SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

SLIGHT

CE

Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

Pohon posuvné brány

Instrukce a upozornění pro montáž a používání

AXIAL automatické brány

Nice

Obsah

Kapitola 1 - VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
1.1 - Upozornění týkající se bezpečnosti . . . 1
1.2 - Upozornění týkající se montáže . . . 1
1.3 - Upozornění týkající se používání . . . 2

Kapitola 2 - POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ . . . 2

Kapitola 3 - MONTÁŽ
3.1 - Kontroly před montáží . . . 2
3.2 - Omezení použití výrobku . . . 2
3.2.1 - Životnost výrobku . . . 3
3.3 - Přípravné práce před montáží . . . 3
3.4 - Montáž motoru . . . 4
3.5 - Nastavení mechanických koncových dorazů . . . 4
3.6 - Ruční odblokování a zablokování motoru . . . 4

Kapitola 4 - ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ
4.1 - Popis elektrických zapojení . . . 4

Kapitola 5 - ZABUDOVANÝ MAJÁK . . . 4

Kapitola 6 - ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ
6.1 - Volba směru . . . 5
6.2 - Zapnutí napájení . . . 5
6.3 - Načtení zařízení . . . 5
6.4 - Načtení délky křídla . . . 5
6.5 - Kontrola pohybu brány . . . 5
6.6 - Zapojení dalších zařízení . . . 6

Kapitola 7 - KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU
7.1 - Kolaudace . . . 6
7.2 - Uvedení do provozu . . . 6

SERVIS VÝROBKU . . . 6

LIKVIDACE VÝROBKU . . . 6

Kapitola 8 - PROGRAMOVÁNÍ
8.1 - Funkce nastavené z výroby . . . 7
8.2 - Programovací tlačítka . . . 7
8.3 - Programování . . . 7
8.4 - Programování na prvním stupni (funkce ON-OFF) . . . 8
8.5 - Programování na druhém stupni (nastavitelné parametry) . . . 8

Kapitola 9 - PODROBNĚ
9.1 - Přidání nebo odebrání zařízení . . . 10
9.1.1 - BlueBUS . . . 10
9.1.2 - Vstup STOP . . . 10
9.1.3 - Fotobuňky . . . 10
9.1.4 - Fotosenzor FT210B . . . 11
9.1.5 - SLIGHT v režimu „Slave“ . . . 11
9.1.6 - Načtení dalších zařízení . . . 11
9.1.7 - Rádiový přijímač . . . 12
9.1.8 - Montáž a zapojení baterie . . . 12
9.1.9 - Zapojení programátoru Oview . . . 12
9.1.10 - Zapojení systému na solární energii Solemyo . . . 12
9.2 - Speciální funkce . . . 12
9.2.1 - Funkce „Vždy otevři“ . . . 12
9.2.2 - Funkce „Pohni v každém případě“ . . . 12
9.2.3 - Avízo servisu . . . 12
9.2.4 - Kontrola počtu vykonaných manévrů . . . 13
9.2.5 - Vynulování počítadla manévrů . . . 13

Kapitola 10 - CO DĚLAT, KDYŽ... (návod k řešení problémů)
10.1 - Řešení problémů . . . 14
10.2 - Historie chyb . . . 14
10.3 - Signály prostřednictvím majáku . . . 14
10.4 - Signály na řídicí jednotce . . . 15

TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU . . . 17

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES . . . 18

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ (oddělitelná příloha) . . . 19

OBRÁZKY . . . I - VII

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

1.1 - Upozornění týkající se bezpečnosti

- **POZOR! - Tento návod obsahuje důležitá upozornění týkající se bezpečnosti osob. Chybná montáž může způsobit vážná zranění. Před zahájením práce je třeba si pozorně přečíst celý návod. V případě pochybností přerušte montáž a požádejte o radu asistenční službu Nice.**
- **POZOR! - Důležité: Uschovejte tento návod pro případný servis nebo likvidaci zařízení v budoucnosti.**

Zvláštní upozornění týkající se vhodnosti použití tohoto výrobku v souvislosti se Směrnicí o strojních zařízeních 98/37/ES (2006/42/ES):

- Tento výrobek je uváděn na trh jako „strojní díl“, a tedy vyroben k tomu, aby byl zabudován do nějakého stroje nebo aby byl zkompletován s dalšími zařízeními za účelem zhotovení „stroje“ ve smyslu Směrnice 2006/42/ES pouze ve spojení s dalšími komponenty a pouze takovým způsobem, jak je popsáno v tomto návodu k montáži. Jak vyplývá ze Směrnice 2006/42/ES, upozorňujeme, že uvedení tohoto výrobku do provozu není dovoleno, dokud výrobce stroje, do kterého je tento výrobek zabudován, stroj neoznačil a neprohlásil jeho shodu se Směrnicí 2006/95/ES.

Zvláštní upozornění týkající se vhodnosti použití tohoto výrobku v souvislosti se Směrnicí pro nízké napětí 73/23/EHS a 2006/95/ES:

- Tento výrobek splňuje požadavky Směrnice pro nízké napětí, pokud je použit v konfibyl zabudován do nějakého stroje nebo aby byl zkompletován s dalšími zařízeními za účelem zhotovení „stroje“ ve smyslu Směrnice 2006/42/ES pouze ve spojení s dalšími komponenty a pouze takovým způsobem, jak je popsáno v tomto návodu k montáži. Jak vyplývá ze Směrnice 2006/42/ES, upozorňujeme, že uvedení tohoto výrobku do provozu není dovoleno, dokud výrobce stroje, do kterého je tento výrobek zabudován, stroj neoznačil a neprohlásil jeho shodu se Směrnicí 2006/95/ES.

Zvláštní upozornění týkající se vhodnosti použití tohoto výrobku v souvislosti se Směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/ES:

- Tento výrobek byl podroben zkouškám elektromagnetické kompatibility v nejkritičtějších situacích během používání, v konfiguraci vyplývající z tohoto návodu a ve spojení se součástkami uvedenými v katalogu výrobků Nice S.p.a. Není zaručena elektromagnetická kompatibilita, pokud se výrobek použije v jiné konfigu-raci nebo s jinými výrobky. Používání výrobku v těchto souvislostech je zaká-záno, dokud osoba, která provedla montáž, neověřila dodržení požadavků zmíněné Směrnice.

1.2 - Upozornění týkající se montáže

- Než začnete montovat, zkontrolujte, zda je tento výrobek vhodný k automatizaci vaší brány (viz kapitolu 3 a „Technické parametry výrobku“). Pokud není vhodný, NEMONTUJTE ho.

- **Během všech úkonů týkajících se montáže a servisu musí být automatický systém odpojen od elektrického napájení. Pokud** zařízení pro vypnutí napájení není viditelné z místa, kde se nachází automatický systém, je třeba k němu umístit tabulku s nápisem „POZOR! PROBÍHÁ ÚDRŽBA.“.

- Během montáže zacházejte s výrobkem opatrně, vyhněte se stlačení, nárazu, pádu nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Výrobek nedávejte do blízkosti zdrojů tepla ani ho nevystavujte otevřenému plameni. Takové případy by ho mohly poškodit a být příčinou poruch či nebezpečných situací. Pokud se něco takového stane, ihned zastavte montáž a obraťte se na asistenční službu Nice.

- Na žádné části výrobku neprovádějte úpravy. Operace tohoto druhu mohou způsobit jen poruchy. Výrobce se zříká veškeré odpovědnosti za škody způsobené upravenými výrobky.

- Pokud je křídlo brány konstruováno s dveřmi pro pěší, zařízení je třeba vybavit kontrolním systémem, který vyřadí motor z činnosti, když jsou dveře pro pěší otevřené.

- Přívod proudu musí být vybaven vypínačem s takovou vzdáleností kontaktů, která dovoluje úplné odpojení za podmínek předepsaných kategorií přepětí III.

- **POZOR! - Je přísně zakázáno zapnout napájení motoru dříve, než byla zcela dokončena jeho montáž.**
- Klíčový přepínač musí být umístěn tak, aby byl od automatického zařízení viditelný, avšak daleko od pohyblivých částí, ve výšce přibližně 1,5 m nad zemí a nepřístupný veřejnosti. Pokud se používá v režimu „osoba přítomna“, je třeba se ujistit, že se v blízkosti automatického zařízení nepohybují žádné osoby.

- Přesvědčte se, že když je křídlo v bodě maximálního otevření a zavření, nehrozí riziko sevření nebo stlačení proti pevným dílům, případně instalujte ochranu těchto dílů.

- Výrobek nemůže být považován za ochranný systém před cizím vniknutím. Pokud se chcete účinně chránit, je třeba doplnit automatický systém dalšími bezpečnostními zařízeními.

- Na základě specifické situace a v závislosti na přítomných rizicích zkontrolujte nutnost přídavných zařízení; do úvahy je třeba brát například riziko nárazu, přitlačení, sevření, vlečení a další všeobecná rizika.

• Pokud došlo k zásahu vypínače nebo pojistky, je před jejich výměnou třeba nejprve zjistit a odstranit příčinu poruchy.
• Automatické zařízení nelze používat dříve, než bylo uvedeno do provozu ve smyslu kapitoly „Kolaudace a uvedení do provozu".
• Automatické zařízení pravidelně podrobujte servisní prohlídce, při které se ukáže případná nevyváženost, opotřebení nebo poškození elektrických kabelů a mechanických částí. Pokud je třeba nastavení nebo oprava, systém nepoužívejte.

• V případě dlouhého období nepoužívání, aby se předešlo úniku jedovatých látek z baterie PS124 (pokud je instalována), je vhodné ji vyjmout a uskladnit na suchém místě.

• Obalový materiál musí být zlikvidován v plném souladu s místními předpisy.

1.3 - Upozornění týkající se používání

• Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové a mentální schopnosti jsou snížené nebo nemají dostatek zkušeností či znalostí, pokud na ně nedohlíží osoba odpovědná za jejich bezpečnost.

• Děti zdržující se v blízkosti automatického systému musí být pod dohledem. Přesvědčte se, že si nehrají se zařízením.
• Nedovolte dětem hrát si s pevnými ovládacími zařízeními. Přenosná zařízení (dálkové ovládání) držte mimo dosah dětí.
• K povrchovému čištění výrobku používejte měkký, mírně navlhčený hadřík. Používejte pouze vodu, žádné čisticí či rozpouštěcí prostředky.

2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ

Tento výrobek je určen k automatizaci posuvných bran pro rodinné domy.
POZOR! - Jakékoli jiné použití, odlišné od zde popsaného, a v prostředí odlišném od zde uvedeného je považováno za nevhodné a zakázané!

SLIGHT má vestavěnou řídicí jednotku s hřebenovým konektorem.
Elektrická zapojení externích zařízení jsou zjednodušena díky technologii „BlueBUS", která umožňuje zapojení více zařízení pouze prostřednictvím 2 vodičů.

Pokud je SLIGHT napájen ze sítě, můžete do něj namontovat baterii (mod. PS124, volitelné příslušenství), která v případě výpadku síťového napájení zaručuje automatickému systému v následujících hodinách vykonání několika manévrů. V případě výpadku elektrického proudu můžete buď bránou pohybovat ručně po odblokování motoru příslušným klíčem (viz odst. 3.7), nebo použít volitelné příslušenství: baterii PS124.

Automatické zařízení umožňuje montáž různých zařízení pro zvýšení jeho funkčnosti a zaručení bezpečnosti.

3 MONTÁŽ j

3.1 - Kontroly před montáží

Pozor! - Montáž SLIGHTu musí provést kvalifikovaný pracovník v souladu se zákony, normami a nařízeními a při dodržení tohoto návodu.

Než začnete montovat SLIGHT, je třeba provést tyto kontroly:
• Zkontrolujte, zda je veškerý materiál v perfektním stavu, vhodný k použití a vyhovující normám.
• Zkontrolujte, zda je mechanická konstrukce brány vhodná k automatizaci.
• Ujistěte se, že rozměry a hmotnost brány jsou v limitech uvedených v odst. 3.2 „Omezení použití výrobku".
• Ujistěte se porovnáním hodnot v kapitole „Technické parametry", že síla potřebná k uvedení křídla do pohybu je menší než polovina „maximálního krouticího momentu" a síla potřebná k udržení křídla v pohybu je menší než polovina „nominálního krouticího momentu". Doporučuje se rezerva v síle 50 %, protože nepříznivé klimatické podmínky mohou způsobit zvýšení tření.

• Ujistěte se, že během celé dráhy brány, při zavírání i při otevírání, neexistují body s nadměrným třením.
• Zkontrolujte, zda nehrozí riziko vykolejení křídla nebo vyjetí z vodicí kolejnice.
• Zkontrolujte pevnost mechanických dorazů. Ujistěte se, že ani při silném nárazu křídla na doraz nedochází k jeho deformaci.
• Zkontrolujte, zda je křídlo vyvážené, tedy zda se nehýbe, když ho zastavíte v libovolné poloze.
• Ujistěte se, že zóna upevnění motoru není vystavena zaplavení, případně namontujte motor v přiměřené výšce nad zemí.
• Ujistěte se, že zóna upevnění motoru umožňuje snadné a bezpečné odblokování a ruční používání.
• Zkontrolujte, zda jsou body upevnění jednotlivých zařízení v zónách chráněných před nárazy a jejich povrch je dostatečně pevný.
• Zabraňte ponoření součástek automatického zařízení do vody nebo jiných tekutých látek.

• Neumisťujte SLIGHT blízko plamene nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušného nebo kyselého či slaného prostředí. To by ho mohlo poškodit a způsobit poruchy nebo nebezpečné situace.
• V případě, že jsou v křídle brány zabudovány dveře pro pěší nebo v prostoru pohybu brány stojí branka, ujistěte se, že tato nebrání normálnímu pohybu brány, případně namontujte vhodný blokovací systém.
• Řídicí jednotku zapojte do sítě elektrického napájení vybavené bezpečnostním uzemněním.

• Zapojte bránu na ochranné uzemnění v souladu s platnými normami.
• Přívod napájení musí být vybaven vypínačem, který zaručuje úplné odpojení automatického zařízení od sítě. Vypínač musí mít kontakty s dostatečnou vzdáleností otevření, aby umožnily úplné odpojení za podmínek předepsaných kategorií přepětí III. V případě potřeby tento vypínač zaručuje rychlé a bezpečné vypnutí napájení, proto musí být umístěn na dohled od automatického zařízení. Pokud je instalován na místě, kde není viditelný, musí být vybaven systémem bránícím případnému náhodnému nebo nedovolenému zapnutí napájení za účelem vyloučení jakéhokoli rizika. Takový vypínač není dodán spolu s výrobkem.

3.2 - Omezení použití výrobku

Údaje o výrobcích řady SLIGHT jsou uvedeny v kapitole „Technické parametry výrobku" a jsou to jediné hodnoty, které umožňují správné posouzení vhodnosti použití. Konstrukční vlastnosti SLIGHTu ho předurčují k použití na posuvných branách s omezeními uvedenými v tabulkách 1 a 2.

Skutečná vhodnost SLIGHTu k automatizaci konkrétní posuvné brány závisí na tření a jiných i náhodných faktorech, jako je přítomnost ledu, který může bránit křídlu v pohybu.

Pro reálnou kontrolu je nezbytné změřit sílu, která je potřebná k pohybu křídla během celé jeho dráhy, a zkontrolovat, zda nepřekračuje polovinu hodnoty „nominálního krouticího momentu" uvedeného v kapitole „Technické parametry" (doporučuje se rezerva 50 %, protože nepříznivé klimatické podmínky mohou způsobit zvýšení tření). Dále je pro stanovení počtu cyklů za hodinu, po sobě jdoucích cyklů a maximální dovolené rychlosti třeba brát do úvahy údaje z tabulek 1 a 2.

Podle délky křídla lze stanovit maximální počet cyklů za hodinu a počet po sobě jdoucích cyklů. Na druhé straně hmotnost umožňuje stanovit procento snížení cyklů a maximální dovolenou rychlost. Například pokud je křídlo dlouhé 5 m, je možných 23 cyklů za hodinu a 11 po sobě jdoucích cyklů. Ale pokud křídlo váží 350 kg, je třeba cykly snížit o 50 %. Výsledek je tedy 11 cyklů za hodinu a 5 po sobě jdoucích cyklů, přičemž maximální povolená rychlost je V5 „velmi rychle". Aby se předešlo přehřátí řídicí jednotky, má tato omezovač manévrů založený na námaze motoru a trvání cyklu, který zasáhne, když je překročen maximální limit. Omezovač manévrů měří i teplotu prostředí a následně snižuje počet manévrů, pokud je teplota obzvláště vysoká.

TABULKA 1
SLIGHT - Limity v souvislosti s délkou křídla

Délka křídla (m)	Cykly/h max. Po sobě jdoucí cykly max.
do 4	35 14
4 ÷ 6	23 11

TABULKA 2
SLIGHT - Limity v souvislosti s hmotností křídla

Hmotnost křídla (kg)	Max. dosažitelná rychlost Doporučený výkon
do 200	100% V6 = Super rychle
200 ÷ 400	50% V5 = Velmi rychle

3.2.1 - Životnost výrobku

Životností se rozumí průměrná ekonomická trvanlivost výrobku. Tato hodnota je silně ovlivněna indexem zátěže manévrů, tedy součtem všech faktorů, které ovlivňují opotřebení výrobku, viz **tabulku 3**.

Při odhadu životnosti vašeho automatického zařízení postupujte následovně:

01. Sečtěte hodnoty položek v **tabulce 3** týkající se podmínek systému.

02. Z výsledné hodnoty v **grafu 1** veďte svislou čáru a z bodu, ve kterém protne křivku, veďte vodorovnou čáru k hodnotě „cykly manévrů". Získaná hodnota je odhadovaná životnost vašeho výrobku.

Hodnot životnosti uvedených v grafu se dosáhne jedině přísným dodržováním servisního plánu. Odhad životnosti se provádí na základě projektových výpočtů a výsledků zkoušek na prototypech. Je to tedy jen odhad a nepředstavuje žádnou záruku efektivní životnosti výrobku.

Příklad výpočtu životnosti: automatická vrata s křídlem dlouhým 4.5 m, s hmotností 250 kg, umístěná u moře

V tabulce 3 najdete „index zátěže" pro takové zařízení: 10 % (délka křídla), 15 % (hmotnost křídla) a 15 % (přítomnost prachu, písku, soli).

Tyto hodnoty je třeba sečíst, čímž získáte komplexní index zátěže, v tomto případě 40 %. Z této hodnoty táhněte v grafu 1 svislou čáru ke křivce, odtud vodorovnou čáru - výsledná hodnota 105.000 představuje počet cyklů, které by vaše zařízení mělo být schopno vykonat během své životnosti.

3.3 - Přípravné práce před montáží

Na **obr. 2** je příklad automatického zařízení sestaveného z komponentů **Nice:**

a Klíčový přepínač
b Fotobuňky na sloupku
c Fotobuňky
d Primární hrana pevná (volitelné příslušenství)
e Primární hrana mobilní
f Ozubený hřeben
g Sekundární hrana pevná (volitelné příslušenství)
h Maják se zabudovanou anténou
i SLIGHT
l Sekundární hrana mobilní (volitelné příslušenství)

Tyto komponenty jsou umístěny podle typického a zavedeného schématu. Podle **obr. 2** si stanovte přibližnou polohu, ve které namontujete ten který komponent.

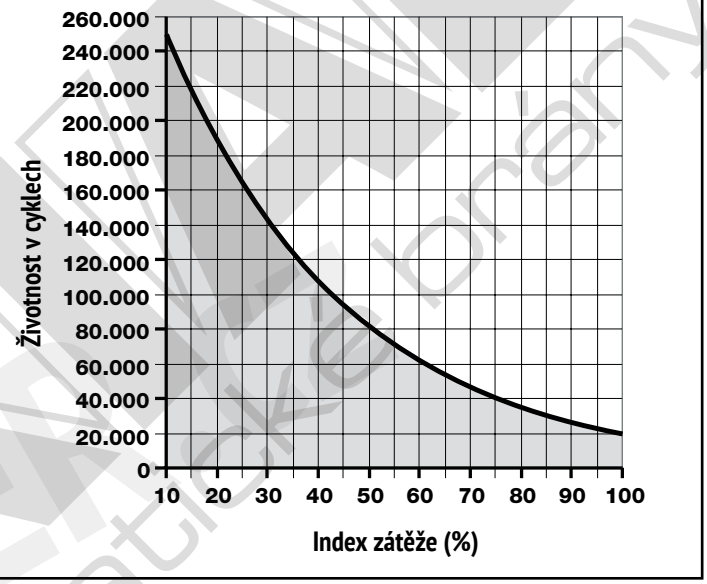
Důležité - ještě před montáží si připravte elektrické kabely, které budete k vašemu zařízení potřebovat, přičemž vycházejte z **obr. 2** a **tabulky 4 - Technické parametry elektrických kabelů**.

Pozor! - Během ukládání kabelových chrániček berte do úvahy, že v odbočných krabicích může stát voda a prostřednictvím trubek se může dostat až do řídicí jednotky, kde její kondenzace může poškodit elektrické obvody.

TABULKA 3

		Index zátěže
Délka křídla	**< 3 m**	**0%**
	3 - 4 m	**5%**
	4 - 5 m	**10%**
	5 - 6 m	**20%**
Hmotnost křídla	**< 200 kg**	**0%**
	200 - 300 kg	**15%**
	300 - 400 kg	**30%**
Teplota prostředí vyšší než 40 °C nebo nižší než 0 °C nebo vlhkost **nad 80 %**		**20%**
Přítomnost prachu, písku nebo soli		**15%**
Nastavení síly motoru na „stupeň 4"		**15%**

GRAF 1



TABULKA 4 - Technické parametry elektrických kabelů

Zapojenie	Typ kábla	Max. dovolená délka
A: Prívod elektrického napájania	kabel 3 × 1,5 mm²	30 m (**pozn. 1**)
B: Maják s anténou	1 kabel 2x0,5 mm2	20 m
	koaxiální kabel typu RG58	20 m (doporučuje se méně než 5 m)
C: Fotobuňky	1 kabel 2x0,5 mm²	30 m (**pozn. 2**)
D: Kľúčový prepínač	2 kabely 2x0,5 mm2 (**pozn. 3**)	50 m
E: Pevné hrany	1 kábel 2x0,5 mm² (**pozn. 4**)	30 m
F: Pohyblivé hrany	1 kabel 2x0,5 mm² (pozn. 4)	30 m (**pozn. 5**)

Pozn. 1 – Pokud je kabel napájení delší než 30 m, použijte kabel většího průřezu, například 3x2,5 mm2, a proveďte bezpečnostní uzemnění v blízkosti jednotky.

Pozn. 2 – Pokud je kabel „BLUEBUS" delší než 30 m, maximálně však 50 m, použijte kabel 2x1 mm2.
Pozn. 3 – Dva kabely 2x0,5 mm2 lze nahradit jediným kabelem 4x0,5 mm2.
Pozn. 4 – Pokud je instalována více než jedna hrana, doporučený typ zapojení najdete v odst. „9.1.2 Vstup STOP".
Pozn. 5 – K zapojení mobilních hran na posuvná křídla použijte speciální zařízení, která umožňují spojení, i když je křídlo v pohybu.

POZOR! – Použité kabely musí být vhodné do prostředí, ve kterém se provádí montáž.

AVEN automatické brány

3.4 - Montáž motoru

UPOZORNĚNÍ

- **Chybná montáž může způsobit vážná zranění osobě, která práci provádí, a osobám, které budou zařízení používat.**
- **Než začnete kompletovat automatický systém, proveďte prvotní kontroly popsané v odst. 3.1 a 3.2.**

Pokud již povrch pro umístění pohonu existuje, pohon se musí upevnit přímo na tento povrch s použitím vhodného kotevního materiálu, například pomocí samorozpínacích hmoždinek. V opačném případě postupujte následovně:

01. Vykopejte základy přiměřených rozměrů, přičemž vycházejte z kót uvedených na **obr. 3**;

02. Položte jednu nebo více trubek pro průchod elektrických kabelů, jako na **obr. 4**;

03. Osaďte dvě kotvy na základovou desku tak, aby byla jedna matice pod a jedna matice nad deskou; matice nad deskou se zašroubuje ve smyslu **obr. 5** tak, aby část kotvy se závitem přečnívala přibližně 25-35 cm nad desku;

04. Do základové jámy nalijte beton a dříve, než začne tvrdnout, položte do něj základovou desku podle kót uvedených na obr. 3; zkontrolujte, zda je rovnoběžně s křídlem a v dokonalé vodorovné poloze, viz **obr. 6**. Počkejte na úplné vytvrdnutí betonu;

05. Odstraňte 2 horní matice z desky;

06. Než přistoupíte k montáži, doporučujeme dát křídlo brány do poloviny jeho dráhy a následně upevnit pohon na základovou desku. Tak je zaručena samoregulace mechanických koncových dorazů (odstavec 3.6);

07. Zkontrolujte, zda je pohon dokonale rovnoběžně s křídlem, potom lehce utáhněte 2 dodané matice a podložky jako na **obr. 7**;

08. Nyní, pokud je ozubený hřeben již přítomen, proveďte nastavení mechanických koncových dorazů, jak je popsáno v odstavci 3.6. je třeba ozubený hřeben ještě namontovat, postupujte takto:

a) Odblokujte motor, jak popisuje odstavec 3.7 - **obr. 11**.

b) Ručně posuňte křídlo do zavřené polohy, alespoň 50 cm od dorazu. Položte ozubený hřeben na ozubené kolo a zkontrolujte, zda začátek hřebene je v souladu se začátkem křídla, jak je vidět na **obr. 8**. Zkontrolujte, zda je mezi ozubeným kolem a hřebenem vůle 1-2 mm, potom pomocí vhodného kotevního materiálu upevněte ozubený hřeben na křídlo.

Aby se nestalo, že hmotnost brány zatíží a poškodí motor, je důležité, aby mezi ozubeným hřebenem a ozubeným kolem zůstala vůle 1-2 mm, jak je vidět na obr. 9.

c) Posouvejte křídlo a vždy používejte ozubené kolo jako výchozí bod pro upevnění dalších dílů ozubeného hřebene.

d) Z posledního dílu ozubeného hřebene odřízněte přečnívající část.

e) Zkuste několikrát otevřít a zavřít křídlo, přičemž kontrolujte, zda je ozubený hřeben v rovině s ozubeným kolem s odchylkou max. 5 mm a zda je po celé délce mezi ozubeným hřebenem a ozubeným kolem vůle 1-2 mm.

f) Silně utáhněte matice pohonu a ujistěte se, že je důkladně upevněn k zemi; upevňovací matice zakryjte krytkami, jako na **obr. 10**.

3.5 - Nastavení mechanických koncových dorazů

01. Odblokujte motor příslušným klíčem (viz odst. 3.6).

02. Proveďte kompletní ruční manévr, tj. otevření a zavření, které je potřebné pro samoregulaci mechanických koncových dorazů. **Důležité** - během tohoto manévru zkontrolujte, zda je ozubený hřeben v rovině s ozubeným kolem s odchylkou max. 5 mm a zda je po celé délce mezi ozubeným hřebenem a ozubeným kolem vůle 1-2 mm (**obr. 9**).

03. Nakonec dejte ručně křídlo do poloviny dráhy a motor zablokujte příslušným klíčem (viz odst. 3.6).

3.6 - Ruční odblokování a zablokování motoru

Motor je vybaven systémem mechanického odblokování, který umožňuje ručně otevřít a zavřít bránu v případě výpadku elektrického proudu, poruchy fungování nebo ve fázi montáže.

ODBLOKOVÁNÍ:

01. Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček (**obr. 11**).

02. Nyní můžete ručně pohybovat křídlem v požadovaném směru.

ZABLOKOVÁNÍ:

01. Vložte klíč a otočte jím proti směru hodinových ručiček.

4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

POZOR! - Všechna elektrická zapojení musí být provedena při vypnutém napájení ze sítě a odpojené případné baterii.

01. Natáhněte všechny připojovací kabely k jednotlivým zařízením, přičemž ponechte rezervu v délce 20-30 cm. Typy kabelů jsou vypsány v **tabulce 4** a zapojení na **obr. 2**.

02. Svorkou stáhněte dohromady všechny kabely, které vstupují do motoru. Svorku nasaďte kousek pod otvorem, kterým vedou kabely.

03. Napájecí kabel zapojte na příslušnou svorku ve smyslu **obr. 12** a pomocí svorky připevněte kabel na první kroužek.

04. Zapojení dalších kabelů proveďte podle schématu na **obr. 13** a **14**. Pro větší pohodlí lze svorky vytáhnout.

05. Po dokončení zapojení zablokujte posbírané kabely pomocí příslušných kroužků (**obr. 13**), vyčnívající část kabelu antény připevněte k ostatním kabelům.

Pro zapojení 2 motorů na protilehlých křídlech viz odst. 9.1.5 „SLIGHT v režimu Slave".

4.1 - Popis elektrických zapojení

- **FLASH =** výstup pro jeden nebo dva majáky typu LUCYB nebo podobný s jedinou žárovkou 12 V max. 21 W.
- **S.C.A. =** výstup „kontrolka otevřené brány", možnost připojení signalizační žárovky 24 V max. 4 W. Lze nastavit i na jiné funkce, viz odst. 8.5 „Programování na druhém stupni".
- **BLUEBUS =** na tuto svorku lze zapojit kompatibilní zařízení. Všechna se zapojí paralelně pouze prostřednictvím dvou vodičů, na kterých běží elektrické napájení i komunikační signály. Další informace najdete v odst. 9.1.1 „BlueBUS".
- **STOP =** vstup pro zařízení, která blokují nebo zastaví probíhající manévr. Po speciální úpravě lze na vstup zapojit kontakty typu „normálně zavřený", „normálně otevřený" nebo zařízení s konstantním odporem. Další informace najdete v odst. 9.1.2 „Vstup STOP".
- **PP =** vstup pro zařízení, která ovládají pohyb způsobem Krok-za-krokem. Možnost připojení kontaktů typu „normálně otevřený".
- **OPEN =** vstup pro zařízení, která ovládají pohyb pouze do otevření. Možnost připojení kontaktů typu „normálně otevřený".
- **CLOSE =** vstup pro zařízení, která ovládají pohyb pouze do zavření. Možnost připojení kontaktů typu „normálně otevřený".
- **ANTENNA =** vstup pro zapojení antény rádiového přijímače (anténa je zabudována v LUCYB).

5 ZABUDOVANÝ MAJÁK

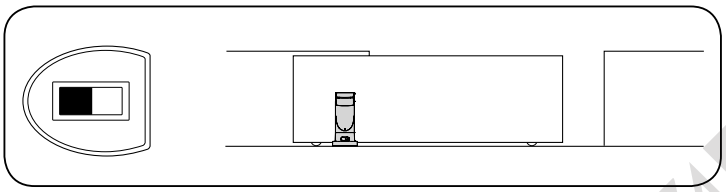
SLIGHT má zabudovanou kartu majáku, kterou lze zapojit na výstup Flash nebo S.C.A. na řídicí jednotce. Ohledně programování funkcí řídicí jednotky viz odstavec 8.5 „Programování na druhém stupni".

6 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ

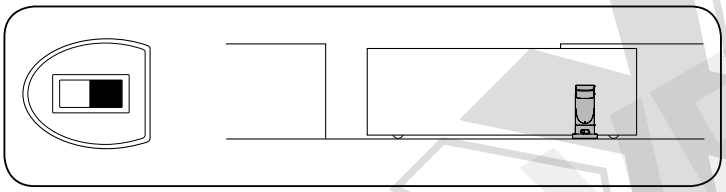
Před zahájením fáze kontrol a spuštění automatického systému doporučujeme dát křídlo do poloviny dráhy, aby se mohlo pohybovat jak ve směru otevření, tak zavření.

6.1 - Volba směru

Podle polohy motoru vůči bráně je třeba zvolit směr otevíracího pohybu. Pokud se křídlo při otevírání musí pohybovat doleva, volič je třeba nastavit doleva jako na obrázku,



pokud se křídlo při otevírání musí pohybovat směrem vpravo, je třeba selektor nastavit doprava jako na obrázku.



6.2 - Zapnutí napájení

POZOR! - Zapnutí napájení SLIGHTu musí provést kvalifikovaný a zkušený pracovník při plném dodržování zákonů, norem a nařízení.

Jakmile zapnete napětí do SLIGHTu, proveďte několik jednoduchých kontrol:

01. Zkontrolujte, zda led BlueBUS bliká pravidelně v 1sekundových intervalech.

02. Zkontrolujte, zda blikají i led na fotobuňkách (jak na TX, tak na RX). Způsob blikání není důležitý, protože závisí na jiných faktorech.

03. Zkontrolujte, zda maják zapojený na výstup FLASH a žárovka zapojená na výstup S.C.A. jsou zhasnuté.

Pokud toto vše nenastane, ihned vypněte napájení řídicí jednotky a s největší pozorností zkontrolujte elektrická zapojení.

Další užitečné informace o hledání a diagnóze poruch jsou uvedeny v odst. 10.1 „Řešení problémů".

6.3 - Načtení zařízení

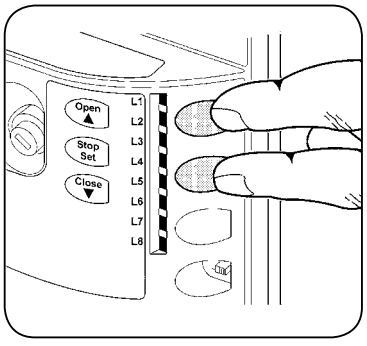
Po zapnutí napájení potřebuje řídicí jednotka rozlišit zařízení zapojená na vstupy BlueBUS a STOP. Před touto fází led L1 a L2 blikají, čímž upozorňují na potřebu provedení načtení zařízení.

01. Stiskněte a podržte stisknutá tlačítka **[▲]** a **[Set]**.

02. Uvolněte tlačítka, když led L1 a L2 začnou blikat velmi rychle (přibližně po 3 s).

03. Počkejte pár sekund, než řídicí jednotka dokončí načtení zařízení.

04. Po dokončení načtení musí led STOP zůstat svítit; led L1 a L2 zhasnou (případně začnou blikat led L3 a L4).



Fázi načtení připojených zařízení lze kdykoli zopakovat, i po montáži, například pokud se přidalo další zařízení. K provedení nového načtení viz odst. 9.1.6 „Načtení dalších zařízení".

6.4 - Načtení délky křídla

Po rozlišení zařízení začnou blikat led L3 a L4. To znamená, že řídicí jednotka potřebuje rozlišit délku křídla (vzdálenost mezi koncovým spínačem při zavření a koncovým spínačem při otevření). Tento rozměr je potřebný k výpočtu bodů zpomalení a bodu částečného otevření.

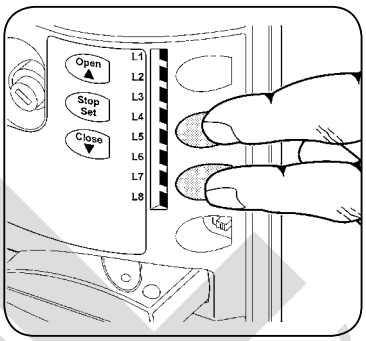
01. Stiskněte a podržte stisknutá tlačítka **[▲]** a **[Set]**.

02. Uvolněte tlačítka, když se začne manévr (přibližně po 3 s).

03. Zkontrolujte, zda probíhající manévr je otevírání, jinak stiskněte tlačítko **[Stop]** a pozorně zkontrolujte odst. 6.1 „Volba směru", potom začněte znovu od bodu 1.

04. Počkejte, než řídicí jednotka dokončí otevírací manévr až po dosažení koncového spínače při otevření. Hned potom začíná zavírací manévr.

05. Počkejte, než řídicí jednotka dokončí zavírací manévr.



Pokud toto vše nenastane, ihned vypněte napájení řídicí jednotky a s největší pozorností zkontrolujte elektrická zapojení. Další užitečné informace o hledání a diagnóze poruch jsou uvedeny v odst. 10.1 „Řešení problémů".

Pokud potřebujete nastavit s větší přesností polohy koncových spínačů, provádí se to prostřednictvím 2 regulátorů (**obr. 15** a **16**), které se nacházejí uvnitř motoru, a to následovně:

01. Na řídicí jednotce stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro ovládání otevírání nebo zavírání křídla, podle toho, jakou polohu chcete dosáhnout.

02. Sejměte kryt, pod kterým jsou 2 regulátory (**obr. 15**).

03. Najděte regulátor se šipkou, která znázorňuje směr koncového spínače, který chcete upravit, a otočte jím o půl otáčky, což odpovídá cca 3 cm chodu brány (**obr. 16**).

04. Nyní na řídicí jednotce znovu stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro ovládání otevírání nebo zavírání křídla, aby se uložila nová poloha do paměti. Pokud je třeba, opakujte operaci, dokud křídlo nedosáhne požadované koncové polohy.

POZOR! - Pokud je třeba definovat polohu koncového spínače s ještě větší přesností, je třeba křídlo vrátit o pár centimetrů zpět zadáním povelu na řídicí jednotce k otevření nebo zavření (▲ nebo) a potom znovu vyslat povel k pohybu směrem, který chcete zkontrolovat. **Poznámka** - Pokud již bylo provedeno načtení ručním způsobem a je třeba zopakovat celý proces, pro uvedení koncových spínačů do počátečního stavu otočte 2 regulátory směrem ke značce „ – ", dokud neuslyšíte cvaknout mikrospínače (**obr. 16**). Potom zopakujte celý proces regulace koncových spínačů. **Důležité** - Pokud na začátku fáze montáže, když upevňujete motor a ozubené kolo necháváte běžet po hřebeni, křídlo není správně nastaveno do poloviny své dráhy, může být třeba snížit polohu koncového spínače na jedné ze dvou stran. V takovém případě, pokud křídlo naráží na doraz bez dodržení nastavené polohy, je třeba otočit regulátor (se šipkou, která označuje směr pohybu křídla) směrem ke značce „ – ", dokud neuslyšíte cvaknout mikrospínač. Následně znovu proveďte načtení řídicí jednotkou a pokud je třeba, použijte přesné nastavení.

Pokud je to třeba, znovu proveďte načtení délky křídla.

6.5 - Kontrola pohybu brány

Po načtení délky křídla doporučujeme provést několik manévrů pro kontrolu správného pohybu brány.

01. Stiskněte tlačítko **[Open]** pro ovládání otevíracího manévru. Zkontrolujte, zda otevírání brány probíhá správně, bez změn rychlosti. Jen když je křídlo mezi 70 a 50 cm od koncového spínače, mělo by zpomalit a zastavit na koncovém spínači 2-3 cm od mechanického dorazu při otevření.

02. Stiskněte tlačítko **[Close]** pro ovládání zavíracího manévru. Zkontrolujte, zda zavírání brány probíhá správně, bez změn rychlosti. Jen když je křídlo mezi 70 a 50 cm od koncového spínače, mělo by zpomalit a zastavit na koncovém spínači 2-3 cm od mechanického dorazu při zavření.

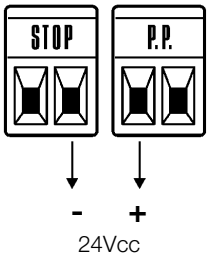
03. Během manévru kontrolujte, zda maják bliká ve frekvenci 0,5 s svítí a 0,5 s zhasnutý. Pokud je přítomna i kontrolka otevřené brány, zapojená na svorku S.C.A., zkontrolujte způsob blikání: při otevírání bliká pomalu, při zavírání rychle.

04. Proveďte několik otevíracích a zavíracích manévrů za účelem zjištění případných chyb montáže a nastavení nebo jiných anomálií, jako například bodů s nadměrným třením.

05. Zkontrolujte, zda je upevnění motoru SLIGHT, ozubeného hřebene a konzol koncových spínačů dostatečně pevné, stabilní a přiměřeně odolné i vůči prudkému zrychlení nebo zpomalení brány.

6.6 - Zapojení dalších zařízení

Pokud potřebujete napájet externí zařízení, jako například čtečku transpondérových karet nebo osvětlení klíčového
přepínače, můžete vyvést napájení, jak
znázorňuje obrázek. Napájecí napětí je 24
Vcc –30 % +50 % s max. odběrem 100 mA.



7 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto je nejdůležitější fáze při realizaci automatického zařízení, protože jejím úkolem je zaručit maximální bezpečnost. Kolaudaci lze využít i jako pravidelnou kontrolu zařízení, z nichž je systém složen.

POZOR! – Kolaudaci celého zařízení musí provést zkušený a kvalifikovaný pracovník, který odpovídá za požadované zkoušky v souvislosti s přítomným rizikem a zkontroluje, zda byly dodrženy zákony, normy a nařízení, obzvláště požadavky normy EN 12445, která stanovuje zkušební metody při kontrole automatických dveří a bran.

7.1 - Kolaudace

Každý jednotlivý komponent automatického systému, např. citlivé hrany, fotobuňky, nouzový stop apod., vyžaduje specifickou fázi kolaudace. U těchto zařízení je třeba postupovat podle příslušných návodů. Při kolaudaci SLIGHTu proveďte tyto kroky:

01. Zkontrolujte, zda byly přísně dodrženy instrukce uvedené v kapitole 1 „Všeobecná bezpečnostní upozornění".
02. Odblokujte motor, jak je uvedeno v odst. „Odblokování a ruční pohyb" v kapitole „Návod k používání".
03. Ujistěte se, zda je možné otevírat a zavírat křídlo silou ne větší než 390 N (cca 40 kg).

04. Zablokujte motor.
05. S použitím ovládacího zařízení (klíčový přepínač, tlačítko nebo rádiový vysílač) vyzkoušejte otevírání a zavírání brány a ujistěte se, že pohyb probíhá ve správném směru.

06. Zkontrolujte správnou funkci všech bezpečnostních zařízení (fotobuňky, citlivé hrany atd.). Vždy, když zasáhne některé zařízení, led „BlueBUS" na řídicí jednotce vykoná 2 rychlé záblesky na potvrzení, že řídicí jednotka rozpoznala událost.

07. Pokud byly nebezpečné situace vyvolané pohybem brány ošetřeny omezením nárazové síly, je třeba provést změření síly v souladu s požadavky normy EN 12445. Pokud se používá nastavení „rychlosti" a kontrola „síly motoru" ke snížení nárazové síly, zkoušejte najít takové nastavení, se kterým dosáhnete nejlepších výsledků.

7.2 - Uvedení do provozu

Uvedení do provozu přichází na řadu až po úspěšném dokončení všech fází kolaudace SLIGHTu. Není dovoleno částečné ani „provizorní" uvedení do provozu.

01. Sestavte a uchovejte po dobu alespoň 10 let technickou dokumentaci automatického zařízení, která musí obsahovat minimálně: komplexní výkres automatického systému, schéma elektrických zapojení, analýzu rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech zařízení použitých v systému (pro SLIGHT použijte přiložené prohlášení o shodě ES), kopii návodu k používání a servisní plán automatického systému.

02. Na bránu upevněte tabulku obsahující alespoň tyto údaje: typ automatického zařízení, jméno a adresu výrobce (firmy odpovědné za uvedení do provozu), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE".
03. Na bránu nebo v její těsné blízkosti upevněte trvalou nálepku nebo tabulku s popisem odblokování a ručního manévru.
04. Vyplňte prohlášení o shodě pro automatický systém a předejte ho majiteli zařízení.

05. Sestavte „Návod k používání automatického zařízení" a předejte ho majiteli.

06. Sestavte servisní plán automatického systému (s uvedením podmínek servisu všech zařízení přítomných v systému) a předejte ho majiteli.

07. Před uvedením automatického systému do provozu informujte písemně majitele (např. v návodu k používání) o nebezpečí a přetrvávajících rizicích.

SERVIS VÝROBKU

Pro udržení konstantní úrovně bezpečnosti a zaručení maximální životnosti celého automatického systému je nutný pravidelný servis. Za tímto účelem má SLIGHT počítadlo manévrů a systém signalizace potřebného servisu, viz odst. 9.2.3 „Avízo servisu".

POZOR! - Servis musí být proveden při plném respektování bezpečnostních nařízení uvedených v tomto návodu a v souladu s platnými předpisy a normami.

Pro další zařízení v systému postupujte podle příslušných plánů údržby.

01. SLIGHT vyžaduje plánovaný servis nejpozději každých 6 měsíců nebo 20.000 manévrů po předchozí údržbě.
02. Vypněte všechny zdroje elektrického napájení, včetně případné baterie.
03. Zkontrolujte opotřebení všech materiálů, z nichž je automatický systém složen. Zvláštní pozornost věnujte erozi nebo oxidaci konstrukčních částí. Vyměňte díly, které nevyhovují požadavkům.

04. Zkontrolujte stav opotřebení pohyblivých částí: ozubené kolo, hřeben a všechny součástky brány. Vyměňte opotřebované díly.
05. Znovu zapněte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky uvedené v odstavci 7.1 „Kolaudace".

LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatického systému, a proto musí být zlikvidován spolu s ním.

Stejně jako při montáži, i na konci životnosti tohoto výrobku musí jednotlivé kroky likvidace provést kvalifikovaný pracovník.
Tento výrobek se skládá z různých typů materiálů. Některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Informujte se o systému recyklace a likvidace v souladu s normami platnými ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobků.

POZOR! - Některé části výrobku mohou obsahovat škodlivé nebo nebezpečné látky, které by mohly způsobit vážné poškození životního prostředí či lidského zdraví.

Jak znázorňuje obrázek, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Proveďte tedy „separovaný sběr" v souladu s nařízeními platnými ve vaší zemi, nebo vraťte výrobek prodejci v okamžiku koupě nového podobného výrobku.



POZOR! - Nařízení platná na místní úrovni mohou stanovovat tvrdé sankce pro případ nelegální likvidace tohoto výrobku.

8 PROGRAMOVÁNÍ

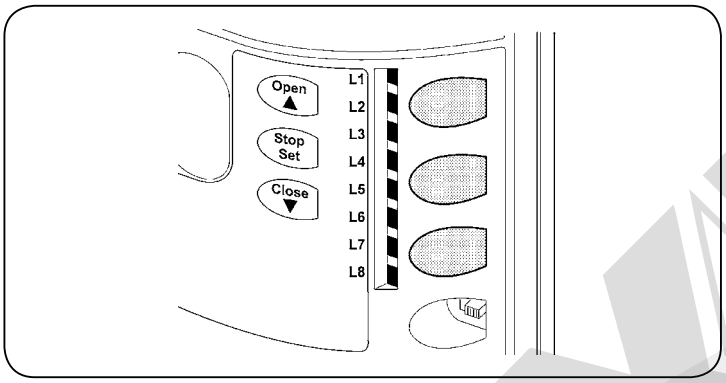
8.1 - Funkce nastavené z výroby

Řídicí jednotka SLIGHTu má několik programovacích funkcí. Z výroby jsou tyto funkce nastaveny v takové konfiguraci, která by měla vyhovovat požadavkům většiny zákazníků.

8.2 - Programovací tlačítka

Na řídicí jednotce SLIGHTu jsou 3 tlačítka, která se používají jak k ovládání řídicí jednotky během zkoušek, tak k programování:

Open ▲	Tlačítko „OPEN“ umožňuje ovládat otevírání brány nebo přesunout se v programování na další bod směrem nahoru.
Stop Set	Tlačítko „STOP“ umožňuje zastavit manévr nebo, pokud je stisknuto déle než 5 sekund, vstoupit do programování.
Close ▼	Tlačítko „CLOSE“ umožňuje ovládat zavírání brány nebo přesunout se v programování na další bod směrem dolů.



8.3 - Programování

Na řídicí jednotce SLIGHTu je několik programovacích funkcí. Nastavení funkcí se provádí pomocí 3 tlačítek **[▲] [Set] [▼]** a zobrazují se prostřednictvím 8 led: **L1....L8**.

Programovací funkce jsou přístupné na 2 stupních:

První stupeň: funkce nastavitelné způsobem ON-OFF (aktivní nebo deaktivovaná). V tomto případě každá z led **L1... L8** představuje jednu funkci - pokud led svítí, funkce je aktivní, pokud je led zhasnutá, funkce je deaktivovaná, viz **tabulku 5**.

Druhý stupeň: parametry nastavitelné na stupnici hodnot (hodnoty od 1 do 8). V tomto případě každá led **L1... L8** ukazuje hodnotu nastavenou z osmi možných, viz **tabulku 7**.

TABULKA 5 - Funkce na prvním stupni (funkce ON-OFF)

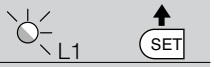
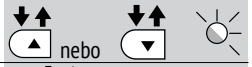
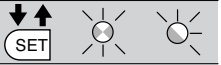
Led Funkce		Popis
L1	**Automatické zavření**	Tato funkce umožňuje automatické zavření brány po uplynutí nastaveného času pauzy. Z výroby je čas pauzy nastaven na 30 sekund, ale může být upraven na 5, 15, 30, 45, 60, 80, 120 a 180 sekund. Když je funkce deaktivována, fungování je „poloautomatické“.
L2	**Zavři po foto**	Tato funkce umožňuje mít bránu otevřenou jen na dobu potřebnou k průjezdu. Zásah „Foto“ vyvolá vždy automatické zavření s časem pauzy 5 s (nezávisle na nastavené hodnotě). Chování se mění v závislosti na tom, zda je či není aktivní funkce „Automatického zavření“. **„Automatické zavření“ deaktivováno**: vrata vždy dojedou do polohy úplného otevření (i když se fotobuňky uvolní dříve). **„Automatické zavření“ aktivní**: otevírací manévr se zastaví hned po uvolnění fotobuněk a po uplynutí pauzy 5 s nastává automatické zavření. Funkce „Zavři po foto“ se vždy deaktivuje, pokud je manévr přerušen povelem Stop. Pokud je funkce „Zavři po foto“ deaktivována, čas pauzy bude takový, jak si naprogramujete, nebo nedojde k automatickému zavření, pokud tato funkce není aktivována.
L3	**Vždy zavři**	Funkce „Vždy zavři“ zasáhne a vyvolá zavření, pokud při obnovení napájení po výpadku proudu budou zjištěna otevřená vrata. Z bezpečnostních důvodů manévru předchází 5sekundové blikání majáku. Pokud je funkce deaktivována, po obnovení napájení zůstávají vrata otevřená.
L4	**Stand by**	Tato funkce umožňuje maximální snížení spotřeby a je obzvláště užitečná při provozu s baterií. Pokud je funkce aktivní, 1 minutu po skončení manévru vypne řídicí jednotka výstup BlueBUS (a tedy zařízení) a všechny led kromě led BlueBUS, která bude blikat pomaleji. Když řídicí jednotka dostane povel, obnoví plné fungování. Když je funkce deaktivována, nedochází k úspoře.
L5	**Výpad**	Aktivováním této funkce se vypne postupný rozběh na začátku každého manévru, což umožňuje mít maximální sílu výpadu, a je to důležité zejména tam, kde je vysoké statické tření, např. v případě sněhu nebo ledu, které blokují křídlo. Pokud je „Výpad“ deaktivován, manévr začne postupným rozběhem.
L6	**Výstražné blikání** S funkcí výstražného blikání se přidá 3 s pauza mezi rozsvícení majáku a začátek manévru, aby se předem	avizovala nebezpečná situace. Když je funkce deaktivována, rozsvícení majáku nastává v okamžiku začátku manévru.
L7	**„Zavři“ se stane „Částečně otevři“**	Aktivováním této funkce všechny povely „Zavři“ (vstup „CLOSE“ nebo rádiový povel „zavři“) aktivují manévr částečného otevření (viz led L6 v **tabulce 7**).
L8	**I** Režim „Slave“ **(sluha)**	Aktivováním této funkce se SLIGHT stává „Slave“: tak je možné synchronizovat fungování dvou pohonů na protilehlých křídlech, kde jeden pohon funguje jako „Master“ (pán) a jeden jako „Slave“ (sluha). Více podrobností najdete v odst. 9.1.5 „SLIGHT v režimu Slave“.

Během normálního fungování SLIGHTu jsou led **L1... L8** buď rozsvícené, nebo zhasnuté, v závislosti na stavu funkce, kterou představují. Například **L1** svítí, když je aktivní „Automatické zavření“.

8.4 - Programování na prvním stupni (funkce ON-OFF)

Z výroby jsou funkce na prvním stupni všechny nastaveny na „OFF“, ale mohou se kdykoli změnit, jak uvádí **tabulka 6**. Během provádění tohoto procesu dávejte pozor, protože maximální čas mezi stisknutím jednoho tlačítka a dalšího je 10 s, jinak se proces automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do daného okamžiku.

TABULKA 6 - Jak změnit funkce ON-OFF

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led „**L1**“ začne blikat;	
03. Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a přesuňte blikání na led, která představuje funkci, kterou chcete upravit;	
04. Stiskněte tlačítko „**Set**“ ke změně stavu funkce: (krátké záblesky = OFF, dlouhé záblesky = ON);	
05. Počkejte 10 sekund, než uplyne maximální čas a ukončí se programování.	

Poznámka – body 3 a 4 lze během téže fáze programování zopakovat, aby se nastavily další funkce ON nebo OFF.

8.5 - Programování na druhém stupni (nastavitelné parametry)

Z výroby jsou nastavitelné parametry naprogramovány tak, jak je v tabulce 7 označeno „ “, mohou se však kdykoli změnit, jak je uvedeno v tabulce 8. Během provádění tohoto procesu dávejte pozor, protože maximální čas mezi stisknutím jednoho tlačítka a dalšího je 10 s, jinak se proces automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do daného okamžiku.

TABULKA 7 - Funkce na druhém stupni (nastavitelné parametry)

Led vstupu	Parametr	Led (stupeň)	Hodnota	Popis
L1	**Čas pauzy**	**L1**	5 sekund	Reguluje čas pauzy, tedy čas před automatickým zavřením. Má efekt pouze tehdy, když je aktivní automatické zavření.
		L2	15 sekund	
		L3	30 sekund	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2	**Funkce P.P.**	**L1**	Otevři – stop – zavři – stop	Reguluje sekvenci povelů přiřazených vstupu P.P. nebo prvnímu rádiovému povelu.
		L2	Otevři – stop – zavři – otevři	
		L3	Otevři – zavři – otevři – zavři	
		L4	Kondominiální	
		L5	Kondominiální 2 (více než 2“ vyvolá stop)	
		L6	Krok-za-krokem 2 (méně než 2“ vyvolá částečné otevření)	
		L7	Osoba přítomna	
		L8	Otevření „poloautomaticky“, zavření „osoba přítomna“	
L3	**Rychlost motoru**	**L1**	Velmi pomalu	Reguluje rychlost motoru během normálního chodu.
		L2	Pomalu	
		L3	Středně	
		L4	Rychle	
		L5	Velmi rychle	
		L6	Super rychle	
		L7	Otevření „rychle“; zavření „pomalu“	
		L8	Otevření „super rychle“, zavření „rychle“	
L4	**Výstup S.C.A.**	**L1**	Funkce „kontrolka otevřené brány“	Reguluje funkci přiřazenou k výstupu S.C.A. (ať je k výstupu přiřazena jakákoli funkce, když je aktivní, dodává napětí 24 V –30 % +50 % s max. výkonem 4 W).
		L2	Aktivní, pokud je křídlo zavřené	
		L3	Aktivní, pokud je křídlo otevřené	
		L4	Aktivní s výstupem rádia č. 2	
		L5	Aktivní s výstupem rádia č. 3	
		L6	Aktivní s výstupem rádia č. 4	
		L7	Kontrolka servisu	
		L8	Elektrozámek	
L5	**Síla motoru**	**L1**	Super lehká vrata	Reguluje systém kontroly síly motoru a přizpůsobuje ho hmotnosti brány. Systém kontroly měří sílu i teplotu prostředí a automaticky zvýší sílu v případě obzvláště nízkých teplot.
		L2	Velmi lehká vrata	
		L3	Lehká vrata	
		L4	Středně velká vrata	
		L5	Středně těžká vrata	
		L6	Těžká vrata	
		L7	Velmi těžká vrata	
		L8	Super těžká vrata	

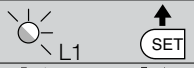
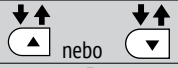
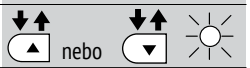
automatická brány

L6	**Částečné otevření**	**L1**	0,5 m	Reguluje míru částečného otevření. Částečné otevření lze ovládat 2. rádiovým povelem nebo přes „Zavři". Pokud je přítomna funkce „Zavři", stává se z ní „Otevři částečně".
		L2	1 m	
		L3	1,5 m	
		L4	2 m	
		L5	2,5 m	
		L6	3 m	
		L7	3,4 m	
		L8	4 m	
L7	**Avízo servisu**	**L1**	Automaticky (v závislosti na obtížnosti manévrů)	Reguluje počet manévrů, po kterých signalizuje potřebu servisu automatického zařízení (viz odst. „Avízo servisu").
		L2	1000	
		L3	2000	
		L4	4000	
		L5	7000	
		L6	10000	
		L7	15000	
		L8	20000	
L8	**Seznam chyb**	**L1**	Výsledek 1. manévru (poslední, který nastal)	Umožňuje zkontrolovat typ poruchy, která nastala během posledních 8 manévrů (viz odst. 10.2 „Historie chyb").
		L2	Výsledek 2. manévru	
		L3	Výsledek 3. manévru	
		L4	Výsledek 4. manévru	
		L5	Výsledek 5. manévru	
		L6	Výsledek 6. manévru	
		L7	Výsledek 7. manévru	
		L8	Výsledek 8. manévru	

Poznámka: „ " představuje nastavení z výroby.

Všechny parametry můžete upravovat podle přání bez kontraindikací. Pouze nastavení „Síly motoru" vyžaduje zvláštní pozornost:
- Nedoporučuje se používat vysoké hodnoty síly ke kompenzaci faktu, že křídlo má nepřiměřené body tření. Přehnaná síla může narušit fungování bezpečnostního systému nebo poškodit křídlo.
- Pokud se ovládání „Síly motoru" používá jako pomocný systém ke snížení nárazové síly, je třeba po každé úpravě zopakovat měření síly, jak vyžaduje norma EN 12445.
- Opotřebení a klimatické podmínky mají vliv na pohyb brány, proto je třeba pravidelně překontrolovat nastavení síly.

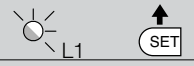
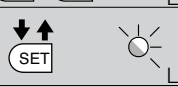
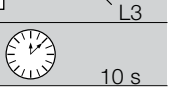
TABULKA 8 - Jak změnit nastavitelné parametry

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**" asi 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko, když led „**L1**" začne blikat;	
03. Stiskněte tlačítko „▲" nebo „▼" a přesuňte blikání na led, která představuje parametr, který chcete upravit;	
04. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**" během kroků 5 a 6;	
05. Počkejte 3 sekundy, než se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru, který chcete upravit;	
06. Stiskněte tlačítko „▲" nebo „▼" a přesuňte blikání na led, která představuje hodnotu parametru;	
07. Uvolněte tlačítko „**Set**";	
08. Počkejte 10 sekund, než uplyne maximální čas a ukončí se programování.	

Poznámka – body 3 až 7 lze během téže fáze programování zopakovat, aby se nastavily další parametry.

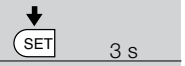
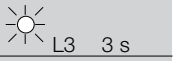
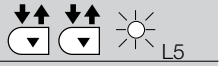
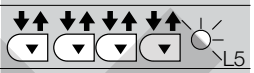
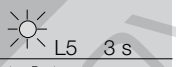
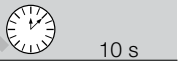
Příklady programování: první stupeň a druhý stupeň

První stupeň: jako příklad uvádíme postup při změně továrního nastavení funkce „**Automatické zavření**" (L1) a „**Vždy zavři**" (L3):

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **Set** asi 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko, když led **L1** začne blikat;	
03. Stiskněte 1krát tlačítko **Set** ke změně stavu funkce přiřazené k **L1** (automatické zavření). Led **L1** vydá dlouhý záblesk;	
04. Stiskněte 2krát tlačítko ▼ a přesuňte se na **L3**;	
05. Stiskněte 1krát tlačítko **Set** ke změně stavu funkce přiřazené k **L3** (vždy zavři). Led **L3** vydá dlouhý záblesk;	
06. Počkejte 10 sekund (maximální čas), než se ukončí programování.	

Důležité – Na konci tohoto procesu musí led **L1** a **L3** zůstat svítit na potvrzení, že funkce „Automatické zavření" a „Vždy zavři" jsou aktivní.

Druhý stupeň: jako příklad uvádíme postup při změně továrního nastavení parametrů pro prodloužení „**Času pauzy**“ na 60 s (vstup na L1 a stupeň na L5) a snížení „**Síly motoru**“ pro lehké brány (vstup na L5 a stupeň na L2).

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **Set** asi 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko, když led **L1** začne blikat;	
03. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **Set** během kroků 5 a 6;	
04. Počkejte asi 3 sekundy, než se rozsvítí led **L3**, která představuje aktuální stupeň „Času pauzy“;	
05. Stiskněte 2krát tlačítko ▼ a přesuňte se na **L5**, která představuje novou hodnotu „Času pauzy“;	
06. Uvolněte tlačítko **Set**;	
07. Stiskněte 4krát tlačítko ▼ a přesuňte se na **L5**;	
08. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **Set** během kroků 9 a 10;	
09. Počkejte asi 3 sekundy, než se rozsvítí led **L5**, která představuje aktuální stupeň „Síly motoru“;	
10. Stiskněte 3krát tlačítko ▲ a přesuňte se na **L2**, která představuje novou hodnotu „Síly motoru“;	
11. Uvolněte tlačítko **Set**;	
12. Počkejte 10 sekund, než uplyne maximální čas a ukončí se programování.	

9 PODROBNĚ

9.1 - Přidání nebo odebrání zařízení

Do automatického systému se SLIGHTem lze kdykoli přidat nebo odebrat zařízení. Navíc lze k „BlueBUS“ a vstupu „STOP“ připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Po přidání nebo odebrání zařízení je třeba zopakovat načtení zařízení, jak popisuje odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení“.

9.1.1 - BlueBUS

BlueBUS je technologie, která umožňuje provést zapojení kompatibilních zařízení pouze prostřednictvím dvou vodičů, kterými prochází jak elektrické napájení, tak komunikační signál. Všechna zařízení se zapojí paralelně na tyto 2 vodiče BlueBUS, aniž by se musela dodržet polarita. Každé zařízení je rozpoznáváno jednotlivě, protože je mu při instalaci přiřazena jednoznačná adresa. Na BlueBUS můžete zapojit například fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační kontrolky atd. Řídicí jednotka SLIGHTu rozliší všechna připojená zařízení jedno po druhém ve fázi načtení a je schopna rozpoznat s mimořádnou jistotou všechny možné anomálie. Z tohoto důvodu je třeba při každém přidání nebo odebrání nějakého zařízení zapojeného na BlueBUS provést na řídicí jednotce fázi načtení, jak uvádí odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení“.

9.1.2 - Vstup STOP

STOP je vstup, který vyvolá okamžité zastavení manévru, po kterém následuje krátká inverze. Na tento vstup lze zapojit zařízení s výstupem s kontaktem normálně otevřeným „NO“, normálně zavřeným „NC“ nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako například citlivé hrany.
Stejně jako u BlueBUS řídicí jednotka během fáze načtení (viz odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení“) rozpozná zařízení zapojená na vstup STOP. Následně, když nastane jakákoli změna vůči původnímu stavu, vyvolá se STOP.

Na vstup STOP lze zapojit i více zařízení a různého typu:

- Více zařízení NO lze zapojit paralelně bez omezení počtu.
- Více zařízení NC lze zapojit do série bez omezení počtu.
- 2 zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ lze zapojit paralelně. Pokud jsou více než 2, zapojí se kaskádovitě s jediným koncovým odporem 8,2 kΩ.
- Lze kombinovat NO a NC, pokud se zapojí 2 kontakty paralelně, ale ke kontaktu NC je třeba dát do série odpor 8,2 kΩ (to umožňuje i kombinaci 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).

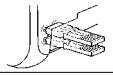
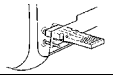
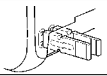
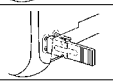
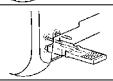
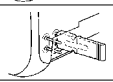
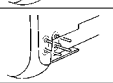
POZOR - Pokud se vstup STOP používá k zapojení zařízení s bezpečnostní funkcí, jedině zařízení s konstantním odporem 8,2 kΩ zaručují bezpečnostní kategorii 3 podle normy EN 954-1.

9.1.3 - Fotobuňky

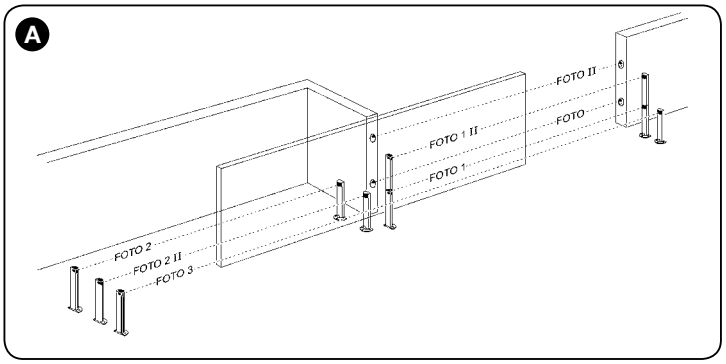
Systém „BlueBUS“ umožňuje prostřednictvím příslušných můstků, aby řídicí jednotka rozpoznala fotobuňky a přiřadila jim správnou funkci. Adresování se provádí jak na TX, tak na RX (můstky se osadí stejným způsobem), přičemž je třeba dát pozor, aby nebyly další páry fotobuněk se stejnou adresou.

V automatickém systému posuvné brány se SLIGHTem lze instalovat fotobuňky tak, jak uvádí tabulka 9 a obr. A.
Po instalaci nebo odebrání fotobuněk je třeba na řídicí jednotce provést načtení, jak popisuje odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení“.

TABULKA 9 - ADRESOVÁNÍ FOTOBUNĚK

Fotobuňka	Můstky
FOTO externí fotobuňka v. 50 zásah při zavírání	
FOTO II externí fotobuňka v. 100 zásah při zavírání	
FOTO 1 interní fotobuňka v. 50 zásah při zavírání	
FOTO 1 II interní fotobuňka v. 100 zásah při zavírání	
FOTO 2 externí fotobuňka zásah při otevírání	
FOTO 2 II interní fotobuňka zásah při otevírání	
FOTO 3 jediná fotobuňka pokrývající celý systém	

POZOR – Instalace FOTO 3 spolu s FOTO II vyžaduje, aby TX a RX byly umístěny v souladu s upozorněním uvedeným v návodu k instalaci fotobuněk.



9.1.4 - Fotosenzor FT210B

Fotosenzor FT210B spojuje do jediného zařízení systém omezení síly (typ C podle normy EN 12453) a detektor přítomnosti překážek na optické ose mezi vysílačem TX a přijímačem RX (typ D podle normy EN 12453). Na fotosenzoru FT210B jsou signály stavu citlivé hrany vysílány prostřednictvím paprsku fotobuňky, čímž se spojují 2 systémy do jediného zařízení. Vysílací část umístěná na mobilním křídle je napájena bateriemi, čímž odpadají neestetické systémy zapojení. Speciální obvody snižují odběr proudu baterie a zaručují životnost až 15 let (viz návod k výrobku).
Jediné zařízení FT210B ve spojení s citlivou hranou (například TCB65) umožňuje dosáhnout bezpečnostního stupně „primární hrany" požadovaného normou EN12453 pro všechny „typy použití" a „typy aktivace".

Fotosenzor FT210B ve spojení s „odporovými" citlivými hranami (8,2 kOhm) je bezpečný vůči individuální poruše (kategorie 3 podle EN 954-1). Má speciální protikolizní obvod, který předchází rušení s dalšími i nesynchronizovanými fotobuňkami a umožňuje přidat další fotobuňky, například v případě průjezdu těžkých vozidel, kde se normálně přidává druhá fotobuňka do výšky 1 m nad zemí.
Další informace o způsobu zapojení a adresování najdete v návodu k FT210B.

9.1.5 - SLIGHT v režimu „Slave"

Prostřednictvím vhodného programování a zapojení může SLIGHT fungovat v režimu „Slave" (sluha); tento způsob fungování se používá, když je třeba automatizovat 2 protilehlá křídla a jejich pohyb má být synchronizován. Při takovém způsobu jeden SLIGHT funguje jako Master (pán), tedy ovládá pohyb, a druhý SLIGHT funguje jako Slave, tedy vykonává povely vydané Masterem (od výroby jsou všechny SLIGHTy Master).

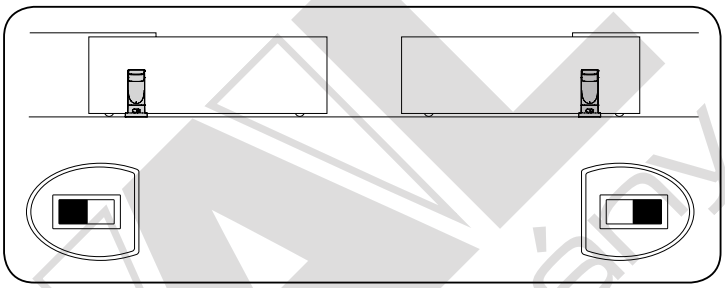
Pro konfiguraci SLIGHTu jako Slave je třeba aktivovat funkci na prvním stupni „Režim Slave" (viz tabulku 5).

Spojení mezi SLIGHT Master a SLIGHT Slave probíhá prostřednictvím BlueBUS.

POZOR - V tomto případě musí být respektována polarita při zapojování mezi dvěma SLIGHTy, jak znázorňuje obr. 17 (u ostatních zařízení polarita nemusí být dodržena).

Při instalaci 2 SLIGHTů v režimu Master-Slave proveďte tyto operace:
- Dva motory nainstalujte tak, jak je vidět na obrázku. Nezáleží na tom, který motor funguje jako Master a který jako Slave. Při výběru berte do úvahy pouze pohodlnost zapojení a fakt, že povel Krok-za-krokem na Slave umožňuje celkové otevření pouze křídla Slave.

- Zapojte 2 motory podle obr. 17.
- Zvolte směr otevíracího manévru 2 motorů, jak je vidět na obrázku (viz též odst. „6.1 Volba směru").



- Zapněte napájení obou pohonů.
- Na SLIGHTu Slave nastavte funkci „Režim Slave" (viz tabulku 5).
- Proveďte načtení zařízení na SLIGHTu Slave (viz odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení").

- Proveďte rozlišení zařízení na SLIGHTu Master (viz odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení").

- Proveďte rozlišení délky křídla na SLIGHTu Master (viz odstavec „6.4 Načtení délky křídla").

Při zapojování 2 SLIGHTů v režimu Master-Slave dávejte pozor:
- Všechna zařízení musí být připojena na SLIGHT Master (jako na obr. 17) včetně rádiového přijímače.
- V případě použití záložní baterie musí oba motory mít svou vlastní baterii.

- Všechna nastavení na SLIGHTu Slave budou ignorována (převládá SLIGHT Master) kromě těch uvedených v tabulce 10.

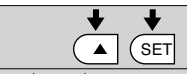
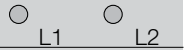
TABULKA 10 - Programování na SLIGHT Slave nezávisle na SLIGHT Master

Funkce na prvním stupni (funkce ON – OFF)	Funkce na druhém stupni (nastavitelné parametry)
Stand-by	Rychlost motoru
Výpadek	Výstup SCA
Režim Slave	Síla motoru
	Seznam chyb
Na Slave lze zapojit: • jeden maják (Flash) • jednu kontrolku otevřené brány (S.C.A.) • jednu citlivou hranu (Stop)	• jedno ovládací zařízení (P.P.), které ovládá celkové otevírání křídla Slave. • Vstupy Open a Close nejsou na Slave použity.

9.1.6 - Načtení dalších zařízení

Normálně je načtení dalších zařízení zapojených na BlueBUS a na vstup STOP provedeno během fáze montáže; pokud se však později přidají nebo odeberou zařízení, lze provést načtení tak, jak je uvedeno v tabulce 11.

TABULKA 11 - Jak načíst další zařízení

01. Stiskněte a podržte stisknutá tlačítka „▲" a „**Set**";	
02. Uvolněte tlačítka, když led „**L1**" a „**L2**" začnou velmi rychle blikat (asi po 3 sekundách);	
03. Počkejte pár sekund, než řídicí jednotka dokončí načtení zařízení;	
04. Po dokončení načtení led L1 a L2 přestanou blikat, led STOP musí zůstat svítit a led L1...L8 se rozsvítí na základě stavu funkce ON-OFF, kterou představují.	

POZOR – když jste přidali nebo odebrali zařízení, je třeba znovu provést kolaudaci automatického systému ve smyslu odstavce „7.1 Kolaudace".

9.1.7 - Rádiový přijímač

Na řídicí jednotce je připravena zásuvka SM pro rádiové přijímače typu SMXI nebo SMXIS - k ovládání SLIGHTu na dálku.
Bližší informace najdete v návodu k rádiovému přijímači. Jak zasunout rádiový přijímač, vidíte na obr. 18. V tabulce 12 je rozepsáno, který výstup přijímače je přiřazen ke kterému povelu.

TABULKA 12 - Povely s vysílačem

Výstup č. 1	Povel „P.P." (Krok-za-krokem)
Výstup č. 2	Povel „Částečné otevření"
Výstup č. 3	Povel „Otevři"
Výstup č. 4	Povel „Zavři"

9.1.8 - Montáž a zapojení baterie

POZOR! – Elektrické zapojení baterie na řídicí jednotku musí být provedeno až poté, co jste dokončili všechny fáze montáže a programování, protože baterie představuje nouzové napájení.

Při montáži a zapojování baterie postupujte podle kroků znázorněných na **obr. 19**.

9.1.9 - Zapojení programátoru Oview

Na řídicí jednotce je připraven konektor BusT4, na který lze připojit programovací jednotku Oview, která umožňuje komplexní a rychlé zvládnutí fáze montáže, údržby a diagnostiky celého automatického zařízení. Postup, jak se dostat ke konektoru a zapojit ho do příslušného lůžka, znázorňuje **obr. 20**. Oview může být zapojen současně na více řídicích jednotek (do 5 bez speciální úpravy, až do 60 při dodržení příslušných upozornění) a může zůstat zůstat připojen k řídicí jednotce i během normálního fungování zařízení. V takovém případě může být použit k posílání přímých povelů řídicí jednotce s použitím specifického menu „uživatel". Je také možné provádět aktualizace Firmwaru. Pokud je na řídicí jednotce přijímač série OXI, s použitím Oview máte přístup k parametrům vysílačů uložených v paměti přijímače.

Bližší informace najdete v příslušném návodu a v návodu „Opera system book".

9.1.10 - Zapojení systému na solární energii Solemyo

POZOR! – Když je automatické zařízení napájeno ze systému „Solemyo", NESMÍ BÝT současně napájeno i z elektrické sítě.

Další informace o systému Solemyo najdete v příslušném návodu. Při zapojování systému Solemyo postupujte podle **obr. 21**.

9.2 - Speciální funkce

9.2.1 - Funkce „Vždy otevři"

Funkce „Vždy otevři" umožňuje řídicí jednotce ovládat otevírací manévr vždy, když povel „Krok-za-krokem" trvá déle než 2 sekundy. To je užitečné například pro zapojení kontaktu programovacích hodin na svorku P.P., pro udržení otevřené brány během určitého časového rozmezí. Tato vlastnost platí bez ohledu na způsob nastavení vstupu P.P. s výjimkou nastavení „Zavři", viz parametr „Funkce P.P." v tabulce 7.

9.2.2 - Funkce „Pohni v každém případě"

V případě, že některé z bezpečnostních zařízení nefunguje správně nebo je zcela pokažené, lze bránu ovládat v režimu „Osoba přítomna".

Bližší informace najdete v odstavci „Ovládání s nefunkčními fotobuňkami" uvedeném v příloze „Instrukce a upozornění pro uživatele motoru SLIGHT".

9.2.3 - Avízo servisu

SLIGHT dovoluje avizovat uživateli, kdy je třeba provést prohlídku automatického zařízení. Počet manévrů, po kterých se spustí signalizace, lze zvolit z 8 stupňů prostřednictvím nastavitelného parametru „Avízo servisu" (viz tabulku 7).

Stupeň 1 je „automatický" a vychází z obtížnosti manévrů, tedy z námahy a trvání manévru. Ostatní nastavení jsou založena na počtu manévrů.

Signalizace požadovaného servisu je vysílána prostřednictvím majáku Flash nebo žárovky připojené na výstup SCA, když je tento nastaven jako „Kontrolka servisu" (viz tabulku 9).

Na základě počtu vykonaných manévrů oproti naprogramovanému počtu vydávají maják a kontrolka servisu signály uvedené v tabulce 13.

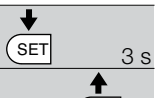
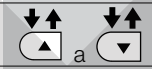
TABULKA 13 - Avízo servisu prostřednictvím Flash a kontrolky servisu

Počet manévrů	Signalizace na Flash	Signalizace kontrolkou servisu
Méně než 80 % limitu	Normální (0,5 s svítí - 0,5 s zhasnutý)	Svítí 2 s na začátku otevíracího manévru
Mezi 81 % a 100 % limitu	Na začátku manévru zůstane svítit 2 s, potom pokračuje normálně blikat	Bliká během celého manévru
Více než 100 % limitu	Na začátku a na konci manévru zůstane svítit 2 s, potom pokračuje normálně blikat	Stále bliká

9.2.4 - Kontrola počtu vykonaných manévrů

Pomocí funkce „Avízo servisu“ lze zkontrolovat počet vykonaných manévrů v procentech oproti nastavenému limitu. Při kontrole postupujte tak, jak je uvedeno v tabulce 14.

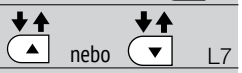
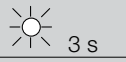
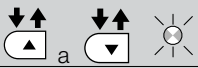
TABULKA 14 - Jak zkontrolovat počet vykonaných manévrů

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led „**L1**“ začne blikat;	
03. Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a přesuňte blikání na L7, tj. na vstupní led parametru „Avízo servisu“;	
04. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ během kroků 5, 6 a 7;	
05. Počkejte asi 3 sekundy, než se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru „Avízo servisu“;	
06. Stiskněte a hned uvolněte tlačítka „▲“ a „▼“;	
07. Led odpovídající vybranému vstupu několikrát blikne. Počet záblesků udává procentuální podíl vykonaných manévrů (v násobcích 10 %) vůči nastavenému limitu. Např. pokud je avízo servisu nastaveno na L6, tj. 10000, 10 % odpovídá 1000 manévrům. Pokud signalizační led blikne 4krát, znamená to, že bylo dosaženo 40 % manévrů (tedy mezi 4000 a 4999). Pokud nebylo dosaženo 10 % manévrů, led neblikne ani jednou.	
08. Uvolněte tlačítko „**Set**“.	

9.2.5 - Vynulování počítadla manévrů

Po provedení servisu zařízení je třeba vynulovat počítadlo manévrů. Postupujte podle tabulky 15.

TABULKA 15 - Jak vynulovat počítadlo manévrů

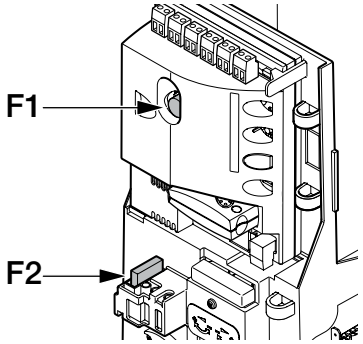
01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led „**L1**“ začne blikat;	
03. Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“ a přesuňte blikání na L7, tj. na vstupní led parametru „Avízo servisu“;	
04. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ během kroků 5 a 6;	
05. Počkejte asi 3 sekundy, než se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru „Avízo servisu“;	
06. Stiskněte a podržte asi 5 sekund stisknutá tlačítka „▲“ a „▼“, potom je uvolněte. Led odpovídající vybranému stupni provede sérii rychlých záblesků, čímž signalizuje, že počítadlo manévrů bylo vynulováno;	
07. Uvolněte tlačítko „**Set**“.	

automatické brány

10 CO DĚLAT, KDYŽ... (návod k řešení problémů)

10.1 - Řešení problémů

V tabulce 16 najdete důležité informace, které vám pomohou řešit případné servisní problémy, se kterými se můžete setkat během montáže nebo servisu při poruše.



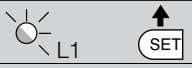
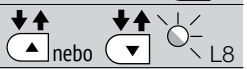
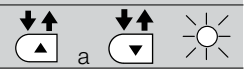
TABULKA 16 - Řešení poruch

Příznaky	Doporučené kontroly
Rádiový vysílač neovládá bránu a led na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda nejsou vybité baterie vysílače, případně je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá bránu a led na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Neovládá se žádný manévr a led „BlueBUS" nebliká	Zkontrolujte, zda je SLIGHT napájen síťovým napětím. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky F1 a F2. Pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a potom je vyměňte za nové stejné hodnoty.
Neovládá se žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda je povel skutečně přijat. Pokud povel dorazí na vstup PP, příslušná led „PP" se musí rozsvítit. Pokud se používá rádiový vysílač, led „BlueBus" musí dvakrát rychle bliknout.
Neovládá se žádný manévr a maják několikrát blikne	Spočítejte, kolikrát maják blikne, a výsledek porovnejte s tabulkou 18.
Manévr se zahájí, ale ihned nastane inverze	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro váš typ brány. Zkontrolujte, zda nejsou nějaké překážky, případně vyberte větší sílu.
Manévr se provede správně, ale maják nefunguje	Zkontrolujte, zda je během manévru napětí na svorce majáku Flash (hodnota napětí není důležitá, cca 10-30 Vcc). Pokud je napětí, problém způsobuje žárovka, kterou je třeba vyměnit za novou stejné hodnoty. Pokud není napětí, výstup Flash by mohl být přetížen, zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na kabelu. Zkontrolujte, jaký typ funkce je nastaven pro výstup SCA (tabulka 7).
Manévr se provede správně, ale kontrolka SCA nefunguje	Když má být kontrolka rozsvícená, zkontrolujte, zda je na svorce SCA napětí (cca 24 Vcc). Pokud je napětí, problém způsobuje kontrolka, kterou je třeba vyměnit za novou stejné hodnoty. Pokud není napětí, výstup SCA by mohl být přetížen, zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na kabelu.

10.2 - Historie chyb

SLIGHT umožňuje zobrazení chyb, které se projevily při posledních 8 manévrech, například přerušení manévru kvůli zásahu fotobuňky nebo citlivé hrany. Při kontrole historie chyb postupujte podle tabulky 17.

TABULKA 17 - HISTORIE CHYB

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**" asi na 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko, když led „**L1**" začne blikat;	
03. Stiskněte tlačítko „▲" nebo „▼" a přesuňte blikání na L8, tj. na vstupní led parametru „Historie chyb";	
04. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**" během kroků 5 a 6;	
05. Počkejte asi 3 sekundy, potom se rozsvítí led odpovídající manévrům, během kterých se vyskytly chyby. Led L1 ukazuje výsledek posledního manévru a L8 ukazuje výsledek 8. manévru. Pokud led svítí, znamená to, že během manévru nastal problém; pokud je led zhasnutá, znamená to, že manévr proběhl bez problémů;	
06. Stiskněte tlačítka „▲" a „▼" pro výběr požadovaného manévru. Příslušná led blikne tolikrát, kolikrát by normálně blikl maják po nějaké chybě (viz tabulku 18);	
07. Uvolněte tlačítko „**Set**".	

10.3 - Signály prostřednictvím majáku

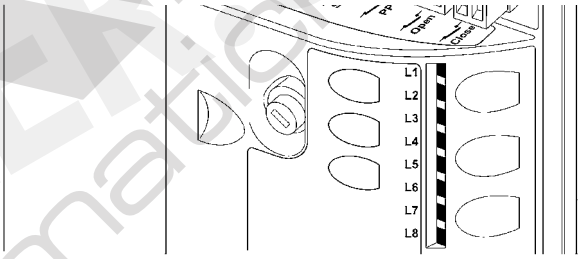
Maják FLASH během manévru vydává jeden záblesk za sekundu. Když se vyskytnou anomálie, záblesky jsou rychlejší. Záblesky se opakují dvakrát, oddělené 1sekundovou pauzou.

TABULKA 18 - Signály prostřednictvím majáku FLASH

Rychlé záblesky	Příčina	AKCE
1 záblesk pauza 1 sekundu 1 záblesk	Chyba systému Bluebus	Na začátku manévru kontrola zařízení zapojených na BlueBUS neodpovídá těm, která byla uložena do paměti ve fázi rozlišení. Buď jsou vadná zařízení, která je třeba zkontrolovat a vyměnit, nebo došlo ke změnám a je třeba znovu provést rozlišení.
2 záblesky pauza 1 sekundu 2 záblesky	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk nedávají souhlas k pohybu, zkontrolujte, zda nejsou překážky. Během pohybu je to normální, pokud je skutečně přítomna překážka. Během pohybu narazilo křídlo na větší tření.
3 záblesky pauza 1 sekundu 3 záblesky	Zásah omezovače „Síly motoru“	Zjistěte příčinu.
4 záblesky pauza 1 sekundu 4 záblesky	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu zasáhl vstup STOP. Zjistěte příčinu.
5 záblesků pauza 1 sekundu 5 záblesků	Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 sekund, potom zkuste dát povel. Pokud stav přetrvává, může se jednat o vážnou poruchu a je třeba vyměnit řídicí jednotku.
6 záblesků pauza 1 sekundu 6 záblesků	Překročení maximálního limitu manévrů za hodinu	Počkejte několik minut, než se omezovač manévrů vrátí pod maximální limit.
7 záblesků pauza 1 sekundu 7 záblesků	Chyba na vnitřních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny obvody napájení, potom zkuste dát povel. Pokud stav přetrvává, může se jednat o vážnou poruchu a je třeba vyměnit řídicí jednotku.
8 záblesků pauza 1 sekundu 8 záblesků	Již je přijat jeden povel a ten nedovoluje provést další povely	Zjistěte, jaký povel přetrvává. Například může jít o povel hodin na vstupu „Otevři“.
9 záblesků pauza 1 sekundu 9 záblesků	Automatické zařízení bylo zablokováno povelem „Zablokuj automatické zařízení“	Odblokujte automatické zařízení vysláním povelu „Odblokuj automatické zařízení“.

10.4 - Signály na řídicí jednotce

Na řídicí jednotce je série led, z nichž každá může vydávat zvláštní signál jak během normálního fungování, tak v případě anomálie. Viz tabulku 19, tabulku 20 a obrázek vedle.



TABULKA 19 - Led na svorkách řídicí jednotky

Led Bluebus	Príčina	Řešení
Zhasnutá	Chyba	Zkontrolujte, zda je napájení. Zkontrolujte, zda nevyhořely pojistky. Pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a vyměňte je za nové stejného typu.
Rozsvícená	Vážná chyba	Jde o vážnou poruchu. Zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku. Pokud stav přetrvává, je třeba vyměnit řídicí jednotku.
1 záblesk za sekundu	Všetko OK	Normální fungování řídicí jednotky.
2 rychlé záblesky	Nastala změna stavu vstupů	Je to normální, když dojde ke změně na jednom ze vstupů OPEN, STOP, zásahu fotobuňky nebo je použit rádiový vysílač.
Séria záblesков oddelených 1-sekundovou pauzou	Různé	Jde o stejnou signalizaci jako na majáku, viz tabulku 20.
Led STOP	**Príčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení zapojená na vstup STOP. Vstup STOP
Rozsvícená	Vše OK	je aktivní.
Led PP	**Príčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup PP není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu PP	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup PP.
Led OPEN	**Príčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup OPEN není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu OPEN	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup OPEN.
Led CLOSE	**Príčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup CLOSE není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu CLOSE	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup CLOSE.

TABULKA 20 - Led na tlačítkách řídicí jednotky

Led 1	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Automatické zavření“ není aktivní.
Rozsvietená	Během normálního fungování oznamuje, že „Automatické zavření“ je aktivní.
Bliká	•Probíhá programování funkcí. •Pokud bliká spolu s L2, znamená to, že je třeba provést fázi načtení dalších zařízení (viz odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení“).
Led 2	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Zavři po foto“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normálního fungování oznamuje, že „Zavři po foto“ je aktivní.
Bliká	• Probíhá programování funkcí. • Pokud bliká spolu s L1, znamená to, že je třeba provést fázi načtení dalších zařízení (viz odstavec „9.1.6 Načtení dalších zařízení“).
Led 3	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Vždy zavři“ není aktivní.
Rozsvietená	Během normálního fungování oznamuje, že „Vždy zavři“ je aktivní.
Bliká	•Probíhá programování funkcí. •Pokud bliká spolu s led L4, znamená to, že je třeba provést fázi načtení délky křídla (viz odstavec „6.4 Načtení délky křídla“).
Led 4	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Stand-By“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normálního fungování oznamuje, že „Stand-By“ je aktivní.
Bliká	•Probíhá programování funkcí. •Pokud bliká spolu s led L3, znamená to, že je třeba provést fázi načtení délky křídla (viz odstavec „6.4 Načtení délky křídla“).
Led 5	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Výpad“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normálního fungování oznamuje, že „Výpad“ je aktivní.
Bliká	•Probíhá programování funkcí.
Led 6	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Blikání předem“ není aktivní.
Rozsvietená	Během normálního fungování oznamuje, že „Blikání předem“ je aktivní.
Bliká	•Probíhá programování funkcí.
Led 7	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že vstup ZAVŘI aktivuje zavírací manévr. Během normálního
Rozsvícená	fungování oznamuje, že vstup ZAVŘI aktivuje částečné otevření.
Bliká	• Probíhá programování funkcí.
Led 8	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že SLIGHT je konfigurován jako Master.
Rozsvícená	Během normálního fungování oznamuje, že SLIGHT je konfigurován jako Slave.
Bliká	•Probíhá programování funkcí.

TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU

UPOZORNĚNÍ:
- Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě prostředí 20 °C (±5 °C).
- Za účelem vylepšování svých výrobků si Nice S.p.a. vyhrazuje právo úpravy technických parametrů, kdykoli to uzná za vhodné a bez předchozího upozornění, se zachováním funkčnosti a účelu použití.

Technické parametry SLH400	
Typologie	Elektromechanický motor pro automatický pohyb posuvných bran pro rezidenční použití, kompletní s řídicí jednotkou
Ozubený převod	Z: 15, modul: 4, rozteč zubů: 12,6 mm, roztečný průměr: 60 mm
Max. krouticí moment při výpadu [odpovídá schopnosti vyvinout sílu potřebnou k uvedení křídla do pohybu]	12 Nm, což odpovídá schopnosti uvést do pohybu křídlo s dynamickým třením do 400 N
Nominální krouticí moment [odpovídá schopnosti vyvinout sílu potřebnou k udržení křídla v pohybu]	6 Nm, což odpovídá schopnosti uvést do pohybu křídlo s dynamickým třením do 200 N
Rychlost při nominálním krout. momentu 0.18 m/s	
Rychlost naprázdno (k dispozici je 6 rychlostí: 100, 85, 70, 55, 45, 30 %)	0.34 m/s
Max. frekvence funkčních cyklů (při nominálním krouticím momentu)	35 cyklů/hod. (řídicí jednotka omezuje cykly na maximum uvedené v tabulkách 2 a 3)
Max. trvání nepřetržitého manévru (při nominálním krouticím momentu)	10 minut
Omezení použití	SLIGHT je schopen automatizovat brány s hmotností do 400 kg nebo délkou do 6 m a v limitech uvedených v tabulkách 1 a 2
Životnost	Předpokládá se 20.000 až 180.000 cyklů v závislosti na podmínkách uvedených v tabulce 3
Napájení SLIGHTu	230 Vac (+10% -15%) 50/60 Hz
Max. výkon při výpadu [odpovídá Ampérům]	330 W
Izolační třída	1 (vyžaduje se bezpečnostní uzemnění)
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PS124
Výstup majáku	Pro 2 majáky LUCYB (žárovka 12 V, 21 W)
Výstup S.C.A	Pro 1 žárovku 24 V max. 4 W (výstupní napětí mezi −30 a +50 %, možnost ovládání i malého relé)
Výstup BLUEBUS	Jeden výstup se zátěží max. 15 jednotek BlueBUS
Vstup STOP	Pro kontakty normálně zavřené, normálně otevřené nebo s konstantním odporem 8,2 kΩ se samonačtením (změna vůči naprogramovanému stavu vyvolá povel STOP)
Vstup PP	Pro kontakty normálně otevřené (zavření kontaktu vyvolá povel KROK-ZA-KROKEM)
Vstup OPEN	Pro kontakty normálně otevřené (zavření kontaktu vyvolá povel OTEVŘI)
Vstup CLOSE	Pro kontakty normálně otevřené (zavření kontaktu vyvolá povel ZAVŘI Konektor SM pro
Zásuvka rádia	přijímače SMXI nebo SMXIS
Vstup ANTÉNY rádia	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Programovatelné funkce	8 funkcí typu ON-OFF a 8 nastavitelných funkcí (viz tabulky 7 a 9)
Samonačítací funkce	Samonačtení zařízení zapojených na výstup BlueBUS Samonačtení typu zařízení „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ) Samonačtení délky brány a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Provozní teplota	-20°C ÷ 50°C
Použitie v obzvlášť kyslom alebo slanom alebo potenciálne výbušnom prostredí	Ne
Stupeň ochrany	IP 44 pro finální výrobek, pokud je namontován správně
Rozměry a hmotnost	131 x 135 x v. 405 mm; 6.5 kg

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES
a prohlášení o zabudování do „neúplného strojního zařízení“

Prohlášení o shodě v souladu se Směrnicemi: 2004/108/ES (EMC), 2006/42/ES (MD) Příloha II, část B

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá oficiálnímu dokladu uloženému v sídle Nice S.p.a., a zejména jeho poslední revizi dostupné před publikováním tohoto návodu. Zde uvedený text byl upraven z tiskových důvodů. Kopii originálního prohlášení lze vyžádat od NICE S.p.a.

Číslo prohlášení: 473/SLH400 **Revize: 1** **Jazyk: CZ**

Jméno výrobce:	NICE s.p.a.
Adresa:	Via Pezza Alta 13, Z.I. Rustigné, 31046 Oderzo (TV), Itálie
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace:	Nice s.p.a.
Typ výrobku:	elektromechanický převodový motor se zabudovanou řídicí jednotkou
Model / Typ:	SLH400
Příslušenství:	rádiový přijímač SMXI, SMXIS; nouzová baterie PS124

Níže podepsaný Mauro Sordini, generální ředitel, prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výše uvedený výrobek splňuje požadavky následujících směrnic: :

- Směrnice EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2004/108/ES z 15. prosince 2004 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility a o zrušení směrnice 89/336/EHS, v souladu s následujícími harmonizovanými normami: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Dále výrobek splňuje požadavky následující směrnice ve smyslu požadavků platných pro „neúplná strojní zařízení“:

- Směrnice EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/42/ES ze 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně a doplnění směrnice 95/16/ES (přepracované znění)

  • Prohlašuje se, že příslušná technická dokumentace byla sestavena v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly dodrženy následující základní požadavky: 1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11

  • Výrobce se zavazuje na základě odůvodněné žádosti předat kompetentním orgánům příslušné informace o „neúplném strojním zařízení“, přičemž zůstane nedotčeno jeho právo na duševní vlastnictví.
  • Pokud je „neúplné strojní zařízení“ uvedeno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než je ten, ve kterém je psáno toto prohlášení, dovozce má povinnost přiložit k tomuto prohlášení příslušný překlad.
  • Upozorňujeme, že „neúplné strojní zařízení“ nesmí být uvedeno do provozu, dokud koncové strojní zařízení, ve kterém je zabudováno, nebylo prohlášeno za shodné s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Dále splňuje požadavky těchto norem:
EN 60335-1:2012
EN 60335-2-103:2003+A11:2009

Kromě toho splňuje, s omezením na příslušné části, požadavky následujících norem:
EN 13241-1:2003+A1:2011, EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003+A1:2009

Oderzo, 24. června 2014

Ing. Mauro Sordini
(generální ředitel)

Návod k používání
(předejte koncovému uživateli)

DŮLEŽITÉ - Tento list s návodem obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti. Je třeba si přečíst všechny instrukce ještě před použitím výrobku. Pečlivě si tento návod uschovejte pro případné použití v budoucnosti.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ

Je absolutně zakázáno dotýkat se částí automatického zařízení, pokud jsou vrata v pohybu!

- Před prvním použitím automatického zařízení věnujte pár minut studiu tohoto návodu k používání, který vám předal instalační technik. Rovněž si nechte vysvětlit původ přetrvávajícího rizika.
- Uschovejte si tento návod pro případ jakýchkoli pochybností v budoucnosti a předejte ho případnému novému majiteli automatického zařízení.

- Vaše automatické zařízení je stroj, který věrně vykonává vaše povely. Nedbalé a nesprávné používání z něj může udělat nebezpečný stroj. Neuvádějte zařízení do pohybu, pokud v jeho akčním rádiu stojí osoby, zvířata nebo věci.

- **Děti: automatické zařízení zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Jeho systém rozlišování překážek brání pohybu brány, pokud jsou přítomny osoby nebo předměty, čímž zaručuje vždy předvídatelnou a bezpečnou aktivaci. Přesto je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti zařízení a nenechávat dálkové ovládání v jejich dosahu, aby nedošlo k nečekané aktivaci - nejsou to hračky!**

- Pravidelně kontrolujte automatické zařízení s cílem odhalení případných znaků opotřebení, poškození nebo špatného vyvážení. Pokud se vyžaduje nějaký servis, ihned přestaňte zařízení používat.
- Pravidelně kontrolujte správné fungování fotobuněk a alespoň jednou za 6 měsíců si objednejte předepsanou servisní kontrolu.
- Fotobuňky nejsou bezpečnostní zařízení, ale jen zařízení zvyšující bezpečnost. Jsou vyrobeny s technologií nejvyšší spolehlivosti, ale v extrémních situacích mohou podlehnout poruchám. **Pozor!** V některých případech porucha nemusí být zjevná.

Je absolutně zakázáno procházet branou, pokud je v pohybu!

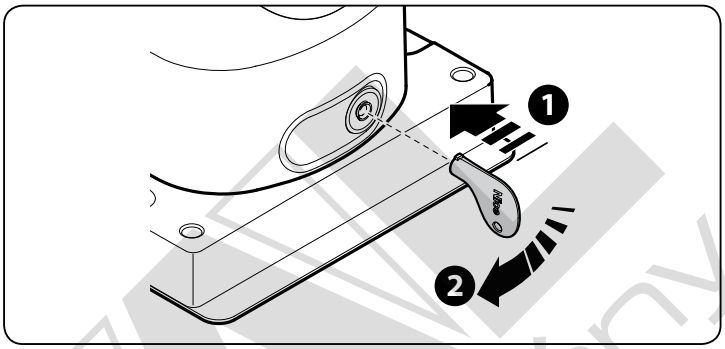
- Jakmile zpozorujete jakékoli neobvyklé chování automatického zařízení, vypněte elektrické napájení a proveďte ruční odblokování. Nepokoušejte se sami o nějakou opravu, ale zavolejte svého instalačního technika. Mezitím - po odblokování motoru, jak je popsáno v tomto návodu - může zařízení fungovat jako normální neautomatizovaná vrata.

- V případě výpadku elektrické energie bude po návratu proudu první ovládaný manévr automatického zařízení vykonán sníženou rychlostí, nezávisle na typu nastavené rychlosti.
- I když si myslíte, že to zvládnete, neupravujte zařízení ani parametry programu a nastavení. Za to odpovídá váš instalační technik.
- Kolaudace, pravidelný servis a případné opravy musí být zdokumentovány osobou, která je provedla, a příslušné doklady uchovány u majitele zařízení.

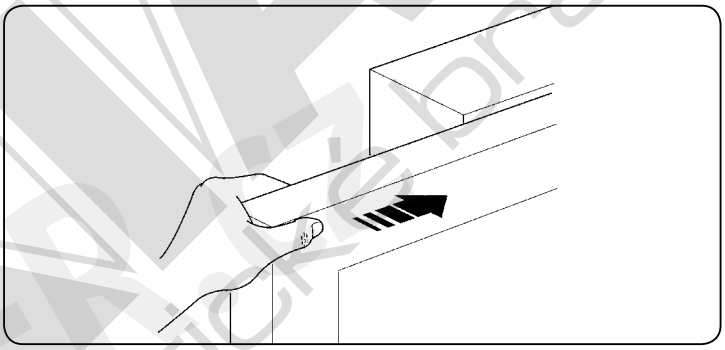
- Když automatické zařízení dosloužil, zajistěte jeho likvidaci kvalifikovaným pracovníkem, aby materiály byly předány k recyklaci nebo do sběrny v souladu s platnými normami.

ODBLOKOVÁNÍ A RUČNÍ POHYB: než provedete tuto operaci, dejte **pozor**, protože odblokování lze provést pouze tehdy, když křídlo není v pohybu.

1 Vložte klíč a otočte ho ve směru hodinových ručiček.



2 Ručně pohybujte křídlem.



Pro zablokování: Proveďte tytéž kroky v opačném pořadí.

Ovládání s nefunkčními bezpečnostními prvky: bránu lze ovládat i v případě, pokud bezpečnostní zařízení nefungují správně.

- Aktivujte ovládání brány (dálkový ovladač, klíčový spínač apod.)
  Je-li vše v pořádku, brána se otevře nebo zavře normálně.
  V opačném případě maják několikrát blikne, ale pohyb nezačne (počet záblesků závisí na důvodu, kvůli kterému pohyb nemůže začít).
- V takovém případě je nutné do 3 sekund znovu aktivovat a podržet aktivní povel.
- Přibližně po 2 sekundách začne pohyb brány v režimu „obsluha přítomna", to znamená, že dokud povel trvá, brána pokračuje v pohybu. Když povel skončí, brána se zastaví.

V

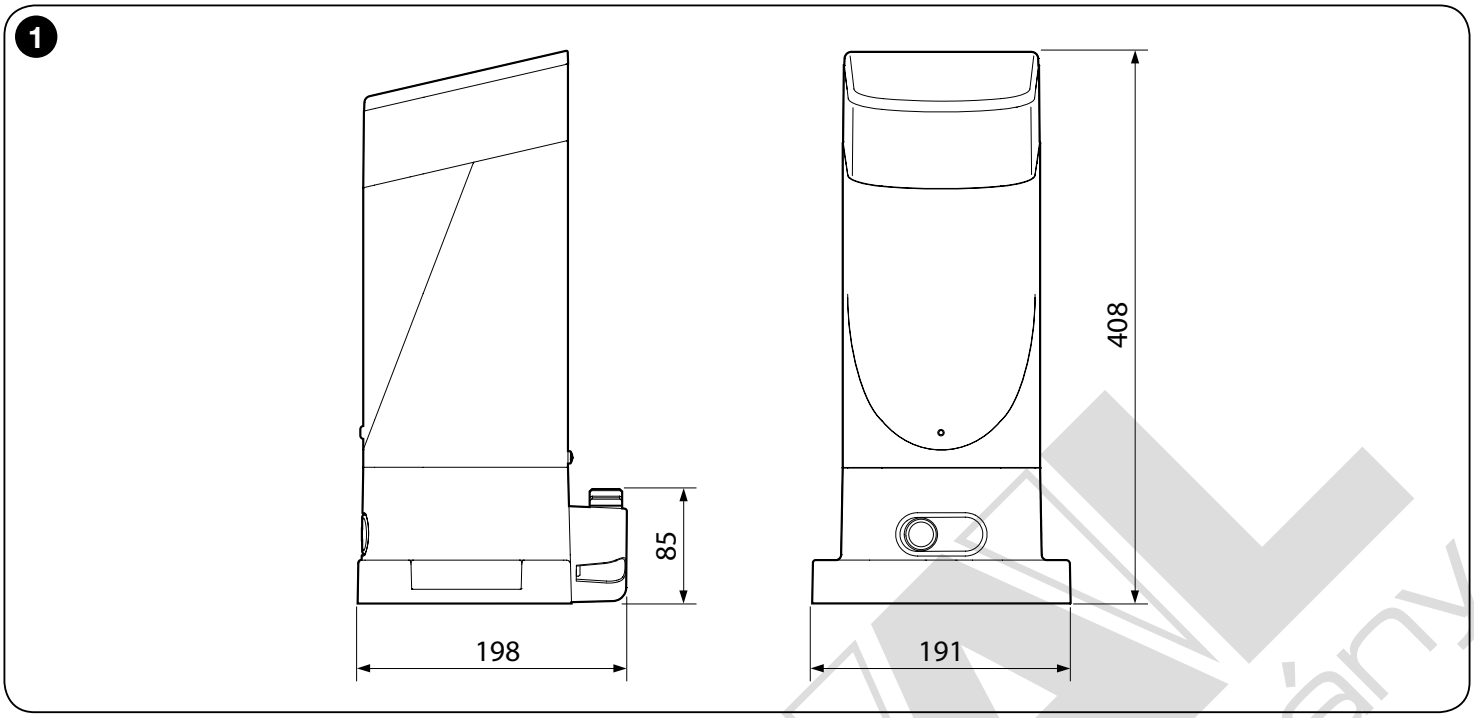
POZOR! - Pokud jsou bezpečnostní prvky nefunkční, je třeba automatický systém co nejdříve dát opravit.

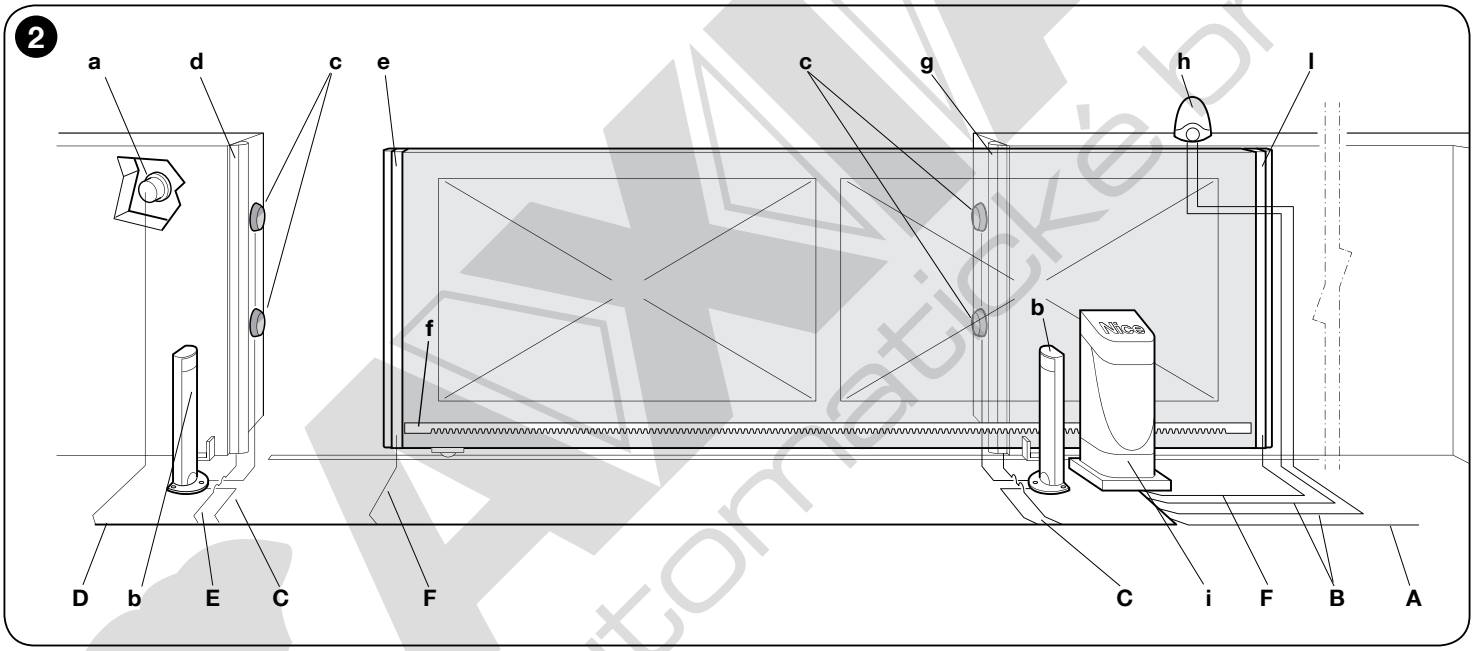
Výměna baterie dálkového ovladače: pokud se vám po nějaké době zdá, že vaše dálkové ovládání funguje hůře nebo vůbec nefunguje, může to být jednoduše způsobeno vybitou baterií (v závislosti na používání může uplynout od několika měsíců po více než rok). Poznáte to pozorováním kontrolky vysílání, která se buď nerozsvítí, nebo je nejasná, případně se rozsvítí jen nakrátko. Než se obrátíte na vašeho instalačního technika, zkuste použít baterii z jiného funkčního vysílače. Pokud bylo toto příčinou závady, stačí vyměnit baterii za novou stejného typu.

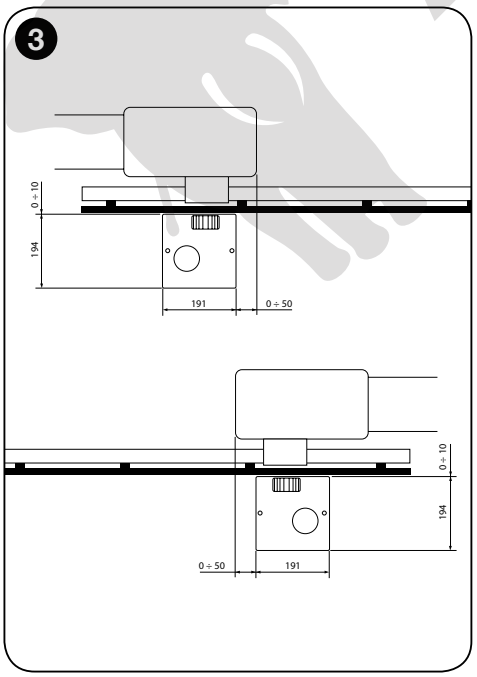
Baterie obsahují jedovaté látky. Nevyhazujte je do směsného odpadu. Řiďte se nařízeními upravujícími třídění a likvidaci odpadu.

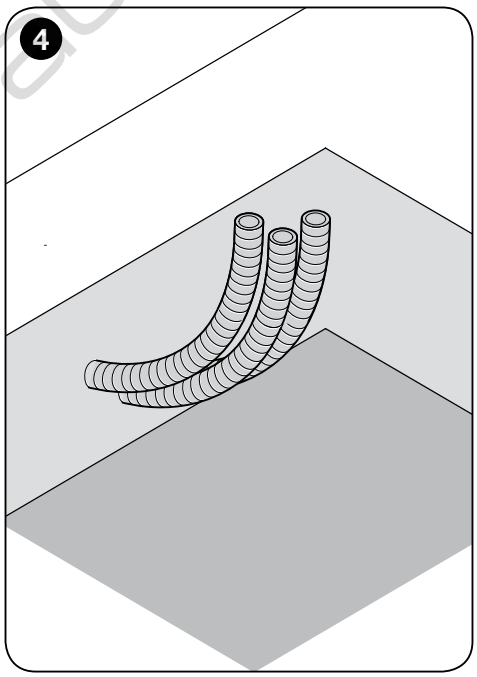
Jste spokojeni? V případě, že byste chtěli do vašeho domu přidat nové automatické zařízení, obraťte se na stejného instalačního technika a na Nice a zajistíte si kromě specializovaného poradenství a nejmodernějších výrobků na trhu i nejlepší fungování a maximální kompatibilitu zařízení.

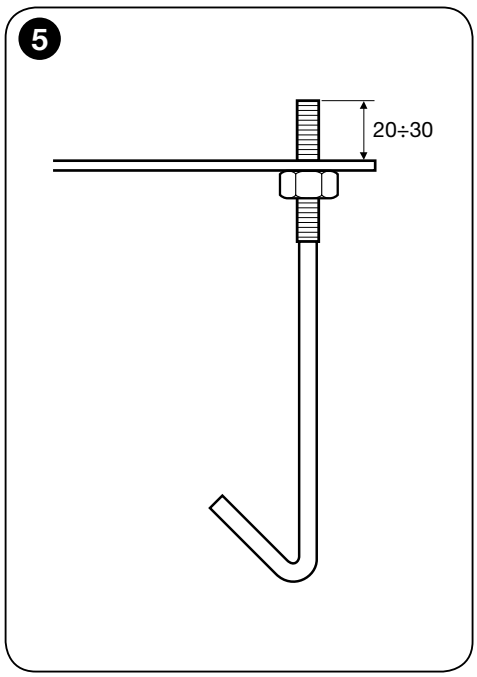
Děkujeme, že jste si přečetli tato doporučení. Přejeme vám maximální spokojenost s vaším novým zařízením. S každým požadavkem, nyní nebo v budoucnosti, se s důvěrou obraťte na vašeho instalačního technika.



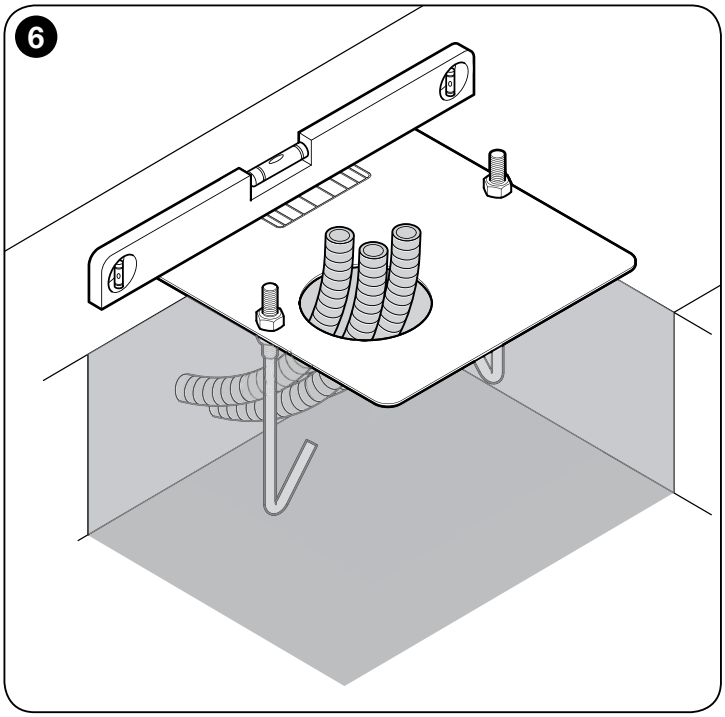


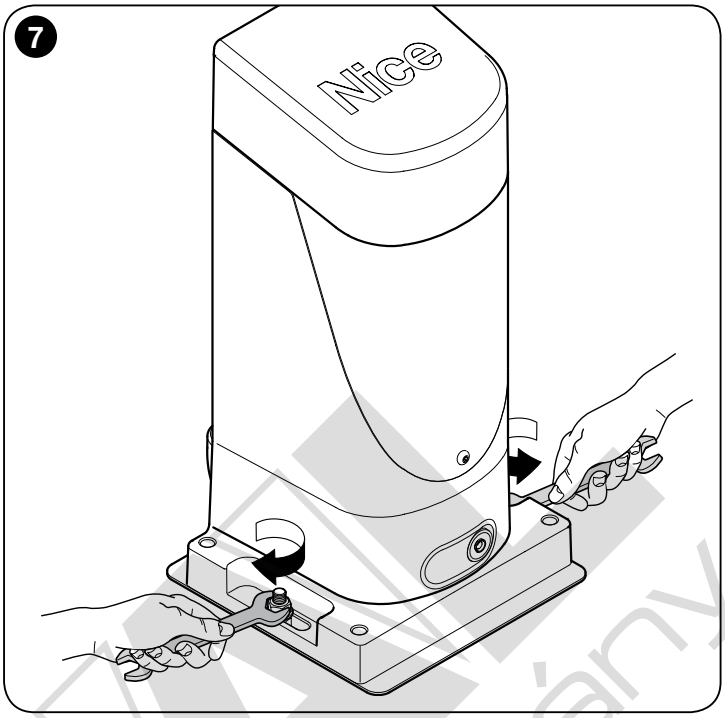


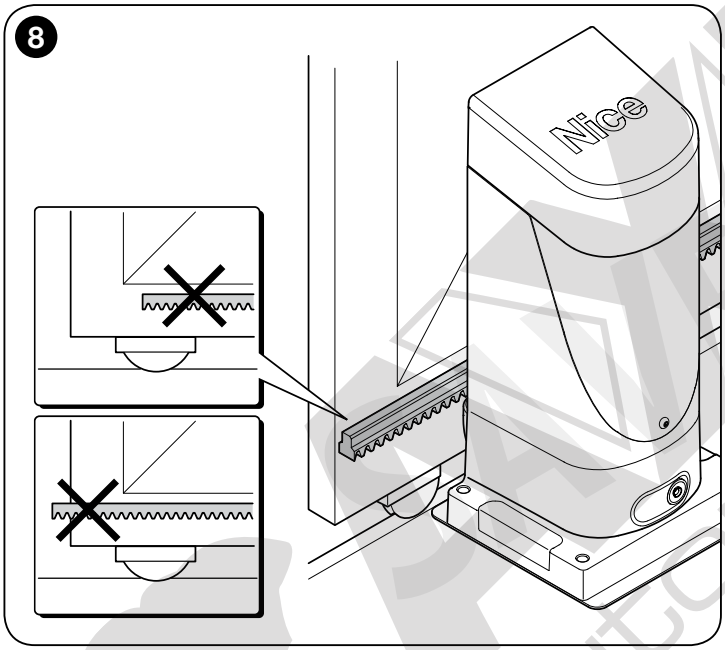


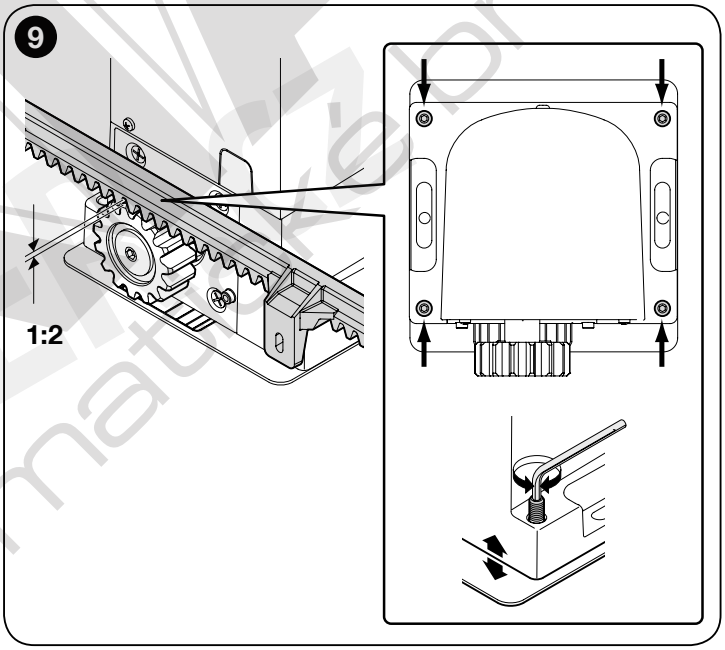


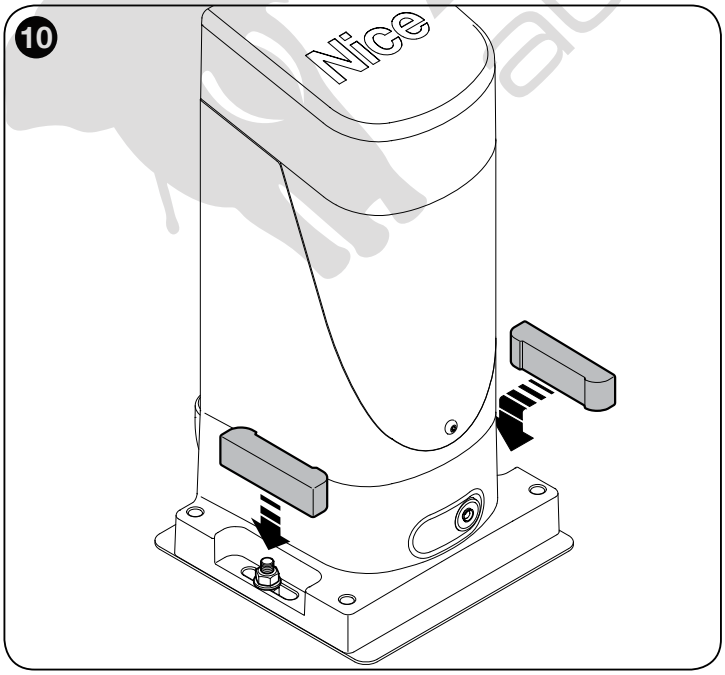
AVAL automatické brány

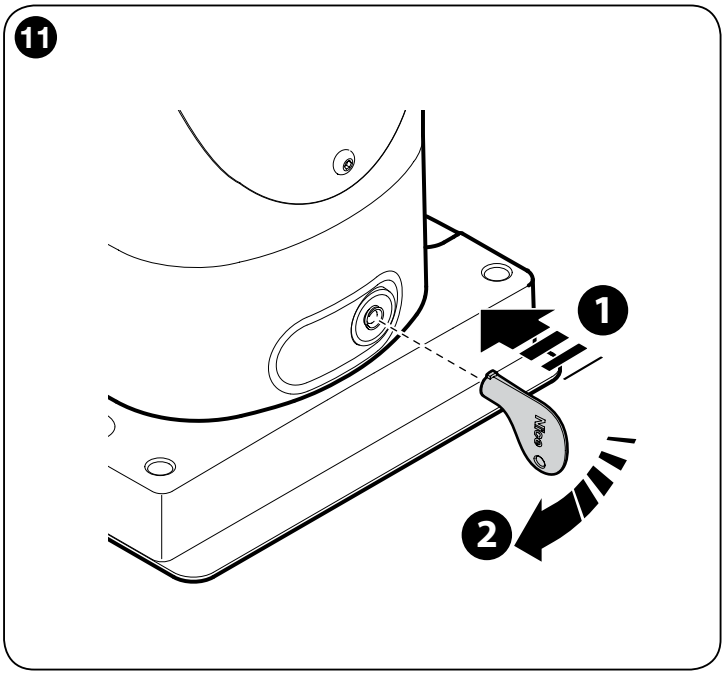






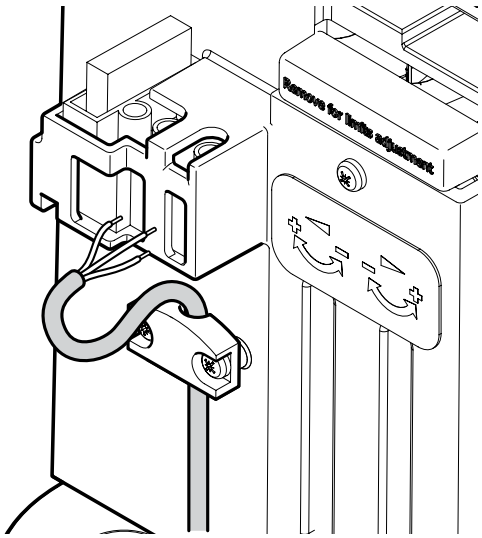




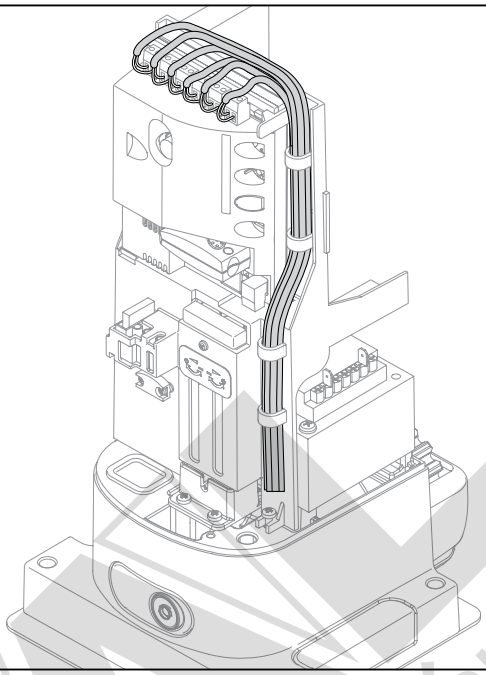


automatické brány

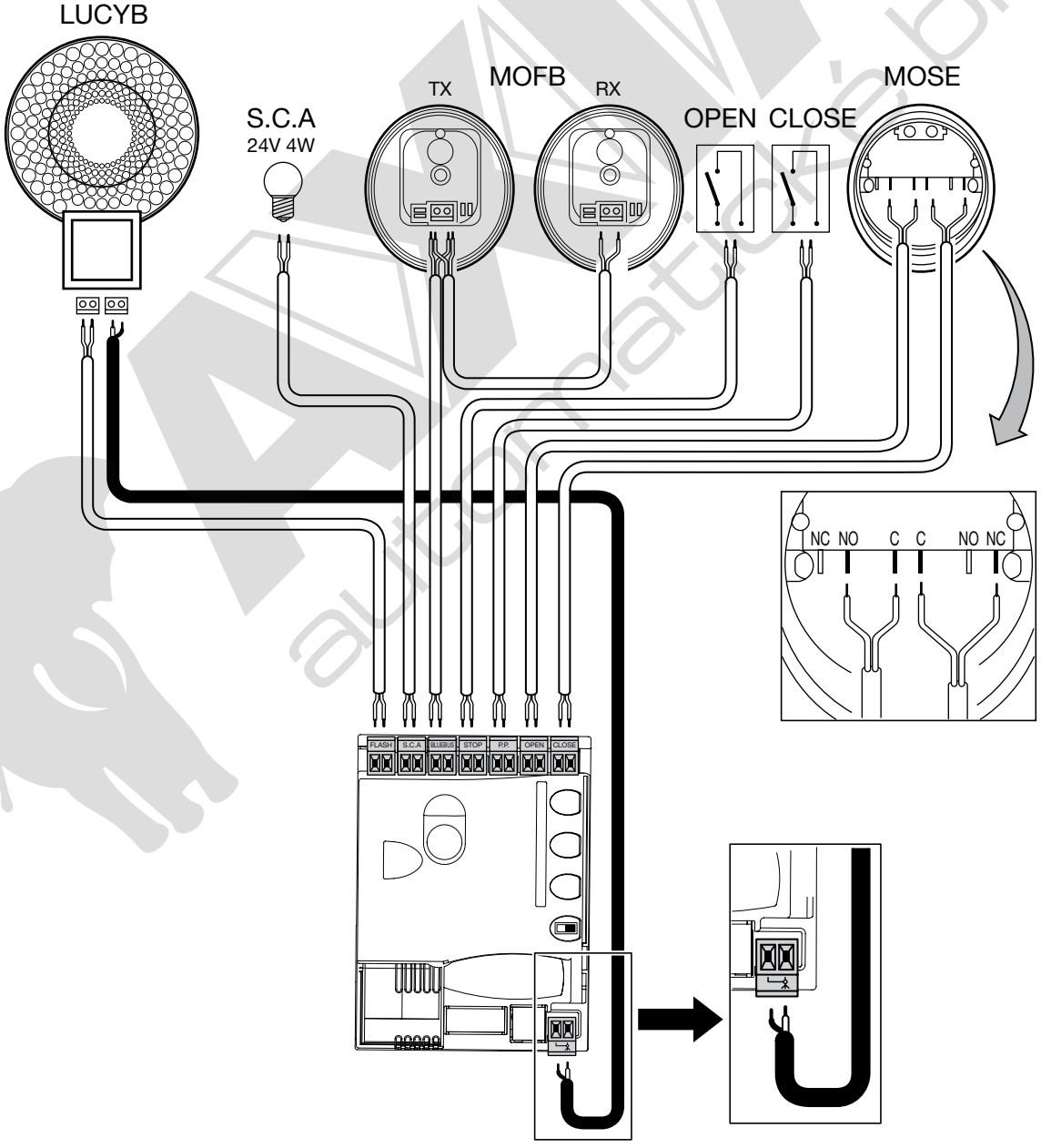
12


Remove for limits adjustment

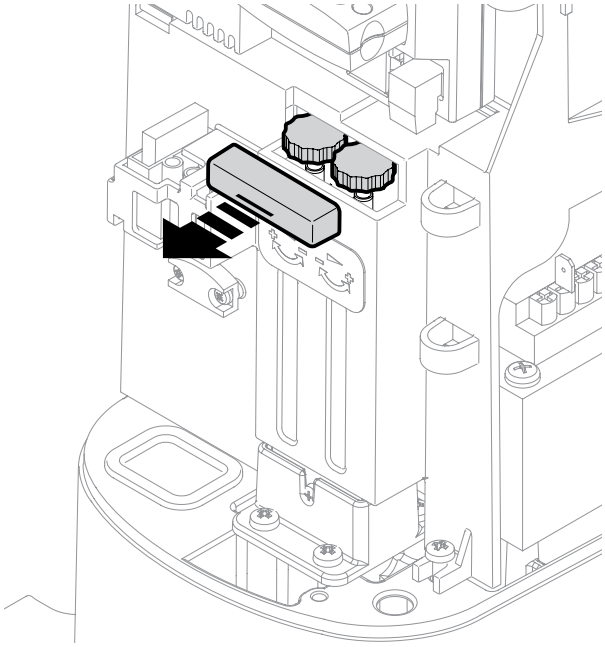
13



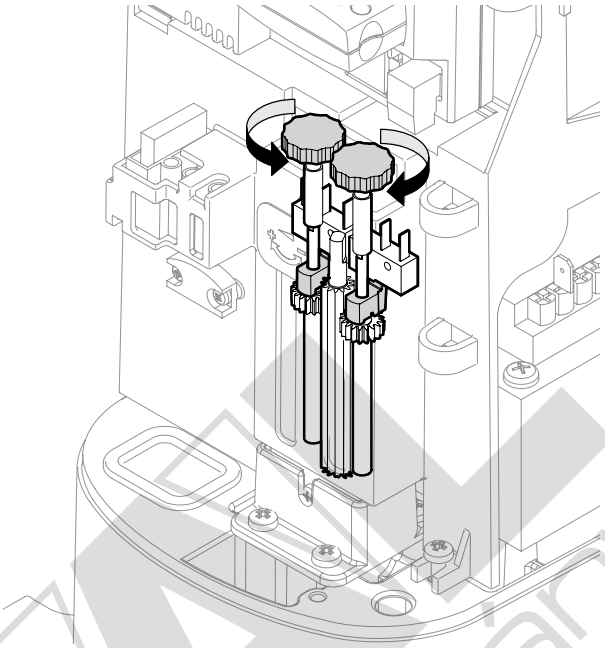
14

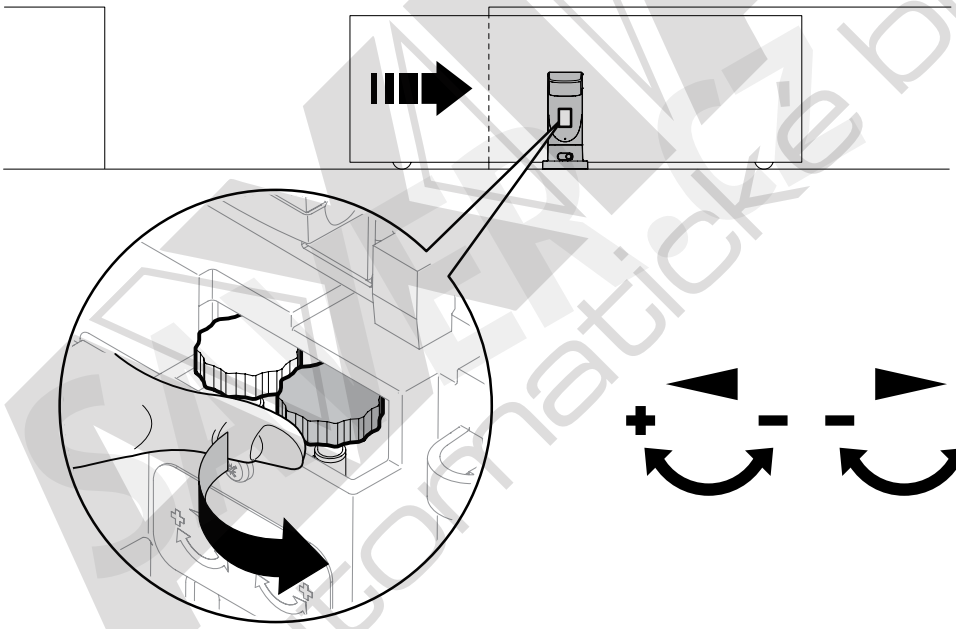

LUCYB
S.C.A
24V 4W
TX
MOFB
RX
OPEN
CLOSE
MOSE
NC NO C C NO NC
FLASH
S.C.A
BLUEBUS
STOP
P.P.
OPEN
CLOSE

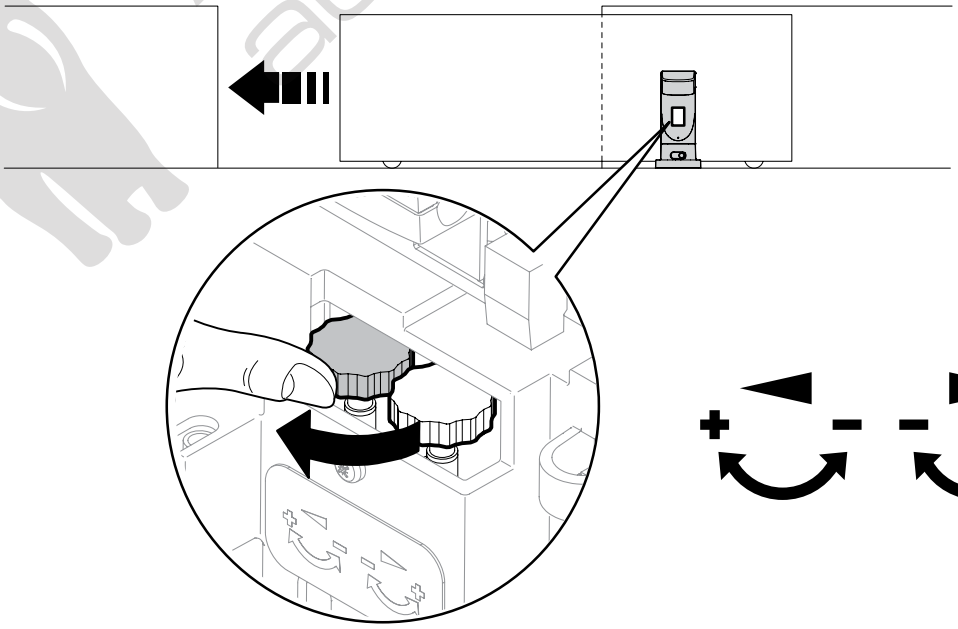
15

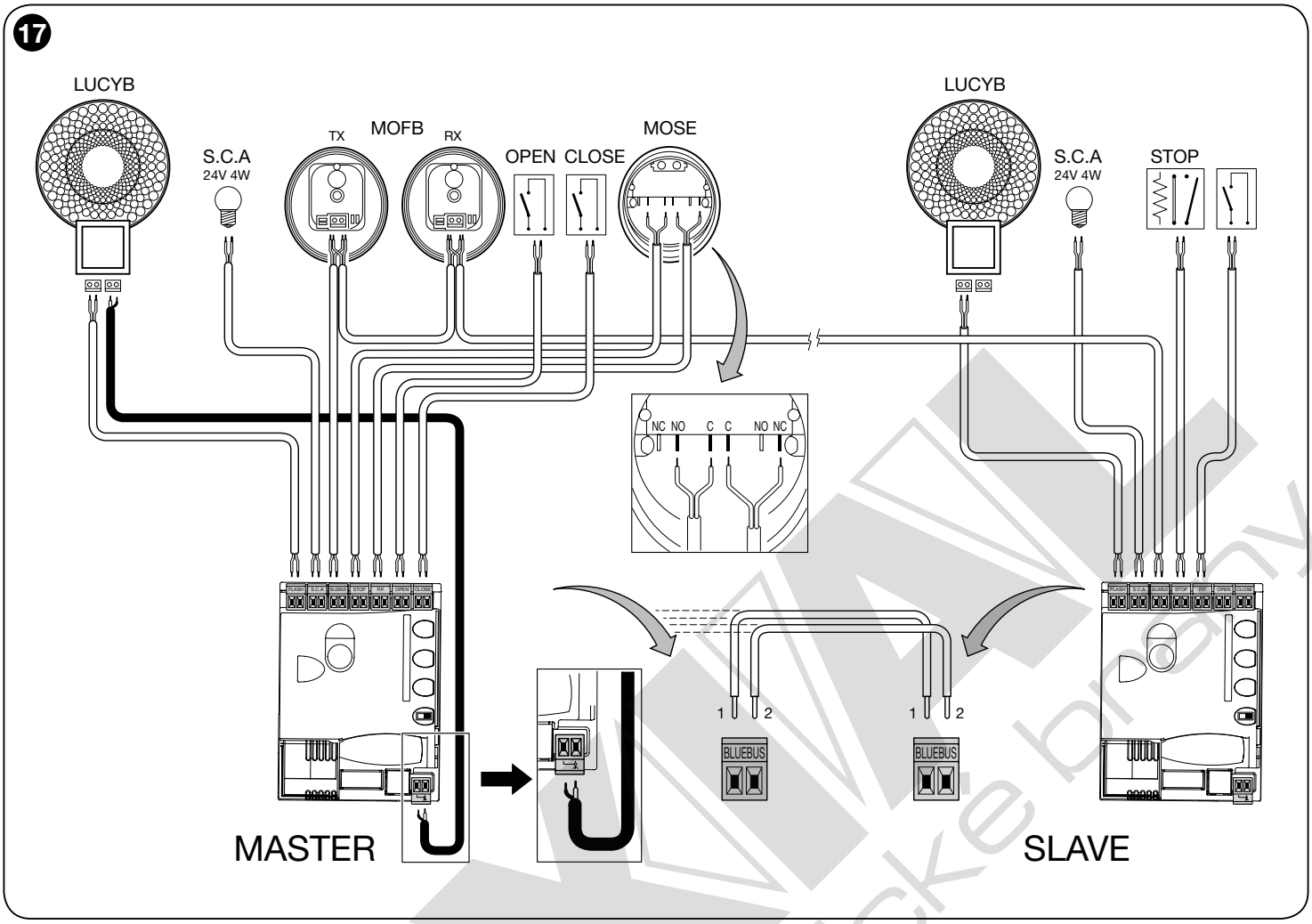


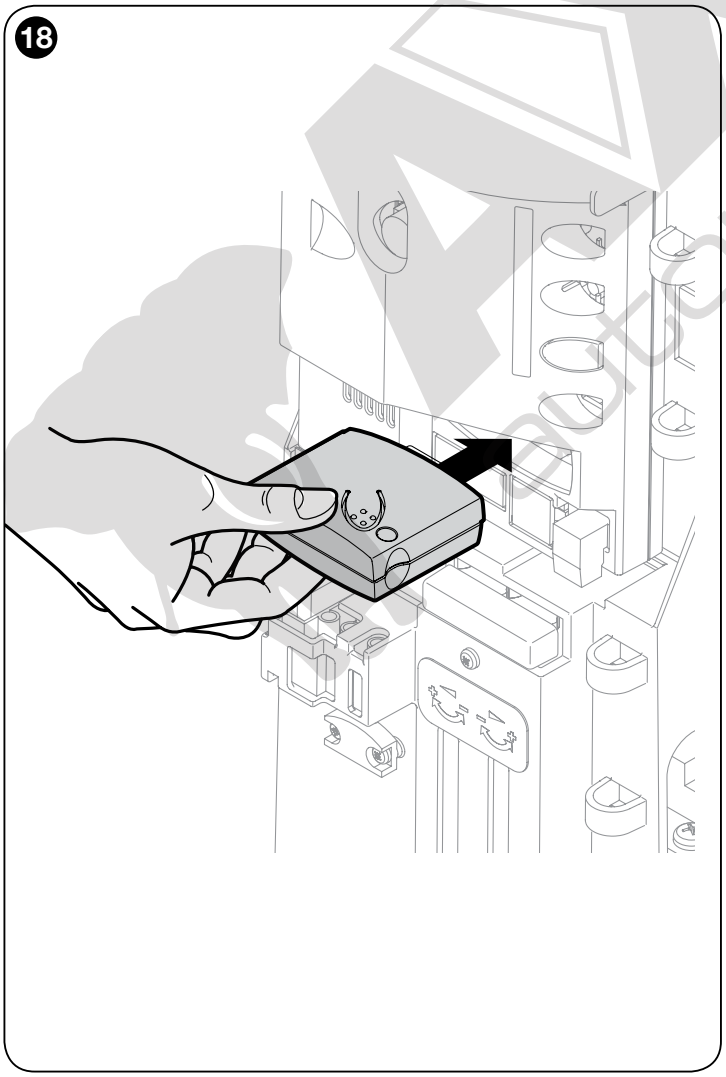
16

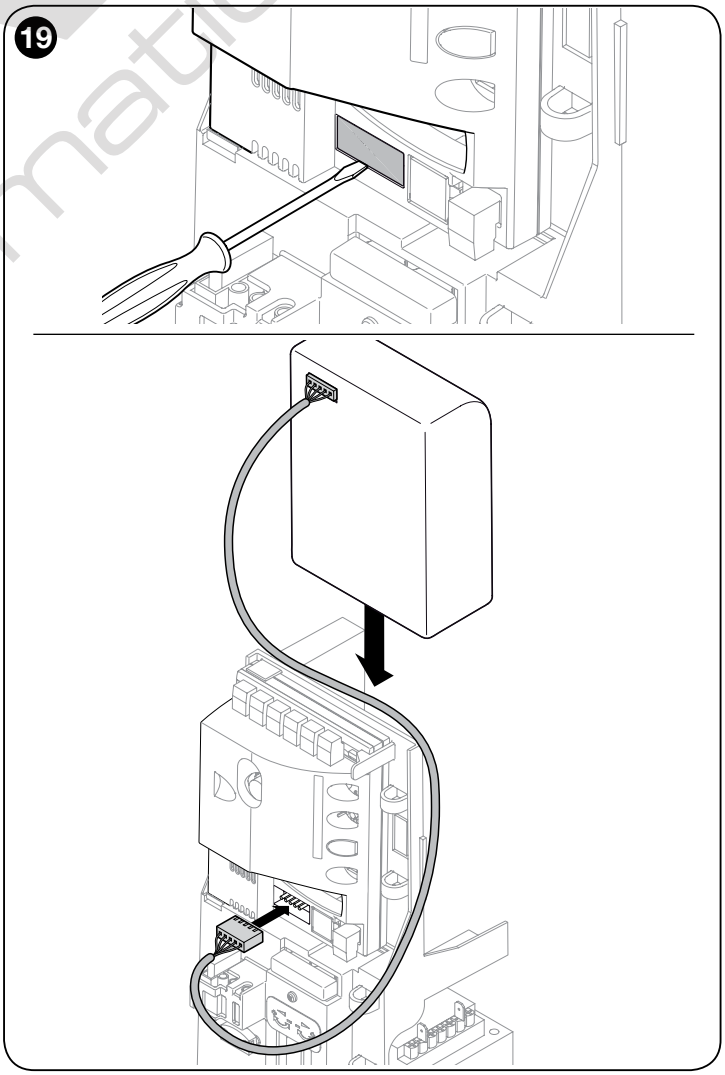






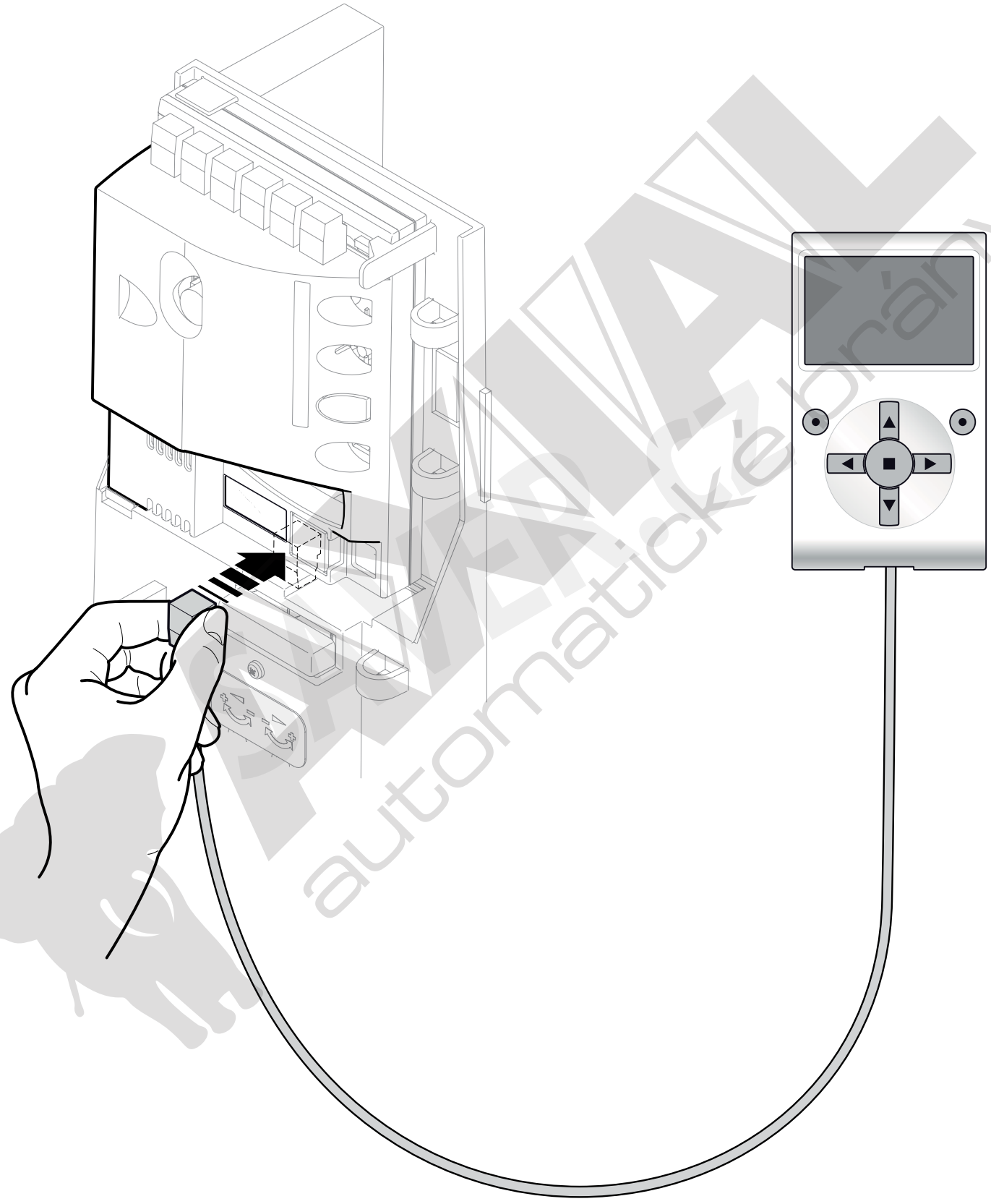


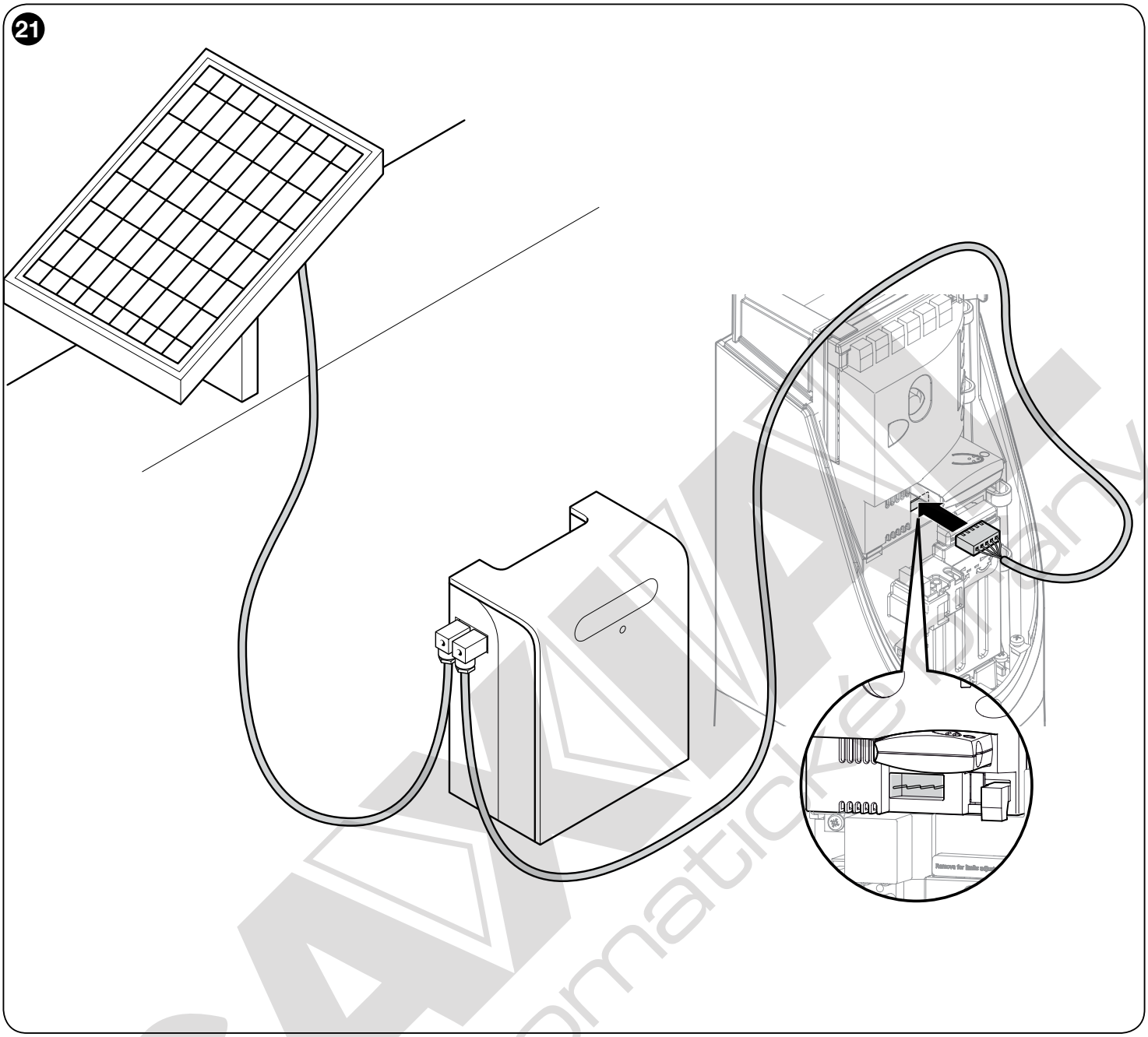




automatické brány

20




21

AXIAL, s.r.o.
Dlhá 25/B
90031 Stupava
SR

T/F: +421 2 6593 6781
MT: +421 903 442 636
axial@axial.sk
www.axial.sk

SAVER.cz

IS0245A01MM_31-03-2015

Nice SpA
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com