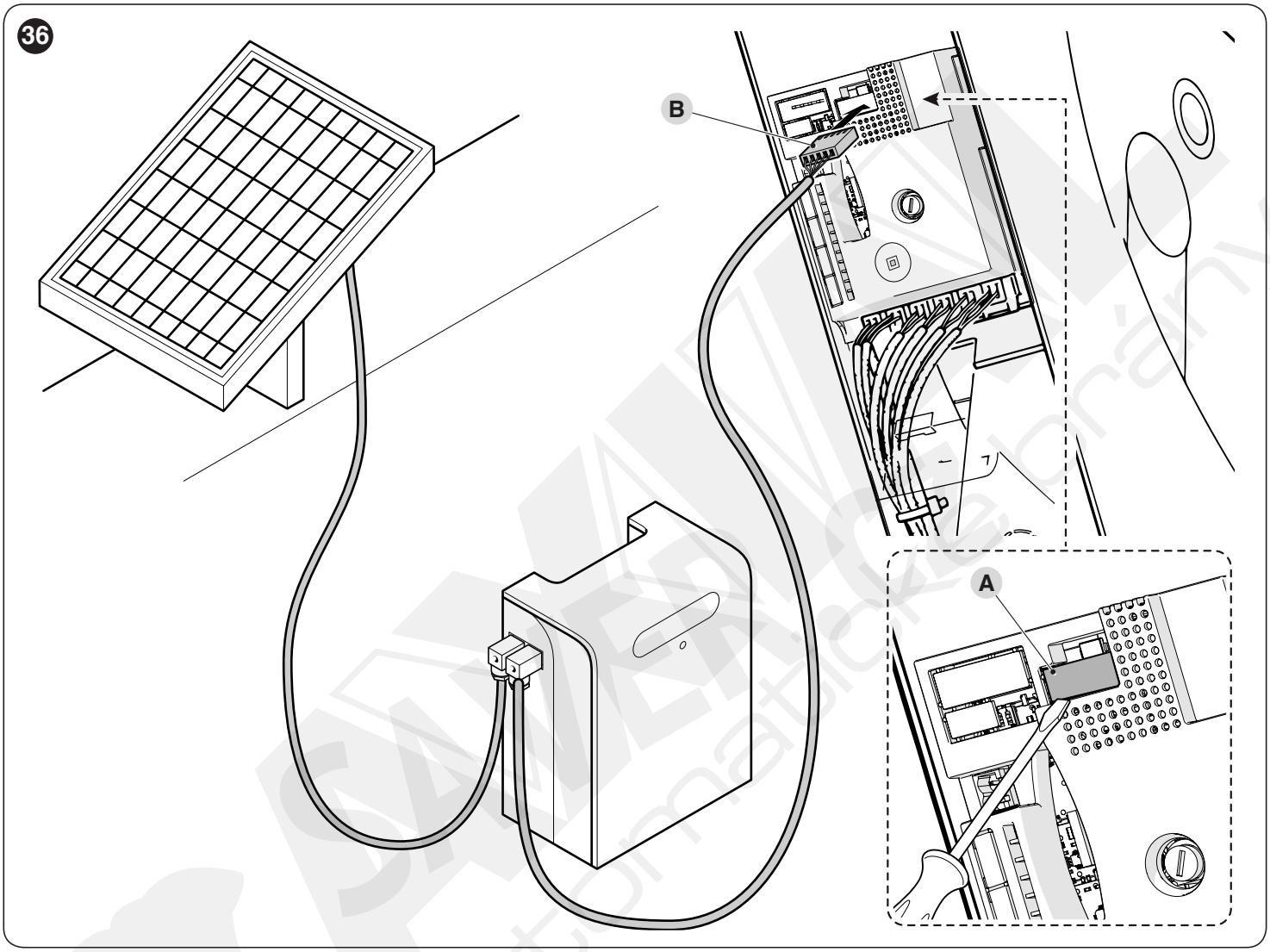
Když je automatizace napájena systémem „Solemyo“, NESMÍ BÝT NAPÁJENA současně i z elektrické sítě.

Bližší informace o systému „Solemyo“ naleznete v příslušné příručce.

Chcete-li připojit systém „**Solemyo**“:

1. Pomocí šroubováku odstraňte plastovou ochranu (**A**).
2. Zasuňte příslušný konektor (**B**) do řídicí jednotky.

36



10 SERVIS VÝROBKU

Pro udržení stálé úrovně bezpečnosti a zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutný pravidelný servis. Za tímto účelem je **Soon** vybaven počítadlem manévrů a signalizačním systémem požadavku servisu; viz odstavec „**Funkce „Avízo servisu“**“.

Servis musí být prováděn striktně v souladu s bezpečnostními předpisy uvedenými v této příručce a v souladu s platnými předpisy a normami.

Pro provedení servisu pohonu postupujte následovně:

1. Plánujte servis nejpozději do 6 měsíců nebo maximálně po 4.000 manévrech od poslední údržby.
2. Odpojte všechny zdroje elektrického napájení, včetně případných nouzových baterií.
3. Zkontrolujte stav opotřebení všech materiálů zahrnutých v automatizaci, přičemž věnujte zvláštní pozornost jevům eroze nebo oxidace konstrukčních prvků; vyměňte díly, které neposkytují dostatečné záruky.
4. Zkontrolujte stav opotřebení pohyblivých částí včetně všech komponentů brány: vyměňte opotřebené díly. Znovu připojte zdroje elektrické energie
5. a proveďte zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „**Kolaudace**“.

11 LIKVIDACE VÝROBKU

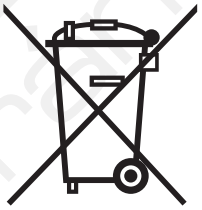
Výrobek popsaný v této příručce je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Stejně jako montáž, i po ukončení životnosti tohoto výrobku musí kroky likvidace provést kvalifikovaný personál. Výrobek se skládá z různých typů materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Doporučujeme seznámit se s informacemi o recyklaci a likvidaci uvedenými v předpisech platných ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobků.

POZOR

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které mohou mít nepříznivý vliv na životní prostředí a na lidské zdraví, pokud se rozšíří do prostředí.

Jak znázorňuje vedlejší symbol, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Proveďte proto „tříděný sběr“ v souladu s metodami stanovenými v předpisech platných na vašem území, nebo vraťte výrobek prodejci v okamžiku koupě nového rovnocenného výrobku.



POZOR

Místní předpisy mohou ukládat vysoké pokuty za nezákonnou likvidaci tohoto výrobku.

12 TECHNICKÉ PARAMETRY

Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě okolí 20°C (± 5°C). Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provést změny výrobku, kdykoli to bude považovat za nutné, přičemž však zachová jeho funkčnost a zamýšlené použití.

Tabulka 19

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Popis	**Technický parametr**
Typologie	elektromechanický převodový motor pro sekční vrata
Napájení	230 V~ (+10% -15%) 50/60 Hz
Maximální odběr proudu (A)	1,5
Jmenovitý odběr proudu (A)	1
Maximální krouticí moment (Nm)	50
Jmenovitý krouticí moment (Nm)	30
Maximální výkon (W)	350
Jmenovitý výkon (W)	220
Maximální rychlost (Rpm)	30
Jmenovitá rychlost (Rpm)	18
Statický přídržný moment (Nm)	130
Stupeň ochrany (IP)	40
Pracovní teplota (°C min/max)	-20°C ÷ 50°C
Maximální plocha brány (m2)	20
Maximální výška brány (m)	5
Izolační třída	I
Životnost	odhadovaná mezi 40.000 a 120.000 cykly, podle informací v odstavci **„Životnost výrobku“**
Hodinové cykly při jmenovitém krouticím momentu – pro brány s výškou 3 m (cykly/hod.)	15
Rozměry (mm)	115 x 375 x 300
Hmotnost (Kg)	10,5
Otvor (mm)	25,5
Nouzové napájení	ano (s PS124)
Pomocné světlo	12 V/21 W s držákem BA15S
Výstup majáku [Poznámka 1]	pro 1 maják ELDC (nebo jiný se žárovkou 12 V, 21 W)
Výstup BLUEBUS	jeden výstup s maximální zátěží 12 jednotek BlueBUS
Vstup STOP	pro kontakty normálně zavřené, normálně otevřené nebo s konstantním odporem 8,2 kΩ; s automatickým načtením (každá změna oproti načtenému stavu vyvolá příkaz STOP)
Vstup Sbs [Poznámka 2]	pro kontakty normálně otevřené (sepnutí kontaktu vyvolá příkaz KROK-ZA-KROKEM)
Vstup OTEVŘÍT [Poznámka 2]	pro kontakty normálně otevřené (sepnutí kontaktu vyvolá příkaz OTEVŘÍT)
Vstup ZAVŘÍT [Poznámka 2]	pro kontakty normálně otevřené (sepnutí kontaktu vyvolá příkaz ZAVŘÍT)
Vstup ANTÉNA rádiového signálu	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Vstup programování	pro 1 programátor OVIEW se 4pólovým telefonním kabelem a konektorem RJ14
Vstup rádia	konektor SM pro přijímače SMXI, SMXIS nebo OXI
Programovatelné funkce	8 funkcí typu ON-OFF a 8 nastavitelných funkcí
Funkce s automatickým načtením	automatické načtení zařízení připojených k výstupu BlueBus automatické načtení typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ) automatické načtení výšky brány a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Použití ve zvlášť kyselé nebo slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	ne

Poznámka 1 Výstup může být programován i pro další funkce (viz „**Tabulku 9**“) nebo překonfigurován pomocí programátoru Oview).

Poznámka 2 Vstupy mohou být programovány i pro další funkce pomocí programátoru Oview.

Prohlášení o shodě EU

a prohlášení o zabudování „neúplného strojního zařízení“

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá obsahu úředního dokumentu uloženého v ústředí společnosti Nice S.p.a., a zejména jeho poslední verzi, která byla k dispozici před tiskem tohoto návodu. Zde uvedený text byl upraven z vydavatelských důvodů. Kopii původního prohlášení je možné získat v sídle Nice S.p.a. (TV), Itálie.

Číslo: 245/SOON **Revize: 9** **Jazyk: CZ**

Jméno výrobce: Nice s.p.a.
Adresa: Via Callalta 1, 31046 Oderzo (TV), Itálie
Osoba oprávněná sestavit technickou dokumentaci: Nice s.p.a.
Elektromechanický převodový motor se zabudovanou řídicí jednotkou
Model / Typ: SO2000
Příslušenství: viz katalog

Níže podepsaný Roberto Griffa jako generální ředitel prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výše uvedený výrobek splňuje náležitosti následujících směrnic:

• Směrnice 2014/30/EU (EMC) v souladu s následujícími harmonizovanými normami: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011 Dále výrobek splňuje náležitosti následující směrnice podle požadavků platných pro „neúplná strojní zařízení“ (Příloha II, část 1, oddíl B):

• Směrnice 2006/42/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění). Prohlašuje se, že příslušná technická dokumentace byla vyplněna v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly dodrženy následující základní požadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11.

Výrobce se zavazuje na základě odůvodněné žádosti předat kompetentním orgánům příslušné informace o „neúplném strojním zařízení“, přičemž zůstává nedotčeno jeho právo na duševní vlastnictví.

Je-li „neúplné strojní zařízení“ uvedeno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než je ten, ve kterém je psáno toto prohlášení, má dovozce povinnost přiložit k tomuto prohlášení příslušný překlad.
Upozorňuje se, že „neúplné strojní zařízení“ nesmí být uvedeno do provozu, dokud koncové strojní zařízení, ve kterém je zabudováno, nebylo prohlášeno za shodné s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Kromě toho výrobek splňuje náležitosti následujících norem:
EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

Ing. Roberto Griffa
(generální ředitel)

Oderzo, 21/12/2017

POZNÁMKY

POKYNY A UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

Před prvním použitím automatizace požádejte montéra o vysvětlení zbytkových rizik, která se mohou projevit během používání brány, a věnujte několik minut čtení těchto pokynů a upozornění pro uživatele. Návod si uschovejte pro možnou pozdější potřebu a předejte ho případnému novému majiteli automatizace.

POZOR!

Toto zařízení je stroj, který věrně vykonává vaše příkazy. Nedbalé a nesprávné používání může vyvolat nebezpečí:

- Neovládejte pohyb automatizace, pokud se v její blízkosti nacházejí osoby, zvířata nebo věci.
- Je absolutně zakázáno dotýkat se částí automatizace, když je brána v pohybu.
- Fotobuňky nejsou bezpečnostní zařízení, ale pouze pomocná zařízení pro bezpečnost. Jsou vyrobeny s velmi spolehlivou technologií, ale za extrémních podmínek mohou selhat nebo se poškodit, a v některých případech se toto poškození nemusí okamžitě projevit. Z tohoto důvodu se musí během používání automatizace dodržovat všechny pokyny uvedené v této příručce.
- Pravidelně kontrolujte správnou funkci fotobuněk.

Průjezd během zavírání brány je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁN! Průjezd je dovolen pouze tehdy, když je brána úplně otevřená a nehybná.

DĚTI

Automatický systém zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Svými snímacími systémy kontroluje a garantuje jeho pohyb v přítomnosti osob nebo věcí. V každém případě se nesmí dovolit dětem hrát si v blízkosti automatizace, a aby se zabránilo náhodnému spuštění, nenechávejte dálkové ovladače v jejich dosahu. Automatizace není hra!

Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani osobami bez přiměřených zkušeností nebo znalostí, pokud nejsou pod dohledem osob odpovědných za jejich bezpečnost a nebyly jimi proškoleny ohledně používání výrobku.

Anomálie: pokud si všimnete jakékoli anomálie automatizace, odpojte elektrické napájení systému a proveďte ruční odblokování motoru (viz pokyny na konci kapitoly), abyste umožnili ruční provoz brány. Neprovádějte sami žádné opravy, ale vyžádejte si pomoc od svého důvěryhodného montéra.

Neprovádějte změny v instalaci a parametrech programování a nastavení řídicí jednotky: odpovědnost je na vašem montérovi.

Poškození nebo výpadek proudu: během čekání na pomoc
vašeho montéra nebo obnovení dodávky elektrické energie, pokud zařízení není vybaveno nouzovými bateriemi, lze automatizaci přesto používat. Proveďte ruční odblokování motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a bránu posouvejte ručně.

Bezpečnostní zařízení mimo provoz: provoz
automatizace je možný, i když některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně nebo je mimo provoz. Bránu je možné ovládat v režimu „**přítomná osoba**“ následujícím způsobem:

1. Pošlete příkaz k aktivaci brány pomocí vysílače nebo klíčového voliče atd. Pokud vše funguje správně, brána se bude posouvat normálně, jinak maják několikrát zabliká a manévr se nespustí (počet záblesků závisí na důvodu, proč se manévr nemůže spustit).
2. V takovém případě pro opětovné vydání příkazu do 3 sekund stiskněte a podržte tlačítko vysílače.
3. Přibližně po 2 sekundách brána provede požadovaný manévr v režimu „**přítomná osoba**“, to znamená, že se bude pohybovat jen tak dlouho, dokud bude aktivní příkaz (stisknuté tlačítko vysílače).

Pokud bezpečnostní zařízení nefungují, doporučuje se co nejdříve zajistit opravu kvalifikovaným technikem.

Kolaudace, pravidelný servis a případné opravy musí být zdokumentovány osobou, která je provedla, a doklady uschovány u majitele zařízení. Jediné činnosti, které může uživatel pravidelně provádět, jsou čištění skel fotobuněk (používejte měkký navlhčený hadřík) a odstraňování případných listů a kamenů, které by mohly být překážkou pro automatizaci.

Uživatel automatizace musí před každým servisním úkonem ručně odblokovat motor, aby se předešlo náhodnému spuštění brány (viz pokyny na konci kapitoly).

Servis: pro udržení stálé úrovně bezpečnosti a zaručení maximální životnosti celé automatizace je nutná pravidelná údržba (nejméně každých 6 měsíců).

Všechny kontroly, servis nebo opravy smí provádět pouze odborný personál.

Likvidace: po ukončení životnosti automatizace se ujistěte, že její demontáž provede odborný personál a že materiály budou recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými předpisy.

Výměna baterie dálkového ovladače: pokud se vám zdá, že
váš dálkový ovladač po určité době funguje hůře nebo nefunguje vůbec, důvodem může být vybitá baterie (v závislosti na intenzitě používání baterie vydrží několik měsíců až více než rok). Svědčí o tom nerozsvícení nebo jen slabé či krátké rozsvícení kontrolky, která potvrzuje přenos na ovladači. Dříve než se obrátíte na montéra, zkuste vyměnit baterii za jinou, vyjmutou z jakéhokoli jiného, správně fungujícího vysílače: je-li příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za novou stejného typu.

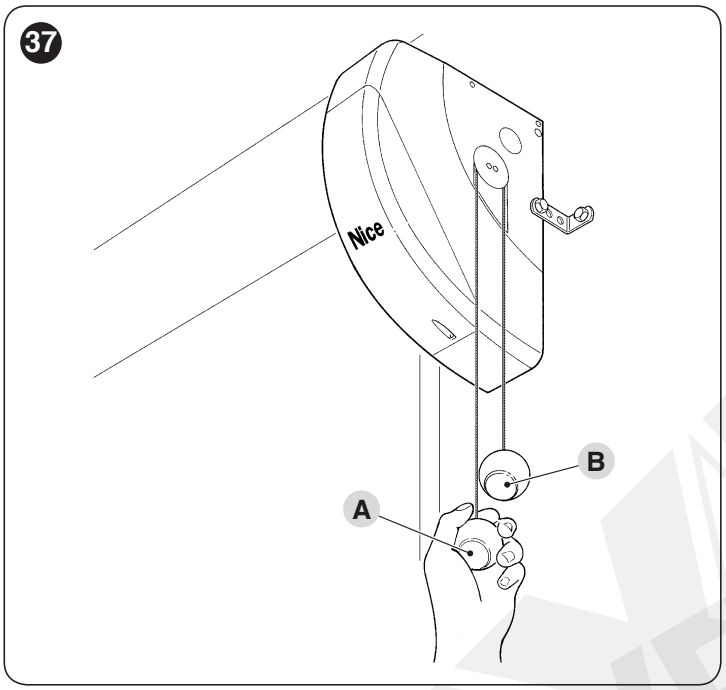
Odblokování a ruční posouvání

Odblokování se smí provádět, pouze když je brána nehybná.

Motor je vybaven mechanickým systémem odblokování, který umožňuje ruční otevírání a zavírání brány. Tyto ruční činnosti se provádějí v případě výpadku elektrického proudu, poruch funkce nebo ve fázích montáže.

Chcete-li motor odblokovat:

1. Zatáhněte za kuličku (**A**).
2. Nyní můžete křídlo ručně přesunout do požadované polohy.



Chcete-li motor zablokovat, zatáhněte za kuličku (**B**).

POZNÁMKY

AXIAL, s.r.o.
Dlhá 25/B
900 31 Stupava, SR
+421 903 442 636
axial@axial.sk

SAVER.cz

IDV0643A00IT_29-08-2018

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com