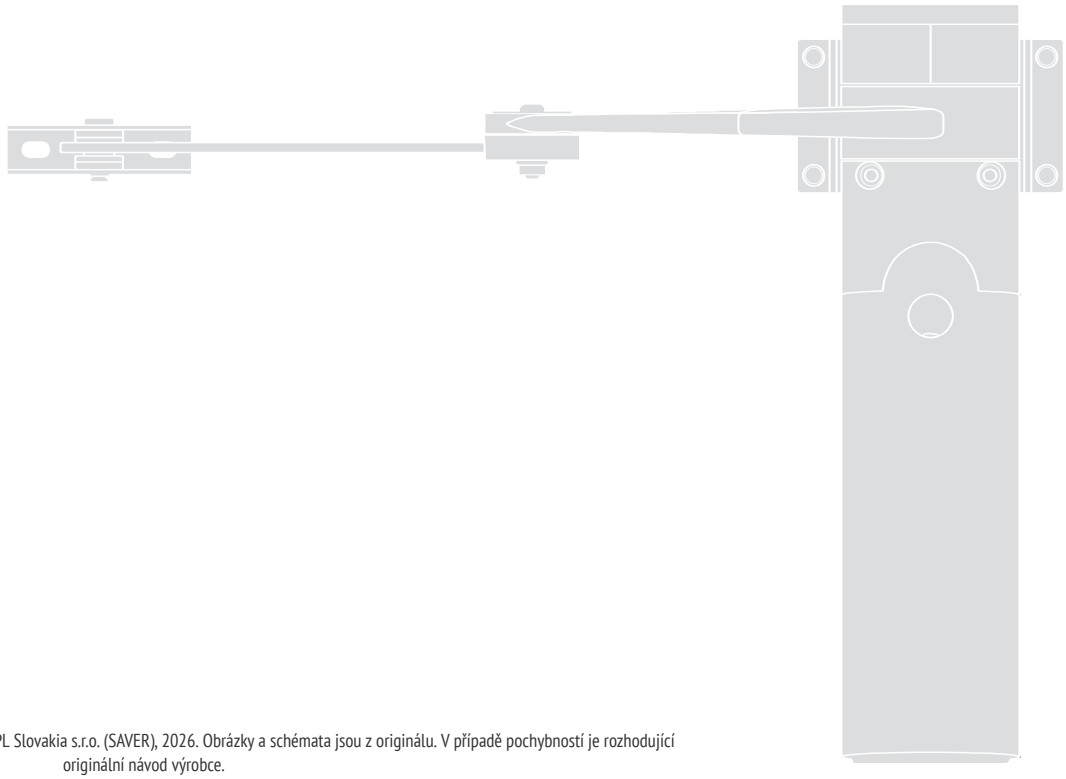
SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

WALKY

WL1024
WL1024C

CE

Pohon pro křídlové brány



Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

Návod k montáži a používání

AXIAL automatické brány

Nice

ČESKY

Obsah

1 - VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ 1
1.1 - Upozornění týkající se bezpečnosti 1
1.2 - Upozornění týkající se montáže 1
1.3 - Upozornění týkající se používání 1

2 - POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ 1

3 - MONTÁŽ 2
3.1 - Kontroly před montáží 2
3.2 - Omezení použití 2
3.3 - Přípravné práce před montáží 2
3.4 - Montáž pohonu mod. WL1024C - WL1024 3
3.4.1 - Určení délky ramene pohonu 3
3.4.2 - Montáž pohonu s RAMENEM STANDARDNÍ DÉLKY 3
3.4.3 - Montáž pohonu se ZKRÁCENÝM RAMENEM 4
3.5 - Montáž multifunkčního světla mod. WLT na pohon mod. WL1024C 4
3.6 - Jak vybrat řídicí jednotku 5
3.7 - Nastavení sladění křídel při zavírání 5
3.8 - Manuální odblokování a zablokování pohonu 5

4 - ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ 5
4.1 - Popis elektrických zapojení 5
4.2 - Zapojení kabelu napájení 5
4.3 - Zapojení pohonu bez řídicí jednotky mod. WL1024 5
4.4 - Zapojení dalších zařízení 5
4.5 - Adresování fotobuněk a dalších zařízení BlueBus 5
4.6 - První zapnutí a kontrola zapojení 5
4.7 - Načtení zapojených zařízení 6
4.8 - Načtení poloh mechanických dorazů 6
4.9 - Kontrola pohybu křídel brány 6

5 - KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU 6
5.1 - Kolaudace 6
5.2 - Uvedení do provozu 7

6 - PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY 7
6.1 - Programování na prvním stupni (ON-OFF) 7
6.2 - Programování na druhém stupni (nastavitelné parametry) 6.3 - Vymazání paměti 8
6.4 - Speciální funkce 8

7 - CO DĚLAT, KDYŽ 9

8 - PODROBNĚ 10
8.1 - Zapojení rádiového přijímače OXI 10
8.2 - Zapojení a montáž nouzové baterie mod. PS424 10
8.3 - Zapojení programátoru Oview 10
8.4 - Zapojení systému na sluneční energii Solemyo 10

9 - SERVIS VÝROBKU 10

LIKVIDACE VÝROBKU 11

TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU 11

Životnost výrobku 12

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES 12

PŘÍLOHA . . . . . I Návod a upozornění pro uživatele
Obrázky III

1 V VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

1.1 - Upozornění týkající se bezpečnosti

- **POZOR! – Důležité instrukce týkající se bezpečnosti. Dodržujte všechny instrukce. Nesprávná montáž může způsobit vážná zranění. Před zahájením prací je nutné pozorně si přečíst celý návod. V případě pochybností přerušte montáž a požádejte o objasnění Asistenční službu Nice.**

- **POZOR! – Důležité instrukce: uschovejte tento návod pro případné servisní zásahy a likvidaci výrobku.**
- **POZOR! – Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatických dveří nebo brány respektovat normy stanovené ve Směrnici 2006/42/ES (ex 98/37//ES) (Směrnice o strojních zařízeních) a zejména normy EN 12445, EN 12453 a EN 13241-1, které umožňují prohlášení shody zařízení. Vzhledem k tomu musí být všechny kroky montáže, zapojení, kolaudace a servisu výrobku provedeny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem!**

1.2 - Upozornění týkající se montáže

- Před zahájením montáže zkontrolujte, zda je tento výrobek vhodný pro požadované použití (viz „Omezení použití" odstavec 3.2 a „Technické parametry výrobku"). Pokud není vhodný, NEZAČÍNEJTE montáž.
- **Všechny kroky montáže a servisu musí být provedeny, když je automatické zařízení odpojeno od elektrického napájení. Pokud vypínač napájení není viditelný z místa, kde je zařízení umístěno, je nutné před zahájením prací upevnit na vypínač tabulku s nápisem „POZOR! PROBÍHÁ ÚDRŽBA".**

- Řídicí jednotka musí být zapojena na přívod elektrického napájení vybavený bezpečnostním uzemněním.
- Během montáže zacházejte s výrobkem opatrně, vyhněte se stlačení, nárazu, pádu nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Neumisťujte výrobek do blízkosti zdrojů tepla ani jej nevystavujte otevřenému ohni. Všechny tyto kroky jej mohou poškodit a být příčinou poruch nebo nebezpečných situací. Pokud se tak stane, ihned přerušte montáž a obraťte se na Asistenční službu Nice.

- Na žádné části výrobku nedělejte úpravy. Nedovolené zásahy mohou způsobit pouze poruchy. Výrobce se zříká jakékoli odpovědnosti za škody způsobené svévolnými úpravami výrobku.

- Pokud jsou brány nebo vrata, které budete automatizovat, vybaveny dveřmi pro pěší, je třeba instalovat zařízení s kontrolním systémem, které znemožní fungování motoru, když jsou dveře pro pěší otevřené.
- Obalový materiál výrobku musí být zlikvidován při plném dodržení norem platných ve vaší zemi.

1.3 - Upozornění týkající se používání

- Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové nebo mentální schopnosti jsou snížené, nebo kterým chybí potřebné zkušenosti nebo znalosti, pokud tyto osoby nejsou pod dozorem osoby odpovědné za jejich bezpečnost.

- Děti, které se nacházejí v blízkosti automatického zařízení, musí být pod dohledem; ujistěte se, že si se zařízením nehrají.
- Nedovolte dětem hrát si s pevným ovládacím zařízením. Přenosné ovladače (dálkové) držte mimo dosah dětí.

2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ

Zařízení, která tvoří tento výrobek, jsou určena k automatizaci jednokřídlé nebo dvoukřídlé brány nebo vrat. **POZOR! – Jakékoli** jiné použití, odlišné od zde popsaného, a v prostředí jiném, než je uvedeno v tomto návodu, se považuje za nesprávné a zakázané!

Základní část automatického zařízení se skládá z jednoho nebo dvou elektromechanických pohonů (na základě počtu křídel, které chcete automatizovat) vybavených motorem na stejnosměrný proud a planetovou převodovkou. Jeden z pohonů (mod. WL1024C) je vybaven řídicí jednotkou, která řídí fungování systému. Řídicí jednotka je složena z elektronické karty s rádiovým přijímačem pro přijímání příkazů poslaných z vysílače.

Řídicí jednotka může být zapojena na různá zařízení patřící do systému Opera, systému Bluebus a systému napájení solární energií Solemyo. Pokud je napájena ze sítě, dokáže pojmout nouzovou baterii (mod. PS424, volitelné příslušenství), která zařízení zaručuje provedení několika manévrů v hodinách následujících po výpadku energie (black-out).

V případě přerušení dodávky proudu lze pohybovat křídly brány tak, že se pohon odblokuje pomocí příslušného klíče. Pro provedení manuálního manévru viz odstavec 3.8.

Další dostupné příslušenství jsou přijímače s konektorem „SM" (SMXI, OXI atd.).

Na pohon s řídicí jednotkou (mod. WL1024C) lze instalovat multifunkční světlo, mod. WLT (viz odstavec 3.5), které může fungovat jako výstražný maják nebo osvětlení prostoru, podle toho, jak se naprogramuje řídicí jednotka. Navíc může být použito jako soumrakové světlo po aktivaci zabudovaného světelného senzoru; bližší informace najdete v příslušném návodu.

3 MONTÁŽ j

3.1 - Kontroly před montáží

Před zahájením montáže je nutné zkontrolovat celistvost komponentů výrobku, vhodnost vybraného modelu a vhodnost prostředí určeného k montáži:

- Zkontrolujte, zda je veškerý materiál, který budete používat, ve výborném stavu a vhodný pro zamýšlené použití.
- Zkontrolujte, zda jsou u brány na zemi mechanické dorazy (nejsou v balení), jak při zavření, tak i při otevření.
- Zkontrolujte, zda je mechanická konstrukce brány vhodná k automatizaci a zda splňuje normy platné ve vaší zemi (případně se řiďte údaji uvedenými na etiketě brány). Tento výrobek nemůže automatizovat bránu, která není spolehlivá a bezpečná, ani nemůže řešit nedostatky způsobené chybnou montáží brány nebo jejím špatným servisem.
- Zkontrolujte, zda jsou podmínky fungování zařízení kompatibilní s uvedeným omezením použití (viz odstavec 3.2).
- Ručně pohybujte křídly brány v obou směrech a ujistěte se, že pohyb probíhá s konstantním odporem v každém bodě dráhy (nesmí existovat body, které vyžadují větší nebo menší námahu).
- Ručně dejte křídla brány do libovolné polohy a nechte je volná. Ujistěte se, že zůstanou nehybná.
- Zkontrolujte, zda je místo, kde bude upevněn pohon, kompatibilní s jeho rozměry (**obr. 1**).
- Ujistěte se, že na místě, kde má být namontován pohon, je dostatek místa pro kompletní rotaci jeho ramene.
- Ujistěte se, že v blízkosti pohonu je dostatek místa pro provedení manévru manuálního odblokování pohonu.
- Ujistěte se, že povrchy vybrané pro montáž jednotlivých zařízení jsou pevné a zaručují stabilní upevnění.
- Ujistěte se, že každé zařízení, které budete montovat, je umístěno na místě chráněném před náhodnými nárazy.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny elektrické kabely, které budete používat, správného typu, jak je uvedeno v **Tabulce 1**.

3.2 - Omezení použití

Před provedením montáže pohonu zkontrolujte, zda jeho údaje spadají do níže uvedených limitů a do limitů hodnot uvedených v kapitole „Technické parametry výrobku“:

S CELÝM ramenem pohonu (z výroby):

- maximální šířka křídla: 1,80 m (= maximální hmotnost křídla: 100 kg)
- maximální výška křídla: 2 m

Se ZKRÁCENÝM ramenem pohonu (upraveno instalačním technikem):

- maximální šířka křídla: 1,60 m (= maximální hmotnost křídla: 100 kg)
- maximální výška křídla: 2 m

- Provedte následující kontrolu: zaznačte v **Grafu 1** hmotnost a šířku křídla. Z těchto dvou hodnot vedte dvě přímky a ujistěte se, že se protnou v jedné ze dvou šedých ploch grafu. **Pozor!** - Pokud se přímky protnou na bílé ploše, nelze tento výrobek použít k automatizaci brány.

- Montáž pohonu vyžaduje minimální šířku pilíře 80 mm.

POZOR! – Je zakázáno montovat pohon na horní část křídla brány ramenem směřujícím dolů.

- Upevňovací konzola ramene musí být uchycena v pevné části křídla (například na rámu), aby zaručovala pevné a bezpečné upevnění.
- Zkontrolujte **kótu „E“** (**obr. 7**):
  - Pokud má **kóta „E“** hodnotu mezi 80 mm (minimálně) a 299 mm (maximálně), je třeba zkrátit rameno pohonu. Za těchto podmínek může být maximální otevření křídla do 90°.

  - Pokud má **kóta „E“** hodnotu rovnou nebo vyšší než 300 mm, není nutné zkracovat rameno pohonu. Za těchto podmínek může být maximální otevření křídla do 110°.

3.3 - Přípravné práce před montáží

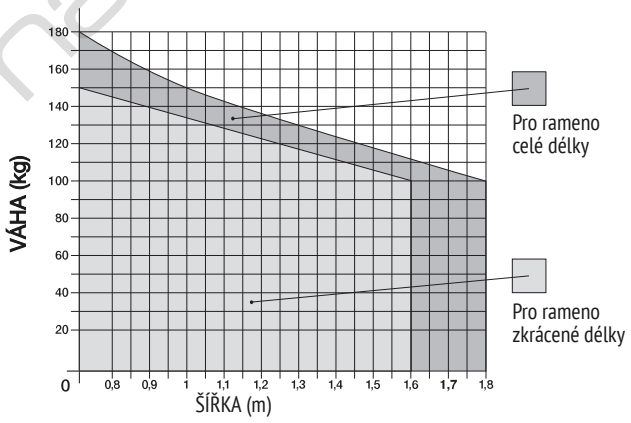
Na **obr. 2** je příklad automatického zařízení realizovaného s komponenty **Nice** (některé díly nemusí být přítomny v sadě):

a - Pohon s řídicí jednotkou, mod. WL1024C
b - Pohon bez řídicí jednotky, mod. WL1024
c - Multifunkční světlo, mod. WLT (montuje se na pohon s řídicí jednotkou, mod. WL1024C); viz odstavec 3.5 a příslušný návod
d - Pár fotobuněk, mod. MOFB
e - Digitální klávesnice (mod. MOTB) - transpondérová čtečka (mod. MOMB) - klíčový přepínač (mod. MOSE)
f - Pár sloupků pro fotobuňky
g - Mechanické dorazy při otevření a zavření
h - Elektrozámek

Tyto komponenty jsou umístěny podle typického a zaužívaného schématu. Pomocí **obr. 2** určete přibližnou polohu, ve které bude namontován každý jednotlivý komponent vašeho zařízení. **Důležité** – Před provedením montáže si připravte elektrické kabely potřebné pro váš automatický systém, a to v souladu s **obr. 2a** a „**Tabulkou 1 - Technické parametry elektrických kabelů**“.

Pozor – Při ukládání trubek pro průchod elektrických kabelů berte v úvahu, že kvůli možnému stání vody v případných spojovacích krabicích se může uvnitř řídicí jednotky vytvářet kondenzace, která poškozuje elektronické obvody.

GRAF 1



TABULKA 1 - Technické parametry elektrických kabelů

Zapojení	Typ kabelu	Maximální povolená délka
A: Kabel NAPÁJENÍ	1 kabel 3 x 1,5 mm2	**30 m (poznámka 1)**
B: Kabel ELEKTROZÁMKU	1 kabel 2 x 1 mm2	6 m
C: Kabel ZAŘÍZENÍ BLUEBUS	1 kabel 2 x 0,5 mm2	**20 m (poznámka 2)**
D: Kabel KLÍČOVÉHO PŘEPÍNAČE	2 kabely 2 x 0,5 mm2 (**poznámka 3**)	50 m
E: Kabel NAPÁJENÍ POHONU	1 kabel 3 x 1,5 mm2	6 m
Kabel EXTERNÍ ANTÉNY (volitelný)	1 koaxiální kabel typu RG58	20 m (doporučuje se méně než 5 m)

Poznámka 1 – Pokud kabel napájení přesahuje délku 30 m, je třeba použít kabel většího průřezu (3 x 2,5 mm2) a instalovat bezpečnostní uzemnění v blízkosti automatického zařízení.

Poznámka 2 – Pokud kabel Bluebus přesahuje délku 20 m, avšak maximálně 40 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (2 x 1 mm2). **Poznámka 3** – Tyto 2 kabely lze nahradit jediným kabelem 4 x 0,5 mm2.

POZOR! – Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém se provádí montáž.

3.4 - Montáž pohonu mod. WL1024C - WL1024

UPOZORNĚNÍ

- **Chybná montáž může způsobit vážná zranění osobě, která práci provádí, a osobám, které budou zařízení používat.**
- **Před začátkem montáže automatického zařízení proveďte kontroly popsané v odstavcích 3.1 a 3.2.**
- **Rameno pohonu může být zkráceno ze standardní dodané délky. Kratší délka se vyžaduje, když se v blízkosti pohonu nachází pevná překážka (zeď, sloup apod.), která brání pohybu kompletního ramene. Abyste zjistili, zda je nebo není třeba rameno zkrátit, je nutné před začátkem montáže provést postup 3.4.1.**

Sestavte díly, které tvoří rameno pohonu, a to podle **obr. 3**. V této fázi nezajišťujte čep pojistným kroužkem (**obr. 4**). **DŮLEŽITÉ! Zahnuté** rameno musí být umístěno s kloubem obráceným směrem ke křídlu **brány, jak je vidět na obr. 5**.

3.4.1 - Určení délky ramene pohonu

01. Určete polohu pohonu ve VERTIKÁLNÍM směru:
na pilíři vyznačte horizontální čáru ve stejné výšce, v jaké se bude po montáži nacházet upevňovací konzola ramene na křídle.

02. Určete polohu pohonu v HORIZONTÁLNÍM směru:

a) Určete maximální otevření křídla: stanovte úhel maximálního otevření (max. 110°).

b) Změřte kótu B a určete kótu A:

1 - Změřte na pilíři **kótu B** (**obr. 5**). Toto je vzdálenost mezi otočným bodem křídla a povrchem pilíře, kde bude upevněna zadní konzola pohonu.

2 - V **Grafu 2A** zaznačte právě nalezenou **kótu B** a z tohoto bodu veďte vertikální přímku, která protne plochu obsahující hodnotu úhlu naměřeného v bodě **a**.

3 - Z bodů, kde se protínají vertikální přímka a plocha, veďte horizontální přímky do sloupce „A" pro stanovení hodnot použitelných pro **kótu A**. **Z těchto hodnot si vyberte nejmenší možnou hodnotu A**.

4 - Přeneste na pilíř hodnotu **kóty A** a v souladu s ní zaznačte vertikální čáru (**obr. 6**).

5 - Pokud je v blízkosti vertikální čáry zeď nebo jiná pevná překážka, změřte vzdálenost mezi touto čárou a překážkou (obr. 7): tato vzdálenost je kóta E.

POZOR!

- **Pokud má kóta E hodnotu mezi 80 mm (minimálně) a 299 mm (maximálně), pokračujte v montáži podle postupu 3.4.3.**
- **Pokud má kóta E hodnotu rovnou nebo vyšší než 300 mm, pokračujte v montáži podle postupu 3.4.2.**

6 - Odblokujte pohon pomocí příslušného klíče (viz odstavec 3.8).

3.4.2 - Montáž pohonu s RAMENEM STANDARDNÍ DÉLKY Pozor! - Tato montáž může být provedena až poté, co byl dokončen postup 3.4.1.

01. Upevněte pohon na pilíř (obr. 8):

Přiložte pohon k pilíři (*) tak, aby jeho vertikální osa odpovídala dříve vyznačené vertikální čáře (kóta A) a jeho rameno horizontální čáře vyznačené během postupu 3.4.1. V této fázi se ujistěte, že pohon je v dokonalé vodováze: pohon mimo osu může být příčinou špatného fungování systému.

(*) **Poznámka** - Pokud je povrch pilíře široký od 80 do 135 mm, je nutné před pokračováním v montáži otočit o 90° zadní upevňovací konzolu pohonu. Jak otočit konzolu, je vidět na obr. 9.

Vyznačte si upevňovací body, provrtejte povrch pilíře a vložte hmoždinky; potom upevněte pohon pomocí vhodných šroubů a podložek.

02. Upevnění ramene pohonu na křídlo (obr. 8):

c) Křídlo brány dejte do polohy maximálního zavření.

Rameno pohonu silně tlačte až do jeho maximálního rozevření. Pozor! - Ujistěte se, že rameno je zablokováno na koncovém dorazu.

e) Přiložte rameno ke křídlu tak, že na něj opřete jeho upevňovací konzolu.

f) Ujistěte se, že rameno pohonu je ve vodováze, a tužkou si označte **střed** oválných otvorů konzoly, což vám umožní v budoucnu jemné nastavení zavírání křídla (viz odstavec 3.7).

g) Jednou rukou přidržujte konzolu na křídle a zkuste provést úplné otevření a zavření, až po příslušné mechanické dorazy. **Pozor! - Pokud** během zkoušky pohybu ramene překáží zeď nebo jiný pevný objekt, přerušte tento postup a proveďte postup 3.4.3. h)

Provrtejte křídlo ve vyznačených bodech, odpojte konzolu od ramene a upevněte ji na křídlo brány pomocí vhodných šroubů.

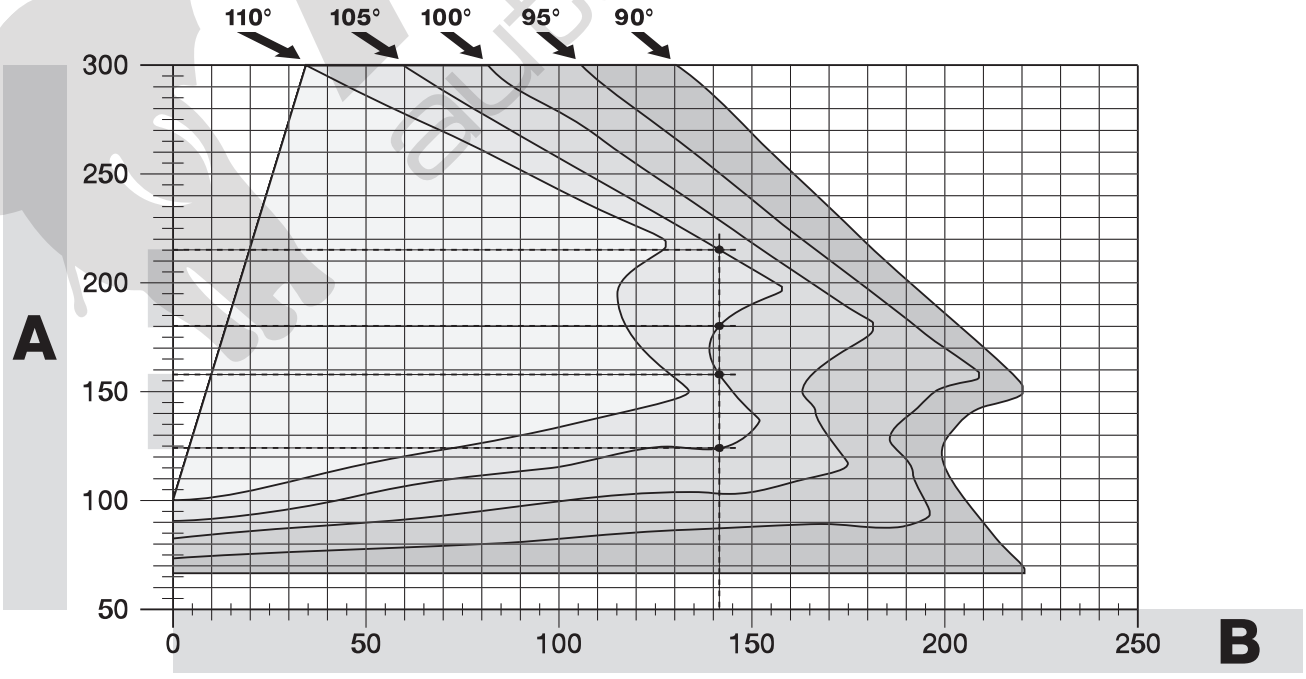
i) Upevněte rameno na konzolu vložením čepu a zajištěním pojistným kroužkem. **Důležité** - Zkontrolujte, zda jsou konzola a rameno v dokonalé vodováze. Případně povolte šrouby konzoly a vyrovnejte ji. Tuto kontrolu lze provést i změřením kóty 75 mm (viz **obr. 9**, fáze 2).

l) Připevněte k zemi koncové dorazy, stabilně a definitivně, v poloze, kterou jste určili na začátku postupu. **Pozor!** - Zkontrolujte, zda se křídlo zavírá dokonale proti dorazu (není v balení).

Nakonec dejte ručně křídlo brány přibližně do poloviny dráhy a pohon zablokujte pomocí příslušného klíče (viz odstavec 3.8). Potom posuňte ručně křídlo o pár centimetrů ve směru otevírání.

03. U dvoukřídlé automatizované brány zopakujte při montáži druhého pohonu všechny kroky popsané v tomto odstavci 3.4.

GRAF 2A



3.4.3 - Montáž pohonu se ZKRÁCENÝM RAMENEM

Pozor! - Tato montáž může být provedena až poté, co byl dokončen postup 3.4.1.

01. Určete nové maximální otevření křídla (max. 90°): bez ohledu na maximální otevření křídla určené během postupu 3.4.1 dejte křídlo do nové polohy maximálního otevření a ujistěte se, že úhel není větší než 90°. Křídlo zablokujte v této poloze pomocí podlahového dorazu upevněného provizorně.

02. Určete kóty A - B - C:

Naměřte na pilíři **kótu B** (**obr. 10**). Toto je vzdálenost mezi osou otáčení křídla a povrchem pilíře, kde bude upevněna zadní konzola pohonu.

V **Grafu 2B** zaznačte právě nalezenou **kótu B** a z tohoto bodu veďte vertikální čáru.

Na pilíři určete hodnotu **kóty A**, ve které upevníte zadní konzolu pohonu (viz **obr. 11**).
Důležité! - Vyberte nejmenší možnou hodnotu A, aby byl pohon co nejdále od překážky.

Označte si v **Grafu 2B** právě nalezenou **kótu A** a z tohoto bodu veďte horizontální přímku, která protne dříve vyznačenou vertikální přímku. Bod, ve kterém se setkávají dvě přímky, určuje **kótu C**, což je vzdálenost, která musí existovat mezi dvěma čepy ramene s drážkou (**obr. 12**). Příklad v grafu 2B: pokud je hodnota **B** 105 mm a **A** je 143 mm, bod **C** je 182.

03. Upevněte pohon na pilíř (obr. 13):

Přiložte pohon k pilíři (*) tak, aby jeho vertikální osa odpovídala dříve vyznačené vertikální čáře (kóta A) a jeho rameno horizontální čáře vyznačené během postupu 3.4.1. V této fázi se ujistěte, že pohon je v dokonalé vodováze: pohon mimo osu může být příčinou špatného fungování systému.

(*) **Poznámka** - Pokud je povrch pilíře široký od 80 do 135 mm, je nutné před pokračováním v montáži otočit o 90° zadní upevňovací konzolu pohonu. Jak otočit konzolu, je vidět na obr. 9. Vyznačte si upevňovací body, provrtejte povrch pilíře a vložte hmoždinky; potom upevněte pohon pomocí vhodných šroubů a podložek.

04. Zkrácení ramene s drážkou (obr. 14):

Pro zkrácení délky ramene s drážkou na **kótu C** (nalezenou v bodě 02-d) odšroubujte matici, odstraňte doraz, dva čepy dejte do vzdálenosti podle kóty C a nakonec **provizorně** utáhněte matici.

05. Kontrola kóty C ramene s drážkou (obr. 15 - 16):

a) Křídlo brány dejte do polohy maximálního zavření.

b Otevřete kompletně rameno pohonu, do maximálního úhlu otevření (viz **obr. 15**, fáze 1).

Přiložte rameno ke křídlu tak, že na něj opřete jeho upevňovací konzolu:
Pozor! - rukama tlačte ohnuté rameno proti křídlu, dokud se nezablokuje (maximální otevření - viz obr. 15, fáze 1a). d)

Ujistěte se, že rameno pohonu je ve vodováze, a tužkou si označte **střed** oválných otvorů konzoly, což vám umožní v budoucnu jemné nastavení zavírání křídla (viz odstavec 3.7).

e Provizorně upevněte konzolu na křídlo a dejte je do polohy maximálního otevření, proti podlahovému dorazu.

f) Když je křídlo v této poloze, proveďte kontrolu zobrazenou na **obr. 16** (napněte provázek nad dvěma čepy ramene s drážkou, až po pant křídla).

Pozor! Pokud se provázek nachází vůči pantu v poloze „BB" podle **obr. 16**, je nutné **prodloužit** o pár milimetrů **kótu C**. Tento krok se musí opakovat tak dlouho, dokud se provázek nebude nacházet v poloze „AA" podle **obr. 16** a dokud rameno nepřestane narážet do zdi nebo jiné pevné překážky.

06. Zkraťte rameno s drážkou (obr. 17):

Když jste zkontrolovali správné fungování kloubu, zkraťte rameno s drážkou následujícím způsobem.
Vyznačte si čáru na rameni s drážkou přesně v poloze uvedené na **obr. 17**, fáze 1.
Odmontujte rameno z konzoly a odřízněte přebytečnou část ramene.

b) Znovu sestavte komponenty ramene (**obr. 3**).

07. Upevněte rameno pohonu na křídlo (obr. 18):

a) Provrtejte křídlo v dříve vyznačených bodech.
Odpojte konzolu od ramene a upevněte ji na křídlo brány pomocí vhodných šroubů.

Upevněte rameno na konzolu vložením čepu a zajištěním pojistným kroužkem. **Důležité** - Zkontrolujte, zda jsou konzola a rameno v dokonalé vodováze. Případně povolte šrouby konzoly a vyrovnejte ji. Tuto kontrolu lze provést i změřením kóty 75 mm (viz **obr. 8**, fáze 2).

d) Připevněte k zemi koncové dorazy, stabilně a definitivně, v poloze, kterou jste určili na začátku postupu.

Pozor! - Zkontrolujte, zda se křídlo zavírá dokonale proti dorazu. Jemné nastavení zavření je popsáno v odstavci 3.7.

e) Nakonec dejte ručně křídlo brány přibližně do poloviny dráhy a pohon zablokujte pomocí příslušného klíče (viz odstavec 3.8). Potom posuňte ručně křídlo o pár centimetrů ve směru otevírání.

08. U dvoukřídlé automatizované brány zopakujte při montáži druhého pohonu všechny kroky popsané v tomto odstavci 3.4.

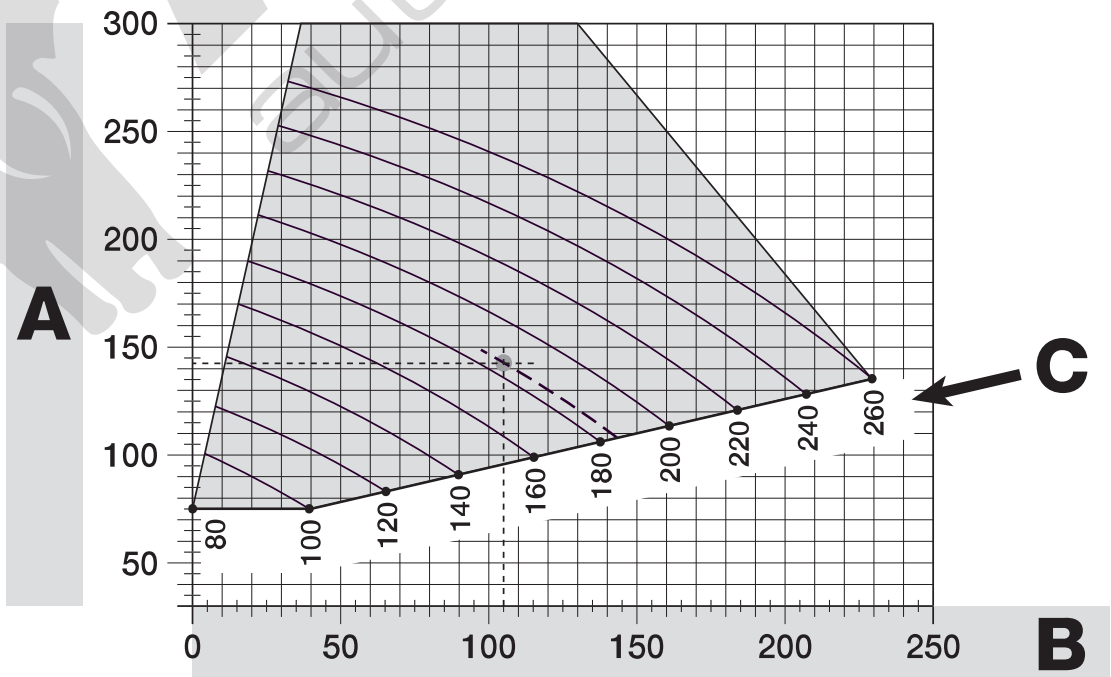
3.5 - Montáž multifunkčního světla mod. WLT na pohon mod. WL1024C

Upozornění – WLT může fungovat jako výstražný maják nebo osvětlení prostoru, v závislosti na programování řídicí jednotky. Při montáži postupujte podle **obr. 21**, dodržujte uvedené pořadí a následující upozornění:

•**Fáze 4** – Otočte napájecí jednotku ve směru šipky, přičemž dávejte pozor na kabely pod ní, které ji spojují s pohonem.
•**Fáze 7** – Kabely dobře rozložte a zasuňte konektor do výstupu FLASH, jak je znázorněno; kabely zablokujte pomocí těsnicího kroužku.
• **Fáze 11** – Nasaďte elektrickou kartu na kolík základny podle požadovaného typu použití: **A** = rozptýlené světlo; **B** = nasměrovaný světelný paprsek (v tomto případě může být světelný paprsek nasměrován upevněním karty v jednom z otvorů na základně).

• **Fáze 12** – Kabely dobře uložte, odřízněte vyčnívající část a umístěte je tak, aby nevrhaly stíny na led a na světelný senzor přítomný na zadní straně elektrické karty.

GRAF 2B



•Fáze 13 – Šipka na krytu se musí setkat se šipkou na základně. Ujistěte se, že 4 zuby na základně zapadnou do vnitřních drážek krytu.

Poznámka – Pokud se multifunkční světlo WLT neinstaluje do horní části pohonu „Walky", zapojí se na svorku ELS, jak je uvedeno v odstavci 4.1- „Popis elektrických zapojení".

3.6 - Jak vybrat řídicí jednotku

01. Odstraňte spodní kryt pohonu (**obr. 19, fáze 1-2**).
02. Vyjměte 4 šrouby držáku kabelů a odstraňte jej (**obr. 24, fáze 1-2**).
03. Zatáhněte řídicí jednotku ve směru šipky, přibližně o 4 centimetry, a odpojte konektor motoru (**obr. 24, fáze 3-4**).
04. Nakonec řídicí jednotku úplně vytáhněte ven.

Pozor! - Při opětovném zapojování motoru k řídicí jednotce dodržte polaritu konektoru (ten může být zasunut pouze jedním směrem!).

3.7 - Nastavení sladění křídel při zavírání

01. Vytáhněte rameno s drážkou z upevňovací konzoly na křídle.
02. Povolte šrouby konzoly a posuňte ji o pár milimetrů směrem k pohonu.
03. Zasuňte rameno s drážkou zpět do konzoly, zavřete křídlo a ujistěte se, že je zarovnané s druhým křídlem a opřené o koncový doraz. **Pozor!** - Je-li třeba, opakujte bod 02, dokud nedosáhnete optimálního nastavení.
04. Do křídla vyvrtejte otvor v souladu s otvorem ve středu upevňovací konzoly a vložte do něj šroub. Nyní konzolu definitivně upevněte utažením všech tří šroubů.

05. Nakonec upevněte rameno s drážkou v konzole vložením čepu a zajištěním pojistným kroužkem.

3.8 - Manuální odblokování a zablokování pohonu

Pohon je vybaven systémem mechanického odblokování, který umožňuje ručně otevřít a zavřít bránu.

Tyto manuální operace se provádějí v případech výpadku elektrického proudu, poruch fungování nebo ve fázích montáže.

Odblokování (obr. 22-A):

01. Nadzvedněte krytku.
02. Nasuňte klíč na příslušný kolík odblokování.
03. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček téměř o celou otáčku.
04. Nyní můžete ručně pohybovat křídlem brány požadovaným směrem.

Zablokování (obr. 22-B):

Poznámka – Z důvodu pružnosti křídla nemusí být po odblokování při zavřeném křídle možné provést zablokování křídla ve stejné poloze.

01. Otočte klíčem na kolíku odblokování proti směru hodinových ručiček a ručně pohybujte křídlem, dokud neuslyšíte zvuk zaskočení křídla na vlečný mechanismus.

02. Vytáhněte klíč z kolíku a stáhněte dolů krytku.

4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

Elektrické zapojení různých zařízení (fotobuňky, digitální klávesnice, čtečky transpondérových karet atd.) přítomných v automatickém systému s řídicí jednotkou se provádí prostřednictvím systému „Bluebus" od Nice. Tento systém umožňuje provést elektrická zapojení s použitím pouze 2 vodičů, po kterých probíhá jak elektrické napájení, tak komunikační signály. Elektrické zapojení je paralelní a nevyžaduje dodržení žádné polarity. Během fáze načítání je každé zařízení zapojené k řídicí jednotce rozpoznáno jednotlivě, a to díky jedinečnému kódu. V okamžiku, kdy se přidá nebo odstraní nějaké zařízení, je nutné provést načtení ze strany řídicí jednotky (viz odstavec 4.7).

4.1 - Popis elektrických zapojení (obr. 23)

M1 výstup pro motor 1

ELS výstup pro elektrozámek 12 Vac (max. 15 VA); výstup ELS může být programován s dalšími funkcemi (například maják, osvětlení atd.) prostřednictvím programátoru Oview (viz odstavec 8.3) vstup pro kompatibilní

BLUEBUS zařízení (MOFB, MOFOB, MOB, MOTB atd.); zařízení se zapojí paralelně prostřednictvím 2 vodičů, po kterých probíhá elektrické napájení i komunikační signál; při zapojování není třeba dodržet žádnou polaritu; každé zařízení je rozpoznáno řídicí jednotkou samostatně díky jedinečné adrese, která mu je přiřazena během montáže (viz odstavec 4.7)

STOP vstup pro zařízení, která svým zásahem vyvolají okamžité zastavení probíhajícího manévru, po kterém následuje krátká inverze; možnost zapojení kontaktů typu NO, NC nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ (bezpečnostní lišty); každé zařízení zapojené na tento vstup je rozpoznáno řídicí jednotkou samostatně během fáze načítání (odstavec 4.7); později, pokud řídicí jednotka zjistí jakoukoli změnu vůči načtenému stavu, vyvolá STOP; lze zapojit jedno nebo více, i různých, zařízení:

- zapojte paralelně více zařízení NO, bez omezení počtu;
- zapojte do série více zařízení NC, bez omezení počtu;
- zapojte paralelně 2 zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ; pokud máte více než 2 zařízení, je třeba je zapojit kaskádovitě s jediným koncovým odporem 8,2 kΩ;
- zapojte paralelně 2 zařízení NO a NC tak, že dáte do série ke kontaktu NC odpor 8,2 kΩ (toto umožňuje i kombinaci 2 zařízení NO - NC a 8,2 kΩ)

P.P. vstup pro ovládací zařízení, která svým zásahem vyvolají manévr v režimu Krok-za-krokem; možnost zapojení kontaktů typu NO

ANTÉNA vstup pro anténu rádiového přijímače

4.2 - Zapojení kabelu napájení

UPOZORNĚNÍ: na přívodu elektrického napájení je nutné instalovat vypínač, který zajistí úplné odpojení automatického systému od sítě. Tento vypínač musí mít kontakty s takovou vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách stanovených kategorií přepětí III. V případě potřeby tento vypínač slouží k rychlému a bezpečnému odpojení napájení, proto musí být umístěn tak, aby byl viditelný od automatického zařízení. Pokud je na místě, které není od zařízení viditelné, musí být vybaven blokovacím systémem proti případnému náhodnému nebo nedovolenému zapnutí napájení, aby se předešlo jakémukoli riziku. Takový vypínač není součástí dodávky.

POZOR!

•Všechny kroky zapojení musí provést výhradně kvalifikovaný technický pracovník.

•Všechna elektrická zapojení musí být provedena bez zapnutého elektrického napájení ze sítě a s odpojenou nouzovou baterií, pokud je v systému instalována.

01. Odkryjte napájecí jednotku odšroubováním 3 šroubů na horním krytu pohonu a pomalým otočením krytu ve směru šipky (**obr. 24**), přičemž dávejte pozor na kabely, které jsou pod ní.
02. Zapojte kabely fáze a nulový vodič na svorkovnici napájecí jednotky, respektujte údaje na nálepce; svorku zemnicího kabelu upevněte šroubem (**obr. 25**): **Pozor!** - koncovku nasměrujte k otvoru, ze kterého vychází kabel napájení.

03. Zatáhněte kabel napájení k řídicí jednotce tak, aby jeho délka byla dostatečná pro otočení napájecí jednotky a zavření krytu.
04. Zavřete kryt napájecí jednotky, utáhněte šrouby kabelové svorky, řídicí jednotku zasuňte na její místo a namontujte zpět držák kabelů.
Pozor! - Zavřete kryt napájecí jednotky, upevněte jej všemi šrouby a zkontrolujte, zda těsnění dobře sedí. Pokud chybí šroub nebo těsnění, vnitřní obvody jsou ohroženy.

4.3 - Zapojení pohonu bez řídicí jednotky mod. WL1024

01. Sundejte spodní kryt pohonu bez řídicí jednotky, jak je vidět na **obr. 19**, fáze 1-2.

02. Křížovým šroubovákem odšroubujte 4 šrouby držáku kabelů (**obr. 20**) a vyjměte jej (**pozor!** - neztraťte 2 distanční podložky).
03. Povolte 2 šrouby kabelové svorky (**obr. 20**, fáze 6) a protáhněte připojovací kabel; 3 kabely zapojte na svorkovnici, přičemž respektujte symboly na nálepce; nakonec utáhněte šrouby kabelové svorky.
04. Pomocí klíče nastavte 2 nožičky uvnitř pohonu tak, aby se úplně dotýkaly sloupu (**obr. 20**, fáze 7).
05. Odřízněte okraj držáku kabelů (**obr. 20**, fáze 8); vložte na místo 2 rozpěrky; namontujte zpět držák kabelů (**obr. 20**, fáze 9) a horní kryt pohonu (**obr. 20**, fáze 10).

4.4 - Zapojení dalších zařízení

Pokud potřebujete napájet další zařízení v automatickém systému, například čtečku transpondérových karet nebo podsvícení klíčového přepínače, lze tato zařízení zapojit k řídicí jednotce, na svorky „P.P. (pozitiv)" a „STOP (negativ)" (**obr. 23**). Napájecí napětí kolísá mezi 18 a 31 Vdc při fungování se síťovým napětím nebo Solemyo a mezi 11 a 14 Vdc cca při fungování s nouzovou baterií PS424. Maximální odběr je 200 mA. **Poznámka** – Napětí na svorkách „P.P." a „STOP" zůstává i tehdy, když se na řídicí jednotce aktivuje funkce „Stand By".

4.5 - Adresování fotobuněk a dalších zařízení BlueBus

Aby řídicí jednotka dokázala rozpoznat fotobuňky zapojené na svorku Bluebus, je nutné provést jejich adresování: vložte správně elektrickou propojku v každém zařízení, jak je znázorněno na **obr. 31**. Pro provedení adresování dalších zařízení si prohlédněte příslušné návody.

4.6 - První zapnutí a kontrola zapojení

Po zapnutí elektrického napájení řídicí jednotky proveďte následující kontroly:

- po uplynutí několika sekund zkontrolujte, zda led „Bluebus" (**obr. 26**) bliká pravidelně s frekvencí 1 záblesk za sekundu;
- zkontrolujte, zda led fotobuněk, TX i RX, blikají; typ vydávaných záblesků nemá v této fázi žádný význam;

• zkontrolujte, zda je zhasnuté multifunkční světlo WLT (nastavené s funkcí majáku) zapojené na výstup FLASH na napájecí jednotce.

Pokud se toto vše nestane, je nutné vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat jednotlivá elektrická zapojení.

4.7 - Načtení zapojených zařízení

Po prvním zapnutí je nutné, aby řídicí jednotka rozpoznala zařízení zapojená na vstupy „**Bluebus**“ a „**Stop**“.

POZOR! – Fáze načítání se musí provést i tehdy, když k řídicí jednotce není zapojeno žádné zařízení.

Řídicí jednotka je schopna rozpoznat jednotlivě různá zapojená zařízení díky procesu načítání a je schopna rozlišit s velkou přesností možné přítomné poruchy. Z tohoto důvodu je nutné provést načtení zařízení pokaždé, když se jedno z nich zapojí nebo odstraní ze systému. Led „**L1**“ a „**L2**“ nacházející se na řídicí jednotce (**obr. 26**) vydávají pomalé záblesky na znamení, že je nutné provést načtení:

01. Stiskněte a podržte současně stisknutá tlačítka „◁“ a „**Set**“ (**obr. 26**).

02. Uvolněte tlačítka, když led „L1“ a „L2“ začnou rychle blikat (přibližně po 3 sekundách).

03. Počkejte pár sekund, až řídicí jednotka dokončí fázi načítání zařízení.

04. Na konci této fáze musí led „Stop“ zůstat svítit a led „L1“ a „L2“ musí zhasnout (mohou začít blikat led „L3“ a „L4“).

4.8 - Načtení poloh mechanických dorazů

Po načtení zařízení (odstavec 4.7) je nutné, aby řídicí jednotka načetla polohy mechanických dorazů (maximální otevření a maximální zavření).

V této fázi se rozpozná úhel otevření křídel od mechanického dorazu při zavření po mechanický doraz při otevření. **Je nezbytné, aby byly** přítomny mechanické dorazy, pevné a dostatečně stabilní.

01. Najděte v **Tabulce 2** obrázek, který odpovídá vašemu zařízení, a na řídicí jednotce nastavte elektrické propojky **JA** a **JB** ve stejné poloze jako na vybraném obrázku.

02. Odblokujte pohony pomocí příslušných klíčů (viz odstavec 3.8) a křídla dejte do poloviny dráhy, aby se mohla volně pohybovat ve směru otevírání i zavírání; potom pohony zablokujte.

03. Na řídicí jednotce stiskněte a podržte současně stisknutá tlačítka „Set“ a „▷“.

04. Když led „**L3**“ a „**L4**“ začnou rychle blikat (přibližně po 3 sekundách), tlačítka uvolněte.

05. Zkontrolujte, zda automatické zařízení provede následující sekvenci manévrů:

a - Pomalé zavření pohonu M1 po mechanický doraz
b - Pomalé zavření pohonu M2 po mechanický doraz
c - Pomalé otevření pohonu M2 a pohonu M1 po mechanický doraz **d** - Rychlé kompletní zavření pohonu M1 a M2

• Pokud první manévr jednoho nebo obou křídel není zavření, stiskněte libovolné tlačítko pro zastavení fáze načítání a zkontrolujte polohu elektrických propojek **JA** a **JB** podle Tabulky 2; nebo zkontrolujte polaritu pohonu bez řídicí jednotky (mod. WL1024).

• Pokud první pohon, který se pohne, není M1, stiskněte libovolné tlačítko pro zastavení fáze načítání a zkontrolujte polohu elektrických propojek **JA** a **JB** podle Tabulky 2.

• Pokud během fáze načítání dojde k zásahu kteréhokoli zařízení (fotobuňky, klíčový přepínač, stisknutí tlačítka atd.), fáze načítání se okamžitě zastaví. Bude proto nutné ji celou zopakovat.

06. Na konci zavíracího manévru 2 pohonů (**d**) led „**L3**“ a „**L4**“ zhasnou na potvrzení, že postup byl proveden správně.

4.9 - Kontrola pohybu křídel brány

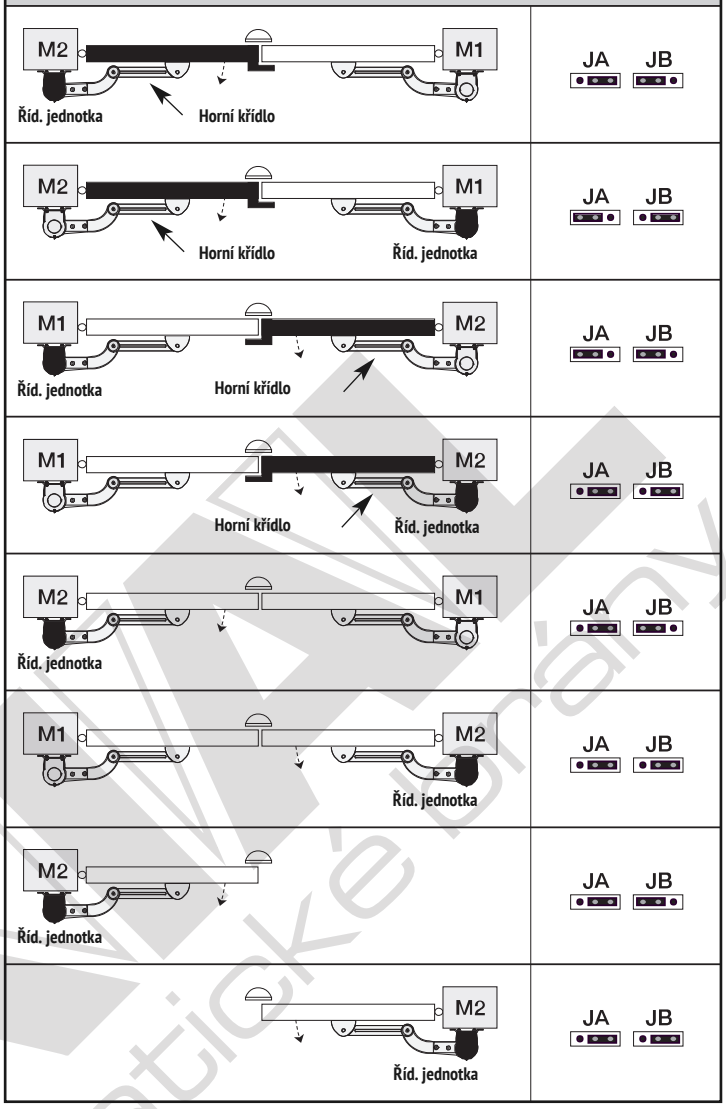
Na konci fáze načtení poloh mechanických dorazů se doporučuje nechat řídicí jednotku provést několik otevíracích a zavíracích manévrů, aby bylo možné zkontrolovat správný pohyb brány a případné chyby montáže a nastavení nebo jiné nedostatky:

01. Stiskněte tlačítko **Open** (**obr. 26**) a zkontrolujte, zda během otevíracího manévru nastane fáze rozběhu, fáze s konstantní rychlostí, fáze zpomalení a zda se křídla zastaví opřením o mechanický doraz při otevření.

02. Stiskněte tlačítko **Close** (**obr. 26**) a zkontrolujte, zda během zavíracího manévru nastane fáze rozběhu, fáze s konstantní rychlostí, fáze zpomalení a zda se křídla zastaví opřením o mechanický doraz při zavření.

03. Během manévrů kontrolujte, zda maják vydává záblesky v intervalech: 0,5 sekundy maják svítí a 0,5 sekundy maják zhasnutý.

TABULKA 2



5 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto je nejdůležitější fáze montáže automatického systému, jejímž úkolem je zaručit jeho maximální bezpečnost. Kolaudace může být použita i jako pravidelná kontrola zařízení v automatickém systému. Kolaudaci automatického zařízení a jeho uvedení do provozu musí provést kvalifikovaný a zkušený pracovník, který je odpovědný za rozhodnutí ohledně zkoušek nutných k prověření přijatých řešení vzhledem ke zbytkovým rizikům a který musí zkontrolovat dodržení všech platných zákonů a nařízení: zejména všech požadavků normy EN 12445, která stanovuje zkušební metody pro prověření automatických bran. Přídavná zařízení podléhají speciální kolaudaci, jednak co se týká funkčnosti, jednak jejich správné spolupráce s WALKY; přečtěte si prosím příslušné návody.

5.1 - Kolaudace

Pořadí kroků, které je třeba provést při kolaudaci, se vztahuje k typickému automatickému zařízení (**obr. 2**):

1 Odblokujte pohony a zkontrolujte, zda lze ručně pohybovat křídly ve směru otevírání i zavírání, a to silou menší než 390 N. Zkontrolujte, zda křídlo zůstane
2 nehybné, když jej zastavíte v kterékoli poloze během jeho dráhy.

3 Zablokujte pohony (viz odstavec 3.8).
4 **POZOR!** – Zkontrolujte, zda jsou dobře utaženy šrouby u těch zapojení, kde jsou použity.

5 S použitím ovládacích zařízení (vysílač, tlačítko, klíčový přepínač apod.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení brány a ujistěte se, že pohyb křídel odpovídá očekávanému. Doporučuje se provést více zkoušek s cílem zhodnocení pohybu křídel a zjištění případných chyb montáže a nastavení, jakož i přítomnosti bodů nadměrného tření.
6 Zkontrolujte, jedno po druhém, správné fungování všech bezpečnostních zařízení přítomných v systému (fotobuňky, bezpečnostní lišty atd.). Když některé zařízení zasáhne, led „BLUEBUS“ na řídicí jednotce vydá 2 rychlé záblesky na potvrzení, že tuto událost rozpoznala.

7 Pokud byly nebezpečné situace vyvolané pohybem křídel ošetřeny prostřednictvím omezení nárazové síly, musí se provést měření síly v souladu s požadavky normy EN 12445 a případně, pokud se kontrola „síly motoru“ používá jako pomocný systém ke snížení nárazové síly, zkoušejte, dokud nenajdete nastavení, které poskytuje nejlepší výsledky.

8 V blízkosti automatického zařízení upevněte trvalým způsobem etiketu, která popisuje, jak ručně odblokovat pohon.

5.2 - Uvedení do provozu

Uvedení do provozu může nastat až poté, co byly provedeny všechny fáze kolaudace s pozitivním výsledkem.

1 Sestavte svazek technické dokumentace automatického zařízení, který musí obsahovat následující doklady: komplexní nákres situace, schéma provedených elektrických zapojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení o shodě výrobce všech použitých zařízení a prohlášení o shodě vyplněné instalačním technikem.

2 Na bránu upevněte štítek obsahující alespoň tyto údaje: typ automatického zařízení, jméno a adresu výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu“), výrobní číslo, rok výroby a značku „CE“. Vyplňte a předejte majiteli automatického zařízení prohlášení o shodě

3 automatické brány.

4 Vyplňte a předejte majiteli automatického zařízení „**Návod k používání**“ zařízení.

5 Vyplňte a předejte majiteli automatického zařízení „**Plán servisu**“, který bude obsahovat předpisy k servisu všech komponentů automatického zařízení.

6 Před uvedením automatického zařízení do používání informujte majitele vhodnou formou o nebezpečí a zbytkových rizicích.

Ke všem uvedeným dokumentům dává Nice k dispozici prostřednictvím své asistenční služby: návody k montáži a předvyplněné formuláře. Viz také: www.nice-service.com.

6 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

Na řídicí jednotce se nacházejí 3 tlačítka **OPEN** (◁), **STOP** (**SET**), **CLOSE** (▷), která mohou být použita jednak k ovládání řídicí jednotky během zkušební fáze, jednak k programování dostupných funkcí. Programovatelné funkce jsou uspořádány na dvou stupních a jejich stav fungování signalizují 4 led (**L1** ... **L4**), které se nacházejí na řídicí jednotce (led svítí = funkce je aktivní; led zhasnutá = funkce není aktivní).

Použití programovacích tlačítek (obr. 26):

OPEN (◁):
• tlačítko pro ovládání otevírání brány;
• tlačítko pro programování, **STOP/SET**: tlačítko pro zastavení manévru; pokud je stisknuto déle než 5 sekund, umožňuje vstoupit do fáze programování;
• tlačítko výběru ve fázi

CLOSE (▷):
• tlačítko pro ovládání zavírání brány;
• tlačítko výběru ve fázi programování.

6.1 - Programování na prvním stupni (ON-OFF)

Všechny funkce prvního stupně jsou z výroby naprogramovány „**OFF**“ a mohou být kdykoli upraveny. O které funkce se jedná, najdete v **Tabulce 5**. Postup programování najdete v **Tabulce 6**.

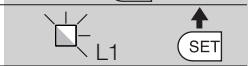
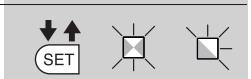
Poznámka – Tyto postupy mohou být kdykoli provedeny znovu, i po zapojení nového zařízení k řídicí jednotce.

DŮLEŽITÉ – Postup programování nabízí maximálně 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí tohoto času se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do tohoto okamžiku.

TABULKA 5 - Funkce na prvním stupni

Led	Funkce	Popis
L1	**Automatické zavření**	Funkce **AKTIVNÍ**: po otevíracím manévru následuje pauza (v trvání nastaveného Času pauzy) a po jejím uplynutí řídicí jednotka automaticky aktivuje zavírací manévr. Hodnota Času pauzy je z výroby 30 sekund. Funkce **NEAKTIVNÍ**: fungování je „poloautomatické“.
L2	**Zavři po foto**	Funkce **AKTIVNÍ**: pokud během otevíracího nebo zavíracího manévru zasáhnou fotobuňky, čas pauzy se zkrátí na 5 sekund, nezávisle na nastaveném „čase pauzy“. Když je „automatické zavření“ deaktivováno a během zavírání zasáhnou fotobuňky, aktivuje se „automatické zavření“ s nastaveným „časem pauzy“.
L3	**Vždy zavři**	Funkce **AKTIVNÍ**: v případě výpadku elektrického proudu, i krátkého, pokud po návratu proudu řídicí jednotka zjistí otevřenou bránu, automaticky aktivuje zavírací manévr, kterému předchází 5sekundové výstražné blikání. Funkce **NEAKTIVNÍ**: po návratu elektrického proudu zůstanou křídla brány v poloze jako před výpadkem.
L4	**Stand by (Bluebus)**	Funkce **AKTIVNÍ**: po 1 minutě od ukončení manévru řídicí jednotka vypne výstup „Bluebus“ (zapojená zařízení) a všechny led kromě led Bluebus, která bude blikat pomaleji. Když řídicí jednotka přijme příkaz, obnoví normální fungování (s mírným zpožděním). Tato funkce má za úkol snížit odběr proudu, což je důležitý faktor při napájení z nouzové baterie nebo fotovoltaických panelů.

TABULKA 6 - Postup programování na prvním stupni

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ přibližně 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko, když led „**L1**“ začne blikat;	
03. Stiskněte tlačítko „◁“ nebo „▷“, abyste přesunuli záblesky na led představující funkci, kterou chcete upravit;	
04. Stiskněte tlačítko „**Set**“ pro změnu stavu funkce: (krátké záblesky = OFF - dlouhé záblesky = ON);	
05. Počkejte 10 sekund (maximální čas), až se ukončí programování.	

Poznámka – Pro programování dalších funkcí „ON“ nebo „OFF“ je třeba během provádění postupu zopakovat body 03 a 04 během téže fáze.

6.2 - Programování na druhém stupni (nastavitelné parametry)

Všechny parametry na druhém stupni jsou z výroby nastaveny tak, jak je zvýrazněno šedou barvou v **Tabulce 8**, a mohou být kdykoli upraveny postupem popsaným v **Tabulce 7**.

Parametry jsou nastavitelné na stupnici hodnot od 1 do 4. Pro kontrolu hodnoty odpovídající každé led viz **Tabulku 8**. **DŮLEŽITÉ** – Programovací postup poskytuje maximální čas 10 sekund mezi stisknutím jednoho tlačítka a druhého. Po uplynutí tohoto času se postup automaticky ukončí a do paměti se uloží úpravy provedené do toho okamžiku.

TABULKA 7 - Postup programování na druhém stupni

01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ přibližně 3 sekundy;	
02. Uvolněte tlačítko, když led „**L1**“ začne blikat;	
03. Stiskněte tlačítko „◁“ nebo „▷“, abyste přesunuli záblesky na led představující „vstupní led“ parametru, který chcete upravit;	
04. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ až do ukončení bodu 06;	
05. Počkejte přibližně 3 sekundy, až se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru, který chcete upravit;	
06. Stiskněte tlačítko „◁“ nebo „▷“, abyste přesunuli led, která představuje novou hodnotu parametru;	
07. Uvolněte tlačítko „**Set**“;	
08. Počkejte 10 sekund (maximální čas), až se ukončí programování.	

Poznámka – Pro programování dalších parametrů je třeba během provádění postupu zopakovat body 03 až 07 během téže fáze.

TABULKA 8 - Funkce na druhém stupni

Vstupní Parametr Led	Hodnota (stupeň)		Popis
L1	**Čas pauzy**	L1	5 sekund	Upravuje čas pauzy, tj. čas, který uplyne před automatickým zavřením. Má účinek pouze tehdy, když je aktivní Automatické zavření.
		L2	30 sekund	
		L3	60 sekund	
		L4	120 sekund	
L2	**Funkce Krok-zakrokem**	L1	Otevři – stop – zavři – stop	Upravuje sekvenci příkazů přiřazených ke vstupu „Krok-za-krokem“ nebo k rádiovému příkazu. **Poznámka** – Nastavením **L4** se upraví i chování příkazů „Otevři“ a „Zavři“.
		L2	Otevři – stop – zavři – otevři	
		L3	Otevři – zavři – otevři – zavři	
		L4	Kondominiální: • během otevíracího manévru příkaz „Krok-za-krokem“ a „Otevři“ nevyvolá žádný účinek; naopak příkaz „Zavři“ vyvolá inverzi pohybu, tj. zavření křídel; během zavíracího manévru příkaz „Krok-za-krokem“ a „Otevři“ vyvolá inverzi pohybu, tj. otevření křídel; naopak příkaz „Zavři“ nevyvolá žádný účinek.	
L3	**Rychlost motorů**	L1	Pomalá	Upravuje rychlost motorů během normálního chodu.
		L2	Střední	
		L3	Rychlá	
		L4	Velmi rychlá	
L4	**Síla motorů**	L1	Stupeň 1 - minimální síla	Upravuje sílu obou motorů.
		L2	Stupeň 2 - ...	
		L3	Stupeň 3 - ...	
		L4	Stupeň 4 - maximální síla	

6.3 - Vymazání paměti

Pro vymazání paměti řídicí jednotky a obnovení všech továrních nastavení postupujte následujícím způsobem: stiskněte a podržte stisknutá tlačítka „◁“ a „▷“, dokud led L1 a L2 nezačnou blikat.

6.4 - Speciální funkce

Funkce: „Pohyb v každém případě“
Tato funkce umožňuje fungování automatického zařízení i tehdy, když některé z bezpečnostních zařízení nefunguje správně nebo je porouchané. Tehdy lze ovládat automatické zařízení v režimu „**osoba přítomna**“, a to následovně:

01. Pošlete příkaz k aktivaci brány, prostřednictvím vysílače nebo klíčového přepínače apod. Pokud vše funguje správně, automatika provede očekávaný pohyb, v opačném případě postupujte takto:

02. Do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a držte jej aktivní;

03. Přibližně po 2 sekundách automatika provede požadovaný manévr v režimu „**osoba přítomna**“; to znamená, že se křídla budou pohybovat pouze tak dlouho, dokud trvá aktivní příkaz.

Když bezpečnostní zařízení nefungují, výstražný maják vydává několik záblesků na signalizaci typu problému (viz kapitolu 7 -Tabulka 10).

7 CO DĚLAT, KDYŽ... (návod k řešení problémů)

Některá zařízení jsou schopna vydávat signály, podle kterých lze rozpoznat stav fungování nebo případné chyby. Pokud je na výstup FLASH, který se nachází na napájecí jednotce, zapojeno multifunkční světlo WLT nastavené na funkci majáku, vydává během provádění manévru záblesky v 1sekundových intervalech. Když se vyskytnou chyby, maják vydává kratší záblesky, a ty se opakují dvakrát, oddělené 1sekundovou pauzou.

V **Tabulce 10** jsou popsány příčiny a řešení pro každý typ signálu. I Led na řídicí jednotce vydávají signály. V **Tabulce 11** jsou popsány příčiny a řešení pro každý typ signálu.

TABULKA 10 - Signály na majáku (FLASH)

Záblesky	Problém	Řešení
1 krátký záblesk pauza 1 sekundu 1 krátký záblesk	Chyba v systému Bluebus	Kontrola zařízení zapojených na systém Bluebus, která se provádí na začátku manévru, neodpovídá zařízením uloženým do paměti ve fázi načítání. Je možné, že existují odpojená nebo porouchaná zařízení, proto je nutná kontrola a případná výměna zařízení. Pokud byly provedeny úpravy, je třeba zopakovat načtení zařízení (viz odstavec 4.7).
2 krátké záblesky pauza 1 sekundu 2 krátké záblesky	Zásah fotobuňky	Jedna nebo více fotobuněk nedávají souhlas k pohybu nebo během chodu vyvolaly inverzi pohybu. Zkontrolujte, zda nejsou přítomny překážky.
3 krátké záblesky pauza 1 sekundu 3 krátké záblesky	Zásah funkce „Rozpoznávání překážek“ z omezovače síly	Během pohybu pohony vyvinuly nadměrnou námahu. Zjistěte příčinu a případně zvyšte stupeň síly motorů.
4 krátké záblesky pauza 1 sekundu 4 krátké záblesky	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu zařízení zapojených na vstup STOP. Zjistěte příčinu.
5 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 5 krátkých záblesků	Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 sekund a potom zkuste znovu dát příkaz, případně vypněte napájení. Pokud stav přetrvává, může jít o vážnou poruchu a bude nutná výměna elektronické karty.
6 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 6 krátkých záblesků	Překročení maximálního limitu nepřetržitých manévrů nebo manévrů za hodinu	Počkejte pár minut, až se omezovač manévrů vrátí pod maximální limit.
7 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 7 krátkých záblesků	Chyba na elektrických obvodech	Počkejte alespoň 30 sekund a potom zkuste znovu dát příkaz, případně vypněte napájení. Pokud stav přetrvává, může jít o vážnou poruchu a bude nutná výměna elektronické karty.
8 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 8 krátkých záblesků	Již je přítomen příkaz, který nedovo- luje provedení dalších příkazů	Zkontrolujte typ příkazu, který je stále přítomen; může to být například příkaz z hodin na vstupu „Krok-za-krokem“.
9 krátkých záblesků pauza 1 sekundu 9 krátkých záblesků	Automatické zařízení je zablokováno příkazem "Zablokuj zařízení"	Odblokujte zařízení posláním příkazu „Odblokuj zařízení“.

TABULKA 11 - Signály Led na řídicí jednotce (obr. 23)

Led	Problém	Řešení
BLUEBUS Stále zhasnutá	Chyba	Zkontrolujte, zda má řídicí jednotka napájení. Zkontrolujte, zda nevyhořely pojistky - v tomto případě zjistěte příčinu poruchy a vyměňte je za nové stejné hodnoty.
Stále rozsvícená	Vážná chyba	Jde o vážný problém: zkuste vypnout elektrické napájení řídicí jednotky, a pokud stav přetrvává, je třeba vyměnit elektronickou kartu.
1 záblesk za sekundu	Vše v pořádku	Normální fungování řídicí jednotky.
2 rychlé záblesky	Změna stavu vstupů	Je to normální, pokud nastane změna na jednom ze vstupů (PP, STOP): zásah fotobuněk nebo byl poslán příkaz přes vysílač.
Řada záblesků oddělených 1sekundovou pauzou	Různé	Viz Tabulku 10.
STOP Stále zhasnutá	Zásah zařízení zapojených na vstup STOP	Zkontrolujte zařízení na vstupu STOP.
Stále rozsvícená	Vše v pořádku	Vstup STOP je aktivní.
P.P. Stále zhasnutá	Vše v pořádku	Vstup P.P. není aktivní.
Stále rozsvícená	Zásah vstupu P.P.	Je to normální, pokud je aktivní zařízení zapojené na vstup P.P. Je třeba
L1 - L2 Pomalé záblesky	Změna počtu zařízení zapojených na Bluebus nebo neprovedené načtení zařízení	provést načtení zařízení (viz odstavec 4.7).
L3 - L4 Pomalé záblesky	Nikdy nebylo provedeno načtení poloh mechanických dorazů	Je třeba provést načtení (viz odstavec 4.8).

8 PODROBNĚ

Pro WALKY je připraveno následující příslušenství: rádiový přijímač, programátor Oview, systém na solární energii Solemyo a nouzová baterie mod. PS424.

8.1 - Zapojení rádiového přijímače OXI

Pro zapojení přijímače OXI je třeba vypnout elektrické napájení řídicí jednotky a postupovat, jak je znázorněno na **obr. 27**. V **Tabulce 12** a **Tabulce 13** jsou uvedeny příkazy, které odpovídají výstupům na řídicí jednotce.

TABULKA 12

SMXI / SMXIS nebo OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM v režimu I nebo II

Výstup č. 1	**Příkaz** „P.P." (Krok-za-krokem)
Výstup č. 2	**Příkaz** „Částečné otevření 1"
Výstup č. 3	**Příkaz** „Otevři"
Výstup č. 4	**Příkaz** „Zavři"

TABULKA 13

OXI / OXIFM /OXIT / OXITFM v rozšířeném režimu II

Č. Příkaz	Popis
1 Krok-za-krokem	Příkaz „P.P." (Krok-za-krokem)
2 Částečné otevření 1	Příkaz „Částečné otevření 1"
3 Otevři	Příkaz „Otevři"
4 Zavři	Příkaz „Zavři"
5 Stop	Zastaví manévr
6 Krok-za-krokem kondominiální	Příkaz v kondominiálním režimu
7 Krok-za-krokem vysoká priorita	Ovládá i tehdy, když je automatické zařízení zablokováno nebo jsou aktivní příkazy.
8 Částečné otevření 2	Otevře částečně (otevření křídla M2 do poloviny celkového otevření).
9 Částečné otevření 3	Otevře částečně (otevření obou křídel do poloviny celkového otevření).
10 Otevři a zablokuj zařízení	Vyvolá otevírací manévr a po jeho dokončení zablokování automatického zařízení. Řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný příkaz s výjimkou „Krok-za-krokem vysoká priorita", „Odblokuj" nebo (pouze z Oview) příkazy: „Odblokuj a zavři" a „Odblokuj a otevři".
11 Zavři a zablokuj zařízení	Vyvolá zavírací manévr a po jeho dokončení zablokování automatického zařízení. Řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný příkaz s výjimkou „Krok-zakrokem vysoká priorita", „Odblokuj" nebo (pouze z Oview) příkazy: „Odblokuj a zavři" a „Odblokuj a otevři".
12 Zablokuj zařízení	Vyvolá zastavení manévru a zablokování automatického zařízení. Řídicí jednotka neakceptuje žádný jiný příkaz s výjimkou „Krok-za-krokem vysoká priorita", „Odblokuj" nebo (pouze z Oview) příkazy: „Odblokuj a zavři" a „Odblokuj a otevři".
13 Odblokuj zařízení	Vyvolá odblokování automatického zařízení a obnovení normálního fungování.
14 On Timer Osvětlení	Zapne se výstup Osvětlení s časovaným vypnutím.
15 On-Off Osvětlení	Zapne se nebo vypne výstup Osvětlení v režimu On - Off.

8.2 - Zapojení a montáž nouzové baterie mod. PS424

POZOR! - Elektrické zapojení baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až poté, co byly dokončeny všechny fáze montáže a programování, protože baterie představuje nouzové elektrické napájení.

Při montáži a zapojování baterie sledujte fáze montáže zobrazené na **obr. 28**.

8.3 - Zapojení programátoru Oview

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, na který lze zapojit programovací jednotku Oview, která umožňuje kompletní a rychlou správu fáze montáže, servisu a diagnostiky automatického zařízení. Abyste se dostali ke konektoru, musíte postupovat podle **obr. 29** a zapojit koncovku do příslušné zásuvky. Oview může být zapojen současně na více řídicích jednotek (do 5 bez zvláštních úprav, do 60 s dodržením příslušných upozornění) a může zůstat zapojen k řídicí jednotce i během normálního fungování automatického zařízení. V tomto případě může být použit k přímému posílání příkazů řídicí jednotce s použitím speciálního menu „uživatel". Je také možné provést aktualizaci Firmwaru. Pokud je na řídicí jednotce přítomen rádiový přijímač z řady OXI, prostřednictvím Oview lze mít přístup k parametrům vysílačů uložených v tomto přijímači.

Všechny detaily najdete v příslušném návodu a v návodu k systému „Opera system book".

8.4 - Zapojení systému na sluneční energii Solemyo

POZOR! – Když je automatické zařízení napájeno ze systému „Solemyo", NESMÍ BÝT NAPÁJENO zároveň i z elektrické sítě.

Bližší informace o systému Solemyo najdete v příslušném návodu. Při přípravě zapojení systému Solemyo proveďte fáze montáže zobrazené na **obr. 30**.

Pro dokončení zapojení mezi Solemyo a řídicí jednotkou pohonu použijte příslušný kabel adaptéru.

9 SERVIS VÝROBKU

Pro udržení konstantní úrovně bezpečnosti a zaručení maximální trvanlivosti celého automatického zařízení je nutný pravidelný servis. Servis se musí provádět při plném dodržování bezpečnostních předpisů uvedených v tomto návodu a v souladu s platnými zákony a normami. Výrobek podrobte pravidelné kontrole případných nevyvážeností křídel nebo známek opotřebení či poškození. Nepoužívejte výrobek v případě, že jsou nutné opravy nebo nastavení.

Důležité – Během fází servisu nebo při čištění výrobku odpojte řídicí jednotku od elektrického napájení a případné nouzové baterie.

U ostatních zařízení přítomných v systému vycházejte z příslušných servisních plánů.

Pohony WL1024C, WL1024 vyžadují plánovaný servis nejpozději do 6 měsíců nebo 20.000 manévrů od posledního servisu. Při provádění servisu postupujte následujícím způsobem:

01. Odpojte všechny zdroje elektrického napájení včetně případné nouzové baterie;

02. Zkontrolujte stav opotřebení konzol a upevňovacích hmoždinek a mimořádnou pozornost věnujte známkám eroze nebo oxidace dílů; díly, které neposkytují dostatečné záruky, vyměňte;

03. Proveďte zkoušku odblokování a zkontrolujte správné fungování, viz odstavec 3.8.

04. Znovu zapojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v kapitole 5.1 - Kolaudace.

LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatického zařízení, a proto musí být zlikvidován spolu s ním.

Stejně jako při montáži, i na konci životnosti tohoto výrobku musí být kroky likvidace provedeny kvalifikovaným pracovníkem.

Tento výrobek je složen z různých typů materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Informujte se o systému recyklace nebo likvidace, který upravují nařízení platná ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobků.

Pozor! – Některé části výrobku mohou obsahovat jedovaté nebo nebezpečné látky, které by mohly mít škodlivé účinky na životní prostředí a na lidské zdraví.

Jak znázorňuje vedlejší symbol, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Proveďte proto „tříděný sběr“ v souladu s metodami stanovenými v předpisech platných ve vaší zemi, nebo odevzdejte výrobek prodejci při koupi nového rovnocenného výrobku.



Pozor! – Předpisy platné na místní úrovni mohou stanovovat těžké sankce pro případy nelegální likvidace tohoto výrobku.

Likvidace nouzové baterie (pokud je přítomna)

Pozor! – Vybitá baterie obsahuje jedovaté látky, a proto nesmí být vyhozena do běžného odpadu.

Je třeba ji zlikvidovat s použitím metod „tříděného odpadu“ v souladu s normami platnými ve vaší zemi.

TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU

UPOZORNĚNÍ:
- Všechny uvedené technické parametry se vztahují k pokojové teplotě 20°C (± 5°C).
- Nice S.p.a. si vyhrazuje právo upravovat své výrobky, kdykoli to bude považovat za potřebné, přičemž zachová stejnou funkčnost a účel použití.

Typologie: elektromechanický pohon pro automatické brány a vrata s motorem na stejnosměrný proud, s přímou spojkou, mechanickým odblokováním. Pouze pro model WL1024C: zabudovaná řídicí jednotka a rádiový přijímač OXI
Maximální krouticí moment: 100 Nm
Nominální krouticí moment: 50 Nm
Rychlost naprázdno: 0,20 rad/s - 0,3 rad/s
Rychlost při nominálním krouticím momentu: 0,16 rad/s - 0,24 rad/s
Maximální frekvence cyklů: 100 kompletních cyklů denně (řídicí jednotka WL1024C omezuje na přibližné maximum 50 cyklů/hod) **Maximální čas nepřetržitého cyklu:**
přibližně 10 minut
Omezení použití: výrobek může být použit na branách s hmotností do 180 kg (křídlo 0,8 m) nebo délkou křídla do 1,8 m a úhlem otevření do 110° **Napájení:** WL1024C: 230 Vac (+10%
-15%) 50/60 Hz; WL1024: 24 Vdc (50%); WL1024C/V1: 120 Vac (+10% -15%) 50/60 Hz **Nouzové napájení:** příprava pro baterii PS424
Napájení se solárními panely: příprava pro sadu SOLEMYO
Nominální příkon z elektrické sítě (WL1024C): 120 W
Nominální odběr proudu (WL1024): 2 A; při rozběhu je odběr 3 A po dobu max. 2 s
Příkon z elektrické sítě s aktivní funkcí „Standby–Vše (1)“ (včetně přijímače OXI): 3 W
Příkon při fungování na nouzovou baterii nebo se sadou SOLEMYO s aktivní funkcí „Standby-Vše (1)“ (včetně přijímače OXI): méně než 100 mW
Výstup elektrozámku [*]: jeden elektrozámek 12 Vac max. 15 VA
Výstup majáku [*]: jeden maják WLT nebo jedna žárovka 12 Vdc, max. 21 W
Výstup BLUEBUS: výstup s maximální zátěží 15 jednotek Bluebus (max. 6 párů fotobuněk MOFB nebo MOFOB plus 2 páry fotobuněk MOFB nebo MOFOB adresovaných jako otevírací zařízení, plus max. 4 ovládací zařízení MOMB nebo MOTB)
Vstup STOP: pro kontakty normálně zavřené, normálně otevřené nebo s konstantním odporem 8,2 kΩ; automatické rozpoznání typu kontaktu a změna vůči zapamatovanému stavu vyvolá příkaz „STOP“
Vstup PP: pro kontakty normálně otevřené (zavření kontaktu vyvolá příkaz Krok-za-krokem)
Zásuvka rádia: konektor SM pro přijímače řady SMXI, OXI a OXIFM
Vstup ANTÉNY rádia: 50 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Programovatelné funkce: 4 funkce typu ON-OFF (Tabulka 5) a 4 nastavitelné funkce (Tabulka 8)
Funkce s automatickým načítáním: • automatické načtení zařízení zapojených na výstup BlueBus • automatické načtení typu zařízení zapojeného na svorku „STOP“ (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ) • automatické načtení dráhy křídel a automatický výpočet bodů zpomalení a částečného otevření • automatické načtení fungování s jedním nebo dvěma pohony
Montáž: vertikálně, s přístrojovou upevňovací deskou
Provozní teplota: od -20 °C do +50 °C (při nízkých teplotách se snižuje výkonnost motoru)
Použití v obzvlášť kyselém nebo slaném nebo potenciálně výbušném prostředí: NE
Stupeň ochrany: IP 44 (s neporušeným obalem)
Rozměry (mm): 90 x 125 x 385 v.
Hmotnost (kg): (WL1024C) 4,8; (WL1024) 4,3

Poznámky:

(1) - Funkci lze aktivovat prostřednictvím programátoru Oview.
[*] - Výstupy svorek na řídicí jednotce („Elektrozámek“) a na napájecí jednotce („Flash“) lze programovat na jiné funkce přes programátor Oview. Elektrické parametry těchto výstupů se přizpůsobí typu vybrané funkce:

- funkce „elektrozámek“: 12 Vac, max. 15 VA;
- funkce „maják“: jedno multifunkční světlo WLT nebo jedna žárovka 12 Vdc, max. 21 W;
- další funkce: jedna žárovka nebo relé 24 Vdc (-30% a +30%), max. 4 W, pokud řídicí jednotka funguje při síťovém napětí, nebo jedna žárovka nebo relé 12 Vdc (-10% a +25%), max. 4 W, pokud řídicí jednotka funguje s baterií PS424.

Životnost výrobku

Životnost je průměrná ekonomická trvanlivost výrobku. Hodnota životnosti je silně ovlivněna indexem zátěže manévrů prováděných automatickým zařízením, tj. součtem všech faktorů, které se podílejí na opotřebení výrobku (viz Tabulku 14).

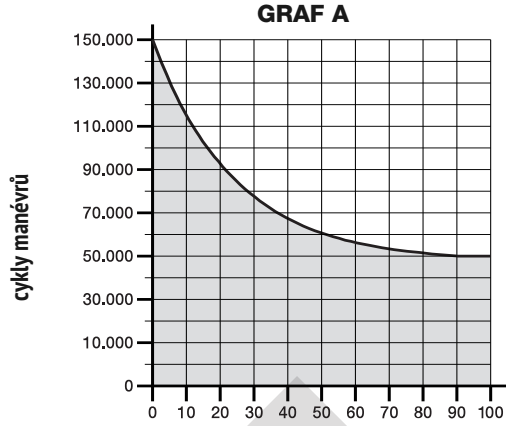
Pro stanovení pravděpodobné životnosti vašeho automatického zařízení postupujte následovně:

01. Vypočítejte index zátěže součtem procentuálních hodnot položek uvedených **v Tabulce 14;**

02. V **Grafu A** z této vypočítané hodnoty veďte vertikální čáru, která protne křivku. Z tohoto bodu si vyznačte horizontální čáru směrem k čáře „cyklů manévrů". Nalezená hodnota je odhadovaná životnost vašeho výrobku.

Odhad životnosti se provádí na základě projektových výpočtů a výsledků testů provedených na prototypech. Protože je to odhad, nepředstavuje žádnou záruku efektivní životnosti výrobku.

GRAF A



Příklad výpočtu životnosti pohonu Walky s celým ramenem (viz Tabulku 14 a Graf A): - hmotnost křídla: 100 kg; - délka křídla = 1,7 m (index zátěže: 55%); - nejsou přítomny další zátěžové prvky; Celkový index zátěže = 55%; Odhadovaná životnost = 55.000 cyklů manévrů

TABULKA 14

Délka křídla	Hmotnost křídla	RAMENO STANDARDNÍ DÉLKY Index zátěže	ZKRÁCENÉ RAMENO
< 1,2 m	> 100 kg	55%	65%
	< 100 kg	30%	50%
1,2 - 1,6 m	> 80 kg	55%	65%
	< 80 kg	40%	50%
> 1,6 m	> 60 kg	55%	-
	< 60 kg	40%	-
Teplota prostředí vyšší než 40°C nebo nižší než 0°C nebo vlhkost vyšší než 80%		15%	15%
Plné křídlo		15%	10%
Montáž ve větrném prostředí		15%	10%

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá tomu, co bylo prohlášeno v poslední revizi oficiálního dokladu uloženého v sídle Nice Spa, dostupné před tiskem tohoto návodu. Zde uvedený text byl upraven z tiskových důvodů.

Číslo: 322/WL.. **Revize: 0**

Níže podepsaný Luigi Paro, ve funkci generálního ředitele, prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výrobek:

Jméno výrobce: NICE s.p.a.
Adresa: Via Pezza Alta 13, Z.I. Rustigne, 31046 Oderzo (TV), Itálie
Typ: Elektromechanický pohon
Modely: WL1024C, WL1024
Příslušenství: OXI, OVBT, OVBTGSM, SYKCE, PS424

Splňuje náležitosti následujících směrnic Společenství:

- 98/37/ES (přepracovaná 89/392/EHS) SMĚRNICE 98/37/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY z 22. června 1998 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se strojních zařízení
  Jak vyplývá ze Směrnice 98/37/ES, upozorňujeme, že není dovoleno uvedení výše uvedeného výrobku do provozu, dokud stroj, do kterého je výrobek zabudován, nebyl označen a prohlášen za shodný se Směrnicí 98/37/ES.

Dále výrobek splňuje náležitosti následujících směrnic Společenství, tak jak byly upraveny Směrnicí Rady 93/68/EHS z 22. července 1993:

- 2006/95/ES (bývalá směrnice 73/23/ES) SMĚRNICE 2006/95/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY z 12. prosince 2006 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí Podle následujících harmonizovaných norem:

  EN 60335-1:1994+A11:1995+A1:1996+A12:1996+A13:1998+A14:1998+A15:2000+A2:2000+A16:2001
- 2004/108/ES (bývalá směrnice 89/336/EHS) DIRETTIVA 2004/108/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY z 15. prosince 2004 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility a o zrušení směrnice 89/336/EHS Podle následujících harmonizovaných norem: EN 61000-6-2:2005; EN 61000-6-3:2007

Kromě toho splňuje, s omezením na použitelné části, následující normy:
EN 60335-1:2002+A1:2004+A11:2004+A12:2006+ A2:2006, EN 60335-2-103:2003,
EN 13241-1:2003; EN 12453:2002; EN 12445:2002; EN 12978:2003

Oderzo, 29. května 2009

Luigi Paro (generální ředitel)

Příloha

- Návod a upozornění pro uživatele
- Obrázky

SAVIAL
automatické brány

Návod a upozornění pro uživatele

Před prvním použitím automatického systému si nechte od instalačního technika vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte trochu času čtení tohoto návodu k používání. Návod si uschovejte pro případ, že byste v budoucnu měli jakékoli pochybnosti, a předejte jej případnému novému majiteli automatického systému.

POZOR! – Váš automatický systém je stroj, který věrně plní vaše příkazy. Lehkomyslným nebo nesprávným používáním se může stát nebezpečným:

- Neovládejte pohyb automatického systému, pokud se v jeho dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci.
- Je absolutně zakázáno dotýkat se částí automatického systému, když jsou křídla brány v pohybu!
- Fotobuňky nejsou bezpečnostní zařízení, ale pouze pomocné zařízení pro bezpečnost. Jsou vyrobeny s maximálně spolehlivou technologií, ale v extrémních situacích může dojít k jejich poruše, dokonce v určitých případech porucha není evidentní. Z tohoto důvodu je během používání automatického systému třeba dávat pozor na následující:

  - Průjezd je povolen, pouze pokud jsou křídla brány úplně otevřená a nehybná.
  - Je ABSOLUTNĚ ZAKÁZÁNO procházet branou, když se zavírá!
  - Pravidelně kontrolujte správné fungování fotobuněk.

• **Děti:** automatické zařízení zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti; svými detekčními systémy kontroluje a omezuje svůj pohyb, pokud jsou přítomny osoby nebo předměty. Přesto je dobré být opatrný a zakázat dětem hrát si v blízkosti automatického zařízení a také nenechávat dálkové ovladače v jejich dosahu, aby nedošlo k náhodné aktivaci: **to není hra!**

• Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové nebo duševní schopnosti jsou omezené, nebo kterým chybí zkušenosti a znalosti, pokud nebyly poučeny o používání výrobku nebo nejsou pod dozorem osoby odpovědné za jejich bezpečnost.

• **Poruchy:** pokud zpozorujete jakékoli neobvyklé chování automatického systému, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte odblokování pohonu (viz příslušný návod), abyste mohli bránu používat ručně. Nic neopravujte, ale zavolejte svého servisního technika.

• Na zařízení a programovacích parametrech řídicí jednotky neprovádějte žádné úpravy: za to nese odpovědnost váš servisní technik.

• **Porucha nebo výpadek proudu:** zatímco čekáte na příchod vašeho servisního technika nebo obnovení dodávky elektrického proudu v případě, že zařízení není vybaveno baterií, můžete automatický systém dále používat: je třeba provést odblokování pohonu (viz příslušný návod) a ručně pohybovat křídlem brány podle potřeby.

• **Porouchaná bezpečnostní zařízení:** automatický systém může fungovat, i když je některé bezpečnostní zařízení porouchané. Bránu lze ovládat v režimu „**osoba přítomna**“, a to následujícím způsobem:

01. Vyšlete příkaz k aktivaci brány dálkovým ovladačem nebo klíčovým přepínačem apod. Pokud vše funguje správně, křídla se normálně pohnou. Pokud ne, postupujte takto:

02. Do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a držte jej aktivní;

03. Přibližně po 2 sekundách automatika provede požadovaný manévr v režimu „**osoba přítomna**“; to znamená, že se křídla pohybují pouze tak dlouho, dokud příkaz zůstává aktivní, tedy tlačítko, např. dálkového ovladače, je stále stisknuto.

DŮLEŽITÉ! – Pokud jsou bezpečnostní zařízení porouchaná, doporučujeme nechat je co nejdříve opravit kvalifikovaným technikem.

• Kolaudace, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány technikem, který takový úkon provedl; doklady si musí uschovat majitel zařízení. Jediné zásahy, které jako uživatel můžete pravidelně provádět, jsou čištění sklíček fotobuněk (používejte měkký, mírně navlhčený hadřík) a zametání případného listí nebo kamínků, které by mohly překážet pohybu brány. **Důležité** – Než začnete s takovou činností, odblokujte pohon (viz příslušný návod), aby nikdo nemohl neohlášeně aktivovat automatické zařízení.

• **Servis:** pro udržení konstantní úrovně bezpečnosti a zaručení maximální životnosti automatického zařízení je nutný pravidelný servis (alespoň každých 6 měsíců). **Jakákoli kontrola, údržba nebo oprava** zařízení musí být provedena pouze kvalifikovaným technikem.

• **Likvidace:** na konci životnosti automatického systému se ujistěte, že jeho likvidaci provede kvalifikovaný technik a materiály budou recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnou legislativou.

• Pokud byl automatický systém zablokován příkazem „Zablokuj automatické zařízení“: po vyslání příkazu se křídla nepohybují a maják vydá 9 krátkých záblesků.

MANUÁLNÍ ODBLOKOVÁNÍ A ZABLOKOVÁNÍ POHONU

Pohon je vybaven mechanickým systémem, který umožňuje otevřít a zavřít bránu manuálně.

Tyto manuální kroky musí být provedeny v případech výpadku elektrického proudu nebo poruch fungování.

Poznámka - V případě výpadku elektrického proudu lze k pohybu brány využít i energii dodávanou z nouzové baterie (mod. PS424), pokud je přítomna v systému.

Odblokování (obr. A):

01. Nadzvedněte kryt zámku.

02. Zasuňte klíč na příslušný odblokovací kolík.

03. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček téměř o celou otáčku.

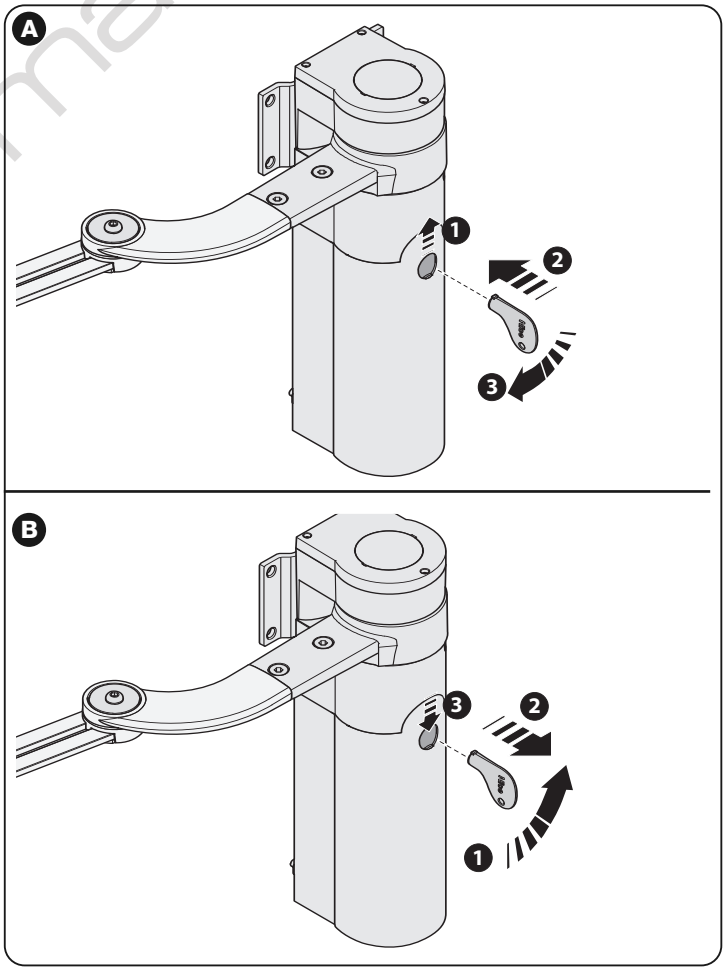
04. Nyní bude možné manuálně pohybovat křídlem brány požadovaným směrem.

Zablokování (obr. B):

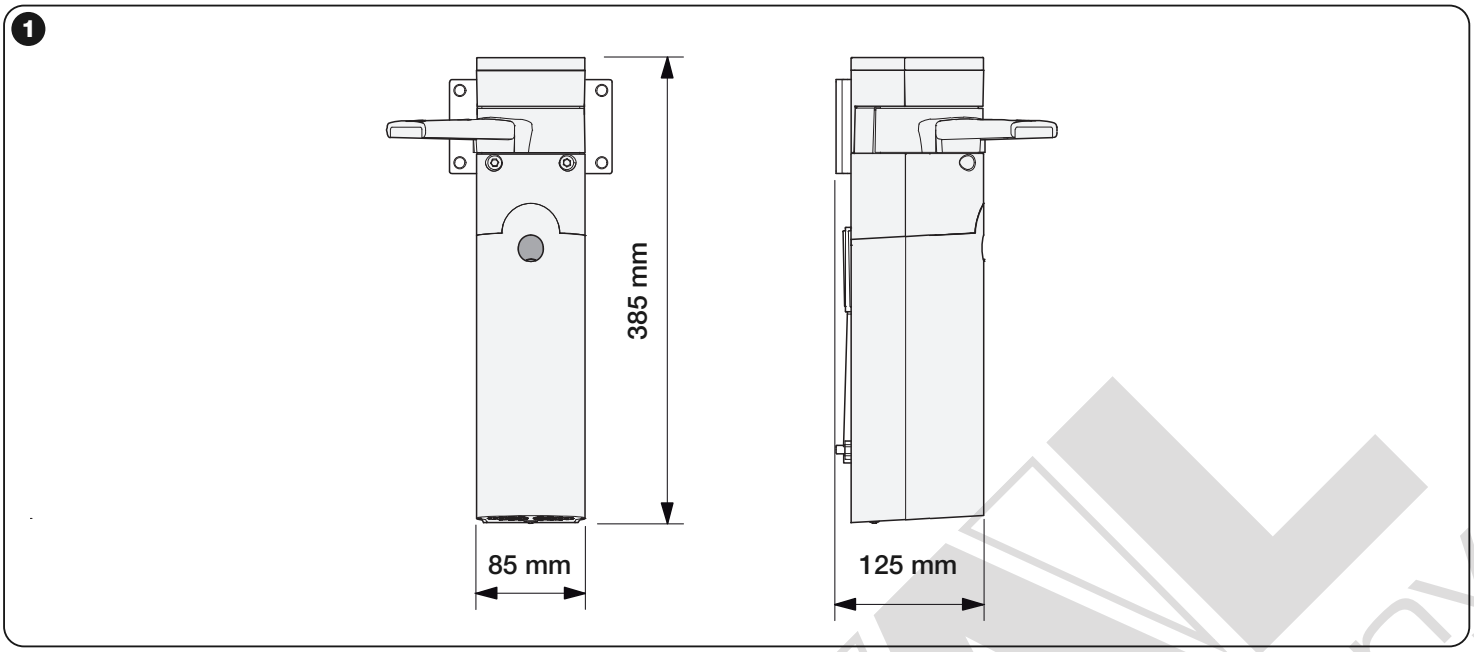
Poznámka – Z důvodu pružnosti křídla se může stát, že po odblokování zavřené brány nebude možné provést zablokování křídla ve stejné poloze.

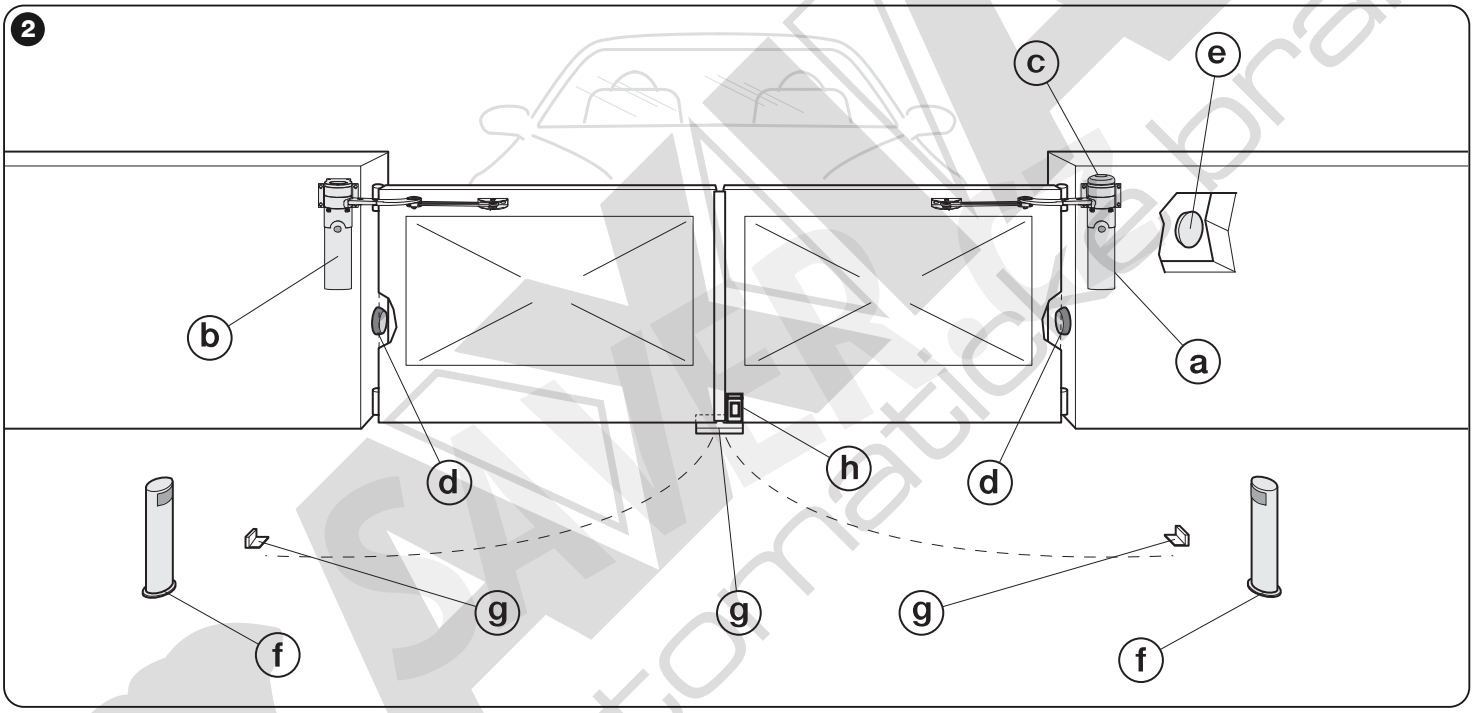
01. Otočte klíčem na odblokovacím kolíku proti směru hodinových ručiček a manuálně pohybujte křídlem brány, dokud neuslyšíte mechanické zacvaknutí křídla na tažný mechanismus.

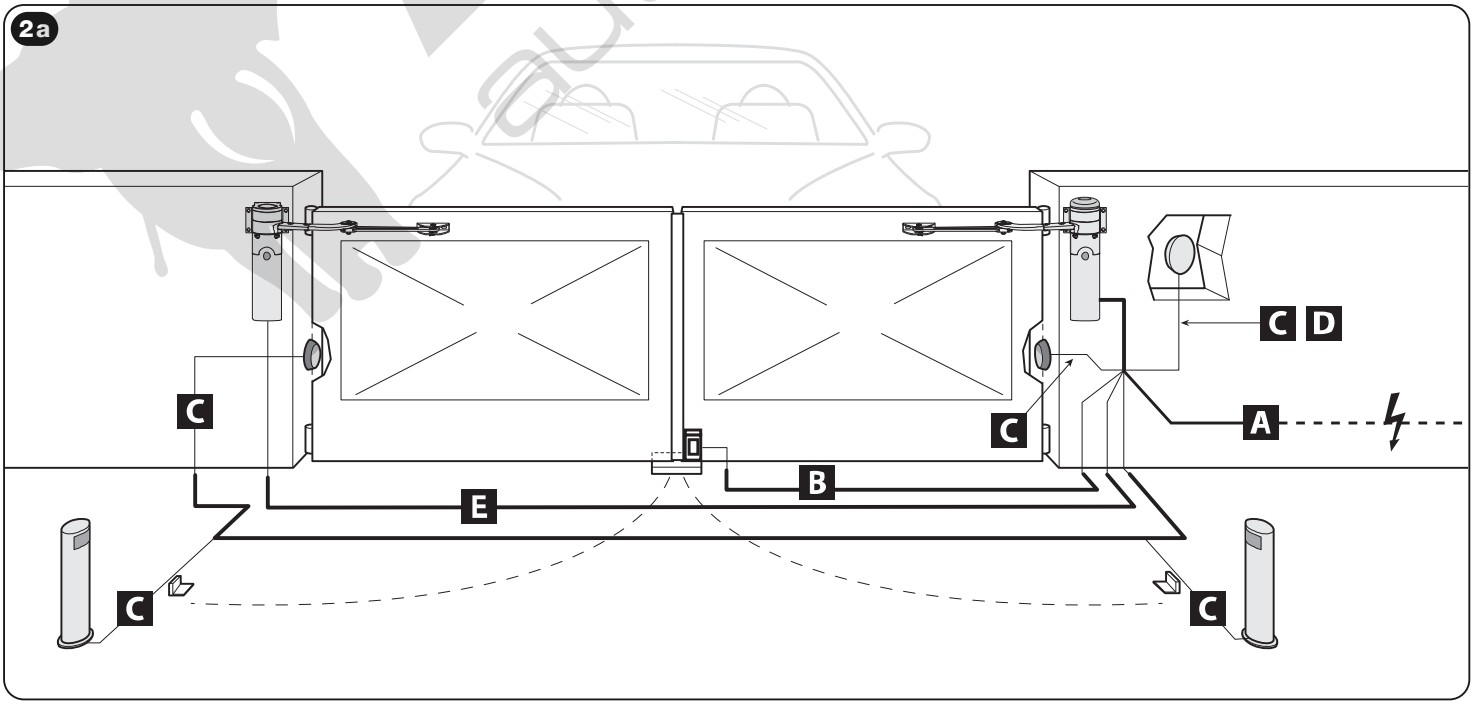
02. Vytáhněte klíč z kolíku a stáhněte dolů kryt zámku.

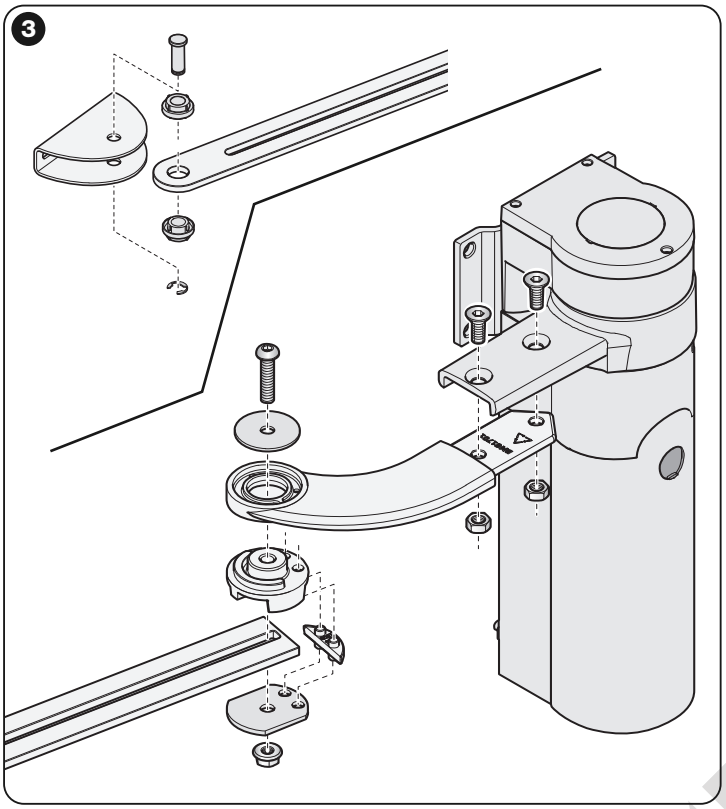


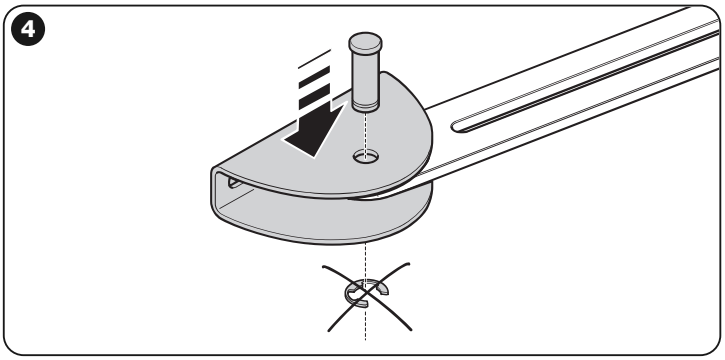
CAME automatické brány

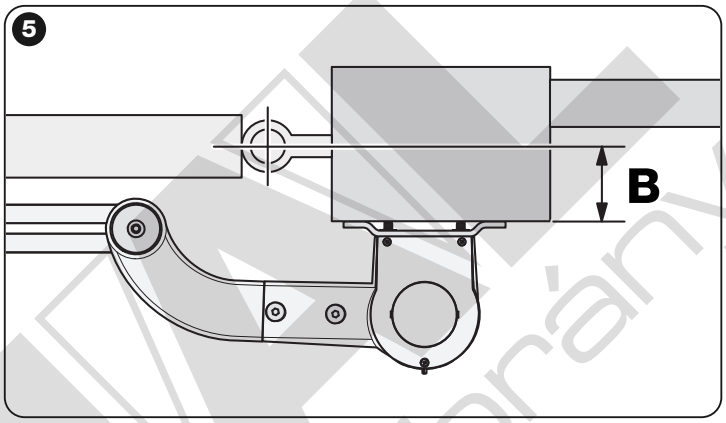

1
385 mm
85 mm
125 mm

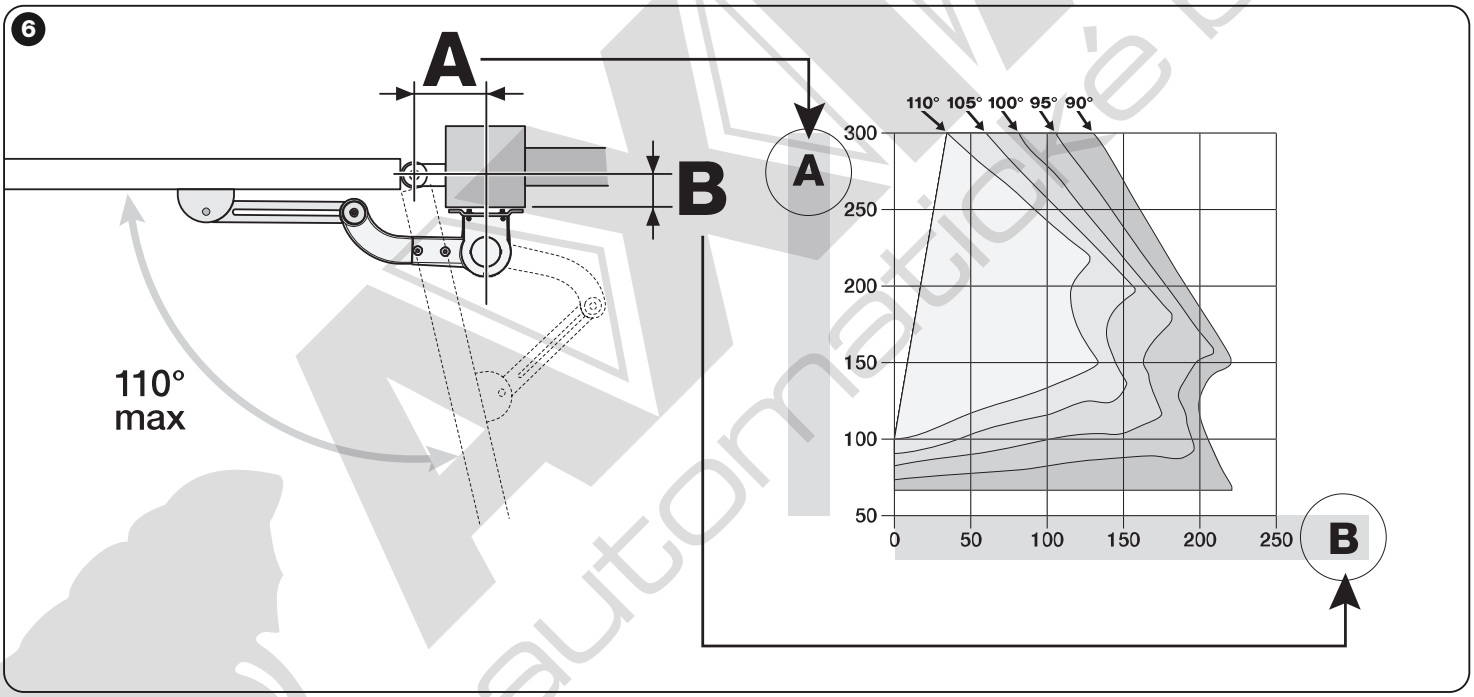

2
c
e
b
a
d
h
d
g
g
g
f
f

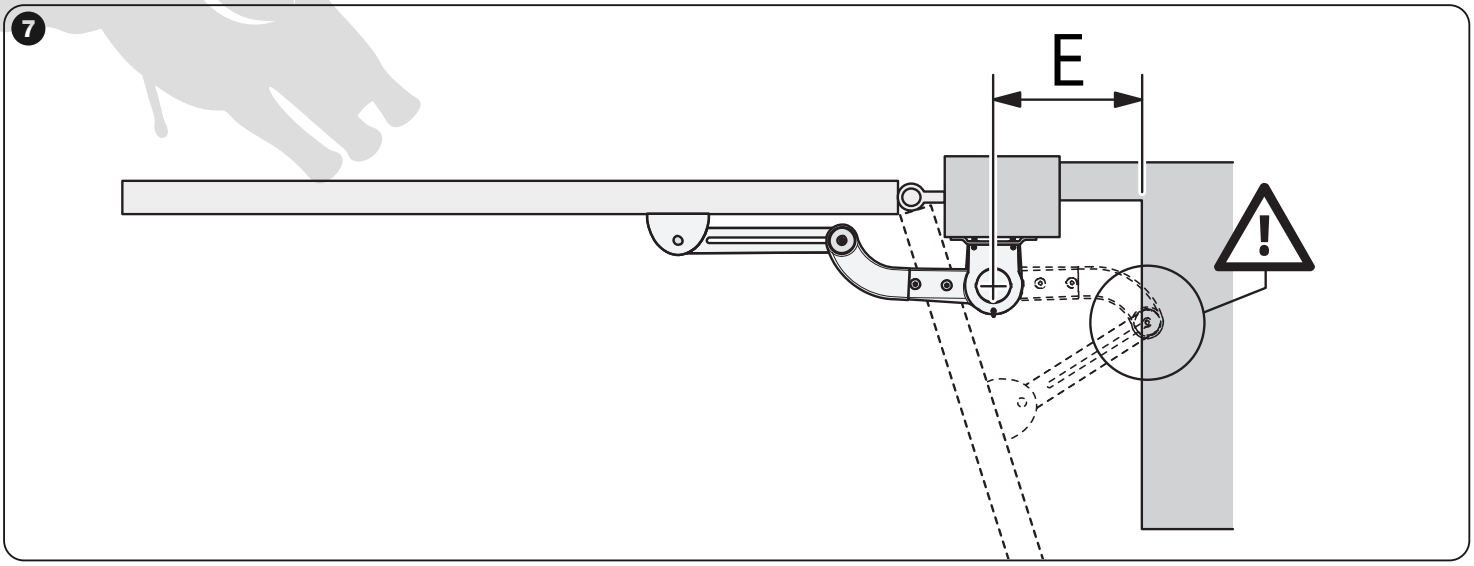

2a
C D
C
C
A
B
E
C
C

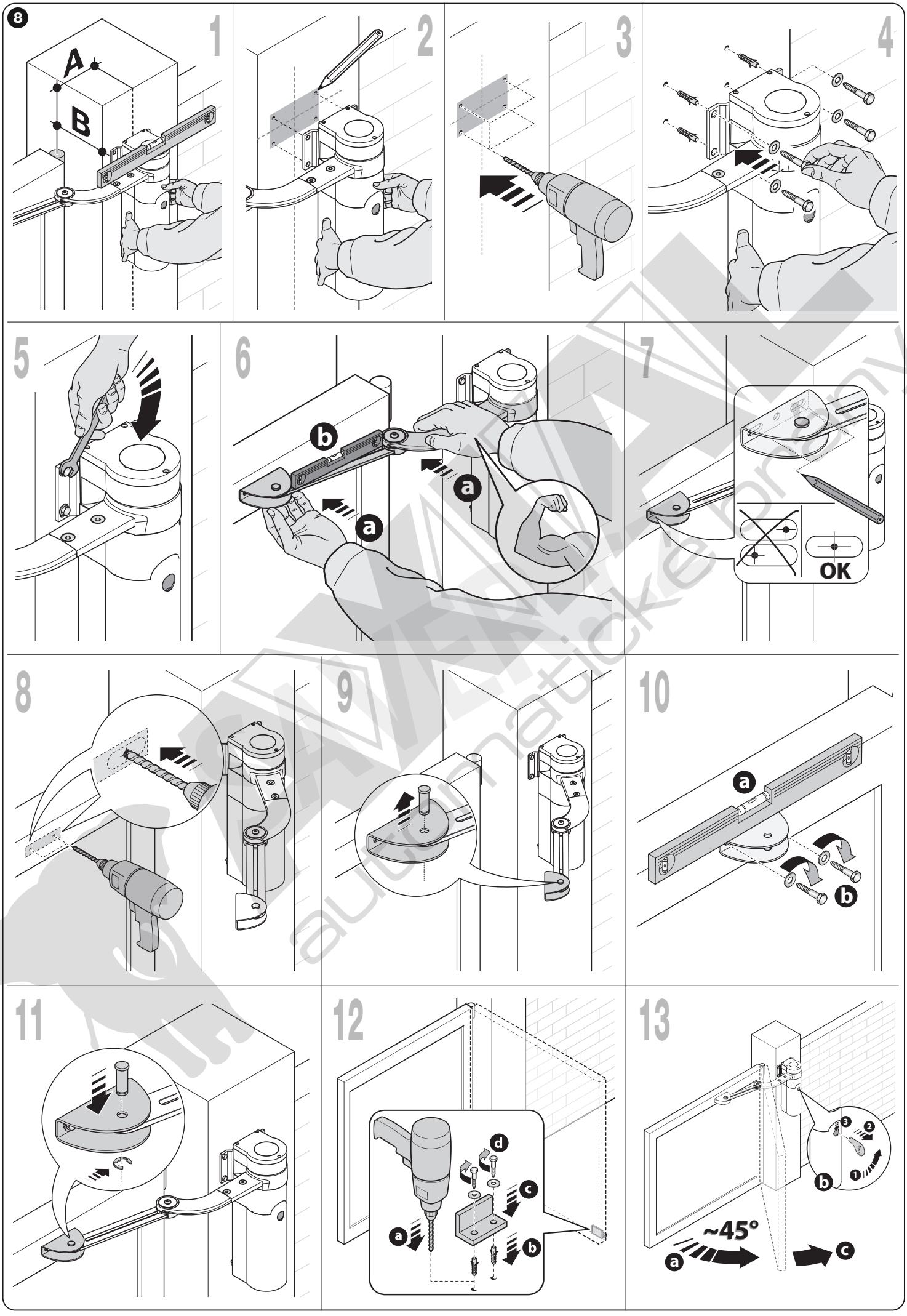




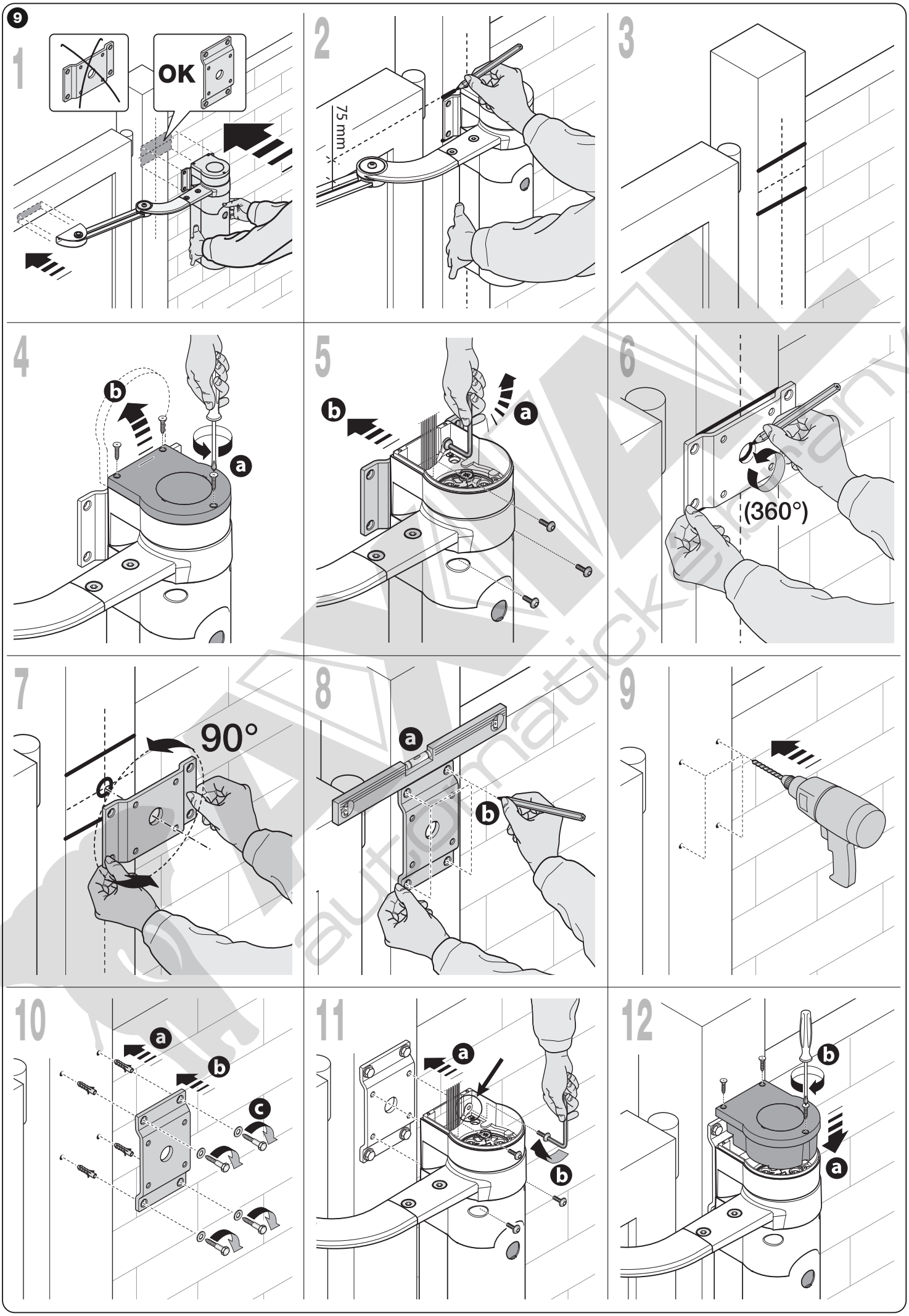

B

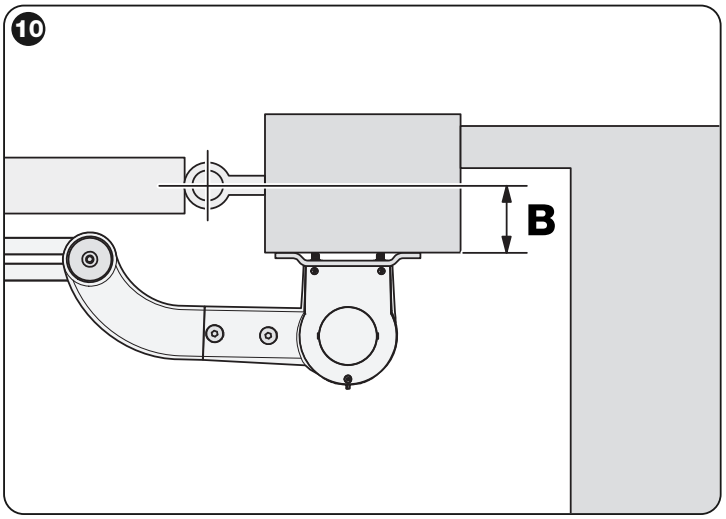

A
B
110°
max
A
110° 105° 100° 95° 90°
300
250
200
150
100
50
0
50
100
150
200
250
B

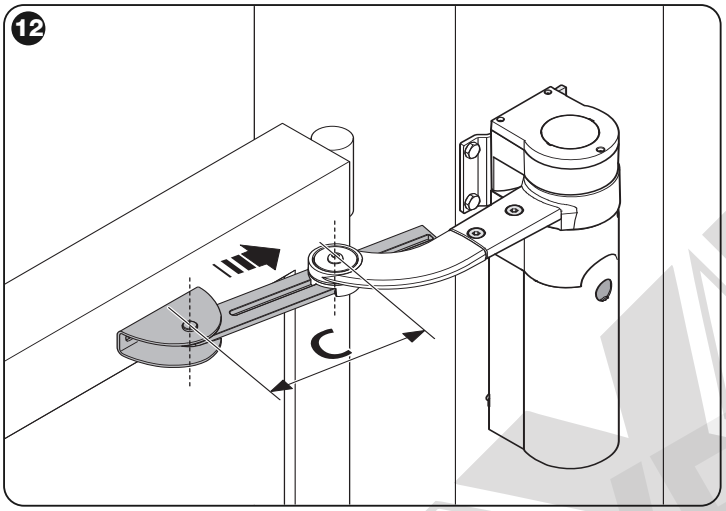

E

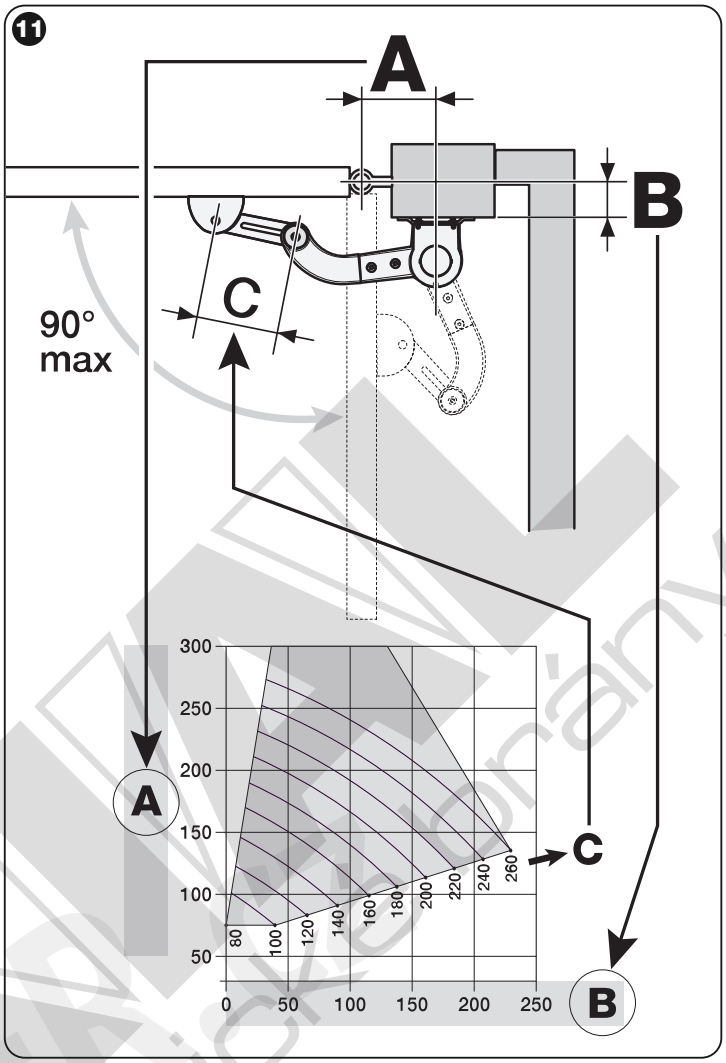


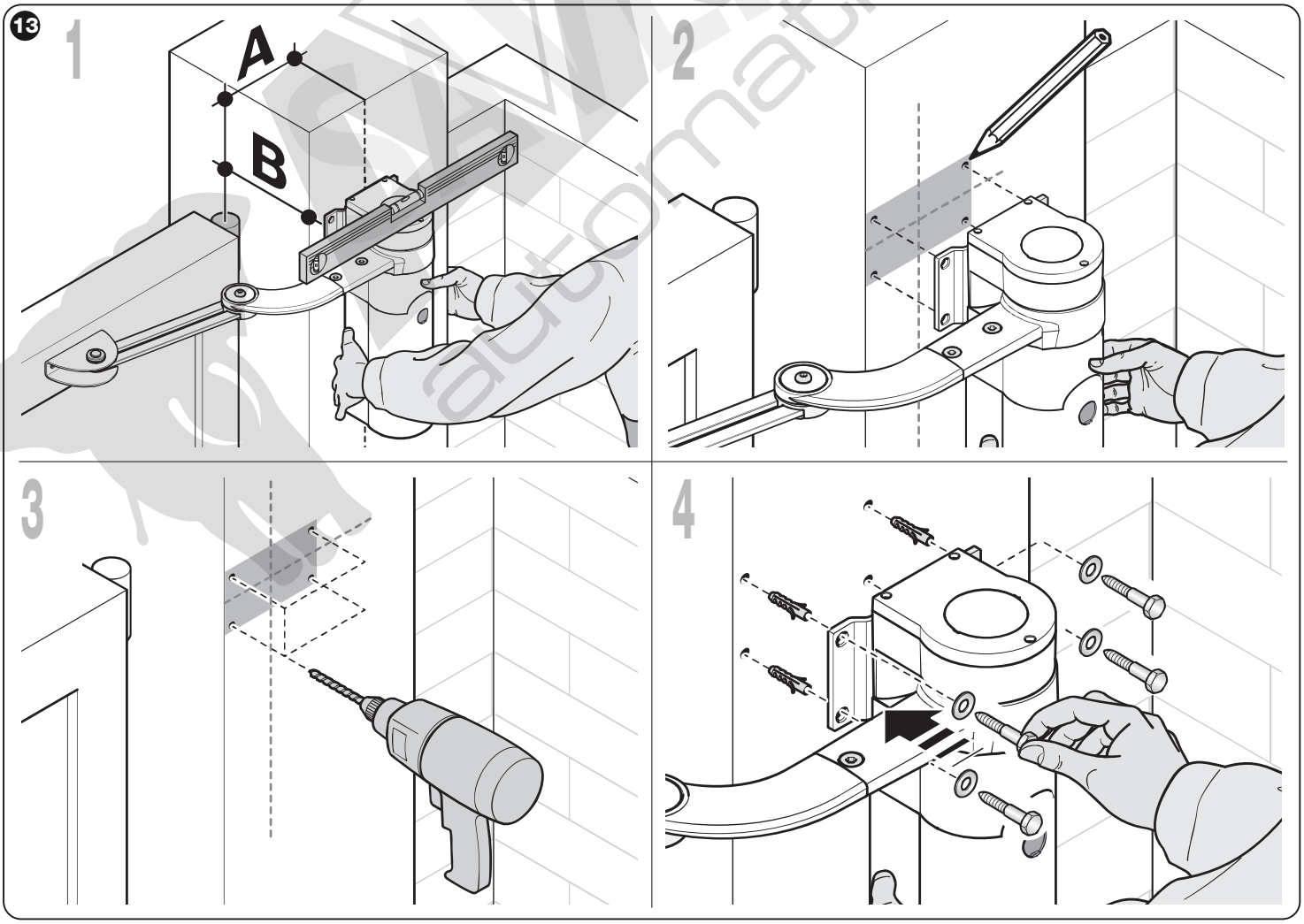
automatické brány


9
1
OK
2
75 mm
3
4
b
a
5
b
a
6
(360°)
7
90°
8
a
b
9
10
a
b
c
11
a
b
12
b
a

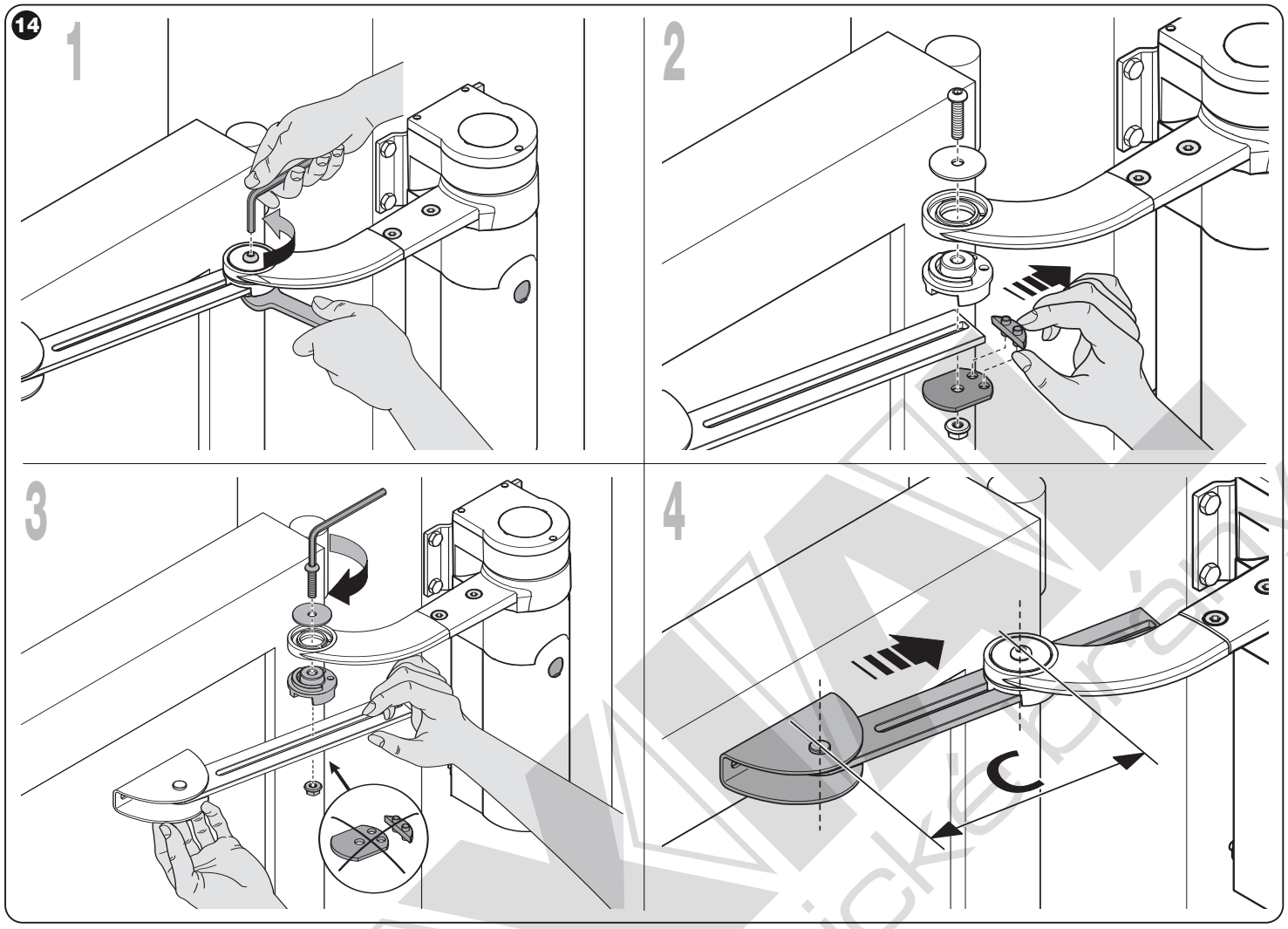


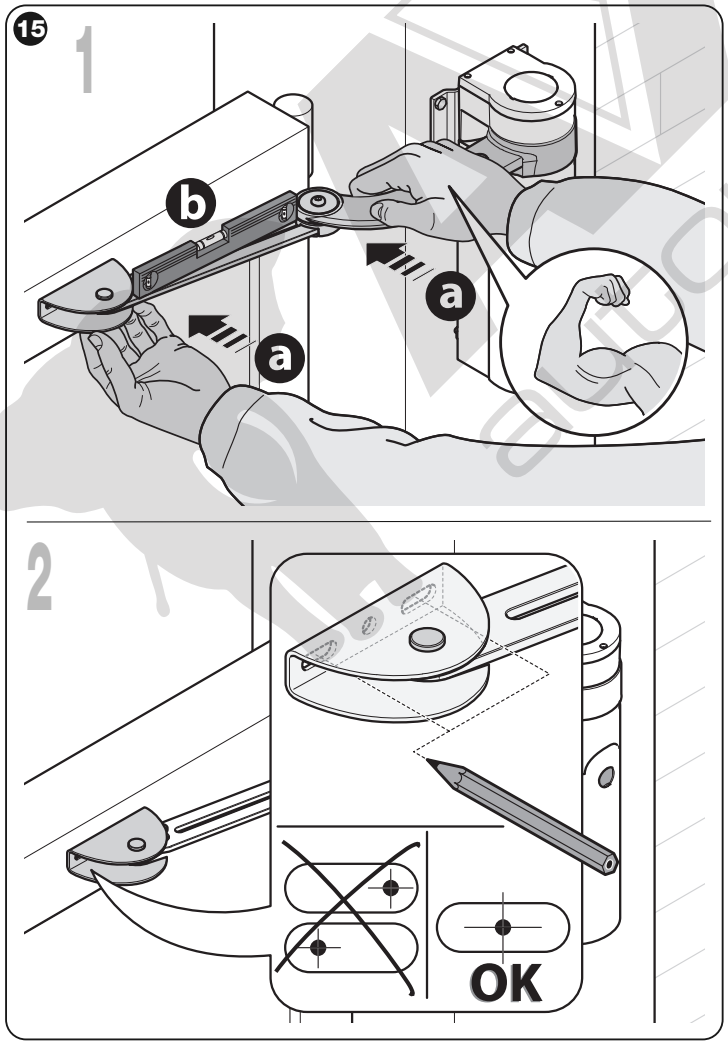


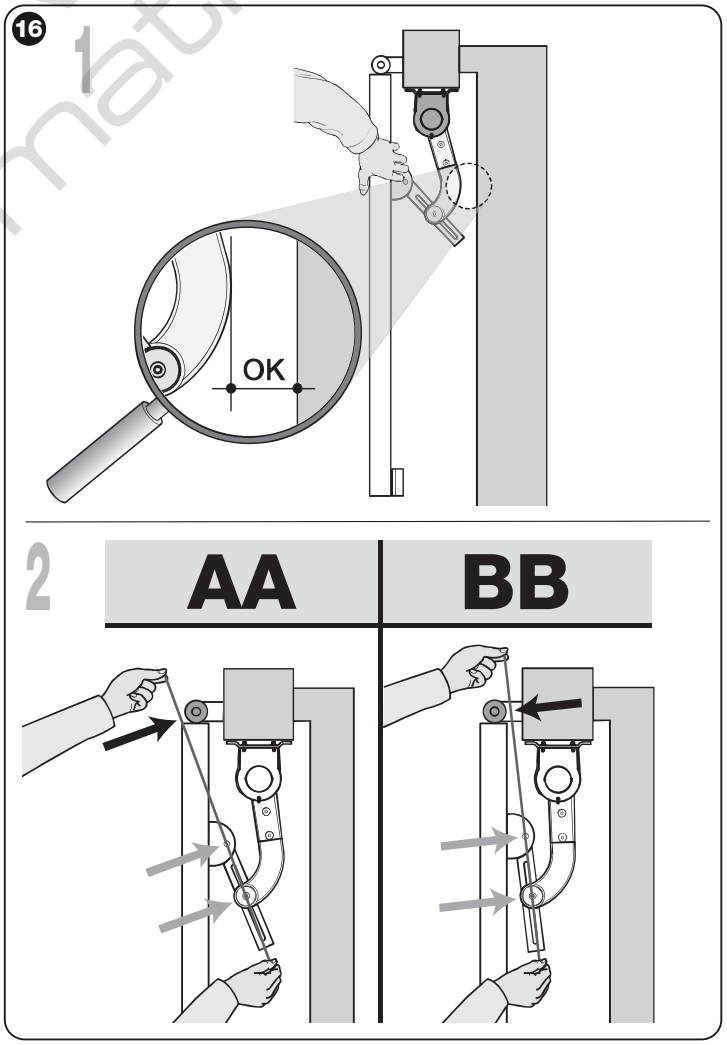




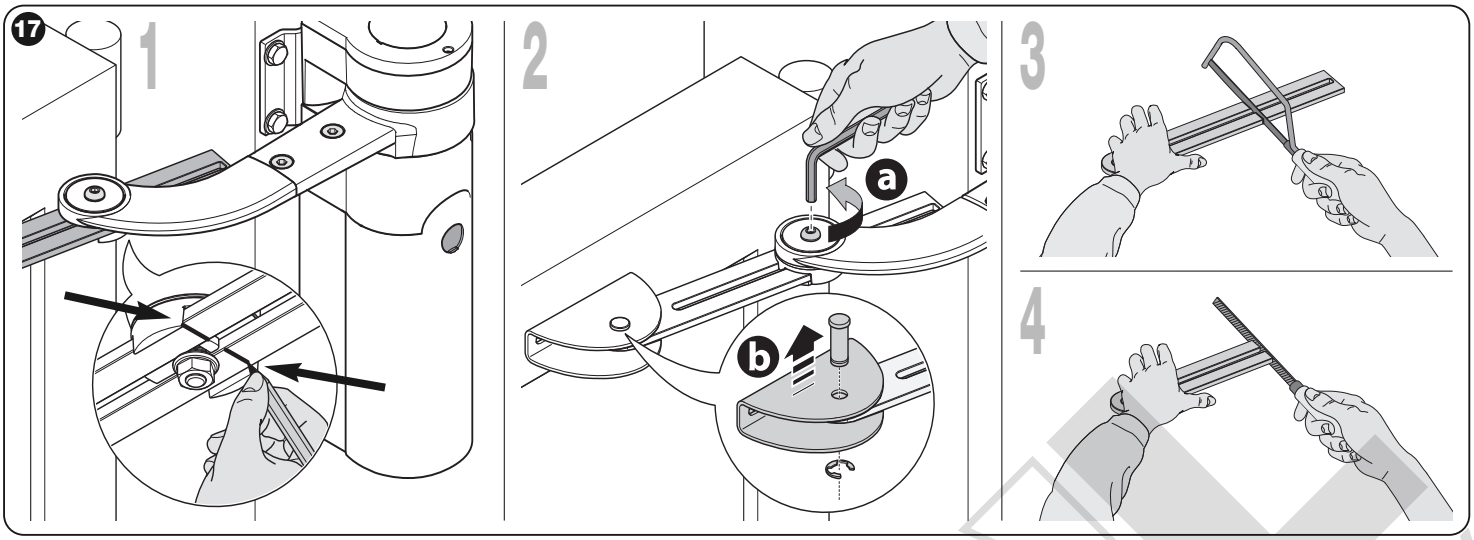
CAME automatismi

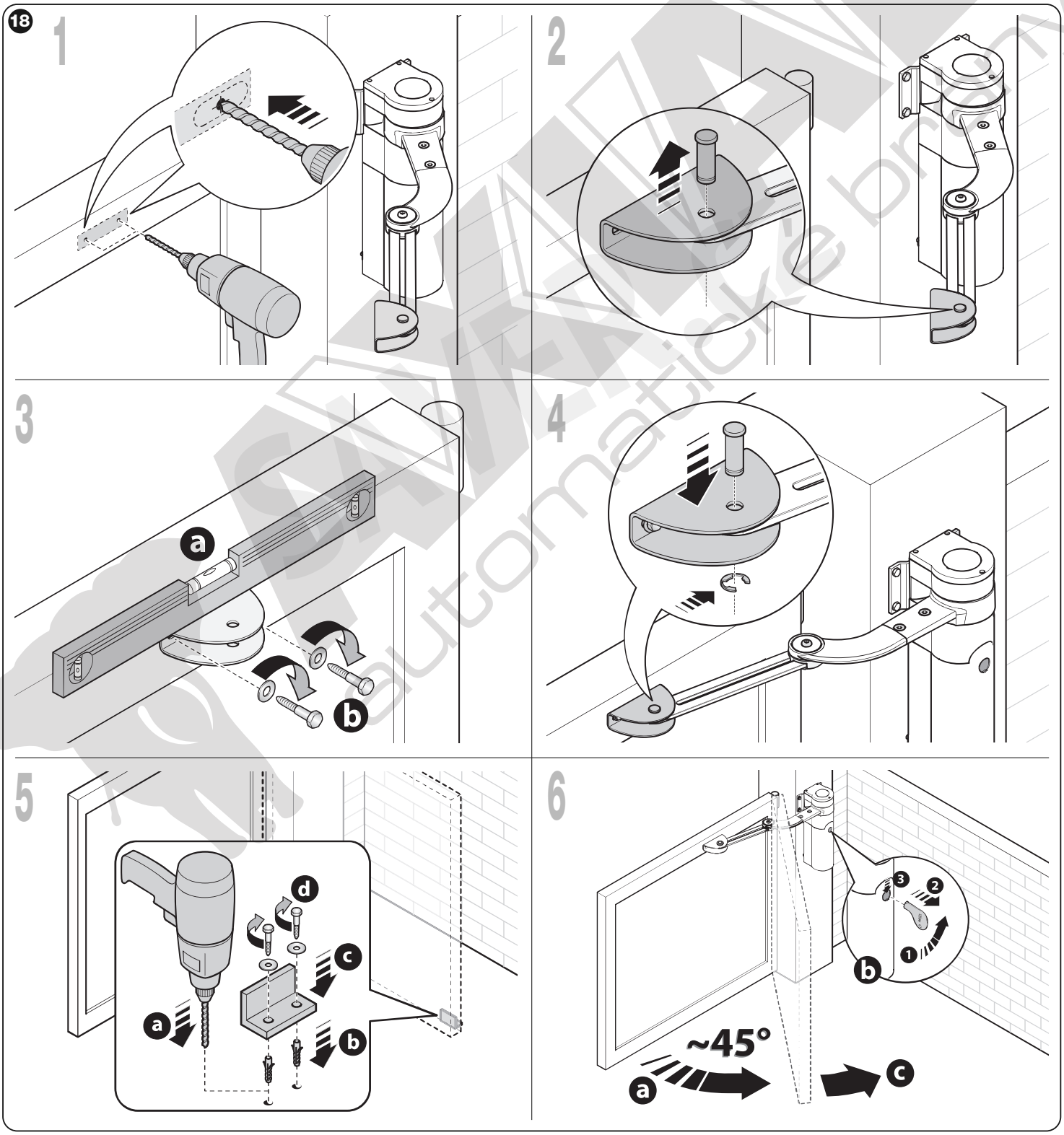






automatickabrány

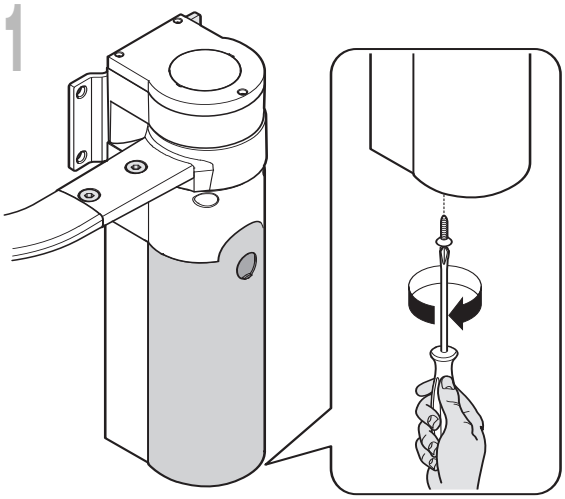




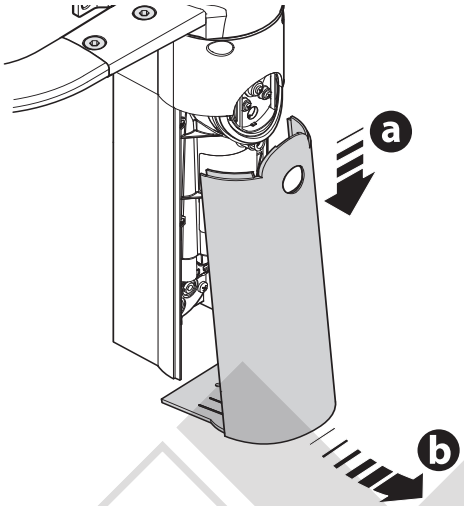
automatické brány

19

1

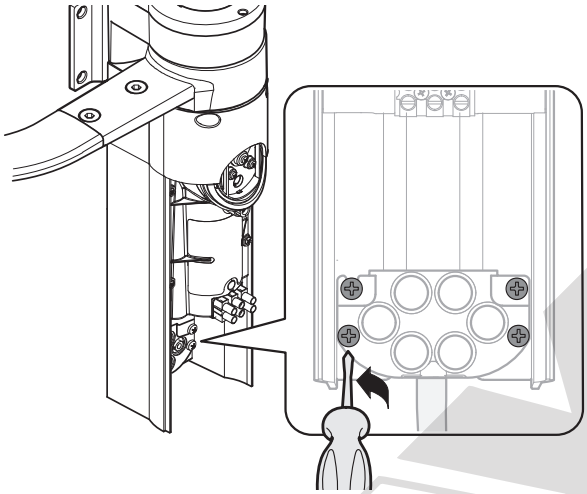


2

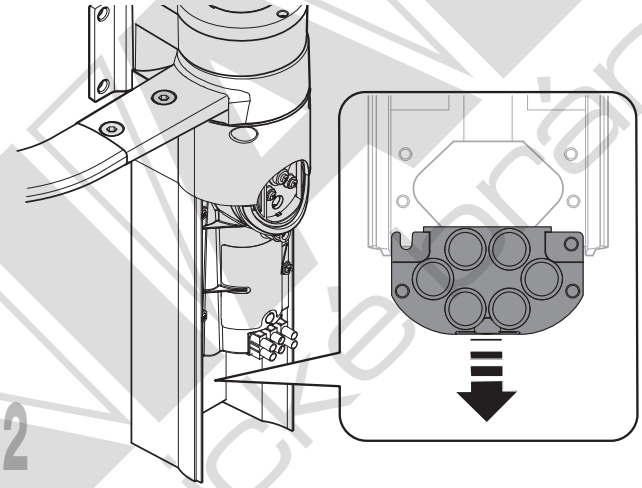


20

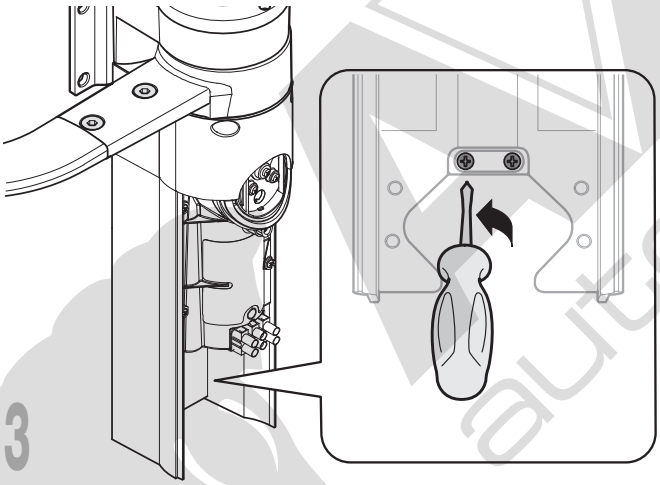
1



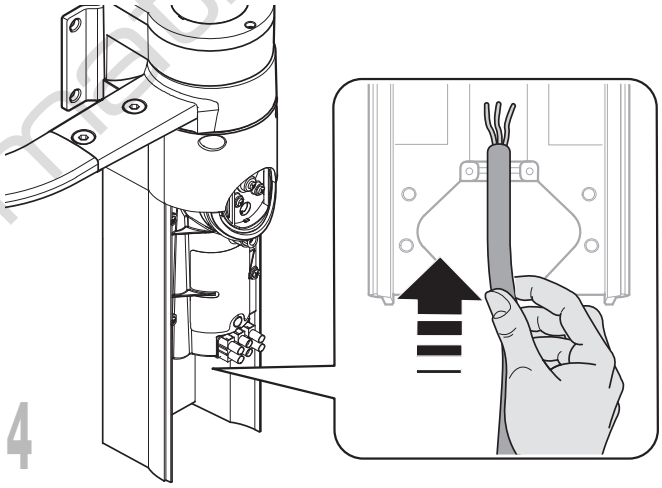
2



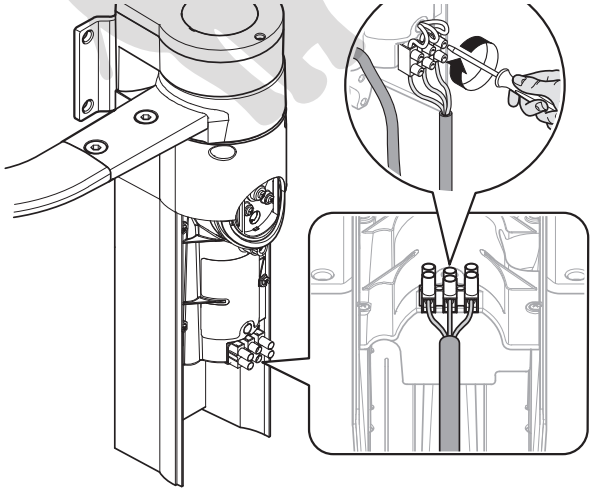
3



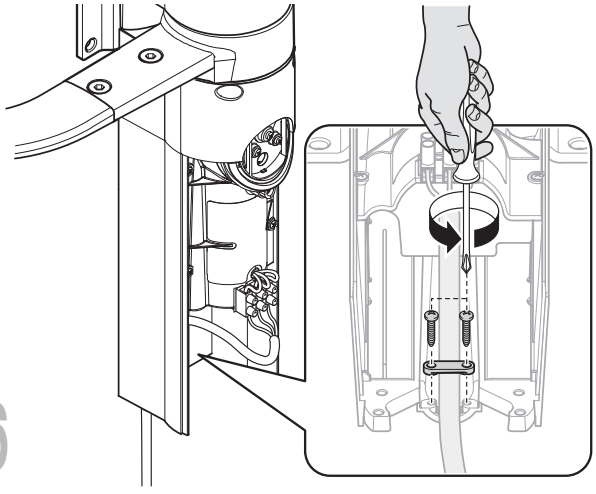
4



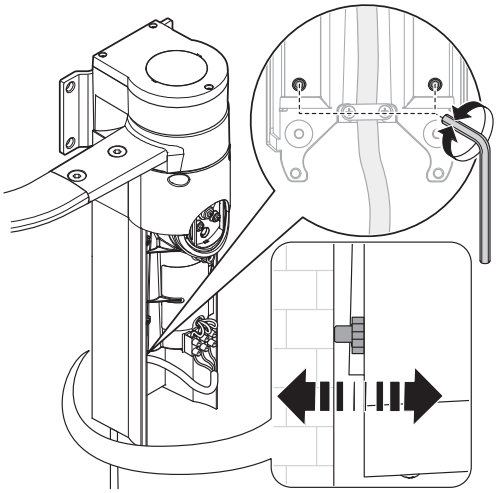
5

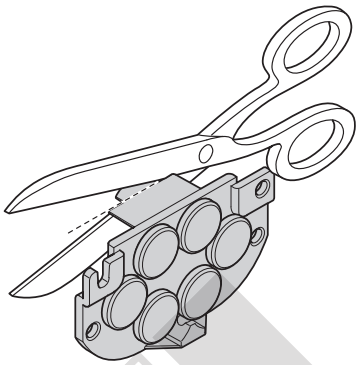


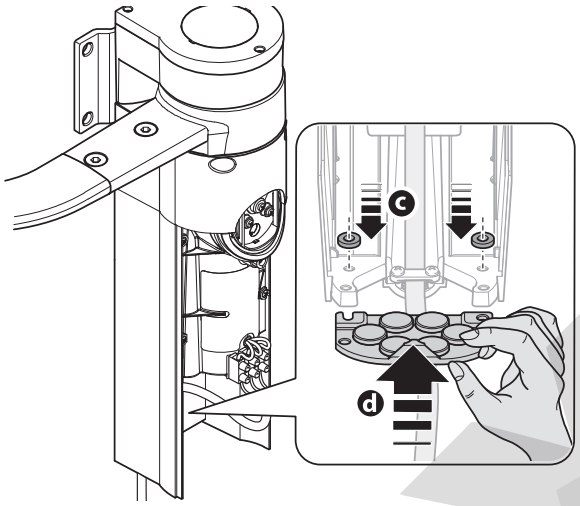
6

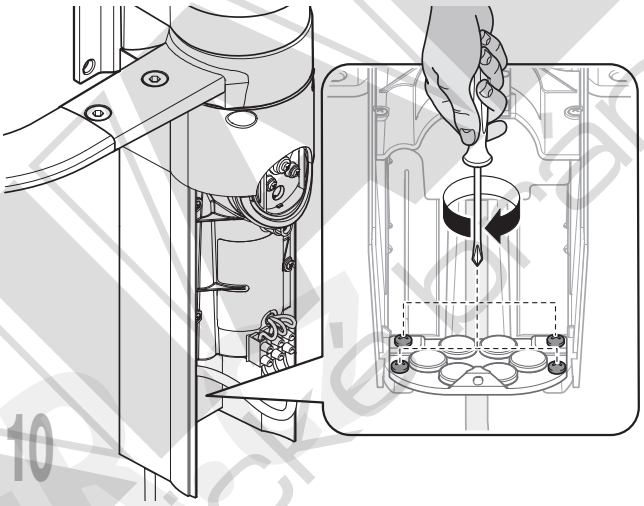


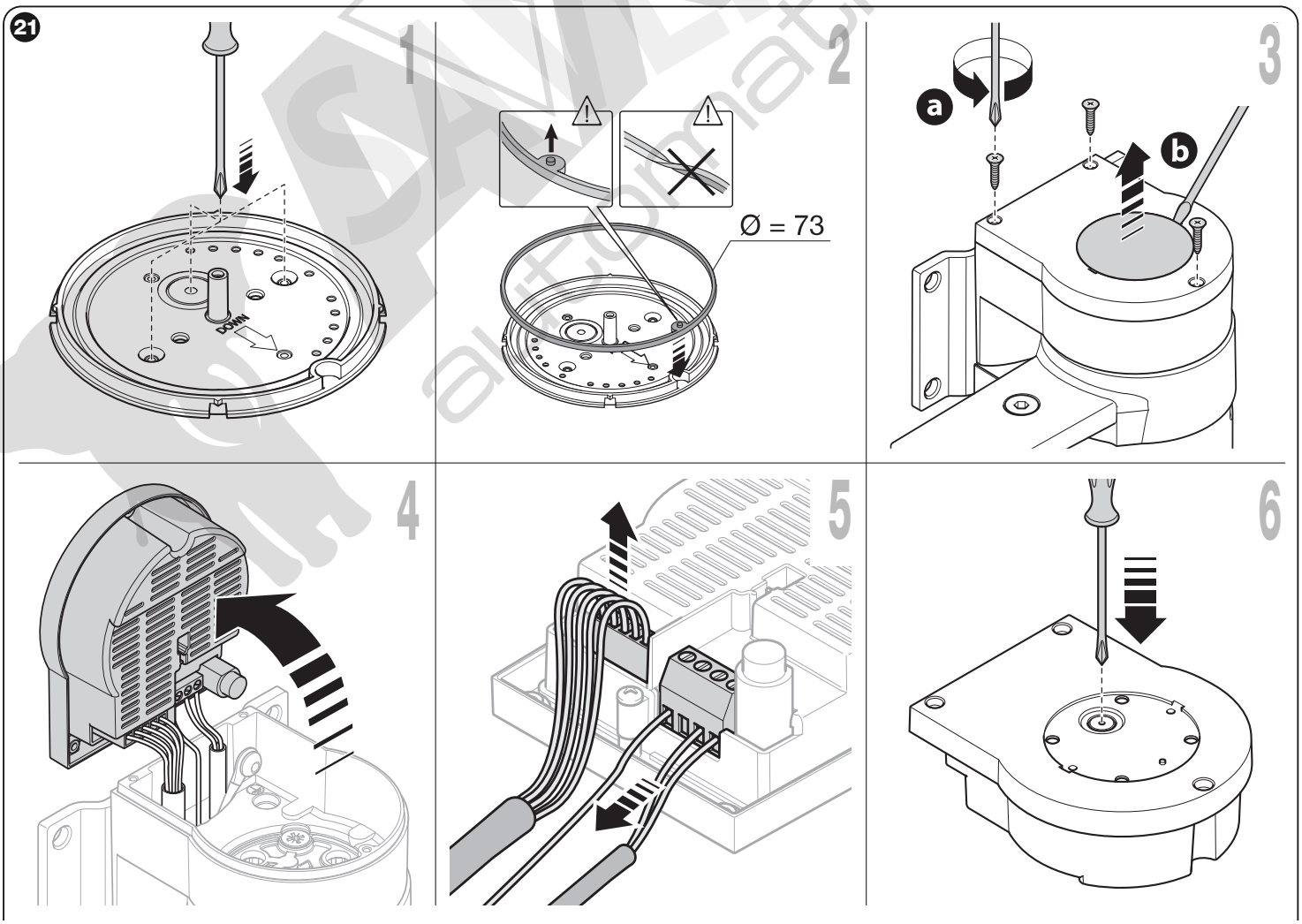
autoparts.cz



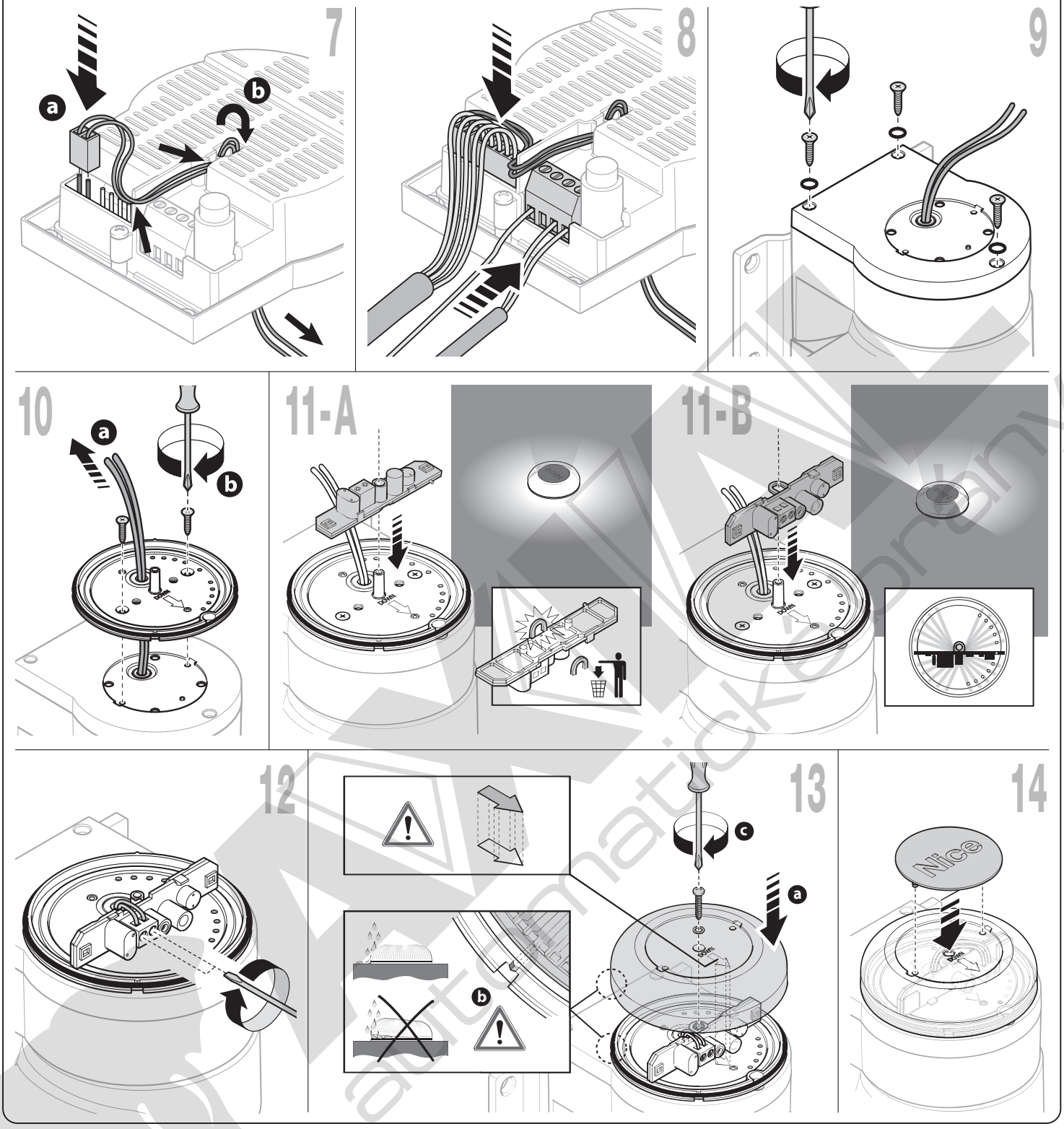


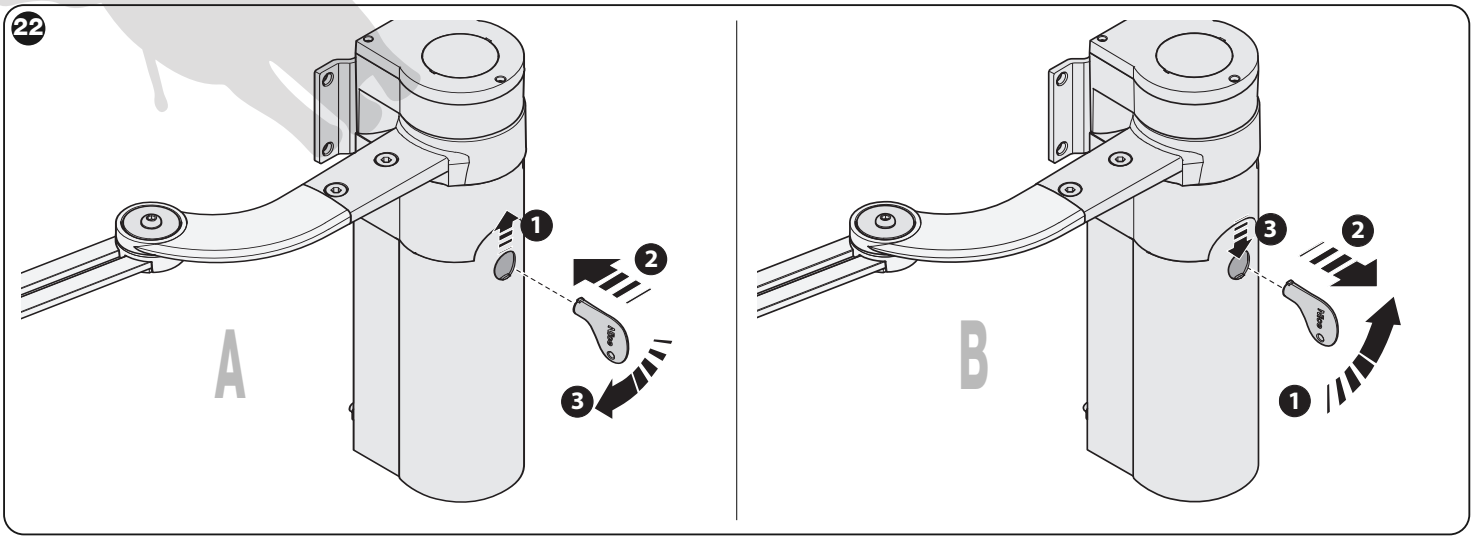


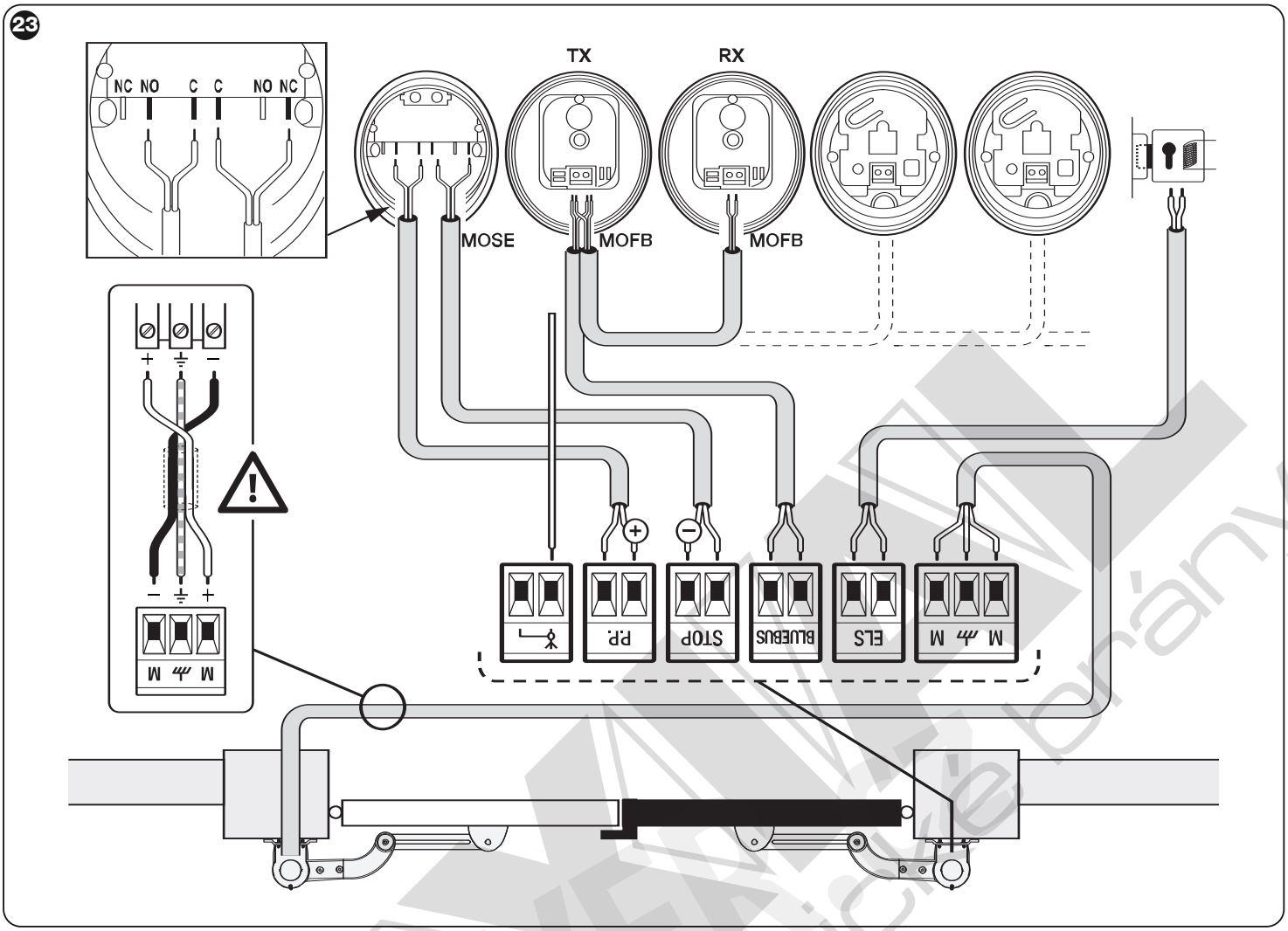


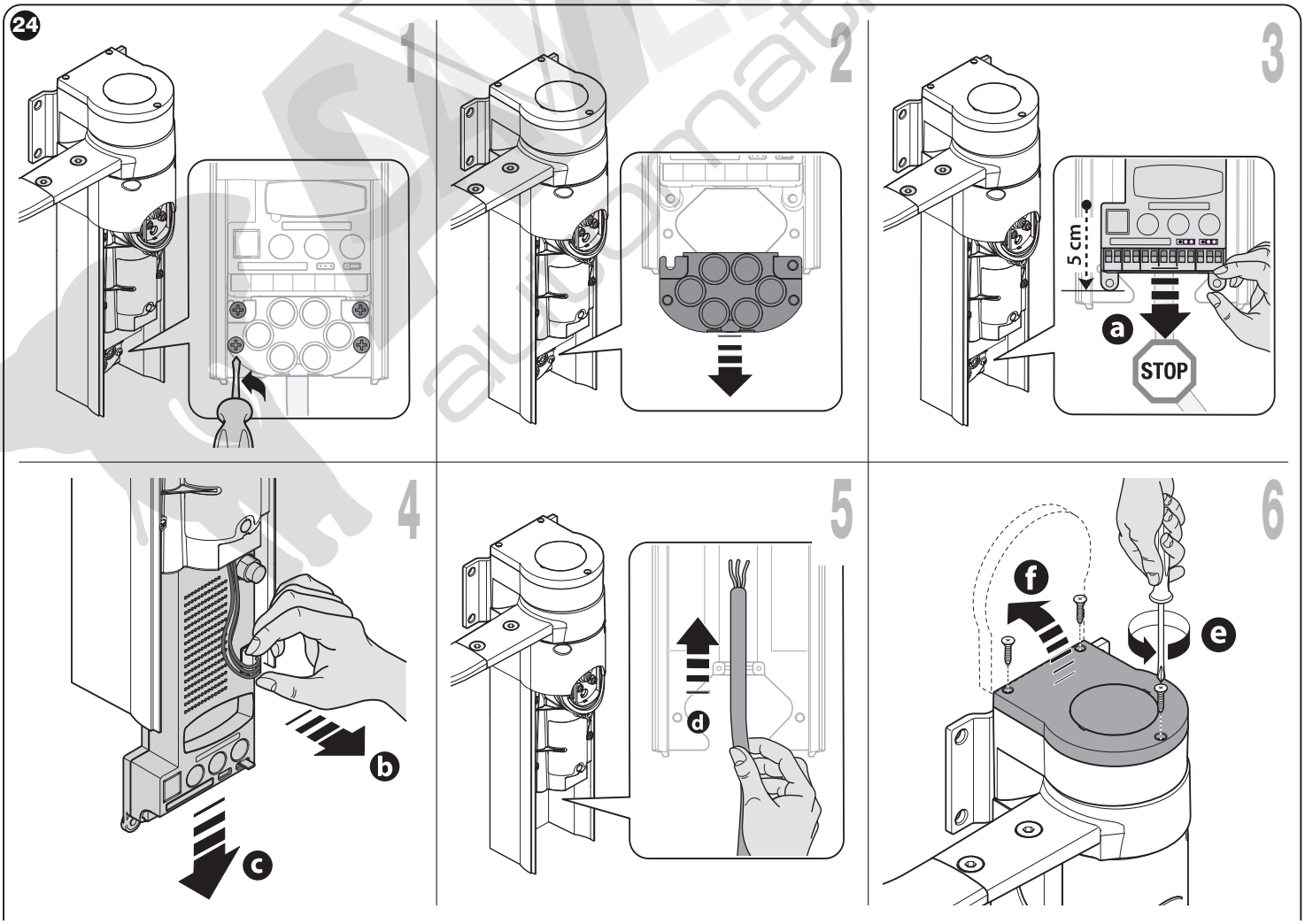


SAVIVO automatické brány


7
a
b
8
9
10
a
b
11-A
11-B
12
13
c
a
b
14
Nice

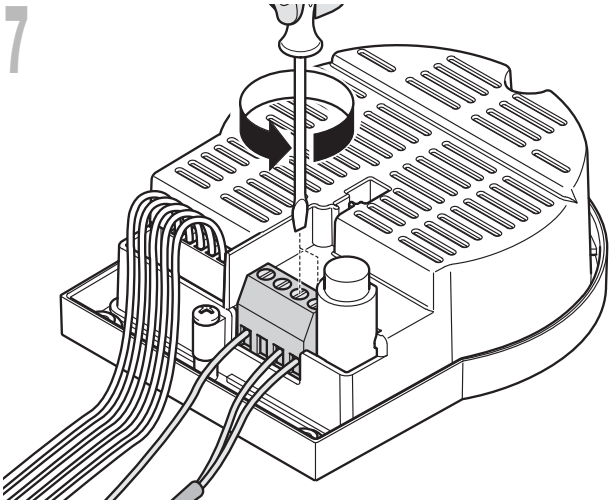

22
A
1
2
3
B
3
2
1



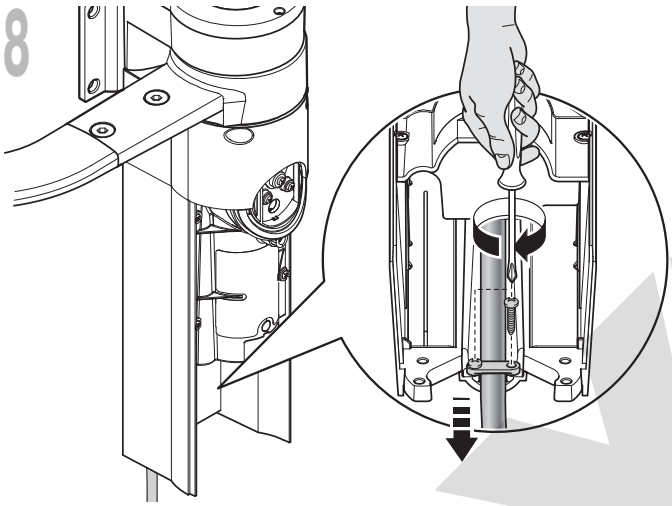


SWING automatické brány

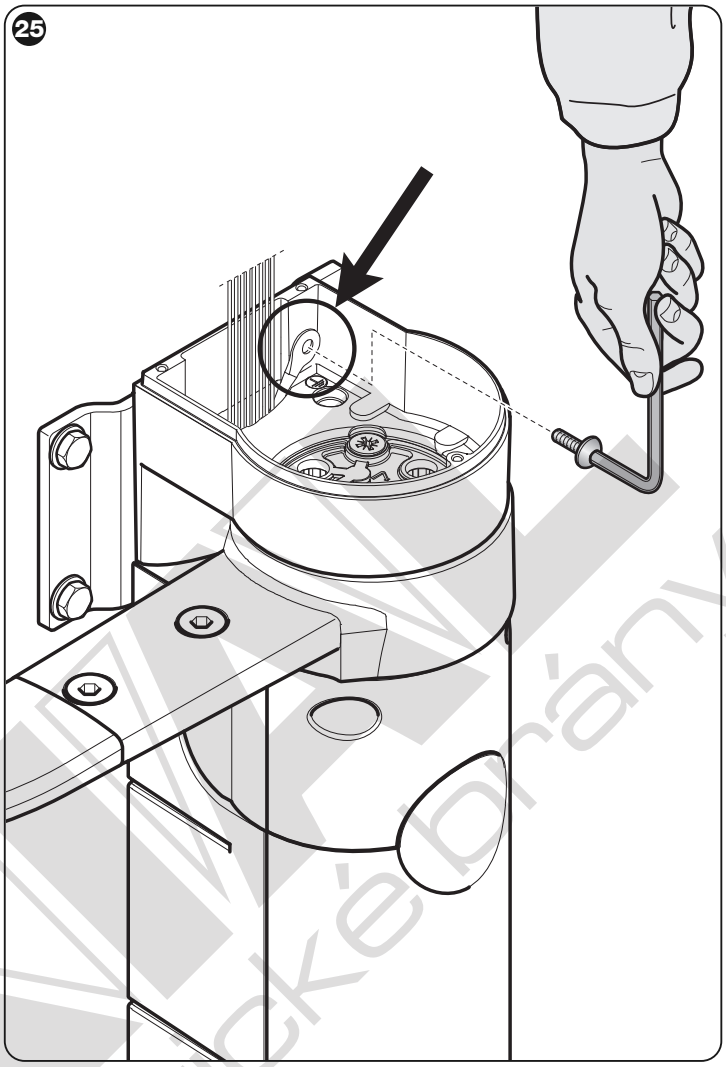
7



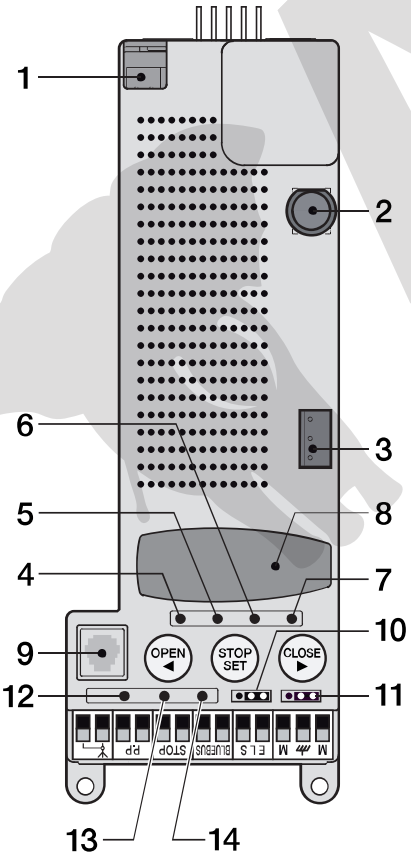
8



25

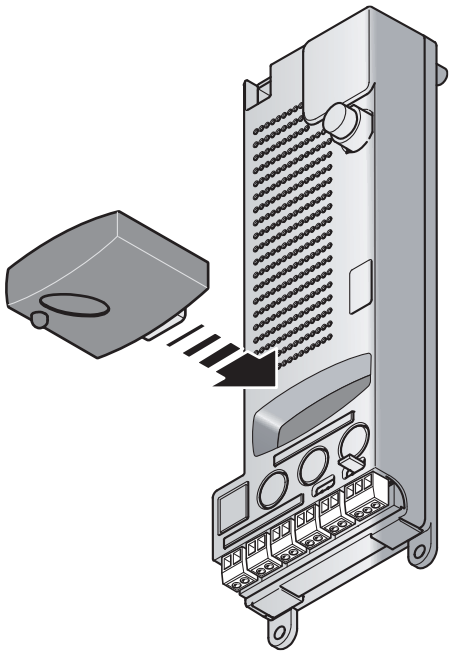


26



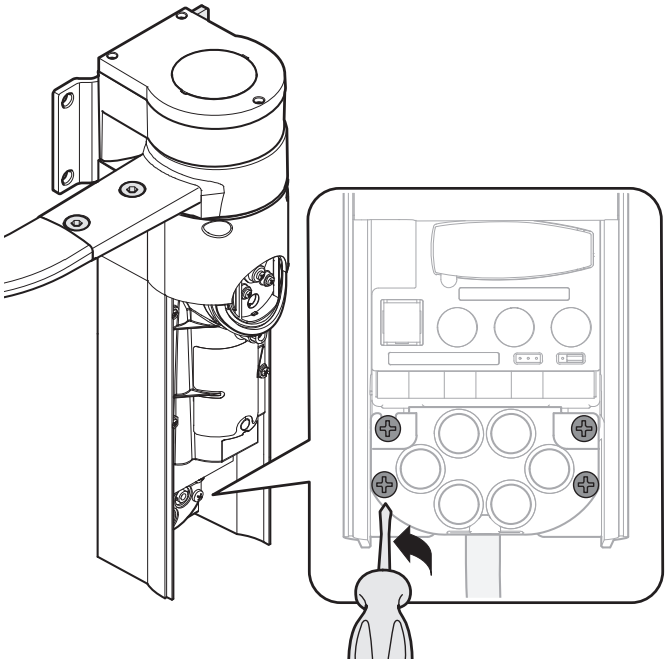
1 - Konektor pro baterii / fotovoltaické napájení Solemyo **2** - Pojistka pro řídicí jednotku
3 - Konektor pro motor
4 - Led L1
5 - Led L2
6 - Led L3
7 - Led L4
8 - Konektor pro přijímač
9 - Konektor BusT4
10 - Propojka JA
11 - Propojka JB
12 - LED Krok-za-krokem
13 - Led Stop
14 - Led Bluebus

27

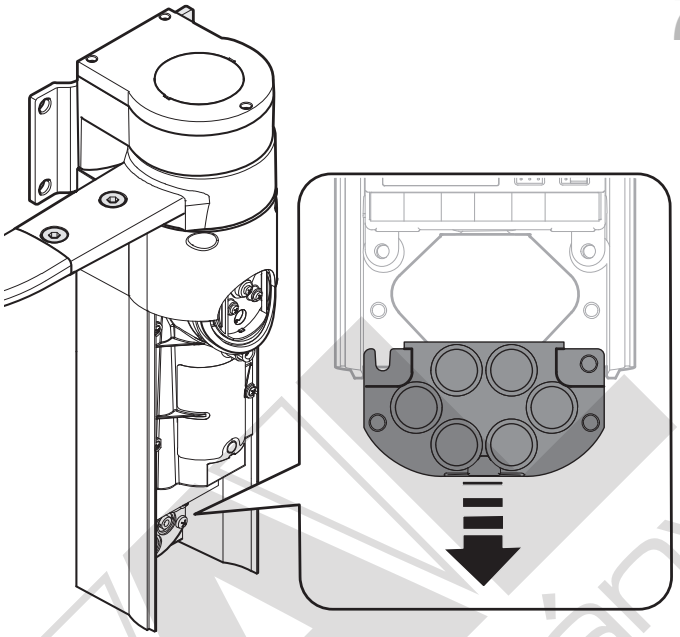


automatickébrány

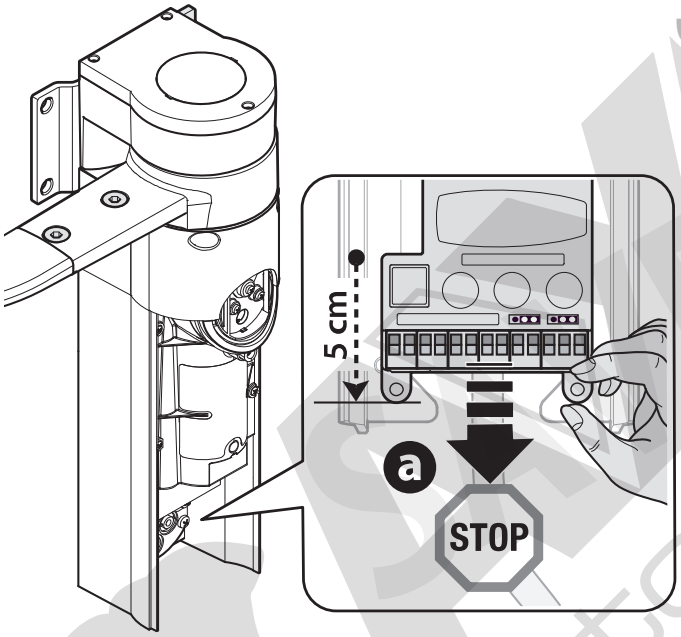
1



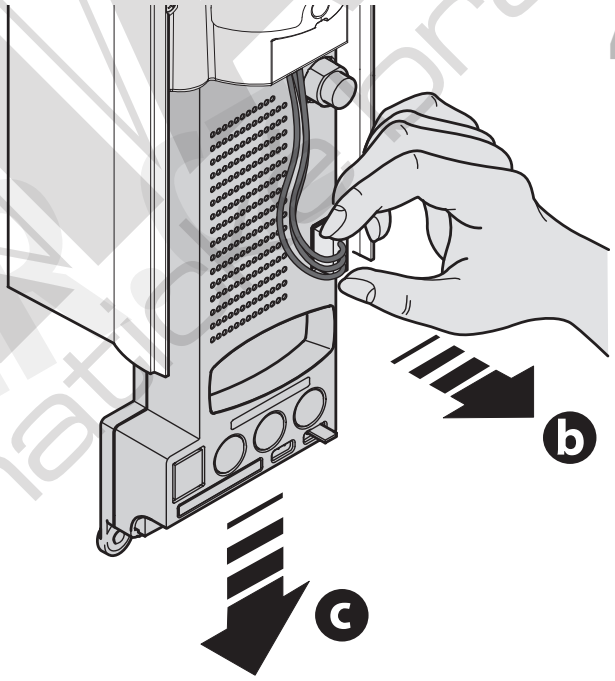
2



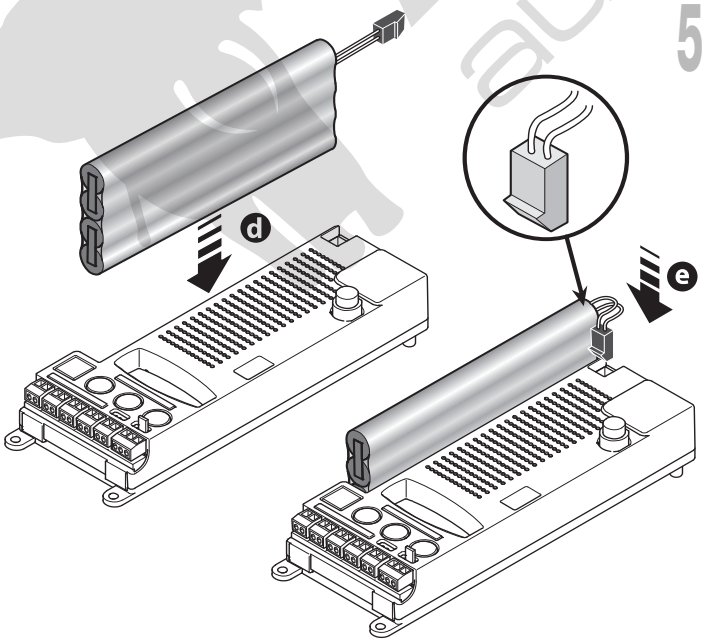
3



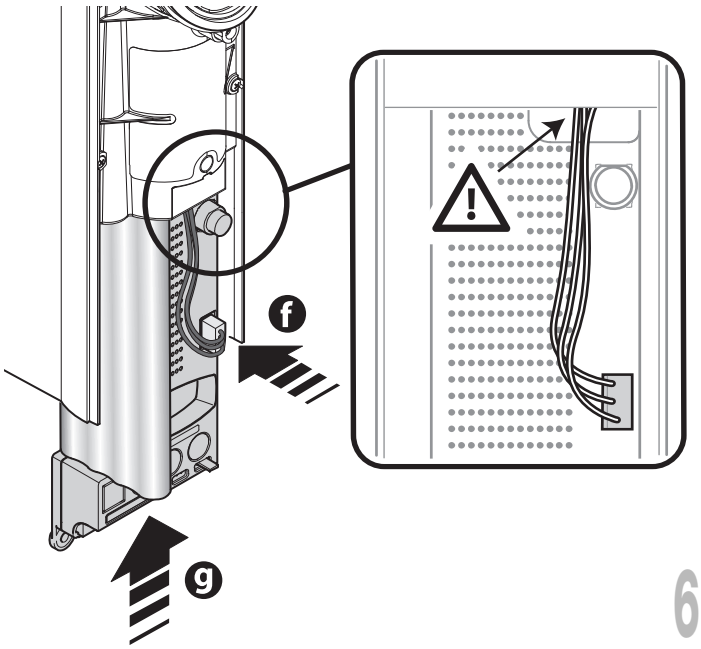
4



5

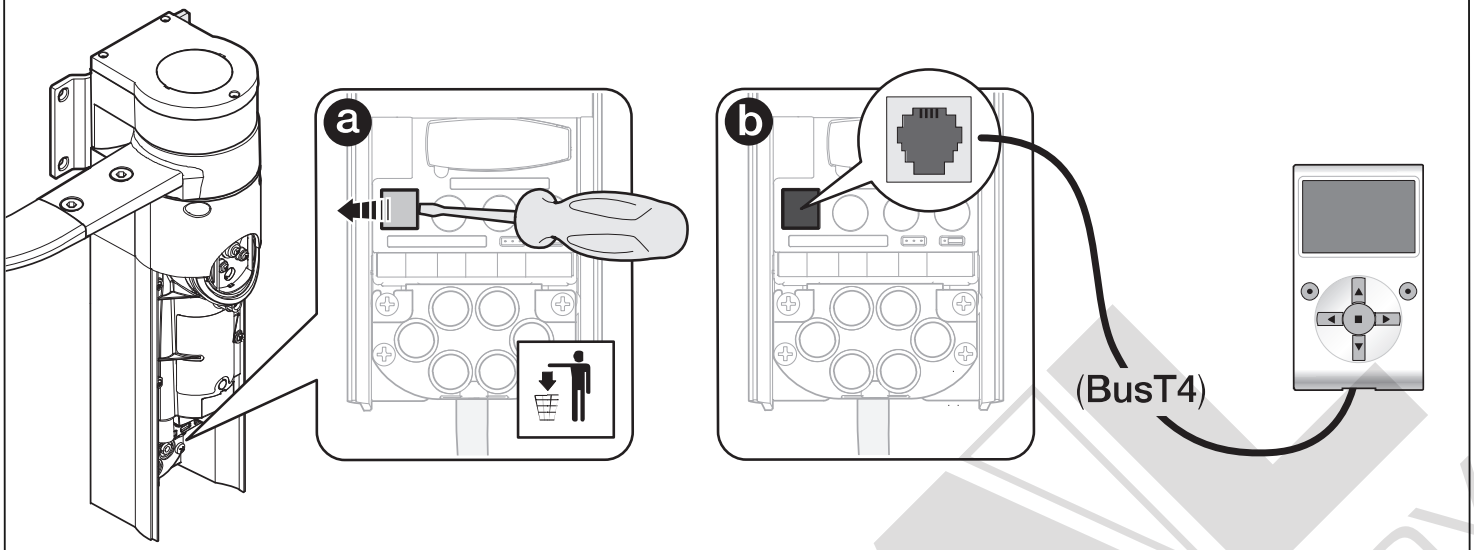


6

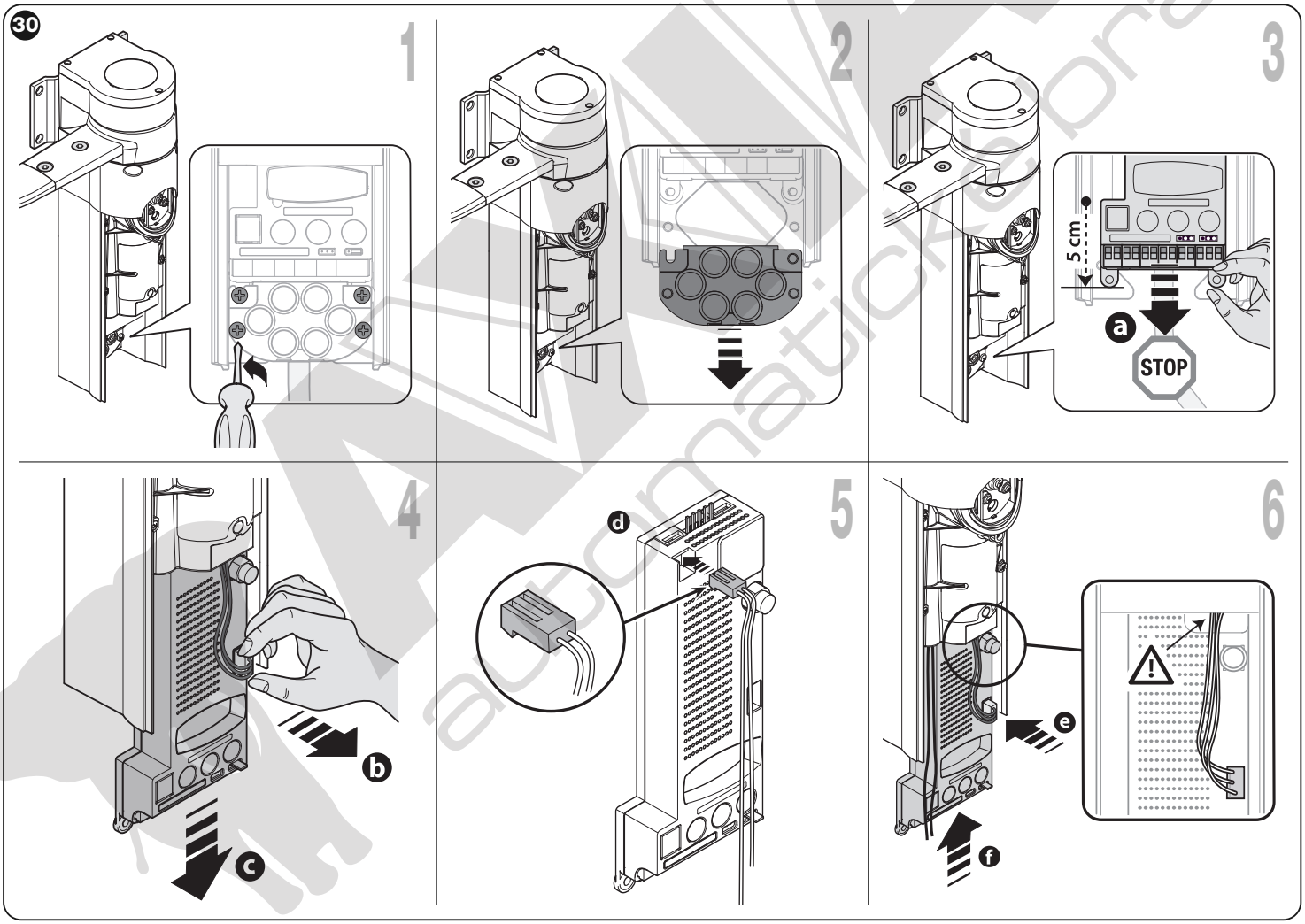


automatika.hu

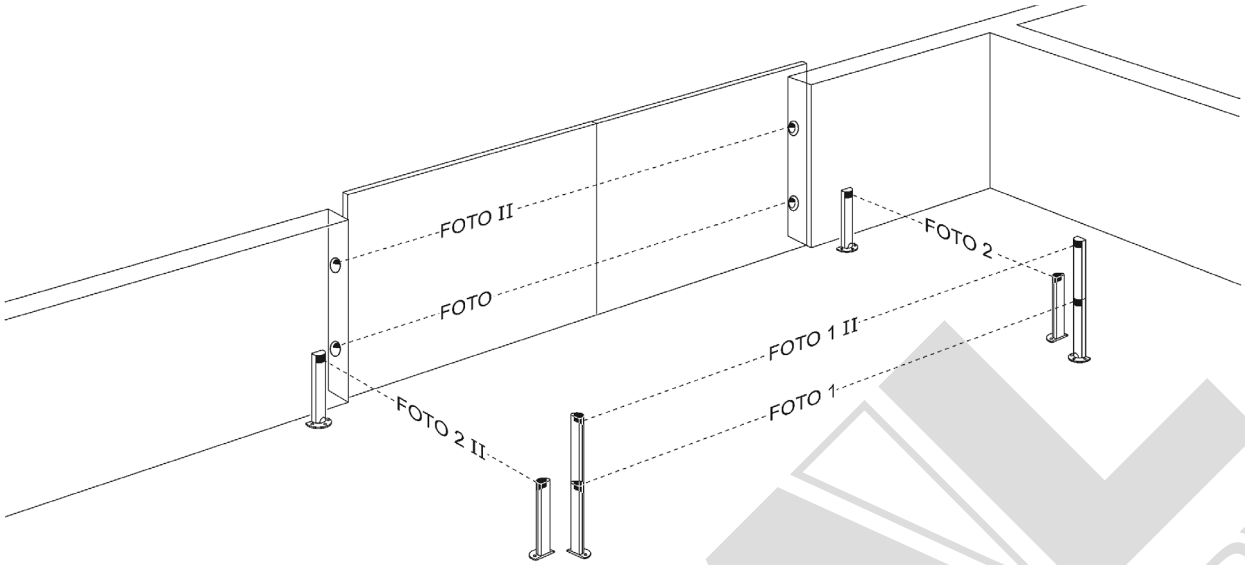
29



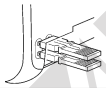
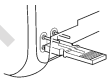
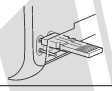
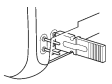
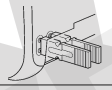
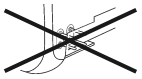
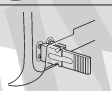
30



31



TABULKA 2: ADRESY FOTOBUNĚK

Fotobuňka	Propojka	Fotobuňka	Propojka
PHOTO Fotobuňka v. = 50 cm aktivace při zavírání		**PHOTO 2** Fotobuňka aktivace při otevírání	
PHOTO II Fotobuňka v. = 100 cm aktivace při zavírání		**PHOTO 2 II** Fotobuňka aktivace při otevírání	
PHOTO 1 Fotobuňka v. = 50 cm aktivace při zavírání i otevírání		**FOTO 3 NEDOVOLENÁ KONFIGURACE**	
PHOTO 1 II Fotobuňka v. = 100 cm aktivace při zavírání i otevírání			

AXIAL
automatické brány

AXIAL, s.r.o.
Dlhá 25/B
90031 Stupava, SR
+421 903 442 636
axial@axial.sk

Nice

Headquarters

Nice SpA
Oderzo TV Italia
Ph. +39.0422.85.38.38
Fax +39.0422.85.35.85
info@niceforyou.com

Nice in Italy

Nice Padova
Padova Italia
Ph. +39.049.87.01.05.1
Fax +39.049.87.07.63.8
infopd@niceforyou.com

Nice Roma
Roma Italia
Ph. +39.06.72.67.17.61
Fax +39.06.72.67.55.20
inforoma@niceforyou.com

Nice Worldwide

Nice France
Buchelay France
Ph. +33.(0)1.30.33.95.95
Fax +33.(0)1.30.33.95.96
info@fr.niceforyou.com

Nice France Sud
Aubagne France
Ph. +33.(0)4.42.62.42.52
Fax. +33.(0)4.42.62.42.50
infomarseille@fr.niceforyou.com

Nice France Rhône Alpes
Decines Charpieu France
Ph. +33.(0)4.78.26.56.53
Fax +33.(0)4.78.26.57.53
infolyon@fr.niceforyou.com

Nice Belgium
Leuven (Heverlee) Belgium
Ph. +32.(0)16.38.69.00
Fax +32.(0)16.38.69.01
info@be.niceforyou.com

Nice Deutschland
Gelnhausen Deutschland
Ph. +49.(0)6051.91.520
Fax +49.(0)6051.91.52.119
info@de.niceforyou.com

Nice España Madrid
Mostoles Madrid España
Ph. +34.(0)9.16.16.33.00
Fax +34.(0)9.16.16.30.10
info@es.niceforyou.com

Nice España Barcelona
Sant Quirze del Valles
Barcelona España
Ph. +34.(0)9.37.84.77.75
Fax +34.(0)9.37.84.77.72
info@es.niceforyou.com

Nice Australia
Wetherill Park Australia
Ph. +61.(0)2.96.04.25.70
Fax +61.(0)2.96.04.25.73
info@au.niceforyou.com

Nice China
Shanghai P. R. China
Ph. +86.21.575.701.46
Fax +86.21.575.701.44
info@niceforyou.com.cn

Nice USA
San Antonio Texas USA
info@us.niceforyou.com

Nice Russia
Odintsovo Moscow Region Russia
Ph. +7.495.739.97.02
Fax +7.495.739.97.02
info@ru.niceforyou.com

Nice South Africa
Johannesburg South Africa
info@co.za.niceforyou.com

Nice Polska
Pruszków Polska
Ph. +48.(022).759.40.00
Fax +48.(022).759.40.22
info@pl.niceforyou.com

Nice Portugal
Mem Martins Portugal
Ph. +351.21.922.82.10
Fax +351.21.922.82.19
info@pt.niceforyou.com

Nice Romania
Cluj Napoca Romania
Ph./Fax +40.(0)264.453.127
info@ro.niceforyou.com

Nice Turkey
Kadikoy Istanbul Turkey
Ph. +90.216.456.34.97
Fax +90.216.455.78.29
info@tr.niceforyou.com

Nice UK
Sutton in Ashfield
United Kingdom
Ph. +44.16.23.55.80.86
Fax +44.16.23.55.05.49
info@uk.niceforyou.com

www.niceforyou.com

ISTWLR02.4865 – Rev.02 – 23-12-2009