Naked Sliding

CE

zabudovaný pohon posuvné brány

Český překlad slovenského návodu výrobce Nice, překlad: RPL Slovakia s.r.o. (SAVER), 2026. Obrázky a schémata jsou z originálu. V případě pochybností je rozhodující originální návod výrobce.

Pokyny a upozornění pro montáž a používání

Nice

AXIAL automatické brány

SAVER.cz – Otevíráme vaše brány od roku 1995

Obsah

Kapitola 1 - VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ
1.1 - Varování týkající se bezpečnosti 2
1.2 - Varování týkající se montáže 2
1.3 - Varování týkající se používání 3

Kapitola 2 - POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ 3

Kapitola 3 - **MONTÁŽ**
3.1 - Kontroly před montáží 3
3.2 - Limity použití výrobku 3
3.2.1 - Životnost výrobku 3
3.3 - Přípravné práce před montáží 4
3.4 - Příprava sloupu pro montáž motoru 5
3.5 - Montáž motoru 5
3.6 - Nastavení mechanických koncových dorazů 5
3.7 - Ruční odblokování a zablokování motoru 5

Kapitola 4 - ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ
4.1 - Popis elektrických zapojení 6

Kapitola 5 - KONCOVÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ
5.1 - Volba směru 6
5.2 - Zapnutí napájení 6
5.3 - Rozpoznání zařízení 6
5.4 - Rozpoznání délky křídla 6
5.5 - Kontrola pohybu brány 7
5.6 - Zapojení dalších zařízení 7

Kapitola 6 - KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU
6.1 - Kolaudace 7
6.2 - Uvedení do provozu 7

SERVIS VÝROBKU 7

LIKVIDACE VÝROBKU 7

Kapitola 7 - PROGRAMOVÁNÍ
7.1 - Funkce nastavené z výroby 8
7.2 - Programovací tlačítka 8
7.3 - Programování 8
7.4 - Programování na prvním stupni (funkce ON-OFF) 7.5 - Programování na druhém stupni (nastavitelné parametry) 9

Kapitola 8 - **PODROBNĚ**
8.1 - Přidání nebo odebrání zařízení 11
8.1.1 - BlueBUS 11
8.1.2 - Vstup STOP 11
8.1.3 - Fotobuňky 11
8.1.4 - Fotosenzor FT210B 12
8.1.5 - NAKED v režimu „Slave“ 8.1.6 - Rozpoznání dalších zařízení 12
8.1.7 - Rádiový přijímač 13
8.1.8 - Montáž a zapojení baterie 13
8.1.9 - Zapojení externího odblokovacího zařízení KA1 (obr. 19) 8.1.10 - Zapojení programátoru Oview 13
8.1.11 - Zapojení systému na sluneční energii Solemyo 8.2 - Speciální funkce 13
8.2.1 - Funkce „Vždy otevři“ 8.2.2 - Funkce „Pohni v každém případě“ 8.2.3 - Upozornění na servis 13
13
8.2.4 - Kontrola počtu provedených manévrů 14
8.2.5 - Vynulování počítadla manévrů 14

Kapitola 9 - CO DĚLAT, KDYŽ... (návod k řešení problémů)
9.1 - Řešení problémů 15
9.2 - Historie chyb 15
9.3 - Signály prostřednictvím majáku 15
9.4 - Signály na řídicí jednotce 16

TECHNICKÉ PARAMETRY VÝROBKU 18

Prohlášení o shodě 19

Návod k používání (oddělitelná příloha) 21

OBRÁZKY 23

1 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

1.1 - Varování týkající se bezpečnosti

• POZOR! - Tento návod obsahuje důležitá upozornění týkající se bez- pečnosti osob. Chybná instalace může způsobit vážná zranění. Před zahájením práce je nutné si pozorně přečíst celý návod. V případě pochybností přerušte montáž a požádejte o radu technický servis Nice.

• POZOR! - Důležité: Uschovejte tento návod pro případný servis nebo likvi daci zařízení v budoucnosti.
Zvláštní upozornění týkající se vhodnosti použití tohoto výrobku v souvislosti se Směrnicí o strojních zařízeních 98/37/ES (2006/42/ES):

• Tento výrobek je uváděn na trh jako „strojní díl“, a tedy vyroben k tomu, aby byl zabudován do nějakého stroje nebo aby byl zkompletován s dalšími zařízeními za účelem zhotovení „stroje“ ve smyslu Směrnice 2006/42/ES jen ve spojení s dalšími komponenty a jen takovým způsobem, jak je popsáno v tomto návodu k montáži. Jak vyplývá ze Směrnice 2006/42/ES, upozorňujeme, že uvedení tohoto výrobku do provozu není dovoleno, dokud výrobce stroje, do kterého je tento výrobek zabudován, stroj neoznačil a neprohlásil jeho shodu se Směrnicí 2006/95/ES.

Zvláštní upozornění týkající se vhodnosti použití tohoto výrobku v souvislosti se Směrnicí pro nízké napětí 73/23/EHS a 2006/95/ES:

• Tento výrobek splňuje náležitosti Směrnice pro nízké napětí, pokud je použit v konfiguraci uvedené v tomto návodu k montáži a ve spojení se součástkami uvedenými v katalogu výrobků Nice S.p.a. Není zaručena elektromagnetická kompatibilita, pokud se výrobek použije v jiné konfiguraci nebo s jinými výrobky. Používání výrobku v těchto souvislostech je zakázáno, dokud osoba, která provedla montáž, neověřila dodržení náležitostí zmíněné Směrnice.
Zvláštní upozornění týkající se vhodnosti použití tohoto výrobku v souvislosti se Směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/ES:

• Tento výrobek byl podroben zkouškám elektromagnetické kompatibility v nejkritičtějších situacích během používání, v konfiguraci vyplývající z tohoto návodu a ve spojení se součástkami uvedenými v katalogu výrobků Nice S.p.a. Není zaručena elektromagnetická kompatibilita, pokud se výrobek použije v jiné konfiguraci nebo s jinými výrobky. Používání výrobku v těchto souvislostech je zakázáno, dokud osoba, která provedla montáž, neověřila dodržení náležitostí zmíněné Směrnice.

1.2 - Varování týkající se montáže

• Dříve než začnete montovat, zkontrolujte, zda je tento výrobek vhodný k automatizaci vaší brány (viz kapitolu 3 a „Technické parametry výrobku“). Pokud není vhodný, NEMONTUJTE jej.

• Během všech úkonů týkajících se montáže a servisu musí být automatický systém odpojen od elektrického napájení. Pokud zařízení pro vypnutí napájení není viditelné z místa, kde se nachází automatický systém, je třeba k němu umístit tabulku s nápisem „POZOR! PROBÍHÁ ÚDRŽBA.“.

• Během montáže zacházejte s výrobkem opatrně, vyhněte se stlačení, nárazu, pádu nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Výrobek nedávejte do blízkosti zdrojů tepla, ani jej nevystavujte otevřenému plameni. Takové případy by jej mohly poškodit a být příčinou poruch či nebezpečných situací. Pokud se něco takového stane, ihned zastavte montáž a obraťte se na technický servis Nice.

• Na žádné části výrobku neprovádějte úpravy. Operace tohoto druhu mohou způsobit jen poruchy. Výrobce se zříká veškeré odpovědnosti za škody způsobené upravenými výrobky.

• Pokud je brána konstruována s dveřmi pro pěší, zařízení je třeba vybavit kontrolním systémem, který vyřadí z funkce motor, když jsou dveře pro pěší otevřené.
• Přívod proudu musí být vybaven vypínačem s takovou vzdáleností kontaktů, která dovoluje úplné odpojení za podmínek předepsaných kategorií přepětí III.

• POZOR! - Je přísně zakázáno zapnout napájení motoru dříve, než byla úplně dokončena jeho montáž.
• Klíčový přepínač musí být umístěn tak, aby byl od automatického zařízení viditelný, avšak daleko od pohyblivých částí, ve výšce přibližně 1,5 m nad zemí a nepřístupný veřejnosti. Pokud se používá v režimu „osoba přítomná“, je třeba se ujistit, že v blízkosti automatického zařízení se nepohybují žádné osoby.
• Přesvědčte se, že když je brána v bodě maximálního otevření a zavření, nehrozí riziko sevření nebo stlačení proti pevným dílům, případně instalujte ochranu těchto dílů.

• Výrobek nemůže být považován za ochranný systém proti cizímu vniknutí. Pokud se chcete efektivně chránit, je nutné doplnit automatický systém dalšími bezpečnostními zařízeními.

• Na základě specifické situace a v závislosti na přítomných rizicích zkontrolujte nutnost přídavných zařízení; do úvahy je třeba brát například riziko nárazu, přitlačení, sevření, vlečení a další obecná rizika.
• Pokud došlo k zásahu vypínače nebo pojistky, před jejich výměnou je nutné nejprve zjistit a odstranit příčinu poruchy.
• Automatické zařízení nelze používat předtím, než bylo uvedeno do provozu ve smyslu kapitoly „Kolaudace a uvedení do provozu“.
• Automatické zařízení podrobte pravidelně servisní prohlídce, při které se ukáže případná nevyváženost, opotřebení nebo poškození elektrických kabelů a mechanických částí. Pokud je nutné nastavení nebo oprava, systém nepoužívejte.

SAVE.CZ

- V případě dlouhého období nepoužívání, aby se předešlo úniku jedovatých látek z baterie PS124 (pokud je instalována), je vhodné ji vyjmout a uskladnit na suchém místě.
- Obalový materiál musí být zlikvidován v plném souladu s místními předpisy.

1.3 - Varování týkající se používání

- Výrobek není určen k používání osobami (včetně dětí), jejichž fyzické, smyslové a mentální schopnosti jsou sníženy nebo nemají dostatek zkušeností či vědomostí, pokud na ně nedohlíží osoba zodpovědná za jejich bezpečnost.
- Děti zdržující se v blízkosti automatického systému musí být pod dohledem. Přesvědčte se, že si nehrají se zařízením.
- Nedovolte dětem hrát si s pevnými ovládacími zařízeními. Přenosná zařízení (dálkové ovládání) držte mimo dosah dětí.
- K povrchovému čištění výrobku používejte měkký mírně navlhčený hadřík. Používejte pouze vodu, žádné čisticí či rozpouštěcí prostředky.

2 POPIS VÝROBKU A ÚČEL POUŽITÍ

Tento výrobek je určen k automatizaci posuvných bran pro rodinné domy. Je to skrytý motor, který se zabuduje do sloupu. **POZOR! - Jakékoli jiné použití,** odlišné od zde popsaného a v prostředí odlišném od zde uvedeného, je považováno za nevhodné a zakázané!

NAKED má zabudovanou řídicí jednotku s hřebenovým konektorem. Elektrická zapojení externích zařízení jsou zjednodušena díky technologii „BlueBUS", která umožňuje zapojení více zařízení jen prostřednictvím 2 vodičů.

Pokud je NAKED napájen ze sítě, můžete do něj namontovat baterii (mod. PS124, volitelné příslušenství), která v případě výpadku síťového napájení zaručuje automatickému systému v následujících hodinách provedení několika manévrů. V případě výpadku elektrického proudu můžete buď bránou pohybovat ručně po odblokování motoru příslušným klíčem (viz odst. 3.7), nebo použít volitelné příslušenství: baterii PS124.

Automatické zařízení umožňuje montáž různých zařízení pro zvýšení jeho funkčnosti a bezpečnosti.

3 MONTÁŽ

3.1 - Kontroly před montáží

Pozor! - Montáž NAKEDu musí provést kvalifikovaný pracovník v souladu se zákony, normami a předpisy a při dodržení tohoto návodu.

Dříve než začnete montovat NAKED, je třeba provést tyto kontroly:
- Zkontrolujte, zda je veškerý materiál v perfektním stavu, vhodný k použití a vyhovující normám.
- Zkontrolujte, zda je mechanická konstrukce brány vhodná k automatizaci.
- Ujistěte se, že rozměry a hmotnost brány jsou v limitech uvedených v odst. 3.2 „Limity použití výrobku".

- Ujistěte se porovnáním hodnot v kapitole „Technické parametry", že síla potřebná k uvedení křídla do pohybu je menší než polovina „maximálního krouticího momentu" a síla potřebná k udržení křídla v pohybu je menší než polovina „nominálního krouticího momentu". Doporučuje se rezerva v síle 50 %, protože nepříznivé klimatické podmínky mohou způsobit zvýšení tření.

- Zkontrolujte, zda jsou vnitřní rozměry sloupu vhodné (alespoň 140 x 140 mm).
- Zkontrolujte lůžka připravená pro upevnění sloupu.
- Zkontrolujte, že uvnitř sloupu, v zadní části, je dostatek místa pro zabudování motoru a průchod a zapojení kabelů.
- Zkontrolujte správné ukotvení sloupu.
- **Pozor!** - Ujistěte se, že sloup je zkonstruován v souladu s normami a se zavřeným krytem zaručuje alespoň stupeň krytí IP44.
- Ujistěte se, že během celé dráhy brány, a to jak při zavírání, tak při otevírání, nejsou body s nadměrným třením.
- Zkontrolujte, zda nehrozí riziko vykolejení křídla nebo vyjetí z vodicí kolejnice.

- Zkontrolujte pevnost mechanických dorazů. Ujistěte se, že ani při silném nárazu křídla na doraz nedochází k jeho deformaci.
- Zkontrolujte, zda je křídlo vyvážené, tedy se nehýbe, když jej zastavíte v kterékoli poloze.

- Ujistěte se, že zóna upevnění motoru není vystavena zaplavení, případně namontujte motor v přiměřené výšce nad zemí.
- Ujistěte se, že zóna upevnění motoru umožňuje snadné a bezpečné odblokování a ruční používání.

- Zkontrolujte, zda jsou body upevnění jednotlivých zařízení v zónách chráněných před nárazy a jejich povrch je dostatečně pevný.

- Zabraňte ponoření součástek automatického zařízení do vody nebo jiných tekutých látek.

- Neumísťujte NAKED blízko plamene nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušného nebo kyselého či slaného prostředí. To by jej mohlo poškodit a způsobit poruchy nebo nebezpečné situace.

- V případě, že v křídle brány jsou zabudovány dveře pro pěší nebo v prostoru pohybu brány stojí branka, ujistěte se, že ta nepřekáží normálnímu pohybu brány, případně namontujte vhodný blokovací systém.

- Řídicí jednotku zapojte do sítě elektrického napájení vybavené bezpečnostním uzemněním.

- Zapojte bránu na ochranné uzemnění v souladu s platnými normami.
- Přívod napájení musí být vybaven vypínačem, který zaručuje úplné odpojení automatického zařízení ze sítě. Vypínač musí mít kontakty s dostatečnou vzdáleností rozpojení, aby umožnily úplné odpojení za podmínek předepsaných kategorií přepětí III. V případě potřeby tento vypínač zaručuje rychlé a bezpečné vypnutí napájení, proto musí být umístěn na dohled od automatického zařízení. Pokud je instalován na místě, kde není viditelný, musí být vybaven systémem bránícím případnému náhodnému nebo nedovolenému zapnutí napájení za účelem vyloučení jakéhokoli rizika. Takový vypínač není dodán spolu s výrobkem.

3.2 - Limity použití výrobku

Údaje o výrobcích řady NAKED jsou uvedeny v kapitole „Technické parametry výrobku" a jsou to jediné hodnoty, které umožňují správné posouzení vhodnosti použití. Konstrukční vlastnosti NAKEDu jej předurčují k použití na posuvných branách s omezeními uvedenými v **tabulkách 1** a **2**.

Skutečná vhodnost NAKEDu k automatizaci konkrétní posuvné brány závisí na tření a jiných i náhodných faktorech, jako je přítomnost ledu, který může překážet křídlu v pohybu.

Pro reálnou kontrolu je nezbytné změřit sílu, která je potřebná k pohybu křídla během celé jeho dráhy, a zkontrolovat, zda nepřekračuje polovinu hodnoty „nominálního krouticího momentu" uvedeného v kapitole „Technické parametry" (doporučuje se rezerva 50 %, protože nepříznivé klimatické podmínky mohou způsobit zvýšení tření). Dále pro stanovení počtu cyklů za hodinu, po sobě jdoucích cyklů a maximální dovolené rychlosti je třeba brát do úvahy údaje z **tabulek 1** a **2**.

TABULKA 1
NKSL400 - Limity v souvislosti s délkou křídla

Délka křídla (m)	Cykly/h max. Po sobě jdoucí cykly max.
do 4	35 14
4 - 6	23 11

TABULKA 2
NKSL400 - Limity v souvislosti s hmotností křídla

Hmotnost křídla (kg)	Procento cyklů Max. doporučená rychlost
do 200	100 % V6 = super rychle
200 - 400	50 % V5 = velmi rychle

Podle délky křídla je možné stanovit maximální počet cyklů za hodinu a počet po sobě jdoucích cyklů. Na druhé straně hmotnost umožňuje stanovit procento snížení cyklů a maximální dovolenou rychlost. Například pokud je křídlo dlouhé 5 m, je možných 23 cyklů za hodinu a 11 po sobě jdoucích cyklů. Ale pokud křídlo váží 350 kg, je třeba cykly snížit o 50 %. Výsledek je tedy 11 cyklů za hodinu a 5 po sobě jdoucích cyklů, přičemž maximální povolená rychlost je V5 „velmi rychle". Aby se předešlo přehřátí řídicí jednotky, ta má omezovač manévrů založený na námaze motoru a trvání cyklu a zasáhne, když je překročen maximální limit. Omezovač manévrů měří i teplotu prostředí a následně snižuje počet manévrů, pokud je teplota obzvlášť vysoká.

3.2.1 - Životnost výrobku

Životností se rozumí průměrná ekonomická životnost výrobku. Tato hodnota je silně ovlivněna indexem zátěže manévrů, tedy součtem všech faktorů, které působí na opotřebení výrobku, viz **tabulku 3**.

Při odhadu životnosti vašeho automatického zařízení postupujte následovně:
01. Sečtěte hodnoty položek v **tabulce 3** týkající se podmínek systému.
02. Z výsledné hodnoty v **grafu 1** veďte vertikální čáru a z bodu, ve kterém protne křivku, veďte horizontální čáru k hodnotě „cykly manévrů". Získaná hodnota je odhadovaná životnost vašeho výrobku.

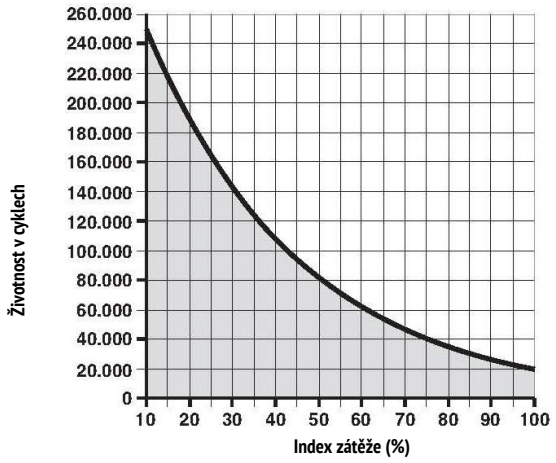
Hodnoty životnosti uvedené v grafu se dosáhnou jedině přísným dodržováním servisního plánu. Odhad životnosti se provádí na základě projektových výpočtů a výsledků zkoušek na prototypech. Je to tedy jen odhad a nepředstavuje žádnou záruku efektivní životnosti výrobku.

Příklad výpočtu životnosti:
automatická brána s křídlem dlouhým 4,5 m, s hmotností 250 kg, umístěná u moře
V tabulce 3 najdete „index zátěže" pro takové zařízení: 10 % (délka křídla), 15 % (hmotnost křídla) a 15 % (přítomnost prachu, písku, soli).
Tyto hodnoty je třeba sečíst, čímž dosáhnete komplexního indexu zátěže, v tomto případě 40 %. Z této hodnoty vedete v grafu 1 vertikální čáru ke křivce, odtud horizontální čáru - výsledná hodnota 105.000 představuje počet cyklů, které by vaše zařízení mělo být schopno vykonat během své životnosti.

TABULKA 3

		Index zátěže
Délka křídla	< 3 m	0 %
	3 - 4 m	5 %
	4 - 5 m	10 %
	5 - 6 m	20 %
Hmotnost křídla	< 200 kg	0 %
	200 - 300 kg	15 %
	300 - 400 kg	30 %
Teplota prostředí vyšší než 40 °C nebo nižší než 0 °C nebo vlhkost nad 80 %		20 %
Přítomnost prachu, písku nebo soli		15 %
Nastavení síly motoru na „stupeň 4"		15 %

GRAF 1



3.3 - Přípravné práce před montáží

Na **obr. 2** je příklad automatického zařízení sestaveného s komponenty **Nice**: a Klíčový přepínač
b Fotobuňky na sloupku
c Fotobuňky
d Pevná primární hrana
e Mobilní primární hrana
f Koncový doraz „Otevři" Tyto komponenty jsou umístěny podle typického a zaužívaného schématu. Podle **obr. 2** si stanovte přibližnou polohu, ve které namontujete ten který komponent. **Důležité** ještě před montáží si připravte elektrické kabely, které budete k vašemu zařízení potřebovat, přičemž vycházejte z **obr. 2** a **tabulky 4 - Technické parametry elektrických kabelů**.
g Ozubený hřeben
h Pevná sekundární hrana
i Maják s anténou
l NAKED
m Koncový doraz „Zavři" n Mobilní sekundární hrana

Pozor! - Během ukládání kabelových průchodek berte do úvahy, že v odbočných krabicích může stát voda a prostřednictvím trubek se může dostat až do řídicí jednotky, kde její kondenzace může poškodit elektrické obvody.

TABULKA 4 - Technické parametry elektrických kabelů

Zapojení	Typ kabelu	Max. dovolená délka
A: Přívod elektrického napájení	kabel 3 x 1,5 mm2	**30 m (poznámka 1)**
B: Maják s anténou	1 kabel 2 x 0,5 mm2	20 m
	1 kabel koaxiální kabel typu RG58	20 m (doporučuje se méně než 5 m)
C: Fotobuňky	1 kabel 2 x 0,5 mm2	**30 m (poznámka 2)**
D: Klíčový přepínač	2 kabely 2 x 0,5 mm2 (**poznámka 3**)	50 m
E: Pevné hrany	1 kabel 2 x 0,5 mm2 (**poznámka 4**)	30 m
F: Mobilní hrany	1 kabel 2 x 0,5 mm2 (**poznámka 4**)	**30 m (poznámka 5)**

Poznámka 1 - Pokud je kabel napájení delší než 30 m, použijte kabel většího průřezu, například 3x2,5 mm2, a proveďte bezpečnostní uzemnění v blízkosti jednotky. **Poznámka 2** - Pokud je kabel BlueBUS delší než 30 m, maximálně však 50 m, použijte kabel 2x1 mm2.
Poznámka 3 - Dva kabely 2x0,5 mm2 je možné nahradit jediným kabelem 4x0,5 mm2.
Poznámka 4 - Pokud je instalována více než jedna hrana, doporučený typ zapojení najdete v odst. 8.1.2 „Vstup STOP".
Poznámka 5 - K zapojení mobilních hran na posuvná křídla použijte speciální zařízení, která umožňují spojení, i když je křídlo v pohybu.

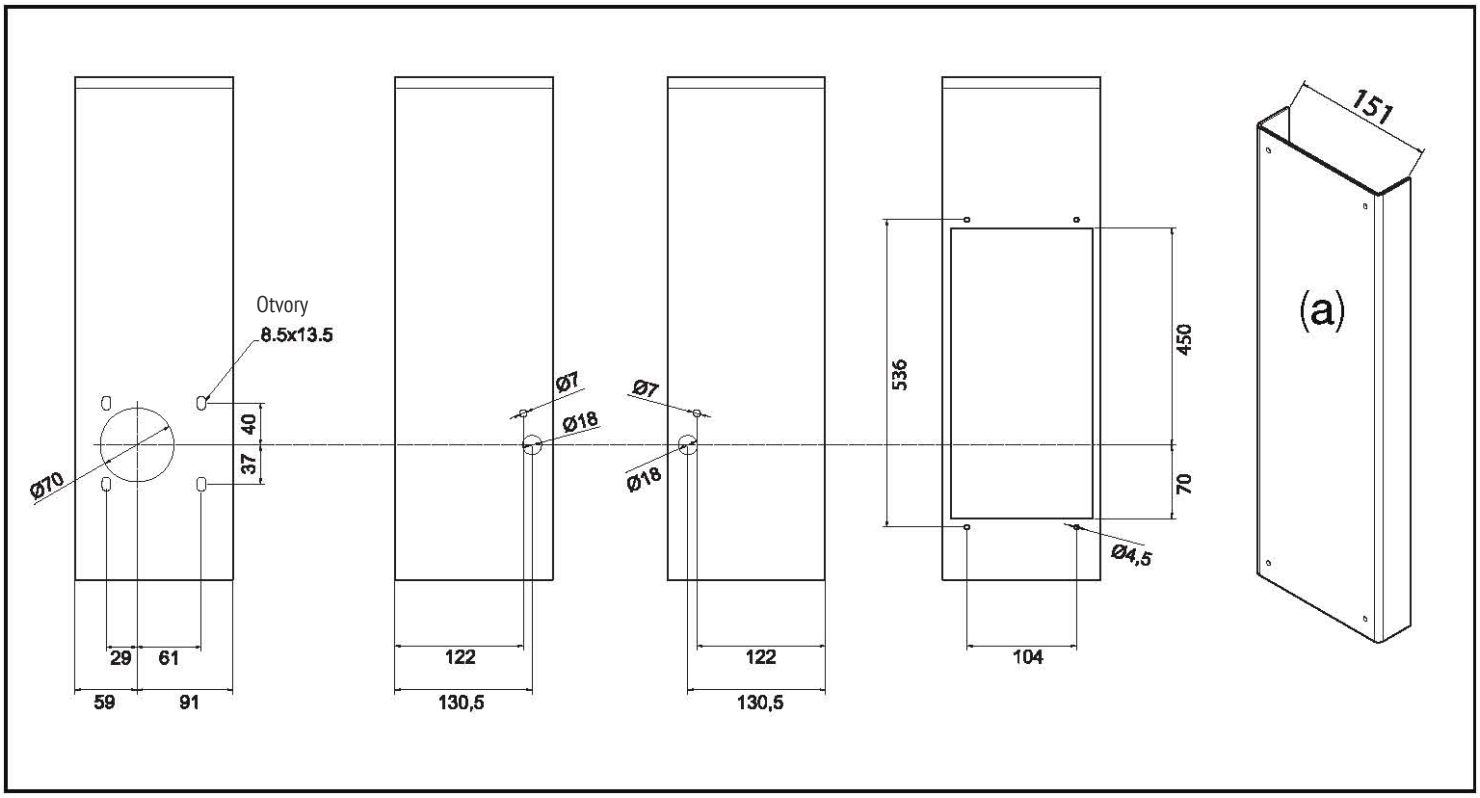
POZOR! - Použité kabely musí být vhodné do prostředí, ve kterém se provádí montáž.

SAVER.cz

3.4 - Příprava sloupu pro montáž motoru

Pozor:
- Sloup musí být utěsněn v horní části.
- Rozměr otvoru, do kterého se vloží motor, musí být 520x134 mm.

Poznámka - Doporučuje se vyrobit kryt, jak je vidět na obrázku (**a**): 151 mm je vnitřní rozměr.



3.5 - Montáž motoru

UPOZORNĚNÍ
- **Chybná montáž může způsobit vážná zranění osobě, která práci provádí, a osobám, které budou zařízení používat.**
- **Dříve než začnete kompletovat automatický systém, proveďte prvotní kontroly popsané v odst. 3.1 a 3.2.**

Předtím, než přistoupíte k montáži, doporučujeme postavit křídlo do poloviny jeho dráhy a následně upevnit motor na základnu (sloup). Tak je zaručena samoregulace mechanických koncových dorazů (odst. 3.6).

01. Vložte kryt odblokování do příslušného otvoru a upevněte jej dodanými šrouby a podložkami (**obr. 3**).

02. V případě, že montáž není zcela snadná, použijte 2 dodané kolíky a vložte je do spodních děr sloupu (**obr. 4**). Motor vložte do sloupu a jeho polohu doladťe podle příslušných děr (**obr. 5**).

03. Vyjměte kolíky a upevněte motor dodanými šrouby M8 (**obr. 6**). Důležité povolené nastavení na výšku je 5 mm.

04. Vložte trojúhelníkový kolík do lůžka hřídele odblokování (**obr. 7**). Vyčnívání kolíku je možné regulovat a přizpůsobit jej tak šířce sloupu. Následně vložte odblokovací klíč a zkontrolujte. Zajistěte dodanou maticí, přičemž dejte pozor, aby byla na hladké straně kolíku.

05. Nyní, pokud je již ozubený hřeben namontován, proveďte nastavení mechanických koncových dorazů, jak popisuje odst. 3.6.
Pokud ozubený hřeben teprve je třeba namontovat, postupujte následovně:
a) Ručně posuňte křídlo do vzdálenosti alespoň 50 cm od dorazu (při zavření).
b) Položte ozubený hřeben na ozubené kolo a zkontrolujte, zda je v dokonalé vodováze a zda po celé jeho délce byla dodržena vůle 1-2 mm mezi ozubeným kolem a hřebenem.

c) Ručně dejte křídlo do polohy úplného zavření a zkontrolujte, zda je první konzola použitá k upevnění hřebene ve středu ozubeného kola.

3.6 - Nastavení mechanických koncových dorazů

01. Odblokujte motor příslušným klíčem (viz odst. 3.7).
02. Proveďte kompletní ruční manévr, tj. otevření a zavření, které je potřebné pro samoregulaci mechanických koncových dorazů. **Důležité** - během tohoto manévru zkontrolujte, zda je ozubený hřeben v rovině s ozubeným kolem s odchylkou max. 5 mm a zda je po celé délce mezi ozubeným hřebenem a ozubeným kolem vůle 1-2 mm (**obr. 8**).

03. Nakonec dejte ručně křídlo do poloviny dráhy a motor zablokujte příslušným klíčem (viz odst. 3.7).

3.7 - Ruční odblokování a zablokování motoru

Motor je vybaven systémem mechanického odblokování, který umožňuje ručně otevřít a zavřít bránu.

Tyto ruční operace se provádějí v případě výpadku elektrického proudu, poruchy fungování nebo ve fázi montáže.
01. Odsuňte kryt zámku (**obr. 9**).
02. Vložte klíč a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček (**obr. 10**).
03. Nyní můžete ručně pohybovat křídlem v požadovaném směru.

4 ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ

POZOR! - Všechna elektrická zapojení musí být provedena při vypnutém napájení ze sítě a odpojené případné baterii.

01. Natáhněte všechny připojovací kabely k jednotlivým zařízením, přičemž ponechte rezervu v délce 20-30 cm. Typy kabelů jsou vypsány v **tabulce 5** a zapojení na **obr. 2**.

02. Stahovací páskou stáhněte dohromady všechny kabely, které vcházejí do motoru. Pásku nasaďte kousek pod otvorem, kterým vedou kabely.
03. Napájecí kabel zapojte na příslušnou svorku ve smyslu **obr. 11** a pomocí pásky připevněte kabel k prvnímu kroužku.
04. Zapojení dalších kabelů proveďte podle schématu na **obr. 12** a **13**. Pro větší pohodlí se svorky dají vytáhnout.
05. Po dokončení zapojení zablokujte sebrané kabely pomocí příslušných kroužků (**obr. 12**), vyčnívající část kabelu antény připevněte k ostatním kabelům.

Pro zapojení 2 motorů na protilehlých křídlech viz odst. 8.1.5 „NAKED v režimu Slave".

4.1 - Popis elektrických zapojení

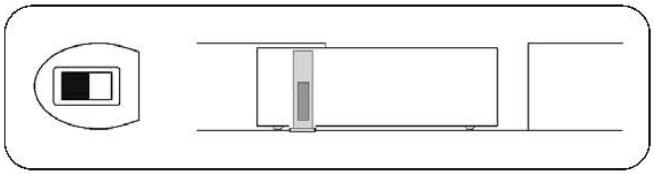
- **FLASH** = výstup pro jeden nebo dva majáky typu LUCYB nebo podobný s jedinou žárovkou 12 V max. 21 W.
- **S.C.A.** = výstup „kontrolka otevřené brány", možnost připojení signalizační žárovky 24 V max. 4 W. Může se nastavit i na jiné funkce, viz odst. 7.5 „Programování na druhém stupni".
- **BLUEBUS** = na tuto svorku se mohou zapojit kompatibilní zařízení. Všechna se zapojí paralelně jen prostřednictvím dvou vodičů, po kterých běží elektrické napájení i komunikační signály. Další informace najdete v odst. 8.1.1 „BlueBUS".
- **STOP** = vstup pro zařízení, která blokují nebo zastaví probíhající manévr. Po speciální úpravě je možné na vstup zapojit kontakty typu „normálně zavřený", „normálně otevřený" nebo zařízení s konstantním odporem. Další informace najdete v odst. 8.1.2 „Vstup STOP".
- **PP** = vstup pro zařízení, která ovládají pohyb způsobem Krok-za-krokem. Možnost připojení kontaktů typu „normálně otevřený".
- **OPEN** = vstup pro zařízení, která ovládají pohyb jen do otevření. Možnost připojení kontaktů typu „normálně otevřený".
- **CLOSE** = vstup pro zařízení, která ovládají pohyb jen do zavření. Možnost připojení kontaktů typu „normálně otevřený".
- **ANTÉNA** = vstup pro zapojení antény rádiového přijímače (anténa je zabudována v LUCYB).

5 KONCOVÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ

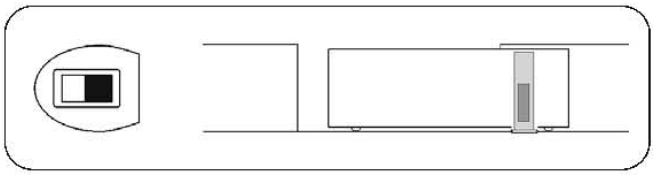
Před zahájením fáze kontrol a spuštění automatického systému doporučujeme dát křídlo do poloviny dráhy, aby se mohlo pohybovat jak ve směru otevření, tak zavření.

5.1 - Volba směru

Podle toho, v jaké poloze je motor vůči bráně, je nutné zvolit směr otevíracího manévru. Pokud se křídlo při otevírání musí pohybovat směrem vlevo, přepínač je třeba nastavit doleva jako na obrázku,



pokud se křídlo při otevírání musí pohybovat směrem vpravo, přepínač je třeba nastavit doprava jako na obrázku.



5.2 - Zapnutí napájení

POZOR! - Zapnutí napájení NAKEDu musí provést kvalifikovaný a zkušený pracovník při plném dodržování zákonů, norem a předpisů.

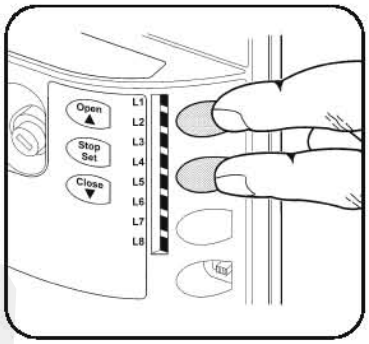
Jakmile zapnete napětí do NAKEDu, proveďte několik jednoduchých kontrol:
01. Zkontrolujte, zda led BlueBUS bliká pravidelně v 1sekundových intervalech.
02. Zkontrolujte, zda blikají i led na fotobuňkách (jak na TX, tak na RX). Způsob blikání není důležitý, protože závisí na jiných faktorech.
03. Zkontrolujte, zda maják zapojený na výstup FLASH a žárovka zapojená na výstup S.C.A. jsou zhasnuté.

Pokud toto vše nenastane, ihned vypněte napájení řídicí jednotky a s největší pozorností zkontrolujte elektrická zapojení. Další užitečné informace o hledání a diagnóze poruch jsou uvedeny v odst. 9.1 „Řešení problémů".

5.3 - Rozpoznání zařízení

Po zapnutí napájení potřebuje řídicí jednotka rozpoznat zařízení zapojená na vstupy BlueBUS a STOP. Před touto fází led L1 a L2 blikají, čímž upozorňují na potřebu provedení rozpoznání zařízení.

01. Stiskněte a podržte stisknutá tlačítka [⊠] a [**Set**].
02. Uvolněte tlačítka, když led L1 a L2 začnou blikat velmi rychle (přibližně po 3 s).
03. Počkejte pár sekund, až řídicí jednotka dokončí rozpoznání zařízení.
04. Po dokončení rozpoznání led STOP musí zůstat svítit; led L1 a L2 zhasnou (případně začnou blikat led L3 a L4).

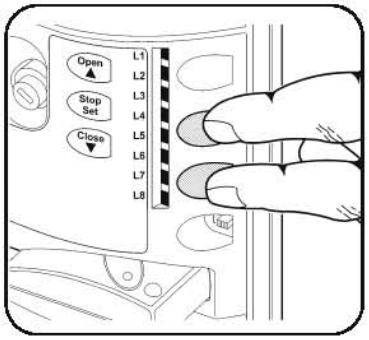


Fáze rozpoznání připojených zařízení může být kdykoli zopakována, i po montáži, například pokud se přidalo další zařízení. Pro provedení nového rozpoznání viz odst. 8.1.6 „Rozpoznání dalších zařízení".

5.4- Rozpoznání délky křídla

Po rozpoznání zařízení začnou blikat led L3 a L4. To znamená, že řídicí jednotka potřebuje rozpoznat délku křídla (vzdálenost mezi koncovým spínačem při zavření a koncovým spínačem při otevření). Tento rozměr je potřebný pro výpočet bodů zpomalení a bodu částečného otevření.

01. Stiskněte a podržte stisknutá tlačítka [⊠] a [**Set**].
02. Uvolněte tlačítka, když začne manévr (přibližně po 3 s).
03. Zkontrolujte, zda probíhající manévr je otevírání, jinak stiskněte tlačítko [**Stop**] a pozorně zkontrolujte odst. 5.1 „Volba směru", potom začněte znovu od bodu 1.
04. Počkejte, až řídicí jednotka dokončí otevírací manévr až po dosažení koncového spínače při otevření. Hned potom začíná zavírací manévr.
05. Počkejte, až řídicí jednotka dokončí zavírací manévr.



Pokud toto vše nenastane, ihned vypněte napájení řídicí jednotky a s největší pozorností zkontrolujte elektrická zapojení. Další užitečné informace o hledání a diagnóze poruch jsou uvedeny v odst. 9.1 „Řešení problémů".

Pokud potřebujete nastavit s větší přesností polohy koncových spínačů, provádí se to prostřednictvím 2 regulátorů (**obr. 14** a **15**), které se nacházejí uvnitř motoru, a to následovně:

01. Na řídicí jednotce stiskněte tlačítko ⊠ nebo ⊠ pro ovládání otevírání nebo zavírání křídla, podle toho, jakou polohu chcete dosáhnout.
02. Sejměte kryt, pod kterým jsou 2 regulátory (**obr. 14**).
03. Najděte regulátor se šipkou, která znázorňuje směr koncového spínače, který chcete upravit, a otočte jím o půl otáčky, což odpovídá cca 3 cm chodu brány (**obr. 15**).
04. Nyní na řídicí jednotce znovu stiskněte tlačítko ⊠ nebo ⊠ pro ovládání otevírání nebo zavírání křídla, aby se uložila nová poloha do paměti. Je-li třeba, opakujte operaci, dokud křídlo nedosáhne požadované koncové polohy.

POZOR! - Pokud je nutné definovat polohu koncového spínače s ještě větší přesností, je třeba křídlo vrátit o pár centimetrů zpět zadáním příkazu na řídicí jednotce k otev-

SAVE.cz

ření nebo zavření (⊠ nebo ⊠) a potom znovu vyslat příkaz k pohybu směrem, který chcete zkontrolovat.

Poznámka - Pokud již bylo provedeno rozpoznání ručním způsobem a je nutné zopakovat celý proces, pro uvedení koncových spínačů do počátečního stavu otočte 2 regulátory směrem ke značce „ ▬ “, dokud neuslyšíte cvaknout mikrospínače (**obr. 15**). Potom zopakujte celý proces regulace koncových spínačů.

Důležité - Pokud na začátku fáze montáže, když upevňujete motor a ozubené kolo necháváte běžet po hřebeni, křídlo není správně nastaveno do poloviny své dráhy, může být nutné snížit polohu koncového spínače na jedné ze dvou stran. V takovém případě, pokud křídlo naráží na doraz bez dodržení nastavené polohy, je nutné otočit regulátor (se šipkou, která označuje směr pohybu křídla) směrem ke značce „ ▬ “, dokud neuslyšíte cvaknout mikrospínač. Následně znovu proveďte rozpoznání řídicí jednotkou a je-li třeba, použijte přesné nastavení. Je-li to nutné, znovu proveďte rozpoznání délky křídla.

5.5 - Kontrola pohybu brány

Po rozpoznání délky křídla doporučujeme provést několik manévrů pro kontrolu správného pohybu brány.

01. Stiskněte tlačítko [**Open**] pro ovládání otevíracího manévru. Zkontrolujte, zda otevírání brány probíhá správně, bez změn rychlosti. Teprve když je křídlo mezi 70 a 50 cm od koncového spínače, mělo by zpomalit a zastavit na koncovém spínači 2-3 cm od mechanického dorazu při otevření.

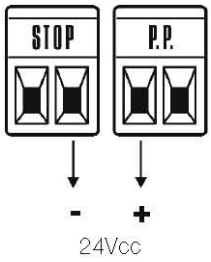
02. Stiskněte tlačítko [**Close**] pro ovládání zavíracího manévru. Zkontrolujte, zda zavírání brány probíhá správně, bez změn rychlosti. Teprve když je křídlo mezi 70 a 50 cm od koncového spínače, mělo by zpomalit a zastavit na koncovém spínači 2-3 cm od mechanického dorazu při zavření.

03. Během manévru kontrolujte, zda maják bliká ve frekvenci 0,5 s svítí a 0,5 s zhasnutý. Pokud je přítomna i kontrolka otevřené brány zapojená na svorku S.C.A., zkontrolujte způsob blikání: při otevírání bliká pomalu, při zavírání rychle.
04. Proveďte několik otevíracích a zavíracích manévrů za účelem zjištění případných chyb montáže a nastavení nebo jiných anomálií, jako například body s nadměrným třením.

05. Zkontrolujte, zda upevnění motoru NAKED, ozubeného hřebene a konzol koncových spínačů jsou dostatečně pevná, stabilní a přiměřeně odolná i vůči prudkému zrychlení nebo zpomalení brány.

5.6 - Zapojení dalších zařízení

Pokud potřebujete napájet externí zařízení, jako například čtečku transpondérových karet nebo osvětlení klíčového přepínače, můžete vyvést napájení, jak znázorňuje obrázek. Napájecí napětí je 24 Vcc –30 % +50 % s max. odběrem 100 mA.



6 KOLAUDACE A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto je nejdůležitější fáze při realizaci automatického zařízení, neboť jejím úkolem je zaručit maximální bezpečnost. Kolaudace může být využita i jako pravidelná prověrka zařízení, ze kterých je systém složen.

POZOR! - Kolaudaci celého zařízení musí provést zkušený a kvalifikovaný pracovník, který zodpovídá za požadované zkoušky v souvislosti s přítomným rizikem a zkontroluje, zda byly dodrženy zákony, normy a předpisy, zejména požadavky normy EN 12445, která stanovuje zkušební metody při kontrole automatických dveří a bran.

6.1 - Kolaudace

Každý jednotlivý komponent automatického systému, např. citlivé hrany, fotobuňky, nouzový stop apod., vyžaduje specifickou fázi kolaudace. U těchto zařízení je třeba postupovat podle příslušných návodů. Při kolaudaci NAKEDu proveďte tyto kroky:
01. Zkontrolujte, zda byly přísně dodrženy pokyny uvedené v kapitole 1 „Všeobecná bezpečnostní varování“.
02. Odblokujte motor, jak je uvedeno v odst. „Odblokování a ruční pohyb“ v kapitole „Návod k používání“.

03. Ujistěte se, zda je možné otevírat a zavírat křídlo silou ne větší než 390 N (cca 40 kg).

04. Zablokujte motor.
05. S použitím ovládacího zařízení (klíčový přepínač, tlačítko nebo rádiový vysílač) vyzkoušejte otevírání a zavírání brány a ujistěte se, že pohyb probíhá ve správném směru.

06. Zkontrolujte správné fungování všech bezpečnostních zařízení (fotobuňky, citlivé hrany atd.). Vždy, když zasáhne některé zařízení, led „BlueBUS“ na řídicí jednotce provede 2 rychlá bliknutí na potvrzení, že řídicí jednotka rozpoznala událost.

07. Pokud byly nebezpečné situace vyvolané pohybem brány zabezpečeny omezením nárazové síly, je nutné provést změření síly v souladu s požadavky normy EN 12445. Pokud se používají nastavení „rychlosti“ a kontrola „síly motoru“ ke snížení nárazové síly, zkoušejte najít takové nastavení, se kterým dosáhnete nejlepších výsledků.

6.2 - Uvedení do provozu

Uvedení do provozu přichází na řadu až po úspěšném dokončení všech fází kolaudace NAKEDu. Není dovoleno částečné ani „provizorní“ uvedení do provozu.

01. Sestavte a uchovejte alespoň po dobu 10 let technickou dokumentaci automatického zařízení, která musí obsahovat minimálně: komplexní výkres automatického systému, schéma elektrických zapojení, analýzu rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech zařízení použitých v systému (pro NAKED použijte přiložené prohlášení o shodě CE), kopii návodu k používání a servisní plán automatického systému.

02. Na bránu upevněte tabulku obsahující alespoň tyto údaje: typ automatického zařízení, jméno a adresu výrobce (firmy zodpovědné za uvedení do provozu), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE“.

03. Na bránu nebo v její těsné blízkosti upevněte trvalou nálepku nebo tabulku s popisem odblokování a ručního manévru.
04. Vyplňte prohlášení o shodě pro automatický systém a předejte jej majiteli zařízení.

05. Sestavte „Návod k používání automatického zařízení“ a předejte jej majiteli.

06. Sestavte servisní plán automatického systému (s uvedením podmínek servisu všech zařízení přítomných v systému) a předejte jej majiteli.
07. Před uvedením automatického systému do provozu informujte písemně majitele (např. v návodu k používání) o nebezpečí a přetrvávajících rizicích.

SERVIS VÝROBKU

Pro udržení konstantní úrovně bezpečnosti a zaručení maximální životnosti celého automatického systému je nutný pravidelný servis. Za tímto účelem má NAKED počítadlo manévrů a systém signalizace potřebného servisu, viz odst. 8.2.3 „Upozornění na servis“.

POZOR! - Servis musí být proveden při plném respektování bezpečnostních předpisů uvedených v tomto návodu a v souladu s platnými předpisy a normami.

Pro další zařízení v systému postupujte podle příslušných plánů údržby.

01. NAKED vyžaduje plánovaný servis nejpozději každých 6 měsíců nebo 20.000 manévrů po předchozí údržbě.
02. Vypněte všechny zdroje elektrického napájení, včetně případné baterie.
03. Zkontrolujte opotřebení všech materiálů, ze kterých je automatický systém složen. Zvláštní pozornost věnujte erozi nebo oxidaci konstrukčních částí. Vyměňte díly, které nevyhovují požadavkům.

04. Zkontrolujte stav opotřebení pohyblivých částí: ozubené kolo, hřeben a všechny součástky brány. Vyměňte opotřebované díly.
05. Znovu zapněte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky uvedené v odstavci 6.1 „Kolaudace“.

LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatického systému, a proto musí být zlikvidován spolu s ním.

Stejně jako při montáži, i na konci životnosti tohoto výrobku musí jednotlivé kroky likvidace provést kvalifikovaný pracovník.
Tento výrobek se skládá z různých typů materiálů. Některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Informujte se o systému recyklace a likvidace v souladu s normami platnými ve vaší zemi pro tuto kategorii výrobků.

POZOR! - Některé části výrobku mohou obsahovat škodlivé nebo nebezpečné látky, které by mohly způsobit vážné poškození životního prostředí či lidského zdraví.
Jak znázorňuje obrázek, je zakázáno vyhodit tento výrobek do domovního odpadu. Proveďte tedy „tříděný sběr“ v souladu s předpisy platnými ve vaší zemi, nebo vraťte výrobek prodejci v okamžiku koupě nového podobného výrobku.



POZOR! - Místní předpisy mohou stanovovat těžké sankce pro případ nelegální likvidace tohoto výrobku.

7 PROGRAMOVÁNÍ

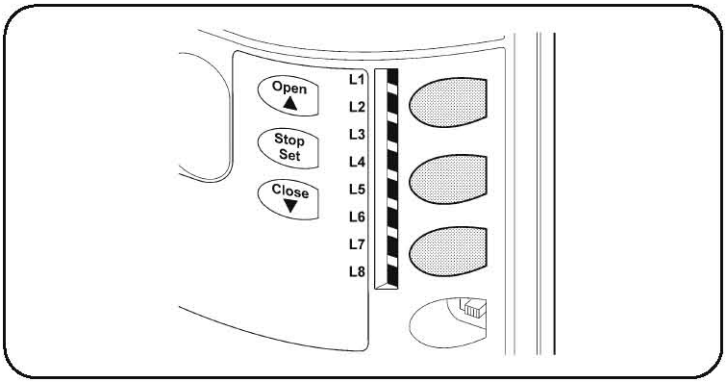
7.1 - Funkce nastavené z výroby

Řídicí jednotka NAKEDu má několik programovacích funkcí. Z výroby jsou tyto funkce nastaveny v takové konfiguraci, která by měla vyhovovat požadavkům většiny zákazníků.

7.2 - Programovací tlačítka

Na řídicí jednotce NAKEDu jsou 3 tlačítka, která se používají jak k ovládání řídicí jednotky během zkoušek, tak i k programování:

Open ▲	Tlačítko „OPEN“ umožňuje ovládat otevírání brány nebo se přesunout v programování na další bod směrem nahoru.
Stop Set	Tlačítko „STOP“ umožňuje zastavit manévr nebo, pokud je stisknuto na více než 5 sekund, vstoupit do programování.
Close ▼	Tlačítko „CLOSE“ umožňuje ovládat zavírání brány nebo se přesunout v programování na další bod směrem dolů.



7.3 - Programování

Na řídicí jednotce NAKEDu je několik programovacích funkcí. Nastavení funkcí se provádí pomocí 3 tlačítek [⊠] [**Set**] [⊠] a zobrazují se prostřednictvím 8 led: **L1**... **L8**. Programovací funkce jsou přístupné na 2 stupních:

První stupeň: funkce nastavitelné způsobem ON-OFF (aktivní nebo deaktivovaná). V tomto případě každá z led **L1**... **L8** ukazuje jednu funkci - pokud led svítí, funkce je aktivní, pokud je led zhasnutá, funkce je deaktivována, viz **tabulku 5**.

Druhý stupeň: parametry nastavitelné na stupnici hodnot (hodnoty od 1 do 8). V tomto případě každá led **L1**... **L8** ukazuje hodnotu nastavenou z osmi možných, viz **tabulku 7**.

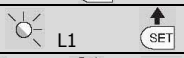
TABULKA 5 - Funkce na prvním stupni (funkce ON-OFF)

Led Funkce	Popis
L1 Automatické zavření	Tato funkce umožňuje automatické zavření brány po uplynutí nastaveného času pauzy. Z výroby je čas pauzy nastaven na 30 sekund, ale může být upraven na 5, 15, 30, 45, 60, 80, 120 a 180 sekund. Když je funkce deaktivována, fungování je „poloautomatické“.
L2 Zavři po foto	Tato funkce umožňuje mít bránu otevřenou jen na čas potřebný k průjezdu. Zásah „Foto“ vyvolá vždy automatické zavření s časem pauzy 5 s (nezávisle na nastavené hodnotě). Chování se mění v závislosti na tom, zda je, nebo není aktivní funkce „Automatického zavření“. **„Automatické zavření“ deaktivováno:** brána vždy dojde do polohy úplného otevření (i když se fotobuňky uvolní dříve). **„Automatické zavření“ aktivní:** otevírací manévr se zastaví hned po uvolnění fotobuněk a po uplynutí pauzy 5 s nastává automatické zavření. Funkce „Zavři po foto“ se vždy deaktivuje, pokud je manévr přerušen příkazem Stop. Pokud je funkce „Zavři po foto“ deaktivována, čas pauzy bude takový, jaký si naprogramujete, nebo nedojde k automatickému zavření, pokud tato funkce není aktivována.
L3 Vždy zavři	Funkce „Vždy zavři“ zasáhne a vyvolá zavření, pokud při obnovení napájení po výpadku proudu bude zjištěna otevřená brána. Z bezpečnostních důvodů manévru předchází 5 s blikání majáku. Pokud je funkce deaktivována, po obnovení napájení brána zůstává otevřená.
L4 Stand by	Tato funkce umožňuje maximální snížení spotřeby a je obzvlášť užitečná při fungování s baterií. Pokud je funkce aktivní, 1 minutu po skončení manévru vypne řídicí jednotka výstup BlueBUS (a tedy zařízení) a všechny led kromě led BlueBUS, která bude blikat pomaleji. Když řídicí jednotka dostane příkaz, obnoví plné fungování. Když je funkce deaktivována, nedochází k šetření.
L5 Výpad	Aktivováním této funkce se vypne postupný rozběh na začátku každého manévru, což umožňuje mít maximální sílu výpadu a je to důležité zejména tam, kde je vysoké statické tření, např. v případě sněhu nebo ledu, které blokují křídlo. Pokud je „Výpad“ deaktivován, manévr se zahájí postupným rozběhem.
L6 Výstražné blikání	S funkcí výstražného blikání se přidá 3 s pauza mezi rozsvícení majáku a začátek manévru, aby se předem upozornilo na nebezpečnou situaci. Když je funkce deaktivována, rozsvícení majáku nastává v okamžiku začátku manévru.
L7 „Zavři“ se stane „Částečně otevři“	Aktivováním této funkce všechny příkazy „Zavři“ (vstup „CLOSE“ nebo rádiový příkaz „zavři“) aktivují manévr částečného otevření (viz led L6 v **tabulce 7**).
L8 Režim „Slave“ (sluha)	Aktivováním této funkce se NAKED stává „Slave“: tak je možné synchronizovat fungování dvou motorů na protilehlých křídlech, kde jeden motor funguje jako „Master“ (pán) a jeden jako „Slave“ (sluha). Více detailů najdete v odst. 8.1.5 „NAKED v režimu Slave“.
Během normálního fungování NAKEDu led **L1**... **L8** buď svítí, nebo jsou zhasnuté, v závislosti na stavu funkce, kterou představují. Například **L1** svítí, když je aktivní „Automatické zavření“.	

7.4 - Programování na prvním stupni (funkce ON-OFF)

Z výroby jsou funkce na prvním stupni všechny nastaveny na „OFF“, ale mohou se kdykoli změnit, jak uvádí **tabulka 6**. Během provádění tohoto procesu dávejte pozor, protože maximální čas mezi stisknutím jednoho tlačítka a dalšího je 10 s, jinak se proces automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do dané chvíle.

SAVER.cz

TABULKA 6 - Jak změnit funkce ON-OFF		
01.	Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy.	
02.	Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led **L1** začne blikat.	
03.	Stiskněte tlačítko „⊠“ nebo „⊠“ a přesuňte blikání na led, která představuje funkci, kterou chcete upravit. Stiskněte tlačítko „**Set**“	
04.	pro změnu stavu funkce: (krátké blikání = OFF, dlouhé blikání = ON).	
05.	Počkejte 10 sekund, až uplyne maximální čas a ukončí se programování.	
Poznámka - body 3 a 4 se mohou během stejné fáze programování zopakovat, aby se nastavily ON-OFF další funkce.		

7.5 - Programování na druhém stupni (nastavitelné parametry)

Z výroby jsou nastavitelné parametry naprogramovány tak, jak je v **tabulce 7** označeno s „xxx“, mohou se však kdykoli změnit, jak je uvedeno v **tabulce 8**.

Během provádění tohoto procesu dávejte pozor, protože maximální čas mezi stisknutím jednoho tlačítka a dalšího je 10 s, jinak se proces automaticky ukončí a do paměti se uloží změny provedené do dané chvíle.

TABULKA 7 - Funkce na druhém stupni (nastavitelné parametry)				
Led vstupu	**Parametr Led**	**(stupeň)**	**Hodnota**	**Popis**
L1 Čas pauzy	L1		5 sekund	Reguluje čas pauzy, tedy čas před automatickým zavřením. Má efekt pouze tehdy, když je aktivní automatické zavření.
		L2	15 sekund	
		L3	30 sekund	
		L4	45 sekund	
		L5	60 sekund	
		L6	80 sekund	
		L7	120 sekund	
		L8	180 sekund	
L2 Funkce P.P.	L1		Otevři - stop - zavři - stop	Reguluje sekvenci příkazů přiřazených vstupu P.P. nebo prvnímu rádiovému příkazu.
		L2	Otevři - stop - zavři - otevři	
		L3	Otevři - zavři - otevři - zavři	
		L4	Kondominiová	
		L5	Kondominiová 2 (více než 2 s vyvolá Stop)	
		L6	Krok-za-krokem 2 (méně než 2 s vyvolá částečné otevření)	
		L7	Osoba přítomná	
		L8	Otevření „poloautomaticky“, zavření „osoba přítomná“	
L3 Rychlost motoru	L1		Velmi pomalu	Reguluje rychlost motoru během normálního chodu.
		L2	Pomalu	
		L3	Středně	
		L4	Rychle	
		L5	Velmi rychle	
		L6	Super rychle	
		L7	Otevření „rychle“, zavření „pomalu“	
		L8	Otevření „velmi rychle“, zavření „rychle“	
L4 Výstup S.C.A.	L1		Funkce „kontrolka otevřené brány“	Reguluje funkci přiřazenou k výstupu S.C.A. (ať je k výstupu přiřazena jakákoli funkce, když je aktivní, dodává napětí 24 V –30 % +50 % s maximálním výkonem 4 W).
		L2	Aktivní, pokud je křídlo zavřené	
		L3	Aktivní, pokud je křídlo otevřené	
		L4	Aktivní s výstupem rádia č. 2	
		L5	Aktivní s výstupem rádia č. 3	
		L6	Aktivní s výstupem rádia č. 4	
		L7	Kontrolka údržby	
		L8	Elektrozámek	

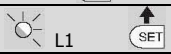
AXIAL automatické brány

L5 Síla motoru L1			Super lehká brána	Reguluje systém kontroly síly motoru a přizpůsobuje jej hmotnosti brány. Systém kontroly měří síly i teplotu prostředí a automaticky zvýší sílu v případě obzvlášť nízkých teplot.
		L2	Velmi lehká brána	
		L3	Lehká brána	
		L4	Střední brána	
		L5	Středně těžká brána	
		L6	Těžká brána	
		L7	Velmi těžká brána	
		L8	Super těžká brána	
L6 Otevři částečně L1			0,5 m	Reguluje míru částečného otevření. Částečné otevření se může ovládat 2. rádiovým příkazem nebo přes „Zavři". Pokud je přítomna funkce „Zavři", ta se stává „Otevři částečně".
		L2	1 m	
		L3	1,5 m	
		L4	2 m	
		L5	2,5 m	
		L6	3 m	
		L7	3,4 m	
		L8	4 m	
L7 Upozornění na servis L1			Automatické (na základě obtížnosti manévrů)	Reguluje počet manévrů, po kterých signalizuje potřebu servisu automatického zařízení (viz odst. „Upozornění na servis").
		L2	1000	
		L3	2000	
		L4	4000	
		L5	7000	
		L6	10000	
		L7	15000	
		L8	20000	
L8	Seznam anomálií L1		Výsledek 1. manévru (posledního provedeného)	Umožňuje zkontrolovat typ poruchy, která nastala během posledních 8 manévrů (viz odst. 9.2 „Historie chyb").
		L2	Výsledek 2. manévru	
		L3	Výsledek 3. manévru	
		L4	Výsledek 4. manévru	
		L5	Výsledek 5. manévru	
		L6	Výsledek 6. manévru	
		L7	Výsledek 7. manévru	
		L8	Výsledek 8. manévru	

Poznámka: „xxxx" představuje nastavení z výroby.

Všechny parametry můžete upravovat podle přání bez kontraindikací. Pouze nastavení „Síly motoru" vyžaduje zvláštní pozornost:
- Nedoporučuje se používat vysoké hodnoty síly ke kompenzaci faktu, že křídlo má nepřiměřené body tření. Přehnaná síla může poškodit fungování bezpečnostního systému nebo poškodit křídlo.
- Pokud se ovládání „Síly motoru" používá jako pomocný systém ke snížení nárazové síly, je nutné po každé úpravě zopakovat měření síly, jak vyžaduje norma EN 12445.
- Opotřebení a klimatické podmínky mají vliv na pohyb brány, proto je nutné pravidelně překontrolovat nastavení síly.

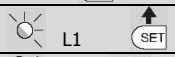
TABULKA 8 - Jak změnit nastavitelné parametry

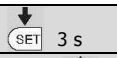
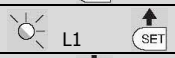
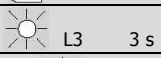
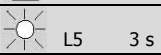
01.	Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**" asi 3 sekundy.	
02.	Uvolněte tlačítko „**Set**", když led **L1** začne blikat.	
03.	Stiskněte tlačítko „⊠" nebo „⊠" a přesuňte blikání na led, která představuje parametr, který chcete upravit.	
04.	Stiskněte a podržte tlačítko „**Set**" během kroků 5 a 6.	
05.	Počkejte 3 sekundy, až se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru, který chcete upravit.	
06.	Stiskněte tlačítko „⊠" nebo „⊠" a přesuňte blikání na led, která představuje hodnotu parametru.	
07.	Uvolněte tlačítko „**Set**".	
08.	Počkejte 10 sekund, až uplyne maximální čas a ukončí se programování.	

Poznámka - body 3 až 7 se mohou během stejné fáze programování zopakovat, aby se nastavily další parametry.

SAVER.CZ

Příklady programování: první stupeň a druhý stupeň

První stupeň: jako příklad uvádíme postup při změně továrního nastavení funkce „**Automatické zavření**“ (L1) a „**Vždy zavři**“ (L3).	
01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy.	
02. Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led **L1** začne blikat.	
03. Stiskněte 1x tlačítko „**Set**“ pro změnu stavu funkce přiřazené k **L1** (automatické zavření). Led **L1** 1x dlouze blikne.	
04. Stiskněte 2x tlačítko „⊠“ a přesuňte se na **L3**.	
05. Stiskněte 1x tlačítko „**Set**“ pro změnu stavu funkce přiřazené k **L3** (vždy zavři). Led **L3** 1x dlouze blikne.	
06. Počkejte 10 sekund, až uplyne maximální čas a ukončí se programování.	
Poznámka - Na konci tohoto procesu led **L1** a **L3** musí zůstat svítit na potvrzení, že funkce „Automatické zavření“ a „Vždy zavři“ jsou aktivní.	

Druhý stupeň: jako příklad uvádíme postup při změně továrního nastavení parametrů pro prodloužení „**Casu pauzy**“ na 60 s (vstup L1, stupeň L5) a snížení „**Síly motoru**“ pro lehké brány (vstup L5, stupeň L2).	
01. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy.	
02. Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led **L1** začne blikat.	
03. Stiskněte a podržte tlačítko „**Set**“ během kroků 5 a 6.	
04. Počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí led **L3**, která představuje aktuální stupeň „času pauzy“.	
05. Stiskněte 2x tlačítko „⊠“ a přesuňte se na **L5**, která představuje novou hodnotu „času pauzy“.	
06. Uvolněte tlačítko „**Set**“.	
07. Stiskněte 4x tlačítko „⊠“ a přesuňte blikání na **L5**.	
08. Stiskněte a podržte tlačítko „**Set**“ během kroků 9 a 10.	
09. Počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí led **L5**, která představuje aktuální stupeň „síly motoru“.	
10. Stiskněte 3x tlačítko „⊠“ a přesuňte se na led **L2**, která představuje novou hodnotu „síly motoru“.	
11. Uvolněte tlačítko „**Set**“.	
12. Počkejte 10 sekund, až uplyne maximální čas a ukončí se programování.	

8 PODROBNĚ

8.1 - Přidání nebo odebrání zařízení

Do automatického systému s NAKEDem je možné kdykoli přidat nebo odebrat zařízení. Navíc k „BlueBUS“ a vstupu „STOP“ lze připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích.
Po přidání nebo odebrání zařízení je nutné zopakovat rozpoznání zařízení, jak popisuje odst. „8.1.6 Rozpoznání dalších zařízení“.

8.1.1 - BlueBUS

BlueBUS je technologie, která umožňuje provést zapojení kompatibilních zařízení jen prostřednictvím dvou vodičů, kterými prochází jak elektrické napájení, tak i komunikační signál. Všechna zařízení se zapojí paralelně na tyto 2 vodiče Blue- BUS, aniž by se musela dodržet polarita. Každé zařízení je rozpoznáváno jednotlivě, protože při instalaci je mu přiřazena jednoznačná adresa. Na BlueBUS můžete zapojit například fotobuňky, bezpečnostní zařízení, ovládací tlačítka, signalizační kontrolky atd. Řídicí jednotka NAKEDu rozpozná všechna připojená zařízení jedno po druhém ve fázi rozpoznání a je schopna rozpoznat s mimořádnou jistotou všechny možné anomálie. Z tohoto důvodu je nutné při každém přidání nebo odebrání nějakého zařízení zapojeného na BlueBUS provést na řídicí jednotce fázi rozpoznání, jak uvádí odst. „8.1.6 Rozpoznání dalších zařízení“.

8.1.2 - Vstup STOP

STOP je vstup, který vyvolá okamžité zastavení manévru, po kterém následuje krátká inverze. Na tento vstup se mohou zapojit zařízení s výstupem s kontaktem normálně otevřeným „NO“, normálně zavřeným „NC“ nebo zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ, jako například citlivé hrany.

Stejně jako u BlueBUS, řídicí jednotka během fáze rozpoznání (viz odst. „8.1.6 Rozpoznání dalších zařízení“) rozpozná zařízení zapojená na vstup STOP. Následně, když nastane jakákoli změna vůči původnímu stavu, vyvolá se STOP. Na vstup STOP se může zapojit i více zařízení a různého typu: ● Více zařízení NO je možné zapojit paralelně bez omezení počtu. ● Více zařízení NC je možné zapojit do série bez omezení počtu. ● 2 zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ se mohou zapojit paralelně. Pokud jsou více než 2, zapojí se kaskádovitě s jediným koncovým odporem 8,2 kΩ.
● Je možné kombinovat NO a NC, pokud se zapojí 2 kontakty paralelně, ale ke kontaktu NC je třeba dát do série odpor 8,2 kΩ (to umožňuje i kombinaci 3 zařízení: NO, NC a 8,2 kΩ).

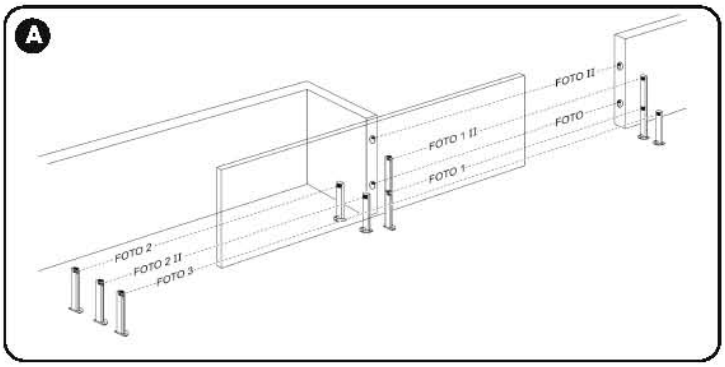
POZOR - Pokud se vstup STOP používá k zapojení zařízení s bezpečnostní funkcí, jedině zařízení s konstantním odporem 8,2 kΩ zaručují bezpečnostní kategorii 3 podle normy EN 954-1.

8.1.3 - Fotobuňky

Systém „BlueBUS“ umožňuje prostřednictvím příslušných můstků, aby řídicí jednotka rozpoznala fotobuňky a přiřadila jim správnou funkci. Adresování se provádí jak na TX, tak na RX (můstky se umístí stejným způsobem), přičemž je třeba dát pozor, aby nebyly další páry fotobuněk se stejnou adresou.

V automatickém systému posuvné brány s NAKEDem je možné instalovat fotobuňky tak, jak uvádí **tabulka 9** a **obr. A**.
Po instalaci nebo odebrání fotobuněk je třeba na řídicí jednotce provést rozpoznání, jak popisuje odst. „8.1.6 Rozpoznání dalších zařízení“.

TABULKA 9 - Adresování fotobuněk			
Fotobuňka	**Můstky**	**Fotobuňka**	**Můstky**
FOTO externí fotobuňka v. 50 zásah při zavírání		**FOTO 2** externí fotobuňka zásah při otevírání	
FOTO II externí fotobuňka v. 100 zásah při zavírání		**FOTO 2 II** interní fotobuňka zásah při otevírání	
FOTO 1 interní fotobuňka v. 50 zásah při zavírání		**FOTO 3** jediná fotobuňka pokrývající celý systém	
FOTO 1 II interní fotobuňka v. 100 zásah při zavírání			
POZOR - Instalace FOTO 3 spolu s FOTO II vyžaduje, aby TX a RX byly umístěny v souladu s upozorněním uvedeným v návodu k instalaci fotobuněk.			



8.1.4 - Fotosenzor FT210B

Fotosenzor FT210B spojuje do jediného zařízení systém omezení síly (typ C podle normy EN 12453) a detektor přítomnosti překážek na optické ose mezi vysílačem TX a přijímačem RX (typ D podle normy EN 12453). Na fotosenzoru FT210B jsou signály stavu citlivé hrany vysílány prostřednictvím paprsku fotobuňky, čímž se spojují 2 systémy do jediného zařízení. Vysílací část uložená na mobilním křídle je napájena bateriemi, čímž odpadají neestetické systémy zapojení. Speciální obvody snižují odběr proudu z baterie a zaručují životnost až 15 let (viz návod k výrobku).

Jediné zařízení FT210B ve spojení s citlivou hranou (například TCB65) umožňuje dosáhnout bezpečnostního stupně „primární hrany" požadovaného normou EN 12453 pro všechny „typy použití" a „typy aktivace".

Fotosenzor FT210B ve spojení s „odporovými" citlivými hranami (8,2 kΩ) je bezpečný vůči jednotlivé poruše (kategorie 3 podle EN 954-1). Má speciální antikolizní obvod, který předchází rušení s dalšími i nesynchronizovanými fotobuňkami a umožňuje přidat další fotobuňky, například v případě průjezdu těžkých vozidel, kde se normálně přidává druhá fotobuňka do výšky 1 m nad zemí.

Další informace o způsobu zapojení a adresování najdete v návodu k FT210B.

8.1.5 - NAKED v režimu „Slave"

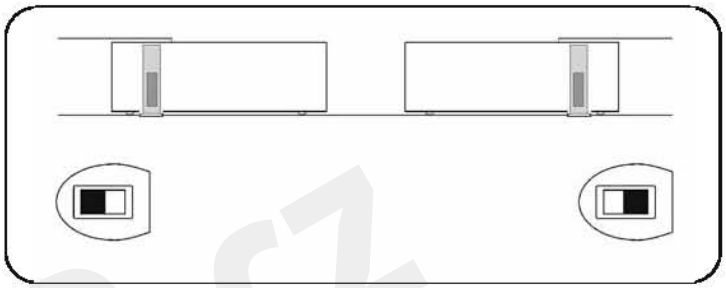
Prostřednictvím vhodného programování a zapojení může NAKED fungovat v režimu „Slave" (sluha). Tento způsob fungování se používá, když je třeba automatizovat 2 protilehlá křídla a jejich pohyb má být synchronizovaný. Při takovém způsobu jeden NAKED funguje jako Master (pán), tedy ovládá pohyb, a druhý NAKED funguje jako Slave, tedy vykonává příkazy vydané Masterem (od výroby jsou všechny NAKEDy Master).

Pro konfiguraci NAKEDu jako Slave je třeba aktivovat funkci na prvním stupni „Režim Slave" (viz **tabulku 5**).

Spojení mezi NAKED Master a NAKED Slave probíhá prostřednictvím BlueBUS.
POZOR - V tomto případě musí být respektována polarita při zapojování mezi dvěma NAKEDy, jak znázorňuje obr. 16 (pro ostatní zařízení polarita nemusí být dodržena).

Při instalaci 2 NAKEDů v režimu Master-Slave proveďte tyto operace: ● Dva motory nainstalujte tak, jak je vidět na obrázku. Nezáleží na tom, který motor funguje jako Master a který jako Slave. Při výběru berte do úvahy pouze pohodlnost zapojení a fakt, že příkaz Krok-za-krokem na Slave umožňuje celkové otevření pouze křídla Slave.

● Zapojte 2 motory podle **obr. 16**.
● Zvolte směr otevíracího manévru 2 motorů, jak je vidět na obrázku (viz též odst. „5.1 Výběr směru").



● Zapněte napájení 2 motorů.
● Na NAKEDu Slave nastavte funkci „Režim Slave" (viz **tabulku 5**). ● Proveďte rozpoznání zařízení na NAKEDu Slave (viz odst. „8.1.6 Rozpoznání zařízení").
● Proveďte rozpoznání zařízení na NAKEDu Master (viz odst. „8.1.6 Rozpoznání zařízení").
● Proveďte rozpoznání délky křídla na NAKEDu Master (viz odst. „5.4 Rozpoznání délky křídla").

Při zapojování 2 NAKEDů v režimu Master-Slave dávejte pozor: ● Všechna zařízení musí být připojena na NAKED Master (jako na **obr. 16**) včetně rádiového přijímače.
● V případě použití baterie oba motory musí mít svou vlastní baterii. ● Všechna nastavení na NAKEDu Slave budou ignorována (převládá NAKED Master) kromě těch uvedených v **tabulce 10**.

TABULKA 10 - Programování na NAKEDu Slave nezávisle na NAKED Master	
Funkce prvního stupně (funkce ON-OFF)	**Funkce druhého stupně (nastavitelné parametry)**
Stand-by	Rychlost motoru
Výpad	Výstup SCA
Režim Slave	Síla motoru
	Seznam chyb
Na Slave se může zapojit: ● vlastní maják (Flash) ● vlastní kontrolka otevřené brány (SCA)	● vlastní citlivá hrana (Stop) ● vlastní zařízení (P.P.), které ovládá celkové otevření křídla Slave. Na Slave vstupy Open a Close nejsou použity.

SAVE.cz

8.1.6 - Rozpoznání dalších zařízení

Normálně je rozpoznání zařízení zapojených na BlueBUS a na vstup STOP provedeno během fáze instalace. Pokud jsou však přidána nebo odebrána zařízení, je nutné provést rozpoznání podle **tabulky 11**.

TABULKA 11 - Jak načíst další zařízení		
01.	Stiskněte a podržte stisknutá tlačítka „▲“ a „**Set**“.	
02.	Uvolněte tlačítka, když led **L1** a **L2** začnou velmi rychle blikat (asi po 3 sekundách).	
03.	Počkejte pár sekund, až řídicí jednotka dokončí načítání zařízení.	
04.	Po dokončení načítání led L1 a L2 přestanou blikat, led STOP musí zůstat svítit a led L1...L8 se rozsvítí na základě stavu funkce ON-OFF, kterou představují.	
POZOR - Když jste přidali nebo odebrali zařízení, je třeba znovu provést kolaudaci automatického systému ve smyslu odst. 6.1 „Kolaudace“.		

8.1.7 - Rádiový přijímač

Na řídicí jednotce je připravena zásuvka SM pro rádiové přijímače typu SMXI nebo SMXIS - pro dálkové ovládání NAKEDu. Bližší informace najdete v návodu k rádiovému přijímači.
Jak zasunout rádiový přijímač, vidíte na **obr. 17**. V **tabulce 12** je rozepsáno, který výstup přijímače je přiřazen ke kterému příkazu.

TABULKA 12 - Příkazy s vysílačem	
Výstup č. 1	Příkaz „P.P.“ (krok-za-krokem)
Výstup č. 2	Příkaz „Částečné otevření“
Výstup č. 3	Příkaz „Otevři“
Výstup č. 4	Příkaz „Zavři“

8.1.8 - Montáž a zapojení baterie

POZOR! - Elektrické zapojení baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až poté, co jste dokončili všechny fáze montáže a programování, neboť baterie představuje nouzové napájení.

Při montáži a zapojování baterie postupujte podle kroků znázorněných na **obr. 18**.

8.1.9 - Zapojení externího odblokovacího zařízení KA1 (obr. 19)

POZOR! - KA1 musí být zapojeno na motor, který pohání křídlo, které se otevírá jako první (vycházeje z polohy zavřené brány)
01. Vložte ocelové lanko (a) do příslušného otvoru (b) a potom do díry kolíku (c).
02. Zavěste pružinku (d) za dva konce, jak znázorňuje **obr. 19**.
03. Lanko zablokujte utažením příslušného šroubu (e).
04. Vložte pouzdro a umístěte jej, jak ukazuje obrázek.
05. Nyní připojte lanko ke KA1, jak to popisuje příslušný návod k montáži.

8.1.10 - Zapojení programátoru Oview

Na řídicí jednotce je připraven konektor BusT4, ke kterému je možné připojit programovací jednotku Oview, která umožňuje komplexní a rychlé zvládnutí fáze montáže, údržby a diagnostiky celého automatického zařízení. Postup, jak se dostat ke konektoru a zapojit jej do příslušného lůžka, znázorňuje **obr. 20**. Oview může být zapojen současně na více řídicích jednotek (do 5 bez speciální úpravy, až do 60 při dodržení příslušných upozornění) a může zůstat připojen k řídicí jednotce i během normálního fungování zařízení. V takovém případě může být použit k posílání přímých příkazů řídicí jednotce s použitím specifického menu „uživatel“. Je také možné provádět aktualizace firmwaru. Pokud je na řídicí jednotce přijímač série OXI, s použitím Oview máte přístup k parametrům vysílačů uložených v paměti přijímače.
Bližší informace najdete v příslušném návodu a v návodu „Opera system book“.

8.1.11 - Zapojení systému na sluneční energii Solemyo

POZOR! - Když je automatické zařízení napájeno ze systému Solemyo, NESMÍ BÝT současně napájeno i z elektrické sítě.
Další informace o systému Solemyo najdete v příslušném návodu. Při zapojování systému Solemyo postupujte podle **obr. 21**.

8.2 - Speciální funkce

8.2.1 - Funkce „Vždy otevři“

Funkce „Vždy otevři“ umožňuje řídicí jednotce ovládat otevírací manévr vždy, když příkaz „Krok-za-krokem“ trvá déle než 2 sekundy. To je užitečné například pro zapojení kontaktu programovacích hodin na svorku P.P., pro udržení otevřené brány během určitého časového rozmezí. Tato vlastnost platí bez ohledu na způsob nastavení vstupu P.P. s výjimkou nastavení „Zavři“, viz odstavec „Funkce P.P.“ v **tabulce 7**.

8.2.2 - Funkce „Pohni v každém případě“

V případě, že některé z bezpečnostních zařízení nefunguje správně nebo je úplně pokažené, bránu je možné ovládat v režimu „Osoba přítomná“.

Bližší informace najdete v odstavci „Ovládání s nefunkčními fotobuňkami“ v příloze „Pokyny a upozornění pro uživatele motoru NAKED“.

8.2.3 - Upozornění na servis

NAKED dovoluje upozornit uživatele, kdy je třeba provést prohlídku automatického zařízení. Počet manévrů, po kterých se spustí signalizace, je možné zvolit z 8 stupňů prostřednictvím nastavitelného parametru „Upozornění na servis“ (viz **tabulku 7**). Stupeň 1 je „automatický“ a vychází z obtížnosti manévrů, tedy z námahy a trvání manévru. Ostatní nastavení jsou založena na počtu manévrů.

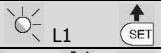
Signalizace požadovaného servisu je vysílána prostřednictvím majáku Flash nebo žárovky připojené na výstup SCA, když je tento nastaven jako „kontrolka údržby“ (viz **tabulku 9**).

Na základě počtu provedených manévrů oproti naprogramovanému počtu vydávají maják a kontrolka servisu signály uvedené v **tabulce 13**.

TABULKA 13 - Upozornění na servis prostřednictvím Flash a kontrolky servisu		
Počet manévrů	**Signalizace na Flash**	**Signalizace přes kontrolku servisu**
Méně než 80 % limitu	Normální (0,5 s svítí - 0,5 s zhasnutý)	Svítí 2 s na začátku otevíracího manévru
Mezi 81 a 100 % limitu	Na začátku manévru zůstane svítit 2 s, potom pokračuje normálně blikat	Bliká během celého manévru
Více než 100 % limitu	Na začátku a na konci manévru zůstane svítit 2 s, potom pokračuje normálně blikat	Stále bliká

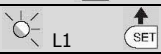
8.2.4 - Kontrola počtu provedených manévrů

Pomocí funkce „Upozornění na servis“ je možné zkontrolovat počet provedených manévrů v procentech oproti nastavenému limitu. Při kontrole postupujte tak, jak je uvedeno v **tabulce 14**.

TABULKA 14 - Jak zkontrolovat počet provedených manévrů	
01.	Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy. 
02.	Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led **L1** začne blikat. 
03.	Stiskněte tlačítko „⊠“ nebo „⊠“ a přesuňte blikání na L7, tj. na vstupní led parametru „Upozornění na servis“. 
04.	Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ během kroků 5, 6 a 7. 
05.	Počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru „Upozornění na servis“. 
06. Stiskněte a hned uvolněte tlačítka „⊠“ a „⊠“.	
07. Led odpovídající vybranému stupni několikrát blikne. Počet bliknutí udává procentuální podíl provedených manévrů (v násobcích 10 %) vůči nastavenému limitu. Např.: pokud je upozornění na servis nastaveno na L6, tj. 10000, 10 % odpovídá 1000 manévrům. Pokud signalizační led blikne 4krát, znamená to, že bylo dosaženo 40 % manévrů (tedy mezi 4000 a 4999). Pokud nebylo dosaženo 10 % manévrů, led neblikne ani jednou.	
08. Uvolněte tlačítko „**Set**“.	

8.2.5 - Vynulování počítadla manévrů

Po provedení servisu zařízení je nutné vynulovat počítadlo manévrů. Postupujte podle **tabulky 15**.

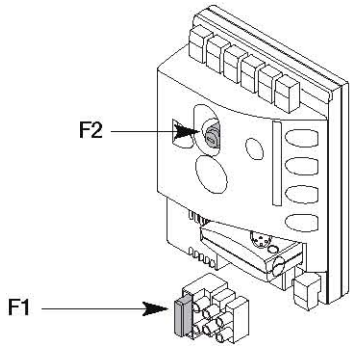
TABULKA 15 - Jak vynulovat počítadlo manévrů	
01.	Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ asi 3 sekundy. 
02.	Uvolněte tlačítko „**Set**“, když led **L1** začne blikat. 
03.	Stiskněte tlačítko „⊠“ nebo „⊠“ a přesuňte blikání na L7, tj. na vstupní led parametru „Upozornění na servis“. 
04.	Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**“ během kroků 5 a 6. 
05.	Počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru „Upozornění na servis“. 
06. Stiskněte a podržte asi 5 sekund stisknutá tlačítka „⊠“ a „⊠“, potom je uvolněte. Led odpovídající vybranému stupni provede sérii rychlých bliknutí, čímž signalizuje, že počítadlo manévrů bylo vynulováno.	
07. Uvolněte tlačítko „**Set**“.	

SAVER.cz

9 (Řešení problémů)

9.1 - Řešení problémů

V **tabulce 16** najdete důležité informace, které vám pomohou řešit případné servisní problémy, se kterými se můžete setkat během montáže nebo servisu při poruše.



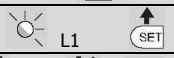
TABULKA 16 - Řešení problémů

Příznaky	Doporučená kontrola
Rádiový vysílač neovládá bránu a led na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda nejsou vybité baterie vysílače, případně je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá bránu, ale led na vysílači svítí Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.	
Neovládá se žádný manévr a led „BlueBUS" nebliká	Zkontrolujte, zda je NAKED napájen síťovým napětím. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky. Pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a potom je vyměňte za nové stejné hodnoty.
Neovládá se žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda je příkaz skutečně přijat. Pokud příkaz dorazí na vstup PP, příslušná led „PP" se musí rozsvítit. Pokud se používá rádiový vysílač, led „BlueBUS" musí dvakrát rychle bliknout.
Neovládá se žádný manévr a maják několikrát blikne Spočítejte, kolikrát maják blikne, a výsledek porovnejte s **tabulkou 18**.	
Manévr začne, ale ihned nastane inverze	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro váš typ brány. Zkontrolujte, zda nejsou nějaké překážky, případně vyberte větší sílu.
Manévr se provede správně, ale maják nefunguje	Zkontrolujte, zda je během manévru napětí na svorce majáku Flash (hodnota napětí není důležitá, cca 10-30 Vcc). Pokud je napětí, problém způsobuje žárovka, kterou je třeba vyměnit za novou stejné hodnoty. Pokud není napětí, výstup Flash by mohl být přetížen, zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na kabelu.
Manévr se provede správně, ale kontrolka SCA nefunguje Zkontrolujte, jaký typ funkce je nastaven pro výstup SCA (**tabulka 7**). Když má být kontrolka rozsvícená, zkontrolujte, zda je na svorce SCA napětí (cca 24 Vcc). Pokud je napětí, problém způsobuje kontrolka, kterou je třeba vyměnit za novou stejné hodnoty. Pokud není napětí, výstup SCA by mohl být přetížen, zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na kabelu.	

9.2 - Historie chyb

NAKED umožňuje zobrazení chyb, které se projevily při posledních 8 manévrech, například přerušení manévru kvůli zásahu fotobuňky nebo citlivé hrany. Při kontrole historie chyb postupujte podle **tabulky 17**.

TABULKA 17 - Historie chyb

01.	Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko „**Set**" asi 3 sekundy.	
02.	Uvolněte tlačítko „**Set**", když led **L1** začne blikat.	
03.	Stiskněte tlačítko „⊠" nebo „⊠" a přesuňte blikání na L8, tj. na vstupní led parametru „Historie chyb". Stiskněte a podržte	
04.	stisknuté tlačítko „**Set**" během kroků 5 a 6.	
05.	Počkejte asi 3 sekundy, až se rozsvítí led představující aktuální stupeň parametru „Upozornění na servis".	
06.	Stiskněte tlačítka „⊠" a „⊠" pro výběr požadovaného manévru. Příslušná led blikne tolikrát, kolikrát by normálně blikl maják po nějaké chybě (viz **tabulka 18**).	
07.	Uvolněte tlačítko „**Set**".	

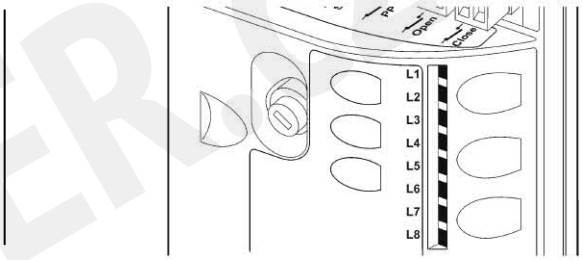
9.3 - Signály prostřednictvím majáku

Maják FLASH během manévru provádí jedno bliknutí za sekundu. Když se vyskytnou anomálie, blikání je rychlejší. Bliknutí se opakují dvakrát, oddělená 1sekundovou pauzou.

TABULKA 18 - Signály prostřednictvím majáku FLASH		
Rychlé blikání	**Příčina**	**Akce**
1 bliknutí pauza 1 sekundu 1 bliknutí	Chyba systému BlueBUS	Na začátku manévru kontrola zařízení zapojených na BlueBUS neodpovídá těm, která byla uložena do paměti ve fázi rozpoznání. Buď jsou vadná zařízení, která je třeba zkontrolovat a vyměnit, nebo došlo k úpravám a je třeba znovu provést rozpoznání.
2 bliknutí pauza 1 sekundu 2 bliknutí	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk nedávají souhlas k pohybu, zkontrolujte, zda nejsou překážky. Během pohybu je to normální, pokud je skutečně přítomna překážka.
3 bliknutí pauza 1 sekundu 3 bliknutí	Zásah omezovače „Síly motoru“	Během pohybu se brána setkala s větším třením. Zjistěte příčinu.
4 bliknutí pauza 1 sekundu 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu zasáhl vstup STOP. Zjistěte příčinu.
5 bliknutí pauza 1 sekundu 5 bliknutí	Chyba ve vnitřních parametrech řídicí jednotky	Počkejte alespoň 30 sekund, potom zkuste dát příkaz. Pokud stav přetrvává, může se jednat o vážnou poruchu a je třeba vyměnit řídicí jednotku.
6 bliknutí pauza 1 sekundu 6 bliknutí	Překročení maximálního limitu manévrů za hodinu	Počkejte několik minut, až se omezovač manévrů vrátí pod maximální limit.
7 bliknutí pauza 1 sekundu 7 bliknutí	Chyba na vnitřních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny obvody napájení, potom zkuste dát příkaz. Pokud stav přetrvává, může se jednat o vážnou poruchu a je třeba vyměnit řídicí jednotku.
8 bliknutí pauza 1 sekundu 8 bliknutí	Již je přijat jeden příkaz a ten nedovoluje provést další příkazy	Zjistěte, jaký příkaz přetrvává. Například může jít o příkaz hodin na vstupu „otevři“.
9 bliknutí pauza 1 sekundu 9 bliknutí	Automatické zařízení bylo zablokováno příkazem „Zablokuj automatické zařízení“	Odblokujte automatické zařízení vysláním příkazu „Odblokuj automatické zařízení“.

9.4 - Signály na řídicí jednotce

Na řídicí jednotce je série led, z nichž každá může dávat zvláštní signál, jak během normálního fungování, tak i v případě anomálie.
Viz tabulku 19, tabulku 20 a obrázek vedle.



TABULKA 19 - Led na svorkách řídicí jednotky		
Led BlueBUS	**Příčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Chyba	Zkontrolujte, zda je napájení. Zkontrolujte, zda nevyhořely pojistky. Pokud ano, zjistěte příčinu poruchy a vyměňte je za nové stejného typu.
Svítí	Vážná chyba	Jde o vážnou poruchu. Zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku. Pokud stav přetrvává, je nutné vyměnit řídicí jednotku.
1 bliknutí za sekundu	Vše OK	Normální fungování řídicí jednotky.
2 rychlá bliknutí	Nastala změna stavu vstupů Je to normální, když dojde ke změně na jednom ze vstupů OPEN, STOP, zásah fotobuňky nebo je použit rádiový vysílač.	
Série bliknutí oddělených 1sekundovou pauzou Různé		Jde o stejnou signalizaci jako na majáku, viz **tabulku 20**.
Led STOP	**Příčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení zapojená na vstup STOP.
Svítí	Vše OK	Vstup STOP je aktivní.
Led PP	**Příčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup PP není aktivní.
Svítí	Zásah vstupu PP	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup PP.
Led OPEN	**Příčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup OPEN není aktivní.
Svítí	Zásah vstupu OPEN	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup OPEN.
Led CLOSE	**Příčina**	**Řešení**
Zhasnutá	Vše OK	Vstup CLOSE není aktivní.
Svítí	Zásah vstupu CLOSE	Je to normální, pokud je skutečně aktivní zařízení zapojené na vstup CLOSE.

SAVER.cz

TABULKA 20 - Led na tlačítkách řídicí jednotky	
Led 1	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Automatické zavření“ není aktivní.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že „Automatické zavření“ je aktivní.
Bliká	● Probíhá programování funkcí. ● Pokud bliká spolu s L2, znamená to, že je třeba provést fázi rozpoznání zařízení (viz odstavec 8.1.6 „Rozpoznání dalších zařízení“).
Led 2	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Zavři po foto“ není aktivní.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že „Zavři po foto“ je aktivní.
Bliká	● Probíhá programování funkcí. ● Pokud bliká spolu s L1, znamená to, že je třeba provést fázi rozpoznání zařízení (viz odstavec 8.1.6 „Rozpoznání dalších zařízení“).
Led 3	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Vždy zavři“ není aktivní.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že „Vždy zavři“ je aktivní.
Bliká	● Probíhá programování funkcí. ● Pokud bliká spolu s L4, znamená to, že je třeba provést fázi rozpoznání délky křídla (viz odstavec 5.4 „Rozpoznání délky křídla“).
Led 4	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Stand-by“ není aktivní.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že „Stand-by“ je aktivní.
Bliká	● Probíhá programování funkcí. ● Pokud bliká spolu s L3, znamená to, že je třeba provést fázi rozpoznání délky křídla (viz odstavec 5.4 „Rozpoznání délky křídla“).
Led 5	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Výpad“ není aktivní.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že „Výpad“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
Led 6	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že „Výstražné blikání“ není aktivní.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že „Výstražné blikání“ je aktivní.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
Led 7	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že vstup ZAVŘI aktivuje zavírací manévr.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že vstup ZAVŘI aktivuje částečné otevření.
Bliká	Probíhá programování funkcí.
Led 8	**Popis**
Zhasnutá	Během normálního fungování oznamuje, že NAKED je konfigurován jako Master.
Svítí	Během normálního fungování oznamuje, že NAKED je konfigurován jako Slave.
Bliká	Probíhá programování funkcí.

UPOZORNĚNÍ:
• Všechny uvedené technické parametry se vztahují na teplotu prostředí 20 °C (±5 °C).
• Za účelem zdokonalování svých výrobků si Nice S.p.a. vyhrazuje právo úpravy technických parametrů, kdykoli to uzná za vhodné, a bez předchozího upozornění, se zachováním funkčnosti a účelu použití.

Technické parametry NKSL400	
Typologie	elektromechanický motor pro automatický pohyb posuvných bran pro rezidenční použití, kompletní s řídicí jednotkou
Ozubený převod	Z: 15, modul: 4, rozteč zubů: 12,6 mm, roztečný průměr: 60 mm
Max. kroutící moment při výpadu [odpovídá schopnosti vyvinout sílu potřebnou k pohybu křídla]	12 Nm, což odpovídá kapacitě uvést do pohybu křídlo s dynamickým třením do 400 N
Nominální kroutící moment [odpovídá schopnosti vyvinout sílu potřebnou k pohybu křídla]	0,18 m/s
Rychlost při nominálním krout. momentu 0,34 m/s	
Rychlost naprázdno (k dispozici 6 rychlostí: 100, 85, 70, 55, 45, 30 %)	35 cyklů/hod. (řídicí jednotka omezuje cykly na maximum uvedené v tabulkách 2 a 3)
Max. frekvence funkčních cyklů (při nominálním krout. momentu)	10 minut
Limity použití	NAKED je schopen automatizovat brány s hmotností do 400 kg nebo délkou do 7 m a v limitech uvedených v tabulkách 1 a 2
Životnost	předpokládá se 20000 až 180000 cyklů v závislosti na podmínkách uvedených v tabulce 3
Napájení NAKEDu	230 Vac (+10 % -15 %) 50/60 Hz
Max. výkon při výpadu	330 W
Izolační třída	1 (vyžaduje se bezpečnostní uzemnění)
Nouzové napájení	s volitelným příslušenstvím PS124
Výstup majáku	pro 2 majáky LUCYB (žárovka 12 V, 21 W)
Výstup SCA	pro 1 žárovku 24 V max. 4 W (výstupní napětí mezi −30 a +50 %, možnost ovládání i malého relé)
Výstup BlueBUS	jeden výstup se zátěží max. 15 jednotek BlueBUS
Vstup STOP	pro kontakty normálně zavřené, normálně otevřené nebo s konstantním odporem 8,2 kΩ se samonačítáním (změna vůči naprogramovanému stavu vyvolá příkaz STOP)
Vstup PP	pro kontakty normálně otevřené (sepnutí kontaktu vyvolá příkaz KROK-ZA-KROKEM)
Vstup OTEVŘI	pro kontakty normálně otevřené (sepnutí kontaktu vyvolá příkaz OTEVŘI)
Vstup ZAVŘI	pro kontakty normálně otevřené (sepnutí kontaktu vyvolá příkaz ZAVŘI)
Zásuvka rádia	konektor SM pro přijímače SMXI nebo SMXIS
Vstup antény rádia	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Programovatelné funkce	8 funkcí typu ON-OFF a 8 nastavitelných funkcí (viz tabulky 7 a 9)
Samonačítací funkce	samonačítání zařízení zapojených na výstup BlueBUS samonačítání typu zařízení „STOP" (kontakt NO, NC nebo odpor 8,2 kΩ) samonačítání délky brány a výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Teplota fungování	-20 °C +50 °C
Použití v obzvlášť kyselém nebo slaném nebo potenciálně výbušném prostředí	ne
Stupeň krytí	IP 44 pro finální výrobek, pokud je namontován správně
Rozměry a hmotnost	131 x 135 x v. 405 mm / 6,5 kg

SAVER.cz

Prohlášení o shodě CE
a prohlášení o zabudování „neúplného strojního zařízení“

Prohlášení o shodě v souladu se Směrnicemi: 2004/108/ES (EMC), 2006/42/ES (MD) Příloha II, část B

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá oficiálnímu dokladu uloženému v sídle Nice S.p.a. a zejména jeho poslední revizi dostupné před publikováním tohoto Nice&Safe. Zde uvedený text byl upraven z tiskových důvodů. Kopii originálního prohlášení je možné žádat od NICE s.p.a.

Číslo: 383/NKSL400 **Revize: 0**

Jméno výrobce: NICE s.p.a.
Adresa: Via Pezza Alta 13, 31046 Z.I. Rustigné, Oderzo (TV), Itálie
Osoba pověřená sestavením technické dokumentace: Oscar Marchetto
Typ: elektromechanický převodový motor k zabudování do sloupu
Model: NKSL400
Příslušenství: SMXI, OXI, PS124, Oview

Níže podepsaný Luigi Paro, generální ředitel, prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že výše uvedený výrobek splňuje náležitosti následujících směrnic:

• Směrnice EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2004/108/ES z 15. prosince 2004 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility a o zrušení směrnice 89/336/EHS, v souladu s následujícími harmonizovanými normami: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007

Dále výrobek splňuje náležitosti následující směrnice ve smyslu požadavků platných pro „neúplná strojní zařízení“:

• Směrnice EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/42/ES ze 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění)

• Prohlašuje se, že příslušná technická dokumentace byla sestavena v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly dodrženy následující základní náležitosti: 1.1 – 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11
• Výrobce se zavazuje na základě odůvodněné žádosti předat kompetentním orgánům příslušné informace o „neúplném strojním zařízení“, přičemž zůstává nedotčeno jeho právo na duševní vlastnictví.
• Pokud je „neúplné strojní zařízení“ uvedeno do provozu v evropské zemi s úředním jazykem jiným, než je ten, ve kterém je psáno toto prohlášení, dovozce má povinnost přiložit k tomuto prohlášení příslušný překlad.
• Upozorňujeme, že „neúplné strojní zařízení“ nesmí být uvedeno do provozu, dokud koncové strojní zařízení, ve kterém je zabudováno, nebylo prohlášeno za shodné s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Dále splňuje požadavky těchto norem:
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008, EN 60335-2-103:2003

Kromě toho splňuje, s omezením na příslušné části, náležitosti následujících norem:
EN 13241-1:2003, EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003

Oderzo, 24. ledna 2011

Luigi Paro
(generální ředitel)



AXIAL automatické brány

SAVER.cz

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ
(předejte konečnému uživateli)

Blahopřejeme vám k výběru výrobku Nice pro váš automatický systém! Nice S.p.a. vyrábí komponenty pro automatizaci bran, dveří, rolovacích vrat, rolet a markýz: motory, řídicí jednotky, rádiové ovládání, majáky, fotobuňky a příslušenství. Nice používá pouze kvalitní materiály a pracovní postupy. Neustále pracuje na vývoji inovativních řešení, která by maximálně zjednodušila používání jeho zařízení, a úzkostlivě se věnuje studiu jejich technických, estetických a ergonomických vlastností. Ze široké škály výrobků Nice váš instalační technik jistě vybral nejvhodnější model pro splnění vašich požadavků. Nice však není výrobcem vašeho automatického zařízení. To je výsledkem analýzy, zhodnocení, výběru materiálů a realizace systému vaším instalačním technikem. Každý automatický systém je jedinečný a pouze váš technik má zkušenosti a profesionalitu potřebné k sestavení systému vyhovujícího vašim potřebám, bezpečného a spolehlivého z časového hlediska, a hlavně vyhovujícího platným normám. Automatické zařízení, kromě toho, že je určitým bezpečnostním prvkem, je i velmi pohodlné a s trochou pozornosti vám bude sloužit dlouhá léta. A přestože automatický systém ve vašem vlastnictví splňuje předepsaný bezpečnostní stupeň, není vyloučena přítomnost „zbytkového rizika“, tj. možnost, že se vyskytnou rizikové situace, obvykle způsobené nedbalým nebo přímo chybným použitím. Z tohoto důvodu bychom vám chtěli poskytnout několik rad, jak se vyhnout nehodám:

- **Před prvním použitím automatického zařízení si ne-**
  chte od instalačního technika vysvětlit původ zbytkového rizika a věnujte několik minut přečtení **pokynů a upozornění pro uživatele**, které vám předal technik a které si uschovejte pro případ pochybností v budoucnosti, případně je předejte novému majiteli automatického zařízení.

- **Vaše automatické zařízení** je stroj, který věrně vykonává vaše příkazy. Nedbalé a nesprávné používání z něj může udělat nebezpečný stroj. Neuvádějte zařízení do pohybu, pokud v jeho akčním rádiu stojí osoby, zvířata nebo věci.

- **Děti:** automatické zařízení zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Jeho systém detekce překážek brání v pohybu brány, pokud jsou přítomny osoby nebo předměty, čímž zaručuje vždy předvídatelnou a bezpečnou aktivaci. Přesto je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti zařízení a nenechávat dálkové ovládání v jejich dosahu, aby nedošlo k nečekané aktivaci - **to** nejsou hračky!

- **Závady:** jakmile zpozorujete jakékoli neobvyklé chování automatického zařízení, vypněte elektrické napájení a proveďte ruční odblokování. Nepokoušejte se sami o nějakou opravu, ale zavolejte svého instalačního technika. Mezitím - po odblokování motoru, jak je podrobně popsáno dále - může zařízení fungovat jako normální neautomatizovaná brána.

- **Servis:** jako každý stroj i vaše automatické zařízení potřebuje pravidelný servis, aby mohlo fungovat co nejdéle a nejbezpečněji. S vaším technikem si dohodněte servisní plán s pravidelnými časovými úseky. Nice doporučuje při normálním domácím používání kontrolu každých 6 měsíců, ale toto období může být odlišné podle intenzity používání. Jakákoli kontrola, servis nebo oprava musí být provedena kvalifikovaným pracovníkem.

- I když si myslíte, že to zvládnete, neupravujte zařízení ani parametry programu a nastavení. Za to zodpovídá váš instalační technik.

- Kolaudace, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány osobou, která je provedla, a příslušné doklady uchovány u majitele zařízení.

Jediný zásah, který vám dovolujeme a doporučujeme pravidelně provádět, je čištění skel fotobuněk a odstranění případných listů či kamínků, které by mohly být překážkou pro automatické zařízení. Aby se nestalo, že někdo uvede bránu právě tehdy do pohybu, nejprve **odblokujte zařízení** (jak je popsáno dále). K čištění používejte pouze hadřík mírně navlhčený vodou.

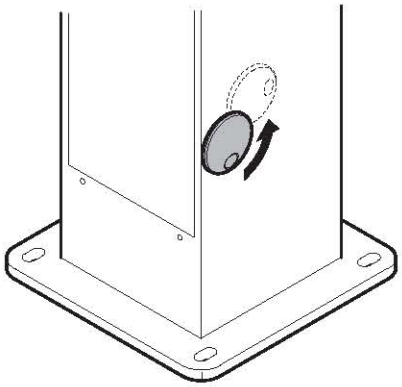
- **Likvidace:** když automatické zařízení dosloužíí, zajistěte jeho likvidaci kvalifikovaným pracovníkem, aby materiály byly odevzdány k recyklaci nebo do sběrny v souladu s platnými normami.

- **V případě poruchy nebo výpadku proudu: zatímco čekáte**
  na příchod vašeho technika nebo na návrat proudu, pokud zařízení není vybaveno baterií, bránu můžete používat jako jakoukoli neautomatizovanou bránu. K tomu musíte provést ruční odblokování (jediný zásah do zařízení dovolený uživateli). Tuto operaci Nice navrhl tak, aby byla úplně jednoduchá a nepotřebovali jste k ní žádné speciální nářadí nebo nadměrnou fyzickou námahu.

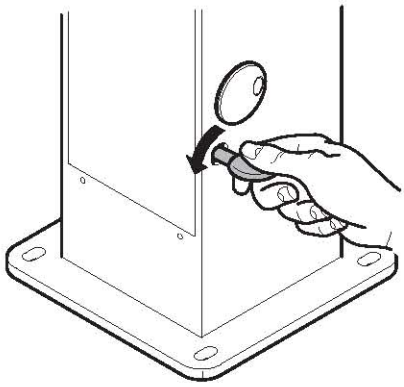
AXIAL automatické brány

Odblokování a ruční pohyb: dříve než provedete tuto operaci, dejte **pozor**, protože odblokování se může provést pouze tehdy, když křídlo není v pohybu.

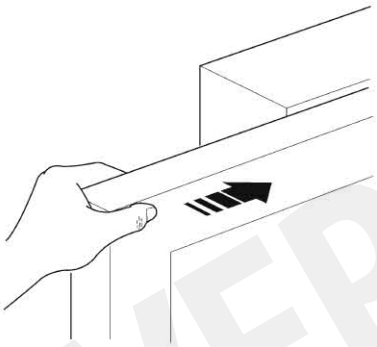
1 Odsuňte kryt zámku.



2 Vložte klíč a otočte jím ve směru hodinových ručiček.



3 Ručně pohybujte křídlem.



Pro zablokování: proveďte tytéž operace v opačném pořadí.

Ovládání s nefunkčními bezpečnostními prvky: bránu je možné ovládat i v případě, pokud bezpečnostní zařízení nefungují správně.

- Aktivujte ovládání brány (dálkové ovládání, klíčový přepínač apod.). Pokud je vše v pořádku, brána se otevře nebo zavře normálně. V opačném případě maják několikrát blikne, ale manévr nezačne (počet bliknutí závisí na důvodu, kvůli kterému manévr nemůže začít).
- V takovém případě se musí do 3 sekund znovu **aktivovat a podržet aktivní příkaz.**
- Přibližně po 2 sekundách začne pohyb brány v režimu „osoba přítomná", to znamená, že dokud příkaz trvá, brána pokračuje v pohybu. Když příkaz přestane, brána se zastaví.

POZOR! Pokud jsou bezpečnostní prvky nefunkční, automatický systém je třeba dát co nejdříve opravit.

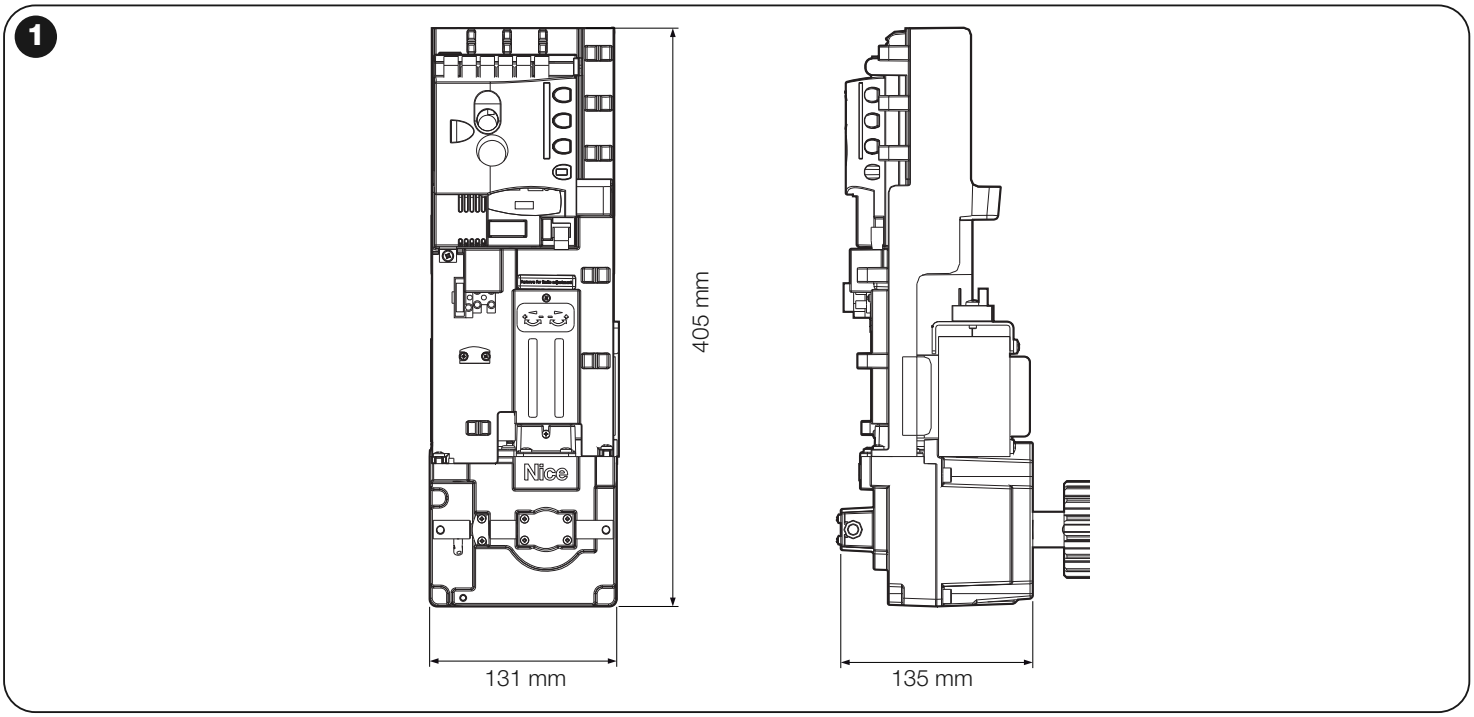
Výměna baterie dálkového ovládání: pokud se vám po nějakém čase zdá, že vaše dálkové ovládání funguje hůře nebo vůbec nefunguje, může to být jednoduše způsobeno vybitou baterií (v závislosti na používání může uplynout od několika měsíců po více než rok). Poznáte to pozorováním kontrolky vysílání, která se buď nerozsvítí, nebo je nejasná, případně se rozsvítí pouze nakrátko. Dříve než se obrátíte na vašeho instalačního technika, zkuste použít baterii z jiného funkčního vysílače. Pokud bylo toto příčinou závady, stačí vyměnit baterii za novou stejného typu.

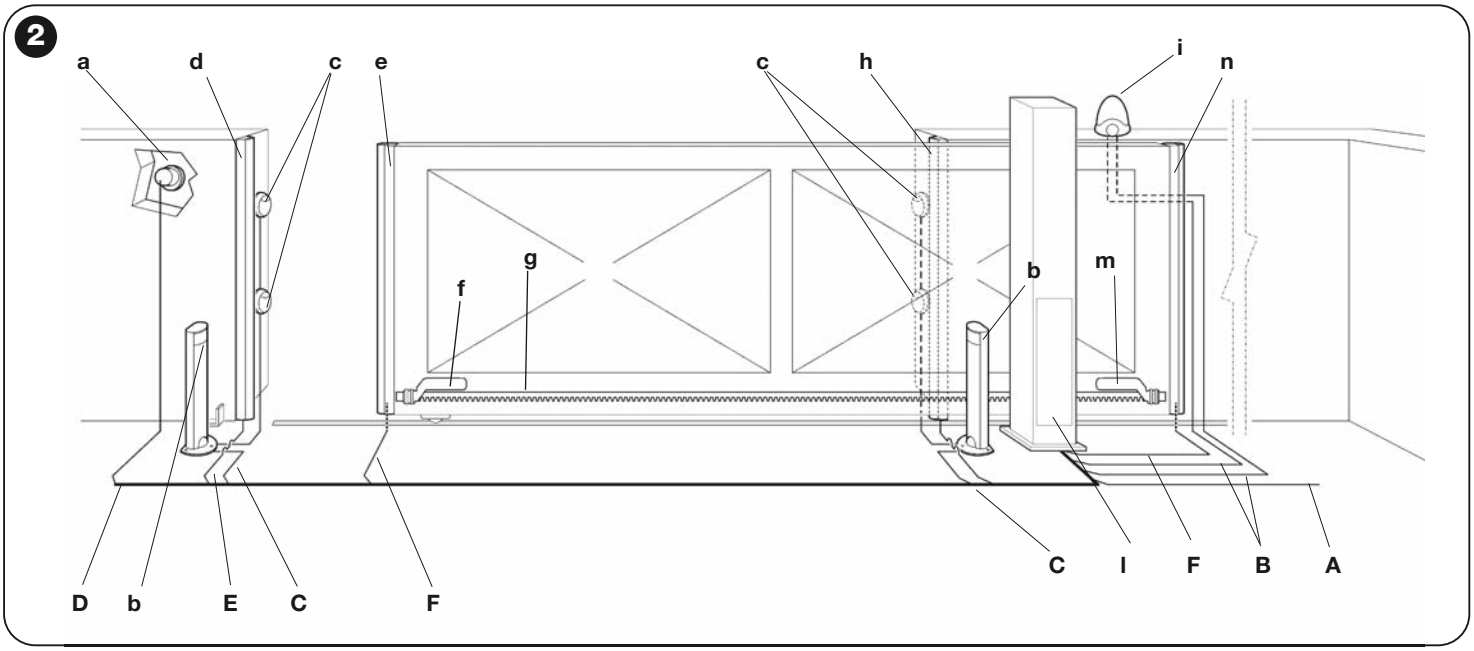
Baterie obsahují jedovaté látky. Nevyhazujte je do směsného odpadu. Řiďte se předpisy upravujícími třídění a likvidaci odpadu.

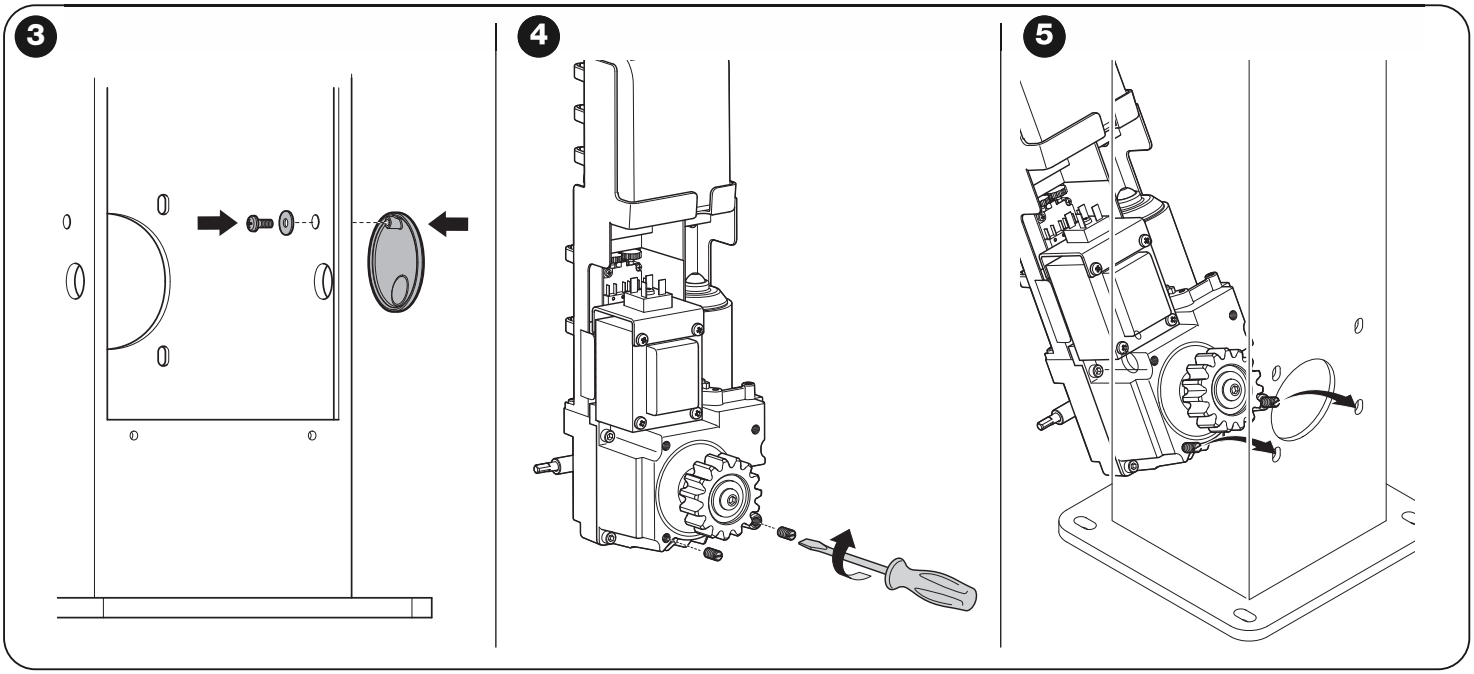
Jste spokojeni? V případě, že byste chtěli do vašeho domu přidat nové automatické zařízení, obraťte se na stejného instalačního technika a na Nice a zajistíte si kromě specializovaného poradenství a nejmodernějších výrobků na trhu i nejlepší fungování a maximální kompatibilitu zařízení.

Děkujeme, že jste si přečetli tato doporučení. Přejeme vám maximální spokojenost s vaším novým zařízením. S každým požadavkem, nyní nebo v budoucnosti, se s důvěrou obraťte na vašeho instalačního technika.

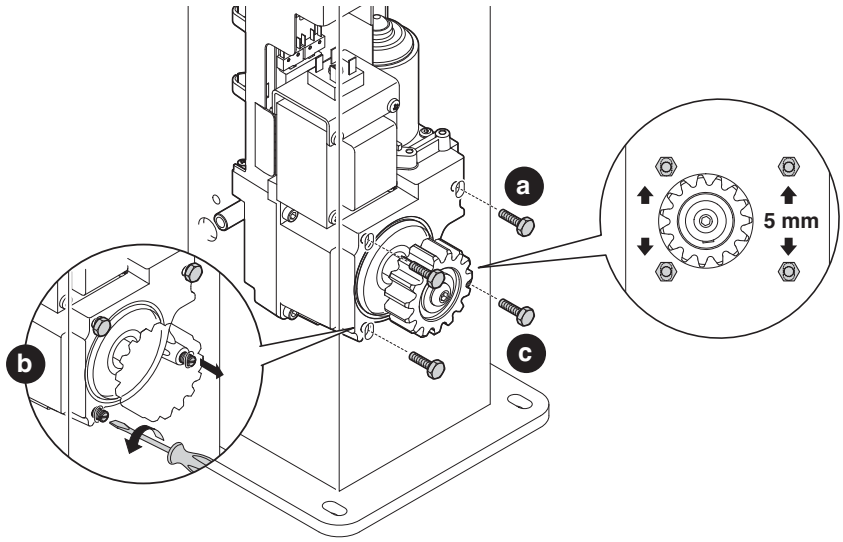
SAVER.cz


405 mm
131 mm
135 mm

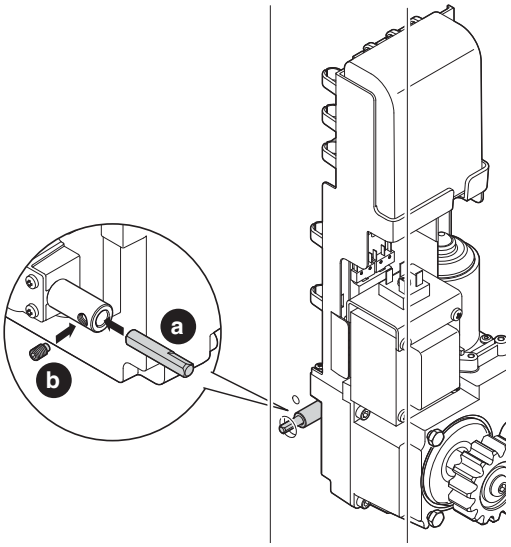

a
d
c
e
c
h
i
n
g
f
b
m
D
b
E
C
F
C
I
F
B
A



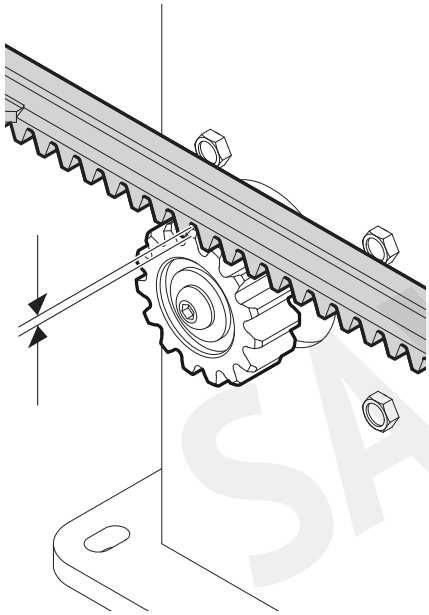
6



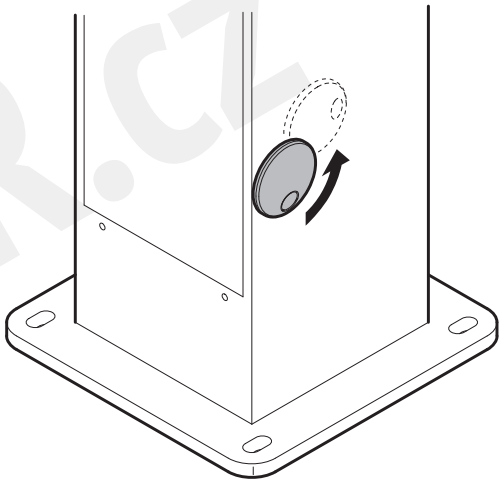
7



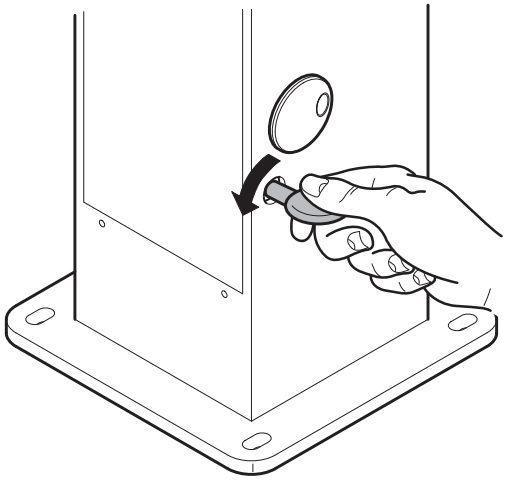
8



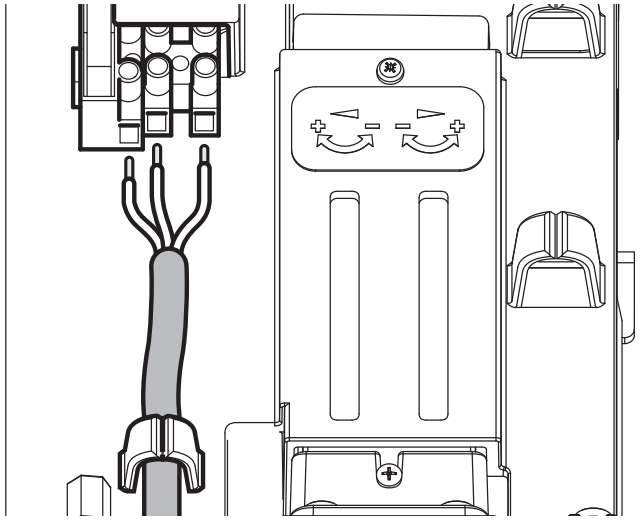
9



10

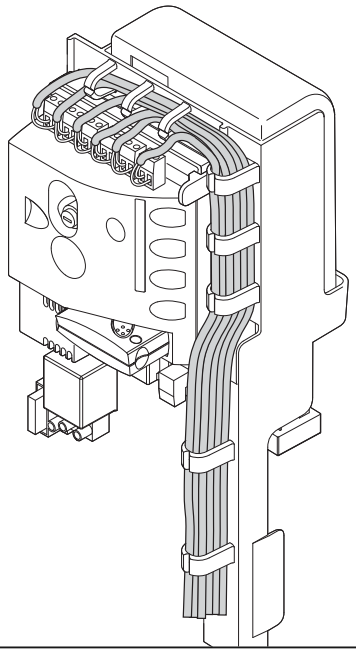


11

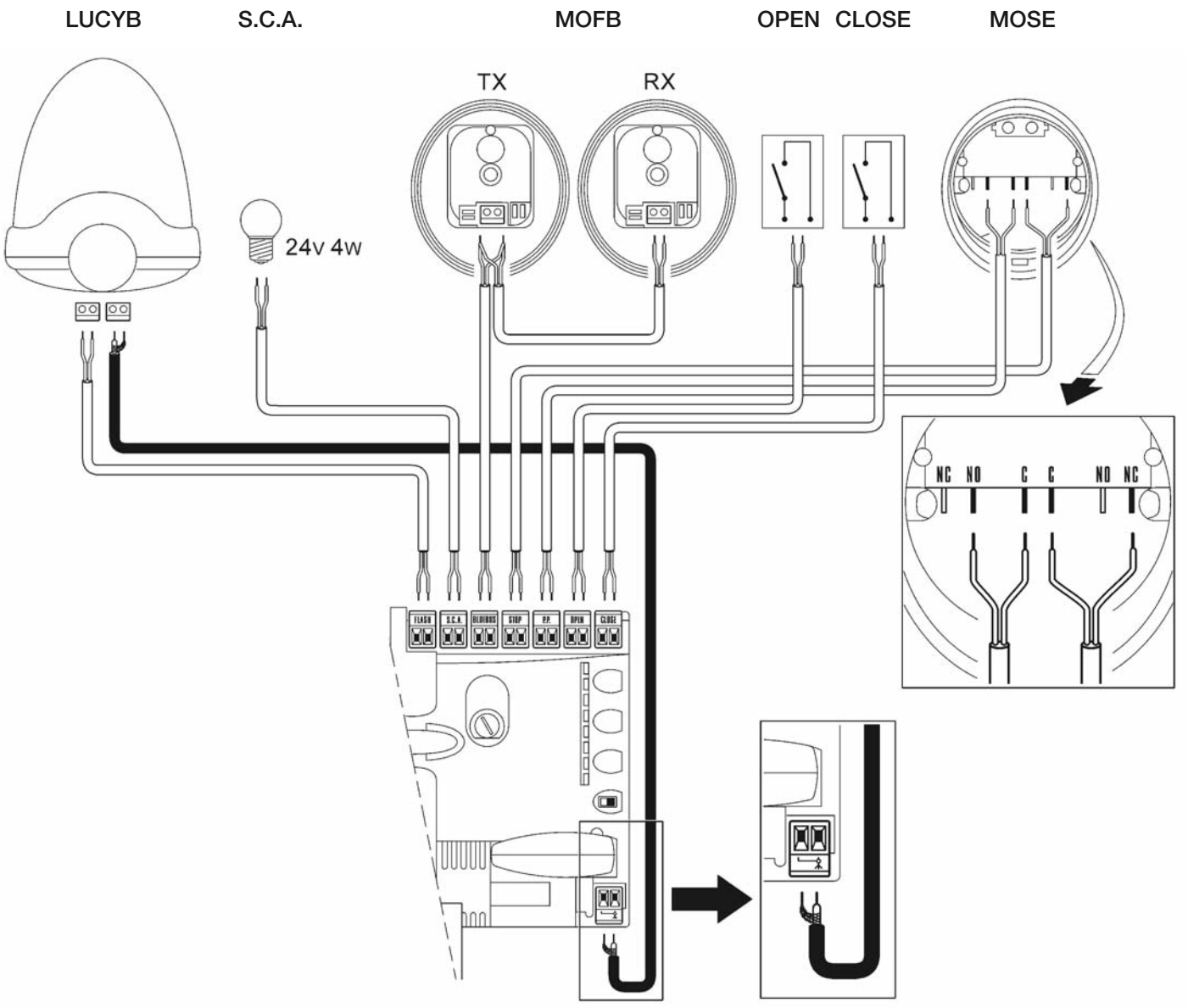


SAVER.cz

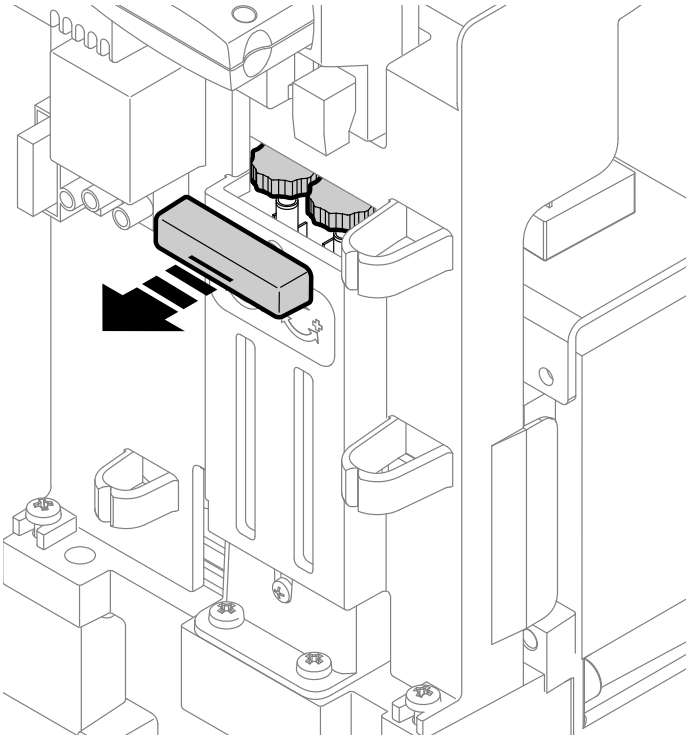
12



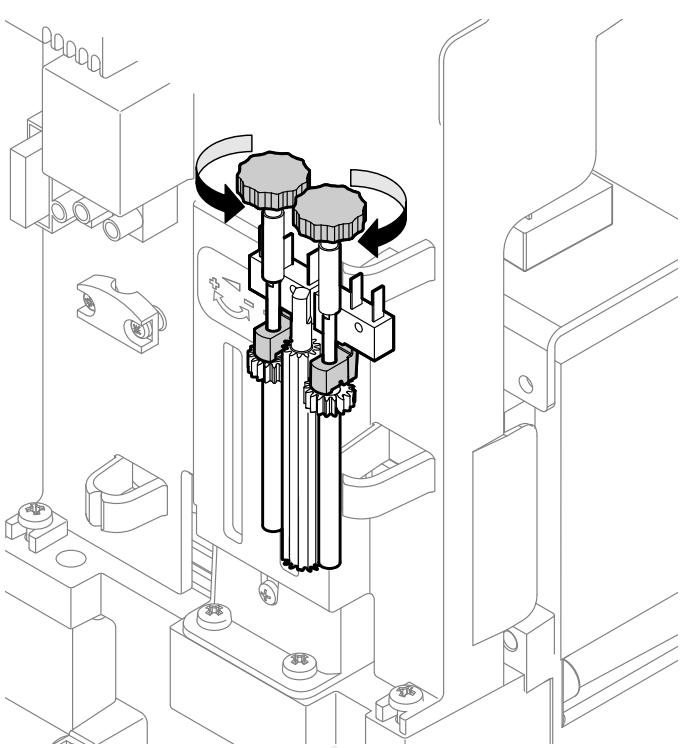
13

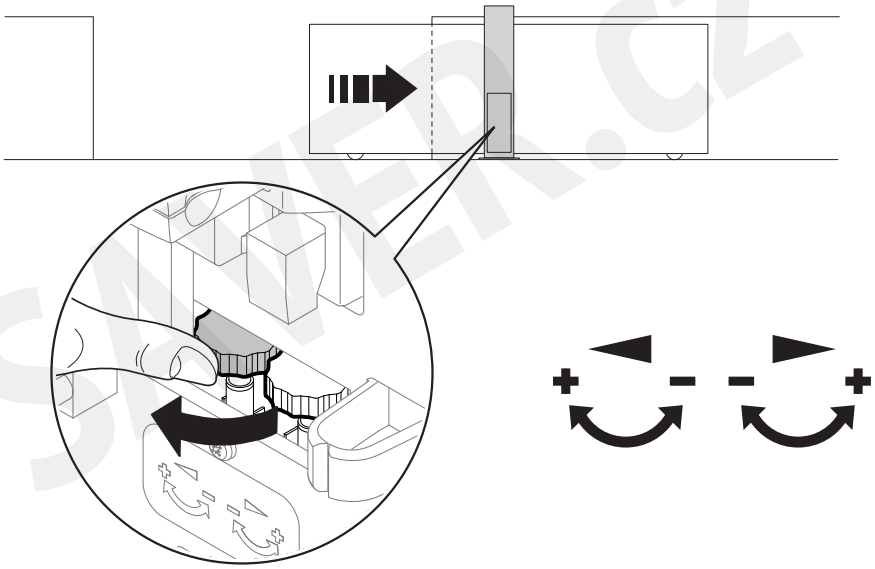

LUCYB
S.C.A.
MOFB
OPEN
CLOSE
MOSE
TX
RX
24v 4w
NC NO C C NO NC
FLASH S.C.A. BLINKING STOP P.P. OPEN CLOSE

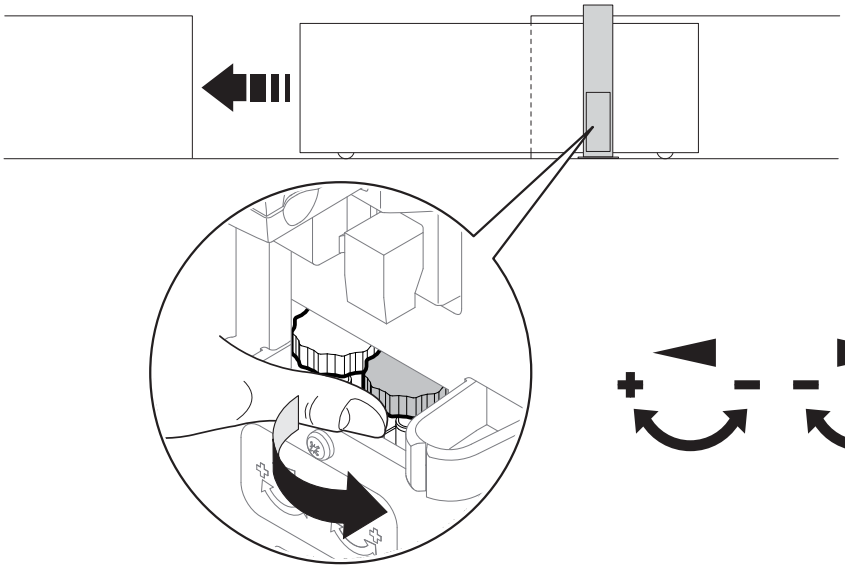
14



15

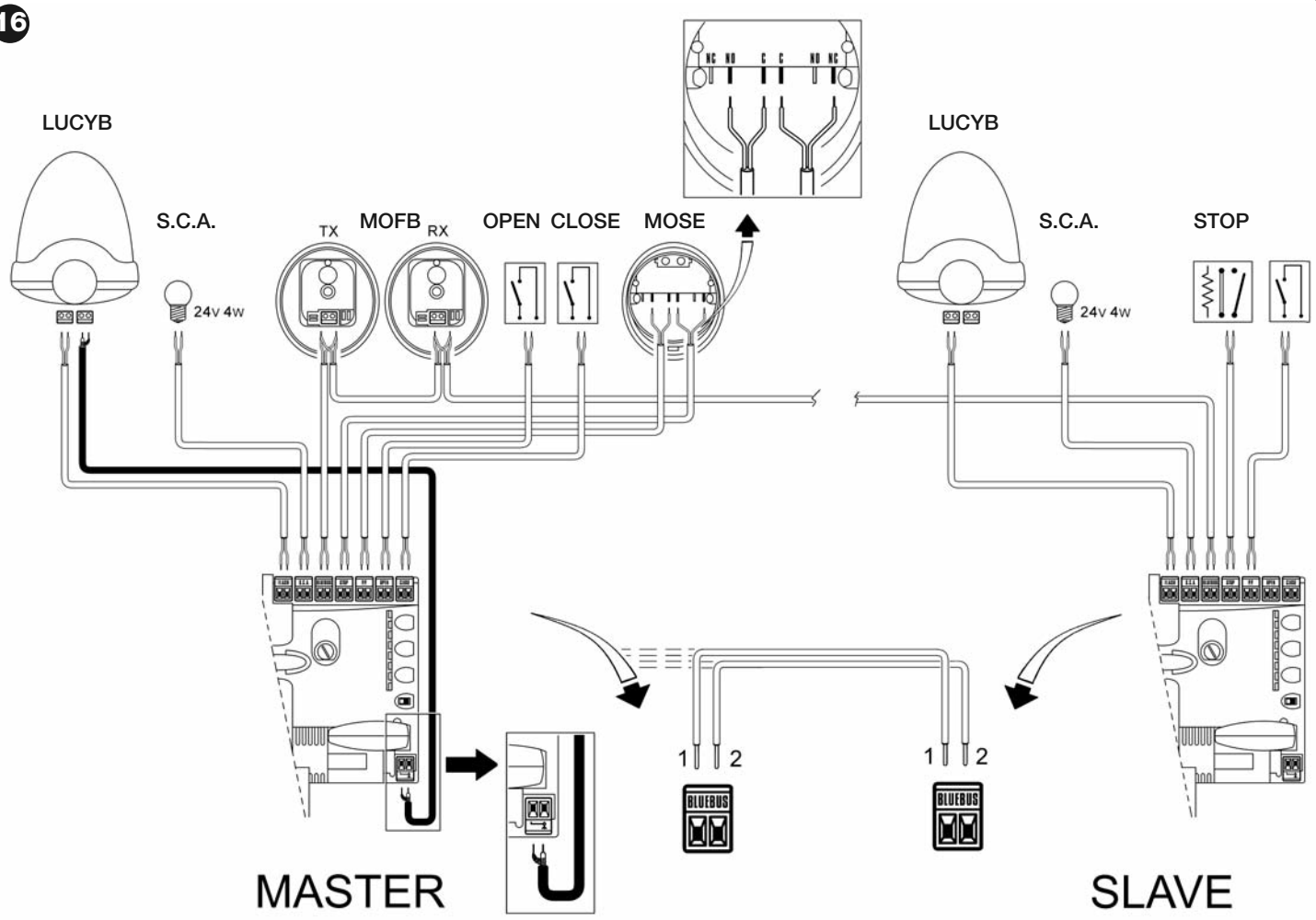




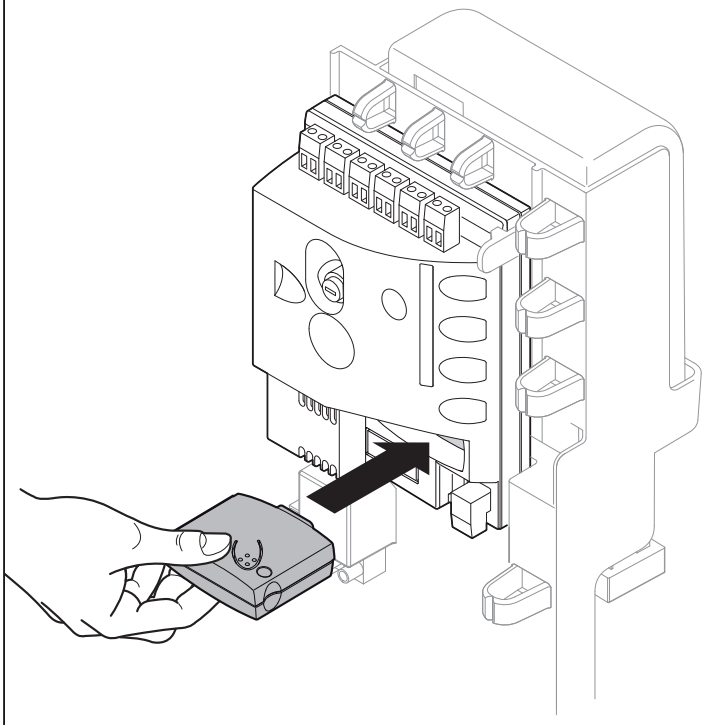


SIMER.cz

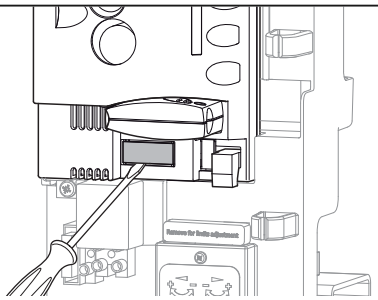
16

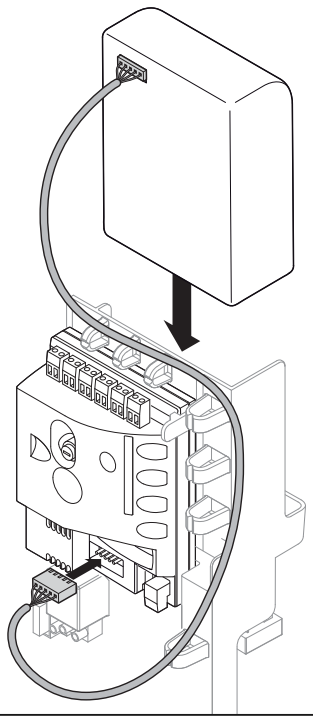

LUCYB
S.C.A.
24V 4W
TX
MOFB
RX
OPEN
CLOSE
MOSE
NC NO C C NO NC
LUCYB
S.C.A.
24V 4W
STOP
1 2
1 2
BLUEBUS
BLUEBUS
MASTER
SLAVE

17

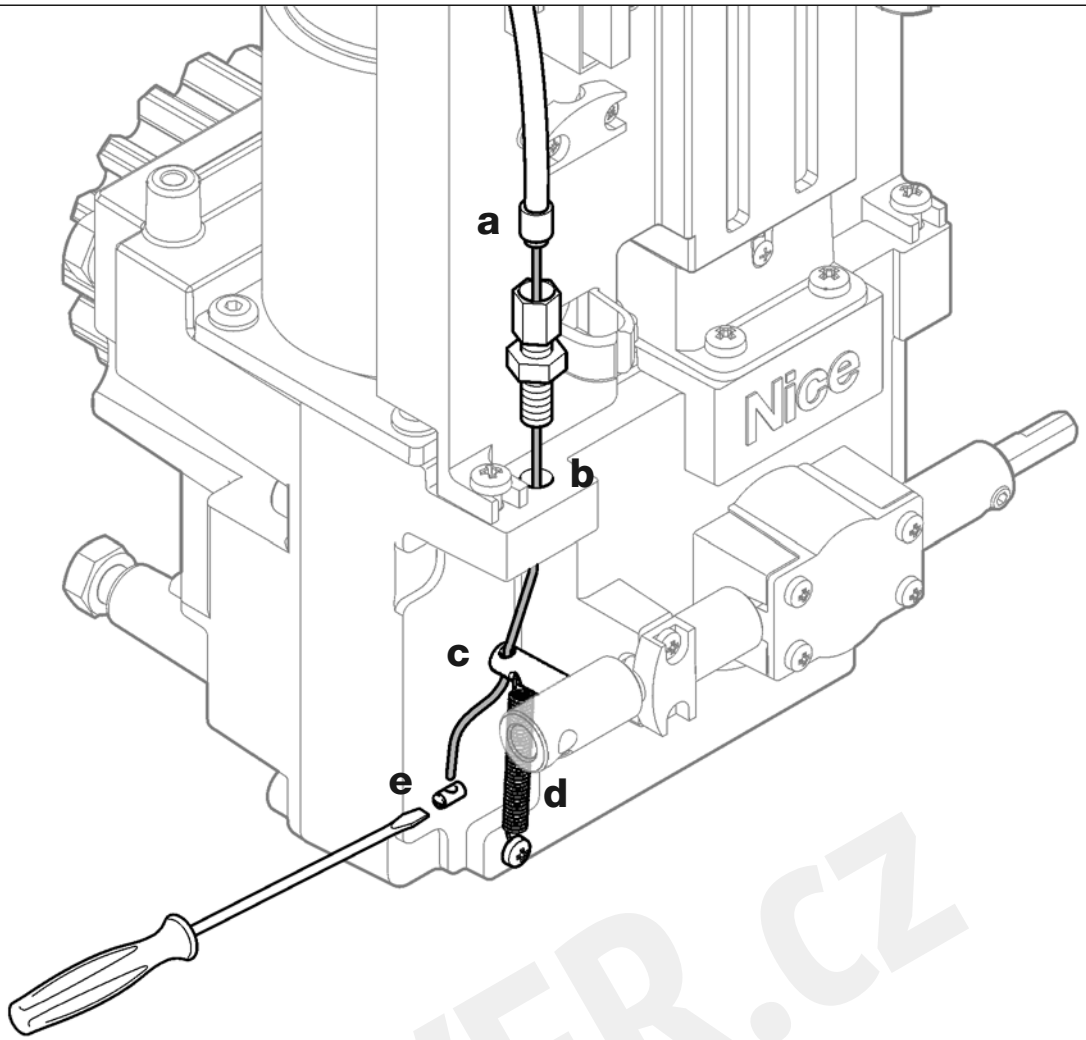


18

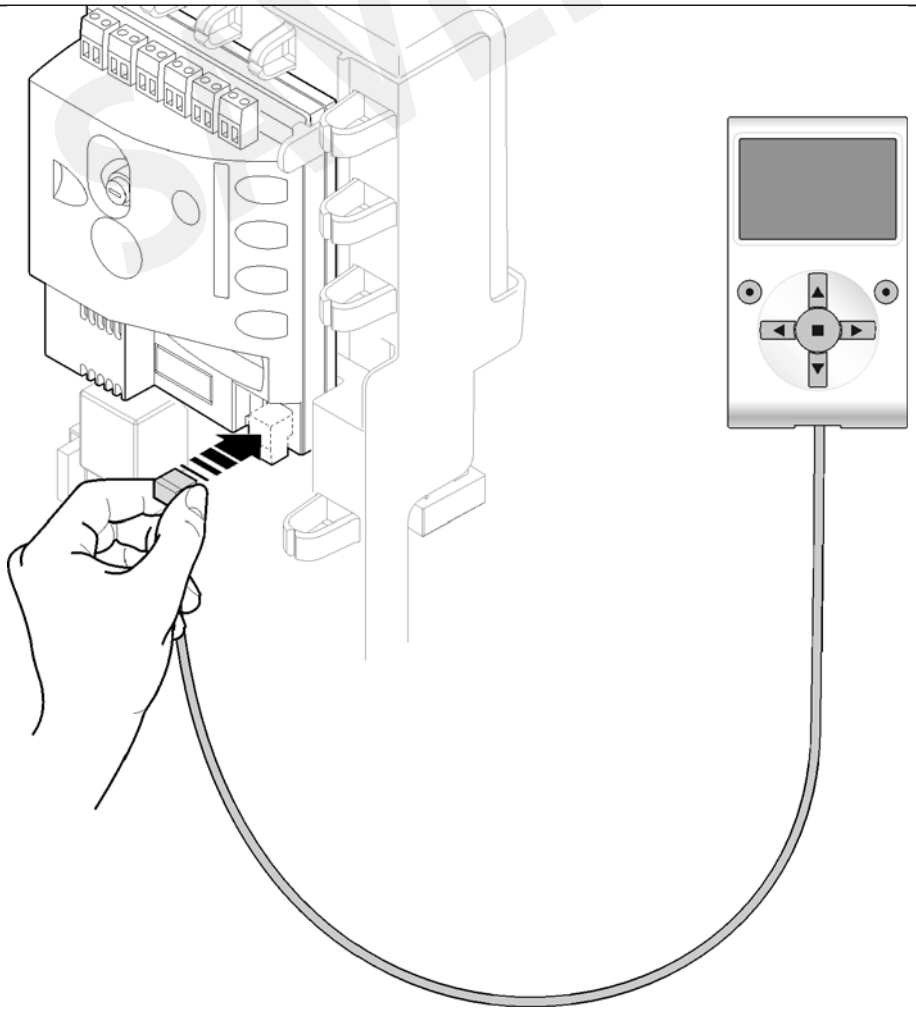




19



20



SVER.cz

21

