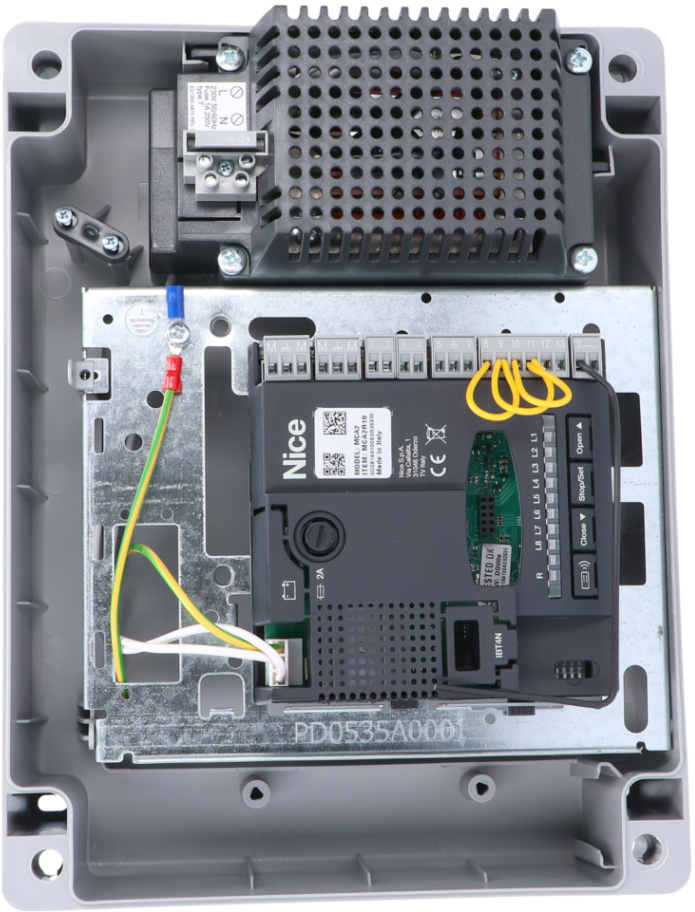
Návod

MC424R10



ČESKY

Návod přeložený z italštiny

Obsah

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ A VÝSTRAHY 1
1 - POPIS VÝROBKU 2 - 1
MONTÁŽ 1
2.1 - KONTROLY PŘED MONTÁŽÍ 2
2.2 - OMEZENÍ POUŽITÍ VÝROBKU 2
2.3 - MONTÁŽ 2
2.4 - ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ 2
2.4.1 - Poznámky k zapojením 3
2.4.2 - Typologie vstupu STOP 3
2.5 - PRVNÍ ZAPNUTÍ A KONTROLA ZAPOJENÍ 2.6 - VOLIČ POHONU 2.7 3
- AUTOMATICKÉ HLEDÁNÍ KONCOVÝCH POLOH 3
. 4
3 - KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU 4
3.1 - KOLAUDACE 3.2 - UVEDENÍ DO 4
PROVOZU 4
4 - CO DĚLAT, KDYŽ... 4
4.1 - SIGNÁLY S MAJÁKEM 4.2 - SIGNÁLY NA ŘÍDICÍ 4
JEDNOTCE 4.3 - AVÍZO SERVISU 4.4 - HISTORIE 5
PORUCH 6
. 6
5 - PROGRAMOVÁNÍ 7
5.1 - PŘEDNASTAVENÉ FUNKCE 5.2 - 7
PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE 7
5.2.1 - Programování prvního stupně 7
5.2.2 - Programování druhého stupně 8
5.3 - ÚPLNÉ VYMAZÁNÍ PAMĚTI 5.4 - ULOŽENÍ VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI . . 10
INTEGROVANÉHO RÁDIA . . 10
6 - BLIŽŠÍ INFORMACE: příslušenství 11
6.1 - ZAPOJENÍ RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE TYPU SM 6.2 - ZAPOJENÍ 11
ROZHRANÍ IBT4N 6.3 - ZAPOJENÍ INTERNÍ BATERIE PS124 6.4 - 11
ZAPOJENÍ SYSTÉMU SOLEMYO 11
. 11
7 - SERVIS VÝROBKU 11
LIKVIDACE VÝROBKU TECHNICKÉ PARAMETRY 11
VÝROBKU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES OBRÁZKY 12
. 12
. . . . . I-V

v VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ A VÝSTRAHY

Výstrahy týkající se bezpečnosti

- **POZOR! – Tento návod obsahuje důležité pokyny a výstrahy týkající se bezpečnosti osob. Chybná montáž může způsobit vážná zranění. Před zahájením práce je nutné si pozorně přečíst všechny části návodu. V případě nejasností přerušte montáž a požádejte o objasnění Asistenční službu Nice.**

- **POZOR! – Důležité pokyny: uschovejte tento návod pro případné budoucí servisní zásahy nebo likvidaci výrobku.**

Výstrahy týkající se montáže

- Před zahájením montáže zkontrolujte, zda je tento výrobek vhodný pro požadovaný typ použití (viz odstavec 2.2 „Omezení použití“ a kapitolu „Technické parametry výrobku“). Pokud není vhodný, NEPOKRAČUJTE v montáži.
- Během montáže zacházejte s výrobkem opatrně, vyvarujte se stlačení, nárazu, pádu nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Nedávejte výrobek do blízkosti zdrojů tepla ani ho nevystavujte otevřenému ohni. Všechny tyto akce ho mohou poškodit a být příčinou poruch nebo nebezpečných situací. Pokud se tak stane, ihned přerušte montáž a obraťte se na Asistenční službu Nice.

- Neprovádějte úpravy na žádné části výrobku. Nedovolené operace mohou způsobit jen poruchy. Výrobce se zříká veškeré odpovědnosti za škody vzniklé svévolnou úpravou výrobku.
- Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti jsou snížené nebo kterým chybí potřebné zkušenosti či znalosti, pokud nejsou pod dozorem nebo nebyly poučeny osobou odpovědnou za jejich bezpečnost o používání výrobku.

- Nedovolte dětem hrát si s ovládacími zařízeními automatické brány. Vysílače držte mimo dosah dětí.
- Děti musí být pod dohledem, aby se zajistilo, že si se zařízením nehrají.

- Na síti napájení výrobku instalujte vypínač s takovou vzdáleností rozpojení kontaktů, která umožňuje úplné odpojení za podmínek platných pro kategorii přepětí III.

- Řídicí jednotka musí být zapojena na přívod elektrického napájení vybavený bezpečnostním uzemněním.
- Obalový materiál výrobku musí být zlikvidován při plném dodržení norem platných ve vaší zemi.

1 POPIS VÝROBKU

Řídicí jednotka MC424L je určena k ovládání 24 V elektromechanických pohonů Wingo, Too, S-fab pro automatizaci křídlových bran a vrat.

POZOR! – Jakékoli jiné použití, odlišné od zde popsaného, a v jiných podmínkách, než jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nesprávné a zakázané!

Řídicí jednotka MC424L má systém, který kontroluje námahu na ni zapojených pohonů (amperometrika). Tento systém umožňuje automatické rozpoznání koncových spínačů, zapamatování pracovní doby každého jednotlivého pohonu a rozpoznávání případných překážek během normálního pohybu. Tyto vlastnosti usnadňují montáž, protože není nutné nastavení pracovní doby a zpoždění křídel.

Řídicí jednotka je předprogramována na normálně požadované funkce a má zabudovaný rádiový přijímač pro dálkové ovladače. Případně je prostřednictvím jednoduchého postupu možné zvolit specifičtější funkce (viz kapitolu 5).

Řídicí jednotka je vybavena konektorem typu SM pro rádiové přijímače (viz odstavec "6.1 - Zapojení rádiového přijímače") a konektorem typu IBT4N, který přes rozhraní IBT4N umožňuje zapojit zařízení BusT4, jako je programovací jednotka Oview (viz odstavec "6.2 - Zapojení rozhraní IBT4N").

Řídicí jednotka může být napájena z interní baterie PS124 jako nouzové napájení v případě výpadku proudu ze sítě (viz odstavec "6.3 - Zapojení interní baterie mod. PS124"); je také připravena pro zapojení na systém napájení solární energií „Solemyo“ (viz odstavec " 6.4 - Zapojení systému Solemyo").

2 MONTÁŽ j

K objasnění některých výrazů a aspektů automatického zařízení pro 2křídlé brány nebo vrata vám pomůže typický systém zobrazený na **obr. 1**.

Legenda obr. 1:
1. Elektromechanický 24 V pohon Wingo, Too, S-fab
2. Elektromechanický 24 V pohon Wingo, Too, S-fab
3. Maják 24 V
4. Klíčový volič
5. Pár fotobuněk „FOTO“
6. Pár fotobuněk „FOTO1“
7. Pár fotobuněk „FOTO2“
8. Řídicí jednotka

Připomínáme zejména, že:
- Ohledně parametrů a zapojení fotobuněk si prostudujte speciální návod k výrobku.

- Zásah páru fotobuněk „FOTO“ během otevírání nemá žádný účinek, avšak během zavírání vyvolá inverzi.
- Zásah páru fotobuněk „FOTO1“ zastaví manévr jak během otevírání, tak i během zavírání.

- Zásah páru fotobuněk „FOTO2“ (zapojených na vhodně naprogramovaný vstup AUX) během zavírání nemá žádný účinek, avšak během otevírání vyvolá inverzi.

SAVE

Pro kontrolu dílů řídicí jednotky viz **obr. 2**.

Legenda obr. 2:

A	Konektor napájení 24 Vac
B	Konektor interní baterie PS124 / systému napájení solární energií Solemyo (bližší informace viz kapitolu 6.3)
C	Pojistka příslušenství (2 A, typ F)
D	Zásuvka „SM" pro rádiový přijímač
E	Svorka pohonu M1 (zavírá jako první)
F	Svorka pohonu M2 (otevírá jako první)
G	Svorka výstupu majáku
H	Svorka výstupu OGI nebo elektrozámku
I	Svorky 24 Vdc pro příslušenství a fototest
L9..L13	LED vstupů
OK	LED stavu "Led OK" LED
L1..L8	programování
LR	LED programování rádia
M	Svorky pro vstupy
N	Svorka pro anténu rádia
O	Volič pohonu
Q	Vstup pro IBT4N
R	Síťová pojistka (viz: technické parametry výrobku)
S	Síťové napájení (L-fáze; N-nula) (viz: technické parametry výrobku)
T	Uzemnění
U	Kabelová svorka
P1..P3	Tlačítka pro programování řídicí jednotky
P4	Tlačítko pro programování rádia

2.1 - Kontroly před montáží

Před zahájením montáže je nutné zkontrolovat celistvost komponentů výrobku, správnost zvoleného modelu a vhodnost prostředí určeného k montáži:
• Zkontrolujte, zda jsou všechny podmínky použití v rámci „omezení použití" a „Technických parametrů" výrobku.
• Zkontrolujte, zda je prostředí zvolené pro montáž kompatibilní s celkovými rozměry výrobku (**obr. 3**).
• Zkontrolujte, zda je plocha zvolená pro montáž výrobku pevná a zda zaručuje stabilní upevnění.
• Zkontrolujte, zda prostor montáže není vystaven záplavám; montáž výrobku plánujte v přiměřené výšce nad zemí.
• Zkontrolujte, zda prostor kolem výrobku umožňuje snadné a bezpečné provedení ručních manévrů.
• Zkontrolujte, zda má brána mechanické dorazy jak při zavření, tak i při otevření.

2.2 - Omezení použití výrobku

Výrobek může být použit výhradně s pohony WG2024, WG3524, WG4024, WG5024, TOO3024, TOO4524, XME2024.

2.3 - Montáž

Při upevňování řídicí jednotky postupujte tak, jak znázorňuje **obr. 4**. Kromě toho respektujte následující výstrahy:
• Řídicí jednotka se dodává v obalu, který, je-li správně namontován, zaručuje stupeň ochrany s klasifikací IP54. Proto je řídicí jednotka vhodná k instalaci i ve venkovním prostředí.

• Řídicí jednotku upevněte na nehybný, vertikální povrch, rovný a přiměřeně chráněný před možnými nárazy. **Pozor!** – Spodní část řídicí jednotky musí být ve výšce alespoň 40 cm nad zemí.
• Zasuňte příslušné kabelové průchodky do spodní části krabice (obr. 4). **Pozor!** – Pokud ochranné trubky kabelů končí v louži, je pravděpodobné, že se uvnitř krabice řídicí jednotky bude tvořit kondenzace, a tak dojde k poškození elektronické karty. V tomto případě vhodně chraňte řídicí jednotku, aby se kondenzace nemohla tvořit.

• Kabelové průchodky je možné přivést zboku podél krabice jedině tehdy, je-li řídicí jednotka instalována v chráněném prostředí.
Montáž dalších zařízení přítomných v systému proveďte podle příslušných návodů.

2.4 - Elektrická zapojení

POZOR!
– Všechna elektrická zapojení musí být provedena při vypnutém elektrickém napájení ze sítě a s odpojenou interní baterií, je-li v systému přítomna.

– Kroky zapojení musí provést výhradně kvalifikovaný pracovník.
– Zkontrolujte, zda jsou všechny elektrické kabely, které budete používat, vhodného typu.

01. Vyšroubujte šrouby krytu;
02. Připravte otvory pro průchod elektrických kabelů;
03. Proveďte zapojení kabelů podle elektrického schématu na **obr. 5**. Pro zapojení kabelu elektrického napájení viz **obr. 2** a **obr. 6** v bodech R, S, T, U. K upevnění kabelu použijte **kabelovou svorku U**.
Poznámka - Pro usnadnění zapojení kabelů je možné vytáhnout svorky z *ich ložok*.
• Vstupy kontaktů typu NC (normálně sepnuté), pokud jsou nepoužité, se přemostí se „SPOLEČNÝM" (kromě vstupů fotobuněk, je-li aktivována funkce FOTOTEST, bližší informace viz odstavec 2.4.3).
• Je-li na tomtéž vstupu více kontaktů NC, zapojí se do SÉRIE.
• Vstupy kontaktů typu NO (normálně otevřené), pokud jsou nepoužité, se nechají volné.

• Je-li na tomtéž vstupu více kontaktů NO, zapojí se PARALELNĚ.
• Kontakty musí být absolutně elektromechanické a bezpotenciálové, nejsou dovolena stupňovitá zapojení jako ta, označovaná „PNP", „NPN", „Open Collector" atd.

• V případě překrývajících se křídel je možné zvolit, který pohon musí startovat jako první při otevírání, a to jeho zapojením na svorku M2.

Legenda k obr. 2 - 5a - 5b - 5c:

Svorky Funkce		Popis	Typ kabelu
L - N - Přívod napájení		Napájení ze sítě	3 x 1,5 mm²
M⏚M	Pohon 1	Zapojení pohonu M1 (poznámka 1)	3 x 1,5 mm²
M⏚M	Pohon 2	Zapojení pohonu M2	3 x 1,5 mm²
1÷2	Maják	Zapojení majáku 24 V⎓ max. 25 W	2 x 1 mm²
3÷4	OGI / Elektrozámek	Zapojení Kontrolky otevřené brány 24 V⎓ max. 5 W nebo Elektrozámku 12 V max. 25 VA (viz kapitolu 5 - Programování)	OGI: 2 x 0,5 mm² Elektrozámek: 2 x 1 mm2
5	Společný 24 V⎓ (se Stand by vše / fototest)	Napájení +24 V⎓ pro TX fotobuněk s fototestem (max. 100 mA); „SPOLEČNÝ" pro všechny bezpečnostní vstupy s aktivní funkcí „Stand by vše" (pozn. 2)	1 x 0,5 mm²
6	0 V⎓	Napájení 0 V⎓ pro příslušenství	1 x 0,5 mm²
7	24 V⎓	Napájení příslušenství, bez „Stand by vše" (24 V⎓ max. 200 mA)	1 x 0,5 mm²
8	Společný 24 V	Společný pro všechny vstupy (+24 V⎓) bez „Stand by vše"	1 x 0,5 mm²
9	STOP	Vstup s funkcí STOP (nouzový, bezpečnostní ...) (poznámka 3)	1 x 0,5 mm²
10	FOTO	Vstup NC pro bezpečnostní zařízení (fotobuňky, citlivé hrany)	1 x 0,5 mm²
11	FOTO1	Vstup NC pro bezpečnostní zařízení (fotobuňky, citlivé hrany)	1 x 0,5 mm²
12	KROK-ZA-KROKEM	Vstup pro cyklickou funkci (OTEVŘI-STOP-ZAVŘI-STOP)	1 x 0,5 mm²
13	AUX	Pomocný vstup (poznámka 4)	1 x 0,5 mm²
⏚	Anténa	Zapojení antény rádiového přijímače	koaxiální kabel typ RG58

Poznámka 1 – Nepoužívá se pro brány s jediným křídlem (řídicí jednotka automaticky rozpozná, zda je namontován jen jeden pohon). **Poznámka 2** – Funkce „Stand by vše" slouží ke snížení odběru; bližší informace o elektrických zapojeních viz odstavec 2.4.1 „Zapojení Stand by vše / Fototest" a ohledně programování viz kapitolu 5.2 „Programovatelné funkce".

Poznámka 3 – Vstup STOP může být použit pro kontakty NC nebo s konstantním odporem 8,2 KΩ se samonačítáním (viz kapitolu „Programování"). **Poznámka 4** – Pomocný vstup AUX je z výroby programován s funkcí „Částečné otevření typ 1", ale může být programován s některou z následujících funkcí:

Funkce	Typ vstupu	Popis
ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ TYP 1	NO	Otevře úplně horní křídlo
ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ TYP 2	NO	Otevřou se 2 křídla do poloviny dráhy

Funkce	Typ vstupu	Popis
OTEVŘI	NO	Provede pouze otevírací manévr
ZAVŘI	NO	Provede pouze zavírací manévr
FOTO 2	NC	Funkce FOTO 2
STOP	NO	Zastaví manévr
VYLOUČENÝ	--	Žádná funkce

2.4.1 - Poznámky k zapojením

Většina zapojení je extrémně jednoduchá, jsou to hlavně přímá zapojení na jediného spotřebiče nebo kontakt. Na následujících obrázcích jsou uvedeny některé příklady, jak zapojit externí zařízení:

• Zapojení Stand by vše / Fototest

Funkce „Stand by vše" je aktivní sériově; vyloučí se automaticky jen tehdy, když se aktivuje funkce Fototest. **Poznámka** - Funkce „Stand by vše" a Fototest jsou alternativní, protože jedna vylučuje druhou.
Funkce „Stand by vše" sníží odběr proudu; je možné dosáhnout tří typů zapojení:

- s aktivním „Stand by vše" (**energetická úspora**); viz elektrické schéma na **obr. 5a**;

- standardní zapojení: bez „Stand by vše" a bez „Fototestu"; viz elektrické schéma na **obr. 5b**;

- bez „Stand by vše" a s „Fototestem"; viz elektrické schéma na **obr. 5c**; S aktivní funkcí „Stand by vše" po uplynutí 1 minuty od ukončení manévru přejde řídicí jednotka do „Stand by vše" a vypne všechny vstupy a výstupy kvůli snížení odběru proudu. Stav je signalizován prostřednictvím LED „OK", která začne blikat pomaleji. **VÝSTRAHA** - Je-li řídicí jednotka napájena z fotovoltaického panelu (systém „Solemyo") nebo interní baterie, je nutné aktivovat funkci „Stand by vše" podle elektrického schématu na **obr. 5a**.

Když funkce „Stand by vše" není potřebná, může se aktivovat funkce „Fototest", která umožňuje na začátku manévru zkontrolovat správnou funkci zapojených fotobuněk. Pro používání této funkce je třeba nejprve vhodně zapojit fotobuňky (viz elektrické schéma na **obr. 5c**) a potom aktivovat funkci.

Poznámka - Aktivací fototestu jsou vstupy, které podléhají testovacímu postupu, FOTO, FOTO1 a FOTO2. Pokud jeden z těchto vstupů není použit, je nutné jej zapojit na svorku č. 8.

• Zapojení Klíčového voliče

Příklad 1 (obr. 7a): jak zapojit volič pro provedení funkcí KROK-ZA- KROKEM a STOP

Příklad 2 (obr. 7b): jak zapojit volič pro provedení funkcí KROK-ZA- KROKEM a jedné z těch, které nabízí pomocný vstup (ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ, POUZE OTEVŘI, POUZE ZAVŘI...)

Poznámka - Pro elektrická zapojení s aktivní funkcí "Stand by vše" viz "Funkce Stand by vše/Fototest" v tomto odstavci 2.4. 1.

• Zapojení Kontrolky otevřené brány / Elektrozámku (obr. 8) Je-li programován OGI (Open Gate Indicator), výstup může být použit jako kontrolka otevřené brány. Žárovka během otevírání bliká pomalu a během zavírání bliká rychle; zůstane trvale rozsvícená, když je brána otevřená a nehybná; je zhasnutá, když je brána zavřená. Je-li výstup programován jako elektrozámek, aktivuje se na 3 sekundy na začátku každého otevíracího manévru.

2.4.2 - Typologie vstupu STOP

Řídicí jednotka MC424L může být programována pro dvě typologie vstupu STOP:

- **Stop typu NC** pro zapojení na kontakty typu NC.
- **Stop s konstantním odporem** - umožňuje na řídicí jednotku zapojit zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 KΩ (např. citlivé hrany). Vstup měří hodnotu odporu a vypne souhlas s manévrem, když se odpor odchýlí od nominální hodnoty. Vhodnou úpravou je možné zapojit na vstup Stop s konstantním odporem i zařízení s kontakty normálně otevřenými „NO", normálně zavřenými „NC" a případně více než jedno zařízení, i odlišných typů; viz Tabulku 1.

POZOR! – Je-li vstup Stop s konstantním odporem použit pro zapojení zařízení s bezpečnostními funkcemi, jedině zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 KΩ zaručují kategorii 3 bezpečnosti proti poruchám.

TABULKA 1

2. zařízení typu:		1. zařízení typu:		
		NO	**NC**	**8,2 KΩ**
	NO	paralelně (pozn. 1)	(***pozn. 2***)	paralelně
	NC	(***pozn. 2***)	do série (***pozn. 3***)	do série
	8,2 KΩ	paralelně	do série	**(pozn. 4)**

Poznámky k Tabulce 1:

Poznámka 1 - Jedno nebo více zařízení NO lze zapojit paralelně mezi sebou bez omezení počtu s koncovým odporem 8,2 kΩ (obr. 9a).
Pro elektrická zapojení s aktivní funkcí "Stand by vše" viz "Funkce Stand by vše/Fototest" v odstavci 2.4. 1.

Poznámka 2 - Kombinace NO a NC je možná, pokud se 2 kontakty zapojí paralelně s tím, že do série ke kontaktu NC dáte odpor 8,2 kΩ (takto je možná i kombinace 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ (obr. 9b).

Poznámka 3 - Jedno nebo více zařízení NC lze zapojit do série a na odpor 8,2 kΩ bez omezení počtu (obr. 9c).

Poznámka 4 - Může být zapojeno jediné zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ; případně více zařízení musí být zapojeno "kaskádovitě" s jediným koncovým odporem 8,2 kΩ (obr. 9d).

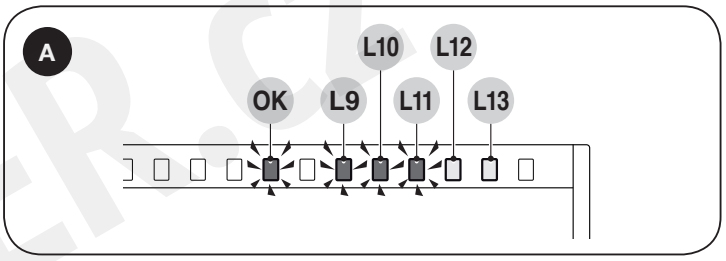
2.5 - První zapnutí a kontrola zapojení

POZOR! – Kroky zapojení musí být provedeny výhradně kvalifikovaným pracovníkem.

Po zapnutí elektrického napájení řídicí jednotky zkontrolujte, zda všechny LED několik sekund rychle blikají; potom proveďte následující kontroly:

1. Zkontrolujte, zda je na svorkách 6-7 přítomno napětí přibližně 30 Vdc; pokud hodnoty neodpovídají, ihned vypněte napájení a s největší pozorností zkontrolujte zapojení a napájecí napětí.
2. Po počátečních rychlých záblescích Led OK signalizuje správnou funkci řídicí jednotky prostřednictvím pravidelných záblesků jednou za sekundu. Když nastane změna na vstupech, Led OK vydá dvojitý rychlý záblesk, kterým signalizuje, že vstup byl rozpoznán.

3. Jsou-li zapojení správná, vstupy typu „NC" musí mít příslušné LED rozsvícené a vstupy typu „NO" musí mít příslušné LED zhasnuté. Viz **obr. A a Tabulku 2a.**



TABULKA 2a

VSTUP	TYP VSTUPU	STAV LED
STOP	STOP NC	L9 rozsvícená (jen po bodu 5)
	STOP S KONSTANTNÍM ODPOREM 8,2 KΩ	L9 rozsvícená (jen po bodu 5)
FOTO	NC	L10 rozsvícená
FOTO1	NC	L11 rozsvícená
Sbs	NO	L12 zhasnutá
AUX	ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ typ 1 - NO	L13 zhasnutá
	ČÁSTEČNÉ OTEVŘENÍ typ 2 - NO	L13 zhasnutá
	POUZE OTEVŘI - NO	L13 zhasnutá
	POUZE ZAVŘI - NO	L13 zhasnutá
	FOTO2 - NC	L13 rozsvícená

4. Zkontrolujte, zda při použití zařízení zapojených na vstupy příslušné LED zhasnou nebo se rozsvítí.
5. Zkontrolujte, zda po stisknutí tlačítek P2-P3 na 3 sekundy oba pohony provedou krátký otevírací manévr, přičemž pohon horního křídla startuje jako první. Zastavte manévr stisknutím tlačítka. Pokud se pohony nerozběhnou ve směru otevírání, otočte polaritu kabelů motoru. Pokud první pohon, který se pohne, není ten na horním křídle, zaměňte M1 s M2. LED L9 se musí rozsvítit na potvrzení správného samonačtení.

2.6 - Volič pohonu

Na řídicí jednotce se nachází volič (viz **obr. 2 - bod O**), který umožňuje specifikovat typ použitého pohonu, jak je vidět v **Tabulce 2b**. Všechny další konfigurace jsou neplatné.

TABULKA 2b

Typ pohonu	Volič pohonu
Všeobecný	

TABULKA 2b	
Typ pohonu	**Volič pohonu**
WG2024	
WG3524	
WG4024	
WG5024	
TOO3024	
TOO4524	
XME2024	

2.7 - Automatické hledání koncových poloh

Po ukončení kontrol může začít fáze automatického hledání mechanických dorazů. Tato fáze je nutná proto, že řídicí jednotka MC424L musí „změřit" doby trvání manévrů otevření a zavření. Tento postup je zcela automatický a zakládá se na měření námahy motorů pro rozpoznání mechanických dorazů při otevření a zavření. Před zahájením hledání koncových poloh zkontrolujte, zda všechna bezpečnostní zařízení dávají souhlas (STOP, FOTO a FOTO1 aktivní). Aktivace bezpečnostního prvku nebo přijetí příkazu během postupu vyvolá jeho okamžité přerušení. **Křídla MUSÍ být nastavena přibližně v polovině** dráhy.

Postup – Stiskněte současně tlačítka P2 (Stop/Set) a P3 (Close ▼) (obr. 2) pro spuštění fáze hledání, která probíhá následovně:
- Kontrola a uložení voliče pohonu do paměti
- Kontrola a uložení vstupu STOP (NC / 8,2KΩ) do paměti
- Krátké otevření obou pohonů
- Zavření pohonu spodního křídla až po mechanický doraz při zavření
- Zavření pohonu horního křídla až po mechanický doraz při zavření
- Začátek otevírání pohonu horního křídla
- Po nastaveném zpoždění začátek otevírání spodního křídla; pokud zpoždění není dostatečné, zastavte hledání stisknutím tlačítka P2 (Stop/Set) (**obr. 2**), potom upravte čas (viz kapitolu 5)

- Řídicí jednotka provede měření pohybu potřebného k tomu, aby pohony dosáhly mechanických dorazů při otevření
- Kompletní zavírací manévr; pohony se nemusí pohnout současně, cílem je dojít do zavřené polohy s takovým zpožděním, při kterém nehrozí riziko zaklínění křídel.

- Konec postupu s uložením všech provedených měření do paměti

Všechny fáze probíhají jedna po druhé, **bez jakéhokoli zásahu** ze strany montéra. Pokud by z nějakého důvodu postup nepokračoval správně, je nutné jej přerušit stisknutím tlačítka P2 (Stop/Set). Potom postup zopakujte, případně upravte parametry, například práh zásahu amperometriky (viz kapitolu 5). Tento postup lze zopakovat, aniž by byla vymazána paměť.

3 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto jsou nejdůležitější fáze v realizaci automatického systému, jejichž cílem je zaručit maximální bezpečnost zařízení. Kolaudace může být použita i k pravidelné kontrole zařízení, která tvoří automatický systém. Fáze kolaudace a uvedení automatické brány do provozu musí být provedeny kvalifikovaným a zkušeným pracovníkem, který určí, jaké zkoušky jsou nutné ke kontrole řešení přijatých v souvislosti s přítomnými riziky, a odpovídá také za kontrolu, zda byly dodrženy zákony, normy a směrnice: zejména náležitosti normy EN 12445, která stanovuje zkušební metody pro kontrolu pohonů bran.

Přídavná nebo volitelná zařízení musí být podrobena speciální kolaudaci, jednak kvůli jejich funkčnosti, jednak kvůli správné spolupráci s MC424L; pro tato zařízení postupujte podle příslušných montážních návodů.

3.1 - Kolaudace

Posloupnost kontrol platí pro řídicí jednotku programovanou s přednastavenými funkcemi, viz odstavec 5.1:
- Zkontrolujte, zda aktivace vstupu KROK-ZA-KROKEM (Sbs) spustí posloupnost „Otevři, Stop, Zavři, Stop".
- Zkontrolujte, zda aktivace vstupu AUX (funkce Částečné otevření typ 1) ovládá posloupnost „Otevři, Stop, Zavři, Stop" pouze na pohonu horního křídla a pohon na spodním křídle zůstane zavřený a nehybný.
- Spusťte otevírací manévr a zkontrolujte, zda:
  - při přerušení FOTO brána pokračuje v otevíracím manévru,
  - při přerušení FOTO1 se manévr zastaví, dokud se FOTO1 neuvolní, a potom brána pokračuje v otevírání,
  - je-li namontována FOTO2, při přerušení tohoto zařízení se manévr musí zastavit a spustí se zavírání.
- Zkontrolujte, zda se pohony vypnou, když křídlo dosáhne mechanického dorazu při otevření.

- Spusťte zavírací manévr a zkontrolujte, zda:
  - při přerušení FOTO se manévr zastaví a spustí se otevírání,
  - při přerušení FOTO1 se manévr zastaví, a když se FOTO1 uvolní, začne se otevírání,
  - při přerušení FOTO2 brána pokračuje v zavíracím manévru.
- Zkontrolujte, zda zařízení zapojená na vstup STOP vyvolají okamžité zastavení jakéhokoli probíhajícího pohybu a krátkou inverzi.
- Zkontrolujte, zda stupeň systému rozpoznávání překážek je vhodný pro vaši aplikaci:

- Během manévru, ať při otevírání nebo zavírání, braňte pohybu křídla simulováním překážky a zkontrolujte, zda se manévr obrátí před překročením síly povolené normami.

- V závislosti na funkci zařízení zapojených na vstupy mohou být vyžadovány další kontroly.

Pozor – Je-li během 2 po sobě jdoucích manévrů ve stejném směru rozpoznána překážka, řídicí jednotka provede 1sekundovou částečnou inverzi obou pohonů. Při následujícím příkazu se křídla začnou otevírat a první zásah amperometriky pro každý pohon se považuje za mechanický doraz při otevírání. Stejné chování je i po obnovení síťového napájení: první příkaz je vždy otevírání a první překážka je vždy považována za mechanický doraz při otevírání.

3.2 - Uvedení do provozu

Uvedení do provozu může nastat až poté, co byly s pozitivním výsledkem provedeny všechny fáze kolaudace.

1 Sestavte složku technické dokumentace automatické brány, která musí obsahovat následující doklady: komplexní výkres automatické brány, schéma provedených elektrických zapojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení (viz formuláře k vyplnění na stránce **www.niceforyou.com**), prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné montérem.

2 Připevněte na bránu štítek obsahující alespoň tyto údaje: typ pohonu, jméno a adresu konstruktéra (odpovědného za „uvedení do provozu"), výrobní číslo, rok výroby a značku „CE".

3 Před uvedením automatické brány do provozu informujte majitele vhodným způsobem o nebezpečí a rizicích, která jsou nadále přítomna.

4 CO DĚLAT, KDYŽ... (návod na řešení problémů)

4.1 - Signály s majákem

Některá zařízení jsou schopna vydávat signály, prostřednictvím kterých je možné rozpoznat stav funkce nebo případné poruchy. Je-li na výstup FLASH, nacházející se na řídicí jednotce, zapojen maják, vydává během provádění manévru záblesky v 1sekundových intervalech. Pokud se objeví anomálie, maják vydává kratší záblesky; ty se opakují dvakrát, oddělené 1sekundovou pauzou. V **Tabulce 3a** jsou popsány příčiny a možná řešení pro každý typ signalizace.

TABULKA 3a - Signály Led OK a majáku		
Záblesky	**Problém**	**Řešení**
2 krátké červené záblesky pauza 1 sekundu 2 krátké červené záblesky	Zásah fotobuňky	Jedna nebo více fotobuněk nedávají souhlas k pohybu nebo během dráhy způsobily inverzi pohybu; zkontrolujte, zda jsou přítomny překážky.
3 krátké červené záblesky pauza 1 sekundu 3 krátké červené záblesky	Zásah funkce „Rozpoznávání překážek" z omezovače síly	Během pohybu se pohony setkaly s větší námahou; zkontrolujte příčinu a případně zvyšte stupeň síly pohonů.

TABULKA 3a - Signály Led OK a majáku		
Záblesky	**Problém**	**Řešení**
4 krátké červené záblesky pauza 1 sekundu 4 krátké červené záblesky	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu zařízení zapojených na vstup STOP; zkontrolujte příčinu.
5 krátkých červených záblesků pauza 1 sekundu 5 krátkých červených záblesků	Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 sekund, a potom znovu zkuste dát příkaz a případně vypněte i napájení; pokud stav přetrvává, může jít o vážnou poruchu a bude nutné vyměnit elektronickou desku.
6 krátkých červených záblesků pauza 1 sekundu 6 krátkých červených záblesků	Překročen maximální limit po sobě jdoucích manévrů nebo manévrů za hodinu	Počkejte několik minut, aby se omezovač manévrů vrátil pod maximální limit.
7 krátkých červených záblesků pauza 1 sekundu 7 krátkých červených záblesků	Chyba v elektrických obvodech Počkejte alespoň 30 sekund, a potom znovu zkuste dát příkaz a případně	vypněte i napájení; pokud stav přetrvává, může jít o vážnou poruchu a bude nutné vyměnit elektronickou desku.
8 krátkých červených záblesků pauza 1 sekundu 8 krátkých červených záblesků	Již je přítomen příkaz, který nedovoluje provést další příkazy	Zkontrolujte povahu příkazu, který je stále přítomen; může to být například příkaz z hodin na vstupu OTEVŘI.

4.2 - Signály na řídicí jednotce

Na řídicí jednotce se nachází řada LED (viz **obr. 2**), z nichž každá může vydávat zvláštní signály jak během normální funkce, tak i v případě poruchy. V **Tabulkách 3b** a **3c** jsou popsány příčiny a řešení pro každý typ signalizace.

TABULKA 3b - LED na svorkách řídicí jednotky		
Všechny LED	**Problém**	**Řešení**
Nesvítí žádná LED	Chybí napájení řídicí jednotky Zkontrolujte, zda	je řídicí jednotka napájena: na svorkách 6-7 naměřte napětí cca 30 Vdc (nebo 24 Vdc při napájení z baterie). Zkontrolujte 2 pojistky; pokud nesvítí ani Led OK nebo maják, je pravděpodobné, že jde o vážnou poruchu a řídicí jednotka musí být vyměněna.
Led OK	**Problém**	**Řešení**
Zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte, zda je napájení. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky; pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a potom je vyměňte za nové stejné hodnoty. Jde o vážnou poruchu; zkuste
Rozsvícená	Vážná porucha	vypnout řídicí jednotku na pár sekund; pokud stav přetrvává, jde o poruchu a je nutné vyměnit elektronickou desku. Normální funkce řídicí jednotky
1 záblesk za sekundu	Vše OK	
1 záblesk každých 5 sekund	Vše OK	Řídicí jednotka v režimu stand by Je to normální, když dojde ke změně na jednom ze vstupů:
2 rychlé záblesky	Došlo ke změně stavu vstupů	OPEN, STOP, k zásahu fotobuněk nebo byl použit rádiový vysílač.
Řada zábleskú oddělených 1sekundovou pauzou	Různé	Je to stejná signalizace jako na majáku (viz Tabulku 3a - Signály Led OK).
Led STOP	**Problém**	**Řešení**
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení zapojená na vstup STOP.
Rozsvícená	Vše OK	Vstup STOP je aktivní.
Led FOTO	**Problém**	**Řešení**
Zhasnutá	Zásah vstupu FOTO	Zkontrolujte zařízení zapojená na vstup FOTO.
Rozsvícená	Vše OK	Vstup FOTO je aktivní.
Led FOTO1	**Problém**	**Řešení**
Zhasnutá	Zásah vstupu FOTO1	Zkontrolujte zařízení zapojená na vstup FOTO1.
Rozsvícená	Vše OK	Vstup FOTO1 je aktivní.
Led Sbs	**Problém**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup Sbs není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu Sbs	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup Sbs.
Led AUX	**Problém**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup AUX není aktivní.
Rozsvícená	Zásah vstupu AUX	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup AUX.

TABULKA 3c - LED na tlačítkách řídicí jednotky	
Led L1	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje, že „Automatické zavření“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje, že „Automatické zavření“ je aktivní.
Led L2	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje, že „Zavři po foto“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje, že „Zavři po foto“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
Led L3	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje, že „Vždy zavři“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje, že „Vždy zavři“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s LED L4, je nutné provést fázi načtení poloh (viz odstavec „2.7 - Automatické hledání koncových poloh“).

SAVER.cz

TABULKA 3c - LED na tlačítkách řídicí jednotky	
Led L4	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje, že „Stand-By“ je aktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje, že „Fototest“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí. Pokud bliká současně s LED L3, je nutné provést fázi načtení poloh (viz odstavec „2.7 - Automatické hledání koncových poloh“).
Led L5	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje výstup OGI jako OGI (kontrolka otevřené brány).
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje výstup OGI jako ELS (elektrozámek).
Bliká	Probíhá programování funkcí.
Led L6	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje, že „Předblikání“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje, že „Předblikání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
Led L7	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje, že „Bytový režim“ není aktivní.
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje, že „Bytový režim“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
Led L8	**Popis**
Zhasnutá	Během normální funkce ukazuje, že jsou aktivní „Lehké brány“.
Rozsvícená	Během normální funkce ukazuje, že jsou aktivní „Těžké brány“.
Bliká	Probíhá programování funkcí.

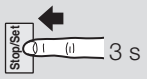
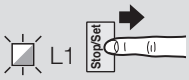
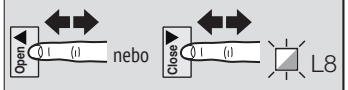
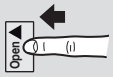
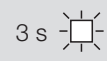
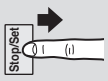
4.3 - Avízo servisu

Řídicí jednotka umožňuje upozornit uživatele, kdy provést servisní prohlídku automatické brány. Počet manévrů, po kterém začíná signalizace, je volitelný z 8 stupňů prostřednictvím nastavitelného parametru „Avízo servisu“ (viz **Tabulku 6**).
Nastavení se zadává na základě počtu provedených manévrů.
Signalizace potřeby servisu probíhá prostřednictvím majáku Flash.
Na základě počtu provedených manévrů v porovnání s nastaveným limitem vydávají maják Flash a kontrolka servisu signály uvedené v **Tabulce 3d**.

TABULKA 3d - Signály avíza servisu		
Počet manévrů	**Signály na Flash**	**Signály na kontrolce servisu**
Méně než 80 % limitu	Normální (0.5 s svítí, 0.5 s zhasnutý) Rozsvícená 2 s na začátku otevírání	
Mezi 81 a 100% limitu	Na začátku manévru zůstane 2 s rozsvícený, potom pokračuje normálně	Bliká během celého manévru
Více než 100 % limitu	Na začátku a na konci manévru zůstane 2 s rozsvícený, potom pokračuje normálně	Stále bliká

4.4 - Historie poruch

Řídicí jednotka umožňuje zobrazit případné poruchy, které se projevily během posledních 8 manévrů, například přerušení manévru kvůli zásahu fotobuňky nebo citlivé hrany. Při kontrole seznamu poruch postupujte podle **Tabulky 3e**.

TABULKA 3e - Seznam poruch	
01. Podržte stisknuté přibližně 3 s tlačítko **P2 (Stop/Set)**.	
02. Pusťte tlačítko **P2 (Stop/Set)**, když LED L1 začne blikat.	
03. Stiskněte a pusťte tlačítko **P1 (Open ▲)** nebo **P3 (Close ▼)** a posuňte záblesky LED na L8 pro parametr „Seznam poruch“.	
04. Podržte stisknuté **P2 (Stop/Set)** během kroků 5 a 6.	
05. Počkejte přibližně 3 s, až se rozsvítí LED L1, která odpovídá výsledku posledního provedeného manévru.	
06. Stiskněte a pusťte tlačítka **P1 (Open ▲)** a **P3 (Close ▼)** pro výběr požadovaného manévru: příslušná LED vydá tolik záblesků, kolik by normálně vydal maják po nějaké chybě (viz **Tabulku 3a**).	
07. Pusťte tlačítko **P2 (Stop/Set)**.	

5 PROGRAMOVÁNÍ

Řídicí jednotka MC424L nabízí několik programovatelných funkcí. Tyto funkce jsou přednastaveny v typické konfiguraci, která vyhovuje většině automatických bran. Funkce mohou být kdykoli změněny, ať před, nebo po fázi automatického hledání koncových poloh, a to prostřednictvím procesu programování, jak je popsáno dále.

5.1 - Přednastavené funkce

- Automatické zavření: aktivní
- Bytový režim: neaktivní
- Předblikání: neaktivní
- Zavři po foto: neaktivní
- Zpoždění při otevírání: stupeň 5 (20 %)
- Stand by vše / Fototest: Stand by vše
- Elektrozámek / OGI: elektrozámek
- Vstup STOP: samonačtení NC / 8,2 KΩ
- Těžké brány: neaktivní
- Doba pauzy: 30 sekund
- Pomocný vstup: částečné otevření typ 1 (aktivuje jen pohon na horním křídle)
- Amperometrická citlivost: stupeň 3

5.2 - Programovatelné funkce

Aby zařízení co nejlépe splňovalo požadavky uživatele a bylo co nejbezpečnější v různých podmínkách používání, umožňuje řídicí jednotka MC424L programovat některé funkce nebo parametry, jakož i funkci některých vstupů a výstupů.

5.2.1 - Programování prvního stupně

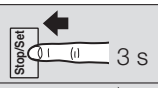
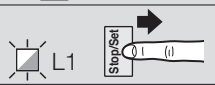
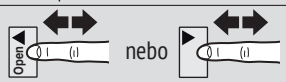
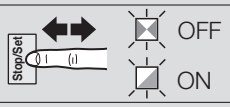
Funkce prvního stupně (funkce ON-OFF)
Programovatelné funkce jsou dostupné na 2 stupních.
Funkce prvního stupně jsou nastavitelné způsobem ON-OFF (aktivní nebo neaktivní); v tomto případě každá LED L1..L8 představuje jednu funkci - je-li rozsvícená, funkce je aktivní, je-li zhasnutá, funkce je neaktivní; viz **Tabulku 4**. Pro postup programování viz **Tabulku 5**.

TABULKA 4 - Funkce prvního stupně (ON / OFF)

LED	Funkce	Popis
L1	**Automatické zavření**	Funkce AKTIVNÍ: po otevíracím manévru je provedena pauza (odpovídá "době pauzy" nastavené na 30 sekund, kterou lze upravit na 5, 15, 30, 45, 60, 80, 120, 180 sekund) a po jejím uplynutí řídicí jednotka automaticky spustí zavírací manévr. Funkce NEAKTIVNÍ: funkce je „poloautomatická“.
L2	**Zavři po foto**	Funkce AKTIVNÍ: pokud během otevíracího nebo zavíracího manévru zasáhnou fotobuňky, doba pauzy se zkrátí na 4 sekundy nezávisle na programované „době pauzy“. Funkce NEAKTIVNÍ: pokud během otevíracího nebo zavíracího manévru zasáhnou fotobuňky, aktivuje se „automatické zavření“ s „dobou pauzy“ 4 sekundy.
L3	**Vždy zavři**	Funkce AKTIVNÍ: v případě výpadku elektrického proudu, i krátkého, pokud řídicí jednotka po 10 sekundách od obnovení dodávky proudu zjistí, že brána je otevřená, automaticky aktivuje zavírací manévr, kterému předchází 5sekundové blikání majáku.
L4	**Stand-by / Fototest**	Funkce AKTIVNÍ: fototest Alternativně místo „Stand by vše“ může být aktivována funkce „Fototest“, která kontroluje na začátku manévru správnou funkci zapojených fotobuněk. Pro používání této funkce je třeba nejprve správně zapojit fotobuňky (viz elektrické schéma na **obr. 5c**), a potom aktivovat funkci. Funkce NEAKTIVNÍ: stand-by Řídicí jednotka má přednastavenou funkci „Stand by vše“; je-li aktivní, po 1 minutě od ukončení manévru řídicí jednotka vypne výstup „Stand by vše“ (svorka 5), všechny vstupy a další výstupy pro snížení odběru proudu (viz elektrické schéma na **obr. 5a**). Tato funkce je povinná, je-li řídicí jednotka napájena z fotovoltaických panelů Solemyo. Doporučuje se i tehdy, když je napájena z elektrické sítě a pro zvýšení funkčnosti se používá nouzová interní baterie PS124.
L5	**Elektrozámek / OGI (kontrolka otevřené brány)**	Funkce AKTIVNÍ: OGI (kontrolka otevřené brány) Je-li funkce aktivní, svorky 3-4 mohou být použity k zapojení žárovky pro signalizaci otevřené brány (24 V). Funkce NEAKTIVNÍ: elektrozámek Je-li funkce neaktivní, svorky 3-4 mohou být použity k zapojení elektrozámku (12 V). Funkce AKTIVNÍ: maják se aktivuje 3 sekundy před
L6	**Předblikání**	začátkem manévru a s předstihem signalizuje nebezpečnou situaci. Funkce NEAKTIVNÍ: maják začne blikat zároveň se začátkem manévru.
L7	**Bytový režim**	Funkce AKTIVNÍ: každý přijatý příkaz vyvolá otevírací manévr, který nemůže být přerušen dalšími příkazovými impulzy. Toto chování je užitečné, když automatickou bránu používá dálkovým ovladačem mnoho osob. Funkce NEAKTIVNÍ: každý přijatý příkaz vyvolá OTEVŘI-STOP-ZAVŘI-STOP.
L8	**Lehké/těžké brány**	Funkce AKTIVNÍ: řídicí jednotka poskytuje možnost ovládání těžkých bran, a to odlišným nastavením ramp zrychlení a rychlosti zpomalení během zavírání. Funkce NEAKTIVNÍ: řídicí jednotka je nastavena na ovládání lehkých bran.

SAVER.cz

Programování prvního stupně (funkce ON-OFF)
DŮLEŽITÉ: Postup programování nabízí maximální dobu 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do té chvíle.

TABULKA 5 - Postup programování prvního stupně	
01. Stiskněte a podržte cca 3 sekundy stisknuté tlačítko **P2 (Stop/Set)**.	
02. Pusťte tlačítko, když LED **L1** začne blikat.	
03. Stiskněte tlačítko **P1 (Open ▲)** nebo **P3 (Close ▼)** a posuňte záblesky na LED, která představuje funkci, kterou upravujete.	
04. Stiskněte tlačítko **P2 (Stop/Set)** pro změnu stavu funkce: (krátké záblesky = OFF - dlouhé záblesky = ON)	
05. Počkejte 10 sekund (maximální doba) na ukončení programování.	 10 s

Poznámka: pro programování dalších funkcí "ON" nebo "OFF" během provádění postupu je třeba zopakovat body 03 a 04 během téže fáze.

5.2.2 - Programování druhého stupně

Funkce druhého stupně (nastavitelné parametry)
Parametry druhého stupně jsou nastavitelné z 8 hodnot a jsou z výroby naprogramovány na hodnoty vyznačené šedou barvou v **Tabulce 6**. Pro úpravu hodnoty parametrů postupujte, jak je popsáno v **Tabulce 7**.

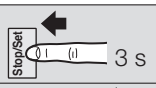
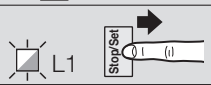
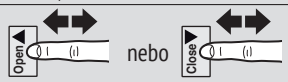
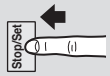
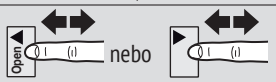
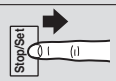
TABULKA 6 - Funkce druhého stupně (parametry nastavitelné na 8 hodnotách)

Vstupní LED Parametr		LED (stupeň) Hodnota		Popis
L1	Doba pauzy	**L1**	5 s	Upravuje dobu pauzy, tj. dobu před automatickým zavřením. Má účinek jen tehdy, když je aktivní automatické zavření.
		L2	15 s	
		L3	30 s	
		L4	45 s	
		L5	60 s	
		L6	80 s	
		L7	120 s	
		L8	180 s	
L2	Vstup AUX	**L1**	Částečné otevření typ 1	Na řídicí jednotce je pomocný vstup, který může být konfigurován na jednu z těchto 6 funkcí: **Částečné otevření typ 1: provádí tutéž** funkci jako vstup KROK-ZA-KROKEM, přičemž otevře jen horní křídlo. Funguje, jen je-li brána úplně zavřená, jinak se příkaz chápe jako příkaz KROK-ZA- KROKEM. **Částečné otevření typ 2: provádí tutéž** funkci jako vstup KROK-ZA-KROKEM, přičemž otevře obě křídla do poloviny doby předpokládané pro celkové otevření. Funguje, jen je-li brána úplně zavřená, jinak se příkaz chápe jako příkaz KROK-ZA-KROKEM. **Pouze otevři:** tento vstup provádí jen otevření v sekvenci Otevři-Stop-Otevři-Stop. **Pouze zavři:** tento vstup provádí jen zavření v sekvenci Zavři-Stop-Zavři-Stop. **Foto 2:** provádí funkci bezpečnostního zařízení „FOTO 2". **Vyloučené:** vstup neprovádí žádnou funkci.
		L2	Částečné otevření typ 2	
		L3	Pouze otevři	
		L4	Pouze zavři	
		L5	Foto 2	
		L6	Stop (zastaví manévr)	
		L7	Vyloučené	
		L8	Vyloučené	
L3	Rychlost pohonů	**L1**	Velmi pomalá	Upravuje rychlost pohonů během normálního chodu.
		L2	Pomalá	
		L3	Střední	
		L4	Rychlá	
		L5	Velmi rychlá	
		L6	Super rychlá	
		L7	Otevři „rychle"; zavři „pomalu"	
		L8	Otevři „super rychle", Zavři „středně"	
L4	Uvolnění pohonů po zavření	**L1**	Žádné uvolnění	Upravuje trvání „krátké inverze" obou pohonů po provedení zavíracího manévru s cílem snížit finální zbytkový tlak.
		L2	0,2 s	
		L3	0,4 s	
		L4	0,6 s	
		L5	0,8 s	
		L6	1,0 s	
		L7	1,2 s	
		L8	1,4 s	

TABULKA 6 - Funkce druhého stupně (parametry nastavitelné na 8 hodnotách)				
Vstupní LED Parametr		**LED (stupeň) Hodnota**		**Popis**
L5	Síla pohonů (amperometrická citlivost)	**L1**	Stupeň 1 - Minimální síla	Upravuje sílu obou pohonů. Řídicí jednotka má systém měření odběru proudu pro oba motory, který se používá k rozpoznání mechanických koncových dorazů a případných překážek během pohybu brány. Protože odběr proudu závisí na různých podmínkách (hmotnost brány, různé tření, nárazy větru, kolísání napětí atd.), nabízí se možnost úpravy prahu zásahu z 8 stupňů: stupeň 1 je ten nejcitlivější (minimální síla), stupeň 8 je ten s nejmenší citlivostí (maximální síla). Zvýšením hodnoty stupně amperometrické citlivosti se zvýší rychlost zpomalení ve fázi zavíracího manévru. **POZOR! – Vhodně nastavená funkce „amperometriky" (spolu s dalšími nezbytnými úpravami) může být užitečná pro dodržení evropských norem EN 12453 a EN 12445, které požadují použití technik nebo zařízení s cílem omezit síly a nebezpečí pohybu automatických bran a vrat.**
		L2	Stupeň 2 - ...	
		L3	Stupeň 3 - ...	
		L4	Stupeň 4 - ...	
		L5	Stupeň 5 - ...	
		L6	Stupeň 6 - ...	
		L7	Stupeň 7 - ...	
		L8	Stupeň 8 - Maximální síla	
L6	Zpoždění křídla	**L1**	0 %	Upravuje zpoždění startu pohonu spodního křídla, které může být programováno jako procento z pracovní doby.
		L2	5 %	
		L3	10 %	
		L4	15 %	
		L5	20 %	
		L6	30 %	
		L7	40 %	
		L8	50 %	
L7	Avízo servisu	**L1**	500	Upravuje počet manévrů, po kterých bude signalizována potřeba servisu automatické brány (viz odstavec "4.3 - Avízo servisu").
		L2	1000	
		L3	1500	
		L4	2500	
		L5	5000	
		L6	10000	
		L7	15000	
		L8	20000	
L8	Seznam poruch	**L1**	Výsledek 1. manévru (posledního)	Umožňuje zkontrolovat typ poruchy, ke které došlo během posledních 8 manévrů (viz odstavec "4.4 - Historie poruch").
		L2	Výsledek 2. manévru	
		L3	Výsledek 3. manévru	
		L4	Výsledek 4. manévru	
		L5	Výsledek 5. manévru	
		L6	Výsledek 6. manévru	
		L7	Výsledek 7. manévru	
		L8	Výsledek 8. manévru	

SAVER.cz

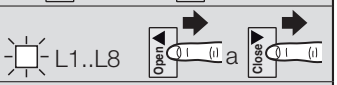
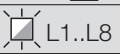
Programování druhého stupně (nastavitelné parametry)
DŮLEŽITÉ: Postup programování nabízí maximální dobu 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí této doby se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do té chvíle.

TABULKA 7 - Postup programování druhého stupně	
01. Stiskněte a podržte cca 3 sekundy stisknuté tlačítko **P2 (Stop/Set)**.	
02. Pusťte tlačítko, když LED **L1** začne blikat.	
03. Stiskněte tlačítko **P1 (Open ▲)** nebo **P3 (Close ▼)** a posuňte záblesky na LED, která představuje „vstupní LED" parametru, který upravujete.	
04. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **P2 (Stop/Set)** až do ukončení bodu 06.	
05. Počkejte cca 3 s, až se rozsvítí LED, která představuje aktuální stupeň parametru, který upravujete.	
06. Stiskněte tlačítko **P1 (Open ▲)** nebo **P3 (Close ▼)** a posuňte záblesky LED na požadovanou hodnotu parametru.	
07. Pusťte tlačítko **P2 (Stop/Set)**.	
08. Počkejte 10 sekund (maximální doba) na ukončení programování.	

Poznámka: pro programování dalších parametrů během provádění postupu je třeba zopakovat body 03 až 07 během téže fáze.

5.3 - Úplné vymazání paměti

Je možné vymazat všechny údaje uložené v paměti řídicí jednotky a vrátit ji do počátečního stavu s hodnotami z výroby. Postupujte tak, jak je uvedeno v **Tabulce 8**.

TABULKA 8 - Postup celkového vymazání paměti	
01. Stiskněte a podržte současně stisknutá tlačítka **P1 (Open ▲)** a **P3 (Close ▼)**.	
02. Pusťte tlačítka, když se rozsvítí programovací LED (cca po 3 sekundách).	
03. Pokud operace proběhla správně, programovací LED budou 3 sekundy rychle blikat.	
Budou vymazány: konfigurace STOP, koncové polohy, programování prvního a druhého stupně, počet manévrů. Nebudou vymazány vysílače uložené v paměti (viz odstavec 5.4, postupy D - E).	

5.4 - Uložení vysílačů do paměti integrovaného rádia

Na řídicí jednotce je zabudovaný rádiový přijímač, kompatibilní se všemi vysílači, které pracují s protokoly rádiového kódování **FLO**, **FLOR**, **O-CODE** a **SMILO** od Nice.

Dva způsoby uložení tlačítek vysílačů do paměti

Z možných postupů ukládání do paměti některé umožňují ukládání ve "standardním" režimu (nebo Režimu 1) a jiné v "personalizovaném" režimu (nebo Režimu 2).

STANDARDNÍ uložení do paměti (nazývané též "Režim 1")

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, všechna tlačítka vysílače. Systém automaticky přiřadí ke každému tlačítku jeden příkaz, předurčený ve výrobě, podle následujícího schématu:

Příkaz	Tlačítko
č. 1 - Krok-za-krokem	bude přiřazen k tlačítku 1
č. 2 - AUX	bude přiřazen k tlačítku 2
č. 3 - OTEVŘI	bude přiřazen k tlačítku 3
č. 4 - ZAVŘI	bude přiřazen k tlačítku 4 (pokud se tlačítko nachází na vysílači)

PERSONALIZOVANÉ uložení do paměti (nazývané též "Režim 2")

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, jediné tlačítko vysílače a přiřadit ho k jednomu z následujících **možných příkazů: Krok-za-krokem, AUX, OTEVŘI, ZAVŘI.**

Výběr tlačítka a příkazu, který se mu přiřadí, je na montérovi na základě potřeb automatické brány.

Počet vysílačů, které lze uložit do paměti

Přijímač řídicí jednotky má 100 míst v paměti. Jedno místo si pamatuje buď jeden vysílač (tedy soubor jeho tlačítek a příkazů), nebo jedno tlačítko s příslušným příkazem.

POSTUPY

POZOR! - Aby bylo možné provést Postupy A, B, C, D, musí být paměť řídicí jednotky odblokovaná. Je-li zablokovaná, proveďte Postup G pro její odemknutí.

POSTUP A - Uložení VŠECH tlačítek jednoho vysílače (STANDARDNÍ režim nebo Režim 1)

01.	Na řídicí jednotce: stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **P4 (radio)** až do rozsvícení **Led "radio"**; potom tlačítko pusťte.
02.	(do 10 sekund) Na vysílači, který si přejete uložit do paměti: podržte stisknuté libovolné tlačítko a počkejte, až **Led "radio"** vydá 3 **(*)** dlouhé záblesky (= uložení do paměti proběhlo správně). Nakonec tlačítko pusťte.
03.	**Poznámka** - Po 3 dlouhých záblescích máte k dispozici dalších 10 sekund na uložení dalšího vysílače do paměti (přejete-li si), přičemž začnete od kroku 02.

Na konci postupu budou tlačítka vysílače přiřazena k příkazům uvedeným v popisu Režimu 1.

POSTUP B - Uložení JEDINÉHO tlačítka vysílače (PERSO- NALIZOVANÝ režim nebo Režim 2)

01.	Vyberte příkaz, který chcete přiřadit k tlačítku, které ukládáte do paměti: pro č. 1 - "Krok-za-krokem" stiskněte **1krát** tlačítko **P4 (radio)** pro č. 2 - "AUX" stiskněte **2krát** tlačítko **P4 (radio)** pro č. 3 - "OTEVŘI" stiskněte **3krát** tlačítko **P4 (radio)** pro č. 4 - "ZAVŘI" stiskněte **4krát** tlačítko **P4 (radio)**
02.	Na řídicí jednotce: stiskněte a pusťte tlačítko **P4 (radio)** tolikrát, jak je uvedeno u čísla příkazu, který jste si zvolili v kroku 01.
03.	(do 10 sekund) Na vysílači: podržte stisknuté tlačítko, které si přejete uložit do paměti, a počkejte, až **Led "radio"** vydá 3 **(*)** dlouhé záblesky (= uložení do paměti proběhlo správně). Nakonec tlačítko pusťte.

04. Poznámka - Po 3 dlouhých záblescích máte k dispozici dalších 10 sekund na uložení dalšího tlačítka do paměti (přejete-li si), přičemž začnete od kroku 01.	

POSTUP C - Uložení vysílače do paměti prostřednictvím dalšího, již uloženého vysílače (ukládání do paměti vzdáleně od řídicí jednotky)

Tento postup umožňuje uložit do paměti nový vysílač použitím jiného vysílače, který je již uložen v paměti téže řídicí jednotky. To dovoluje novému vysílači převzít stejná nastavení, jaká má ten již uložený. Provádění postupu nepředpokládá přímý zásah na tlačítko P4 (radio) řídicí jednotky, ale jednoduché provedení v dosahu jejího příjmu.

01.	Na vysílači, který **ukládáte do paměti**: stiskněte a podržte stisknuté tlačítko, které si přejete uložit do paměti.
02.	Na řídicí jednotce: po několika sekundách (cca 5) se rozsvítí **Led "radio"**. Potom tlačítko vysílače pusťte.
03.	Na vysílači, který je **již uložen v paměti**: stiskněte a pusťte pomalu **3krát** uložené tlačítko, které chcete kopírovat.
04.	Na vysílači, který **ukládáte do paměti**: podržte stisknuté totéž tlačítko, které jste stiskli v bodě 01, a počkejte, až **Led "radio"** vydá 3 **(*)** dlouhé záblesky (= uložení do paměti proběhlo správně). Nakonec tlačítko pusťte.

(*) - Poznámky k Postupům A, B a C: – Led "radio" může vydávat i následující signály:

- 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen v paměti;
- 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky.
- 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

POSTUP D - Vymazání jediného vysílače (je-li uložen v paměti v Režimu 1) nebo jediného tlačítka vysílače (je-li uloženo v paměti v Režimu 2)

01.	Na řídicí jednotce: stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **P4 (radio)**. Cca za 4 sekundy se rozsvítí **Led "radio"** trvalým světlem (stále držte stisknuté tlačítko).
02.	Na vysílači, který si přejete vymazat z paměti: stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **(*)**, dokud **Led "radio"** (na řídicí jednotce) nevydá 5 rychlých záblesků (nebo 1 záblesk, pokud vysílač nebo tlačítko není uloženo v paměti.

(*) - Poznámka: - Je-li vysílač uložen v paměti v Režimu 1, můžete stisknout libovolné tlačítko a řídicí jednotka vymaže celý vysílač. Je-li vysílač uložen v paměti v Režimu 2, je třeba stisknout uložené tlačítko, které si přejete vymazat. Chcete-li vymazat další tlačítka uložená v paměti v Režimu 2, zopakujte celý postup s každým tlačítkem, které chcete vymazat.

POSTUP E - Vymazání VŠECH uložených vysílačů

01.	Na řídicí jednotce: stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **P4 (radio)**. Cca za 4 sekundy se rozsvítí **Led "radio"** trvalým světlem (stále držte stisknuté tlačítko). Cca za 4 sekundy **Led "radio"** zhasne (pokračujte v držení stisknutého tlačítka).
02.	Když **Led "radio"** začne blikat, odpočítejte 2 záblesky a připravte se pustit tlačítko **přesně během 3. záblesku**, který následuje.
03.	Během vymazávání **Led "radio"** rychle bliká.
04.	Nakonec **Led "radio"** vydá 5 dlouhých záblesků, čímž signalizuje, že vymazání proběhlo správně.

POSTUP G - Zablokování (nebo odblokování) paměti POZOR! - Tento postup zamkne paměť a zabrání provedení postupů A, B, C, D.

01.	Vypněte napájení řídicí jednotky.
02.	Na řídicí jednotce: stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **P4 (radio)**; znovu zapněte napájení řídicí jednotky (nadále držte stisknuté tlačítko).
03.	Po 5 sekundách **Led "radio"** vydá 2 pomalé záblesky; potom tlačítko pusťte.
04.	(do 5 sekund) Na řídicí jednotce: opakovaně stiskněte tlačítko **P4 (radio)** pro výběr jedné z následujících možností: LED zhasnutá = Deaktivace blokování paměti LED rozsvícená = Aktivace blokování paměti
05.	Po 5 sekundách od posledního stisknutí tlačítka **Led "radio"** vydá 2 pomalé záblesky, čímž signalizuje ukončení postupu.

6 BLIŽŠÍ INFORMACE: příslušenství

6.1 - Zapojení rádiového přijímače typu SM

Na řídicí jednotce se nachází konektor pro zasunutí karty rádia se 4 příkazy s koncovkou SM, která umožňuje ovládat řídicí jednotku na dálku prostřednictvím vysílačů, které aktivují vstupy podle následující tabulky:

Výstup přijímače	Vstup řídicí jednotky
č. 1	Krok-za-krokem
č. 2	AUX (přednastavená hodnota: Částečné otevření 1)
č. 3	„Pouze otevři“
č. 4	„Pouze zavři“

Bližší informace naleznete ve speciálním návodu k přijímači.
Pozor: před zasunutím rádiového přijímače vypněte řídicí jednotku, odstraňte plastový kryt a zkontrolujte, že není přítomen sliz.

6.2 - Zapojení rozhraní IBT4N

Na řídicí jednotce se nachází konektor typu „IBT4N“ pro rozhraní IBT4N, které umožňuje zapojit všechna zařízení vybavená rozhraním BusT4, jako např. programovací jednotku Oview a Wi-Fi rozhraní IT4WIFI.
Pozor: před zasunutím rozhraní vypněte řídicí jednotku, odstraňte plastový kryt a zkontrolujte, že není přítomen sliz. Potom ho zasuňte až na doraz a ujistěte se, že se zasune snadno a rovně.

6.3 - Zapojení interní baterie PS124

Řídicí jednotka je připravena pro napájení z interní baterie PS124 v případě výpadku síťového napětí. Při montáži a zapojení baterie postupujte podle **obr. 10**.

6.4 - Zapojení systému Solemyo

Řídicí jednotka je připravena pro napájení ze systému fotovoltaického napájení „Solemyo“ (fotovoltaický panel a baterie 24 V). Pro zapojení akumulátoru Solemyo na řídicí jednotku použijte její zásuvku, která se normálně používá pro interní baterii (viz odstavec 6.2).

DŮLEŽITÉ!
- Když je automatická brána napájena ze „Solemyo“, NESMÍ BÝT NAPÁJENA současně i z elektrické sítě.
- Systém „Solemyo“ může být použit, pouze je-li na řídicí jednotce aktivní (ON) funkce „Stand by vše“ a pokud zapojení odpovídají schématu na obr. 5a.

7 SERVIS VÝROBKU

Řídicí jednotka MC424L jako elektronický díl nevyžaduje žádný speciální servis. Přesto pravidelně, alespoň každých 6 měsíců, kontrolujte perfektní výkonnost celého automatického zařízení v souladu s kapitolou 3.

LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatického zařízení, a proto musí být zlikvidován spolu s ním

Stejně jako při montáži, i na konci životnosti tohoto výrobku musí kroky demontáže a likvidace provést kvalifikovaný pracovník.

Tento výrobek je složen z různých typů materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Informujte se o systému recyklace nebo likvidace v souladu s předpisy platnými pro tuto kategorii výrobků ve vaší zemi.

Pozor! – Některé části výrobku mohou obsahovat jedovaté nebo nebezpečné látky, které mohou mít škodlivé účinky na životní prostředí a na lidské zdraví.

Jak znázorňuje vedlejší symbol, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Proveďte proto „tříděný sběr“ podle metod stanovených legislativou platnou ve vaší zemi nebo odevzdejte výrobek prodejci v okamžiku koupě nového rovnocenného výrobku. **Pozor!** – Předpisy platné na místní úrovni mohou stanovovat tvrdé sankce pro případ nelegální likvidace tohoto výrobku.



TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU

VÝSTRAHY:
• Všechny uvedené technické parametry se vztahují k teplotě prostředí 20°C (± 5°C).
• Nice S.p.a. si vyhrazuje právo provádět změny výrobku, kdykoli to uzná za potřebné, přičemž však zachová stejnou funkčnost a účel použití.

Napájení ze sítě	Řídicí jednotka MC424L: 230 V~ ±10% 50 - 60 Hz; pojistka: 1 A typ T Řídicí jednotka MC424L/V1: 120 V~ ±10% 50 - 60 Hz; pojistka: 2 A typ T
Maximální výkon	170 W
Nouzové napájení	příprava pro interní baterii PS124 a pro solární sadu Solemyo
Max. odběr proudu pohony	3 A (se zásahem amperometriky „stupeň 6“)
Výstup napájení příslušenství	24 V ⎓ max. odběr proudu 200 mA (napětí může kolísat mezi 16 a 33 V)
Výstup fototest	24 V ⎓ max. odběr proudu 100 mA (napětí může kolísat mezi 16 a 33 V)
Výstup maják	pro majáky 24 V ⎓ , max. výkon 25 W (napětí může kolísat mezi 16 a 33 V)
Výstup kontrolka otevřené brány pro žárovky 24 V ⎓ , max. výkon 5 W (napětí může kolísat mezi 16 a 33 V) nebo elektrozámky 12 V~ 25 W	
Vstup STOP	pro kontakty NC nebo konečný odpor 8,2 KΩ +/- 25%
Čas práce	nastaven automaticky
Doba pauzy	nastavitelná na 5, 15, 30, 45, 60, 80, 120, 180 sekund
Doba uvolnění	nastavitelná na 0.2, 0.4, 0.6, 0.8, 1.0, 1.2, 1.4 sekund
Zpoždění křídla při otevírání	nastavitelné na 0, 5, 10, 15, 20, 30, 40, 50 % pracovní doby
Zpoždění křídla při zavírání	nastaveno automaticky
Výstup 1. pohonu	pro pohony Wingo (WG2024, WG3524, WG4024, WG5024), Too (TOO3024, TOO4524), S-fab (XME2024)
Výstup 2. pohonu	pro pohony Wingo (WG2024, WG3524, WG4024, WG5024), Too (TOO3024, TOO4524), S-fab (XME2024)
Max. délka kabelů	napájení 30 m napájení solární sady Solemyo 3 m pohony 10 m další vstupy/výstupy 30 m maják 10 m OGI 30 m elektrozámek 10 m anténa **20 m (doporučuje se méně než 3 m)**
Rádiový prijímač	konektor „SM“ pro přijímače SMXI, SMXIS, OXI (Režim I a Režim II)
Pracovní teplota	od -20 do +55 °C
Stupeň ochrany	IP 54 s neporušeným krytem
Rozmery (mm)	310 x 232 x v. 122
Hmotnost (kg)	4,1

Prohlášení o shodě EU

a prohlášení o zabudování „neúplného strojního zařízení“

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá obsahu oficiálního dokladu uloženého v sídle Nice S.p.a., a zejména jeho poslední revizi dostupné před tiskem tohoto návodu. Zde uvedený text byl upraven z tiskových důvodů. Kopii původního prohlášení je možné vyžádat v Nice S.p.a. (TV), Itálie.

Číslo: 296/MC424 **Revize: 5** **Jazyk: CZ**

Jméno výrobce:	Nice s.p.a.
Adresa:	Via Pezza Alta 13, Z.I. Rustigné, 31046 Oderzo (TV), Itálie
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace:	Nice s.p.a.
Typ výrobku:	Řídicí jednotka pro 2 pohony 24 Vd.c.
Model / Typ:	MC424, MC424L
Příslušenství:	Rádiový přijímač OXI

Níže podepsaný Roberto Griffa ve funkci generálního ředitele prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výše uvedený výrobek splňuje náležitosti následujících směrnic:

• Směrnice 2014/30/EU (EMC) v souladu s následujícími harmonizovanými normami: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011 Dále výrobek splňuje náležitosti následující směrnice v souladu s požadavky pro „neúplná strojní zařízení“ (Příloha II, část 1, oddíl B): Směrnice 2006/42/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění)

• Prohlašuje se, že příslušná technická dokumentace byla vyplněna v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly dodrženy následující základní požadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11
• Výrobce se zavazuje na základě odůvodněné žádosti předat kompetentním orgánům příslušné informace o „neúplném strojním zařízení“, přičemž zůstává nedotčeno jeho právo na duševní vlastnictví.

• Je-li „neúplné strojní zařízení“ uvedeno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než je ten, ve kterém je psáno toto prohlášení, má dovozce povinnost přiložit k tomuto prohlášení příslušný překlad.

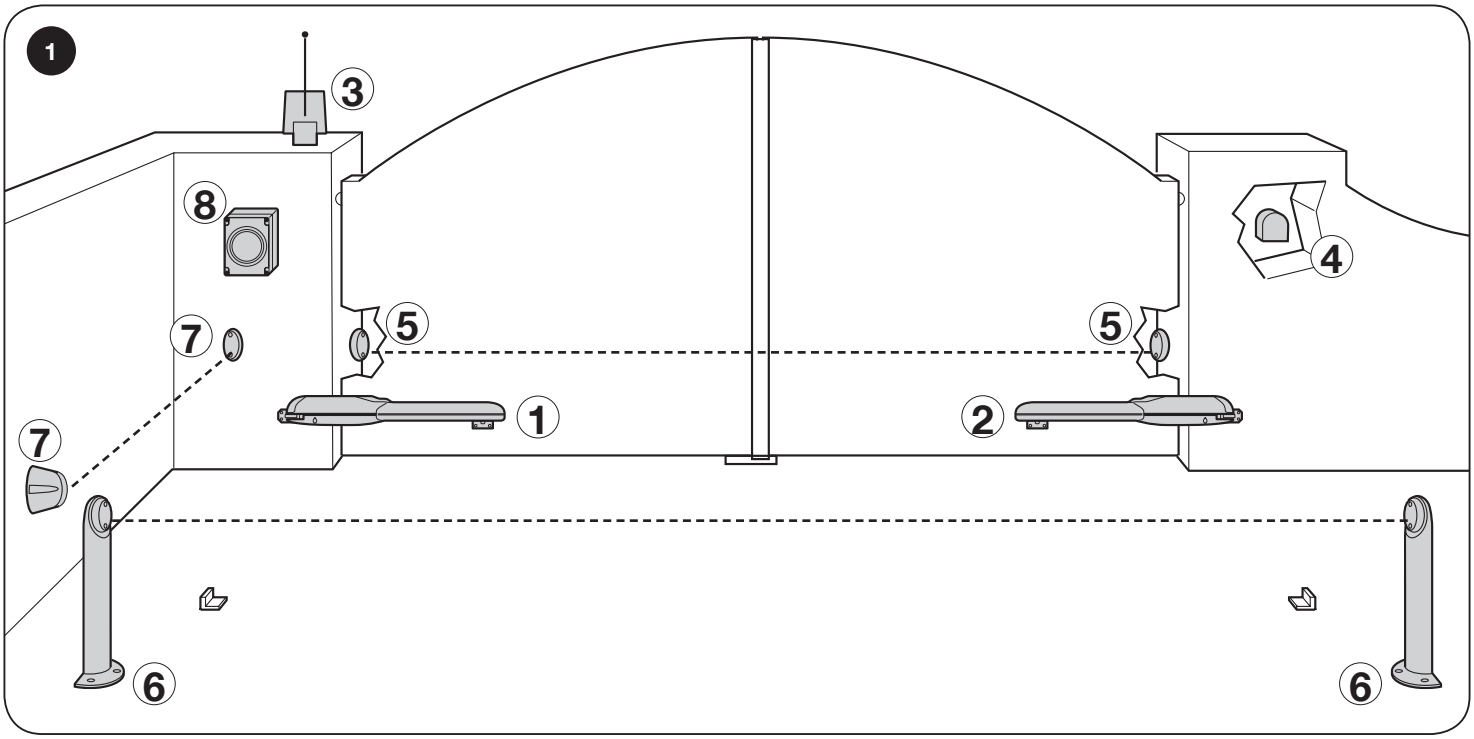
• Upozorňuje se, že „neúplné strojní zařízení“ nesmí být uvedeno do provozu, dokud koncové strojní zařízení, ve kterém je zabudováno, nebylo prohlášeno za shodné s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

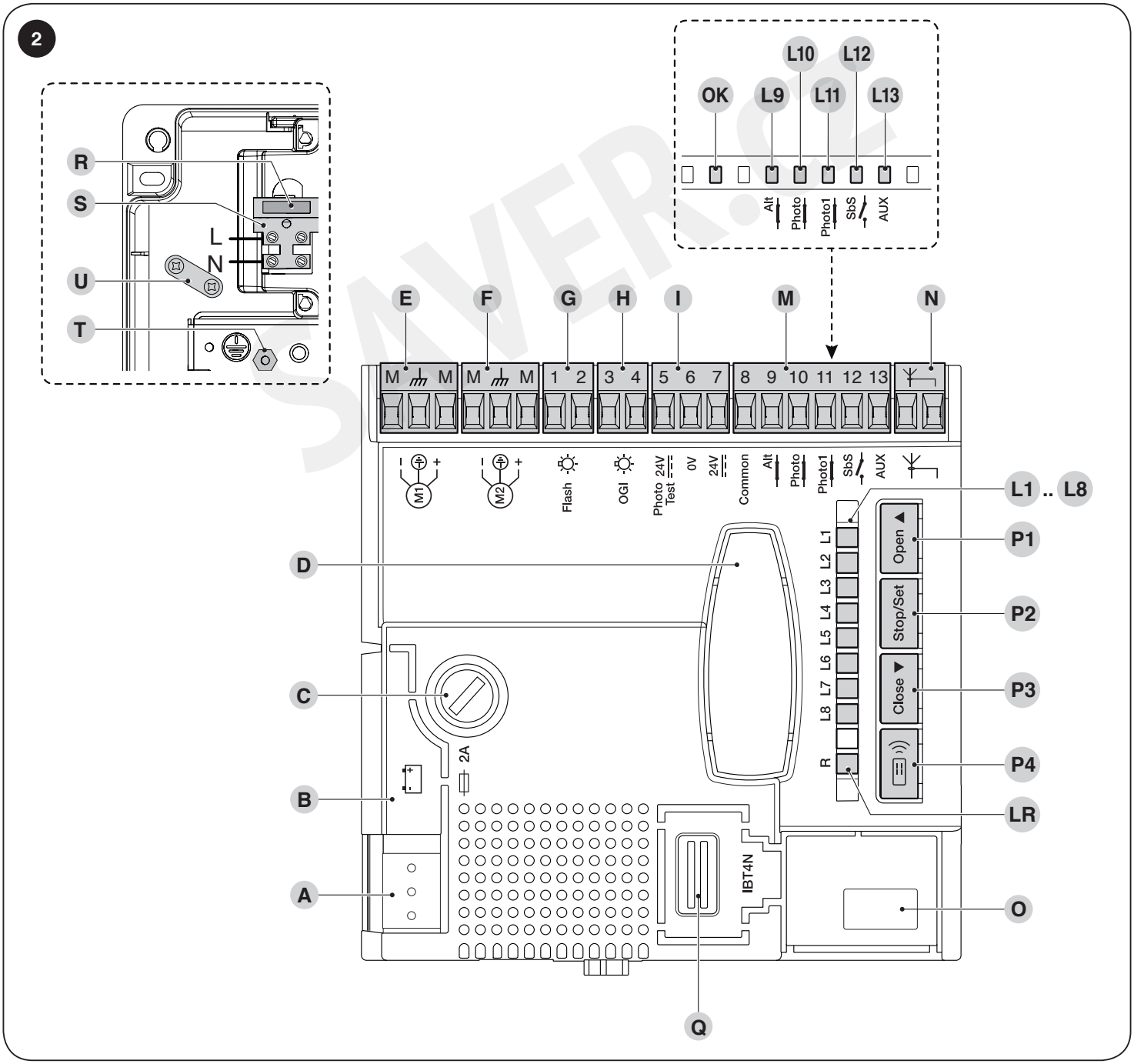
Kromě toho výrobek splňuje náležitosti následujících norem:
EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015

Oderzo, 05/09/2017

Ing. Roberto Griffa
(generální ředitel)

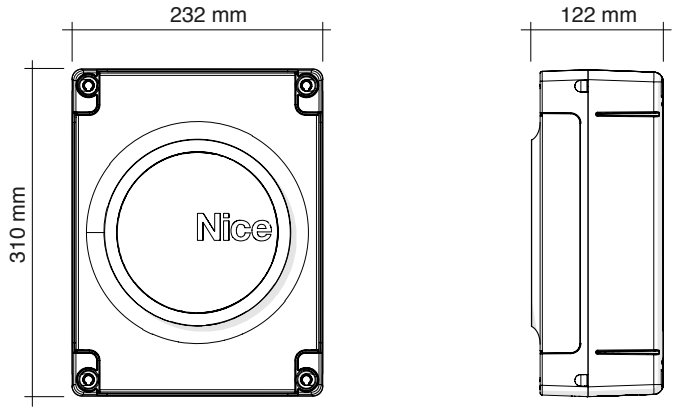



1
3
8
7
5
5
4
7
1
2
6
6

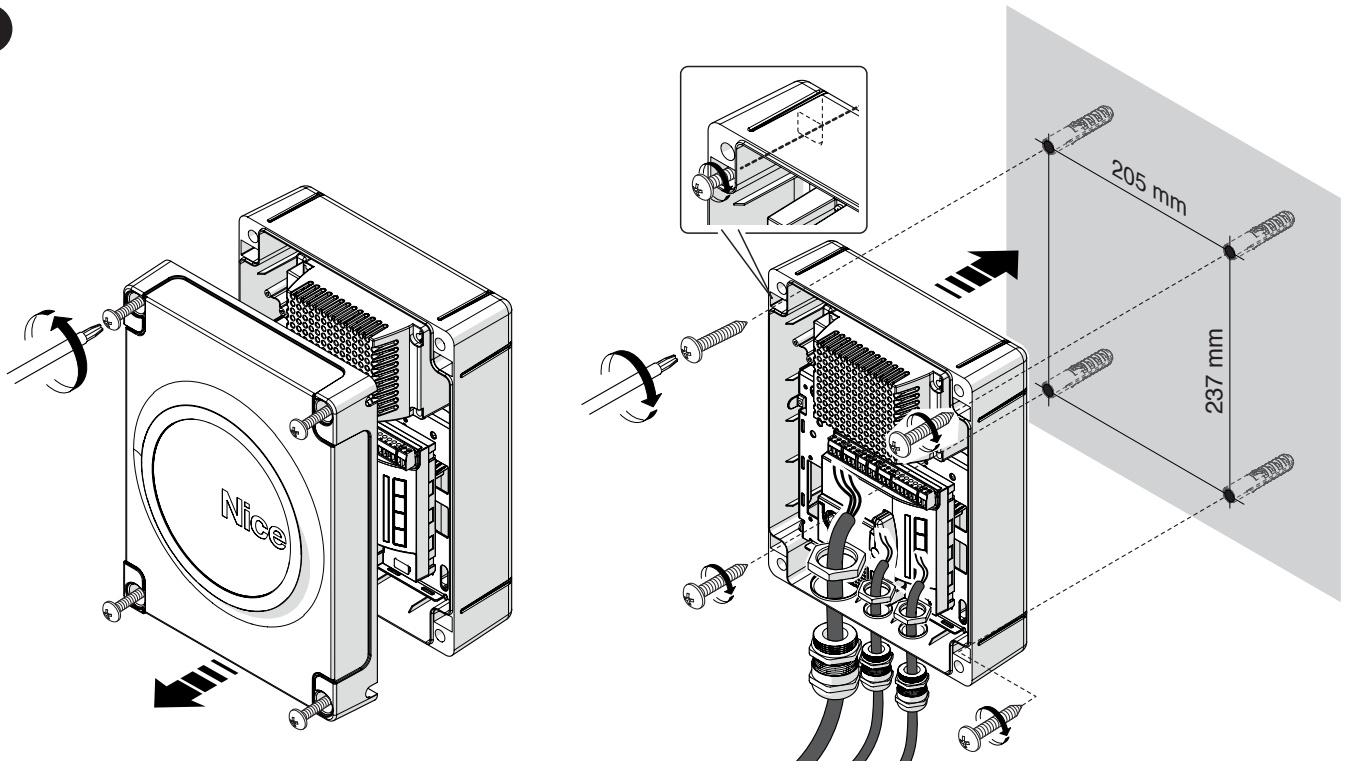

2
R
S
L
N
U
T
L10
L12
OK
L9
L11
L13
Alt
Photo
Photo1
SbS
AUX
E
F
G
H
I
M
N
M M M M 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
M1
M2
Flash
OGI
Photo Test
24V
0V
24V
Common
Alt
Photo
Photo1
SbS
AUX
L1 .. L8
D
C
B
A
2A
IBT4N
Q
L1 L2 L3 L4 L5 L6 L7 L8 R
Open
Stop/Set
Close
P1
P2
P3
P4
LR
O

SAVER.cz

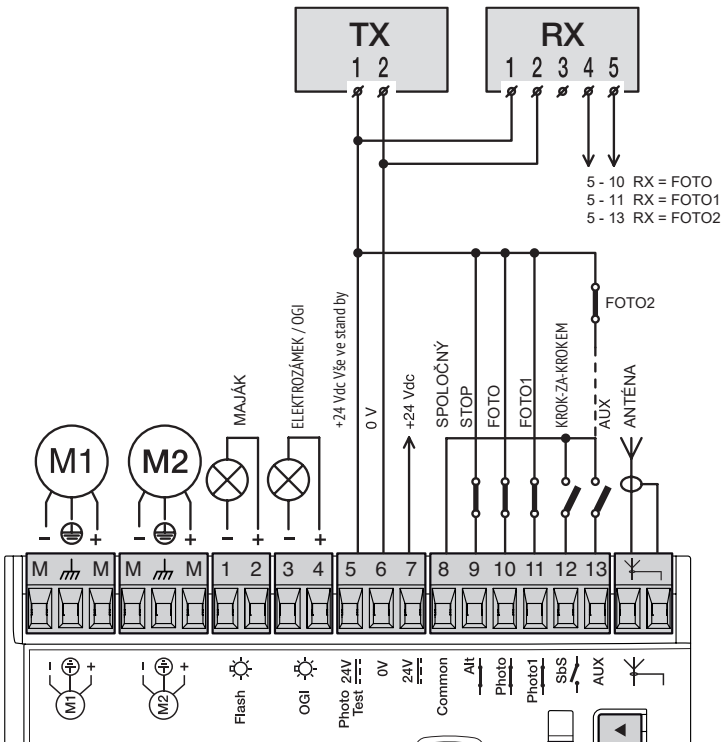
3



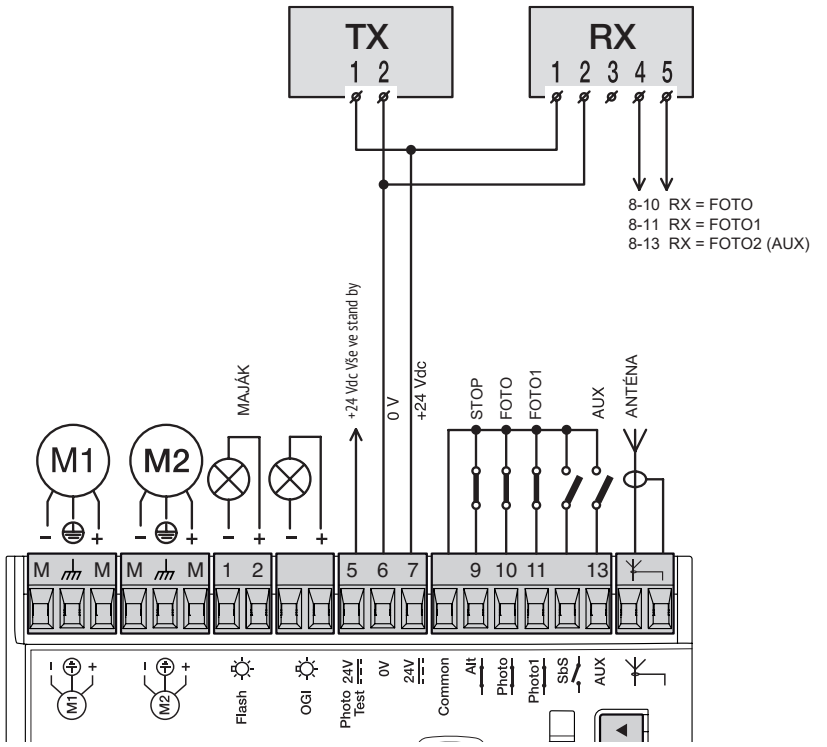
4



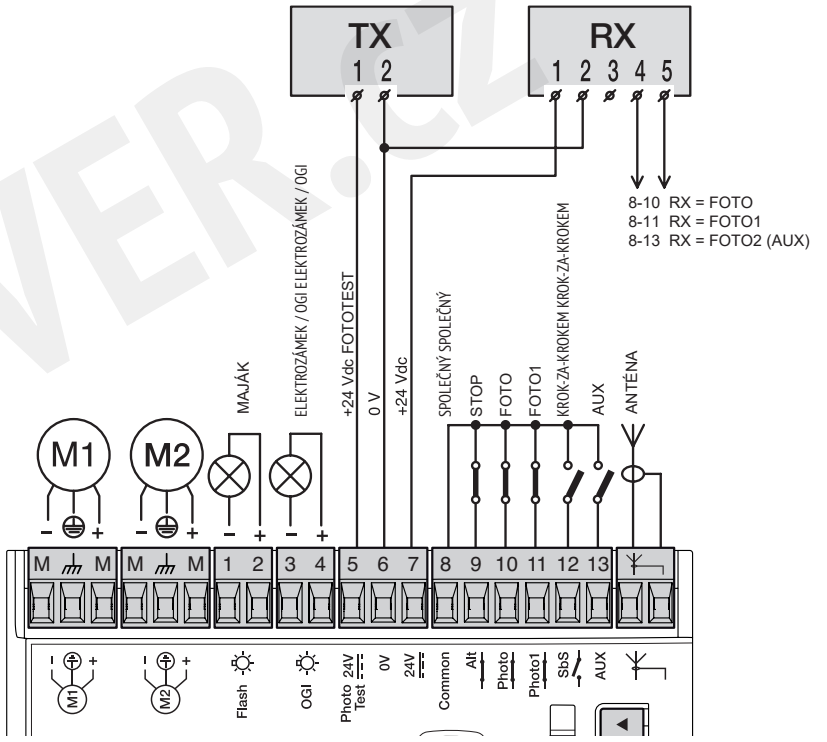
5a **Zapojení s aktivním „Stand by vše" (energetická úspora)**



5b **Standardní zapojení: bez použití „Stand by vše“ a bez „Fototestu“**

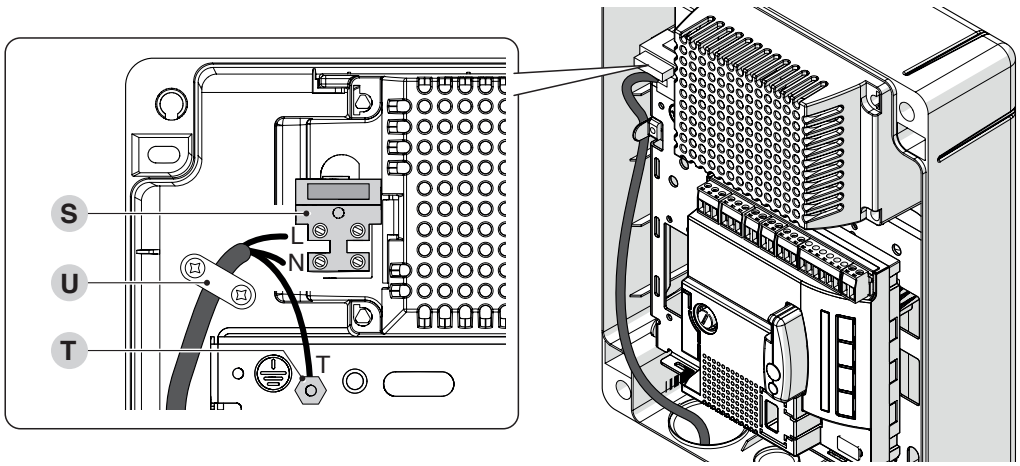


5c **Zapojení bez „Stand by vše“ s „Fototestem“**

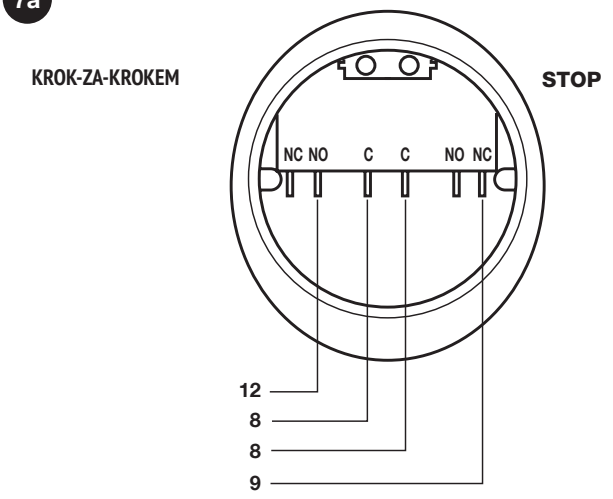


SAVER.cz

6

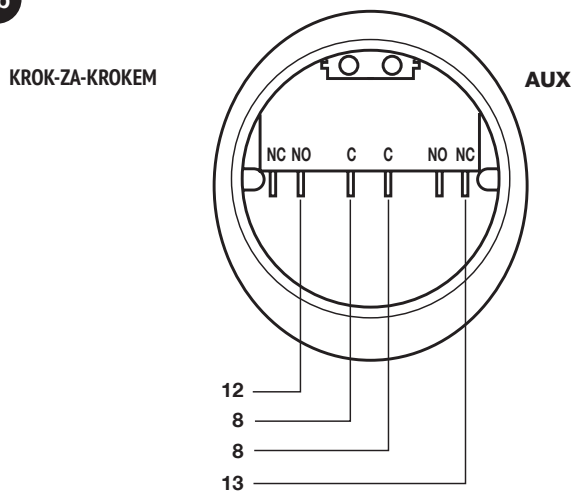


7a

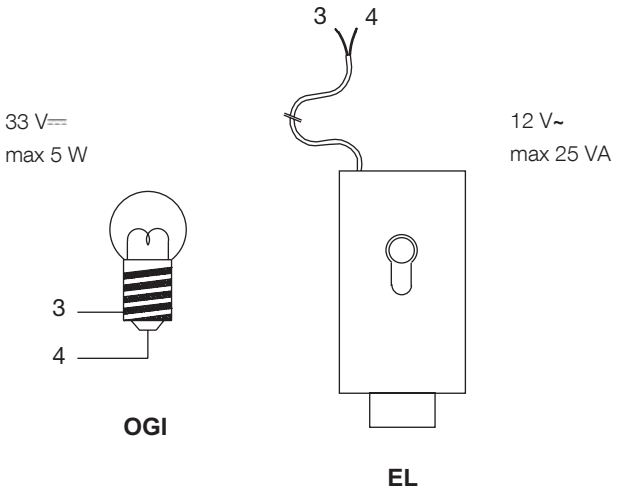


Pro zapojení STOP s aktivním „Stand by vše“ zapojte svorku č. 5, a ne č. 8

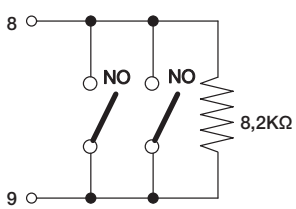
7b



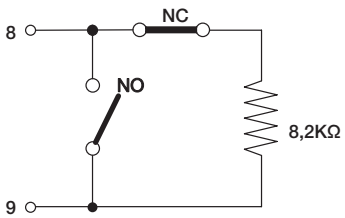
8



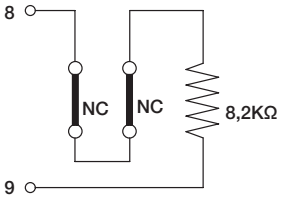
9a



9b

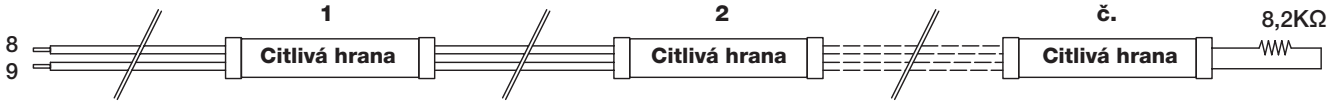


9c

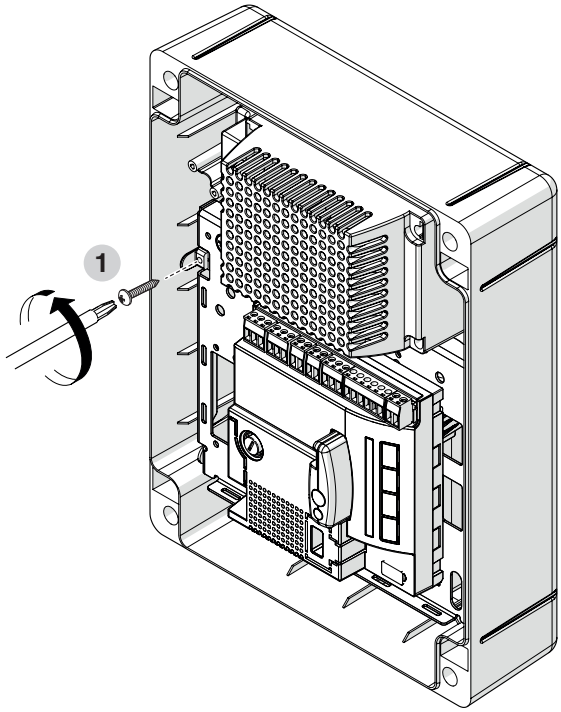


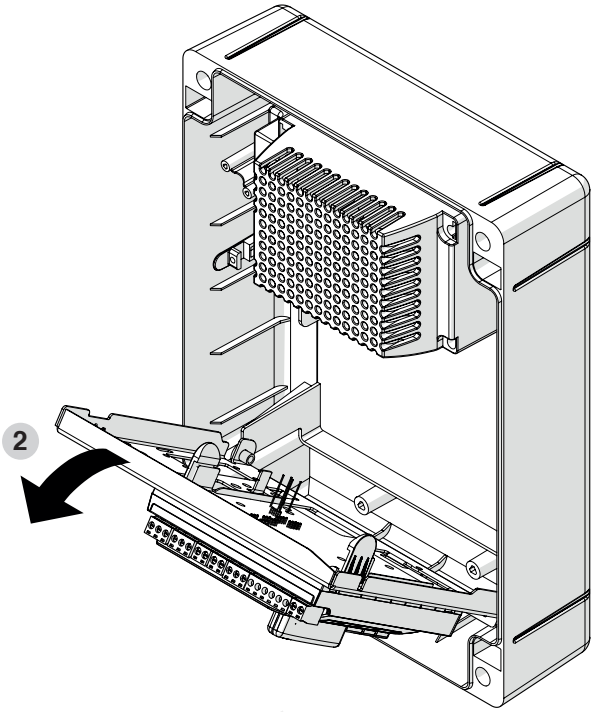
S aktivním „Stand by vše“ zapojte svorku č. 5, a ne č. 8

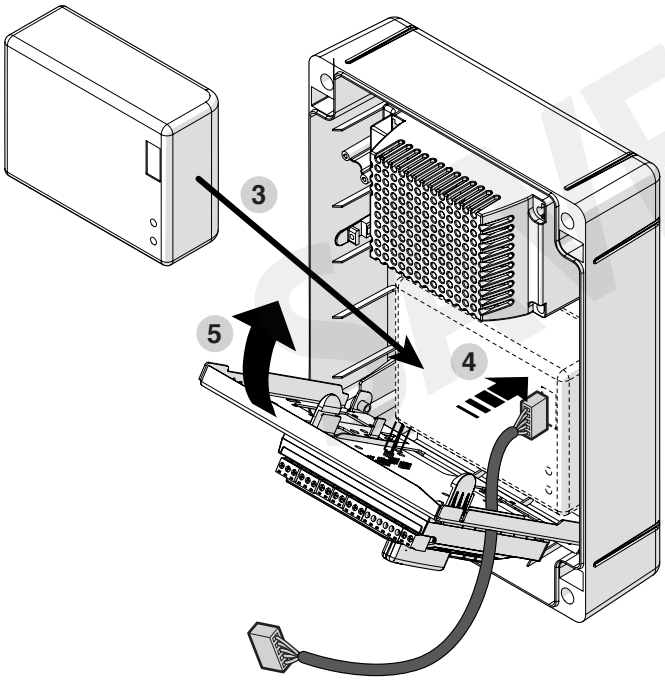
9d

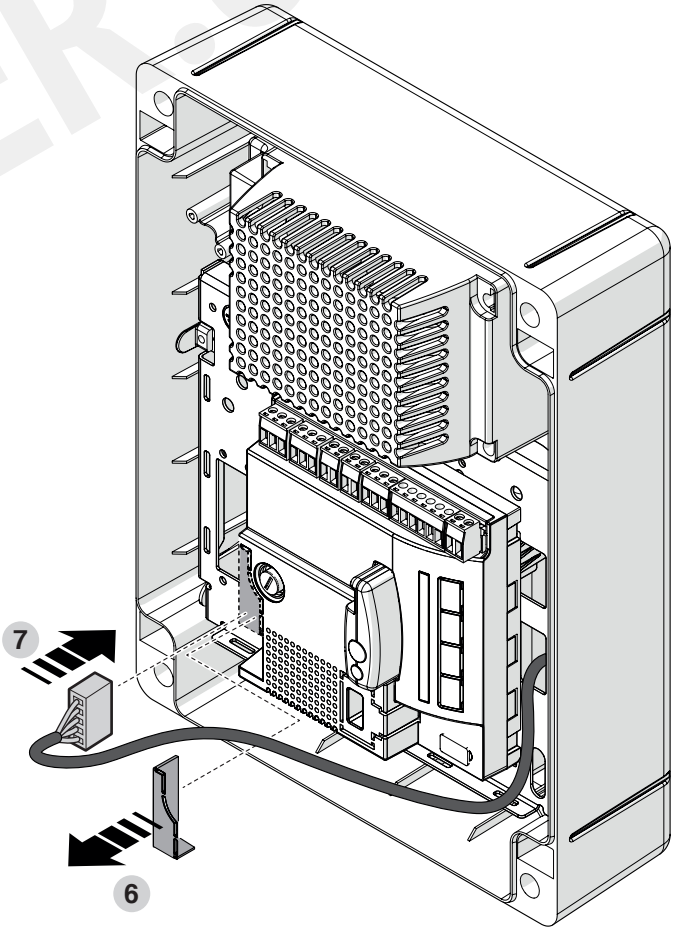


10









CAME.cz